

Canarias



Sea - Seek

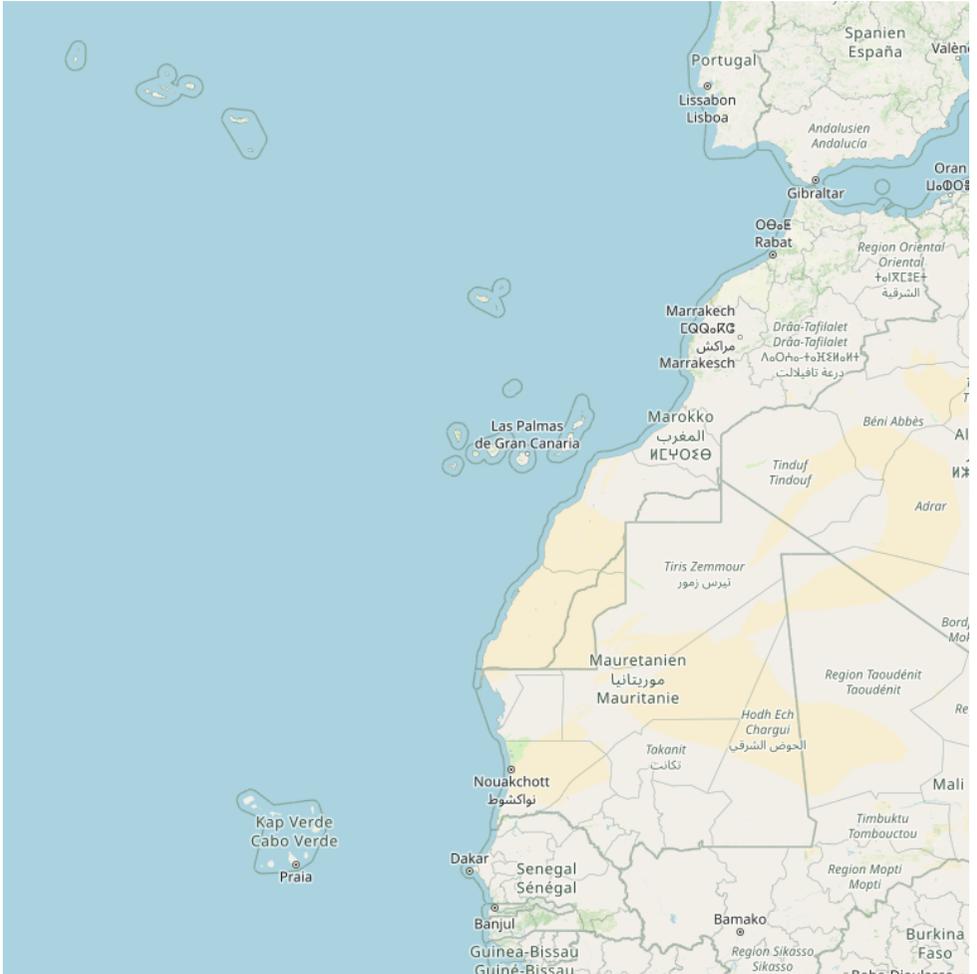
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Canarias

NE Atlantic Ocean

August 2024

Canarias



Canarias

Table of contents

Canarias	1
1 - Isla El Hierro (Canaria)	4
1.1 - Puerto de la Estaca	5
1.2 - Puerto de La Restinga	6
2 - Isla La Palma (Canaria)	9
2.1 - Puerto de Tazacorte	10
2.2 - Marina La Palma-Calero Marina.....	12
3 - Isla La Gomera (Canaria)	15
3.1 - Playa del Vallehermoso (Gomera)	16
3.2 - Playa de Herminga (Gomera).....	17
3.3 - Playa de Avalo (Gomera)	18
3.4 - San Sebastian de La Gomera marina.....	19
3.5 - Puerto Vueltas	20
3.6 - Playa de la Gancha	21
3.7 - Playa de El Cabrito (Gomera)	21
3.8 - Cala de la Roja (Gomera).....	22
3.9 - Playa de Chinguarime (Gomera).....	23
3.10 - Puerto Playa de Santiago.....	24
3.11 - Cala Cantera (Gomera).....	25
3.12 - Bahia de Ereses (Gomera).....	26
4 - Isla de Tenerife (Canaria)	27
4.1 - Punta de Teno.....	28
4.2 - Puerto deportivo Los Gigantes	29
4.3 - Puerto de San Juan	30
4.4 - Puerto Garachico	31

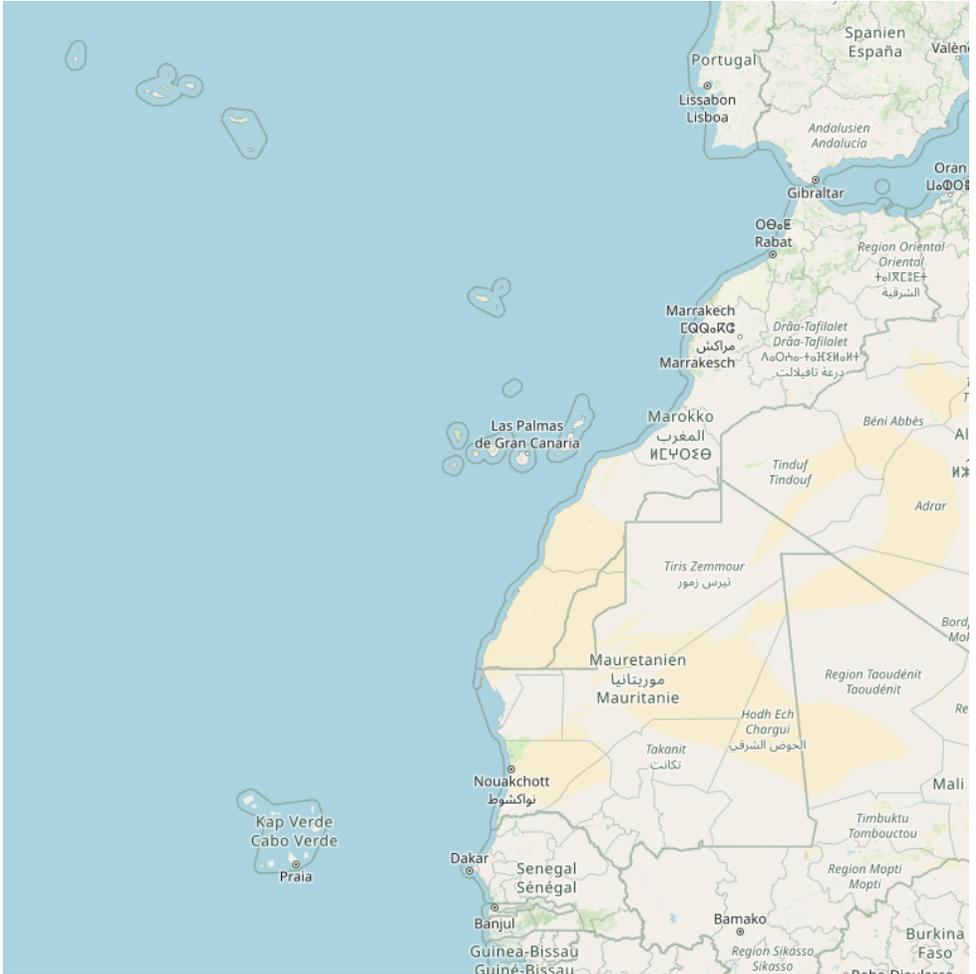
4.5 - Club Nautique Puerto Colon	32
4.6 - Playa de Las Vistas	33
4.7 - Puerto Los Cristianos	34
4.8 - Marina del Sur	35
4.9 - Marina San Miguel.....	35
4.10 - Bahia Poris de Abona.....	36
4.11 - Puerto deportivo La Galera	37
4.12 - Puerto deportivo de Radazul	38
4.13 - Marina del Atlantico (Santa Cruz de Tenerife).....	39
4.14 - Marina de puerto Chico.....	41
4.15 - Ensenada de Zapata ou de Antequera	42
5 - Isla Gran Canaria.....	44
5.1 - Puerto deportivo de Mogan	45
5.2 - Puerto de Las Nieves Agaete	46
5.3 - Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria).....	47
5.4 - Puerto Arguineguin	48
5.5 - Club de Yates Pasito Blanco	49
5.6 - Marina Anfi del Mar	50
5.7 - Faro de Maspalomas.....	51
5.8 - Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz	52
5.9 - Bahia de Grandó.....	54
5.10 - Puerto deportivo de Taliarte Telde.....	54
6 - Isla Fuerteventura (Canaries)	56
6.1 - Isla de Lobos (Canaries).....	58
6.1.1 - Puertito (Lobos).....	59
6.1.2 - Caleta de la Rasca (Lobos).....	60
6.2 - Puerto Corralejo	60
6.3 - Puerto del Rosario	61

6.4 - Marina Puerto del Castillo.....	62
6.5 - Cala Las Salinas	64
6.6 - Ensenada de Pozo Negro.....	64
6.7 - Cala de Las Playitas	65
6.8 - Playa Gran Tarajal.....	66
6.9 - Puerto Gran Tarajal	66
6.10 - Puerto Morro del Jable	68
7 - Isla Lanzarote (Canaries)	70
7.1 - Puerto de Playa Blanca.....	72
7.2 - Marina Rubicon.....	73
7.3 - Playa Blanca (Lanzarote)	74
7.4 - Marine de Calero.....	75
7.5 - Puerto del Carmen	76
7.6 - Puerto de Arrecife - Naos.....	77
8 - Isla Graciosa (Canaries)	79
8.1 - Puerto Caleta del Sebo (Graciosa)	81
8.2 - Bahía de Salado (Graciosa)	82
8.3 - Playa Francesa (Graciosa).....	83

Canarias

28°28.77 N
15°47.24 W

NE Atlantic Ocean - Canarias



Canarias



The Islas Canarias, also known as the Canary Islands are an archipelago which consists of seven principal islands and extends in an E-W direction for over 240 miles. The E island of the archipelago is located approximately 55 miles

WNW of Cabo Juby, the NW extremity of Africa; a clear channel lies between.

Isla de Tenerife and Isla de Gran Canaria are considered to be the most important of these islands and provide the main seaports, an international airport, and the largest tourist trade.

The islands are generally high with lofty volcanic peaks, some of which attain heights great enough to be snow covered for a considerable part of the year.

La Palma, the NW island, rises to Caldera de Taburiente, the famous crater. It is the biggest crater in the world, measuring approximately 9,000m in diameter and having a maximum depth of 707m.

Pico de Teide, the highest mountain in the archipelago, rises to a height of 3,718m near the middle of Isla de Tenerife and presents an imposing appearance in clear weather.

The coasts of these islands are mostly cliffy and are only occasionally broken by bays or sandy beaches. They afford little shelter in strong winds except at Santa Cruz de Tenerife, SantaCruz de la Palma, and Puerto de la Luz (Las Palmas) at Isla de Gran Canaria. All of the channels between the islands are safe and clear. Generally, the lee side of these islands offers calms which extend 15 to 30 miles offshore; however, in bad weather, local squalls may be experienced which come on with little warning.

 Les îles Canaries (en espagnol Islas Canarias) sont un archipel africain situé dans l'océan Atlantique à l'ouest du Maroc et du Sahara Occidental et une des dix-sept communautés autonomes d'Espagne.

Elles sont divisées en deux provinces : Las Palmas de Gran Canaria et Santa Cruz de Tenerife. Elles font partie des régions ultrapériphériques de l'Union européenne. Les îles Canaries tirent leur nom du latin Canariae Insulae (îles aux chiens) ; ce nom s'appliquait initialement à la seule Grande Canarie (Canaria Insula). Il vient des grands chiens sauvages (canes) que les premiers explorateurs ont découverts sur l'île.

L'archipel comprend : Sept îles principales réparties en trois groupes :

* à l'est (province de Las Palmas)

* Lanzarote, capitale Arrecife

* Fuerteventura, capitale Puerto del Rosario, est à environ 70 MN au large du cap Juby au S du Maroc

* au centre (province de Las Palmas)

* Grande Canarie (Gran Canaria), capitale Las Palmas de Gran Canaria

* Ténérife, capitale Santa Cruz de Tenerife (Province de Santa Cruz)

* La Gomera, capitale San Sebastián de La Gomera (Province de Santa Cruz)

* à l'ouest (Province de Santa Cruz)

- * La Palma, capitale Santa Cruz de La Palma
- * El Hierro, capitale Valverde.
- * des îles secondaires moyennes: (Archipel de Chinijo)
- * La Graciosa (habitée)
- * Alegranza
- * Los Lobos
- * Montaña Clara
- * Roque del Este
- * Roque del Oeste
- * des îlots et rochers:
- * Anaga
- * Garachico
- * Salmor,...

Les Alizés de NE soufflent d'avril à octobre et la sécheresse règne souvent de juin à septembre.

Le courant canarien est faible et porte au S-W. On peut le retrouver entre les îles au printemps et à l'automne, mais aussi en été. Quelques anomalies magnétiques peuvent changer la déclinaison de 2° par endroit. Les alizés soufflent du Nord-Est presque constamment. Le fameux effet Venturi est bien réel dans les goulots inter-îles et en quelques minutes des accélérations de 40 à 50 nœuds peuvent être redoutables.

L'idéal est de faire un abord septentrional ce qui permettra d'être moins secoué pour "descendre" vers les autres îles.

Tous les étrangers doivent avoir un passeport valide. Les ressortissants de l'UE et de certains autres pays européens n'ont pas besoin de visa quelle que soit la durée de leur séjour, mais doivent demander un permis de séjour au commissariat de police de la province s'ils veulent rester plus de 90 jours. Les ressortissants américains, canadiens, australiens et néo-zélandais n'ont pas besoin non plus de visa pour moins de 90 jours, mais doivent en demander un au-delà.

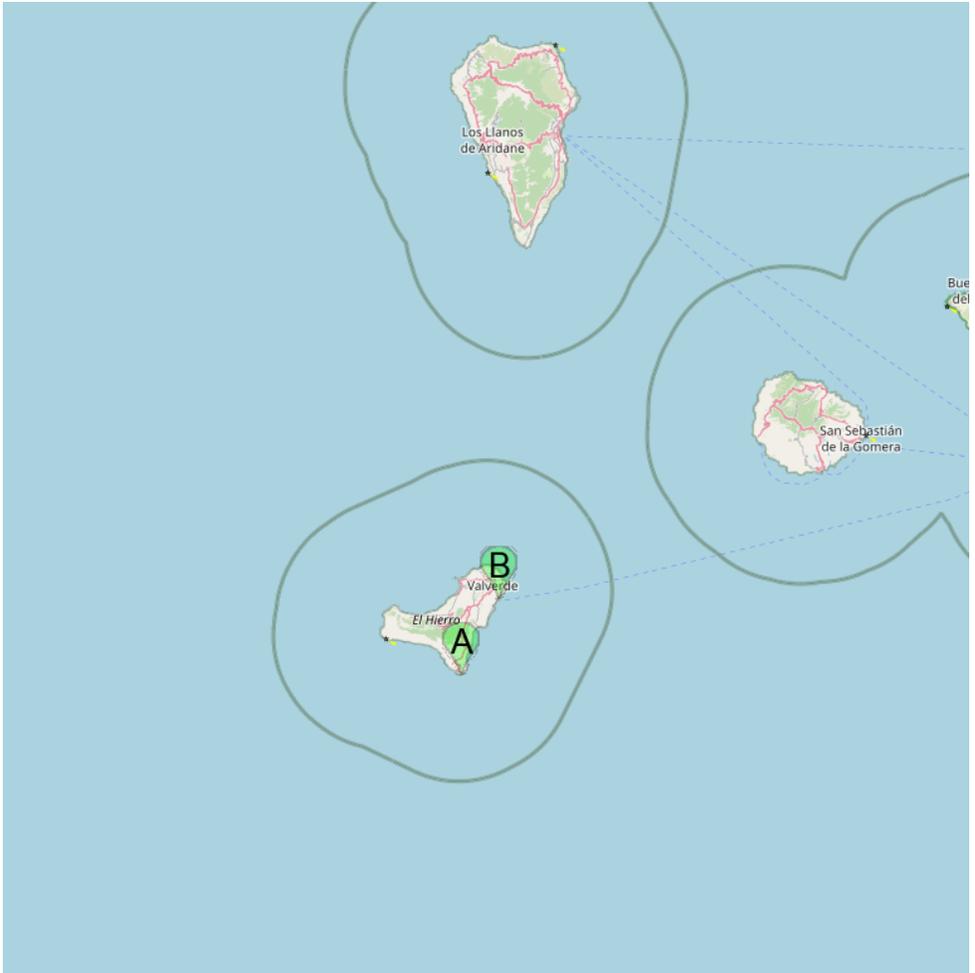
Électricité: le standard est 220 V et 50 Hz. Quelques grandes marinas dont celle de Puerto de la Luz à Las Palmas de Grande Canarie, fournissent aussi du 380 V aux emplacements prévus pour les très grands voiliers.

