Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Ionian Sea

Méditerranée - Mediterrane an - Greece

August 2024

Stuttgart
Linz
Wien
Slowakei
Slovensko
Чернівці
Czernowitz
Кропивницький
Kropywnyzkyj
München
Österreich
Schweiz
Suisse
Svizzera
Svizra
Frankreich
France
Graz
Ungarn
Magyarország
Cluj-Napoca
Klausenburg
Moldau
Молдавия
Молдова
Moldova
Одеса
Odessa
Auvergne-
Rhone-Alpen
Auvergne-
Rhône-Alpes
Slowenien
Slovenija
Rumänien
România
Galați
Galatz
Venezia
Venedig
Timișoara
Temeswar
Bukarest
București
Kroatien
Hrvatska
Stadt San
Marino
Città di San
Marino
Sarajevo
Serbien
Србија
Craiova
Krajowa
Варна
Warna
Okzitanien
Occitanie
Monaco
Marseille
Montenegro
Црна Гора
Crna Gora
Sofia
София
Bulgarien
България
Бургас
Burgas
Andorra
la Vella
Rom
Roma
Italien
Italia
Edirne
Albanien
Shqipëria
İstanbul
Bari
Θεσσαλονίκη
Thessaloniki
Tekirdağ
Sakarya
Ankara
Napoli
Neapel
Bursa
Palma
Balıkesir
Kütahya
Griechenland
Ελλάδα
Afyonkarahisar
İzmir
Palermo
Konya
Athen
Αθήνα
Aydın
Denizli
Tunis
تونس
Constantine
Antalya
Algier
Alger
الجزائر
Malta
Zypern
Κύπρος
Kıbrıs
سوسة
Sousse
Batna
Djelfa
Tunesien
تونس
Tripolis
طرابلس
El Bayadh
مصراتة
Misrata
بنغازي
Bengasi
بورسعيد
Port Said
الإسكندرية
Alexandria
Kairo
القاهرة
Ouargla
Munizip
al-Dschabal
al-Gharbi
الجبل الغربي
Surt
سرت
Al-Butnan
البطنان
Matruh
مطروح
Sues
Al-Wahat
الواحات
المنيا
Al Minya
Algerien
الجزائر
Illizi
Munizip
Wadi asch-
Schati'
وادي الشاطئ
In Salah
Libyen
ليبيا
Ägypten
مصر
أسيوط
Asyut
Neues Tal
الوادي الجديد
Munizip
Murzuq
مرزق
Tamanrasset
Djanet
Al-Kufra
الكفرة

Ionian Sea

Table of contents

Ionian Sea 1
1 - Costa Orientale della Calabria 4
1.1 - Sibari marina Laghi di Sibari (Calabria) 6
1.2 - Porto di Corigliano Calabro (Calabria) 8
1.3 - Capo Trionto (Calabria) 10
1.4 - Marina di Cariati (Calabria) 11
1.5 - Punta Alice (Calabria) 12
1.6 - Ciro'Marina (Calabria) 13
1.7 - Porto di Crotone (Calabria) 14
1.8 - Capo Colonne (Calabria) 18
1.9 - Ormeggio meridionale di Capo Colonne (Calabria) 19
1.10 - Golfo di Squillace (Calabria) 21
1.10.1 - Rada di Barco Vercillo (Calabria) 22
1.10.2 - Baia di Le Castella (Calabria) 23
1.10.3 - Porto marina Le Castella (Calabria) 24
1.10.4 - Le Castella (Calabria) 25
1.10.5 - Capo Rizzuto (Calabria) 26
1.10.6 - Porto di Catanzaro marina (Calabria) 27
1.10.7 - Ormeggio di Marina di Catanzaro (Calabria) 29
1.10.8 - Punta Staletti (Calabria) 30
1.10.9 - Rada di Soverato (Calabria) 31
1.10.10 - Punta Stilo (Calabria) 32
1.11 - Porto di Rocella Ionica (Calabria) 33
1.12 - Siderno Marina (Calabria) 36
1.13 - Baia di Locri (Calabria) 37

1.14 - Baia di Bovalino Marina (Calabria) 38
1.15 - Capo Bruzzano (Calabria) 39
1.16 - Brancaleone Marina (Calabria) 40
1.17 - Torre Sperlongara (Sperlonga) (Calabria) 42
2 - Golfo di Taranto 44
2.1 - Mar Piccolo (Taranto) 47
2.2 - Ormeggio occidentale della diga di Pta Rondinella (Taranto) 48
2.3 - Taranto marina (Puglia) 48
2.4 - Passagio Piccolo (Canale Navigabile) 50
2.5 - Mar Grande (Taranto) 52
2.5.1 - Isole Cheradi (Taranto) 54
2.5.1.1 - Isolotto San Pietro (Taranto) 54
2.5.1.2 - Isolotto San Paolo (Taranto) 55
2.5.2 - Secca di San Vito (Taranto) 56
2.5.3 - Capo San Vito (Taranto) 57
2.5.4 - Secca della Sirena (taranto) 58
2.5.5 - Porto di Taranto (Puglia) 59
2.5.6 - Ormeggio orientale di Mar Grande (Taranto) 61
2.5.7 - Secca della Tarantola (Taranto) 61
2.6 - Capo Spulico (Calabria) 62
3 - Puglia costa W 64
3.1 - Porto Saguerra Baia d'Argento Taranto 66
3.2 - Campomarino Maruggio 68
3.3 - Isola dei Conigli Cesareo 69
3.4 - Isola S. Andrea (Gallipoli) 71
3.5 - Isola del Campo Gallipoli 72
3.6 - San Giorgio Gallipoli 73
3.7 - Seno del Canneto Gallipoli 74

3.8 - Porto mercantile Gallipoli 75
3.9 - Cala Fontanelle Gallipoli 76
3.10 - Darsena Fontanelle Gallipoli 78
3.11 - Gallipoli Porto Gaio 79
3.12 - PUNTA PIZZO PUNTA DELLA SUINA 80
3.13 - Torre S Giovanni d'Ugento 80
3.14 - Secche di Ugento 82
3.15 - Porto Torre Pali 83
3.16 - Brancaleone 84
4 - Port Killini (Grèce) 85
5 - Ionian islands 87
5.1 - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) 91
5.1.1 - Nisos Othoni (Greece) 94
5.1.1.1 - Baie Calypso (Othoni) 95
5.1.1.2 - Ifalos Aspri Petra (S Othoni) (Greece) 95
5.1.1.3 - Ormos Ammou (N. Othoni) (Greece) 96
5.1.1.4 - Ormos Phyki (ou Fiki) (N. Othoni) (Greece) 99
5.1.2 - Nisos Mathraki Diakopo Diaplo et Trachia (Greece) 101
5.1.2.1 - Port Plakes (N. Mathraki) (Greece) 102
5.1.3 - Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece) 104
5.1.3.1 - Port Erikoussa (N Erikoussa) (Greece) 105
5.2 - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) 107
5.2.1 - Côte Nord de Corfou (Greece) 109
5.2.1.1 - Ak (Cap) Drastis (Corfou) 109
5.2.1.2 - Sidari (Corfou) 110
5.2.1.3 - Astrakaris (Astrakeri) marina (Corfou) 111
5.2.1.4 - Cap Agios Aikaterini (Corfou) 112
5.2.1.5 - Ormos Imerolia (Corfou) 113

5.2.1.6 - Port Kassiopi (Corfou) (Greece) 114
5.2.1.7 - Ormos Vroulias (Corfu) 116
5.2.2 - Ay Stefanos Avliotes (N Corfou) 117
5.2.3 - Côte Est de Corfou 119
5.2.3.1 - Nisos Peristerai (Corfou Greece) 120
5.2.3.2 - Ormos Ayios Stefanou (E Corfou) 121
5.2.3.3 - Kouloura (Corfou) 122
5.2.3.4 - Kalami (Corfou) 123
5.2.3.5 - Ormos Agni (Corfou) 124
5.2.3.6 - Nissaki (Corfou) 125
5.2.3.7 - Ipsos (Corfou) 125
5.2.3.8 - Marina Gouvia (Corfou) 126
5.2.3.9 - Port de Kerkyra (Corfou) 129
5.2.3.10 - Mandraki 131
5.2.3.11 - Naok Yacht club (Corfou) 132
5.2.3.12 - Ormos Garitsas (Corfou) 134
5.2.3.13 - Kanoni - Pontikonissi (Corfou) 134
5.2.3.14 - Benitses (Benitsai) Marina (Corfou) 136
5.2.3.15 - Port Petriti (Corfou) 137
5.2.3.16 - Port Lefkimmi (Corfou) 138
5.2.4 - Côte W de Corfou (Greece) 140
5.2.4.1 - Agios Georgios (Corfou) (Greece) 140
5.2.4.2 - Port Palaiokastritsa (Corfou) 141
5.3 - Paxos - Antipaxos (Greece) 144
5.3.1 - Akkra Lakka 145
5.3.2 - Lakka (Paxos) 146
5.3.3 - Longos (Paxos) 147
5.3.4 - Gaios (Paxos) 148

5.3.5 - Mongonissi (Paxos) 151
5.3.6 - Antipaxos (Greece) 153
5.3.6.1 - Voutoumi 155
5.3.6.2 - Akkra Vodina 156
5.4 - Epirus (Greece) 157
5.4.1 - Ay Stefanou (côte W de Corfou) 158
5.4.2 - Port Sayiadha (Grèce) 159
5.4.3 - Ormiskos Valtou 159
5.4.4 - Port Igoumenitsa (Grèce) 160
5.4.5 - Port Platarias (Grèce) 162
5.4.6 - Baie de Zeri (Szieszta) (Grèce) 163
5.4.7 - Port Mourtos - Syvota (Grèce) 164
5.4.8 - Baie de Sivota (I A. Nikolaos) (Grèce) 165
5.4.9 - Îles Syvota (N mer Ionienne) 167
5.4.9.1 - Anse de la barre de sable (I Mourtos) (Grèce) 168
5.4.10 - Baie Bella Vraka (Grèce) 169
5.4.11 - Baie de Parga (Grèce) 170
5.4.12 - Port Valtos (Grèce) 172
5.4.13 - Ormos Lichnos (Grèce) 173
5.4.14 - Ormos Ayiou Ioannou (Grèce) 174
5.4.15 - Ormos Ammoudia (Grèce) 175
5.4.16 - Nisos Kalamos (Grèce) 177
5.4.17 - Port Cleopatra Marina Preveza (Grèce) 178
5.4.18 - Port Vonitsa (Grèce) 180
5.4.19 - Port Paleros (Grèce) 181
5.4.20 - Vounaki marina (Grèce) 182
5.4.21 - Leucade ou Lefkas 184
5.4.21.1 - Levkada Marina (Leucade) 185

5.4.21.2 - Port Lefkada ville (Leucade) 187
5.4.21.3 - Port Lygia (Leucade) 188
5.4.21.4 - Kathisma beach (Leucade) 189
5.4.21.5 - Port Nikiana (Leucade) 190
5.4.21.6 - Madouri island (Leucade) 191
5.4.21.7 - Port Nydri (Leucade) 192
5.4.21.8 - La Baie Tranquille (Leucade) 194
5.4.21.9 - Aghios Nikitas beach (Leucade) 195
5.4.21.10 - Port Mitikas (Grèce) 196
5.4.21.11 - Port Episkopi (Kalamos) 197
5.4.21.12 - Port Vassiliki (Leucade) 198
5.4.21.13 - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) 200
5.4.21.13.1 - Nisis Scorpios et Skorpidhi (Leucade) 201
5.4.21.13.2 - Meganisi Island Greece 203
5.4.21.13.2.1 - Ormos Rouda (Leucade) 204
5.4.21.13.2.2 - Ormos Vlikho (Leucade) 205
5.4.21.13.2.3 - Ifalos Hieromiti (Leucade) 206
5.4.21.13.2.4 - Port Spiglia (Meganisi) 207
5.4.21.13.2.5 - Meganisi et ses îlots (Leucade) 208
5.4.21.13.2.6 - Ormos Kapali et Abelike (Meganisi) 208
5.4.21.13.2.7 - Port Vathi (Meganisi) 209
5.4.21.13.2.8 - Ormos Epano Elia et Kato Elia (Meganisi) 210
5.4.21.13.2.9 - Port Atheni (Meganisi) 211
5.4.21.13.3 - Ormos Ak Kefali et Papanicolis grotte(Meganisi) 213
5.4.21.14 - Port Kalamos (Kalamos) 214
5.4.21.15 - Porto Katsiki beach (Leucade) 216
5.4.21.16 - Port Leone (Kalamos) 216
5.4.21.17 - Nisos Kastos (Grèce) 219

5.4.21.17.1 - Port Kastos (Kastos)..... 220
5.4.21.17.2 - Port Sarakiniko (Kastos)..... 221
5.4.21.17.3 - Whasp Bay..... 222
5.4.21.18 - Saut de Leucade ou cap Durato (Leucade)..... 223
5.4.21.19 - Nisis Atoko (Grèce)..... 225
5.4.21.19.1 - One House Bay (Atoko)..... 226
5.4.21.19.2 - Cliff Bay (Atoko)..... 227
5.4.22 - Port Astakou (Grèce)..... 228
5.4.23 - Marathias (Grèce)..... 229
5.5 - Kefalonia - Ithaki..... 231
5.5.1 - Ormos Atheras..... 232
5.5.2 - Port Lixouri (Kefalonia)..... 233
5.5.3 - Port Ay Kiriakis (Kefalonia)..... 234
5.5.4 - Kyriakis..... 235
5.5.5 - Port Maistratos (Kefalonia)..... 235
5.5.6 - Club Nautico di Argostoli..... 236
5.5.7 - Argostoli marina (Kefalonia)..... 237
5.5.8 - Myrthos..... 239
5.5.9 - Port Assos (Kefalonia)..... 240
5.5.10 - Port Fiskardho (Kefalonia)..... 241
5.5.11 - Port Pessada (Kefalonia)..... 242
5.5.12 - Ay Eufemia (Kefalonia)..... 243
5.5.13 - Port Polis (Ithaki)..... 244
5.5.14 - Pinky buddu..... 246
5.5.15 - Sami..... 246
5.5.16 - Port Sami (Kefalonia)..... 247
5.5.17 - Port Frikes (Ithaki)..... 248
5.5.18 - Piso Aetos (Ithaki)..... 250

5.5.19 - Port Kioni (Ithaki) 251
5.5.20 - Port Vathy (Ithaki) 252
5.5.21 - Ayios Andreas (Ithaki) 254
5.5.22 - Ormos Sarakiniko (Ithaki) 255
5.5.23 - Canal de Levkas (Grèce) 256
5.5.24 - Pera Pigadhi (Ithaki) 258
5.5.25 - Kato Katelios (Kefalonia) 259
5.5.26 - Port Poros (Kefalonia) 260
5.5.27 - Skala (Kefalonia) 261

Ionian Sea

39°02.37 N
19°03.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea

Mer Ionienne

The Ionian Sea (Greek : (Ionio Pelagos), Italian Mare Ionio, Albanian Deti Jon) is an arm of the Mediterranean Sea, south of the Adriatic Sea. It is bounded by southern Italy, including Calabria, Sicily and the Salento peninsula, to the west, by southwestern Albania and a large number of Greek islands, including Corfu, Zante, Kephalonia, Ithaka, and Lefkas to the east. The islands are collectively referred to as the Ionian Islands, and other islands including the Strophades, Sphagia, Schiza, Sapientza and Kythira. The sea is one of the most seismic areas in the world.

corfu.net84.net gives you the corfu island and navigationa close up info...

La mer Ionienne sépare la péninsule italienne et la Sicile à l'ouest, de l'Albanie et de la Grèce à l'est. Elle est reliée à la mer Tyrrhénienne par le détroit de Messine et à la mer Adriatique par le canal d'Otrante.

Elle a donné leur nom aux îles Ioniennes, archipel au large de l'Albanie du Sud et de la Grèce.

Cette mer comprend le golfe de Tarente en Italie du Sud.

Dans l'Antiquité, les colons grecs passaient par la mer Ionienne pour se rendre en Grande Grèce (la péninsule italienne). Elle tient son nom de Io qui était une des conquêtes amoureuses de Zeus.Sa femme Héra, jalouse, la fit garder par Argos un géant aux innombrables yeux. Une fois libérée Io se jeta dans la mer qui porte aujourd'hui son nom.

MÉTÉO:

Les vents dominants en été sont de secteur S et soufflent en majeure partie du SW.

La nuit on observe souvent une faible brise de secteur N.

Les vents peuvent souffler violamment dans le golfe de Squillace, en général de l'W ou du NW, levant des mers courtes et inconfortables.

Sur la côte S, on rencontre généralement des vents faibles ou des calmes jusqu'au golfe de Squillace, puis le même régime de vents faibles à partir de

Crotone

La nuit, un fort vent catabatique peut souffler de terre dans le golfe de Squillace. Il arrive sans avertissement et peut atteindre Force 6.

En hiver, il est souvent préférable d'éviter la côte S si l'on va sur la Grèce car il y a fréquemment des coups de SE et il y a peu de ports de refuge sur cette côte au vent.

Dans le golfe de Tarente il y a souvent un vent faible de secteur N durant la journée, que les locaux appellent le "borino" ou "petite bora". La bora propre à l'Adriatique peut également affecter le golfe de Tarente en hiver, au printemps et en automne, en levant une très grosse mer.

🇮🇹 Il Mar Ionio o Mar Jonio (in greco: Ionio Pelagos, in albanese: Deti Ion) è un bacino del Mar Mediterraneo, situato tra l'Italia meridionale, l'Albania (Canale d'Otranto) e la Grecia (Isole Ionie).

1 - Costa Orientale della Calabria

39°00.96 N
16°41.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

Costa Orientale della Calabria

Bordered by the Ionian Sea, the eastern coast of Calabria includes two gulfs, the Gulf of Squillace and the Gulf of Taranto. The capital of eastern Calabria is Catanzaro.

Between Cape Spartivento and Cap Colonne (71 M approximately), the coast is little cut. In the NE part, lies the gulf of Squillace, very open. Then, the coast forms the Gulf of Tarento, which sinks towards the NE over a distance of 75 M.

The mountain range Appenino Calabrese (Appenin of Calabria) extends not far from the shore between Cape Spartivento and Cap Colonne. The main peaks are the Aspromonte, the Montalto (1956 m), 16 M at the NNW of Cape Spartivento and, in the Sila massif, the Boot Donato (1930 m), 39 m at the WNW of Capo Column. Appenino Calabrese then moves away from the W coast of the Gulf of Taranto to connect with the mountain range that rises in the Basilicata (Lucania).

The coast is generally sound, except in the SE part of the Gulf of Taranto, where the only dangers which are near the coast are found.

The only major port is Taranto (Taranto), at the N end of the Gulf.

WEATHER In autumn and winter the prevailing winds are those of the sector N (Tramontane) to SE (Sirocco). The winds of the S and SE are violent but lasts less than those of the N. They raise a large sea and make dangerous moorings, generally exposed to such winds. In addition, NW gusts, called "Tarantate", are frequent and violent in the Gulf of Taranto. They are announced by large clouds furrowed with lightning stretches on the horizon.

CURRENT: A current carrying S and rarely reaching 1 knot usually runs along the W coast of the Gulf of Taranto. S winds influence its direction. The current may

rise to N if these winds are cool and persistent or before strong SE winds. On the E coast of the Gulf, the currents are strongly influenced by winds, especially those of the S. A current carrying NW announces strong winds from this direction.

Bordée par la mer Ionienne, la côte orientale de la Calabre comprend deux golfes, le golfe de Squillace et le golfe de Taranto.

La capitale de la Calabre orientale est Catanzaro.

Entre Cap Spartivento et Cap Colonne (71 M environ), la côte est peu découpée. Dans la partie NE, s'étend le golfe de Squillace, très ouvert. Ensuite, la côte forme le golfe de Tarente qui s'enfonce vers le NE sur une distance de 75 M.

La chaîne montagneuse Appenino Calabrese (Appenin de Calabre), s'étend à peu de distance du rivage entre cap Spartivento et Cap Colonne. Les sommets principaux sont les massifs de l'Aspromonte, le Montalto (1956 m), à 16 M au NNW de cap Spartivento et, dans le massif de la Sila, le Botte Donato (1930 m), à 39 m à l'WNW de capo Colonne. Appenino Calabrese s'éloigne ensuite de la côte W du Golfe de Tarante pour se raccorder à la chaîne montagneuse qui s'élève dans la Basilicata (la Lucanie).

La côte est en général saine, sauf dans la partie SE du golfe de Tarente où se trouvent les seuls dangers qui avoisinent la côte.

Le seul port important est Taranto (Tarente), à l'extrémité N du golfe.

MÉTÉO:

En automne et en hiver les vents dominants sont ceux du secteur N (Tramontane) à SE (Sirocco).

Les vents du S et SE sont violents mais durent moins longtemps que ceux du N. Ils soulèvent une grosse mer et rendent dangereux les mouillages, exposés en général à de tels vents.

En outre, des coups de vents de NW, appelés "Tarantate", sont fréquents et violents dans le golfe de Tarente. Ils sont annoncés par de gros nuages sillonnés d'éclairs s'étendant à l'horizon.

