



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Golfe de Tunis

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia

January 2016



Golfe de Tunis

Table of contents

Golfe de Tunis	1
1 - Mersa Sfax	2
2 - El Attaya	2
3 - Sfax	3
4 - Gabes	3
5 - Houmt Souk	4

Golfe de Tunis

34°12.59 N
10°30.12 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis



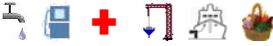
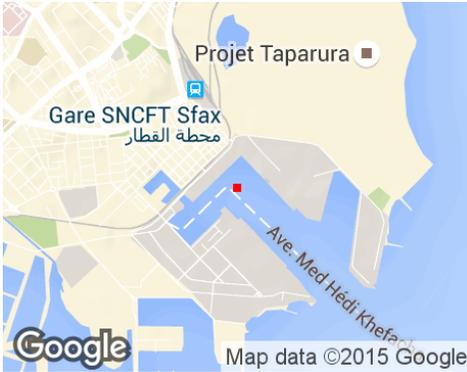
- A Gabes
- C Mersa Sfax
- E El Attaya
- B Sfax
- D Houmt Souk

Le golfe de Tunis est un golfe méditerranéen s'étendant sur près de 150 kilomètres entre le cap Sidi Ali El Mekki (à quelques kilomètres à l'est de Ghar El Melh) et le cap Rass Eddar (ou cap Bon stricto sensu), à quelques kilomètres au nord d'El Haouaria, situé à la pointe nord-est de la péninsule du même nom. Les profondeurs sont en général faibles et les fonds sablo-vaseux.

1 - Mersa Sfax

34°43.74 N
10°46.15 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis



🇬🇧 Port protected by a breakwater.

🇫🇷 Port protégé par une digue.

2 - El Attaya

34°43.73 N
11°17.88 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis





El Ataya

3 - Sfax

34°43.01 N
10°45.98 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis



 Nouveau port de peche
 









 LA POSTE

 BNA
 


4 - Gabes

33°53.75 N
10°07.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis





Port protected by a breakwater.

Port protégé par une digue.

5 - Houmt Souk

33°53.29 N
10°51.34 E

Méditerranée - Mediterranean - Tunisie Tunisia - Golfe de Tunis



L'île de Djerba, reliée au continent au sud par une ancienne voie romaine, est principalement connue pour son tourisme. Ses hivers très doux et ensoleillés ont fait sa réputation. On pourrait diviser l'île en deux zones, l'est très touristique où se concentrent les hôtels, le reste de l'île où les Djerbiens vaquent à leurs occupations, est très calme.

La ville principale HOUMT-SOUK, au nord, abrite

une nouvelle marina qui utilise une partie du port de pêche. Pour y accéder on

utilise un chenal d'environ 3 milles. En entrant dans le port la marina se trouve à droite le port de pêche, à gauche la partie sud est reversée aux nombreux bateaux "pirate" qui sortent en convoi le matin entre 9 heures et 9 heures trente et reviennent vers 15 heures. Il est préférable d'éviter d'emprunter le chenal dans ces heures la si vous entrer ou sortez .

LE CHENAL: est balisé sur a peu près toute sa longueur mais les feux ne fonctionnent pas tous. Il est assez étroit et les bancs de sable gagnent à l'intérieur du chenal. Pour les grands tirants d'eau il est IMPÉRATIF de garder le plus possible le milieu (ceci explique pourquoi éviter les heures de passage des bateaux pirates qui ne s'écarteront pas pour vous laissez passer). De plus Djerba est soumise à des marées qui peuvent atteindre 1m60 pour les plus fortes. ATTENTION un fort courant traversier de d'est en ouest se fait sentir entre les digues d'entrée surtout aux grandes marées. On déconseille fortement d'entrer de nuit, il est préférable de mouiller avant le chenal et d'attendre le jour.

LA MARINA: trois pontons avec pendilles (profondeur + 3 mètres) les deux premiers reçoivent les bateaux, le troisième est réservé aux petites embarcations. Eau et électricité à chaque emplacement, sanitaire près de la capitainerie. Police, douane, garde national. Quelques bars et restaurants près des quais. Station gas-oil mais souvent encombrée par les pêcheurs. Pas de chantier ni possibilité de sortir le bateau. On trouve deux petites épiceries, coté pêcheur, pain-beurre-?uf

LA VILLE: le centre se trouve à environ 2 km (taxi a la sortie du port) on trouve de tout, magasins, restaurants boucheries, boulangeries, pharmacies, banques etcMarché le dimanche après midi et jeudi matin a environ 500 m du port en sortant sur la gauche .

Aéroport international a 10mn du port



2011:01:21 12:37:33

...

Une marina a donc été faite ici ! Le lien donné ci-dessus ne fonctionne pas, ni en allant le chercher dans la page générale des marinas tunisiennes.

Je m'interroge quand même sur la viabilité de ce chenal, quelle longueur ? qui va s'ensabler plus vite que les tunisiens ne le dragueront si la même politique

"Inch Allah" est appliquée comme partout en Tunisie (et ailleurs...). Espérons que personne n'aura un jour son voilier bloqué au fond...



2011:01:21 12:40:11



2010:05:15 17:29:52

Aujourd'hui en 2013, il y a eu déjà plusieurs ensablage dont un ou personne n'est intervenu, résultat: attendre la marée au milieu du port en plein soleil ce port de plaisance enfin juste de nom est sale, squatté par les bateaux pêcheurs qui profitent de l'eau, électricité et bien sur ne paient rien, puisque ceux sont les plaisanciers qui payent pour eux comme d'hab.....

dans ce port se trouve le palais des mers, associations de malfaiteurs qui sont tous condamnés à payer leurs ammodiation depuis plusieurs années. Ces fameux bateaux pirates fonctionnant sur l'exploitation des touristes et employés payés une misère par des patrons nostalgiques des temps d'avant qui roulent en grosse voitures européennes ces patrons là tennet pourtant des propos racistes et d'un autre temps sur les étrangers qui selon eux doivent rester chez eux; d'ailleurs ils sont excaucés car le tourisme est sinistré en tunisie

inch'allah

Je suis entièrement d'accord avec se premier article moi meme j'ai passé 5 ans a Monastir et c'était pariel la ou je jubile c'est que tous ceux qui ont de gros bateau(19m et plus) tout le monde s'en va car en definitive les tarifs tunisien apliqués a l'heure actuelle(2014) sont plus elevés que ceux pratiqués au sud de l'Europe Je suis bien placé pour le savoir moi meme je suis parti en Sardaigne se n'est pas plus cher on mange mieux on a le climat du nord tunisien les gens sont

sympas, enfin je ne retournerai plus dans ce pays de golo.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.