Santé: le seul vaccin obligatoire est celui contre la fièvre jaune si l'on arrive de certains pays d'Amérique Centrale ou d'Afrique.

1 - Isla El Hierro (Canaria)

27°44.21 N
18°01.63 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)



A Puerto de La Restinga

B Puerto de la Estaca



Isla El Hierro (Canaria)

Étalée sur 278 kilomètres carrés habités par 7 500 résidents à temps plein, elle est la plus petite des sept îles de l'archipel des Canaries. La plus à l'ouest aussi, et la plus au sud, ce qui lui a longtemps valu le surnom de "l'île du bout du monde".

La capitale est Valverde.

Les vents de secteur Nord sont dominants autour de HIERRO où se rencontrent des zones de déventement et d'accélération fréquentes. La houle est redoutable par

vent de Nord-Est. Il est recommandé de faire très attention, quitter son bateau n'est pas prudent!!!

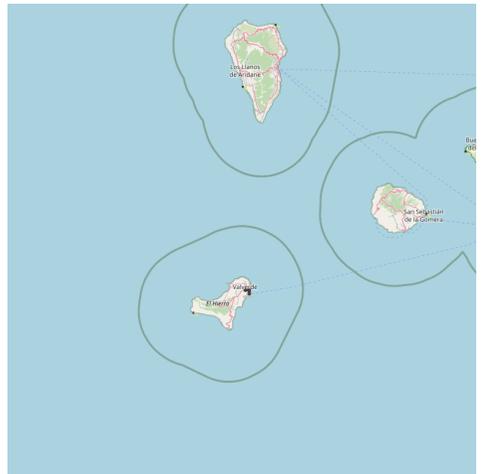
Sur sa côte Sud-Ouest il y a de belles plages de sable fin et les côtes escarpées montrent sous l'eau un relief assez particulier. Des écoles de plongées se sont installées à La Rastinga et proposent leurs services.

ATTENTION: On peut avoir la surprise de rencontrer des requins-marteaux.

1.1 - Puerto de la Estaca

27°47.05 N
17°54.09 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)



canal 16, 82 robinet sur le quai en jerrycans station service de Valverde 40 T.

WiFi ZONE à Valverde     à Valverde  à Valverde 



 C'est le plus important des deux ports.

Appeler le canal 16 avant de longer la grande digue qui protège la baie. Il est possible (mais déconseillé) de s'attacher au quai quand le ferry n'est pas là. L'approche et l'entrée dans

l'avant-port sont franches, avec de bonnes profondeurs partout.

Le bassin est ouvert au Sud et très inconfortable en cas de houle. Le mouillage est interdit à l'intérieur du port. En cas de tempête du Sud il n'y a pas le choix que celui de dégager pour trouver refuge à un mille de là, derrière la Punta Tijimiraque. Mieux vaut bien étudier sa météo en cas de séjour à HIERRO....

Ne pas oublier qu'en juillet et Août, un vent local appelé "Levante", a tendance à pousser les voiliers au mouillage contre le quai.

* T. 922 550 903

* F. 922.550.160

* M. controlpuerto@puertosdetenerife.org

* 120 pl. dont 30 pl. visit. (<30 m)

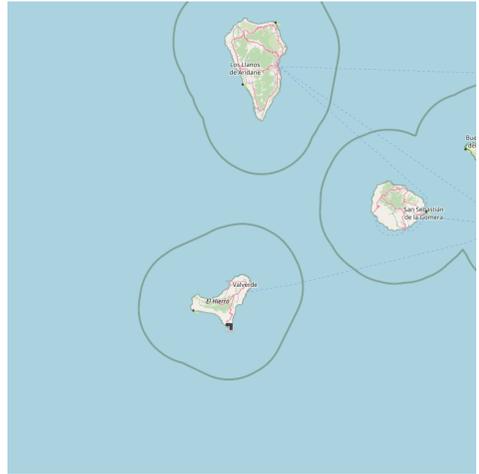
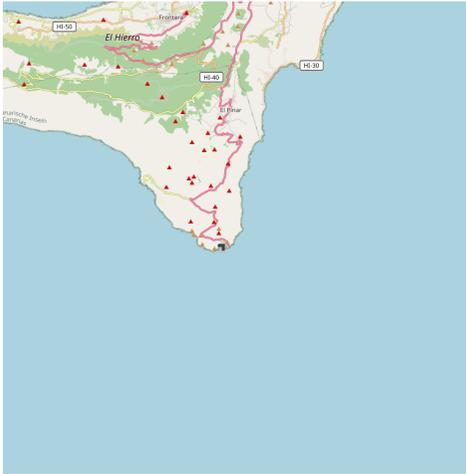


1.2 - Puerto de La Restinga

27°38.35 N
17°58.93 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)

  canal 16       gratuit dans le port  



En 2016 un club de plongée était tenu par des français. Super accueil. Bon matériel.

 C'est le port de pêcheur à l'extrémité Sud. Le village est petit, mais mignon tout plein avec son esplanade ouverte sur le front de

mer. C'est là que sont les bars et restaurants.

Il est protégé par une longue digue de construction massive. Par vent du Sud il est impossible d'entrer dans ce port. A part ça, La Rastinga est un endroit idéal pour se ressourcer avant de traverser. On peut se mettre à couple le long du môle ou mouiller à l'intérieur du bassin.

Le môle W a été achevé fin 2006 et a bien amélioré la protection, bien qu'il puisse y avoir encore un peu de ressac. Il y a plusieurs écoles de plongée en ville, et les rochers et récifs voisins sont réputés. Certains font d'ailleurs partie de la réserve marine qui vient d'être établie.

La nouvelle entrée est large et franche. En avril 2007, deux pontons étaient en place pour de petites embarcations, mais les bateaux de passage accostent en général sur l'intérieur du brise-lames. Bien que des défenses aient été mises en place, les vôtres ne seront pas superflues.

* T. 922 557081

* F. 922 55 70 81

* 54 pl. (<20 m)

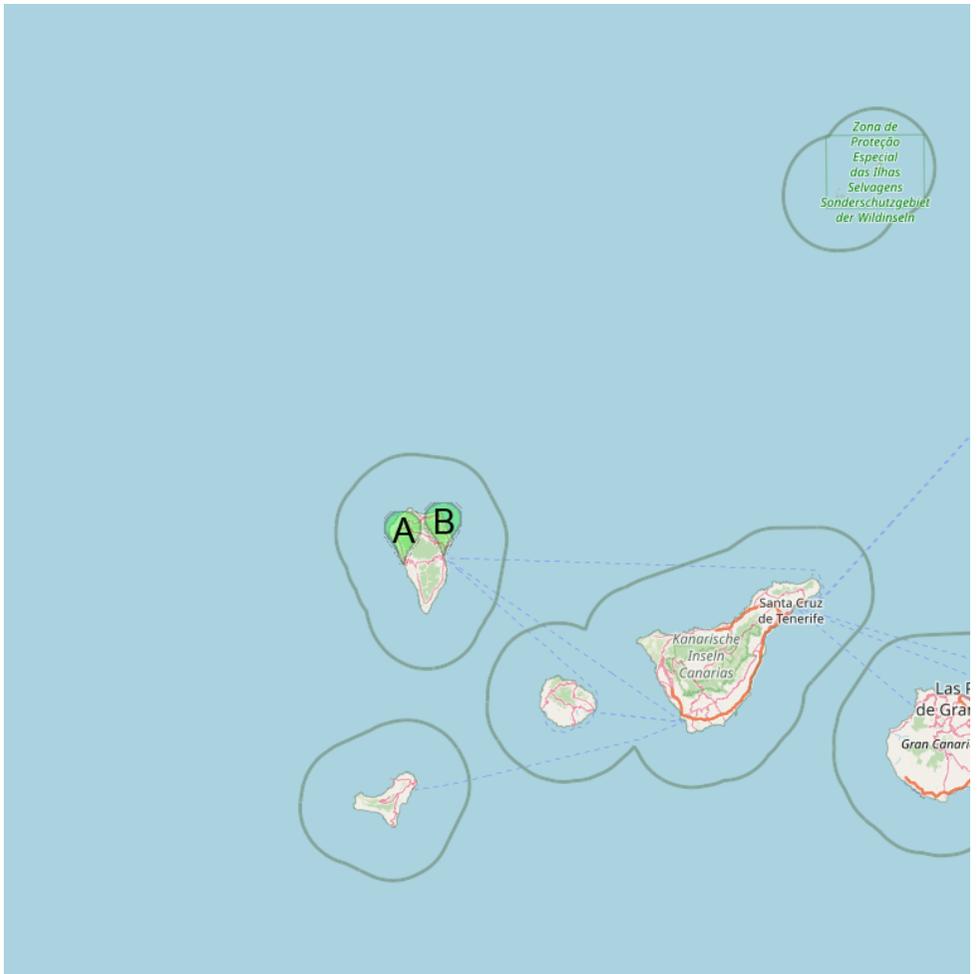
Les eaux côtières à l'W de la Restinga font maintenant partie d'une réserve marine et le mouillage ainsi que la plongée et la pêche y sont interdits.

Une jetée (avec un robinet à proximité), située à 1 M au SE de Punta Orchilla, est munie d'une échelle qui permet un débarquement (sportif) en annexe. La tenue sur fond rocheux est médiocre.

2 - Isla La Palma (Canaria)

28°38.65 N
17°50.01 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)



A Puerto de Tzacorte

B Marina La Palma-Calero Marina

 Appelée aussi "Isla bonita" ou "île jolie", cette île en forme de cône inversé, est un excellent point de départ pour toute transatlantique. Il y pleut assez par rapport aux autres îles et sa couleur dominante est réellement le vert.

Son eau de source est une des meilleures des CANARIES.

Cette île est visible de loin en mer, elle est haute! Ce sont les vents du Nord qui prédominent autour.

Il n'y a que deux ports intéressants pour les voiliers de passage. La capitale est Santa Cruz.

Le méridien de Ferro (20° à l'ouest du méridien de Paris, dans les anciennes références) effleure La Palma à l'ouest.

La Palma, étant une île élevée, est en général visible à de nombreux MN au large. La grande majorité des navigateurs arrivent par le N ou l'E et ne rencontreront aucun danger au large avant d'être à proximité des côtes de l'île.

Les vents du N prédominent autour de la Palma et on peut rencontrer de petites zones d'accélération du vent au large des pointes NE, NW et S de l'île.

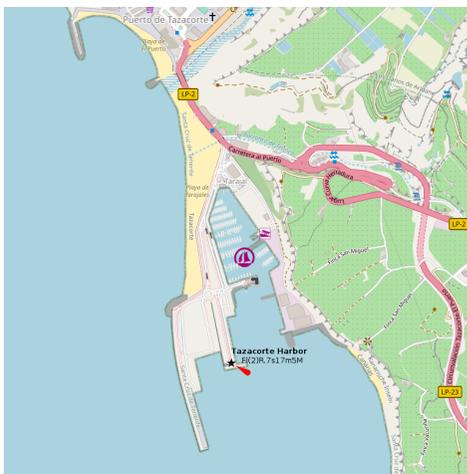
Isla La Palma (Canaria)



2.1 - Puerto de Tazacorte

28°38.61 N
17°56.56 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)





🇫🇷 Situé sur la côte ouest, au débouché du barranco de las Angustias. C'est une petite station sympathique, port de pêche et de plaisance, avec une plage de sable noir bien aménagée. Quelques bons restaurants de poissons.

Un important brise-lames le protège. Eviter d'arriver de nuit. Le canal d'entrée, ouvert au Sud, est marqué avec deux perches. Il faut surtout passer entre ces deux signaux, sinon on prend le risque de talonner sur les rochers.

Sept pontons sont maintenant installés, 4 partant du brise-lames et 3 du chantier, seuls les pontons situés les plus au S sont susceptibles de recevoir des yachts. Les 30 places convenant à des bateaux de passage sont toutes sur catways.

Quatre pontons ont été installés sur le côté W du port juste à l'entrée du port. Cependant la capitainerie déconseille d'y laisser des bateaux sans surveillance car le port est sujet à la houle.

* T. 922 480 807

* M. laspalmas@puertosdecanarias.es

* 341 pl.

* 350 pl au Port à sec (6 m maxi)



Visite en voiture en octobre 2011, le voilier étant amarré à Santa Cruz...

La marina est terminée, mais elle est loin de la ville de Tazacorte, le môle extérieur a été rallongé, l'abri semble être très bon.

Le petit village "Puerto" à côté est très "touristique".

La visite de l'île en voiture vaut vraiment le coup.

Après appel sur canal 9, Nous avons été accueilli par deux aimables mariners qui nous aider à l'amarrage et informer des commodités du port. Comme nous étions arrivés à 17h00, ils nous ont proposés de faire notre entrée le lendemain si nous voulions prendre notre temps.

L'accueil se fait soit en anglais soit en espagnol, un des deux mariners parle un peu français. Les pontons sont en bon état. Les sanitaires sont vastes et irréprochables. Le port propose 24h de wifi de bonne qualité pour 2 ? à dépenser dans les 7 jours.

L'avitaillement peut se faire à Puerto tazacorte situé à coté pour l'alimentation de base. Sinon il faut aller à Tazacorte ou à Llanos: bus toute les heures à la sortie du port pour 1,10 ?.

Possibilité de carenage au chantier du port, ship au chantier. Sinon aller à Llanos à El Chopo. Possibilité d'achat de batteries de servitudes à Llanos chez Canaria Energie Nouvelles, demander Jesus Manuel Rodriguez Perez. Nous avons acheté nos batteries Optima chez eux. Le port est bien abrité de la houle et du vent. L'accès au pontons est sécurisé par badge personnel.

Le prix: nous sommes restés trois mois à La Palma et avons eu 20% de reduction. 12 ? pour 10,50m

Nous avons apprécié cette escale

Dany sur Malumau le 8 juillet 2014

2.2 - Marina La Palma-Calero Marina

28°40.67 N
17°46.07 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)



2007-02-17°

La marina écoute sur vhf 9. Depuis 2018 l'entrée de la marina est fermé par une porte contre la houle. Il faut demandé l'ouverture par vhf ou gsm.



Petit bassin avant la marina.

 Le port est dans le centre ville. Santa Cruz est la capitale de La Palma, à environ 5 km au N de l'aéroport. Après appel sur le 16, le nouvel arrivant

est accepté au quai principal, mais pas plus de 24 heures...

Les travaux de construction de la marina ont amené comme prévu d'importants changements. Le plus important est que l'entrée se trouve maintenant du côté W du port principal et non sur le côté E, apparemment pour des raisons de sécurité concernant les paquebots. Des hydroglisseurs utilisent le côté extérieur du môle de la marina pour s'y amarrer durant la nuit.

La marina est jugée excellente, bien qu'un peu bruyante.

Une fois à l'intérieur du port de commerce, l'approche de la marina est franche et l'entrée de la marina a des feux de chaque côté.

Fin 2006, il n'y avait qu'un ponton en place, offrant 120 places pour des bateaux jusqu'à 15 m, les bateaux plus grands pouvant se mettre le long ou arrière au quai.

