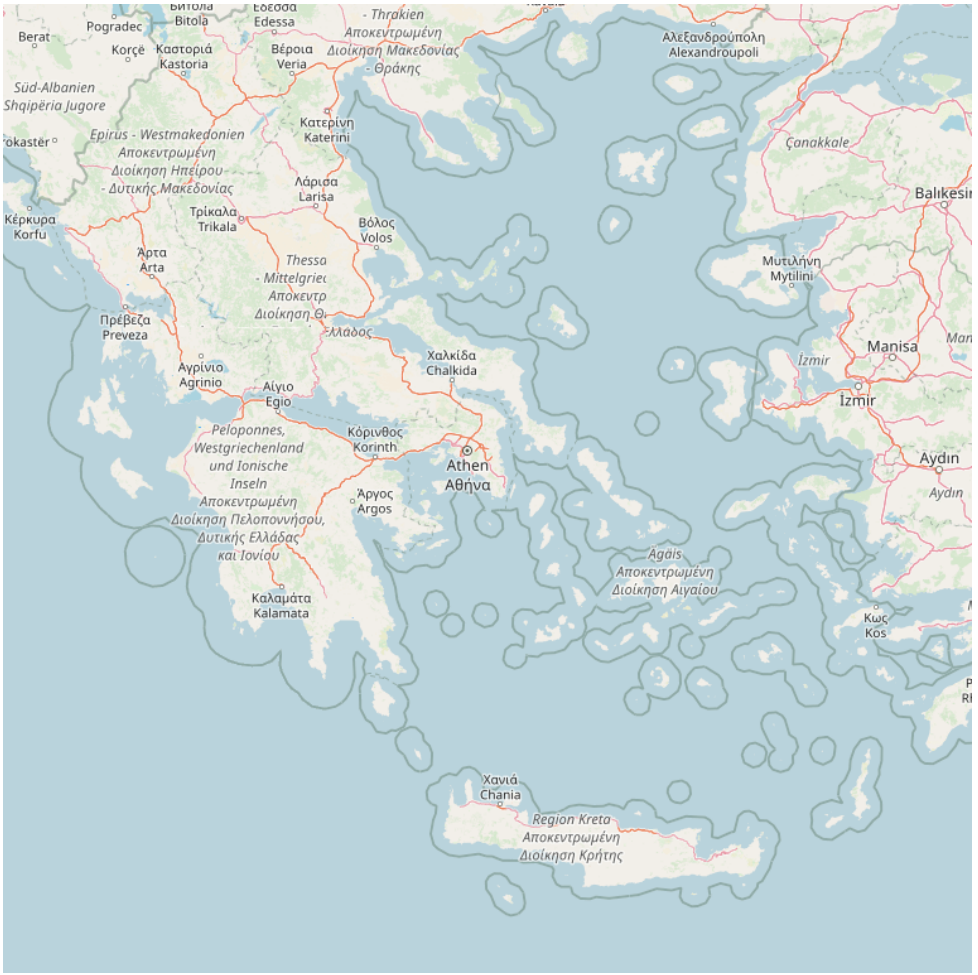
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Argolic gulf

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt

July 2023



Argolic gulf

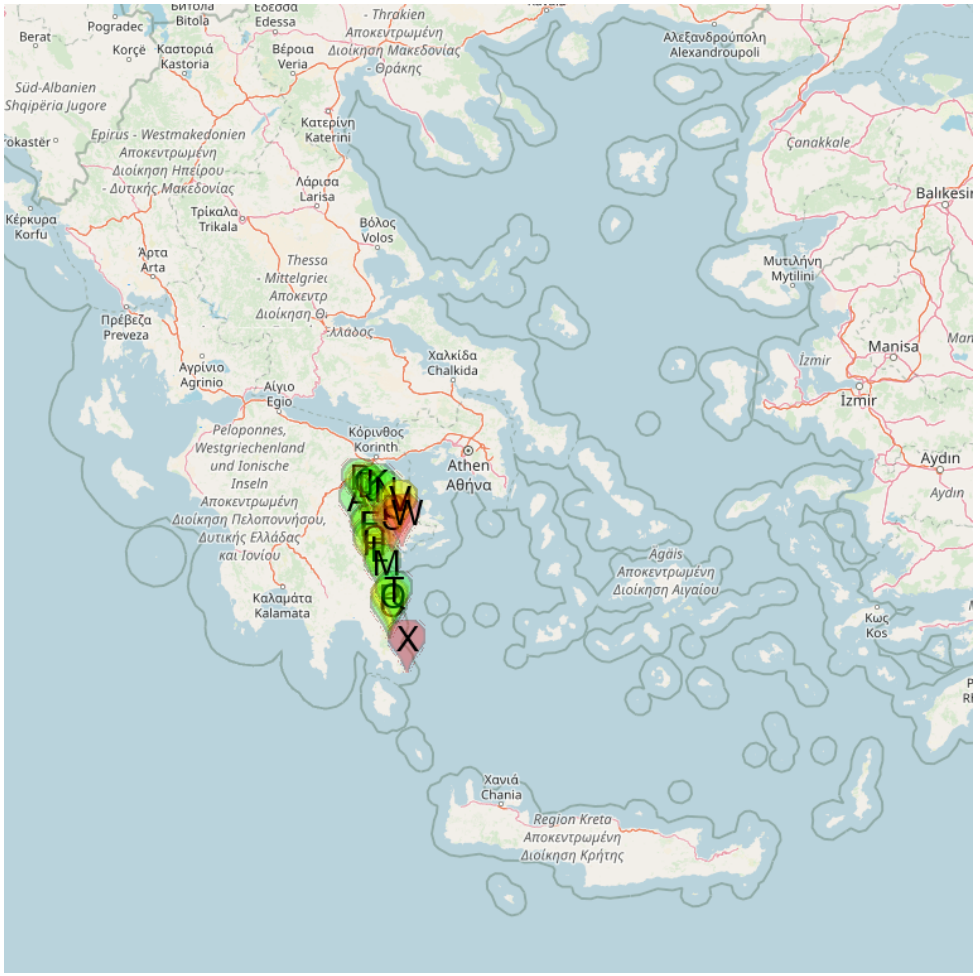
Table of contents

Argolic gulf 1
1 - Port Navplion (Greece) 3
2 - Ormos Karathonas (Greece) 4
3 - Ormos Drepanoy (Greece) 5
4 - Tolo (Greece) 7
5 - Nisis Ipsili et Platia (Greece) 8
6 - Port Iria (Greece) 8
7 - Ormos Koiladhia (Greece) 9
8 - Koiladas 12
9 - Port Parálion Ástros (Grèce) 13
10 - Nisis Korakonisia (Greece) 14
11 - Porto Heli (Greece) 15
12 - Nisis Petrokarovo (Greece) 17
13 - Paleia Epidaurus 18
14 - Port Tiros (Grèce) 18
15 - Port Leonidhion (Grèce) 19
16 - Port Poulithra (Grèce) 20
17 - Fokianas (Grèce) 21
18 - Kiparissi (Grèce) 22
19 - Port Yerakhas (Grèce) 23
20 - Ormos Kremmidhi (Grèce) 25
21 - Ormos Palaio (Palaia Monemvasia) (Grèce) 26
22 - Monemvasia marina (Grèce) 27
23 - Ak Maleas (Grèce) 30