COURANTS:

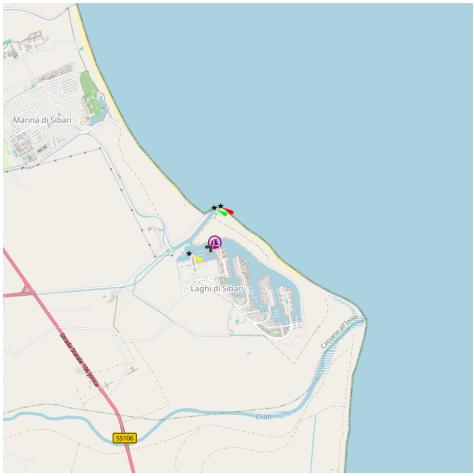
Un courant portant au S et atteignant rarement 1 n?ud longe ordinairement la côte W du golfe de Tarente. Les vents de S influent sur sa direction. Le courant peut porter au N si ces vents sont frais et persistants ou avant de forts vents de SE.

Sur la côte E du golfe, les courants sont très influencés par les vents, surtout par ceux du S. Un courant portant au NW annonce de forts vents de cette direction.

1.1 - Sibari marina Laghi di Sibari (Calabria)

39°43.87 N
16°30.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



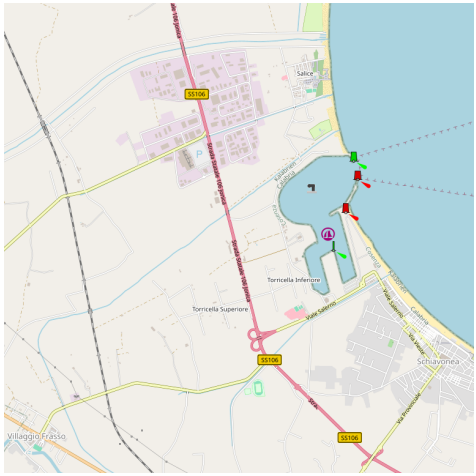
banque et distributeur de billet

Ce port est situé immédiatement au S de l'embouchure de Torrente Malfranco.
Protégé par deux brise-lames, il comprend un avant-port avec une zone d'évitage de 500 m de diamètre et un bassin avec deux môles de 400 m de long, accostable par 12 m d'eau.
Le port et ses ouvrages sont balisés par des feux.
La marina offre un service de pilote gratuit pour vous guider, appelez sur VHF canal 09.
Par fort vent du large il est dangereux de rentrer dans la rivière à cause des bancs de sable à l'entrée.
La marina est draguée en permanence à 3 m minimum, même si l'entrée s'envase.
500 pl. dont 20 visit. (<20 m)
Bonne protection.
Tel: 0981 79027
Fax: 0981 79147
Mail: cantnaut@tiscali.it

1.2 - Porto di Corigliano Calabro (Calabria)

39°40.21 N
16°31.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



Pharmacie

Corigliano

Calabro sur le territoire duquel se trouve le port de Corigliano, est un important

centre agricole et commercial.
Important est également la production de qualité des premiers fruits d'agrumes (clémentines), d'une valeur sur les marchés de l'Italie du Nord et en
Europe.
Situé à 3 miles au sud de l'embouchure de la rivière Crati (pointe de la fesse), le port est bien protégé et ne présente aucune difficulté à l'atterrissage et à la manoeuvre.
Protégé des vents et les tempêtes hivernales (sirocco et vent du N) , le seul vent à prendre en considération est le vent d'W.
Le port de Corigliano est le seul port de pêche commerciale de la Cosentino Ionienne. Il est situé dans le golfe de Corigliano qui fait partie du Golfe de Tarente.
Essentiellement consacré à la pêche et le commerce, il accueille aussi les plaisanciers.Le port abrite aussi un marché aux poissons qui est un des plus important marché du S.
Profondeur: 4 à 12 m
Accostage où l'on veut (Les quais sont très hauts et cela peut être un problème pour débarquer).
Tel: 851319
Mail: coriglianocalabro@guardiacostiera.it

1.3 - Capo Trionto (Calabria)

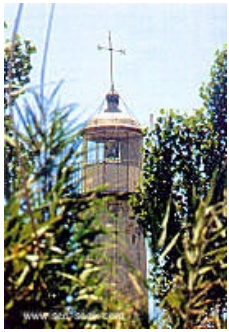
39°37.11 N
16°45.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

Construit en 1923 et complètement entouré de végétation.

Capo Trionto est situé à l'embouchure de la rivière du même nom. Il est bas, accore et couvert d'une végétation dense. Il porte un phare, tour blanche (18 m)

légèrement tronconique.



1.4 - Marina di Cariati (Calabria)

39°30.34 N
16°56.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

canal 16 camion-citerne Pharmacie

La ville de Cariati est située à 50 m d'altitude. Une coupole dans la ville est remarquable.

Le port est situé entre la pointe Alice et la pointe Trionto.

Il n'y a pas de feu d'entrée.

On s'amarre où il y a de la place.

Profondeur: 2 à 3 m

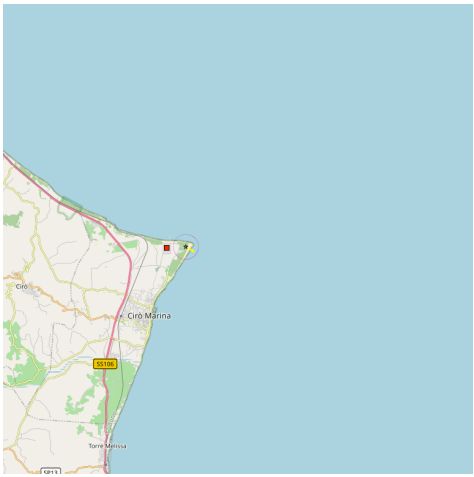
Tel: 91006

Protection correcte des vents dominants.

1.5 - Punta Alice (Calabria)

39°23.88 N
17°08.56 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



Punta Alice marque un changement de direction de la côte. Elle est basse et couverte de végétation sauf à son extrémité qui est sablonneuse et dénudée. Elle porte un phare, tour octogonale blanche (27 m) avec maison. La pointe est accore, les grandes profondeur en sont très rapprochées.

Au voisinage de la pointe, la brise de jour fraîchit dans l'après-midi. Elle débute au NW et tourne au SE en passant par l'E. Des nuages bas avec éclairs annoncent un coup de vent de NE ou d'E. Des nuages élevés avec des éclairs sont un indice de coup de vent d'W.
Un courant portant à l'W a été observé près de la pointe. Il se divise en deux branches qui suivent la côte l'une vers le NW, l'autre vers le S.

1.6 - Ciro'Marina (Calabria)

39°22.24 N
17°08.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

camion-citerne Pharmacie 25 T

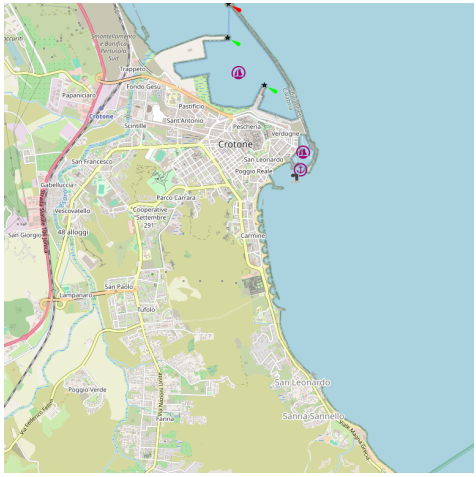
Situé au N de Crotone, la marina se trouve à environ 2 M au S de la pointe Alice.
Le phare sur la pointe Alice est remarquable d'assez loin.
150 pl.(<15 m)
Profondeur: 3 à 5 m
Accostage dans le deuxième bassin là où il y a de la place.
Protection totale.
Tel: 36328

1.7 - Porto di Crotone (Calabria)

39°04.61 N
17°08.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

canal 16 Pharmacie et Hôpital 75 T



Crotone/ juillet 2016: merci aux employés du port qui nous accueillent avec 25 n de vent par le travers et nous aident pendant 1/2 heure a amarrer le cata petite panne de commande d un démarreur un électricien se présente et finalement la panne est plus complexe mais l homme est qualifié yanmar et connait ses fils par c?ur il travaille entre midi et deux, restera 4 heures et au final en lui demande son tarif je lui propose 150 e TRÈS ¨HONETTE pour le travail le temps passé et le professionnalisme !! ses coordonnées si vous avez un souci

"électrique moteur:....ARIZZI LUIGI YANMAR CROTONE 328.7089313 ELECTRICO MARINE

le soir on va diner a un restaurant le long de la plage qui a des tables au 1er étage..... comme sur la croisette quoi ! tres sympa !!!!

A bientôt les voileux cata Bahia 46 Sultana.

Le Yacht club.

Crotone est une ville bâtie sur un saillant de la côte haut de 43 m. On y voit un grand château entouré de bastions élevés et surmonté de l'édifice jaune de l'ancien sémaphore. Au S de la ville, une briqueterie avec des cheminées et un cimetière, bien dégagé, sont de bons amers. Au N de la ville, des usines sont bien éclairées la nuit. Deux grands silos, au milieu de Molo Giunti, dans Porto Nuovo sont également bien visibles.

A 1 M à l'W de l'entrée du port, une cheminée rouge et blanche, haute de 90 m porte des feux d'obstacle aérien.

A 2,8 M au NE de l'entrée de Porto Nuovo, la plate-forme "Luna A", balisée par des feux et munie d'un signal sonore, est reliée à la côte par un gazoduc.

Le mouillage est interdit à moins de 500 m de la canalisation.

L'ensemble portuaire, Porto Vecchio et Porto Nuovo, est protégé à l'E et au NE par un long brise-lames qui s'appuie sur la pointe E de la presqu'île sur laquelle est bâtie la ville de Crotone.

En raison du manque de refuges sur toute la côte environnante, le port, notamment Porto Vecchio, est souvent encombré en hiver.

Porto Vecchio ne peut pas recevoir de navires calant plus de 2 m de TE. Il est destiné aux bateaux de pêche et de loisir.

320 pl. dont 20 visit. (<22 m)

Tel: Tel: 20721

Mail: crotone@guardiacostiera.it

Porto Nuovo, ou port de commerce, est accessible aux navires de 200 m de long et de 8 m de TE pour Banchina di Riva et 7 m pour Molo Giunti.

Le nouveau port.

Le château de Crotone.

Si le vent est fort voir très fort, n'hésitez pas à aller dans le porto nuovo suffisamment grand pour man?uvrer en toute sécurité, vous pourrez vous amarrer au quai. Contacter la capitainerie sur le canal 12

Mi sono fermato tre giorni allo YKC nel Porto Vecchio, ho apprezzato la disponibilità degli ormeggiatori e i prezzi contenuti, lavanderia, docce e wi-fi. L'unico neo, con vento forte da W, sarebbe utile e gradito l'aiuto a mare con qualche mezzo durante l'ormeggio.

1.8 - Capo Colonne (Calabria)

39°01.71 N
17°12.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

Capo Colonne est l'extrémité NE d'une presqu'île orientée W/E et formée d'un plateau haut d'une vingtaine de mètres.

Ce plateau porte un phare, tour octogonale de 22 m avec maison et plusieurs édifices voisins, dont une colonne, seul vestige d'un temple antique.

Des signaux de détresse peuvent être hissés à un pylône de 62 m qui s'élève près du phare.

Entre capo Colonne et Crotone, à 4,5 M au NNW, la côte est débordée jusqu'à 0,5 M par des rochers et des roches.

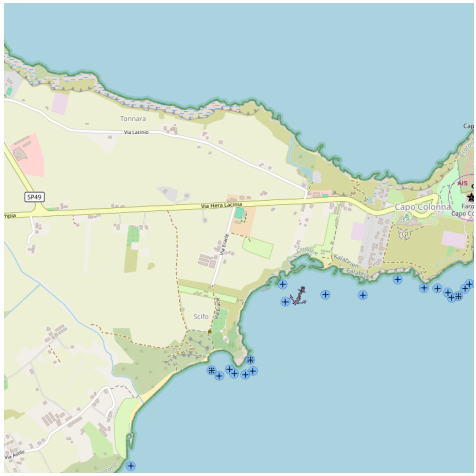
Les profondeurs sont sujettes à des variations sensibles depuis cap Colonne jusqu'à un point situé à 2,5 M à l'WNW.

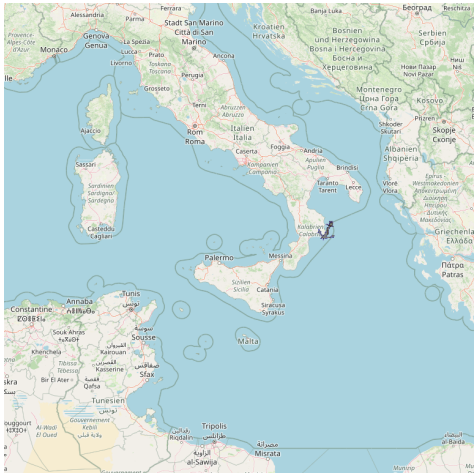
come e' bella la mia città mareioniokr - maria rita

1.9 - Ormeggio meridionale di Capo Colonne (Calabria)

39°01.21 N
17°11.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria





La tour Scifo.

On peut mouiller par 20 m au S de la presqu'île de cap Colonne, à l'abri des vents du N, en relevant le phare à 030] et Torre Scifo à 284 °.

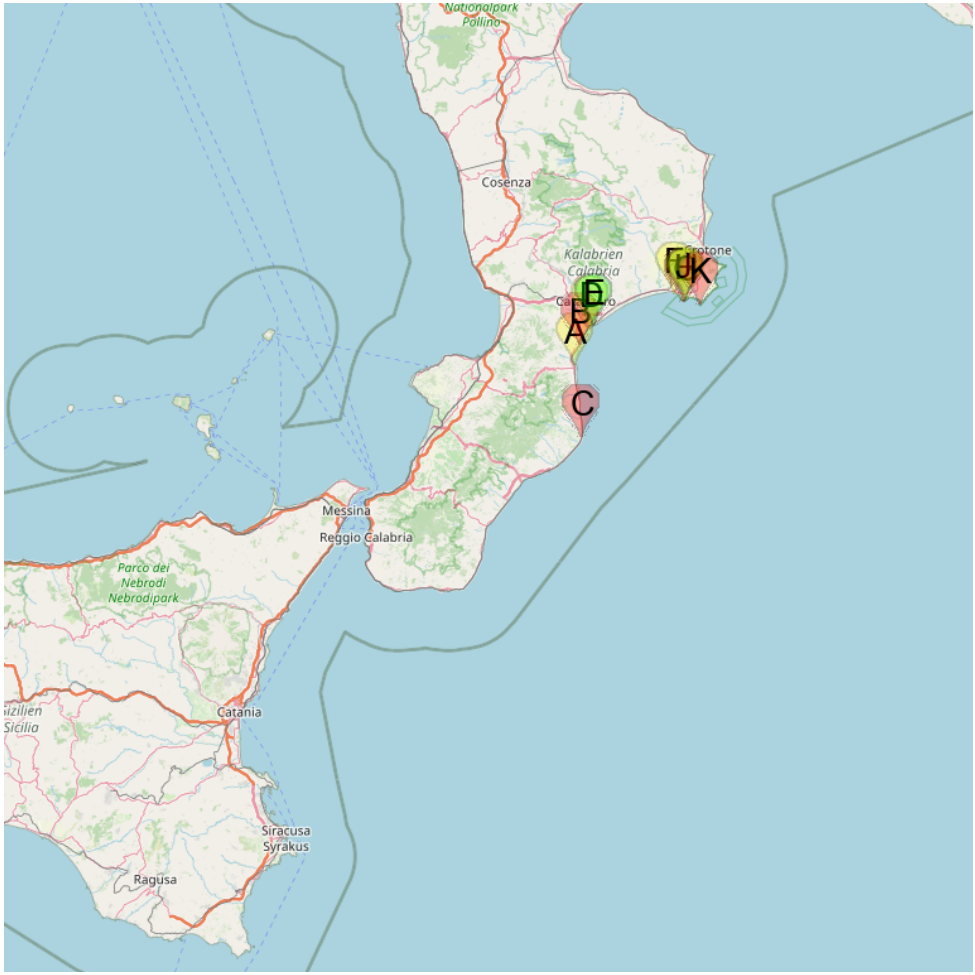
4 bouées pour visiteurs.

14/07/2018

1.10 - Golfo di Squillace (Calabria)

38°42.92 N
16°49.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



A Rada di Soverato (Calabria)
B Punta Staletti (Calabria)
C Punta Stilo (Calabria)
D Ormeggio di Marina di Catanzaro (Calabria)
E Porto di Catanzaro marina (Calabria)
F Rada di Barco Vercillo (Calabria)
G Le Castella (Calabria)
H Porto marina Le Castella (Calabria)
J Baia di Le Castella (Calabria)
K Capo Rizzuto (Calabria)

Le golfe de Squillace, entre la pointe Stilo et le cap Rizzuto, est largement ouvert. A 37 M au NE, il creuse cette partie du rivage.

Les côtes du golfe, basses et sablonneuses, sont adossées à des collines aux pentes verdoyantes. De nombreux petits cours d'eau à caractère torrentiel s'y déversent.

MÉTÉO:

Il y a presque toujours du vent dans le golfe. En toute saison on y trouve des vents de terre même lorsque le temps est calme au large.

Des nuages noirs à l'horizon SE, phénomène appelé localement "barrata", annoncent un coup de vent de SE.

Les vents de NE sont précédés par un renforcement de courant portant généralement au SW et par l'amoncellement de nuages sur les hauteurs.

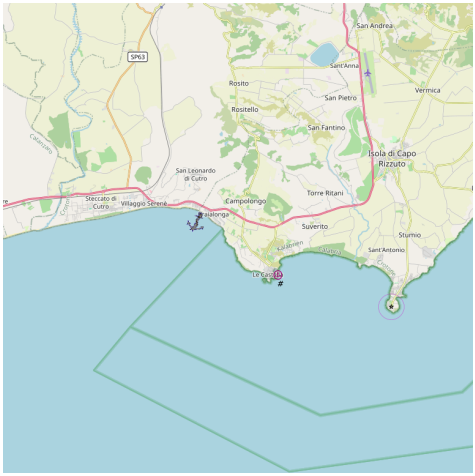
Le courant qui suit la côte et porte au SW est faible sauf par vents de NE.

Un câble sous-marin part des abords N de la pointe de Stalleti en direction SSE puis SE.

1.10.1 - Rada di Barco Vercillo (Calabria)

38°55.91 N
16°58.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



Bonne tenue.

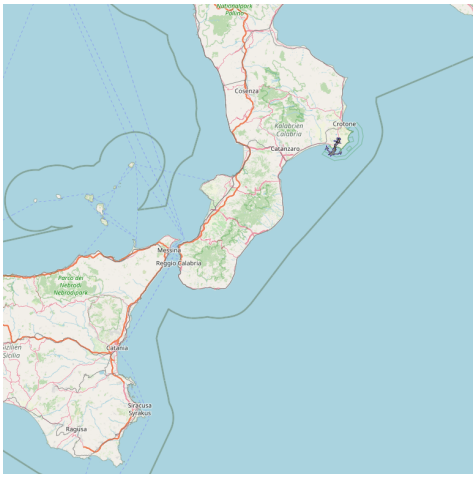
Au S du village, le mouillage de Barco Vercillo, abrité des vents de NW à E, offre un bon mouillage par 10 m, à 0,3 M du rivage N.

Il faut se méfier des hauts-fonds débordant le rivage sur le côté E du mouillage et s'étendant par endroits jusqu'à 0,4 M au large.

1.10.2 - Baia di Le Castella (Calabria)

38°54.86 N
17°01.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



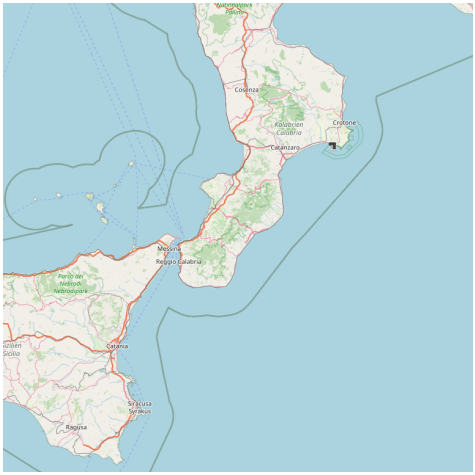
On peut mouiller dans la baie qui s'étend à l'E de Le castella jusqu'à cap Rizzuto, mais il faut se méfier des hauts-fonds qui débordent la côte. Celle-ci est escarpée et peu élevée.

Le meilleur mouillage est par 15 m à 0,7 M au S de Capo Piccolo, extrémité d'un promontoire rocheux avoisiné au N par une colline à sommet plat.

1.10.3 - Porto marina Le Castella (Calabria)

38°54.55 N
17°01.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



camion-citerne Pharmacie

Attention aux roches près de la côte. Il faut faire l'approche par l'E.

Le port est situé à l'E du village de Castella.