Un deuxième ponton devait être installé. Le ponton part du côté W du port, bien que ceci soit en contradiction avec le plan mis en ligne sur le site Puertos de Tenerife. Un ponton partant de l'E serait manifestement mieux protégé, mais cela serait moins pratique pour le Real Club Nautico de la Palma. L'amarrage sur les pontons se fait par l'avant ou l'arrière avec des pendilles (attention, certaines ne plongent pas assez profond et au moins un yacht en a pris une dans son hélice). Il faut prévoir qu'il restera de la place entre les bateaux amarrés car par vents de secteur S la houle pénètre dans la marina et cause du ressac.

* T. +34 922 410 289

* F. +34 922 41 59 73

* M. info@marinalapalma.es

* 180 pl. dont 100 pl. visit.

Pas de soucis pour trouver de la place...

Le quai d'accueil est au pied des bureaux de la capitainerie, au fond sur bâbord une fois entré dans la marina.



2011:10:26 19:17:06

3 - Isla La Gomera (Canaria)

28°06.06 N
17°13.26 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



- | | |
|--|--|
| A Puerto Vueltas | B Playa del Vallehermoso (Gomera) |
| C Cala Cantera (Gomera) | D Bahía de Ereses (Gomera) |
| E Puerto Playa de Santiago | F Playa de Herminga (Gomera) |
| G Playa de Chinguarime (Gomera) | H Cala de la Roja (Gomera) |
| J Playa de El Cabrito (Gomera) | K Playa de la Gancha |
| L San Sebastian de La Gomera marina | M Playa de Avalo (Gomera) |

 La Gomera est une île espagnole située à l'ouest de Ténérife et formant partie de la province de Santa Cruz de Ténérife.

Après El Hierro, La Gomera est la plus petite île de l'archipel des Canaries, avec une surface de 372 kilomètres carrés, dont environ 10% sont couverts par le Parc national de Garajonay, déclaré patrimoine de l'humanité par l'UNESCO.

Accessible par avion, un aéroport y a été construit en 2005 près d'Alajero, ou par bateau depuis Ténérife. Encore peu habitée, cette île est le refuge des randonneurs et des amoureux de la nature. Sa principale ville est San Sebastian de la Gomera.

Lors d'une navigation entre Tenerife et La Gomera, il faut s'attendre à rencontrer des vents forts dans le dernier tiers de la traversée. Les vents du secteur N sont dominant autour de l'île et on rencontre des zones d'accélération au large de la pointe NW.



Isla La Gomera (Canaria)

3.1 - Playa del Vallehermoso (Gomera)

28°12.23 N
17°15.13 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





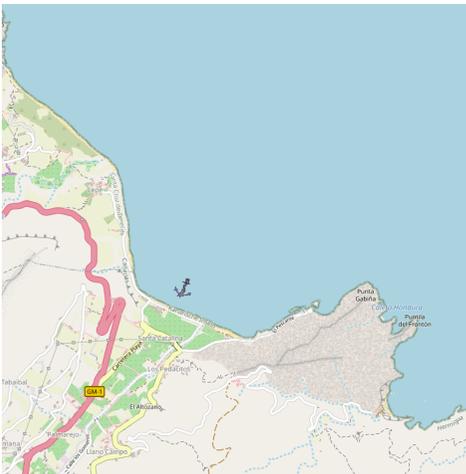
 Une baie utile par forts vents de S, face à une plage de cailloux.



3.2 - Playa de Herminga (Gomera)

28°10.82 N
17°10.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





☝ Ce mouillage est ouvert au NE, mais agréable par temps calme et bien abrité par vent de S.

On peut mouiller par 8 m à l'W de la baie, au pied d'une colline escarpée avec des maisons en terrasses.

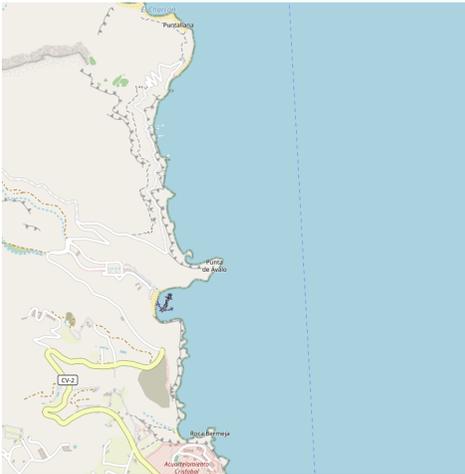


3.3 - Playa de Avalo (Gomera)

28°06.69 N

17°06.31 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



☝ Jolie petite baie à 1,5 MN au N de S. Sebastian, ouverte à l'E et donc inappropriée en hiver.

Attention à Roca Bermeja au large de la pointe à l'extrémité N de la baie.

On mouille par 5 m, à environ 100 m de la plage de cailloux.



3.4 - San Sebastian de La Gomera marina

28°05.26 N
17°06.54 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



Le quai qui protège l'entrée de la marina a été agrandi et sert de débarcadère pour les ferrys, ce qui limite un peu la houle entrante...
Personnel sympa et compétant, marina au pied d'une petite ville bien tranquille avec super market et tout ce qu'il faut...

 Située dans la capitale de l'île, à l'intérieur du port commercial.
Les emplacements réservés aux bateaux de passage situés dans la partie E de la marina sont affectés par la houle en cas de vents de secteur sud.

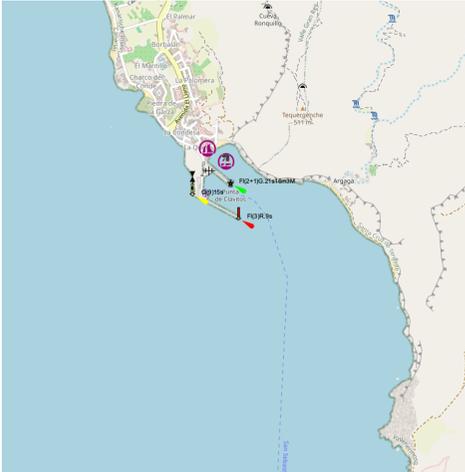
* T. 922 141 769

- * F. 922 871 3 62
- * M. mlg@marinalagomera.com
- * 318 pl. (<60 m)

3.5 - Puerto Vueltas

28°04.89 N
17°19.89 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)






 robinet au fond du port
 
 au fond du port
 
 avec des jerrycans à 1 km dans les terre


 10 T.
 

 à la Calera



T. 922 805 681
160 pl. (<30 m)



 Petit port de pêche situé dans le cadre le plus spectaculaire de l'archipel. L'entrée est sportive par fort vent d'E et ne doit pas être tentée par vents du S à NW, car une houle de NW brise alors par-dessus la grosse digue.

L' endroit est très beau bien qu'un peu rouleur, les quais ne sont pas adaptés à la plaisance (ni eau ni électricité) et finalement le prix est presque similaire a San Sebastian

3.6 - Playa de la Gancha

28°04.35 N
17°07.70 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



Belle crique juste au S de San Sebastian marina, bien protégée du NE, où l'on peut mouiller par 8 m, mais l'odeur de la décharge de San Sebastian qui brûle au-dessus de la plage rend l'endroit désagréable.

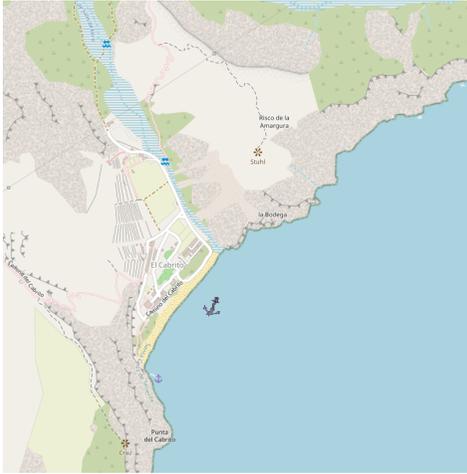


3.7 - Playa de El Cabrito (Gomera)

28°03.75 N
17°08.53 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





 Cet endroit très sauvage est bordé d'une plage isolée, abritée du NE, est un mouillage de beau temps. Bonne tenue sur du sable dur.



3.8 - Cala de la Roja (Gomera)

28°03.29 N
17°09.03 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





Plage sauvage avec aucun moyen de communication car ni route, ni village!
Protégée des vents de NE.

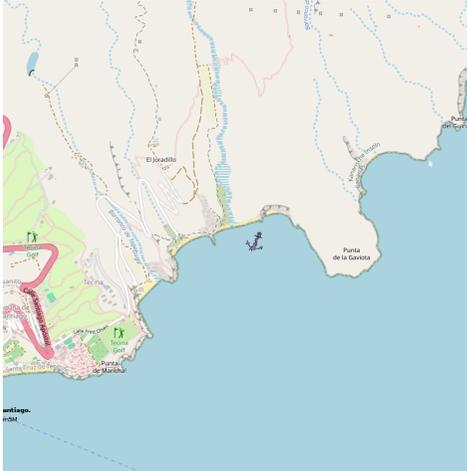
 Mouillage de beau temps par 8 m de fond



3.9 - Playa de Chinguarime (Gomera)

28°02.26 N
17°10.55 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





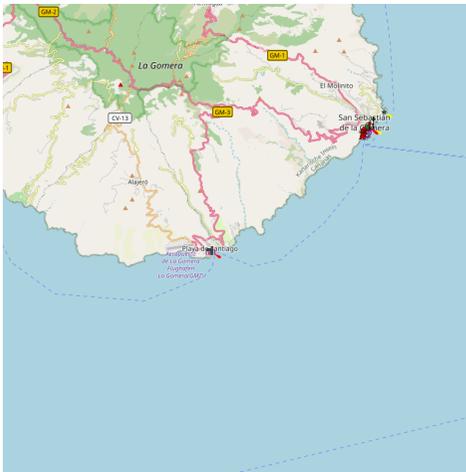
 Mouillage de beau temps devant une plage de galets.
Protégé du NE.



3.10 - Puerto Playa de Santiago

28°01.60 N
17°11.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



* T. 922 895 275

* 100 pl. (<30 m)



 Petit port mignon, mais port pas adapté a la plaisance, de part deja son manque de place



3.11 - Cala Cantera (Gomera)

28°01.45 N
17°15.04 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



 Une conserverie de poissons désaffectée donne sur une petite plage, une piste descend en lacet jusqu'à l'anse.

On mouille par 8 m de fond de sable de bonne tenue.



3.12 - Bahía de Ereses (Gomera)

28°01.43 N
17°14.02 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)

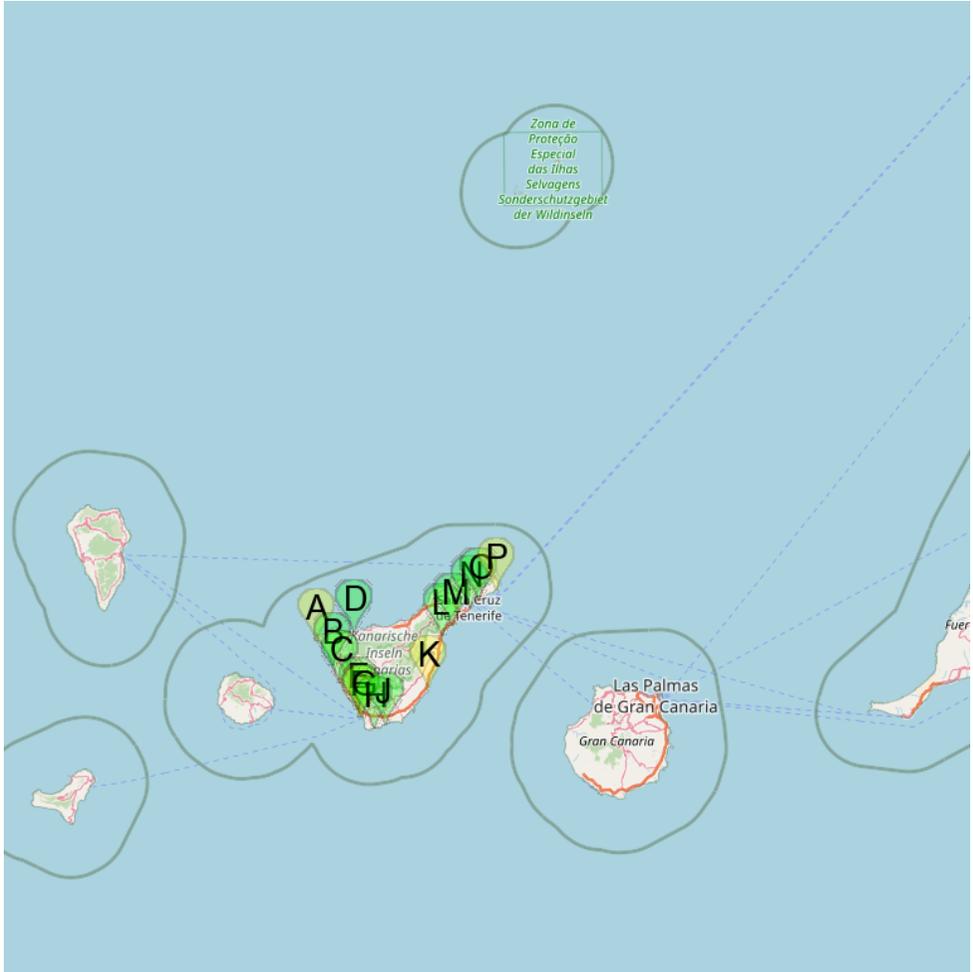


 Cette très belle baie, au S de la côte, à l'E de punta del Becerro, offre un mouillage par 12 à 16 m sur fond de sable, mais attention aux rochers.



4 - Isla de Tenerife (Canaria)

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



- | | |
|--|--|
| A Punta de Teno | B Puerto deportivo Los Gigantes |
| C Puerto de San Juan | D Puerto Garachico |
| E Club Nautique Puerto Colon | F Playa de Las Vistas |
| G Puerto Los Cristianos | H Marina del Sur |
| J Marina San Miguel | K Bahía Poris de Abona |
| L Puerto deportivo La Galera | M Puerto deportivo de Radazul |
| N Marina del Atlantico (Santa Cruz de Tenerife) | O Marina de puerto Chico |
| P Ensenada de Zapata ou de Antequera | |



Isla de Tenerife (Canaria)

Ténérife est la plus grande (81 km sur 45 km) des îles Canaries. Le nom est parfois orthographié Ténériffe. On l'appelait également Nivaria ou Pluitalia autrefois.

Tenerife est située au centre de l'archipel Canarien. Tenerife est souvent nommée l'île du printemps éternel.

Comme toutes les îles de l'archipel Canarien,

Tenerife est née d'une éruption volcanique. Le volcan endormi Pico del Teide domine avec ses 3718 mètres d'altitude le paysage. C'est la plus haute montagne d' Espagne.

Il y a peu de dangers à l'approche de Tenerife à l'exception de la côte N entre Punta Teno et Punta de Anaga qui est frangée de rochers.

Il faut aussi prendre garde aux zones d'accélération des vents autour des extrémités NE, SE et NW de l'île ainsi qu'aux violents rabattants qui dévalent les falaises entre Los Gigantes et Punta Teno à l'extrémité NW.

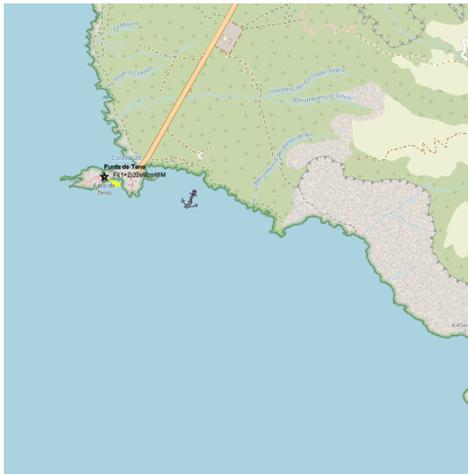
Les vents de NE et de NW prédominent respectivement sur les côtes E et W, ils faiblissent la nuit et laissent souvent la place à une brise de mer sur la côte entre Punta Rasca et Punta Teno. Remonter la côte E vers le N est plus facile de nuit, car le vent est beaucoup moins fort.