Argolic gulf

36°59.07 N
23°08.72 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



- A Port Parálion Ástros (Grèce)
- B Port Navplion (Greece)
- C Ormos Karathonas (Greece)
- D Tolo (Greece)
- E Port Tiros (Grèce)
- F Paleia Epidaurus
- G Port Leonidhion (Grèce)
- H Port Poulithra (Grèce)
- J Nisis Ipsili et Platia (Greece)
- K Ormos Drepanoy (Greece)
- L Fokianas (Grèce)
- M Kiparissi (Grèce)
- N Port Iria (Greece)
- O Monemvasia marina (Grèce)
- P Ormos Palaio (Palaia Monemvasia) (Grèce)
- Q Ormos Kremmidhi (Grèce)

R Nisis Korakonisia (Greece)
T Port Yerakhas (Grèce)
V Koiladas
X Ak Maleas (Grèce)
S Nisis Petrokarovo (Greece)
U Ormos Koiladhia (Greece)
W Porto Heli (Greece)

Argolic gulf

The Argolic Gulf (Greek: ????????? ??????, also Gulf of Argolis or Gulf of Nafplio) is a gulf of the Aegean Sea off the east coast of the Peloponnese, Greece. It is about 50 km long and 30 km wide. Its main port is Nafplio, at its northwestern end. At the entrance to the gulf is the island Spetses. This gulf and its islands are sometimes combined with the Saronic Gulf and Saronic Islands, with the result called the Argo-Saronic Gulf and the Argo-Saronic Islands. It is surrounded by two regional units: Arcadia to the southwest and Argolis to the north and east. The river Inachos drains into the Argolic Gulf near Nea Kios. The main islands in the gulf are Psili, Plateia and Bourtzi, a small island with a Venetian fortress that protects the port of Nafplio. The surrounding mountains protect it from the strong summer Meltemi wind.

The Saronic, Argolic and eastern coast of the Peloponnesian Gulf is a very well protected cruising area with mild winds, averaging Force 3-4, usually from the North to North-East, ideal for relaxed sailing. In the Argolic Gulf, the wind is mostly in the summer, from the South-East, blowing Force 3-5. During spring and autumn the winds are normally weaker and blow from the South over the whole area.

La côte saronique, argolique et la côte E du golfe du Peloponèse sont très bien protégées pour la plaisance avec des vents de force 3-4, habituellement de N à NE, idéale pour des croisières tranquilles.

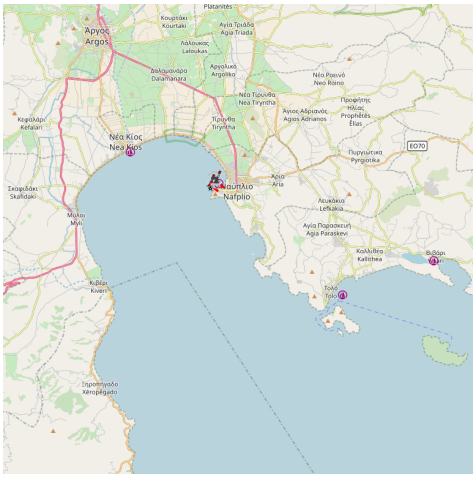
Dans le golfe argolique, le vent souffle principalement en été, vent du SE de 3-5.

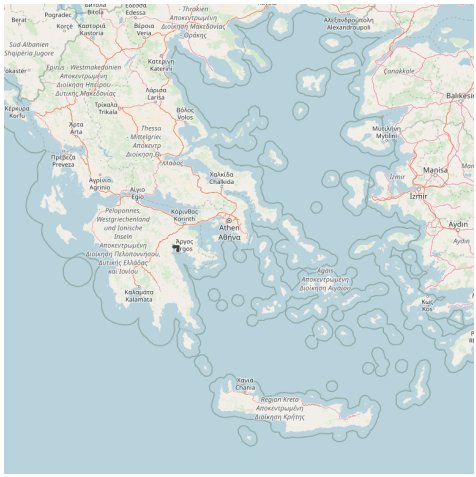
Pendant le printemps et l'automne les vents sont normalement plus faibles et viennent du S.

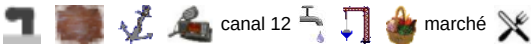
1 - Port Navplion (Greece)

37°34.21 N
22°47.71 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf







Le fortin sur Nisis Bourtzi est remarquable.

Navplion (Nauplie, Nauplia, Nauplion, Nafplio), très belle ville, a toujours été la plus grande ville d'Argolide. Au tout début de la République grecque, après la guerre d'indépendance, Navplion fut brièvement la capitale du pays, avant qu'Athènes ne soit choisie.

Nauplie serait aussi le leiu de naissance de Palamedes, à qui l'on devrait l'invention des phares, de l'art de la navigation, et des jeux de dés et d'osselets.

La forteresse de Palamidi est remarquable.

Bonne protection, mais clapot inconfortable par forts vents de NW.

T : +30 27520 22974, F : +30 27520 27022

Les égouts se déversent dans le port et avec la chaleur de l'été cela peut sentir très mauvais.

On s'amarre au quai dans le grand avant-port.

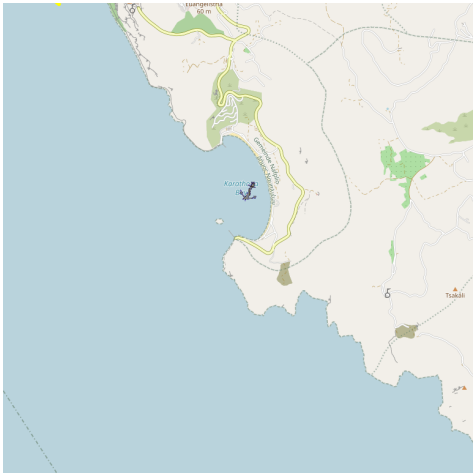
2010:07:25 09:12:07

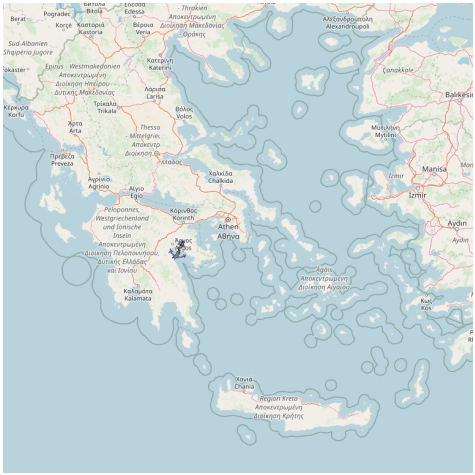
2010:07:25 18:19:29

2 - Ormos Karathonas (Greece)

37°32.46 N
22°49.19 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Grande baie entre Tolo et Navplion.

Un brise-lames au S fournit une protection si vous pouvez aller derrière et y porter une amarre.

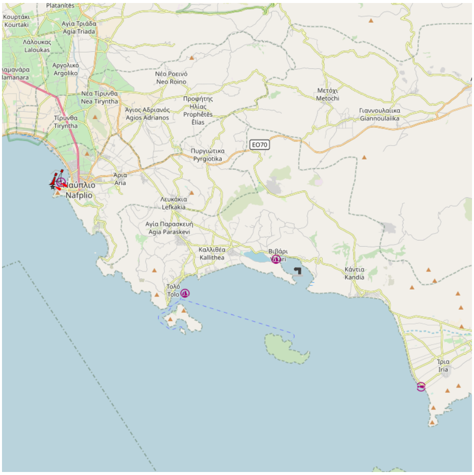
On peut mouiller à l'extrémité S de la baie un peu protégée des vents de S dominants qui soufflent dans le golfe.