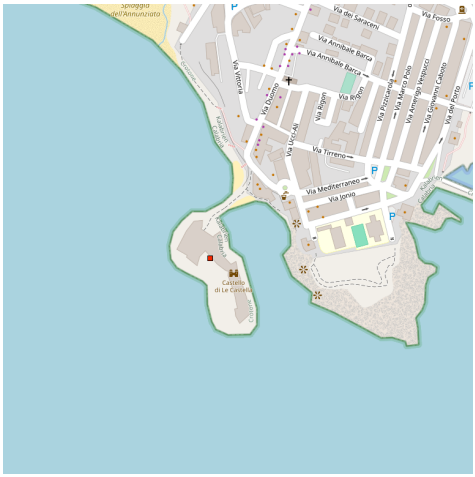
Le port se compose de deux bassins, le vieux port (pêcheurs) et le nouveau port, réservé aux plaisanciers.

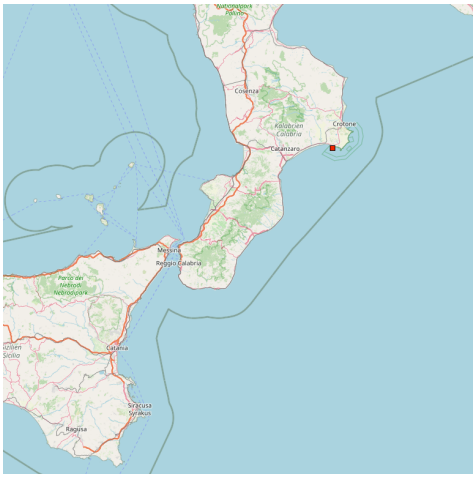
Profondeur: 1 à 3,5 m
Longueur max.: 20 m
Tel: 20721

1.10.4 - Le Castella (Calabria)

38°54.40 N
17°01.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)





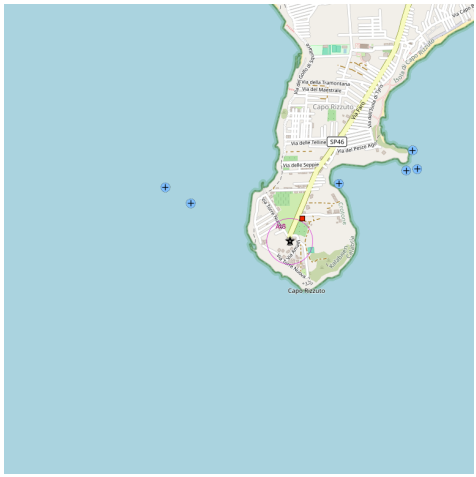
Le Castella est le nom donné à un groupe remarquable de fortifications en ruine, reste d'un ancien château, surmonté d'une tour ronde, dominé par un grand château d'eau gris sur une tour rouge et occupant l'extrémité d'une petite presqu'île presque entièrement entourée d'eau au SE du mouillage de Barco Vercillo.

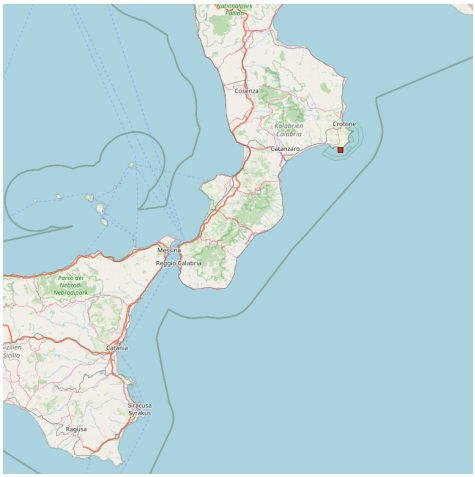
A 0,55 M au SSW de Le Castella, deux hauts-fonds voisins, Secca Le Castella, sont couverts de 3,5 et 4,5 m d'eau. Ce danger est dans l'un des secteurs rouges du feu de Cap Rizzuto.

1.10.5 - Capo Rizzuto (Calabria)

38°53.78 N
17°05.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



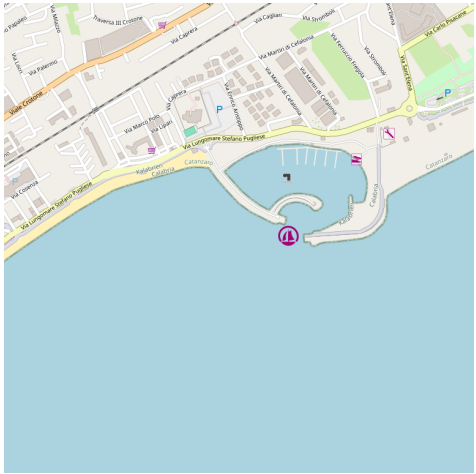


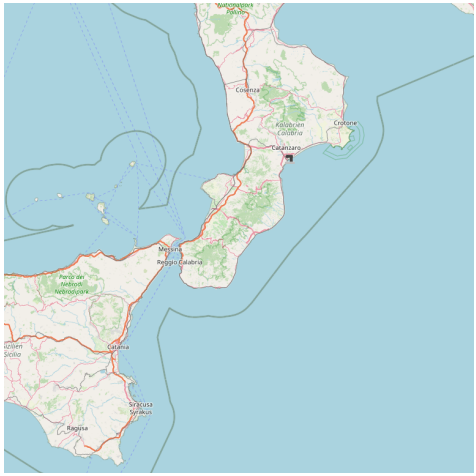
Capo Rizzuto est une presqu'île basse et rocheuse. Elle porte un phare (tour octogonale blanche avec maison) et deux tours, l'une torre Rotonda, à 0,4 M au NE, l'autre à 0,2 M au NNW du phare.

1.10.6 - Porto di Catanzaro marina (Calabria)

38°49.58 N
16°37.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)





canal 16, 14 au camping en ville Pharmacie limité pour petit bateaux Mauvaise tenue.

A 4 M au NNE de la Pointe de Staletti, Marina di Catanzaro est le centre maritime le plus important du golfe de Squillace. L'agglomération est très étendue. La Roccelatta

On reconnait à partir du SW, les ruines remarquables de la Roccelata, église en brique rouge, à 0,6 M au NE le pont du chemin de fer qui enjambe le fleuve Corace, puis deux hautes cheminées d'usine.

L'ancien phare est une maison noire et blanche au milieu d'un groupe de villas. A 5 M au N de la marina, l'importante ville de Catanzaro, établie à 343 m d'altitude, apparaît comme une grande tache blanche sur le versant des montagnes. De nuit les lumières de la ville sont visibles jusqu'à 15 M.

Deux pylônes lumineux sont situés à 1 M au NW de la ville.

Il n'y a pas de quai. On mouille où l'on veut et si possible on peut prendre un corps-mort disponible.

La protection n'est pas bonne (une partie du brise-lames a été détruite).

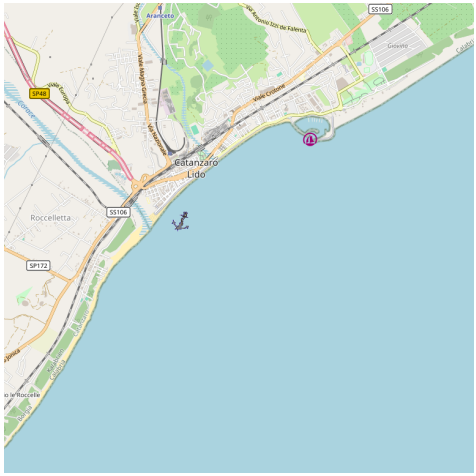
Le nouveau port de Katanzaro est opérationnel... voir: http://www.plaisance-pratique.com/Catanzaro

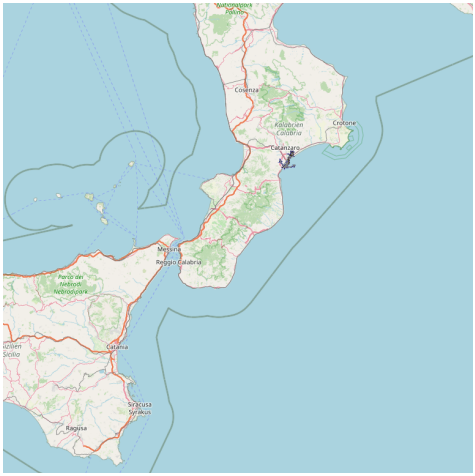
depuis le noveau port
le port est opérationnel
sept 2018
sy Laorana pour PTP

1.10.7 - Ormeggio di Marina di Catanzaro (Calabria)

38°48.94 N
16°36.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)





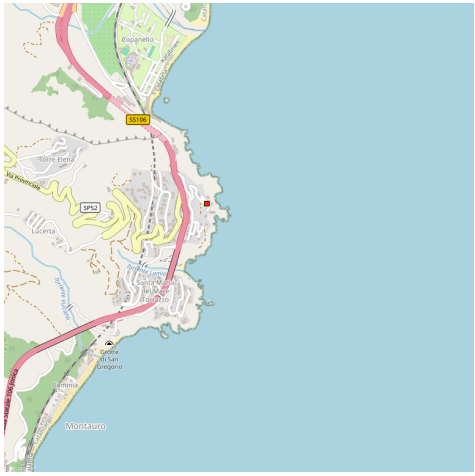
Bonne tenue.

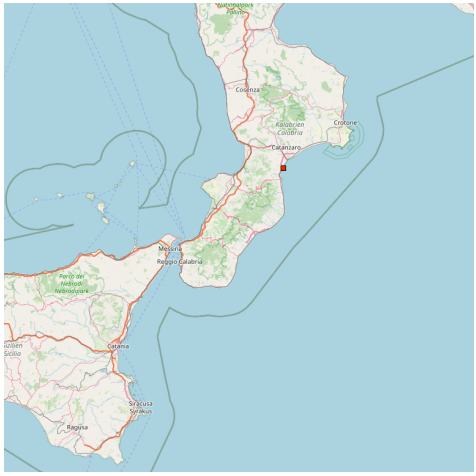
On peut mouiller par 25 m à 0,6 M à l'ESE de Marina di Catanzaro. Il y a un coffre d'amarrage dans la zone de mouillage.
La rade est dangereuse par vents du large. L'accumulation de nuages sur Pta Stilo est un indice de vent de SSE.

1.10.8 - Punta Staletti (Calabria)

38°45.61 N
16°34.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)





A 4,5 M au N de Soverato, Punta di Staletti est l'extrémité d'un promontoire rocheux et escarpé, partiellement couvert de végétation et dominé par un pylône radio.

Sur ce promontoire et sur Punta Pietra Grande, à 1 M au SW, on voit de nombreuses villas résidentielles aux couleurs variées. Punta Pietra Grande est débordée par scoglio Pietra Grande, groupe de rochers de couleur sombre.

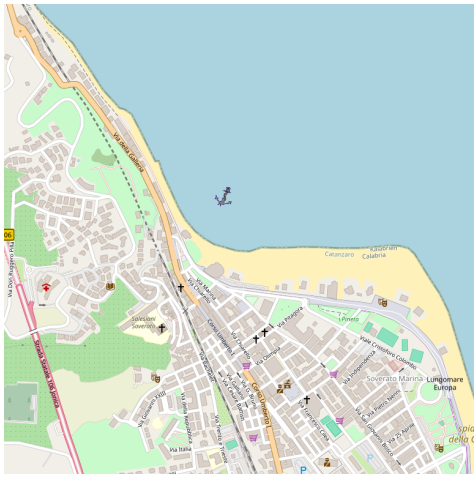
Sur le versant S de Pta di Staletti, le viaduc à douze arches portant la route côtière est remarquable.

22 fgd dfgdfg dfg2 dfg2222 dfgd fg df222 dfgdf 2222 dfgdf dfgdfg df dfd dfg df dfg dfgdf 22df df dfh2 dfghdf dfh2 dfhdfh2

1.10.9 - Rada di Soverato (Calabria)

38°41.58 N
16°32.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)



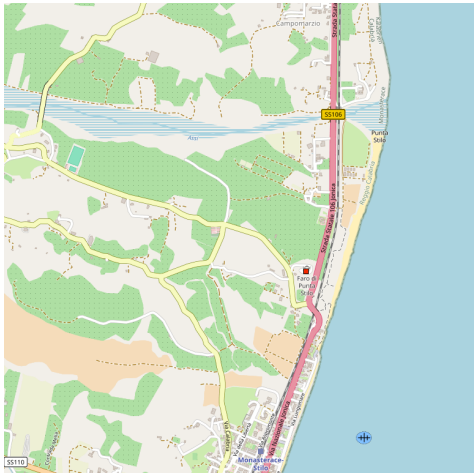
Petites réparations

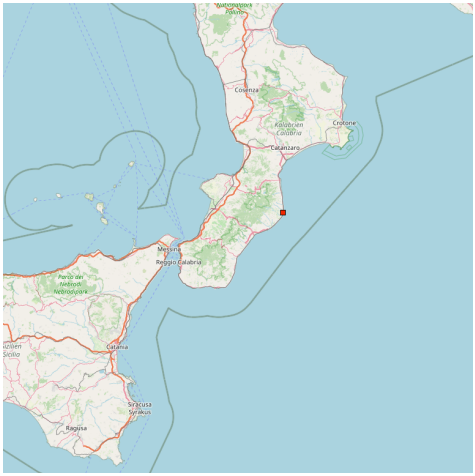
Soverato est une station balnéaire avec de grands édifices bien visibles du large. Sur une éminence dominant la ville on voit une église de couleur grise à toit rouge tout près d'une grande maison à deux étages d'un rouge sombre.
A 0,6 M à l'intérieur, un grand château d'eau blanc s'élève à proximité de Soverato Superiore dont l'église est aussi remarquable.
On peut mouiller par 30 m, à 200 m de la plage située au N de l'agglomération.
Les profondeur en rade diminuent continuellement en raison des apports du fleuve Ancinale. Pour la même raison, l'épi de sable, qui se trouve devant la pointe sablonneuse à 0,15 M à l'ESE de Soverato, s'avance progressivement vers l'E. Cet épi de sable abrite partiellement du SE le mouillage indiqué qui passe pour être le plus sûr de cette partie de la côte.
Le mouillage est toutefois déconseillé par forts vents de N à SE.
Lorsque Capo Rizzuto se voit clairement et que le baromètre est en hausse, on peut prévoir des vents de NE. Des nuages bas sur les montagnes au voisinage de Soverato annoncent des vents de SE. On remarque alors au large des cumulus et des cumulo-nimbus.
Les courants variables, sont influencés par les vents. Ils sont généralement parallèles à la côte et atteignent parfois deux n?uds.

1.10.10 - Punta Stilo (Calabria)

38°26.84 N
16°34.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria - Golfo di Squillace (Calabria)





Punta Stilo, basse et sablonneuse, est dominée par une hauteur qui porte un phare. Ce dernier est une tour octogonale à bande noires et blanches adossée à une construction blanche.
Quand on vient du S le phare se détache nettement des maisons environnantes.
Quand on vient du N, on voit un groupe compact d'édifices se projetant sur fond de montagnes.

1.11 - Porto di Rocella Ionica (Calabria)

38°19.58 N
16°25.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

canal 16 livraison possible Pharmacie 30 T

La ville de Rocella Ionica est bâtie, en partie, dans la plaine bordant la côte et, en partie, au flanc d'une colline rocheuse que surmonte une grande citadelle.

Près et au N de cette colline, une autre colline plus abrupte et plus élevée porte, à 150 m d'altitude, une vieille tour ceinturée par d'anciennes fortifications. Le château de Rocella Ionica.

La tour Pizzofalcone.

Du large la citadelle avec son grand château carré est un excellent amer. Lorsqu'on vient du SW ou du NE, la citadelle et la tour apparaissent comme deux grands châteaux à deux altitudes différentes.

Au NE de la ville se trouve le port.Une épave dangereuse gît devant Rocella Ionica par 5 m de fond. Entre l'embouchure du fleuve Turbolo et celle du fleuve Allaro, à 7,2 M à l'ENE les profondeurs sont irrégulières et il est prudent de se tenir, dans cette zone, à plus de 0,4 M du rivage.

Attention les approches du port s'envasent sans cesse.

447 pl.dont 39 visit. (<44 m)

Les bateaux de plus de 14 m s'amarrent du côté intérieur du brise-lames extérieur.

Tel: 863213

Ne manquez pas de gouter les pizzas dans le restaurant du port de rocella ionica. Un vrai bonheur!

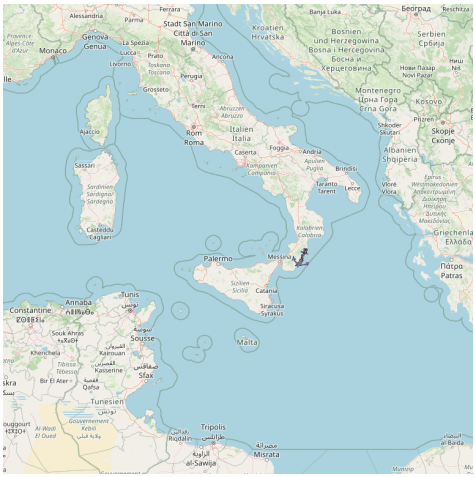
ROCELLA IONICA/ 2016/ Le port est devenu payant:; on vous place désormais..... on est passé de 10e à 50..à.70 euros.....: de plus arrivé après 20H30 on vous indique de rester dehors au mouillage en pleine houle !!!!!. C 'est un port désormais banni par de nombreux plaisanciers et de plus la "célébrité" de la pizza au metre du restau sur le port le soir s'est édulcorée.... Une belle tranche de pate au four !!!!!! en resumé nous sommes beaucoup a boycotter ce port arnaque cata d/R/P

Ce commentaire sur Roccella est complètement dépassé. Oui le port est payant, comme généralement tous les ports... Il est probablement le plus économique de toute l'italie. Je suis resté tout l'hiver à des conditions très raisonnables. Le confort est convenable, eau et électricité comprise. L'accueil est agréable et la jeune femme du bureau toujours disposée à donner de l'information et à rendre service. Bref je ne comprends pas ce commentaire. Quand à la pizzeria effectivement elle est fermée en ce moment (hiver 2020/21). Mais le bar est ouvert avec l'accueil charmant de ses propriétaires. Je ferai sûrement d'autres arrêts lors de mes périples dans ce Sud Italie.
Luigi sur Divine Comédie.

1.12 - Siderno Marina (Calabria)

38°16.39 N
16°18.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



A 2,5 M au NE de Locri, la ville de Siderno Marina est dominée par le campanile jaune de l'église visible de toutes les directions. Une usine avec deux grandes cheminées se voit au N de la ville.

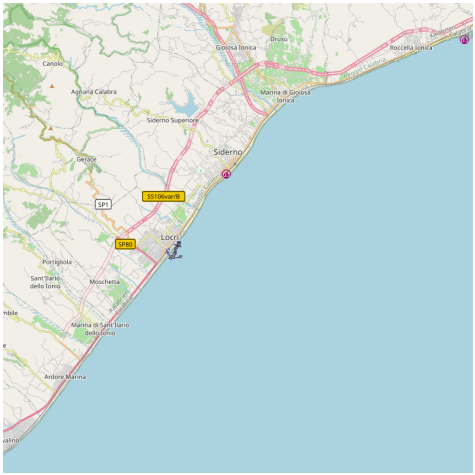
Un appontement marqué par deux feux verticaux est enraciné devant Siderno Marina. S'étendant vers le SE il peut, sur son côté N, accueillir des navires de

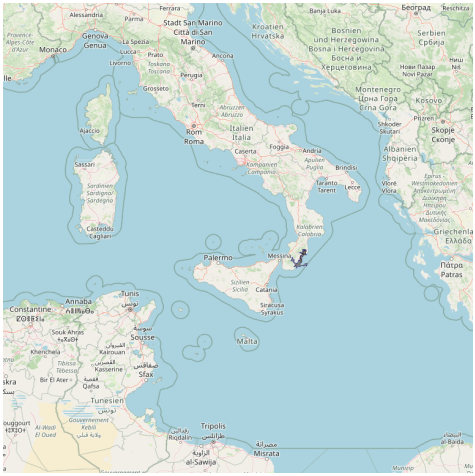
110 m de long et ne calant pas plus de 7 m.
On peut mouiller, par beau temps, par 20 à 26 m d'eau, à 0,3 M au large de l'appontement.