4.1 - Punta de Teno

28°20.43 N
16°55.01 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



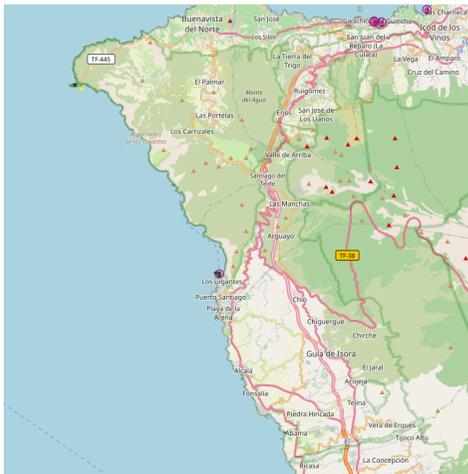


4.2 - Puerto deportivo Los Gigantes

28°14.89 N

16°50.53 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



Port situé à l'W de Tenerife. Des falaises hautes de plusieurs centaines de mètre bordent la petite plage de sable noir, juste à côté du port.

L'entrée de Los Gigantes est orientée Nord-Est et est en forme de chicane. Par vent fort de Nord, Nord-Ouest et Ouest il est carrément dangereux de rentrer dans ce port.

* T. +34 922106101

* F. +34 922860637

* M. nautica@tran2000.com

* 368 pl. (<15 m)



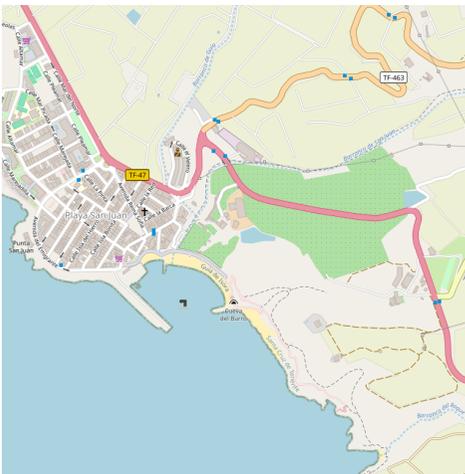
Allez mouiller au pied des falaises de Los Gigantes. Vraiment exceptionnel.

 Accueil nul, mariners debutant, et bateau taxi dangereux! A fuir

4.3 - Puerto de San Juan

28°10.74 N
16°48.82 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



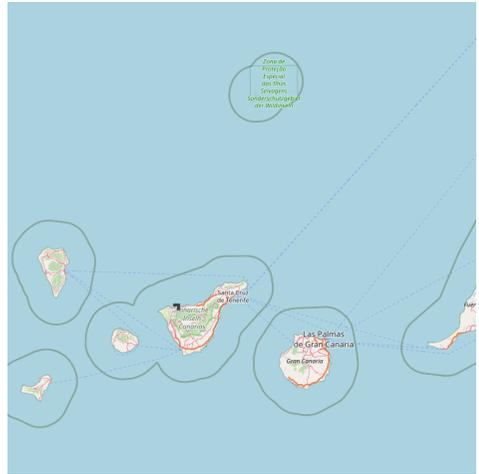
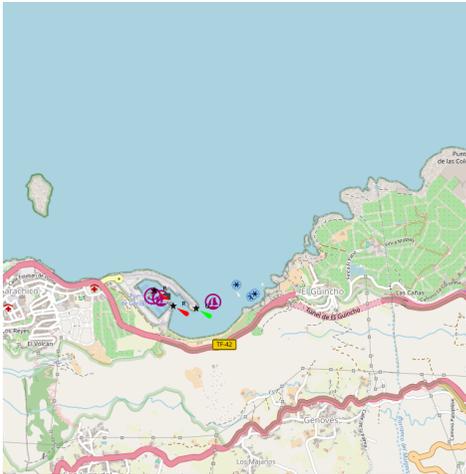
 Puerto de Playa San Juan está configurado alrededor de un dique recto de 238 m de longitud.



4.4 - Puerto Garachico

28°22.39 N
16°45.21 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



1



 The port of Garachico, located to the north of Tenerife, is located in a zone open to the waves coming from the arc of the WNN-ENE. With the northerly winds, the maneuver

of access to the port becomes extremely problematic. Once the interior of the harbor the level of agitation is relatively low.

 Le port de Garachico, situé au nord de Tenerife, est situé dans une zone ouverte aux vagues provenant de l'arc du WNN-ENE. Avec les vents du nord, la man?uvre d'accès au port devient extrêmement problématique. Une fois que l'intérieur du port le niveau d'agitation est relativement faibles.

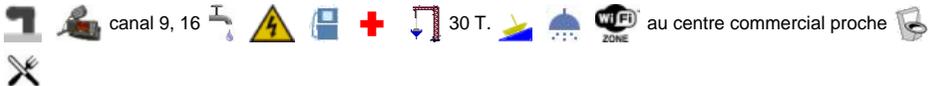
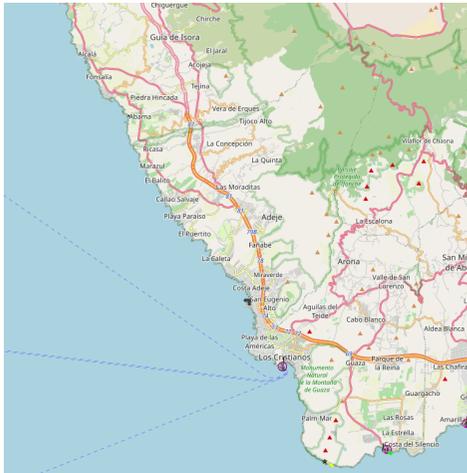
 El Puerto de Garachico, localizado en el norte de Tenerife, se encuentra enclavado en una zona abierta a los oleajes procedentes del arco de direcciones WNN?ENE. En el diseño se ha tenido en cuenta el efecto de la rotura que las olas de alto período pueden tener sobre la maniobra de las embarcaciones en

zonas de calado relativamente reducidas. Con temporadas de componente norte la maniobra de acceso al puerto se torna extremadamente problemática. Una vez se ha accedido al interior del puerto, el grado de abrigo es suficiente, con niveles de agitación relativamente bajos.

4.5 - Club Nautique Puerto Colon

28°04.74 N
16°44.24 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



 The modern Marina Puerto Colón is located in the south of Tenerife, just 16 kilometers from Reina Sofia Airport. It is protected by a protective dike of curved shape and its maximum depth at low tide is two meters. Its capacity of 364 boats at anchorages and 237 berths in dry dock with a maximum of 24 meters in length.

 Marina située au SW de Tenerife, au Nord de la grande station balnéaire de "PLAYA de LAS AMERICAS".

Trois autres fermes marines, balisées chacune par 4 bouées charpentés jaunes, se trouvent entre Puerto Colon et Puerto de San Juan.

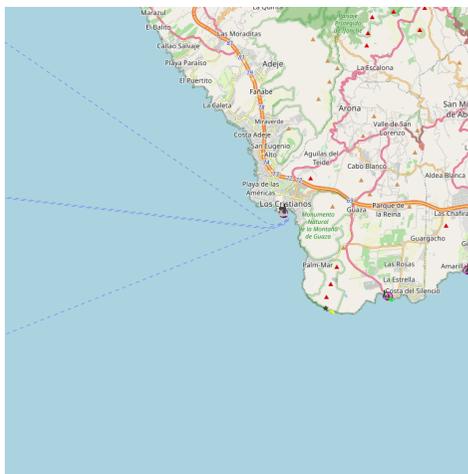
* T. 922.714.163/211

* Fax: 922.715.550

4.7 - Puerto Los Cristianos

28°02.92 N
16°43.09 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



Après avoir viré la pointe Rasca (feu 3 éclats, 12 secondes, visible à 17 milles) à l'extrême Sud de l'île de Tenerife, on remonte vers L'Ouest pendant 4 milles vers le port de Los Cristianos. Attention, il y a des viviers à poissons le long de la côte. S'ils sont bien visibles la

journée, de nuit, ils ne sont éclairés que par un petit feu palot chacun.

A Los Cristianos les voiliers restent au mouillage car les quelques places à quai sont occupées par les pêcheurs et les bateaux locaux. Le fond de sable (3 à 5 mètres) est de tenue moyenne. Attention à quelques têtes de roche et au vivier de la ferme aquacole au milieu de la zone.

La zone de mouillage autorisé est maintenant délimitée par des bouées jaunes.

* T. 922 790 827

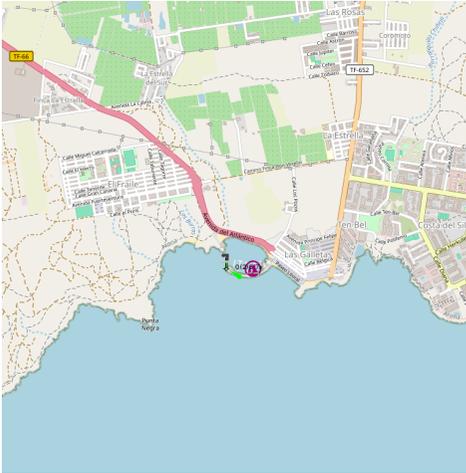
* M. comercial@puertosdetenerife.org



4.8 - Marina del Sur

28°00.45 N
16°39.68 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



1

Petite Marina très sympathique loin du tumulte touristique...

Les places pour le passage sont sur le deuxième ponton, on parle français à l'accueil.

4.9 - Marina San Miguel

28°01.23 N
16°36.74 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





 La marina San Miguel n'a finalement ouvert que fin août 2006, avec seulement trois pontons sur les huit projetés. En 2007, la marina se remplissait rapidement

et en haute saison il est prudent de réserver à l'avance. Le reste de la marina était encore en travaux.

En 2006 plusieurs bouées jaunes balisaient l'entrée de la marina avec un autre cordon de petites bouées rouges menant à l'entrée. Un récif à fleur d'eau déborde l'extrémité du môle W, mais le chenal menant à l'entrée a une profondeur minimum de 2 m à basse mer et trois bouées rouges balisant l'entrée ont un feu (Q.FI) la nuit.

Une ferme marine, balisée par 4 bouées charpente jaunes avec un voyant X est en place entre la marina San Miguel et Las Galletas.

Les trois pontons au fond ont des catways sur un côté mais pas sur l'autre, permettant à de grands bateaux de s'amarrer le long de ceux-ci. Un nouveau ponton a été installé tout le long du brise-lames en avril 2007, procurant de la place pour une vingtaine de bateaux. La mise en place des autres pontons n'est pas prévue dans l'immédiat.

Les bureaux de la marina sont situés dans les bâtiments bas blancs près du début du brise-lames.

* T. +34 922 730319

* F. +34 922 785557

* M. nfo@marinasanmiguel.com

* 350 pl. (<26 m)

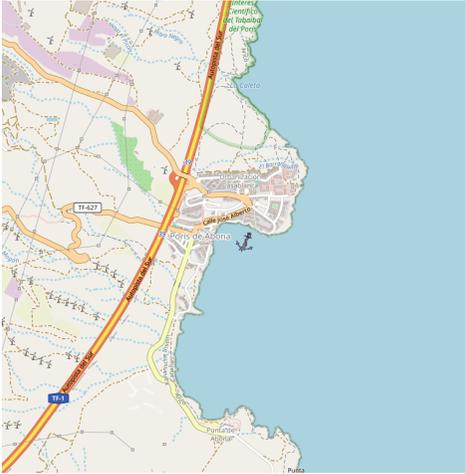


4.10 - Bahia Poris de Abona

28°09.82 N
16°25.77 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





🇫🇷 Située entre Punta del Terno au N et à l'W de Punta de Abona au S, avec son phare.

Il faut déborder des rochers

isolés et rester toujours bien éloigné de la côte car il y en a d'autres, dont une coulée de lave au milieu de la baie qu'on pourrait très bien prendre pour un môle de débarquement! Le petit village de pêcheurs de PORIS DE ABONA, au Nord, est vraiment sympathique!

On choisit son mouillage en fonction de la direction du vent: le N de la baie est à l'abri des vents de NW tandis qu'au SE la baie est protégée des vents du S.

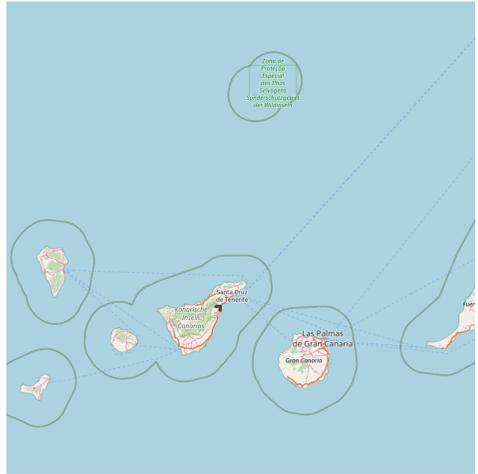


4.11 - Puerto deportivo La Galera

28°21.63 N
16°21.94 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





La zone du port a été multipliée par six ces dernières années par la construction d'un nouveau brise-lames extérieur et d'un court môle qui lui fait face. L'entrée se fait par le S.

- * T. 922 500 915
- * F. 922 503 282
- * M. nfo@puertodeportivolagalera.com

* 171 pl. (<12 m)



4.12 - Puerto deportivo de Radazul

28°24.04 N
16°19.36 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





Puerto deportivo de Radazul

Port ouvert au vent d'W. Le quai d'accueil est à l'entrée immédiatement sur tribord.

Une ferme marine, balisée par 4 bouées charpente jaunes avec un voyant X, est en place au SW de Puerto Radazul.

- * T. +34 922 680 550
- * F. +34 922 680 933
- * M. ptoradaz@vanada.com
- * 202 pl. (<20 m) dont 50 visit.

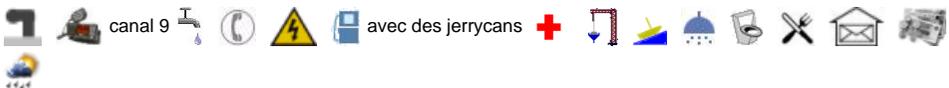


Puerto deportivo de Radazul

4.13 - Marina del Atlantico (Santa Cruz de Tenerife)

28°27.92 N
16°14.60 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





La marina del Atlantico, aussi appelée Marina Santa Cruz, est située dans la partie droite du centre ville de Santa Cruz et dans le Nord du vieux bassin, elle est bien séparée de la partie commerciale par un grand môle.

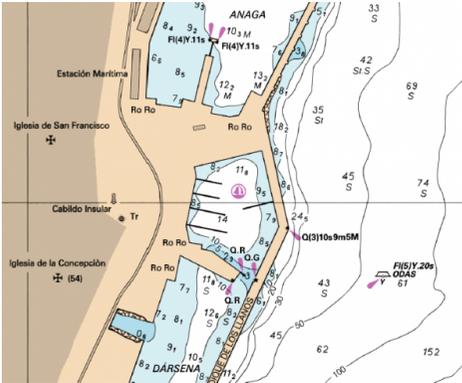
La marina est facile d'accès avec une entrée très large. Le bassin est également très long Il suffit de suivre l'alignement des bouées ou des feux pour rentrer. De nuit, l'enseigne

verte du Corte Inglés (Galeries Lafayette locales) est bien plus visible que le feu vert d'entrée du port.

- * T. 922 292 184
- * F. 922 247 933
- * M. marinasantacruz@terra.es
- * 240 pl. (<100 m) dont 20 pl. visit.



De jour, l'immeuble très futuriste du nouvel auditorium est un excellent amer.
 De gros travaux étaient en cours en octobre 2011, "isolant" un peu la marina de la ville, mais une fois terminés ce devrait être pas mal.
 Location de voiture pour visite (indispensable) de l'île.



Ne ratez pas le carnaval à Santa Cruz. Une semaine de fiesta non stop dans une ambiance très cool. Aucune agressivité. Des milliers de gens déguisés dans la ville. Un défilé le mardi gras vraiment grandiose. Le deuxième plus grand carnaval du monde après Rio.