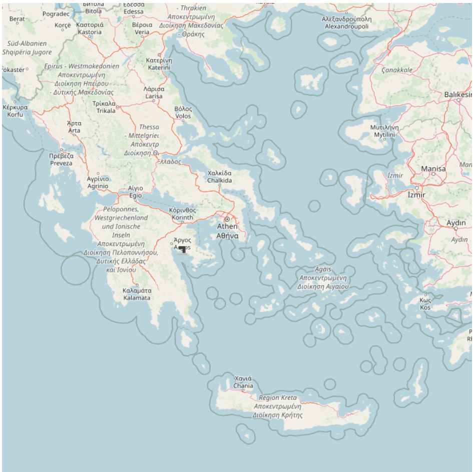
3 - Ormos Drepanoy (Greece)

37°31.74 N
22°55.80 E

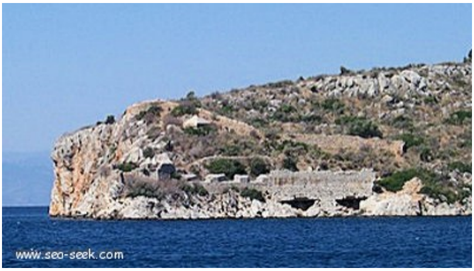
Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf

Bonne tenue. limité





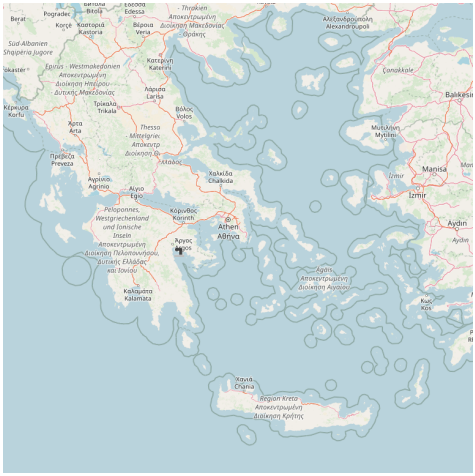
En se rapprochant de l'anse Drepanoy (Dhrepano Vivari, Khäidhari) on verra le feu sur la pointe SE de l'entrée.
Les ruines du fort sur la côte W sont remarquables
L'entrée est profonde et franche.
On s'amarre au quai s'il y a de la place par 3 m d'eau à son extrémité. Il y a de 1,5 m à 2,5 m de chaque côté du quai, mais attention les fonds sont irréguliers.
On peut aussi mouiller dans l'angle W, par 6 à 12 m, à l'écart des corps-morts.



4 - Tolo (Greece)

37°30.86 N
22°51.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



Bonne tenue. en ville

au S de N. Tolo, sur AK Megali et Ak Skala

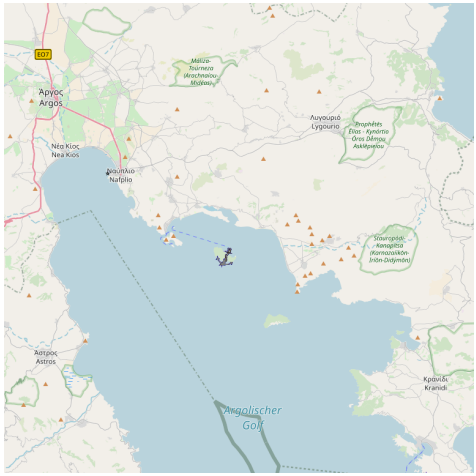
Le petit port se trouve dans Stenon Tolo, au SW du village.
Nisis Tolo et Nisis Platia, en face de la côte, sont remarquables.
On mouille devant le village ou on s'amarre à l'extérieur du môle S.

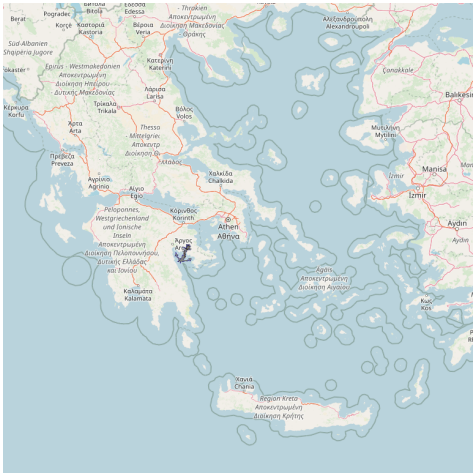
A l'intérieur le petit port est habituellement plein de bateaux de pêcheurs.
Devant le village la brise de l'après-midi peut rendre le mouillage agité.
L'extérieur du môle est protégé contre cette brise, mais complètement exposé à l'W.

5 - Nisis Ipsili et Platia (Greece)

37°29.50 N
22°55.37 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf

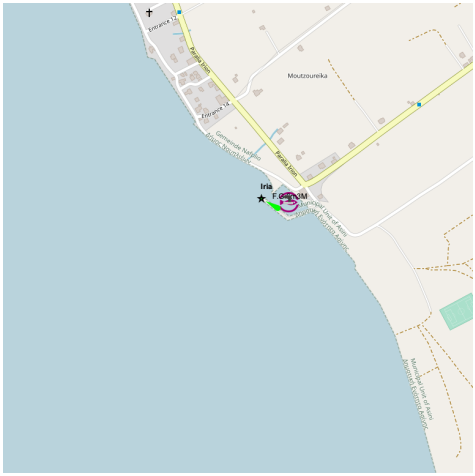


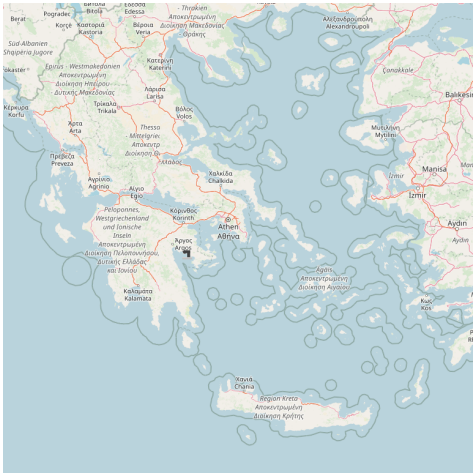


6 - Port Iria (Greece)

37°28.68 N
22°59.93 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





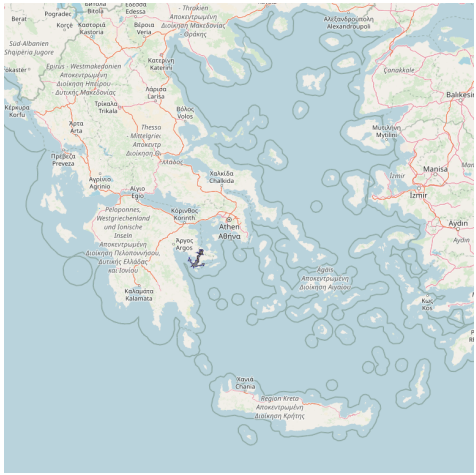
petit port

Très petit port devant le village d'Iria. Il y a juste 2 m de fond à l'entrée et entre 1 à 1,5 m à l'intérieur.
Par brise de mer de SE, il y a de la houle à l'entrée.

7 - Ormos Koiladhia (Greece)

37°24.96 N
23°07.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



Ormos Koiladhia (Greece)

L'îlot privé Koiladhia devant l'entrée du golfe Koiladhia (Koilas ou Kilas).