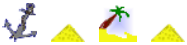
1.13 - Baia di Locri (Calabria)

38°13.93 N
16°16.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria







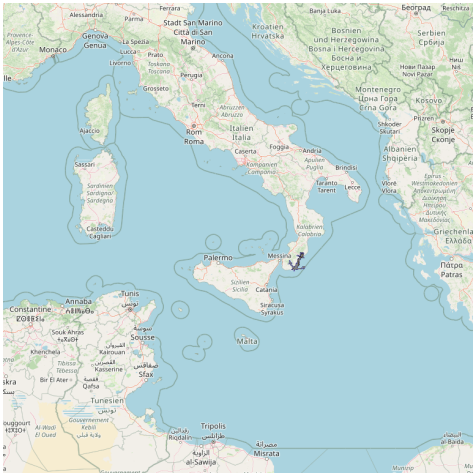
À 3 kilomètres du centre habité moderne on peut visiter les restes de l'ancienne Locri Epizephyrii.
Dans le site on peut voir les restes des temples, du théâtre et des nécropoles de différentes époques.
De la ville antique il ne reste que des parties de remparts et de la rue principale qui la traversait.
Locri Epizephyrii fut fondée par des colons grecs provenant de la
Locride entre les VIIIème et VIIème siècles av. JC.
Obéissant à l'oracle de Delphes, les
Grecs s'installèrent d'abord près de Zephyrion
Acra (aujourd'hui Capo Bruzzano) et ensuite sur le lieu du site archéologique

actuel.
Les Sicules, population italique arrivée en Calabre et en Sicile autour du XIIe siècle av. J.C., s?étaient déjà établis près du haut-plateau de Janchina, en amont du site actuel, et ils nommèrent les nouveaux colons Epizephyrii, c'est-à-dire installés à Capo Zefirio.
Les Grecs comprirent bien vite que leur choix n?était pas judicieux et ils décidèrent de s'installer sur le site actuel: d'abord ils instaurèrent des relations pacifiques avec les Sicules, puis ils les chassèrent et occupèrent la plaine côtière en aval du centre indigène.
Il ne reste de ce dernier que des nécropoles et des mobiliers funéraires.
Locri (Locre) (Marine de Gerace) est une des villes les plus importantes de la côte S de la calabre. Au centre de la ville s'élève un grand immeuble blanc avec une antenne portant un réflecteur parabolique.
On peut mouiller devant la plage pour la journée par 17 m.

1.14 - Baia di Bovalino Marina (Calabria)

38°08.59 N
16°10.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



Dans Bovalino Marina on remarque le campanile de l'église et l'importante station de chemin de fer.
On peut mouiller devant la plage par 6 à 12 m.

1.15 - Capo Bruzzano (Calabria)

38°02.37 N
16°08.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

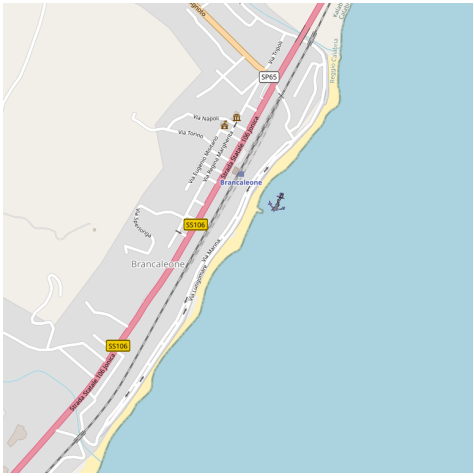
Le cap Bruzzano se termine en pointe rocheuse escarpée, de couleur blanchâtre, débordé à très petite distance par des roches.

1.16 - Brancaleone Marina (Calabria)

37°57.87 N
16°06.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria

Bonne tenue.



Spiaggia

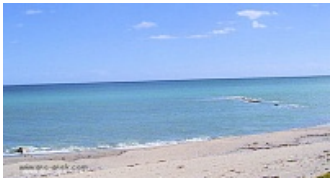
Les ruines de Brancaleone Superiore.

Au NE de cap Spartivento, le village de Brancaleone Marina se reconnaît à son campanile à coupole.

A 1,3 M à l'intérieur des terres, le village de Brancaleone, à 350 m d'altitude, est dominé par une grande église grise à campanile carré qui se dresse au milieu d'un bouquet d'arbres.Lors des incursions barbares, les habitants de Sperlonga se réfugièrent à l'intérieur des terres et fondèrent Brancaleone Superiore. Ses origines remontent probablement au VI, VIIéme siècle et sont liées à la présence des moines qui vivaient dans les grottes. Celles-ci sont encore visibles et on peut y admirer des fresques.

Au Moyen Âge le bourg a été fortifié et il a été fief de plusieurs familles nobles de Calabre. A l'entrée du bourg on peut voir l'église de la Vergine dell'Annunziata avec le portail du XVIéme siècle et les restes du maître-autel en marbre polychromes.

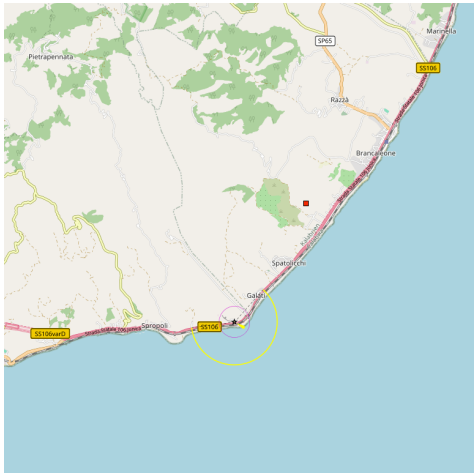
A 1M au NE de Brancaleone Marina, un pont métalique enjambe l'embouchure de Fiumara di Bruzzano. Un épave dangereuse gît par 5 à 10 m d'eau, devant la côte, à 0,5 M au S du pont.
On peut mouiller par 10 m à 0,3 M du rivage devant Brancaleone Marina.
Attention le mouillage est intenable par vent d'E.



1.17 - Torre Sperlongara (Sperlonga) (Calabria)

37°57.10 N
16°04.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Costa Orientale della Calabria



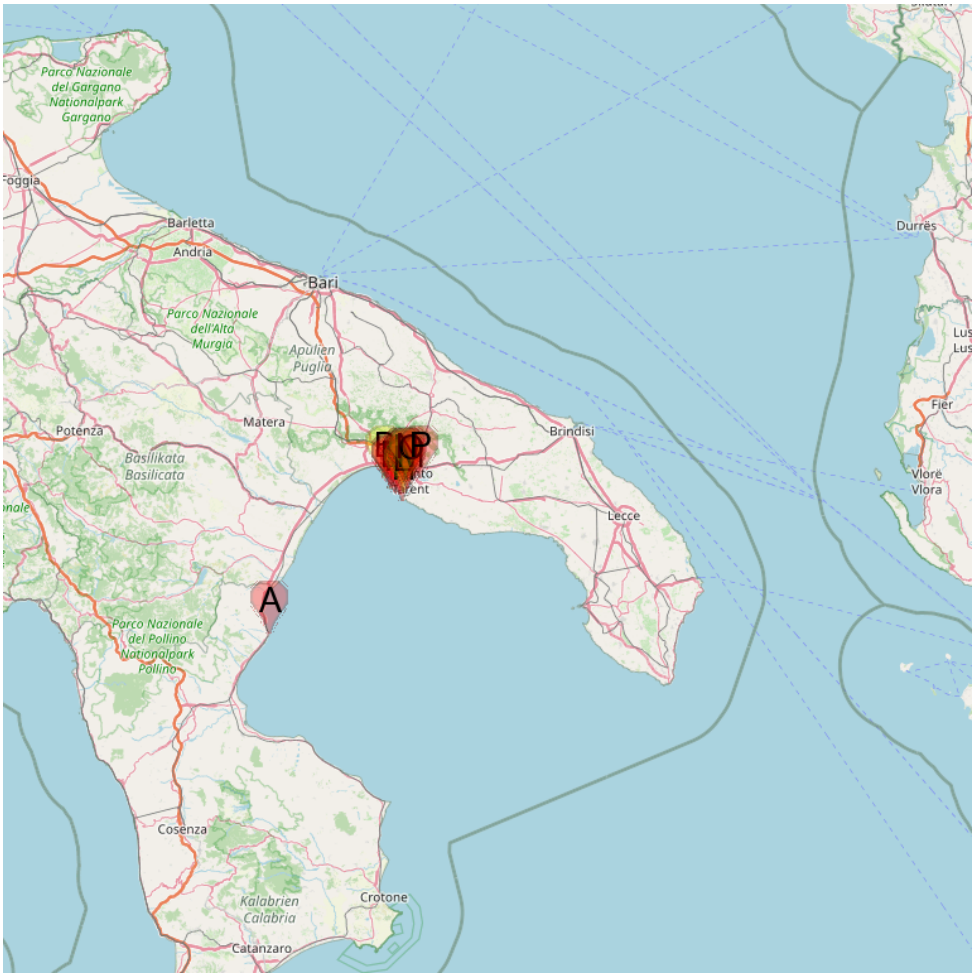
Juste avant Brancaleone Marina se trouve la tour Sperlongara (ou Sperlonga) située à 92 m d'altitude à 2,9 M au NE de cap Spartivento.
La tour Sperlongara est un bâtiment de défense construit au XVéme siècle sur un lieu de sépulture romaine. Son origine remonte à une ancienne Sperlinga ou Sperlonga (du latin Spelunca qui signifie caverne), une agglomération grecque qui a été abandonnée à cause des incursions barbares.
Elle est petite mais la croix qui la surmonte est remarquable.
Sous certains angles la tour apparaît comme une protubérance rocheuse.

Un grand pylône gris, s'élevant un peu au N de la tour permet de l'identifier à coup sûr.
Devant cette tour, un épi déborde la côte jusqu'à 0,15 M.

2 - Golfo di Taranto

40°13.38 N
16°55.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto



A Capo Spulico (Calabria)
B Ormeggio occidentale della diga di Pta Rondinella (Ta
C Mar Grande (Taranto)
D Isole Cheradi (Taranto)
E Isolotto San Pietro (Taranto)
F Isolotto San Paolo (Taranto)
G Secca di San Vito (Taranto)
H Capo San Vito (Taranto)
J Secca della Sirena (taranto)
K Porto di Taranto (Puglia)
L Ormeggio orientale di Mar Grande (Taranto)
M Secca della Tarantola (Taranto)
N Taranto marina (Puglia)
O Passagio Piccolo (Canale Navigabile)
P Mar Piccolo (Taranto)

A partir du cap Spulico, la mer Ionienne s'incurve pour former le golfe de Tarente, longeant le talon des Pouilles, la Basilicate et la Calabre. La chaîne des Apennins traverse l'intérieur des terres du nord au sud. Elle culmine dans les Abruzzes avec les massifs du Gran Sasso et de la
Maiella, et en Calabre avec le massif de la Sila et l'Aspromonte.
Les contreforts SE de la Basilicata s'abaissent graduellement au SW de Taranto et aboutissent aux plaines de Pugli (des pouilles) qui bordent la côte NE du golfe. Cette côte, basse et plate, constitue la limite S de la vaste plaine de Salentina.
Le littoral du golfe est formé d'une plage de sable bordant, dans la plus grande partie, des terrains marécageux.
La côte est en général saine.La profondeur de 100 m s'écarte rarement à plus de 3 M du rivage sauf dans la partie SE du golfe de Taranto où se trouvent les seuls dangers qui avoisinent la côte.
Le golfe de Taranto (Tarente) doit son nom à la ville de Tarente, qui est aussi le seul port important, à l'extrémité N du golfe.

MÉTÉO:

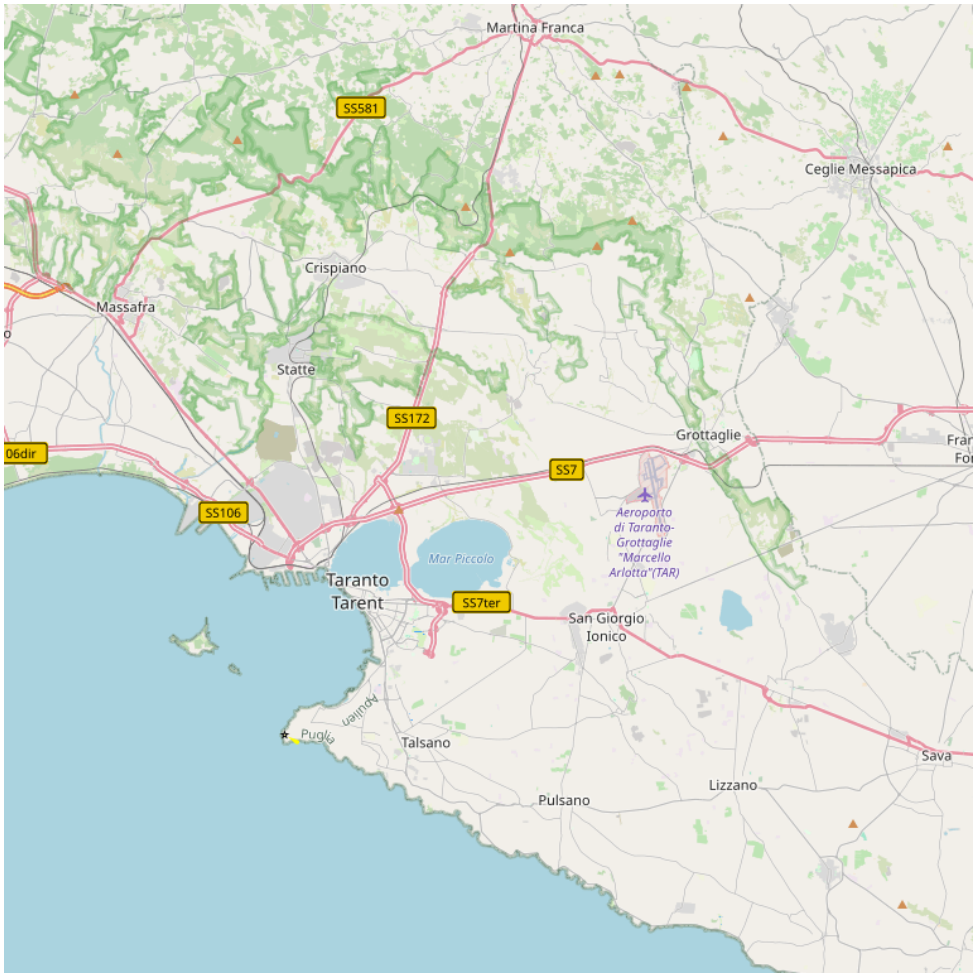
De septembre à mars, les vents les plus fréquents sont ceux de NW et de NE. Ces derniers venant de l'Adriatique sans trouver d'obstacle, soufflent parfois avec une rare violence rendant difficiles les communications avec la terre, même dans Mar Piccolo. Ils sont annoncés par un rideau persistant de nuages sur les collines au N de Mar Piccolo et, tant qu'ils soufflent, la côte de Calabria est toujours bien visible.
En générale, les vents de N durent plusieurs jours. Ils diminuent d'intensité ou se calment pendant la nuit et les premières heures du jour et soufflent ensuite avec violence.
Le Libeccio (vent du SW) soulève la mer et provoque des inondations autour de Mar Grande. Le Sirocco (vent de SE), spécialement en hiver, est gênant pour les navires amarrés dans le port de commerce mais ne soulève pas de mer en rade. Il amène un temps sombre avec pluie surtout en mai et juin. Il est annoncé par une montée du niveau de l'eau dans Mar Piccolo.
Au printemps, la rade est exposée à des coups de vents d'W appelés "Calabresi", ils sont de courte durée et cessent généralement au coucher du soleil.
Les vents d'E et de S amènent la brume.

Golfo di Taranto

2.1 - Mar Piccolo (Taranto)

40°28.95 N
17°17.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Piccolo (Taranto)



160

capo san vito

Ce vaste plan d'eau comprend deux bassins séparés par une presqu'île qui, partant de la rive N, s'étend vers le S jusqu'à Punta Pizzone, sur la rive S.

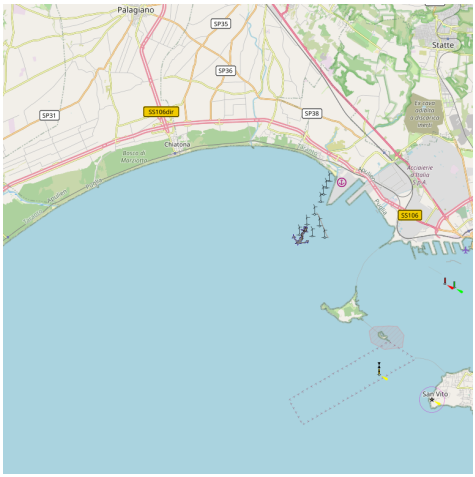
Le passage sous l'arche central du pont est balisé, de chaque côté, par deux bouées lumineuses (à feux verts, côté S, rouges côté N). L'arche centrale est balisée par deux feux blancs situés à 34 m au-dessus de l'eau.

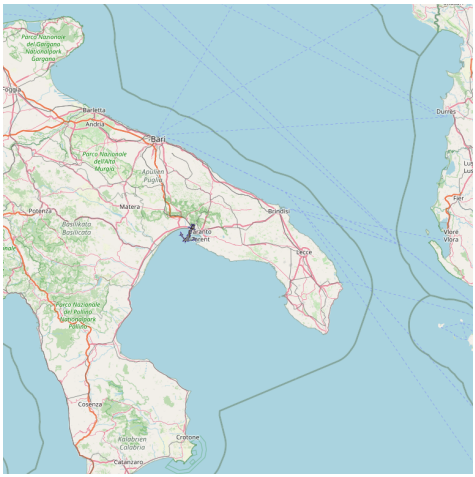
Dans le bassin E, Secca Santa Caterina, à 0,3 M au NE de Pta della Penna, est un banc, non balisé, couvert de 3,7 m d'eau auquel il faut donner un l large tour.
Un banc côtier, de largeur variable, déborde le pourtour des deux bassins. Des parcs à moules et à huitres y sont établis.
La zone située à l'W de l'alignement N de Passagio Piccolo est réservé aux navires de commerce qui doivent laisser libre l'entrée du canal.
La zone située à l'E de l'alignement est réservée aux navires de guerre qui disposent de nombreux coffres d'amarrage.

2.2 - Ormeggio occidentale della diga di Pta Rondinella (Taranto)

40°28.88 N
17°07.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto





Bonne tenue.

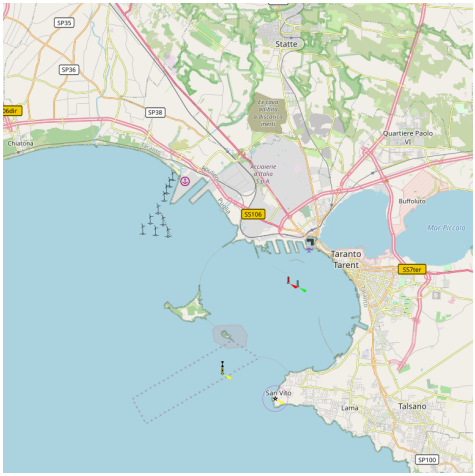
On peut mouiller à l'W de la ligne joignant Isolotto San Paolo à l'entrée du port de commerce.
On a entre 15 et 24 m de fond d'argile de bonne tenue.
Le mouillage est sûr par tout temps.

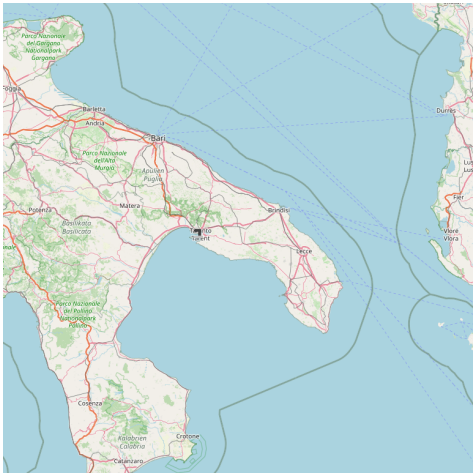
2.3 - Taranto marina (Puglia)

40°28.68 N
17°13.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto

canal 08, 16 Pharmacie



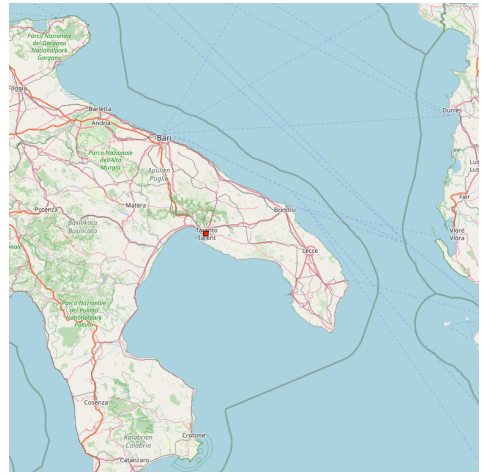


La nouvelle Marina di Taranto, dans le port de commerce historique sur le quai S. Eligio au c?ur de la vieille ville, a un emplacement idéal car protégé contre les courants et les vents de la mer Ionienne, le Sirocco et Mistral.
Elle offre 254 pl. sur pontons flottants et un quai pour bateaux jusqu'à 40 m.
Profondeurs à quai: 6 à 12 mètres
Tel +39 099 4712115
Fax +39 099 4600413 Fax +39 099 4600413
Mail: info@molosanteligio.com

2.4 - Passagio Piccolo (Canale Navigabile)

40°28.39 N
17°14.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto



La voie normale de communication entre Mar Grande et Mar Piccolo est un canal artificiel dit "Passagio Piccolo" dont Castel Sant'Angelo forme le côté W de l'entrée S.

Il est long de 375 m, large de 73 m entre les quais qui le bordent et de 58 m sous le pont qui le traverse. Ce pont est un pont tournant dont le tirant d 'air est de 12 m au centre et de 8,5 m près des piles.

Au milieu du canal il y a 12 m d'eau.