4.14 - Marina de puerto Chico

28°29.69 N
 16°12.59 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



🇫🇷 Réservée pour les plus petits voiliers. Les moins de 12 m ont leur chance d'y trouver (éventuellement) de la place sur un des 3 pontons nantis d'eau et

d'électricité.

* T. 696 920 631

* F. 922 591 390

* M. pch@atlanthum.com

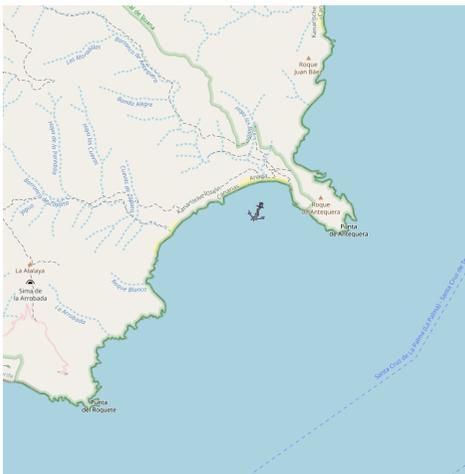
* 40 pl. (<12 m)



4.15 - Ensenada de Zapata ou de Antequera

28°31.99 N
16°07.92 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



 Antequera est une jolie baie à environ 5 MN au NE de Santa Cruz. Elle est protégée des vents du N par la pointe de Antequera, mais totalement ouverte au S.

Bonne tenue par 5 m d'eau au moins sur du sable devant une plage de cailloux.

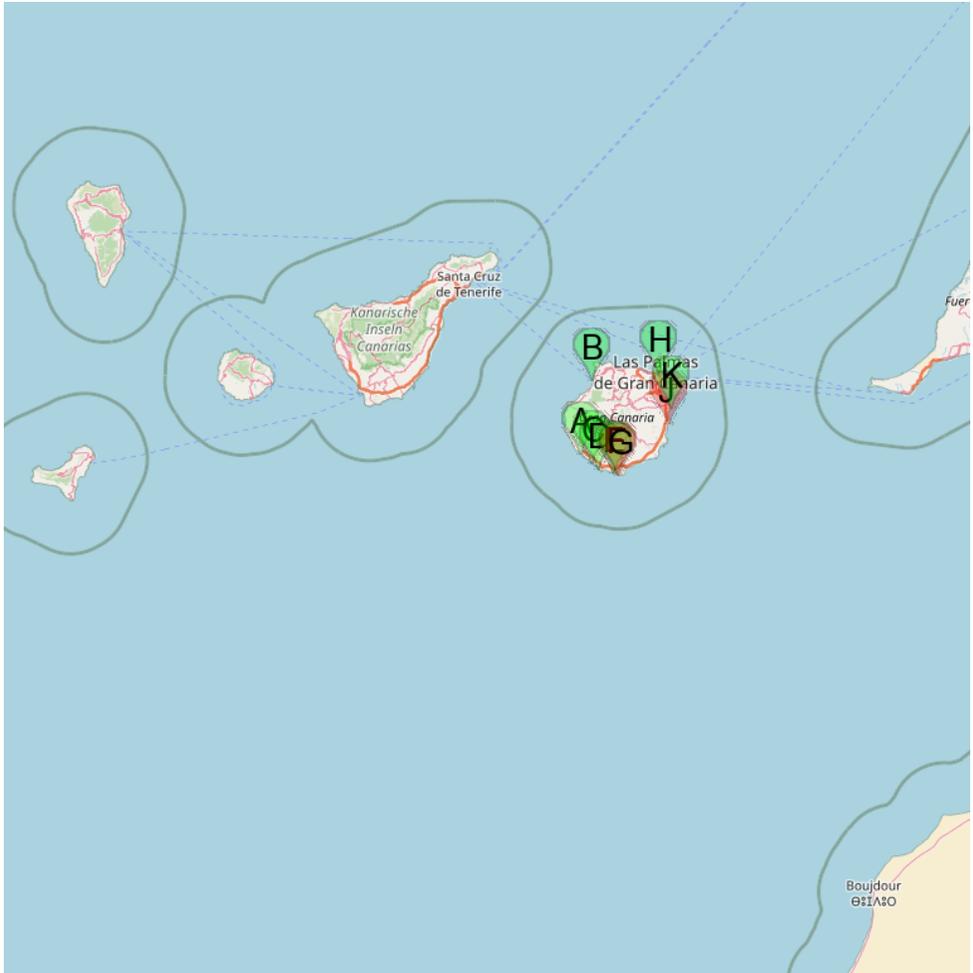
Il y a des ruines d'un port abandonné à l'E.



5 - Isla Gran Canaria

27°56.58 N
15°37.51 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



- | | |
|--|--|
| A Puerto deportivo de Mogan | B Puerto de Las Nieves Agaete |
| C Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria) | D Puerto Arguineguin |
| E Club de Yates Pasito Blanco | F Marina Anfi del Mar |
| G Faro de Maspalomas | H Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz |
| J Bahía de Grand | K Puerto deportivo de Taliarte Telde |



Isla Gran Canaria

Gran Canaria (appelée en français, la Grande Canarie) est une des îles des Canaries. Elle est située dans l'océan Atlantique, à environ 200 kilomètres de la côte du Nord-Est africain et à 1250 de Cadix, le point le plus près d'Europe.

L'île est d'origine volcanique avec ses 1560 kilomètres de superficie et 236 de côtes. Le Pozo de las Nieves est le point le plus haut avec ses 1949 mètres

et se trouve au centre de l'île.

La "Grande"! "L'île des Guanches" , son nom viendrait de ses premiers habitants qui ont lutté avec beaucoup de courage contre les pirates et l'invasion espagnole. La capitale de l'île est Las Palmas de Gran Canaria. (Las Palmas est aussi capitale de la Province de Las Palmas et co-capitale des Canaries avec la ville de Santa Cruz de Tenerife).

Al'extrême NE, la péninsule basse de La Isleta abrite Puerto de la Luz, le port de commerce le plus actif des Canaries et sa marina.

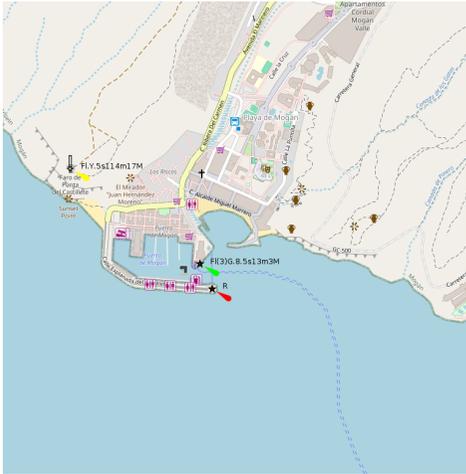
Ordinairement ce sont des vents de Nord-Est qui soufflent de façon quasi permanente. La côte Nord de Gran Canaria est très exposée à la houle et aux vents dominants.

5.1 - Puerto deportivo de Mogán

27°48.97 N
15°45.86 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





 Puerto de Mogan est l'une des marinas les plus connues et les plus courues des Canaries.

L'entrée se fait facilement.

La capitainerie toute carrée est vite repérée. Il faut se mettre au quai d'accueil

si on arrive de nuit... Le jour, attention! Ce môle est réservé aux bateaux-taxis qui font la navette avec Puerto Rico et Arguineguin. Si vous n'avez pas réservé il y a peu de chances d'avoir une place.

* T. 928 565 151

* F. 928 565 024

* M. pmogan@canaldirecto.com

* 226 pl. (<45 m) dont 56 visit.

Mouillage: Face à la plage, par 7 à 10 m, il est souvent remuant. L'hiver les bateaux doivent rentrer dans le port par coups de vent de Sud et Sud-Ouest. Dans ce cas c'est intenable. La houle y est terrible! Ça roule...

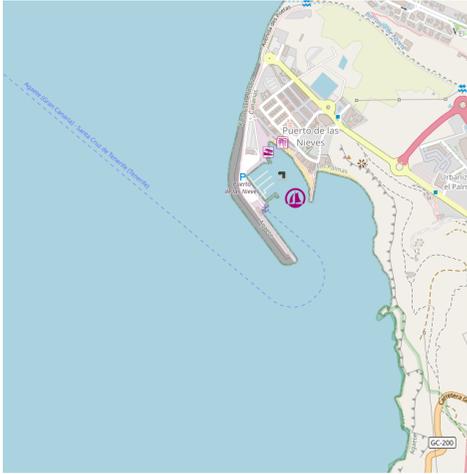
Les pontons sont très resserrés et cela rend les man?uvres difficiles. Sanitaires à la capitainerie dans un état pitoyable. Nouveau bloc sanitaire sur le môle vraiment très bien et propre... mais un peu loin.

 To guapo

5.2 - Puerto de Las Nieves Agaete

28°06.03 N
15°42.69 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



 Petit port de pêche situé dans la zone commerciale d'Agate, protégé par une digue de 250m de long. Les autorités autorisent les bateaux à se mettre à couple jusqu'à 3 le long du quai pendant la nuit. De bonnes défenses

sont nécessaires si l'on se trouve être contre le quai rugueux.

Un petit ship a ouvert près du port.

* T. 928 55 42 27

* F. 928 55 42 27

* 50 pl.

La place pour une escale est sur le premier quai en entrant.

Soit le long de la partie perpendiculaire à ce quai, soit à l'intérieur s'il y a de la place.

Mon bateau, 36 pieds, rentrait juste...

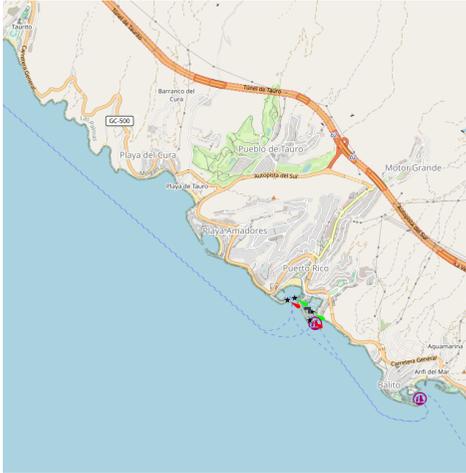
Phil de Tudo Bem

5.3 - Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria)

27°46.87 N
15°42.68 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





 La baie de Porto Rico comprend 2 ports de plaisance séparés par une plage.

Le port côté W est considéré comme étant celui d'hiver tandis que celui côté E est réservé aux plaisanciers visiteurs. Il faut appeler le canal 8 si possible avant d'entrer et aller à "PUERTO BASE" qui est ouvert au Sud. Là, un grand mur à côté de la "gazolinera" accueille le nouvel

arrivant et le bureau pour les papiers est juste à côté.

- * T. 928 561 141
- * F. 928 561 632
- * M. pricomarina@puertoricosa.com
- * 534 pl. ($\approx 30\text{ m}$) sur le quai E

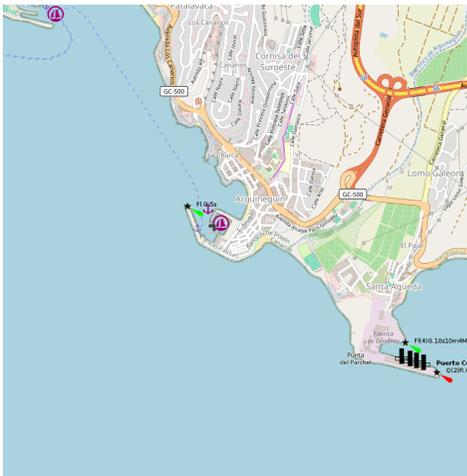
La marina est ouverte au S.



5.4 - Puerto Arguineguin

27°45.43 N
15°41.08 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



 Petit port de pêche, prolongé par une marina et avec un adorable petit village.

On peut jeter l'ancre entre le port et la plage sur fond vaseux.

On peut faire quelques courses dans le grand supermarché très proche.

* Tel: 928 736 441

* Fax: 928 736 441

*

http://www.diveacademygrancanaria.com/10/en/Scuba_diving_Webcam_Gran_Canaria_pool_cam

<http://www.weathergrancanaria.com/weatherstation/weathercam.jpg>



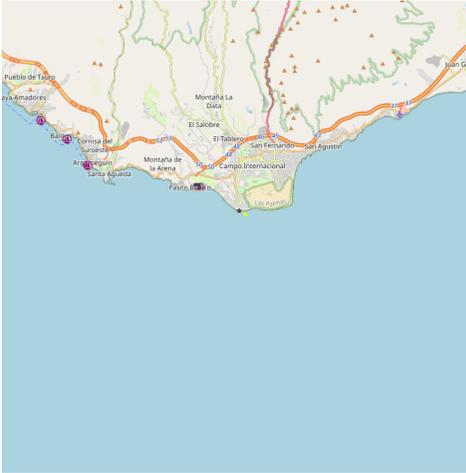
Mouillage possible derrière la cimenterie. Bien abrité. Restau local bon marché et sympa sur la plage.

5.5 - Club de Yates Pasito Blanco

27°44.79 N
15°37.32 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





L'entrée de la marina est sans problème si on garde un cap plein Nord pour s'engager. Elle est très jolie, entourée de villas aux jardins fleuris.

Il vaut mieux toutefois avertir de son arrivée sur le canal 16. Il y a rarement de places disponibles. Les pontons sont bien entretenus

et équipés d'eau et électricité.

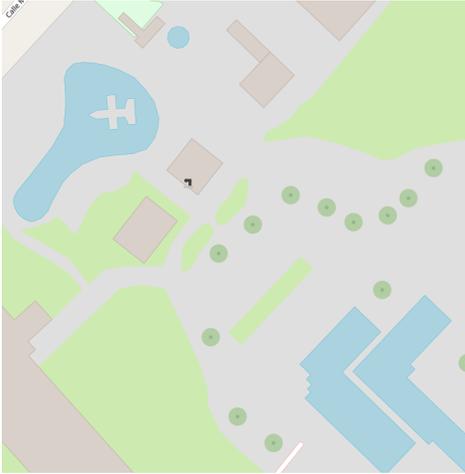
- * T. 928 142 194
- * F. 928 142 546
- * M. nfo@pasitoblanco.com
- * 386 pl. (<40 m)



5.6 - Marina Anfi del Mar

27°44.41 N
15°36.36 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



Deux brise-lames parallèles au SW protègent une petite marina bien entretenue, entourée de jardins paysages avec une large plage de sable blanc artificielle, au NE. L'entrée fait face au SE et le brise-lames apporte une bonne protection

sauf en cas de forts vents d'E.

C'est l'une des marinas les plus chères des Canaries.

L'approche ne comporte aucun danger.

- * T. (+34) 928 15 07 98
- * F. (+34) 928 15 07 66
- * M. marina@anfi.es
- * 80 pl. (<20 m)



5.7 - Faro de Maspalomas

27°44.11 N
15°35.93 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



5.8 - Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz

28°07.70 N
15°25.46 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





 * T. +34 928 234 960,

* F. +34 928 232 378

* M. marina@palmasport.es

* 827 pl. (<50 m)

Airport : The Airport is 15 minutes drive from the Marina

Banks/Post Office : Available in the city (within walking distance)

Bars/Cafe/Restaurants : There are several bars and restaurants in the marina and plenty in the town

Berths : 1237

Electricity : There is a power supply on all pontoons

Fuel : Fuel berth

Gas Station : Gas station within the Marina

Garbage Collection : You can find garbage cans next to each pontoon.

Internet (Wi-Fi) : At Sailor's Bar and Club Marítimo Varadero

Length Max : 50 metres

Mini-Market : Texaco (Petrol Station). Opens daily 0800 am - 2000 pm

Money : There is a ATM machine for yachts at the Sotavento Centre

Nautical Club : There are two yacht clubs

Showers/Laundrette : A small deposit has to be paid at the Marina Office for using shower and toilet facilities which are open 24 hours 7 days a week. There is a self-service laundry with 4 washing-machines and 3 dryers. Opening hours 0730 am -1930 pm

Travel lift : 60 Tonnes

VHF : Channels 16 and 10

Weather Info : Call the Marina Office for further weather info +0034 928 300 464

 Puerto de la Luz est le plus grand port de commerce des Canaries.