Le chantier est très bien équipé : Darse et portique. Il se reconvertit pour la plaisance et offre une place importante pour le stockage sur des bers métalliques. La manutention est effectuée avec des engins modernes. Le chantier s'est agrandi été 2009 avec installation de nouveaux sanitaires, Ship, nouvelle réception et WIFI.

Le chantier est fermé et surveillé.

La baie de Kiladia est très grande et peu profonde. Bien surveiller le sondeur. On mouille par 2.7 m sur un fond de vase de très bonne tenue. La baie est très protégée de tous les vents. Certains bateaux sont hivernés à l'ancre gratuitement. Le seul danger peu provenir des autres navigateurs !..

Les prix sont raisonnables : 4 €/jour pour un voilier de 35 pieds + 400$ de manutention (sortie et mise à l?eau). Il faut compter une taxe à payer à l'autorité portuaire pour traverser la route ! 2 fois 5 €. C'est une petite tracasserie administrative qui compte peu par rapport au service.

Il n'y a pratiquement pas d'amarrage à quai. On peut faire de l'eau dans la darse en fin de journée ou le dimanche.

Accès à Kiladia :

Aéroport d'Athènes par bus ou taxi jusqu'au port et par hydroglisseur jusqu'à Ermioni (à 15 km de Kiladia) en suite par bus ou taxi. Le plus pratique que nous ayons testé c'est la location One Way d'une petite voiture chez Pop Car à

l'aéroport ou à Ermioni. (70 €+20 € pour l'essence) ~185 km en passant par le détroit de Corinthe (environ 2 h30 de voiture). Ce tarif est un accord avec le chantier ; il faut réserver par téléphone en précisant que c'est pour Bashipyard.
Pop Car vient nous chercher à l'aéroport avec un petit bus pour aller au bureau (5 min). La même chose ? Kiladia : si on va à l'aéroport, ils viennent nous chercher au chantier jusqu'au bureau d'Ermioni. Le service est excellent. à Ermioni la Dame parle le français.

Ormos Koiladhia (Greece)

Le village de koiladhia avec son église est remarquable.
A l'entrée de cette grande baie il faut prendre garde aux récifs bordant le chenal devant Ak Kokkinos et Nisis Koiladhia.On mouille devant le village par 2 à 3 m. Le petit quai devant le village est habituellement occupé par les bateaux de pêche, mais il peut y avoir de la

place.
La grotte de Franchti, bien visible sur la côte E, à l'entrée du golfe.
On y a trouvé de nombreux vestiges préhistoriques, dont un squelette de la période mésolithique, le plus vieux trouvé en Grèce.

Ormos Koiladhia (Greece)

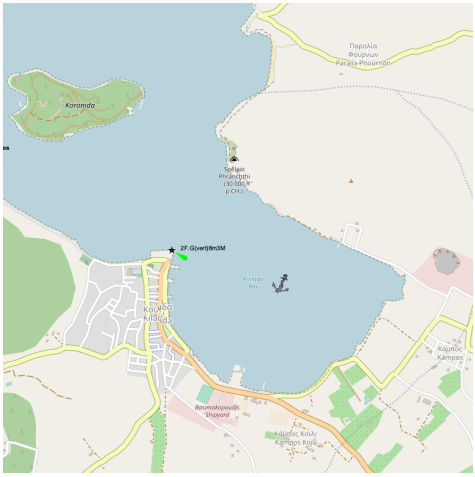
Ormos Koiladhia (Greece)
La baie de Koiladia avec l'ilot à droite de l'entrée.

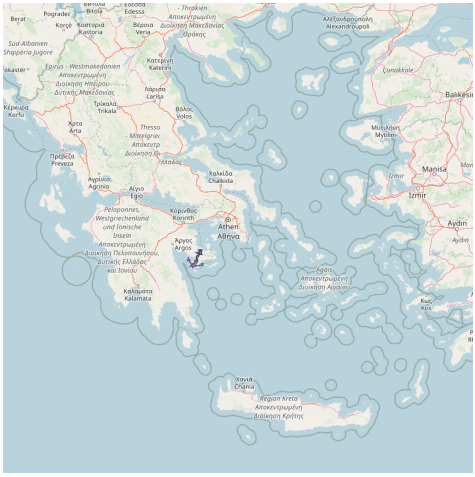
Ormos Koiladhia (Greece)
Chantier naval de Kiladia.
Basimakopouloi Shipyard :
http://www.basimakopouloi.gr (Le site internet du chantier est encore en construction.)
Infos : bashipyard@ermionida.info
2009:09:24 16:33:33

8 - Koiladas

37°24.93 N
23°08.08 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





This is a well protected anchorage in shallowwater with good holding in mud or sand.

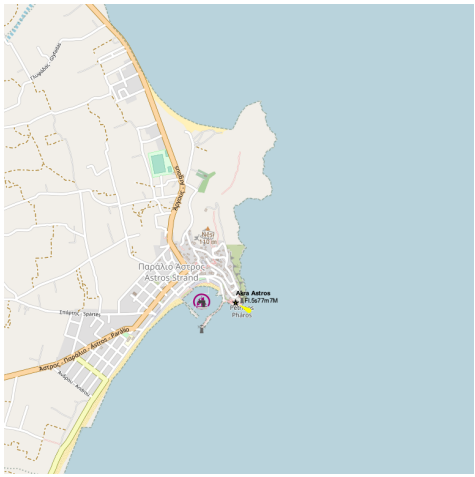
In the North East of the Bay you have the Franchti cave. It has the longest known human occupation in the world. Their excavations have shown, using carbon dating that this cave was occupied by humans from 20, 000 BCE up until 3,000 BCE.

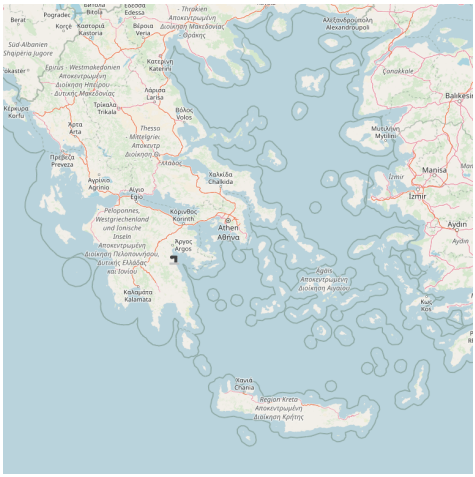
was Xalaros

9 - Port Parálion Ástros (Grèce)

37°24.87 N
22°45.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





à l'extérieur de la ville

Le phare sur Ak Astrou est remarquable

Bonne protection des vents de S dominants.

Attention la nuit, car Paralion Astrous est réputé pour les vents catabatiques qui descendent des montagnes en soufflant fortement du NW à l'W, mais qui tombent généralement au bout de 3 à 4 h.Paralion Astrous est un village de pêcheur qui domine le port et les nouvelle constructions bordent la plage de sable qui entoure la baie.

On s'amarre à l'un ou l'autre môle.

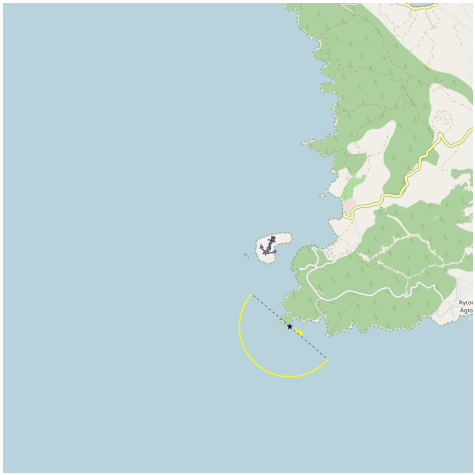
Attention, le môle S est débordé par endroits par un enrochement sous l'eau.