De nuit les extrémités du passage et les angles des piles du pont sont marqués par quatre feux rouges du côté W et quatre feux verts du côté E. Ces feux sont indépendants de la position du port (ouvert ou fermé).

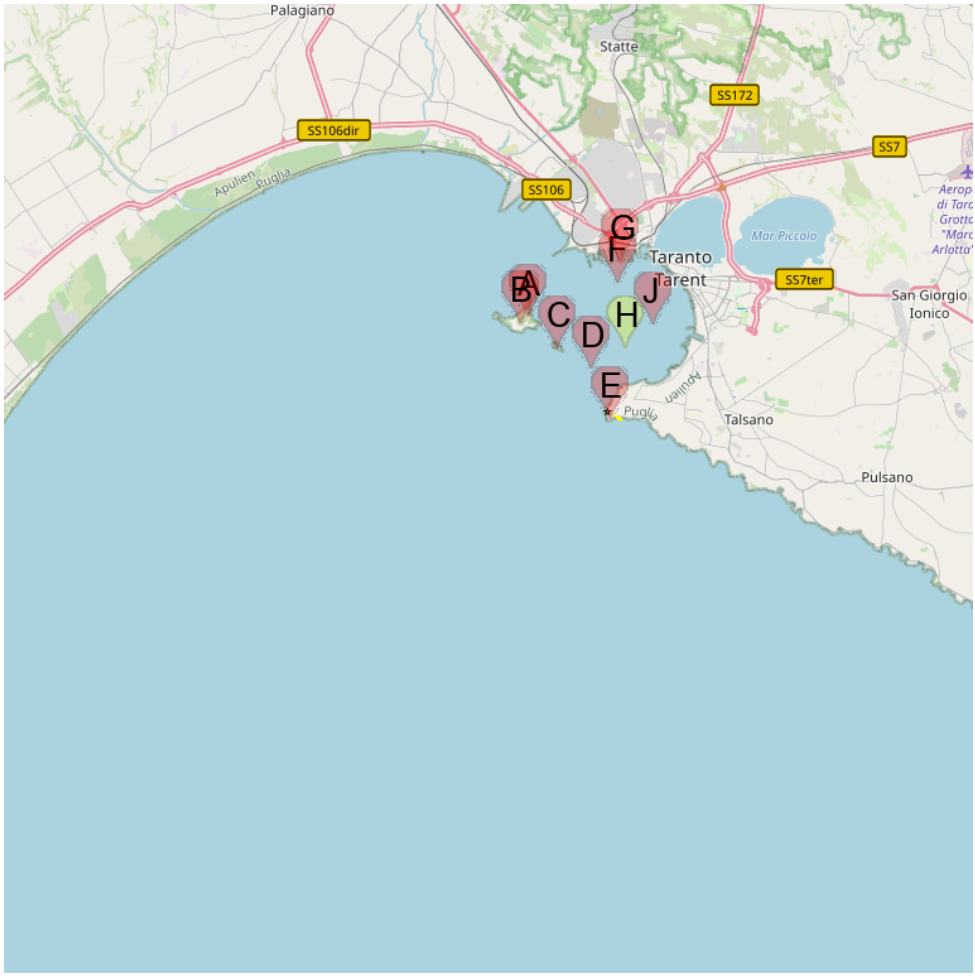
Dans le canal les courants sont irréguliers en force et en direction. Aux entrées, on rencontre souvent des courants traversiers dont les grands navires doivent

tenir compte.
L'axe du canal est défini par un double alignement lumineux (les feux postérieurs n'étant allumés que lors du passage d'un navire).
Au S dans Mar Grande: alignement à 193° de Casa Gigante par la balise marquant Secca della Tarantola.
Au N, dans Mar Piccolo: alignement à 013° d'une balise carrée blanche à raies noires et bord supérieur noir, située près de Casa Troilo, par une balise pyramidale à raies blanches et rouges.
La traversée du canal est réglée exclusivement par l'autorité navale.

2.5 - Mar Grande (Taranto)

40°26.68 N
17°11.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)



- A Isole Cheradi (Taranto)
- B Isolotto San Pietro (Taranto)
- C Isolotto San Paolo (Taranto)
- D Secca di San Vito (Taranto)
- E Capo San Vito (Taranto)
- F Secca della Sirena (taranto)
- G Porto di Taranto (Puglia)
- H Ormeggio orientale di Mar Grande (Taranto)
- J Secca della Tarantola (Taranto)

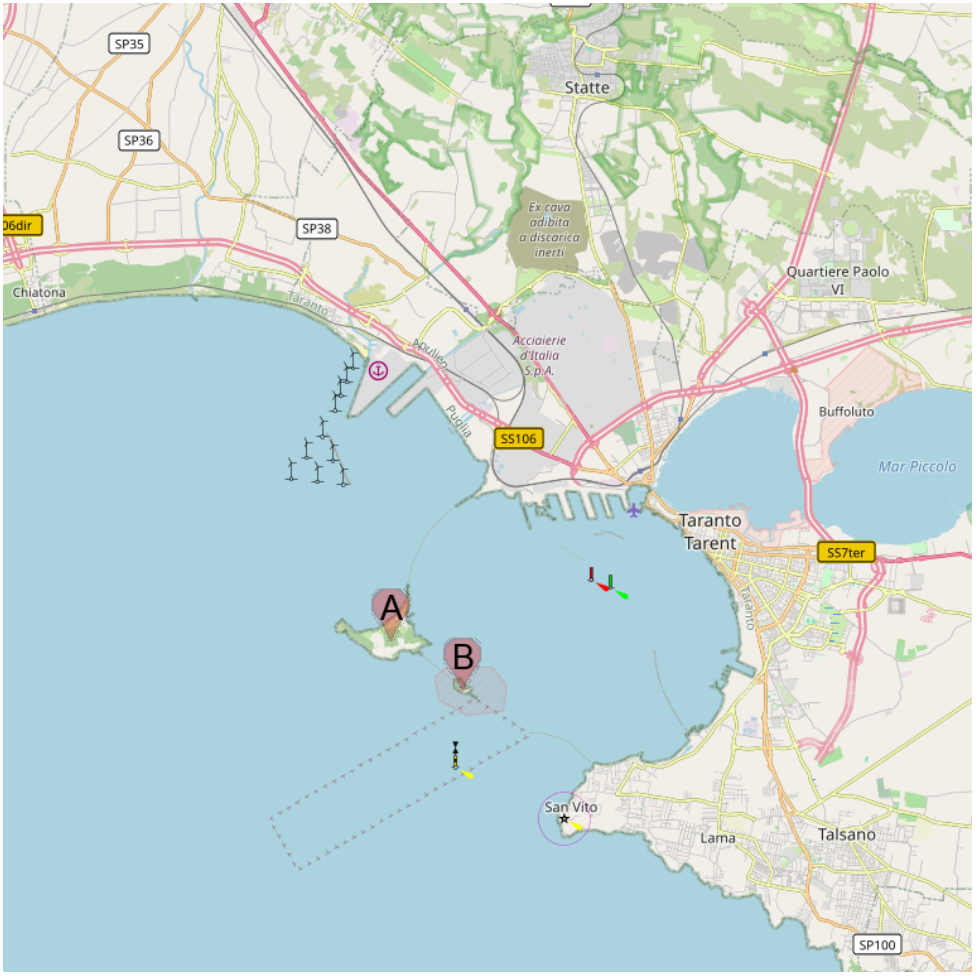
En venant du SE, passer au moins 1 M de cap S. Vito. Avant de changer de route vers la passe, les navires à grand TE doivent passer au S puis à l'W de la balise à flotteur cardinale W lumineuse à réflecteur radar mouillée à 1,4 M à

l'WNW du phare de Cap S. Vito et marquant un haut-fond couvert de 16,7 m d'eau. Ils ne doivent donc pas naviguer à l'E de l'alignement de torre Montello par le phare de l'îlot
S. Paolo tant que le relèvement du phare de Cap S. Vito est inférieur à
125°.
Parvenus à ce relèvement, ils font route vers le milieu de la passe.
Les navires de faible TE peuvent passer à l'E de la balise marquant le haut-fond couvert de 16,7 m d'eau.
En venant de l'W ou du NW, passer au moins à 1,5 M de la côte S de l'îlot S. Pietro afin d'éviter la zone interdite s'étendant au S de cet îlot.
Tout navire pénétrant dans Mar Grande doit se faire connaître par la station de San Vito et, ensuite veiller les signaux éventuels de Castel
Sant'Angelo, château situé dans la vieille ville, à l'entrée de Passagio Piccolo où sont faits les signaux de trafic et de courant.Les navires se rendant au port de commerce peuvent, dans Mar Grande, du travers de Isolotto San Paolo, rallier le point à 132° et 0,7 M de la tourelle marquant la lisière E de Secca della Sirena, puis faire route sur l'entrée du port.

2.5.1 - Isole Cheradi (Taranto)

40°27.08 N
17°09.6. E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto) - Isole Cheradi (Taranto)



A Isolotto San Pietro (Taranto)

B Isolotto San Paolo (Taranto)

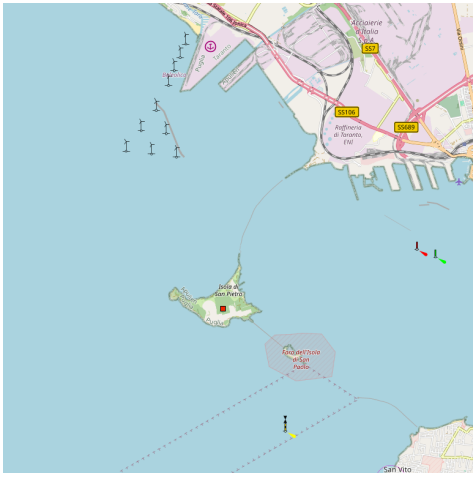
Les îlots Cheradi sont un petit archipel qui ferme au SW du bassin de Mar Grande de Tarente, dans le golfe du même nom.
L'archipel est composé de deux îlots: Saint Pierre et Saint paul.
Les îlots sont propriété de l'État et sont utilisés par l'armée de terre. Il est interdit d'y accoster et d'y approcher à moins de 200 m sans autorisation.

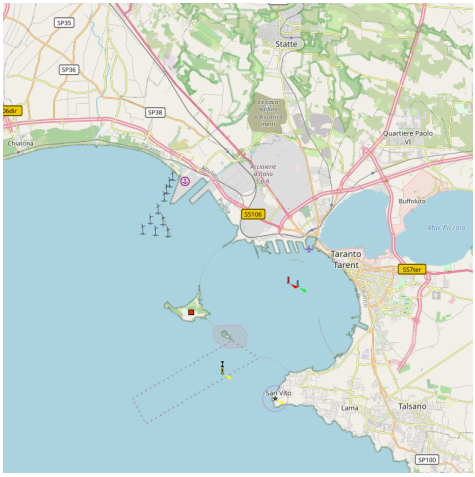
2.5.1.1 - Isolotto San Pietro (Taranto)

40°26.91 N
17°09.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto) - Isole

Cheradi (Taranto)





L'isolotto San Pietro est situé au NW de l'isolotto San Paolo. Rocheux et bas, il porte quelques constructions. Dans sa partie N une tour blanche est remarquable.

Deux petits appontements sont enracinés sur la côte E de l'îlot, à hauteur de cette tour. Le pylône d'un ancien phare s'élève près de Punta La Forca, extrémité W de l'îlot.

A 1,5 M à l'W de cette pointe, une bouée lumineuse à réflecteur radar est destinée au contrôle des radars. Une seconde bouée, radarisable, est mouillée à 3,6 M à l'W de la même pointe.

Punta Lo Scanno, extrémité N de S. Pietro, est relié par une digue curviligne à Punta Rondinella qui termine à l'W la côte N de Mar Grande. Cette digue est coupée près de la pointe par un passage large de 100 m, profond de 6 m et marqué par des feux.

Punta Rondinella est basse et porte une tour carrée. A 1 M environ au NE, à 27 m d'altitude, Torre Montello, tour carrée et élancée est un bon amer visible du large quand on vient du SE.

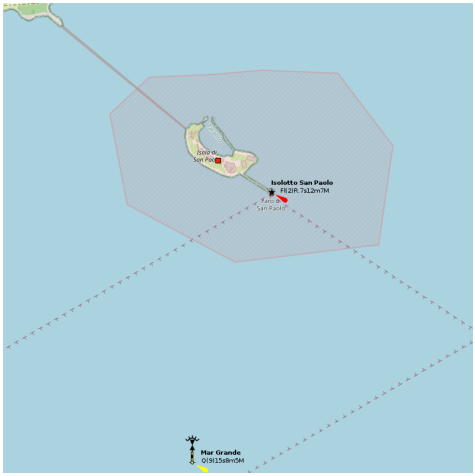
A 1,2 M au NE de Pta Rondinella, une haute torchère est visible de tous les points de l'horizon. La nuit on l'aperçoit avant le phare de San Vito.

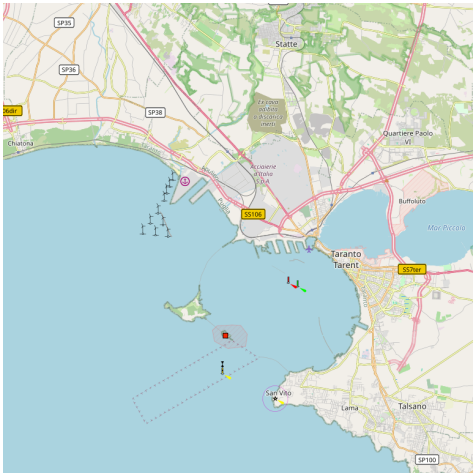
Immédiatement au S, deux cheminées rouges et blanches sont remarquables.

2.5.1.2 - Isolotto San Paolo (Taranto)

40°26.31 N
17°10.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto) - Isole Cheradi (Taranto)



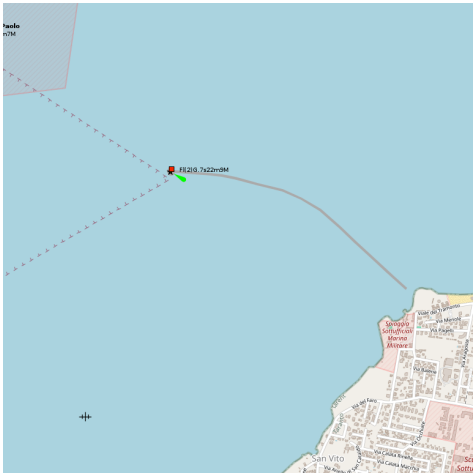


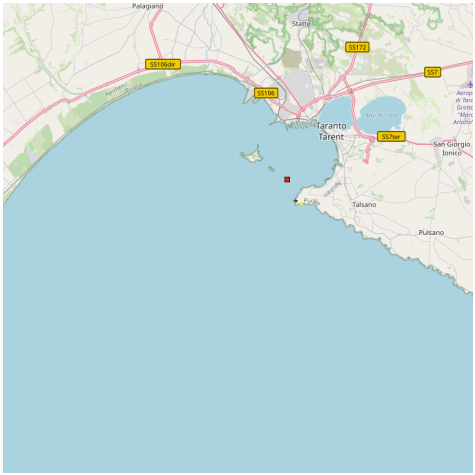
Le côté NW de l'entrée de Mar Grande est marqué par Isolotto San Paolo.
Sur la côte N de cet îlot, un petit port dont l'entrée est marquée par des feux et qui offre 6 m d'eau, est réservé aux petites unités de la marine militaire.
De l'extrémité SE de l'îlot, part, en direction de l'ESE un brise-lames, long de 220 m, dont le musoir porte un phare (tourelle à bande blanches et rouges). Il faut donner au moins 50 m de tour à ce musoir.
L'îlot San Paolo est relié par une digue à Isolotto San Pietro, situé au NW.
On y trouve le fort Laclos, que Napoléon Bonaparte fit construire vers la fin du XVIIIème siècle par le Général Laclos (écrivain et poète).

2.5.2 - Secca di San Vito (Taranto)

40°25.78 N
17°11.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)





Au N du phare du cap S. Vito, la côte est débordée par un banc, couvert de moins de 10 m d'eau, qui s'avance vers le NW. Un brise-lames curviligne, Diga di San Vito, est construit sur ce banc. Son extrémité, qui marque le côté SE de l'entrée dans Mar Grande, est balisée par un phare, pylône en tronc de pyramide, qui est doté d'une balise répondeuse radar.

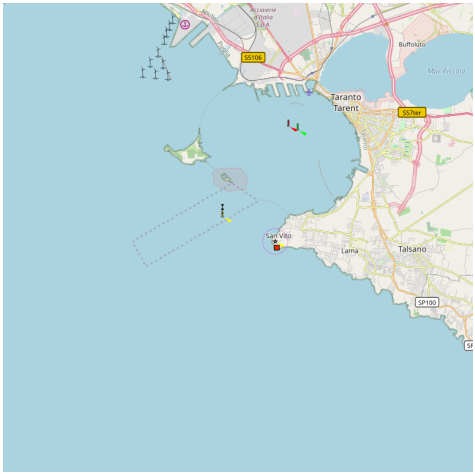
Ce phare est entouré d'un haut-fond, Secca di San Vito, couvert de moins de 5,5 m d'eau.

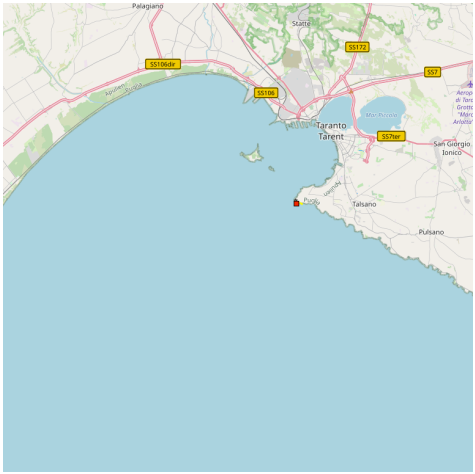
A 1 M à l'WSW du phare, une bouée cardinale W lumineuse et à réflecteur radar marque un haut-fond couvert de 16,7 m d'eau.

2.5.3 - Capo San Vito (Taranto)

40°24.53 N
17°12.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)



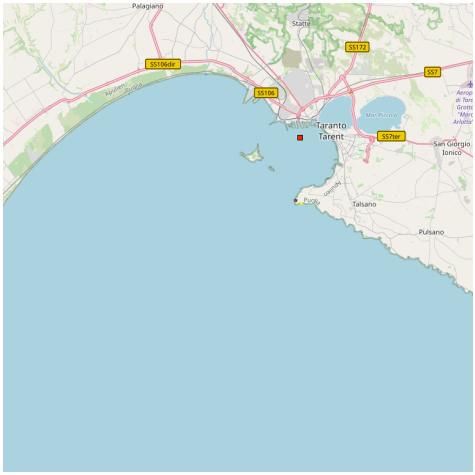


Cap San Vito est la pointe S de l'entrée de Mar Grande. Il est bas et marqué par un phare, tour octogonale (43 m) blanche sur maison avec radiophare. A l'W du phare l'ancien sémaphore est une construction carrée rose pâle surmontée d'une tourelle octogonale.
Au N du phare, torre San Vito est d'apparence massive.

2.5.4 - Secca della Sirena (taranto)

40°27.92 N
17°12.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)



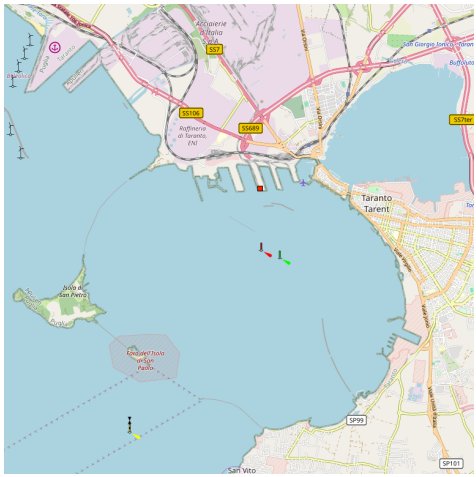
Secca della Sirena se trouve dans la partie N de Mar Grande, à 1,2 M au NW de Secca della Tarantola. Elle est couverte de 7 m d'eau. Sa lisière S est marquée par une balise à flotteur cardinale S lumineuse et sa lisière E par une tourelle

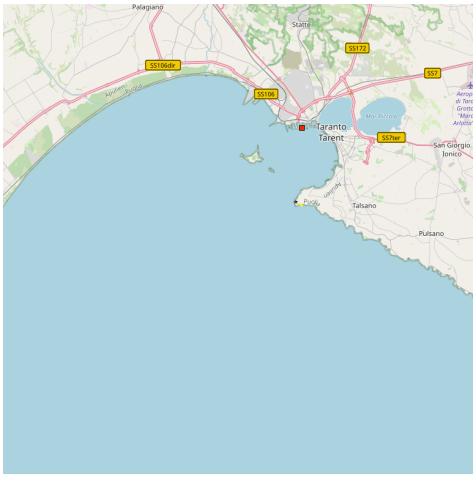
lumineuse.