Les nouveaux arrivants accostent en général au quai de carburant Texaco sur le môle E, jusqu'à se voir attribuer un emplacement.

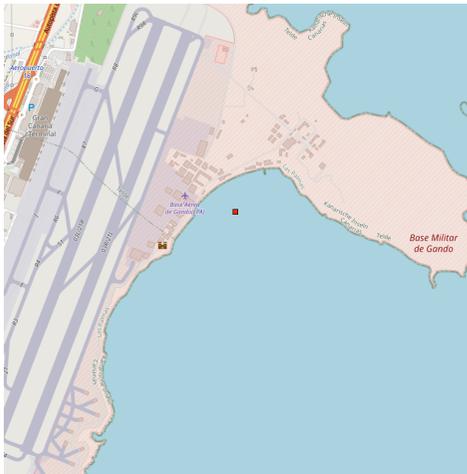
Le mouillage, pour lequel un droit peu élevé est réclamé, est autorisé au N de la marina.

 La mejor de España. Buen organización y mucho barco con gran ciudad. un mucho dinero

5.9 - Bahía de Grando

27°55.98 N
15°22.53 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



 Bahía de Grando, bien protégée des vents dominants malgré les fortes rafales qui peuvent souffler autour de la pointe, était intéressante par le passé, mais cet abri est devenu zone militaire dans laquelle tout mouillage est interdit.

5.10 - Puerto deportivo de Taliarte Telde

27°59.37 N
15°22.12 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





 Ce port est protégé par une digue de 400m de large, utilisée par les pêcheurs, et dispose de 3 pontons pour petits bateaux de plaisance.

* T. 928 21 93 00 / 928 37 21 44

* F. 928 21 93 10

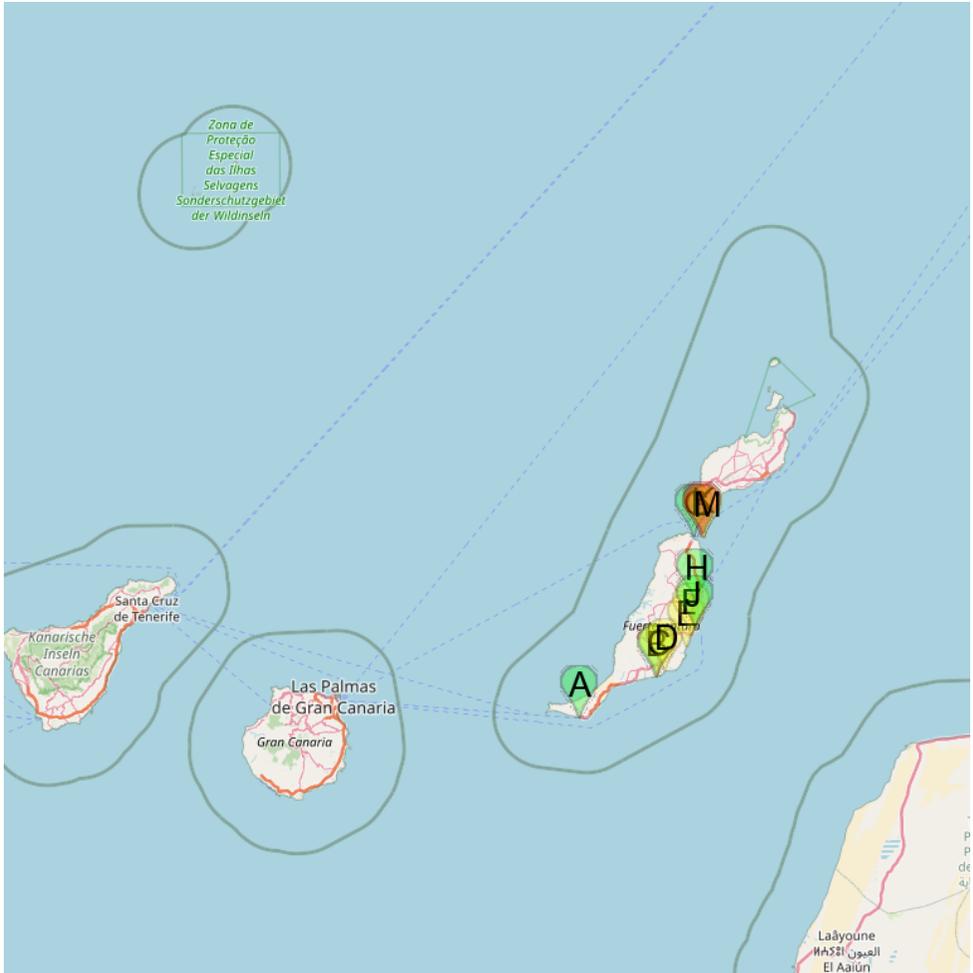
* M. info@fondear.com

Attention ne pas approcher du quai de la digue. Les bateaux de pêche y laissent des amarres flottant entre deux eaux. En voilier la marina ne semble pas accessible. Bon mouillage devant la plage juste à côté idéal pour récupérer des équipiers qui arrivent à l'aéroport tout près.

6 - Isla Fuerteventura (Canaries)

28°23.72 N
14°12.87 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



- | | |
|--|--|
|  A Puerto Morro del Jable |  B Puerto Gran Tarajal |
|  C Playa Gran Tarajal |  D Cala de Las Playitas |
|  E Ensenada de Pozo Negro |  F Cala Las Salinas |
|  G Puerto Corralejo |  H Puerto del Rosario |
|  J Marina Puerto del Castillo |  K Isla de Lobos (Canaries) |
|  L Puertito (Lobos) |  M Caleta de la Rasca (Lobos) |



Isla Fuerteventura (Canaries)

De toutes les îles des Canaries, Fuerteventura est celle qui se trouve le plus près de la côte africaine.

Petite île de l'archipel des Canaries avec ses paysages de désert de sable blanc et de montagnes volcaniques, Fuerteventura, balayée par les alizés, est depuis toujours le rendez-vous des windsurfers accrocs de vitesse ou de vagues.

Sur la partie sous le vent, aux pieds des falaises, les plages vierges

aux eaux turquoise sont un appel à la tranquillité.

Entre mars/avril et septembre, le vent souffle régulièrement accompagné d'une bonne houle. En septembre et octobre il s'affaiblit, puis en hiver les dépressions de l'Atlantique Nord apportent des grosses vagues et un vent d'environ 5 à 6 beauforts.

Les eaux de Fuerteventura sont très poissonneuses et abondent en espèces les plus variées et des concours de pêche sont régulièrement organisés.

Le seul port totalement sûr où il est possible de laisser son bateau pour explorer l'île en voiture de location est Puerto del Castillo.

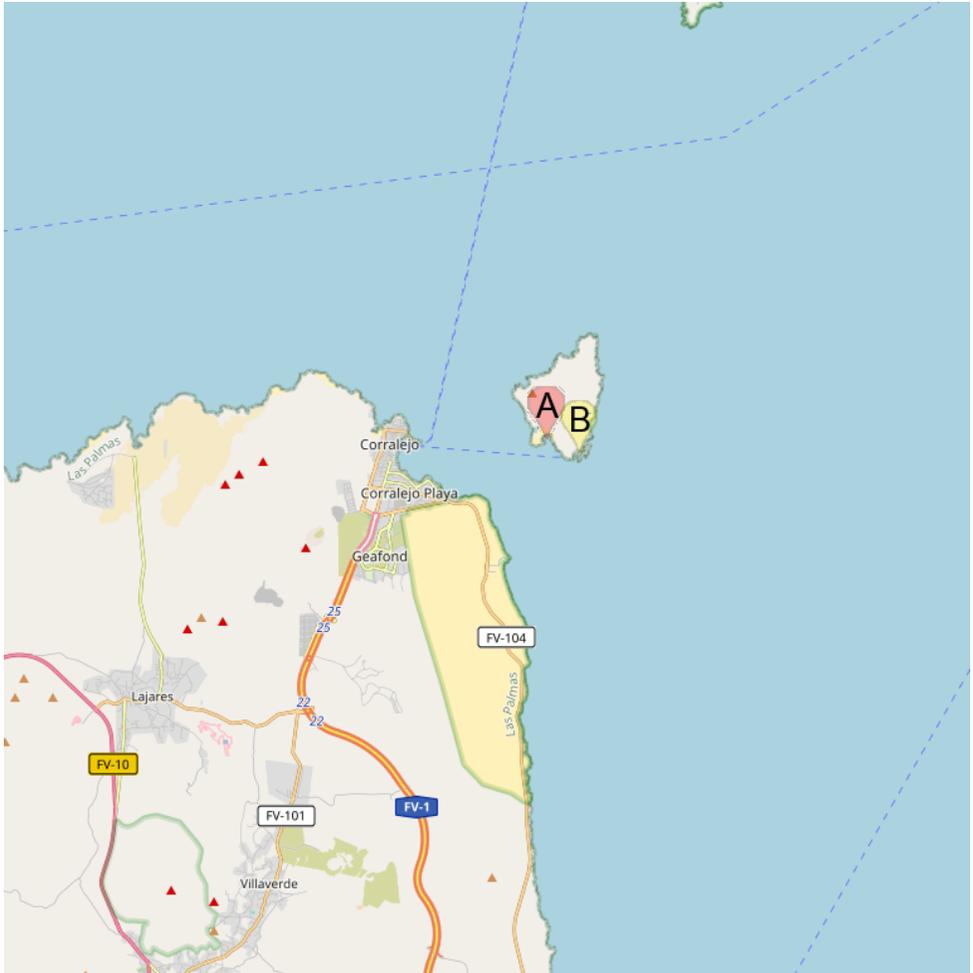
La côte W est inhospitalière et n'a rien à offrir au plaisancier.

Il y a un grand nombre d'anses attrayantes entre Puerto del Castillo et Punta Lantaila où l'on peut mouiller par temps calme ou même par léger vent de NE.

6.1 - Isla de Lobos (Canaries)

28°45.12 N
13°49.29 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries) - Isla de Lobos (Canaries)



A Puertito (Lobos)

B Caleta de la Rasca (Lobos)

Los Lobos est une île secondaire des îles canaries, rattachée à la commune de La Oliva (Fuerteventura). Elle est située dans le détroit de La Bocaina entre les îles de Fuerteventura et Lanzarote.

L'île, de 14 km, n'est pas habitée et forme depuis 1982 une réserve naturelle, paradis des oiseaux. Depuis 1987 elle fait aussi partie du parc naturel des dunes de Fuerteventura (Parque Natural de las Dunas de Corralejo).

C'était jadis un des repaires pour les phoques des mers chaudes, les otaries. "Lobo" est leur nom en espagnol, il veut dire loup..



Isla de Lobos (Canaries)



Isla de Lobos (Canaries)

En 1863 fut construit à la pointe nord de Los Lobos le phare Faro de Martiño

6.1.1 - Puertito (Lobos)

28°44.45 N
13°49.57 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries) - Isla de Lobos (Canaries)



 L'unique baie du minuscule port de "EL PUERTITO". La mini-passe n'est pas facile à franchir. Au milieu des récifs, elle n'est accessible qu'aux petits voiliers. Les quilles relevables y sont les bienvenues... Pour les autres, il faut être plutôt vigilant. Il n'y a guère plus de 4 mètres d'eau à l'intérieur de ce petit lagon et seulement 1m 20 dans la passe.

Il faut surtout rester en alerte et fuir à la première rafale. Les abords de l'île peuvent devenir en quelques minutes extrêmement dangereux.

Il n'y a rien à voir sur cette île à part une tour de guet avec son pont-levis en bois. Mouillage recommandé: À l'extrémité sud de l'île et à l'Est de "EL PUERTITO" (déconseillé à l'intérieur de la baie).

Sur l'île, il n'y a qu'un seul restaurant. Il se trouve au Puertito.



6.1.2 - Caleta de la Rasca (Lobos)

28°44.26 N
13°49.04 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries) - Isla de Lobos (Canaries)



Juste à l'W d'El Puertito, il y a un quai en pierre à l'W duquel s'étend un lagon peu profond bordé d'un récif autorisant un passage de 1,20 m maximum. On peut mouiller dans le lagon par 7 à 8 m.

6.2 - Puerto Corralejo

28°44.44 N
13°51.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)





 Le port Corralejo se situe dans la localité de La Oliva. Cette marina se situe à une courte distance de l'aéroport le plus proche.

Le mouillage est de très mauvaise tenue car le sable au fond est compacté comme du béton.

Le port est très agréable et il est plaisant de se promener dans les petites rues. De nombreuses supérettes permettent de se ravitailler et les cybercafés ne manquent pas.

* T. (+34) 928 86 65 24

* 110 pl. (<15 m)



6.3 - Puerto del Rosario

28°29.79 N
13°51.44 W

NE Atlantic Ocean - Canaries - Isla Fuerteventura (Canaries)





 C'est la capitale de l'île qui s'étend autour d'un port commercial. Puerto del Rosario est reconnue comme musée de sculpture à l'air libre avec plus de 60 ?uvres d'arts distribuées en zones piétonnes, rond-point, places et rues de la ville.

Un quai est réservé aux navires de plaisance. Les bateaux de passage peuvent être autorisés à accoster le

long du côté N du môle SW, s'il y a de la place.

Sinon il peut être possible de mouiller au N ou au NE du môle, bien à l'écart des bouées de corps-morts. Les portes donnant accès aux pontons étant fermées à clef, elles interdisent un débarquement en annexe.

T. 928 86 02 00

F. 928 86 02 03

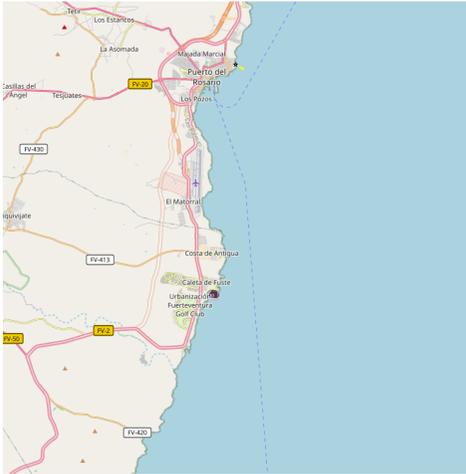
M. ptorosario@palmasport.es184 pl.



6.4 - Marina Puerto del Castillo

28°23.52 N
13°51.32 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



 La marina de Puerto del Castillo est un petit port construit au sein d'un grand complexe touristique allemand, spacieux et calme. Elle offre toutes les facilités d'un village de vacances et surtout 3 nouveaux pontons avec catways, eau, électricité, toutes les commodités y sont.

Attention, à l'entrée de ce nouveau port il faut contourner le récif qui s'étend au SE depuis la Punta del Bajo, beaucoup plus au S que le brise-lames. Il ferme une baie sablonneuse peu profonde ouverte au S. Une bouée cardinale S marque l'extrémité SE du récif. Il y a des rochers à l'W de la baie, et il ne faut pas s'écarter du chenal d'entrée.

Depuis toutes les directions, laissez la côte à au moins 1 MN jusqu'à ce que le feu vert et blanc du bout de la jetée (et non de la tour brune surmontée d'un dôme sur le rivage) soit relevé plein N, et entrez en maintenant ce cap pour passer près de la bouée tribord avant d'aller sur le bout du môle.

Le quai d'accueil et de carburant est tout de suite à droite.

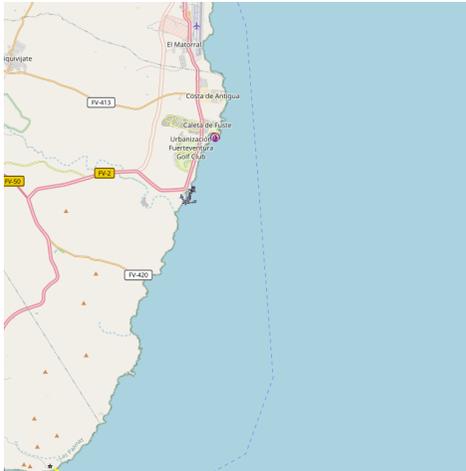
- * T. +34 928 163 514
- * F. +34 928 163 999
- * M. marcan@abaforum.es
- * 116 pl.