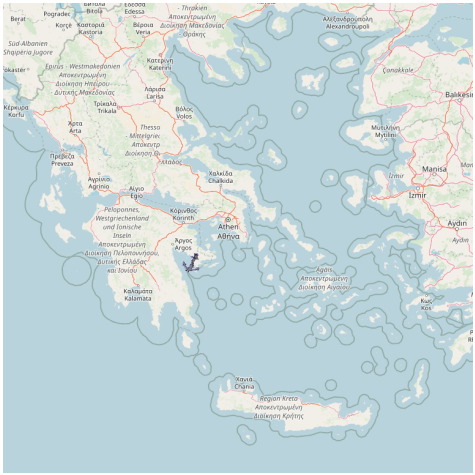
10 - Nisis Korakonisia (Greece)

37°21.63 N
23°03.87 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf

Bonne tenue.





Petite île au N d'Ak Korakas.

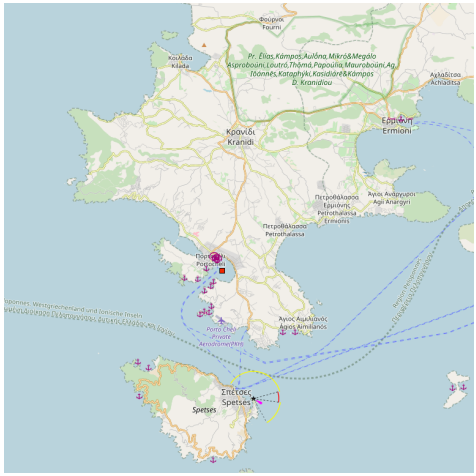
Sur la côte au N de l'île korakonisia, appelée aussi Korakas, on peut mouiller dans une petite baie protégée du vent dominant d'été.

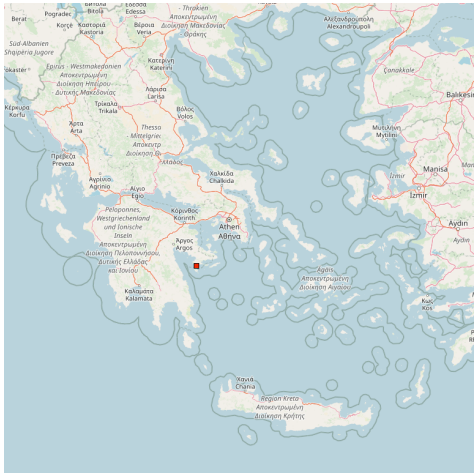
On peut aussi mouiller dans la crique de la côte E de l'île.

11 - Porto Heli (Greece)

37°19.22 N
23°08.99 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Porto Heli est un petit port pittoresque, situé à 200 km au sud-est d'Athènes, dans l'Argolide, région du Péloponnèse.

Le village dispose de toutes les infrastructures modernes : banques, poste, magasins, tavernes, bars et discothèques.

En arrivant de l'E, Nisis Khinitsa est remarquable.

En arrivant de l'W, un grand hôtel blanc, au SE de l'entrée et plusieurs grandes villas sur la rive E du chenal sont remarquables.

Attention, le chenal entre N. Khinitsa et le continent a 2 m de fond dans le passage, mais le fond est inégal et il faut être très vigilant. Il est plus prudent de passer au large de l'île.

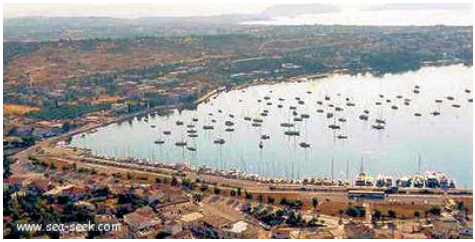
On peut mouiller dans la baie (zone de mouillage balisée par des bouées). En fait une bonne partie est occupée par des corps-morts et en été les yachts mouillent en dehors.

On s'amarre au quai.

La protection est totale.

De chaque côté de Porto Heli (ou Kheli ou Cheli) il y a de nombreuses criques où mouiller en fonction de la direction du vent.

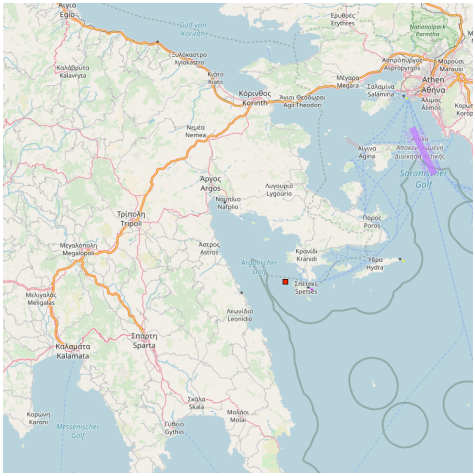
Kheli ou Heli signifie anguille en grec. De nombreuses anguilles vivaient autrefoisdans la lagune fermée à l'W.

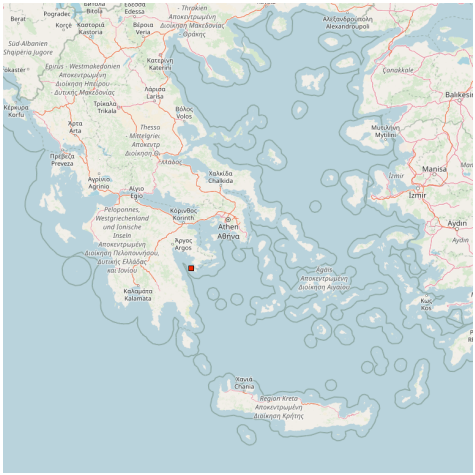


12 - Nisis Petrokarovo (Greece)

37°16.99 N
23°04.00 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



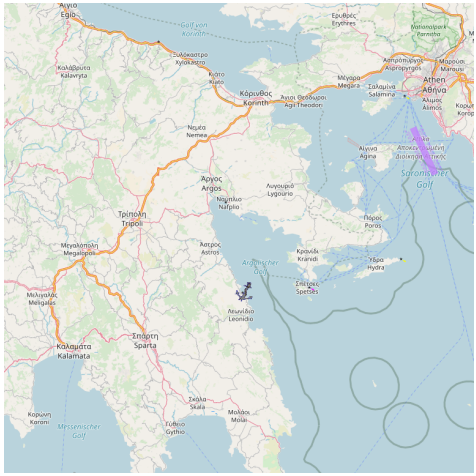


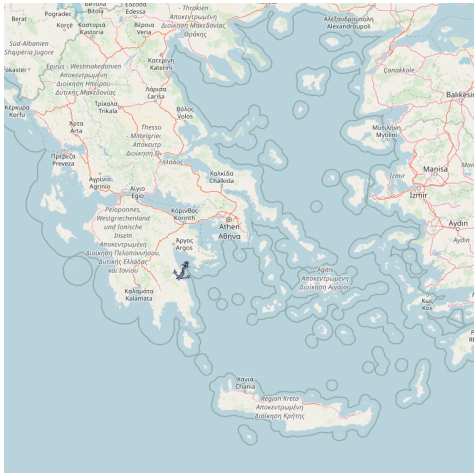
Îlot devant l'extrémité NE de Spetsai. Il porte un feu.
Entre l'îlot et Spetsai il y a un récif traversé par un profond passage qui est plus près de Spetsai que de Petrokarovo. Le récif est parfois balisé par 3 bouées rouges sur sa longueur, mais ce n'est pas fiable.
Par précaution il vaut mieux faire le tour par l'extérieur de Petrokaravo.