2.5.5 - Porto di Taranto (Puglia)

40°28.46 N
17°12.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)





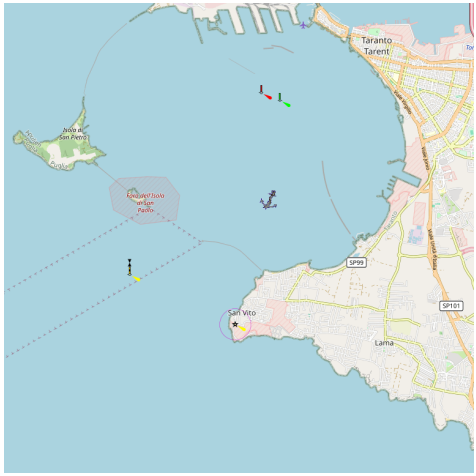
Taranto est à la fois un port militaire et un port de commerce.
L'ensemble portuaire se compose d'un port extérieur, Mar grande, et d'un port intérieur, Mar Piccolo: ces deux ports sont reliés par un canal (Passagio Piccolo) dont la profondeur minimale est de 12 m.
Mar Piccolo est divisé en deux bassins séparés par un étroit passage.
Le port de commerce et les installations industrielles et pétrolières sont situées le long de la rive N de Mar Grande.
Le port militaire occupe la partie S du bassin W de Mar Piccolo.
La ville comprend trois quartiers bien distincts: au N du port de commerce, le "Borgo della Stazione" est un quartier industriel; au centre, la vieille ville (Taranto Vecchia) occupe l'île étroite qui sépare Mar Grande de Mar Piccolo; au SE la ville neuve (Taranto Nuova) présente de grands immeubles de belle apparence.
A Taranto sont implantés des chantiers de construction navale, des aciéries, des

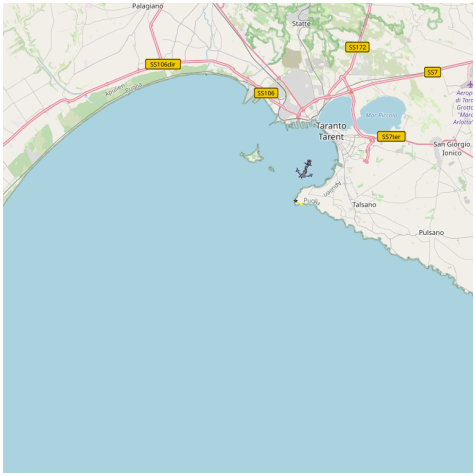
raffineries, des cimenteries et des usines de montage de machines.
Tel +39.099.4711611
Fax +39.099.4706877
Zones interdites:
Une zone d'obstructions comprise entre les parallèles 40°27'30"N et 40°28'30" N et les méridiens 17°05'12" E et 17°06'30" E.
Une bouée lumineuse à réflecteur radar est mouillée dans la partie W.
Une zone s'étendant au S de Isolotto San Pitro et de Isolotto San Paolo.
Une bouée lumineuse à réflecteur radar, balisant un houlomètre, est mouillée près de la limite W de cette zone.
Zones d'exercices: Ile militaire San Paolo
Un polygone de tir occasionnel s'étend jusqu'à 3 M au S et 4 M au SE de capo San Vito.
La navigation y est interdite entre ces limites quand les signaux réglementaires (deux pavillons rouges de jour, deux feux rouges de nuit) sont montrés sur la côte.
Un but de tir se trouve dans cette zone.
Champ de lancement de torpilles:
Près de l'extrémité N du golfe, un champ de lancement, orienté W-E à partir de Torre Lato est balisé par des bouées.
Son extrémité W est marquée par une grande bouée conique mouillée à 1,5 M à l'E de Torre Lato, à son extrémité E, à 2,5 M à l'E de Torre Montello, sont mouillée deux paires de bouées coniques.
Entre ces deux positions le champ de lancement est jalonné, tous les 0,5 M environ, par des bouées coniques mouillées seules ou par paires.

2.5.6 - Ormeggio orientale di Mar Grande (Taranto)

40°26.29 N
17°12.76 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)





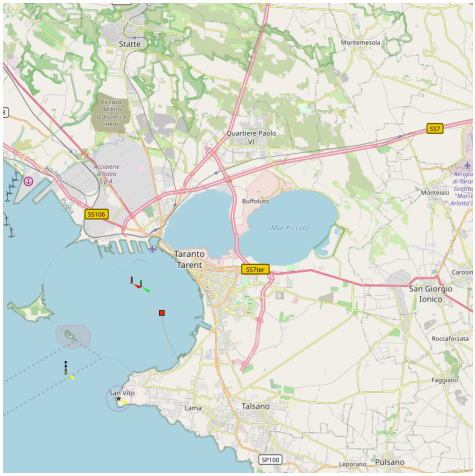
Bonne tenue.

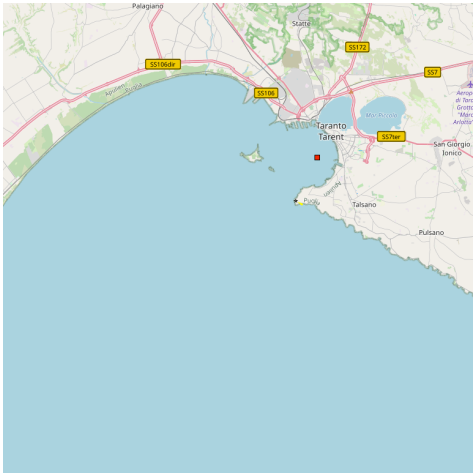
On peut mouiller, par 11 à 5 m, à l'E de la ligne joignant les phares marquant Secca di San Vito et Secca della Tarantola, en évitant la petite zone interdite indiquée sur la carte.
C'est aussi un mouillage sûr par tout temps.

2.5.7 - Secca della Tarantola (Taranto)

40°26.89 N
17°13.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto - Mar Grande (Taranto)



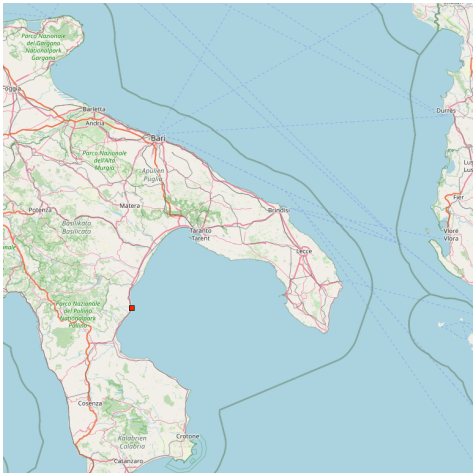


Dans la partie E de Mar Grande, Secca della Tarantola est un danger marqué par une tourelle à bandes noires et blanches, portant un feu et à laquelle les grands navires doivent donner plus de 150 m de tour.
Diga di Tarantola, brise-lames légèrement curviligne, percé d'une ouverture dans sa partie S, part de la tourelle en direction du SSE et rejoint la côte.
Deus épaves couvertes de 28 m d'eau sont situées respectivement à 0,9 M à l'WSW et à 0,4 M au N de la tourelle marquant Secca della Tarntola.
Sur le banc côtier, à 0,6 M environ au SSW de cette tourelle, une petite zone est interdite au mouillage et à la navigation.
Des parcs à moules sont établis le long de la côte E de Mar Grande.

2.6 - Capo Spulico (Calabria)

39°57.93 N
16°37.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Golfo di Taranto



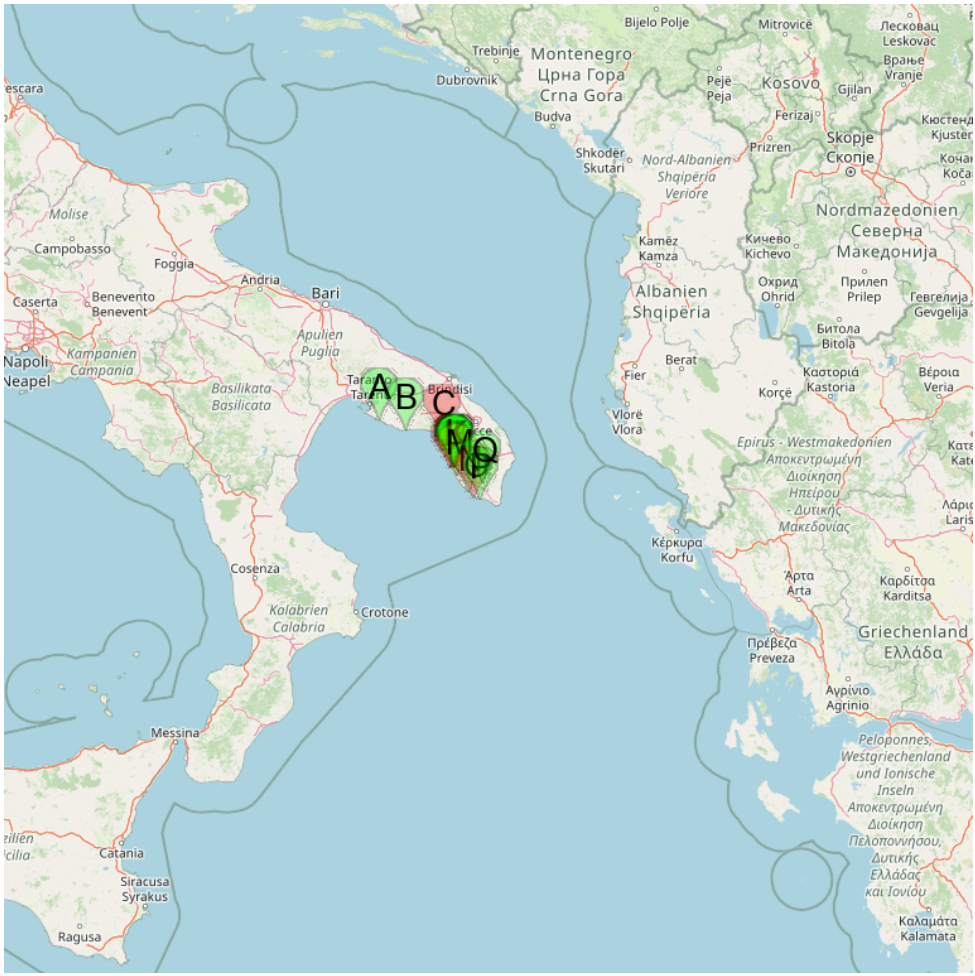
Capo Spulico, très bas et partiellement couvert de buissons, est coupé par l'embouchure de Fiume Ferro.

Du côté S du cap, torre Spulico, qui est ronde, présente une fente caractéristique suivant une génératrice, ce qui la rend facilement reconnaissable surtout quand on la voit du NE.

3 - Puglia costa W

40°07.75 N
17°43.5. E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



- A Porto Saguerra Baia d'Argento Taranto
- B Campomarino Maruggio
- C Isola dei Conigli Cesareo
- D Isola S. Andrea (Gallipoli)
- E Isola del Campo Gallipoli
- F San Giorgio Gallipoli
- G Seno del Canneto Gallipoli
- H Porto mercantile Gallipoli
- J Cala Fontanelle Gallipoli
- K Darsena Fontanelle Gallipoli
- L Gallipoli Porto Gaio
- M PUNTA PIZZO PUNTA DELLA SUINA
- N Torre S Giovanni d'Ugento
- O Secche di Ugento
- P Porto Torre Pali
- Q Brancaleone

La région des Pouilles, côté W, (ou Salento del NW) est baignée par la mer Ionienne. Elle s'étend du golfe de Tarente au Cap S. Maria.
Le port de Tarente est le second port d'Italie pour le trafic de marchandises.
Porto Cesareo grâce à son «port naturel" donnant sur Isola Grande, également connu sous le nom Isola dei Conigli (lapins) est l'un des plus beaux endroits sur la côte du Salento.
Selon les historiens, les origines de Gallipoli sont anciennes, et certaines d'entre elles remontent à la préhistoire. Des dizaines de guerres ont eu lieu pour la conquête du port, qui appartenait à l'origine, comme le reste de la ville, à de nombreuses familles nobles qui ont gouverné le Sud dans les siècles passés.
En venant du N la côte se présente avec des montagnes aux pentes presque infranchissables, où entre des murs en pierre sèche, se fondent dans la roche majestueuses des villes du XIX ème siècle et de vielles tours en ruines, suspendus sur de hautes falaises qui plongent dans la mer.
"Après ces roches il n'y a rien" disent-ils dans ces régions, ce qui est exact quand on observe Punta Ristola, la dernière partie des Pouilles, qui, avec Punta Malazzeddu, abrite le port de Gagliano del Capo, un noyau ancien urbain construit autour du IIe siècle après J.-C.
Entre les oliviers, lauriers roses et d'eucalyptus, végétation typique de la région du Salento, à trois miles au S, on découvre le spectaculaire phare de Santa Maria di Leuca. Sa tour blanche octogonale se dresse sur un haut éperon rocheux entouré par le sanctuaire homonyme. Finibus Terrae a déclaré, que selon la légende, il représentait l'antichambre terrestre du paradis. L'eau cristalline doit sa couleur au fond de la mer généralement rocheux et même là où il y a du sable sa clarté est assurée par le recyclage continu et l'échange d'eau froide en raison de la réunion des deux mers.

MÉTÉO:

Les zones en bordure de la mer Ionienne sont touchés par le climat des zones centrales de la Méditerranée et en particulier les vents chauds venant de Tunisie et la Libye. Il a donc un climat doux (y compris la plaine de Brindisi et Lecce), avec l'hiver en moyenne autour de 9 ° C et des températures d'été autour de 26 ° C. Les précipitations sont d'environ 600 mm.
Ces petites différences mais perceptible dans les valeurs thermiques entre l'Adriatique et la côte ionienne, influencent la croissance végétative le long de la côte ionienne.

Puglia, lato W (o Salento del NW) è bagnata dal Mar Ionio. Si estende dal Golfo di Taranto a Capo S. Maria.

Porto di Taranto, secondo in Italia per traffico di merci.
Porto Cesareo grazie al suo "porto naturale" che si affaccia sull'Isola
Grande, detta anche Isola dei Conigli è uno dei più bei posti della costa salentina.
Secondo gli storici le origini di Gallipoli sono antichissime, tanto che alcuni di essi le fanno risalire alla preistoria. Decine sono state le guerre per la conquista del suo porto, appartenuto in origine, come anche il resto della città, a numerose famiglie nobiliari che governarono il meridione nei secoli scorsi.
Arrivando da nord la costa si presenta con versanti quasi impraticabili, dove fra muri a secco, si mimetizzano nella roccia maestose ville ottocentesche e vecchie torri diroccate, sospese su alte falesie che precipitano verso il mare.
"Dopo quelle rocce c'è il nulla" si usa dire da queste parti, indicando per l'esattezza Punta Ristola, l'ultimo lembo della
Puglia che insieme a Punta Malazzeddu forma il seno che ospita il porto di Gagliano del Capo, antichissimo nucleo urbano sorto intorno al II secolo d.C.
Tra ulivi, eucalipti e oleandri, tipici della vegetazione delle terre salentine, tre miglia più a sud si delinea lo spettacolare complesso del faro di Santa Maria di Leuca. La sua bianca torre ottagonale sorge su un promontorio alto e roccioso, circondata dall'omonimo santuario, detto de Finibus Terrae, che, secondo la leggenda, rappresentava l'anticamera terrestre del paradiso.
L'acqua cristallina deve il suo colore al fondale prettamente scoglioso e anche li' dove c'è sabbia la sua limpidezza è assicurata dal continuo riciclo e scambio di acque fredde dovuto all'incontro dei due mari.

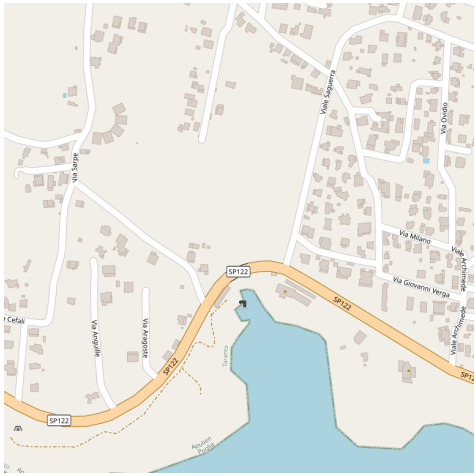
TEMPO:

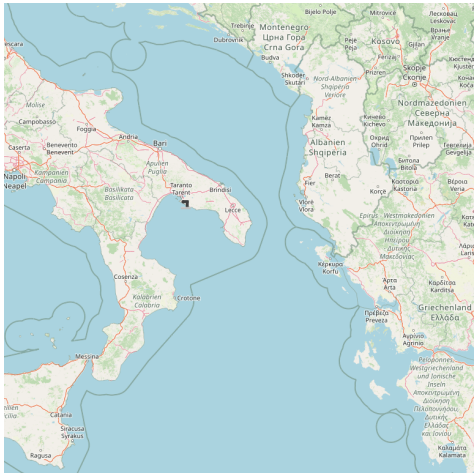
I territori che si affacciano sullo
Ionio risentono del clima delle aree centrali del Mediterraneo e in particolare dei venti caldi provenienti dalla Tunisia e dalla Libia.
Si ha pertanto un clima particolarmente mite (compresa la piana di Brindisi e Lecce), con medie invernali intorno ai 9 °C e temperature estive intorno ai 26 °C. Le precipitazioni piovose si attestano intorno ai 600 mm.
Queste lievi ma apprezzabili differenze nei valori termici tra il versante ionico e quello adriatico, influenzano la ripresa vegetativa, sicuramente anticipata, lungo il versante ionico.

3.1 - Porto Saguerra Baia d'Argento Taranto

40°21.80 N
17°19.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W





Salve,
scrivo a nome dei gestori della Baia d'argento, porto Saguerra.
Volevo segnalare l'inesattezza dei dati riportati, sia riguardo al numero telefonico che all'indirizzo e-mail.
I dati giusti sono i seguenti:
Tel. 0995315604
E-mail: baiadargento@virgilio.it
Facebook: https://www.facebook.com/BaiaDArgentoTaranto

E' una darsena attrezzata per piccole imbarcazioni (gestita dalla società Service Boat
Baia d'Argento) con un moletto fisso e banchina per l'alaggio con gru a bandiera.
Pericoli: è sconsigliato l'ingresso con venti da sud-est.
Fondali: da 1 a 3 m, in banchina da 0,7 a 4 m
120 pb (<7 m)
Tel: 099 4713611
Mail: taranto@guardiacostiera.it

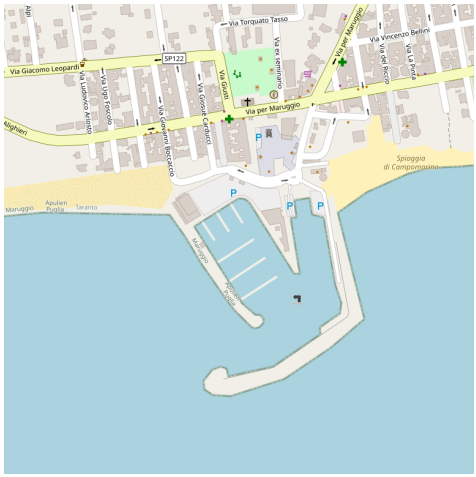
C'est un des quais pour les bateaux de petite taille (exploités par la compagnie Service Boat
Baia d'Argento) avec un quai fixe et grues de quai pour le transport.
Dangers: l'entréeest déconseillée avec des vents de SE.
Profondeur: de 1 à 3 m, le quai de 0,7 à 4 m
120 pl (<7 m)

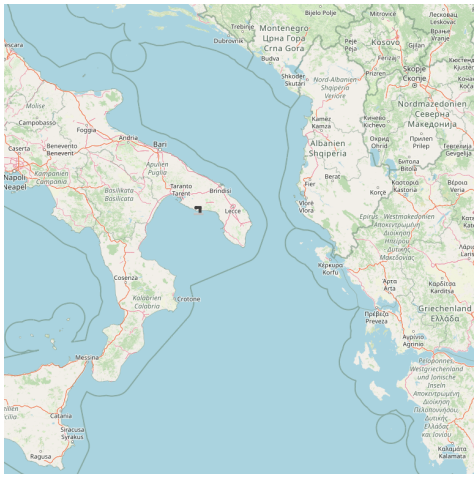
Tel: 099 4713611
Mail: taranto@guardiacostiera.it