Marina à fuir : pas d'accueil à l'arrivée, contrôle d'un agent de sécurité à 23 heures 30 alors que nous dormions, le lendemain personne aux horaires indiqués au bureau du port pour régler et avoir une clé d'entrée (nous l'avons eue seulement au bout du second jour), environnement bruyant et agité, le tout avec un prix élevé : 30 ? par nuit pour 11 mètres.

6.5 - Cala Las Salinas

28°21.80 N
13°52.25 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



 Un mouillage bien tranquille. Bien protégé par le Nord et le Nord-Est. Dans le petit village juste en face les restaurants de poissons valent leurs étoiles!



www.wikisailing.com

6.6 - Ensenada de Pozo Negro

28°19.39 N
13°53.59 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)





 C'est une petite baie un peu plus difficile d'accès, mais tranquille. Encore un mouillage protégé des vents du Nord tout en étant un peu remuant.



6.7 - Cala de Las Playitas

28°13.65 N
13°59.15 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canarias)





www.wikisailing.com

 Mouillage dans 5 mètres d'eau à Las Playitas devant une plage de sable gris et un petit village, avec un petit complexe touristique à proximité. Les fonds sont de bonne tenue.

Cette vallée encaissée offre un abri même par vents modérés de NE.

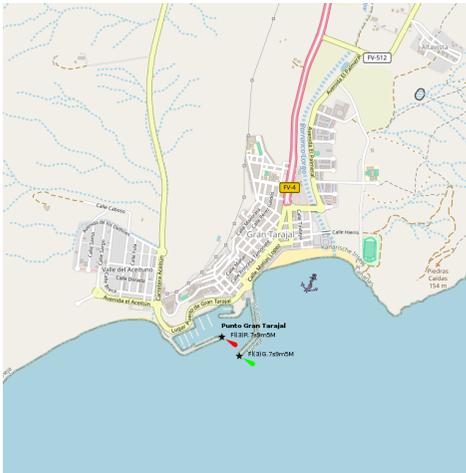
On peut se ravitailler au petit village.

6.8 - Playa Gran Tarajal

28°12.58 N

14°01.13 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



Belle plage de sable noir, juste à côté du port du même nom.



www.wikisailing.com

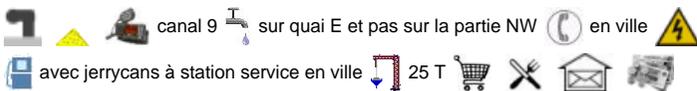
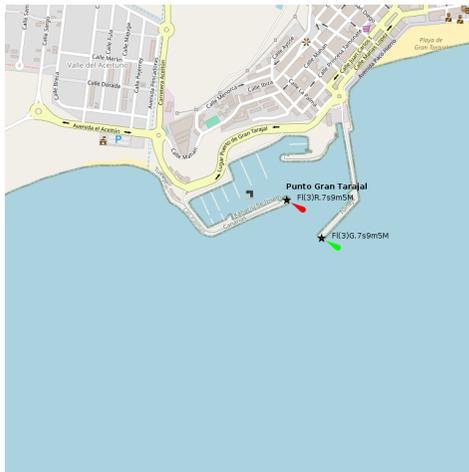
Font de mer très agréable avec cafés et restaurants. Peu de touristes et accueil sympa.

6.9 - Puerto Gran Tarajal

28°12.39 N

14°01.58 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canarias)



canal 9 sur quai E et pas sur la partie NW en ville

avec jerrycans à station service en ville 25 T



Petit port tout tranquille, et gratuit en plus, ça n'est pas si courant. Gran Tarajal est à 1 MN plus loin que Las Playitas. L'approche et l'entrée sont franches.

* T. +34 928 164 101

* F. +34 928 164 045

* 70 pl. (<100 m)

Le port est bien abrité même lors des coups de vent. La tenue sur fond de sable dans 3 à 4 m d'eau est bonne mais la houle peut cependant entrer. On peut faire réparer ses voiles à Fuerte Velas, basé à Tarajalejo, à environ 10 km au SW. T: 928 161 027

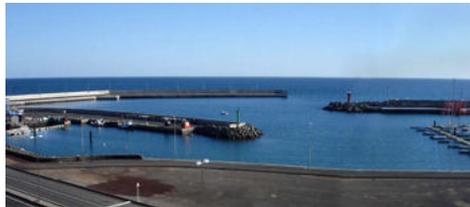


La marina est payante ´ tarifs normaux pour les Canarias. La marina est surveillée et tranquille. Si vous y laissez votre bateau ne comptez pas sur les gardiens pour surveiller l'amarrage. En hiver les coups de vent de sud amènent une houle

dans le port importante. Sanitaires propres mais douches froides. Pas de laverie à la marina ni en ville. Pas de location de voiture à Gran Tarajal.

Port à sec pratique pour des travaux mais les bers manquent et il faut souvent attendre qu'ils se libèrent pour sortir le bateau. Ferrería très bien achalandée à proximité.

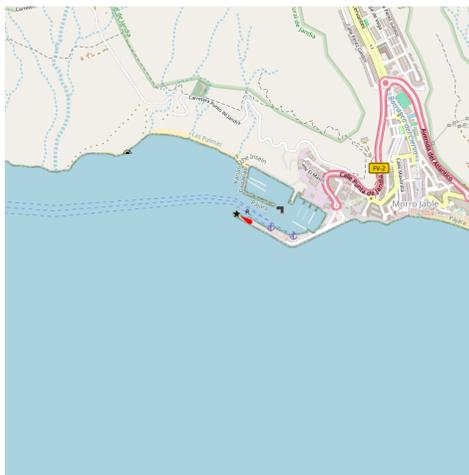
La ville est vraiment très agréable et pas touristique. Les locaux cultivent un art de vivre paisible et joyeux. Front de mer sympa avec cafés et restaurants accueillants et pas très chers. Un glacier super. Fresques murales un peu partout.



6.10 - Puerto Morro del Jable

28°02.98 N
14°21.70 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



canal 10

30 T



Morro Jable est un village de pêcheurs aussi bien qu'une station pour touristes; avec un port (le plus au S) de taille raisonnable qui pourvoit à la circulation de ferries et d'aéroglesseurs venant

de Grande Canarie.

Il y a deux pontons où, pour la nuit ou peu de temps, il est possible, moyennant

un prix totalement dérisoire, d'être amarrés, mais il n'y a pas d'eau ni d'électricité. Au fond du port, dans la partie Ouest, très protégée c'est intéressant pour une ou deux nuits. La tenue est médiocre.

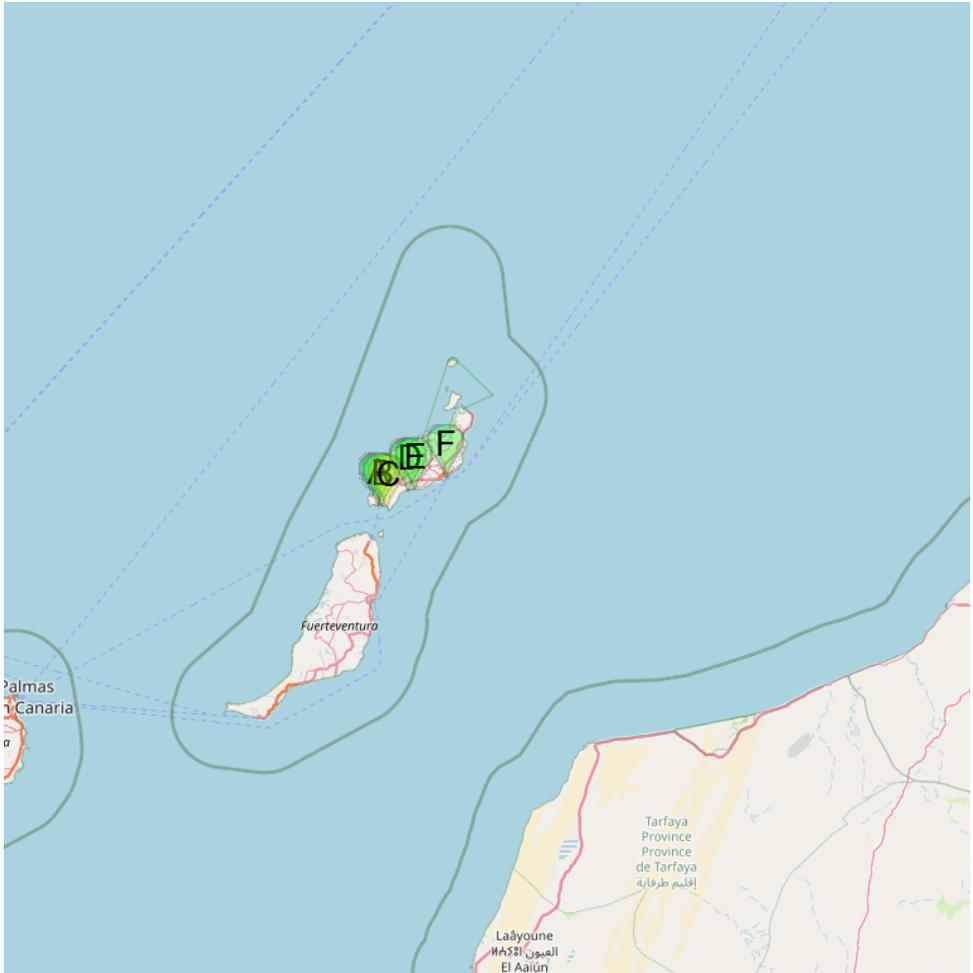
* T. +34 928 540 374

* 50 pl.

7 - Isla Lanzarote (Canaries)

29°02.65 N
13°40.22 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



- A** Puerto de Playa Blanca
- C** Playa Blanca (Lanzarote)
- E** Puerto del Carmen

- B** Marina Rubicon
- D** Marine de Calero
- F** Puerto de Arrecife - Naos



Isla Lanzarote (Canaries)

 Autrefois appelée Lancerotte en français, Lanzarote est une île située dans l'Océan Atlantique face aux côtes africaines et fait partie de l'archipel des îles Canaries. La capitale de l'île est Arrecife. Lanzarote fait partie de la province de Las Palmas, Communauté Autonome des Canaries.

Le nom de l'île pourrait venir du marin génois Lanceloto Malocello, qui visita l'île au XIVE siècle.

Une de ses villes, Charco del Palo, est entièrement nudiste.

Près de l'île se trouvent les îlots ou îles mineures Alegranza, La Graciosa, Montaña Clara, Roque del Este et Roque del Oeste.

On trouve à Lanzarote le Parc National de Timanfaya et l'île est considérée Réserve de biosphère par l'Unesco. Le tunnel volcanique sous-marin le plus long du monde se trouve à Lanzarote: Tunnel de l'Atlantide.

Lanzarote ou Lanza pour les habitants locaux est devenue depuis quelques années une destination de choix pour la pratique du surf, d'ailleurs beaucoup d'écoles s'y sont implantés notamment Lanzarote surf camp, depuis 1996. Il est surtout apprécié par son climat ainsi que le style de vie accueillante des autochtones. Le surf house est presque une tradition pour se retrouver chaque fin d'après-midi.

Approche: en venant du N, longer les côtes de Lanzarote et de Fuerteventura, dans la direction la plus facile, du N au S, avant de traverser vers Grande Canarie. Naviguer vers le N, c'est aller contre les vents dominants, la houle et le courant des Canaries.

Les vents de N, qui peuvent atteindre 15 ou 20 nœuds vers midi (et parfois plus en août) sont accélérés autour de la pointe S de l'île. En général ces vents diminuent la nuit.

Il y a plusieurs mouillages de beau temps possibles sur les côtes S et W de l'île, mais aucun n'est recommandé sur la côte E.

Isla Lanzarote (Canaries)



7.1 - Puerto de Playa Blanca

28°51.56 N
13°50.02 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)




 canal 8
 


 avec des jerrycans à la station service
 

 Le Lanzarote hôtel autorise habituellement les plaisanciers à utiliser les douches de leur complexe





 On trouve beaucoup de choses dans ce petit port de pêche du Sud, des boutiques aux bars, en passant par les supermarchés et les restos. C'est un des coins où le touriste s'agglutine. Trop...

Le port est ouvert au Nord-Est et ne présente aucun danger d'accès. Le mole est très rapidement localisé et on vire ensuite franchement à bâbord. Il faut faire attention à la zone de baignades. Mais s'il y a des pontons flottants, ils sont quasiment tous pris par les bateaux locaux et les ferries sont nombreux. La seule solution est de se mettre à couple le long du quai, au fond du port. Appeler sur le canal 8 en arrivant.

Mouillage: Impossible dans le port mais possible à l'est de son entrée. Attention à l'aire d'évitage du ferry.

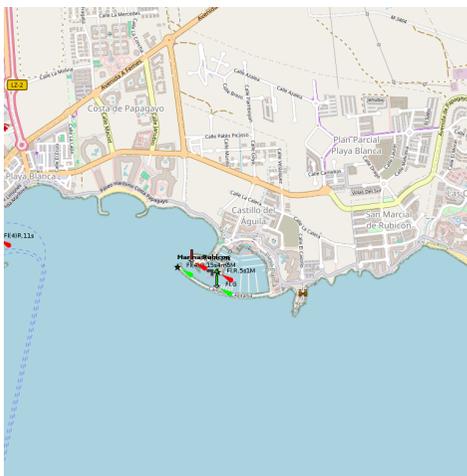
* T. 928 517 540

* 80 pl. (<12 m)

7.2 - Marina Rubicon

28°51.43 N
13°49.03 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)





La marina Rubicon est située au S de l'île Lanzarote, à 70 M de la côte africaine et à 620 M de Gibraltar.

- * T. 928 519 012
- * F. 928 519 035
- * M. mail@marinarubicom.com
- * 500pl. (<60 m)

Mouillage: Impossible dans le port mais possible à l'est

de son entrée. Attention à l'aire d'évitage du ferry.

Il y a une aire d'atterrissage pour hélicoptère à l'extrémité du brise-lames principal.



7.3 - Playa Blanca (Lanzarote)

28°51.14 N
13°47.71 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



Par temps bien établi de N on peut mouiller en face de la plage, derrière la pointe

de Papagayo.

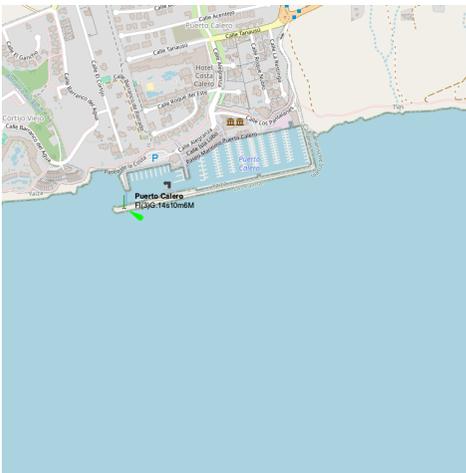
Ne mouillez pas avant la sixième des 7 bouées de démarcation de la zone de baignade, pour laisser suffisamment de place aux man?uvres des ferries.



7.4 - Marine de Calero

28°54.96 N
13°42.30 W

NE Atlantic Ocean - Canaries - Isla Lanzarote (Canaries)



Lieu de loisirs dans un cadre naturel d'une grande beauté. Plongées dans un environnement cordial et familial, les installations de Puerto Calero n'offrent pas seulement le panel de services le plus complet pour le navigateur, mais proposent aussi une offre attractive de loisirs et d'installations récréatives.

* T. +34 928 511 285

* F. +34 928 514 568

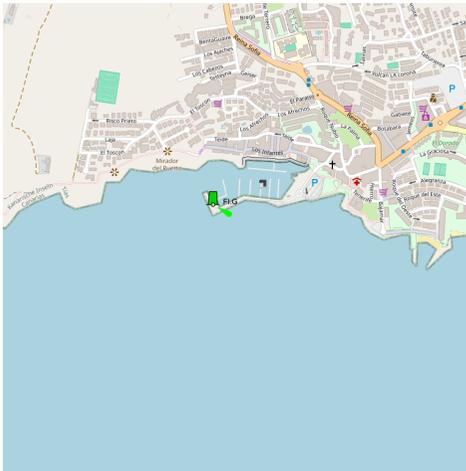
- * M.reservas@puertocalero.com ou info@puertocalero.com
- * 438 pl. (<70 m)



7.5 - Puerto del Carmen

28°55.25 N
13°40.45 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



Situé au centre et au S de Lanzarote, à 10 minutes de l'aéroport International. Une ferme marine, balisée par 4 bouées charpente jaunes avec un voyant X, toutes avec des feux est en place au SW de Puerto del Carmen.