13 - Paleia Epidaurus

37°14.75 N
22°52.43 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



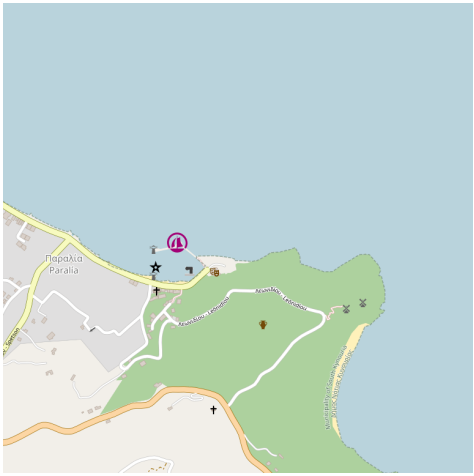


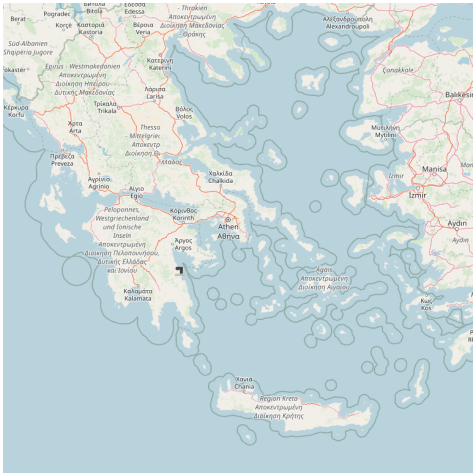
14 - Port Tiros (Grèce)

37°14.68 N
22°52.14 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf

à l'extérieur de la ville marché et commerces



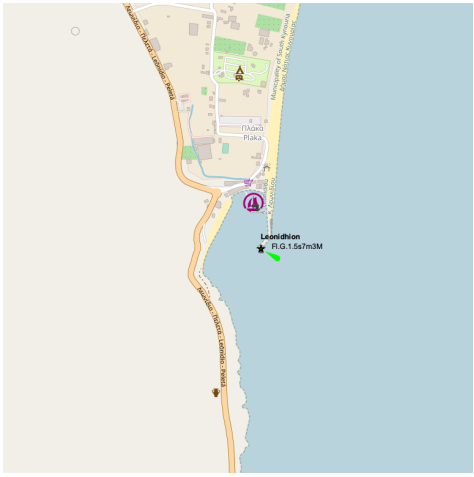


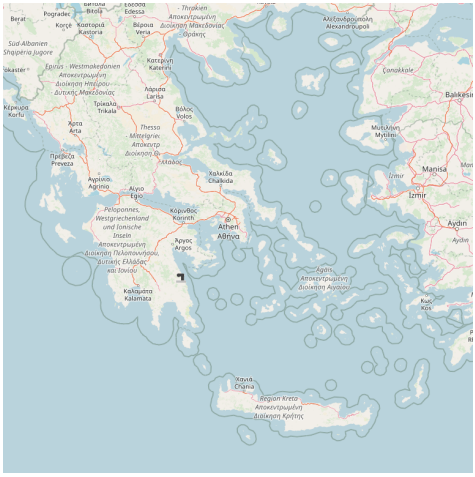
?iros est une petite ville touristique côtière avec riche histoire maritime, les Tiros trouverez de nombreux hôtels restaurants, tavernes et cafés pour tous les goûts, le port vous pouvez laisser 30 navires avec une bonne protection contre le vent, avec la fourniture d'eau et d'électricité, la Tiros trouveront banque, bureau de poste, un centre médical et vous pouvez faire.

15 - Port Leonidhion (Grèce)

37°08.74 N
22°53.60 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





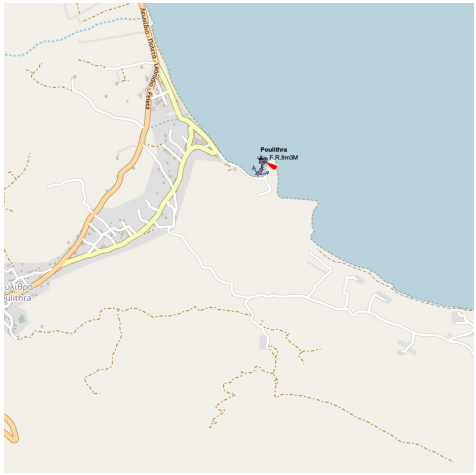
Leonidhion (Leonideon, Plaka) est un port difficile à repérer de loin.
Attention la brise de mer dominante de S crée une houle croisée dans l'entrée.
On s'amarre au môle.

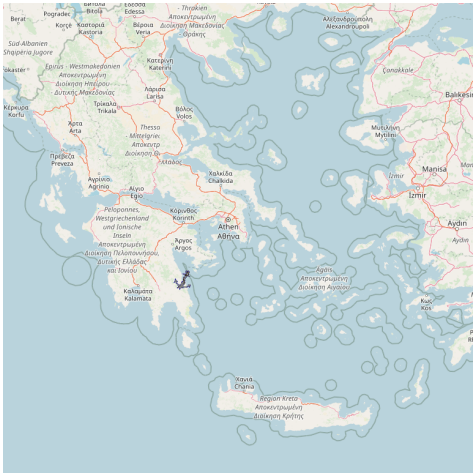
La brise de jour dominante de SE crée un ressac inconfortable dans le port, par coups de vent de S il peut être intenable.

16 - Port Poulithra (Grèce)

37°06.96 N
22°54.15 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





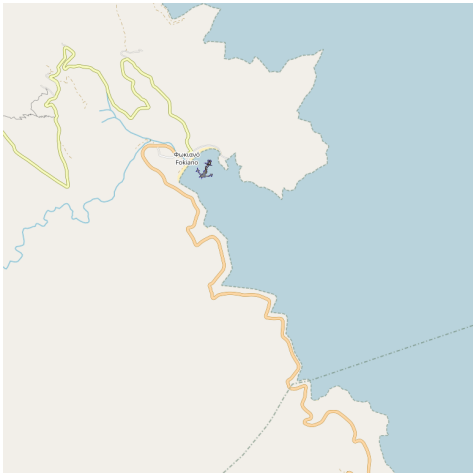
au hameau

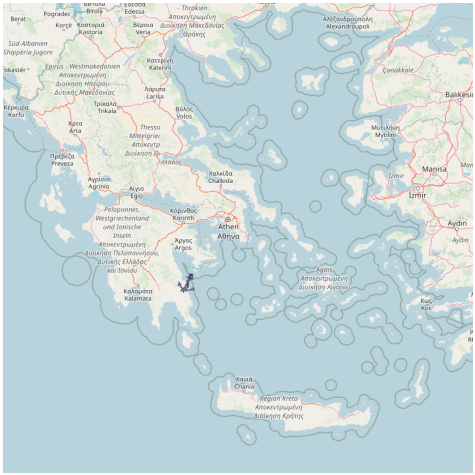
Ce petit port de pêche possède un petit môle où l'on peut s'amarrer.
Attention à l'enrochement débordant du quai sous l'eau.
Bonne protection des vents dominants de S en été.
Par vent de N, la houle pénètre dans le port.