3.2 - Campomarino Maruggio

40°17.79 N
17°33.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W





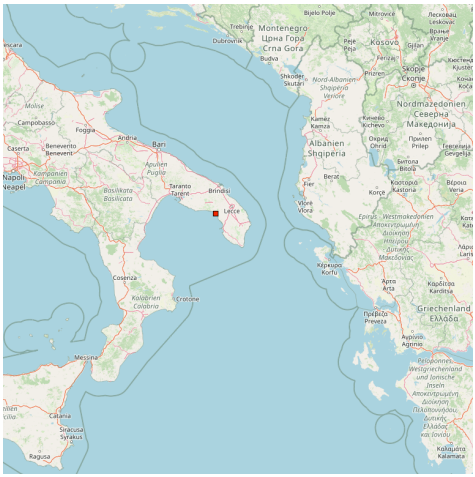
C'est un port de refuge, protégé par une digue extérieure d'environ 400 m à partir d'un quai de 230 m. A l'intérieur il ya un pilier central qui divise les eaux du port miroir, formant le bassin à l'est et l'ouest de la zone touristique navire (quai touristique Torre Moline spa).
Dangers: accès dangereux avec des vents de SE et de SW. Les roches à proximité de l'entrée et sèches à proximité de la digue à l'intérieur, près de la zone centrale de l'entrée il y a une profondeur d'environ 1,5 m tandis que de chaque côté, la présence de quelques bancs de sable ont réduit la profondeur à 80 cm. Les bateaux avec un tirant d'eau de 1 m doivent porter une attention particulière.
Profondeurs: au quai de 1 à 4 m
300 pl (<20 m)
Tel: 099 9716535
Mail: maruggio@guardiacostiera.it
E' un porto rifugio, protetto da un molo di sopraflutto di circa 400 m e da un molo di sottoflutto di 230 m. Nel suo interno troviamo un molo centrale che divide in due lo specchio acqueo portuale, formando ad est il bacino peschereccio e ad ovest il bacino turistico (darsena turistica

Torre Moline spa).
Pericoli: accesso pericoloso con venti del
II e III quadrante. Scogli in prossimità dell'imboccatura e secche in prossimità della banchina interna del molo di sopraflutto; in prossimità della zona centrale dell'imboccatura vi è un fondale di circa 1,5 m mentre nei rispettivi lati, la presenza di alcuni banchi di sabbia hanno ridotto il fondale a 80 cm circa. Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 1 m devono prestare particolare attenzione.
Fondali: in banchina da 1 a 4 m
300 pb (<20 m)
Tel: 099 9716535
Mail: maruggio@guardiacostiera.it

3.3 - Isola dei Conigli Cesareo

40°15.43 N
17°53.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



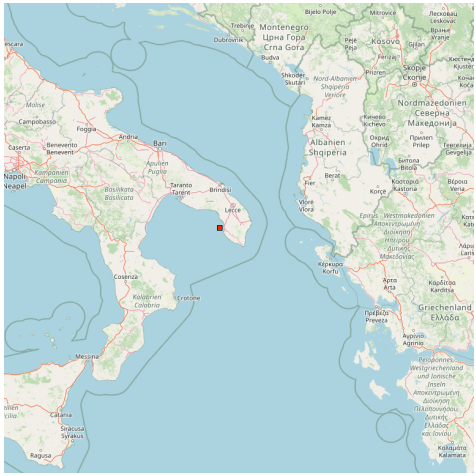
L'île des Conigli ou Île Grande est une petite île située à quelques mètres de

Port Cesareo qui attire de nombreux touristes curieux à cause de sa situation particulière.
Très proche de la côte de Porto Cesareo, l'île est facilement accessible par bateau privé ou par les bateaux de plaisance ou de pêche de taille modeste.
L'îlot est placé parallèlement à la côte et fait 400 mètres de large et 2,5 km de longueur. Il est élevée d'environ 2 mètres au-dessus de la mer.
L'île, qui était sur les cartes anciennes sous le nom de "Isola Grande " a été renommé par la population locale "ile Lapins" à cause de la pratique désormais dépassée de l'élevage d'animaux, parmi lesquels des lapins, sur sa surface.
Actuellement, l'île a seulement une vocation touristique, elle est devenue un point de grand intérêt écologique, étant considéré comme un parc naturel d'une rare beauté.
Aujourd'hui, elle est recouverte par une végétation méditerranéenne dense avec une belle forêt de tamaris, obtenu grâce au reboisement des années 50 du siècle dernier.
L'isola dei Conigli o Isola Grande è un isolotto posto a pochi metri dalla costa di Porto Cesareo che attira numerosi curiosi e turisti per la sua particolare ubicazione.
Vicinissima alla costa di Porto Cesareo, l'isoletta è facilmente raggiungibile a nuoto o con imbarcazioni private o pescherecci di modeste entità.
L'isolotto è disposto parallelamente alla costa e vanta una dimensione di tutto rispetto, con i suoi 400 metri di larghezza e i 2,5 km di lunghezza. Il sopraelevamento rispetto al mare è di circa 2 metri.
L'isola, che sulle antiche carte nautiche risultava con il nome "Isola
Grande" è stata ridefinita dagli abitanti locali "Isola dei Conigli" a causa dell'ormai desueta consuetudine di allevare animali, tra i quali anche conigli, sulla sua superficie.
Attualmente l'isola ha una vocazione esclusivamente turistica, costituendo un punto di grande interesse ambientale, essendo considerato parco naturalistico di rara bellezza.
Oggi appare ricoperta da una fitta vegetazione che varia dalla macchia mediterranea alla splendida pineta di Tamerici, ottenuta con un'opera di rimboschimento risalente agli anni '50 del secolo scorso.

3.4 - Isola S. Andrea (Gallipoli)

40°02.83 N
17°56.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



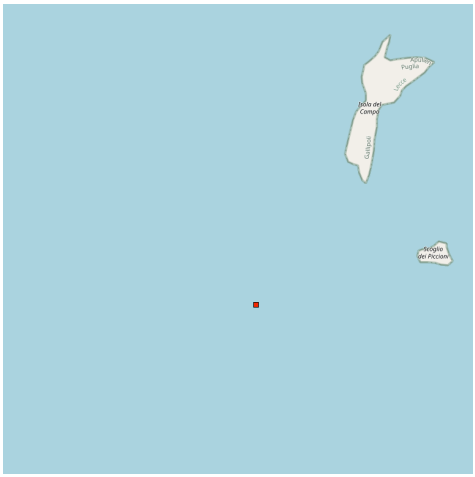
A environ deux kilomètres de la ville de Gallipoli, c'est la seule île digne de ce nom: l'île de Saint-André.
C'est une réserve naturelle étendue (environ cinq acres), toute plate et avec pas plus de trois mètres au-dessus du niveau de la mer. Cela signifie qu'avec les nombreuses tempêtes la mer balaye constamment l'île en laissant beaucoup de sel et, par conséquent, il n'y a pas de végétation. Pour cette raison les Messapi l'appelait Achtotus, c'est à dire«terre ferme». Le nom actuel a été donné par les Byzantins quand ils ont construit une église dédiée au saint.En 1866, sur l'île a été construit un grand phare, qui est resté en service jusqu'à la fin de 1973. Jusqu'en 2005, il était à l''abandon total, jusqu'à ce que le ministère de la Défense ait effectué une restructuration en 2006, avec des lumières plus fortes et plus alimentées par des panneaux solaires.Déclarée réserve naturelle il est donc interdit d'y approcher, l'île de Saint-André possède deux approches. L'île étant inhabitée elle abrite une espèce de goélands appelé «progrès».

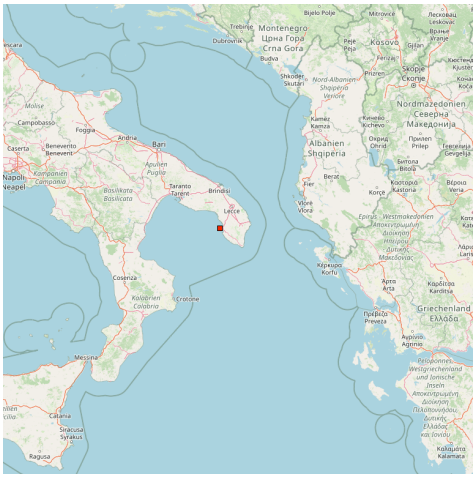
A circa due chilometri dal centro storico di Gallipoli, vi è l'unica isola degna di questo appellativo: l'Isola di Sant'Andrea.
Si tratta di una riserva naturale estesa per circa cinque ettari, interamente pianeggiante e che non supera i tre metri dal livello del mare. Questo fa si che con le numerose mareggiate, l'isola è costantemente spazzata dalle acqua che lasciano molto sale e di conseguenza, non vi nasce vegetazione. Per questo motivo i Messapi la chiamarono Achtotus, che viene tradotto in "Terra Arida". L'attuale nome, fu dato dai bizantini quando costruirono una chiesetta dedicata al santo.Nel 1866, sull'isola fu realizzato un grande faro, rimasto in attività fino al 1973. Fino al 2005 rimase in stato di abbandono totale, fin quando il
Ministero della Difesa effettuò una ristrutturazione che nel 2006 riportò in funzione il faro, con luci più fortii ed alimentate da pannelli solari.Anche se alloggia una riserva naturale è quindi vietato approdarvi o sostarvi, l'isola di Sant'Andrea è dotata di due approdi. Non avendo interferenze dettate dall'uomo, ad abitare l'isola ci pensa una specie di gabbiani chiamata "corso".

3.5 - Isola del Campo Gallipoli

40°03.05 N
17°58.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W





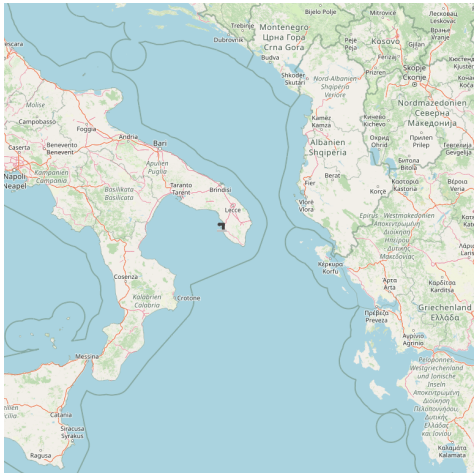
L 'Ile del Campo est située au SE de la vieille ville de Gallipoli et dans le passé, l'île a été reliée à la ville par un petit isthme. Sur l'île ont été trouvés des squelettes et on suppose qu'elle était autrefois un cimetière.

L' Isola del Campo si trova sul lato a scirocco di Gallipoli vecchia ed anticamente, l' isola era collegata alla città attraverso un piccolo istmo. Sull'isola sono stati ritrovati degli scheletri e si presuppone che l'isola anticamente fosse un cimitero.

3.6 - San Giorgio Gallipoli

40°03.45 N
17°58.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



Un pont sépare le port commercial de Gallipoli d'un autre petit port appelé S. Giorgio. Il est réservé aux bateaux de plaisance et aux navires de pêche locaux. A l'ouest il est protégé par un brise-lames, et à l'est par le prolongement de la digue du port de commerce. Vous pouvez vous amarrer à quelques concessions aux quais privés.

Dangers: se maintenir à au moins 200 m de la balise signalant le banc du Rafo.

Profondeurs: de 0,50 à 2 m

Longueur maxi: 7 m

Tel: 0833 266862

Mail: gallipoli@guardiacostiera.it

Un ponte divide il porto commerciale di Gallipoli da un altro porticciolo chiamato S. Giorgio che è riservato ai natanti da diporto e ad alcune unità da pesca; è protetto a ponente da un molo di sopraflutto e a levante dal prolungamento del molo foraneo del porto commerciale.

Si può ormeggiare ad alcuni pontili in concessione a privati.

Pericoli: mantenersi ad almeno 200 m dalla meda elastica (n. 3568) segnalante la Secca del Rafo.

Fondali: da 0,50 a 2,00 m.

Lunghezza massima: 7 m.

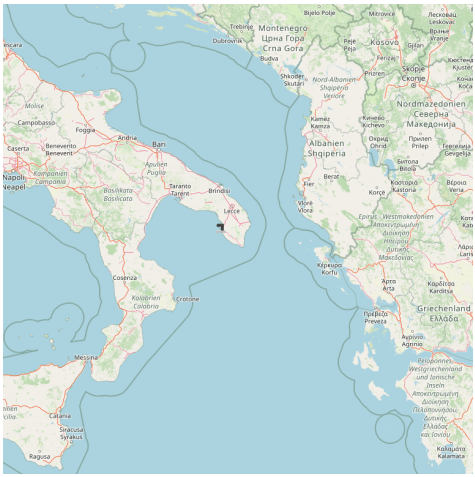
Tel: 0833 266862

Mail: gallipoli@guardiacostiera.it

3.7 - Seno del Canneto Gallipoli

40°03.27 N
17°58.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



Le petit port de Seno del Canneto est formé, au SW d'un brise-lames en enrochement et au SE d'un quai en béton.

IL est fréquenté presque exclusivement par les bateaux de pêche locaux. Près du château Revellino se trouvent des pontons flottants gérés par la Lega Navale italienne.

Profondeurs: de 1,5 à 5 m

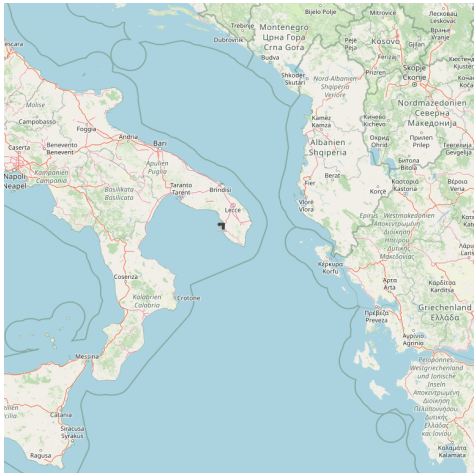
Longueur maxi: 20 m

Tel: 0833 266862
Mail: gallipoli@guardiacstiera.it
Il porticciolo del Seno del Canneto è riparato a sud-ovest da una scogliera frangiflutti e a sud-est da un molo banchinato; è frequentato quasi esclusivamente dalle imbarcazioni da pesca locali. Vicino al
Castello Revellino sono stati posizionati due pontili galleggianti gestiti dalla Lega Navale Italiana.
Fondali: da 1,5 a 5 m.
Lunghezza massima: 20 m.
Tel: 0833 266862
Mail: gallipoli@guardiacstiera.it

3.8 - Porto mercantile Gallipoli

40°03.51 N
17°58.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



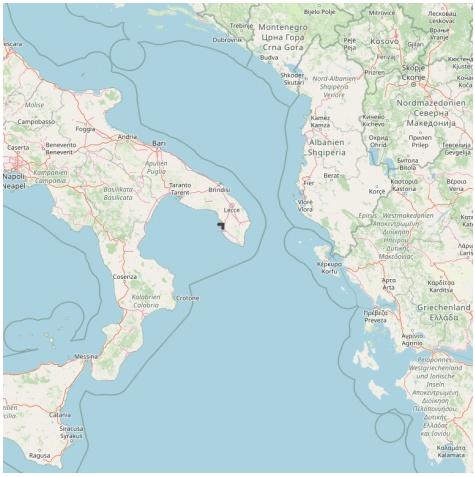
Le port commercial de Gallipoli est situé au nord de la vieille ville et est protégé par la digue au nord et une jetée à l'est. Dans la partie sud du bassin, il y a un petit quai de services, ces derniers sont adjacentes à la place d'atterrissage pour les embarcations de plaisance de la Marina BleuSalento composée de 200 m de quais.
Les plaisanciers accostent dans un plan d'eau adjacent au brise-lames en concession à la société "Bleu Salento srl".
Accès: contacter la capitainerie du port VHF canal 16.
Profondeurs: au quai de 5 à 15 m.
Tel: 335.6019017
150 pl (<30 m)
Il porto mercantile di Gallipoli si trova a nord della città vecchia ed è protetto dal molo foraneo a nord e da un molo di sottoflutto ad est. Il bacino portuale è interamente banchinato. Nella parte sud-orientale di detto bacino, si apre una piccola darsena servizi; adiacente a quest'ultima troviamo l'approdo per unità da diporto della Marina Bleu
Salento composto per 200 m da pontili.
Le imbarcazioni da diporto ormeggiano in uno specchio acqueo adiacente il molo di sottoflutto in concessione alla società "Bleu Salento srl".
Accesso: contattare tramite vhf canale 16 la Capitaneria di Porto.
Fondali: in banchina da 5 a 15.
Tel: 335.6019017
150 pb (<30 m)

3.9 - Cala Fontanelle Gallipoli

40°03.53 N
17°59.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W

canal 16, 11



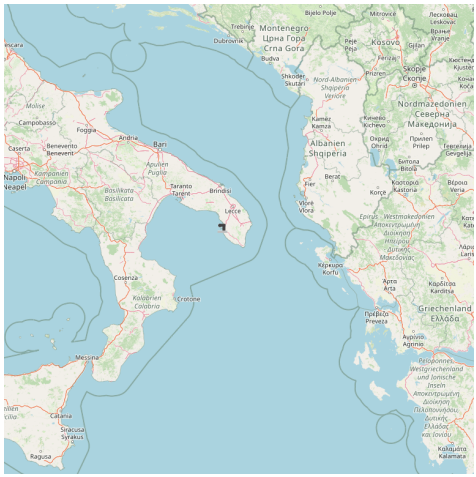
C'est un quai de débarquement public immédiatement au sud de Darsena Fontanelle, où il y a un site qui utilise l'aéroport pour son propre usage. Juste au sud de la baie il y a un quai à l'intérieur qui protège une partie du rivage où principalement les pêcheurs viennent accoster.
Dangers: fonds très limités, il est recommandé d'entrer en plein jour.
Profondeurs: de 0,50 à 4 m
Longueur maxi: 10 m
Tel: 0833 266862
Mail: gallipoli@guardiacostiera.it

E' un approdo pubblico immediatamente a sud della Darsena Fontanelle, ove si trova un cantiere che utilizza lo scalo che c'é per i propri usi.
Poco a sud della cala c'è un molo banchinato internamente che protegge un tratto di banchina dove ormeggiano prevalentemente pescherecci. Pericoli: fondali molto limitati, è consigliabile l'ingresso in ore diurne.
Fondali: da 0,50 a 4,00 m.
Lunghezza massima: 10 m.
Tel: 0833 266862
Mail: gallipoli@guardiacostiera.it

3.10 - Darsena Fontanelle Gallipoli

40°03.58 N
17°59.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



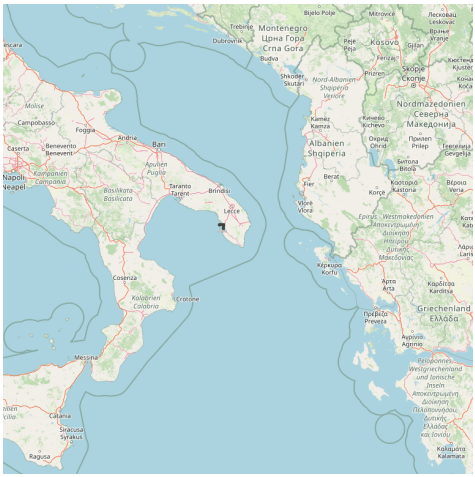
Le quai Fonatnelle est situé à l'est du port de Gallipoli. C'est un port privé réservé à la plaisance et équipé de toutes les installations. Ses quais s'étendent sur 500 mètres.
Accès: se maintenir au centre du chenal d'accès.
Profondeurs: au quai de 1 à 3 m, jusqu'à 5 m (à l'intérieur du port)
Tel: 0833.263535
Mail: info@darsenafontanelle.it
130 pl (<18 m)
La Darsena Fontanelle si trova ad Est del porto commerciale di Gallipoli. E' una darsena privata riservata al diporto e dotata di tutti i servizi. Le sue banchine si sviluppano per metri 500.
Accesso: mantenere il centro del canale di accesso.

Fondali: in banchina da 1 a 3 m, fino a 5 m (all'interno della darsena).
Tel: 0833.263535
Mail: info@darsenafontanelle.it
130 pb (<18 m)

3.11 - Gallipoli Porto Gaio

40°04.02 N
17°59.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



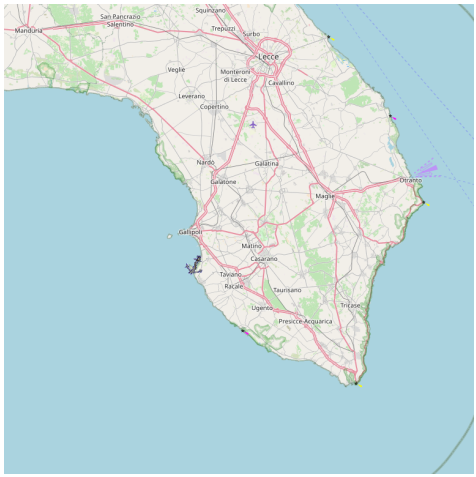
C'est une petite installation privée qui offre un service complet pour les bateaux de plaisance; situé dans le NE du port de Gallipoli elle se compose d'un avantport, d'un quai et d'un brise-lames orienté vers le N. A l'intérieur de l'avant port il y a un ponton flottant d'environ 100 m .
Profondeur: de 1,8 (à l'intérieur du quai) à 5 m (pontons) tel. 0833.202204 fax 0833.273155
Mail: info@portogaio.it
200 pl dont 8 visit (<18 m)
E' un piccolo approdo privato attrezzato ed in grado di offrire una completa assistenza alle imbarcazioni da diporto; situato a nord-est del porto di Gallipoli è costituito da un avamporto, una darsena banchinata e da un molo foraneo

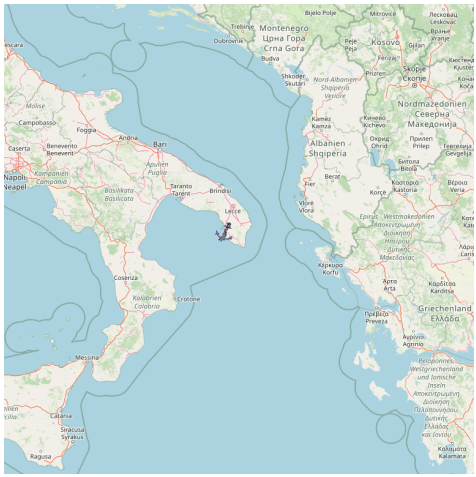
orientato per nord. All'interno dell'avamporto vi è un pontile galleggiante di 100 m circa.
Fondali: da 1,8 (interno darsena) a 5 m (pontili). tel. 0833.202204 fax 0833.273155
Mail: info@portogaio.it
200 pb di cui 8 peril transito (<18 m)

3.12 - PUNTA PIZZO PUNTA DELLA SUINA

39°59.92 N
18°00.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W





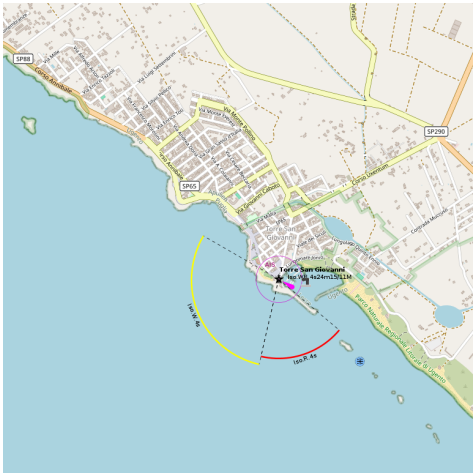
BEL ANCORAGGIO FONDO DI SABBIA 3-6M DI FONDALE. A 3 MIGLIE DI GALLIPOLI.