- * T. 928 515 018
- * F. 928 515 018

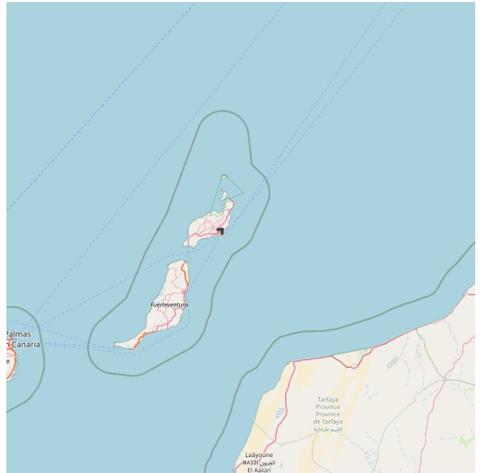
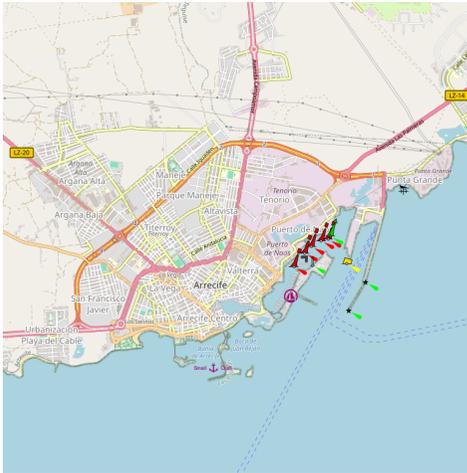
- * 60 pl. (<12 m)



7.6 - Puerto de Arrecife - Naos

28°58.01 N
13°32.19 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canarias)



canal 9

gratuit au Gran hotel



 Port de la capitale de l'île.

On peut mouiller gratuitement et en sécurité devant le vieux port d'Arrecife : c'est là où il faut aller. Il y a une possibilité de mouillage

à l'intérieur même du port profond de 2 à 4 mètres. Un autre, assez venteux, facilement repérable, est situé près du fort et plus ou moins devant l'unique grande tour de la ville.

Puerto Naos est un port naturel où on rencontre aussi bien les bateaux de pêche que de plaisance. L'entrée est un peu délicate et il vaut mieux y entrer de jour car il y a peu de profondeur et beaucoup de rochers à contourner. Il faut surtout respecter le balisage des bouées. Il est très exposé à la houle Sud-Ouest. On y trouve deux pontons, avec eau (ça dépend des heures!) et électricité (quand ça ne saute pas!) et tout y est payant.

Côté avitaillement on déniche tout ce qu'on veut dans les nombreux

hypermarchés de la ville et aux alentours. On trouve du gaz (tous types de bouteilles) à presque toutes les "gazolineras"... ou encore une excellente laverie: "Lavanderia Las Vegas", 26 calle Fajardo, tél : 928 81 04 45.

* T. 28 300 404

* F. 928 300 422

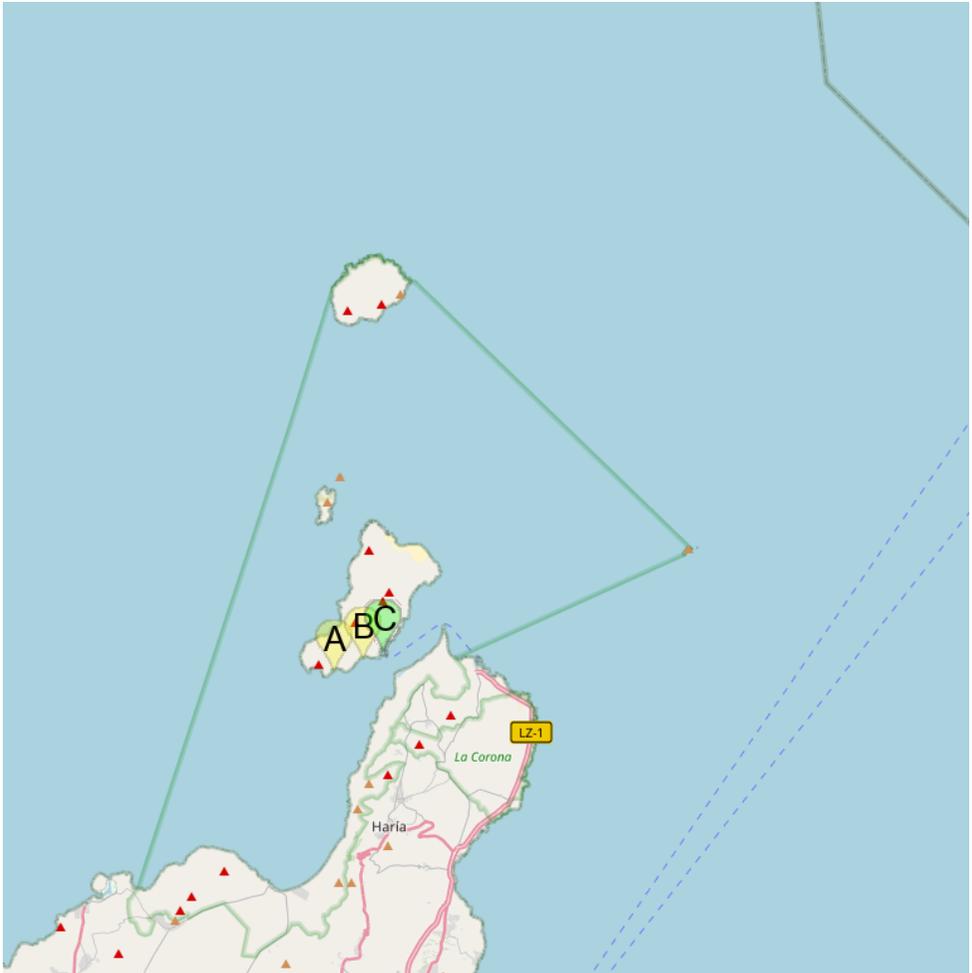
* 100 pl. (<15 m)



8 - Isla Graciosa (Canaries)

29°15.99 N
13°30.95 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)



A Playa Francesa (Graciosa)

B Bahía de Salado (Graciosa)

C Puerto Caleta del Sebo (Graciosa)



Isla Graciosa (Canaries)

 La Graciosa est située au NW de l'extrémité N de Lanzarote. C'est la plus isolée et la plus septentrionale du groupe central.

Attention : ne pas confondre avec l'île du

même nom (Graciosa) faisant partie de l'archipel des Açores.

La commune principale de l'île est Caleta del Sebo.

Il n'y a pas de source sur l'île. L'eau potable est acheminée par bateau et par un pipeline qui passe sous le Rio, le détroit de plus d'un kilomètre de large qui sépare La Gaciosa de Lanzarote.

Au Nord de Lanzarote, c'est une île paisible où les bateaux de voyage s'éternisent volontiers parce que, justement, il n'y a rien de spécial à y faire et qu'elle est encore préservée du tourisme de masse.

Si la côte Ouest est frangée de récifs, l'autre partie est bordée de plages.

Un chenal sépare GRACIOSA de la grande terre où un courant d'un petit n?ud est notable dans ce détroit.

Il n'y a pas de route sur Graciosa, seuls existent des sentiers de sable.

Formalités: Il n'y a pas de service d'immigration sur l'île, et si un équipier non-UE doit y rester plus que quelques jours, il serait préférable de prendre un ferry pour Lanzarote et se rendre à Arrecife pour y effectuer les formalités."

Au N de l'île Graciosa, ""Montaña Clara"" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote).

Il s'agit d'un volcan dont le grand cratère est en partie immergé dans la mer sur le côté nord. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

"Roque del Oeste" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote). Elle se trouve à 2 Km au nord de l'île de Montaña Clara. Ce gros rocher porte aussi le surnom de Roque del Infierno (rocher de l'enfer) à cause du danger qu'il représente pour les marins.

L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

"Roque del Este" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote). Elle se trouve à 12 Km au nord-est de Lanzarote.

Il s'agit d'un volcan très étroit de 570 m de long et d'une hauteur de 84 m. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

""Alegranza"" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote). Elle se trouve au nord de Lanzarote.

Le point le plus haut de l'île est un volcan nommé Montagna de Aleganza (289 m) et possède une caldeira de 240 m de profondeur. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.
 Approche: rester à 0,5 MN du rivage suffit à éviter tous les dangers autres que les deux îlots (Praia et Baixo).



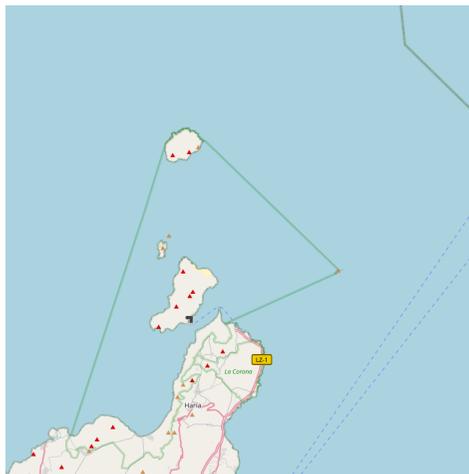
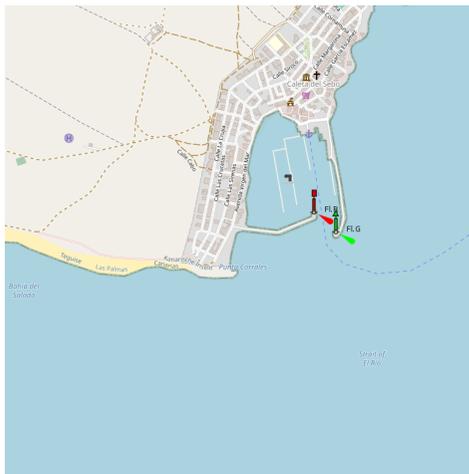
Isla Graciosa (Canaries)

Aleganza

8.1 - Puerto Caleta del Sebo (Graciosa)

29°13.70 N
13°30.19 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)



   robinet port de pêche  avec jerrycans station service sortie du village

 eau froide sur la plage en front de mer près de l'arcade    livraison vers 10 h 

 avec téléphones



j'ai trouvé les coordonnées:

Teléfonos: Tlf / Fax: 928 842104 .

Oficial de Puerto D. Juan Pedro.
Hernandez Batista)

E-mail: lg_juan@yahoo.es y
hb_juan@hotmail.com



Eau sur ponton , prix 39 pieds 11/12 ? . Faire demande Cabildo Lanzarote autorisation d accès au port . Mérite une visite (octobre 2017)

Eau sur ponton , prix 39 pieds 11/12 ? . Faire demande Cabildo Lanzarote autorisation d accès au port . Mérite une visite (octobre 2017)

 Le minuscule port de Graciosa est une aubaine pour les navigateurs qui font le tour du monde car il est... Peu cher. Il règne une ambiance très sympa sur l'unique ponton visiteur : difficile d'y passer sans se faire happer par l'un ou par l'autre... histoire de causer un peu...

Un ponton flottant existe dans la partie Ouest de ce port pour les bateaux de passage. Mais il est sans électricité ni eau... quoiqu'on puisse éventuellement se raccorder pour avoir de l'eau. (Il vaut mieux prévoir et remplir ses Jerricans au robinet). On peut s'attacher aussi à des corps-morts, mais en vérifier l'état avant c'est préférable!

Par vent de Nord-Est, ce qui est assez fréquent, CALETA DE SEBO et ses mouillages sont l'arrêt idéal pour se reposer surtout quand on arrive du Nord fatigués par plusieurs jours de navigation.

Attention: Caleta del Sebo a été frappé par le cyclone Delta en novembre 2005. Le ponton E endommagé n'était toujours pas réparé fin 2006 et les 12 places situées à son extrémité sont inutilisables. La plus grande partie de l'espace restant est occupée par des bateaux locaux, des gens vivant à l'année sur leur bateau ou encore par des bateaux étrangers stationnés là pour une longue période. Il reste donc très peu de places pour des bateaux de passage.

L'accostage le long du brise-lames est gratuit.

Il faut aller se présenter au bureau du port pour y payer sa nuit si vous avez trouvé une place sur l'un des deux pontons de gauche en entrant (réservés aux visiteurs). Le prix est tellement bas qu'il serait honteux de flouer l'officier qui vous reçoit dans son bureau propre.

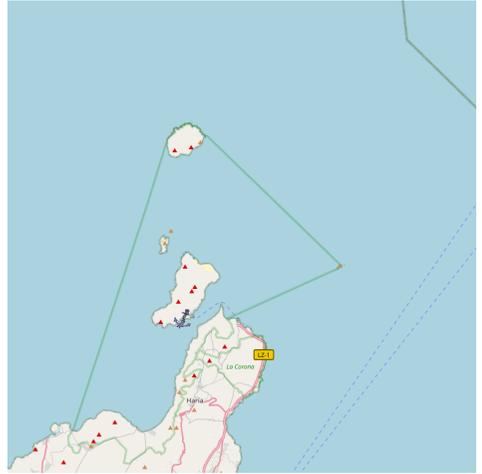
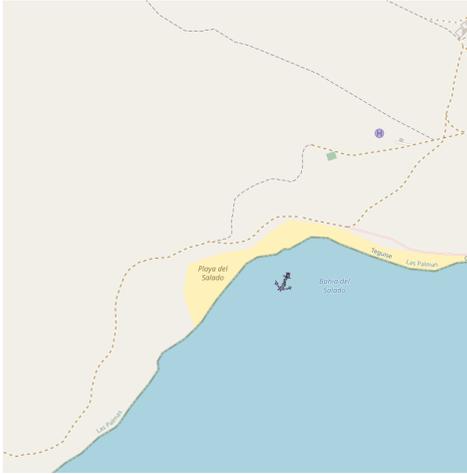
Il est possible de laisser ici son bateau seul pour une longue période et pour un prix imbattable. Il sera alors prudent de le désarmer extérieurement et le l'amarrer sur un catway qui convient à la taille du bateau.

8.2 - Bahia de Salado (Graciosa)

29°13.50 N
13°30.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)





 **BAHIA DEL SALADO** est le plus protégé des mouillages, mais il faut bien penser que par vents forts de Sud-Ouest tous les mouillages sont

intenable! Par vent de Sud, il faut partir. Attention il y a un récif à l'E.



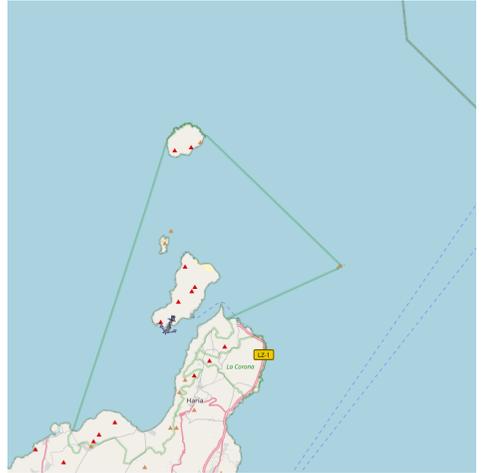
2004:04:30 12:50:17

8.3 - Playa Francesa (Graciosa)

29°13.13 N
13°31.81 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)





 Playa Francesa se trouve au S de Graciosa, entre Punta Marrajos et Punta de la Herradura.

Très beau mouillage par 3 m, proche de la plage et des roches volcaniques qui sillonnent le rivage.

Attention de bien mouiller dans le sable, des roches traversent le centre de la baie.

L'endroit est inhabité, le plus proche (et unique) village de l'île est à une demi-heure de marche en longeant le rivage.



www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.