17 - Fokianas (Grèce)

37°04.29 N
22°58.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



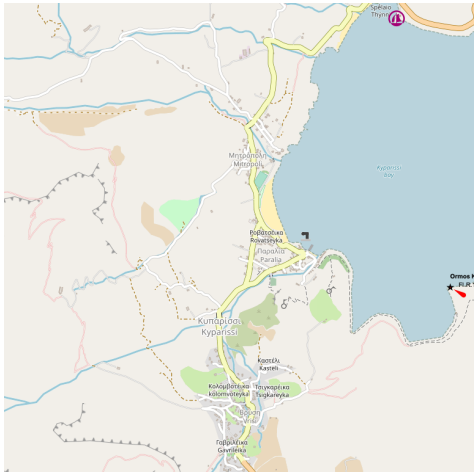


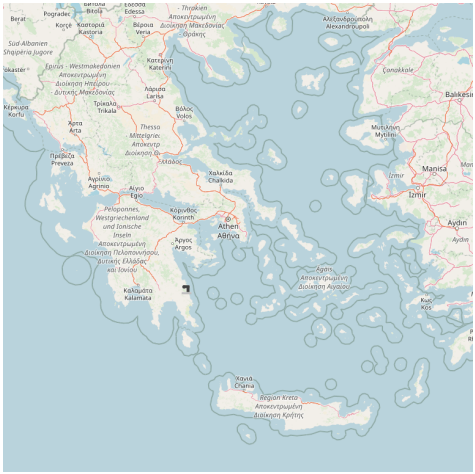
Belle baie au S d'Ak Turkoviglia, Fokianas (Phokianos) est intenable par vent dominant d'été du SE. Bonne protection du vent du N.Une crique dans l'angle NE procure une protection correcte.
Attention aux corps-morts sur le fond.

18 - Kiparissi (Grèce)

36°58.31 N
22°59.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Quai de la ville: attention au récif qui part du rivage, à environ 50 m au NW du quai.

Cette grande baie comporte plusieurs mouillages:

* celui du quai de la ville de Kiparissi, utilisé par les Ferries et l'Hydrofoil par vents de S.

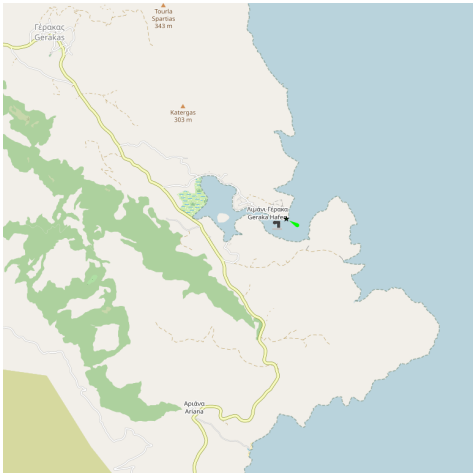
On s'amarre au quai du côté SW. On peut aussi mouiller devant le village par 3 à 8 m.

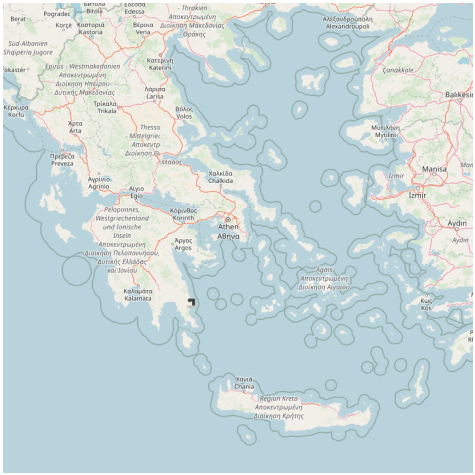
La protection est convenable par temps calme ou faible vent de S, intenable par forts vents de NE.
* celui du quai N du Ferry, s'il n'est pas utilisé par celui-ci. On peut mouiller aussi à l'W du quai en laissant libres les approches du Ferry.
Protection correcte par vent de NE.
* celui de la crique de la chapelle,où il y a un petit quai dans l'angle SE de la baie, juste devant la chapelle. On peut mouiller par 15 à 20 m.
Bonne protection des vents du S et protection correcte des vents de NE.

19 - Port Yerakhas (Grèce)

36°47.05 N
23°05.26 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Tenue correcte.

Par fort vent du N, il y a une houle réfléchie croisée dans les approches et dans l'entrée.

Yerakhas ou Ieraka ou Yerakas est une grande baie profonde dont l'entrée, étroite entre de hautes falaise, est difficile à localiser.

De nuit l'approche est difficile car le feu de l'entrée sur Ak Kastro est masqué, sauf entre 240°/200°.

On s'amarre au quai. Les fonds sont inégaux et des roches submergées jonchent le fond devant le quai.

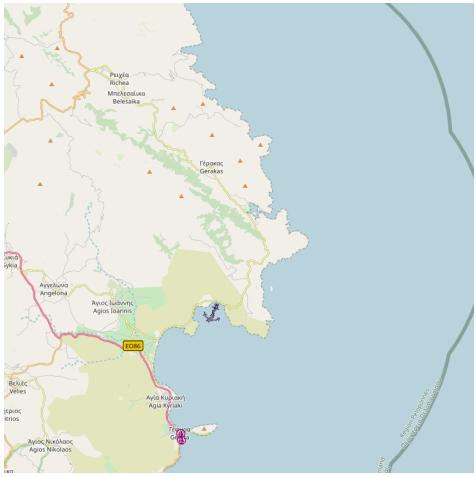
Les embarcations à faible TE peuvent passer par le goulet et mouiller à l'entrée de la lagune.

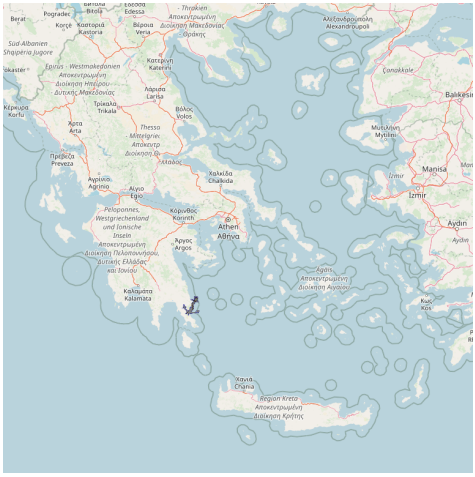
Bonne protection mais un ressac in confortable se développe par fort vent du N.

20 - Ormos Kremmidhi (Grèce)

36°44.40 N
23°03.34 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf



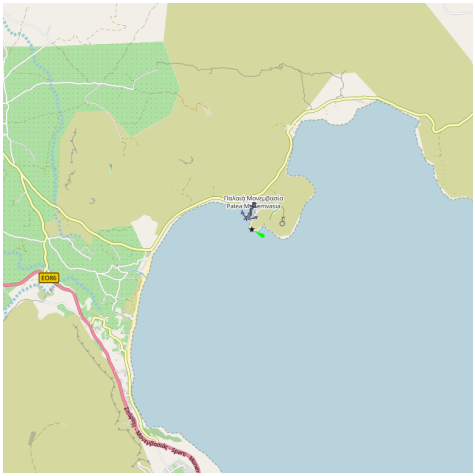


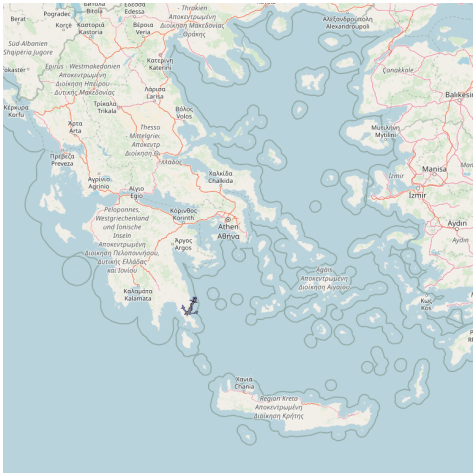
Baie ouverte du S au SE. On mouille par 5 à 8 m.
Lorsque le Meltem provoque de violentes rafales dans la baie, il faut s'assurer que l'ancre est bien crochée.

21 - Ormos Palaio (Palaia Monemvasia) (Grèce)

36°43.98 N
23°02.39 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Attention au récif devant l'entrée S.

Il y a un feu à l'entrée S

Située dans l'angle NW de Kolpos Monemvasia, cette petite baie, appelée aussi Palaia Monemvasia, offre une bonne protection sauf par vents d'W à SW.

On mouille par 6 à 8 m.

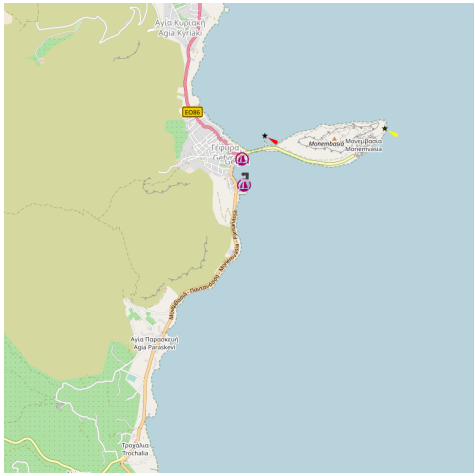
Attention, depuis la ligne des 6 m jusqu'au fond de la baie, de gros corps-morts jonchent le fond.

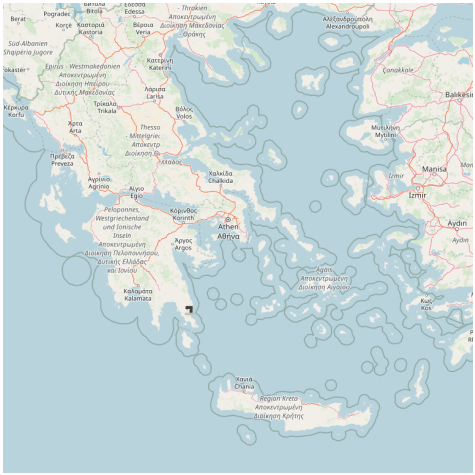
.

22 - Monemvasia marina (Grèce)

36°41.04 N
23°02.35 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





mini-camion citerne

Connue également sous le surnom de Gibraltar de l'Est, Monemvasia, Monemvassi, ou Malvoisie est une ville fortifiée de Grèce située au sud du Péloponnèse, sur la côte est du nome de Laconie.

La localité est composée de deux quartiers :

* le Kastro, la ville historique située sur la presqu'île, occupe une partie d'un rocher de 1,8 km de long et 300 m de haut, relié par une digue au continent. Elle est divisée elle-même en une Ville
Haute actuellement abandonnée, située en haut du rocher, et la Ville
Basse en contrebas ;

* le quartier moderne de Géfyra se trouve en face, sur le continent. Il abrite le port et la majeure partie des infrastructures touristiques.
On voit le village de Gefira (Yefira), sur le continent.
Si la marina est pleine, c'est souvent le cas en été, il peut y avoir de la place sur le côté intérieur du môle du Ferry.
Sous le môle du Ferry, bonne protection des vents de S et correcte contre le Meltem de NE, qui y provoque du ressac.Au mouillage au S de la chaussée, la protection est correcte par faibles vents de S et par Meltem, mais il y a quand même un peu de houle.
Si vous mouillez derrière la chaussée, les fonds sont assez importants (12 à 15 m). Il faut essayer de mouiller aussi près que possible du port de pêche.
S'il n'y a pas de place dans la marina, on peut aller le long du brise-lames extérieur.
Les autres emplacements de la marina sont occupés par des bateaux locaux.
Bonne protection dans la marina.
On identifie facilement de loin la bosse de l'île Monemvasia.
L'île de Monemvasia s'appelait Minoa dans l'Antiquité. Jusqu'au XXème siècle, ce fut un port important, la dernière escale avant de passer le cap Malea.
Le vieux village fortifié est d'origine byzantine, bien que les vénitiens en aient reconstruit une grande partie.
Marina de Gefira.
Port de pêche de Gefira.
Sur la côte S de Monemvasia, le vieux village aux maisons de pierres se confond avec l'arrière-plan rocheux.
Au sommet de Monemvasia, Ayia Sofia se dresse tout au N d'une falaise abrupte au N.

2010:07:24 07:26:51

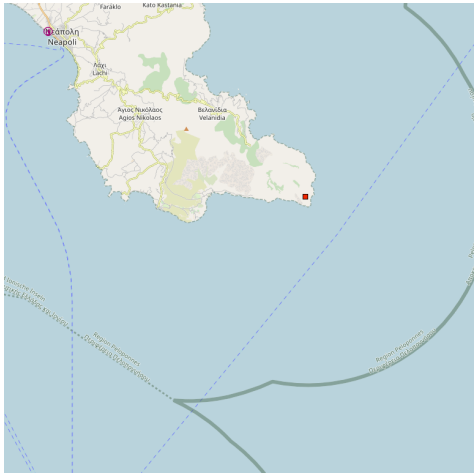
2010:07:24 07:53:33

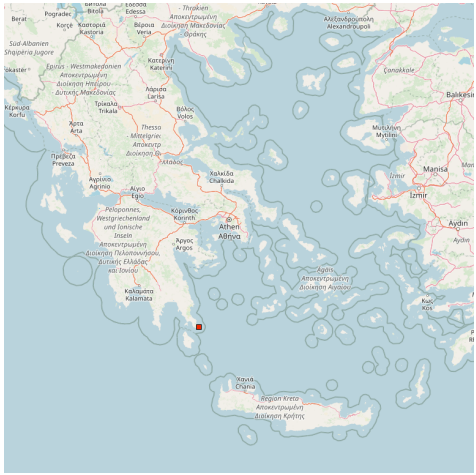
2010:07:24 10:02:29

23 - Ak Maleas (Grèce)

36°26.38 N
23°11.79 E

Méditerranée - Mediterranean - Greece - Matt - Argolic gulf





Le cap Malée (Ak Maleas) est l'une des péninsules de l'extrémité méridionale du Péloponnèse, en Grèce. Il sépare le golfe de Laconie, dans la mer Ionienne, de la mer Égée.

Il a mauvaise réputation, elle est parfois justifiée mais vous pourrez aussi le passer au moteur par calme plat.

En arrivant de l'W, par forts vents contraires, la plupart des bateaux se réfugient dans Ormos Sarakiniko et attendent que le vent tombe. Le problème est que les vents à Elafonisos ne donnent pas toujours une bonne idée du vent autour du cap. Il n'y a pas de méthode infaillible pour juger du vent autour du cap en été.

Au printemps et en automne toute dépression à proximité du cap Malée apporte des vents forts et une mer confuse.

Dans des temps antiques le cap était très fréquenté, étant l'itinéraire principal pour passer du NE méditerranéen à l'W. Cependant il était notoire que le temps dans la région changeait rapidement.
La fréquentation du cap a diminuée avec l'ouverture du canal de Corinthe.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.