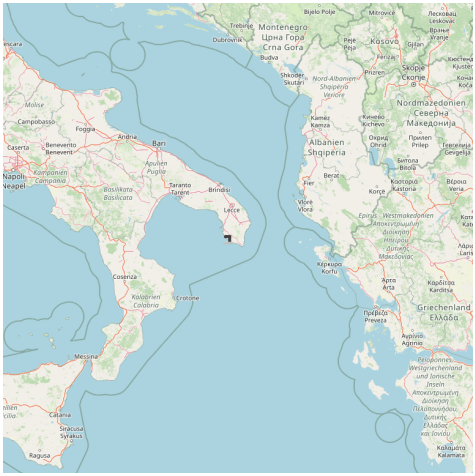
3.13 - Torre S Giovanni d'Ugento

39°53.17 N
18°06.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W

canal 16 pharmacie





Le petit port est situé à environ 12 MN au S de Gallipoli, près de Torre S. Giovanni d'Ugento: il se compose d'un brise-lames, une jetée et un quai le long de la rive. Actuellement (2003) la zone portuaire subit des travaux de dragage et de conversion par halage sur environ 130 m de la digue et la construction d'une jetée dans la direction WE.

Dangers: attention aux hauts-fonds d'Urgento qui se trouvent à environ 2,5 MN au SSE de la tour, signalée par une balise cardinale W avec réflecteur radar (vous devez naviguer au moins à 2 m de la côte et dans tous les cas consulter les cartes et documents nautiques). L'eau étant peu profonde il est recommandé d'entrer uniquement pendant la journée.

Accès: en plus de l'eau peu profonde, attention, en entrant et sortant du port, au rocher "La Terra" à droite en entrant qui, durant la période estivale est fréquenté par les baigneurs.

Profondeurs: de 1 à 2 m

Tel: 0833 931368

Mail: torresangiovannidugento@guardiacostiera.it

Il porticciolo si trova a circa 12 M a sud di Gallipoli, nei pressi di Torre S. Giovanni d'Ugento: è composto da un molo foraneo, da un molo di sottoflutto e da una banchina di riva. Attualmente (2003) l'area portuale è interessata da lavori di dragaggio e lavori di trasformazione mediante salpamento di circa 130 m del molo foraneo e la realizzazione di un molo di sottoflutto in direzione W-E.

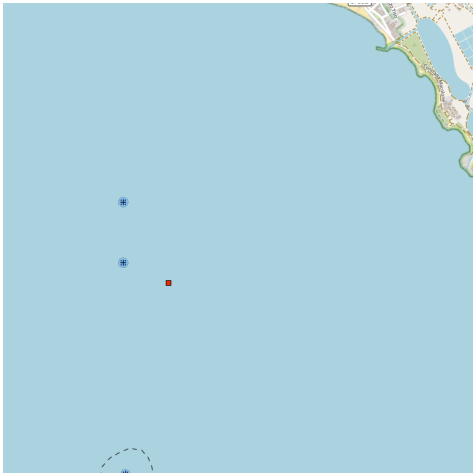
Pericoli: prestare attenzione alle Secche d'Ugento poste a circa 2.5 M a SSE dell'omonima torre, segnalate da una meda cardinale ovest con riflettore radar (è

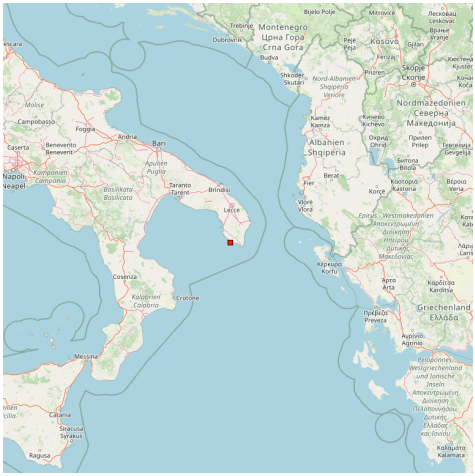
consigliabile navigare ad almeno 2 M dalla costa e comunque consultare carte e documenti nautici). A causa dei bassi fondali è consigliato l' ingresso solo di giorno.
Accesso: oltre che per il basso fondale prestare molta attenzione nell'entrata/uscita dal porticciolo sopratutto per la presenza dello scoglio "La Terra" a dritta entrando che, durante il periodo estivo, è frequentato da bagnanti.
Fondali: da 1 a 2 m.
Tel: 0833 931368
Mail: torresangiovannidugento@guardiacostiera.it

3.14 - Secche di Ugento

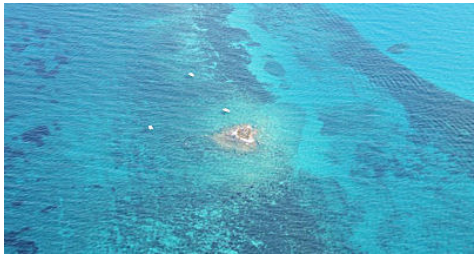
39°50.64 N
18°09.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W





avec feu signale le bord du haut-fond



En face de Torre Giovanni et Torre Pali se trouvent un ensemble de hauts-fonds et de rochers qui constituent le Secche di Ugento. Dans la section délimitée entre les deux tours sus-nommées se trouve un haut-fond qui s'étend au large et se termine au S avec deux rochers affleurants: Giumenta et Cavallo.

Une balise lumineuse indique la zone de danger, à 0,8 MN à l'W de la limite S des Secche di Ugento.

Passez au moins un à 1 demi-mile au SW de la balise.

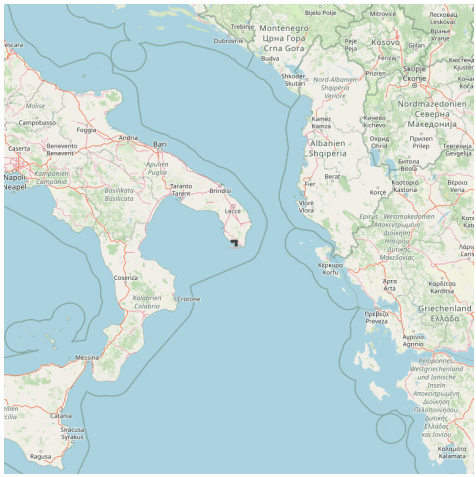
Di fronte a Torre S Giovanni e Torre Pali si trova un insieme di bassi fondali e di scogli che costituiscono le Secche di Ugento. Nel tratto delimitato tra le sopracitare torri si segnala una secca che si estende al largo terminando a S con due scogli affioranti: Giumenta e Cavallo. Una meda luminosa segnala la zona pericolosa, a 0,8 MN a ponente del limite S delle Secche di Ugento.

Passare ad almeno mezzo miglio a SW della meda.

3.15 - Porto Torre Pali

39°50.26 N
18°12.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W



canal 16 pharmacie

La torre di Pali è una delle numerose torri di avvistamento costiere fatte costruire nel

XVI sec. da Carlo V per difendere il territorio salentino dalle invasioni dei pirati Saraceni.

Le port est constitué d'un brise-lames à trois bras, d'un brise-lames et une cale de halage.

Dangers: peu de profondeur (tirant d'eau maximum 3,9 m).

Profondeur: da 0 a 9 m.

Tel: 0833 758580

Mail: santamariadi leuca@guardiacostiera.it

Longueur maxi: 5 m

L'approdo è composto da un molo di sopraflutto a tre bracci, da uno di sottoflutto e da uno scalo d'alaggio.

Pericoli: bassi fondali (pescaggio massimo 3,9 m).

Fondali: da 0 a 9 m.

Tel: 0833 758580

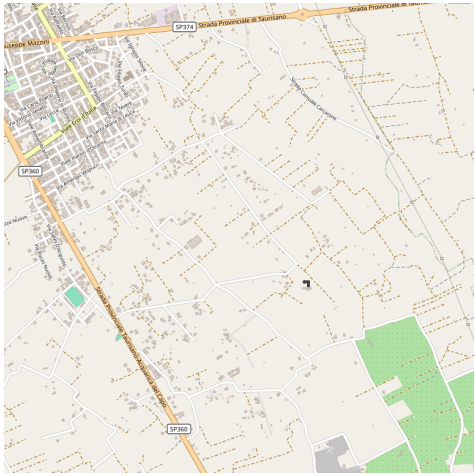
Mail: santamariadi leuca@guardiacostiera.it

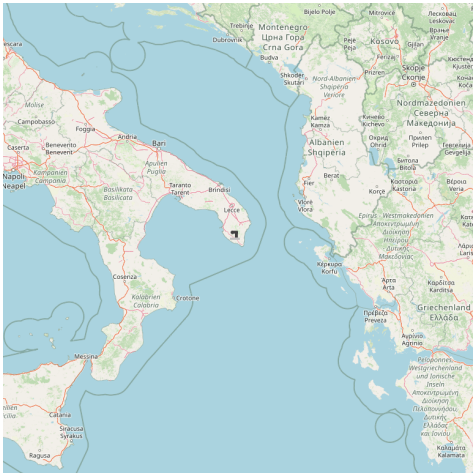
Lunghezza massima: 5 m

3.16 - Brancaleone

39°56.70 N
18°14.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Puglia costa W

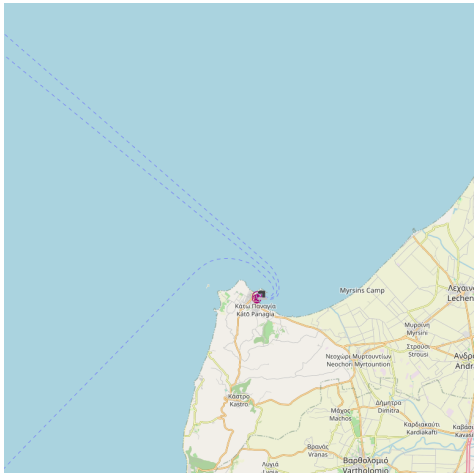




4 - Port Killini (Grèce)

37°56.16 N
21°09.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea



Bonne tenue. Bonne tenue. canal 12 au village

Connu à l'époque vénitienne sous le nom de Glarenza, le port était autrefois une importante escale sur la route commerciale autour du Péloponnèse. Il sert maintenant de terminal aux Ferries de Zakintos et Céphalonie.

Attention un récif déborde la pointe juste au NW du port. Faire l'approche immédiate du port par le NE.

On s'amarre au quai du côté W. Bonne protection du NW, ouvert à l'E.

Le château de Chlemoutsi, construit par Geoffroy II d'Achaïe en 1220, se trouve sur une colline au S derrière Killini. il passa plus tard aux vénitiens qui l'appelèrent Castel Tornese. Il est remarquable.

Le phare sur Nisis Kavikalidha est également remarquable.

Le port de Clarentza, sous Geoffroy II, se trouvait à l'emplacement de l'actuel Killini.

5 - Ionian islands

38°00.36 N
21°18.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands

Ionian islands

The Ionian group of islands is commonly called Heptanisos which means Seven greek islands.

These seven islands are, from north to south:

Corfu (Kerkyra)

Paxi,

Lefkada (Lefkas)

Ithaca,

Kefalonia (Kefalonia)

Zakynthos or Zante

Zither.

These Ionian group are different of others islands group. Because of high amount of rainfall it receives, the vegetation is lusher than on the other islands. These islands are a famous holiday destination and a paradise for sailing.

Wind

The wind and sailing conditions in the Ionian Sea are ideal and predictable. From May to September the wind blows from North-West at Force 2-5. In Spring and Autumn the wind is less strong and blows usually from South-West. It arrives around noon, blows between force 3 to 6 (10 to 25 knots) and dies down at sunset. The nights are usually quiet at anchor.

There may be strong gusts on the leeward side due to the high land (e.g Eastern side of Ithaka and Zakinthos.)

The Ionian Islands, cruising area friendly to navigate with family, offers a good compromise short navigations - moorings. In July, weather ensured thermal breezes and warm waters. Greek sun "knocks" hard in this season. Every bar and tavern offers wifi! Special mention to the small islands of the east (Kastos, Kalamos) for their uncrowded anchorages, while others are more dense at that time.

Le groupe d'îles Ioniennes est couramment appelé Heptanisos ce qui veut dire Sept Iles en grec.

Ces sept îles sont, du nord au sud :

* Corfou (Kerkira),
* Paxi,
* Lefkada (Leucade),
* Ithaque,

* Cephalonie (Kéfalonia),
* Zakynthos ou Zante
* Cythare.

Ces îles Ionniennes diffèrent des autres groupes d'îles. Elles sont très arrosées par la pluie et sont donc fertiles avec une végétation dense.

Ces îles sont une destination réputée de vacances et un paradis pour la navigation à voile.

Iles Ionniennes permettent en général de trouver un endroit pour se proteger du vent ou de la houle. Nombreux petits ports agréables, mais souvent peu équipés (2015). Pas d'eau ou d'électricité. GO par camionnette le plus souvent. En revanche beaucoup de bars et restaurants avec wifi et parfois douches. Certains ports sont gratuits en espérant que les touristes feront travailler les locaux! Ravitailement assuré dans les ports.

Nombreux mouillages exceptionnels, mais en général profond (20m) même prêt des côtes. Relativement peu de plage de sable fin, mais plutôt galets. Navigation de nuit demande vigilance car peu de signalisation.

Vent

Le vent et les conditions de navigation dans la mer Ionienne sont idéals et prévisibles. De mai à septembre les vents soufflent du NW à 2,5 noeuds. Au printemps et à l'automne le vent est moins fort et souffle généralement du SW. Il arrive vers midi (à 10/15 neouds) et s'éteint au coucher du soleil. Les nuits au mouillage sont généralement calmes.

Il peut y avoir de fortes rafales dans les zones situées sous le vent à cause des vents de terre (ex. sur l'E d'Ithauqe et Zante)

Les îles Ioniennes, bassin de croisière sympathique pour y naviguer en famille, offre un bon compromis courtes navigations - mouillages. En juillet, beau temps assuré, brises thermiques et eaux chaudes. Le rythme grecque est obligatoire tant le soleil "cogne" dur en cette saison.

Le progrès étant là, chaque bar et taverne offre le wifi ! Mention spéciale aux petites îles de l'est (Kastos, Kalamos) pour leurs mouillages peu encombrés, alors que les autres sont plutôt denses à cette époque.

Ormos valtou

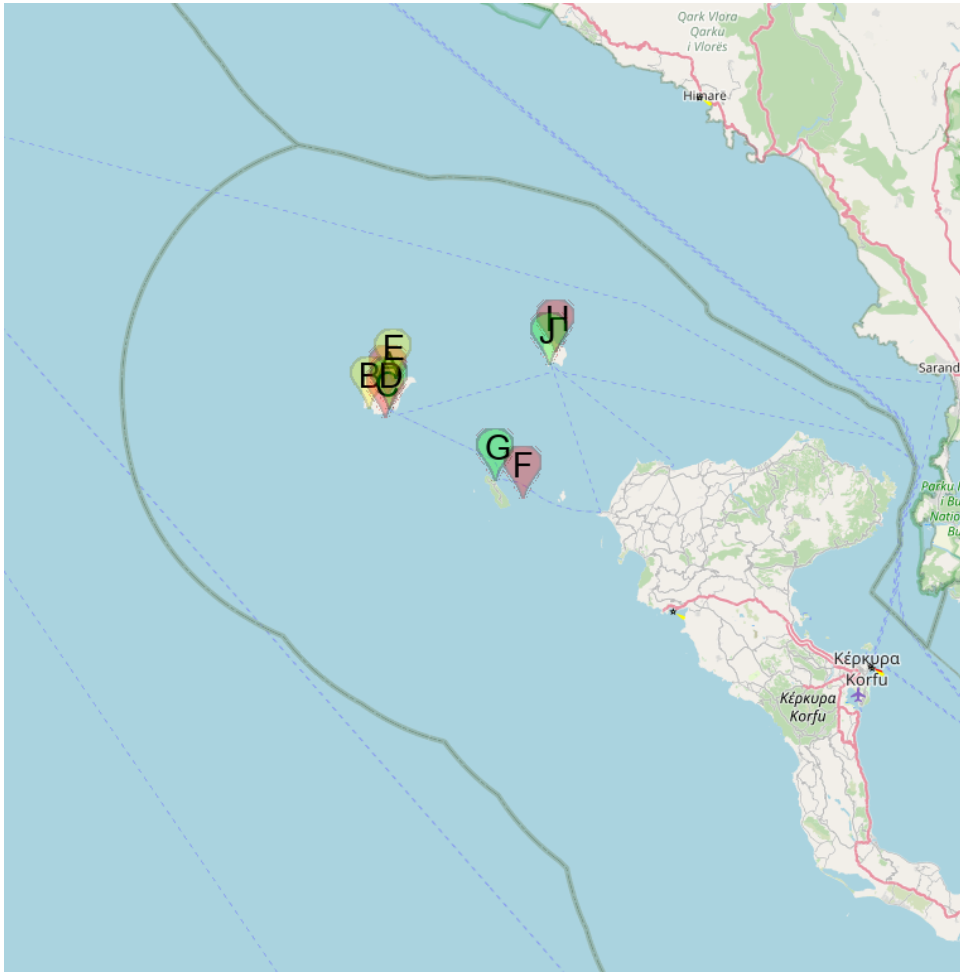
Beau mouillage , profond, bien protégé sauf W. A l'entrée babord petite base nautique sur lagune avec Jet ski, voiliers, parachute, plage. A tribord fermes à poisson. Au fond sud de la baie mouillage dans 10/15 m. Bordée de forêt. Très calme sauf de jour avec les joujoux de la base nautique. Mouillage au nord de la

baie dans 2/4m .

5.1 - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)

39°49.28 N
19°29.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)



A Nisos Othoni (Greece)
B Baie Calypso (Othoni)
C Ifalos Aspri Petra (S Othoni) (Greece)
D Ormos Ammou (N. Othoni) (Greece)
E Ormos Phyki (ou Fiki) (N. Othoni) (Greece)
F Nisos Mathraki Diakopo Diaplo et Trachia (Greece)
G Port Plakes (N. Mathraki) (Greece)
H Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece)
J Port Erikoussa (N Erikoussa) (Greece)

Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)

Situées au large de la côte N-Occidentale de Corfou, à environ 3/7 MN, les îles Diapondia, forment un archipel au large de Sidari, composé de 5 petites îles. Ses 1600 habitants se répartissent entre les 3 plus grandes:
Erikoussa
Othoni
Mathraki. Erikoussa est l'île la plus au N des îles Diapondia. Le seul village borde la grande plage de sable au S qui offre une bonne protection des vents dominants de NW.
Le port d'Erikoussa est situé sur la côte W de la grande baie au S d'Erikoussa.
Sur la côte E on peut explorer quelques anses et criques agréables par temps calme ou par faible vent de NW.
Othoni est la plus grande des îles de l'archipel. Ses côtes sont en majeure partie rocheuses.
La côte E est basse et parsemée de hauts-fonds et de rochers dangereux. Il est déconseillé de naviguer de ce côté à ceux qui ne sont pas familiers du coin.
Au N, la baie de Fiki (ou Phyki) offre un bon mouillage.
Au S se trouve une grande baie qui abrite le port de Ammo.
Les plages sont couvertes de sable blanc. C'est là que l'on peut voir la grotte de Kalipso.
Mathrakiest très rocheuse, c'est la plus petite des îles. Elle est située au large de l'extrémité NW de Corfou, elle est entourée de rochers émergés et submergés. Il faut faire très attention en navigant à proximité de l'île, en particulier quand souffle le vent dominant de NW, car il peut être difficile de repérer les rochers et les récifs. Si l'on va contre le vent, il vaut mieux en général le faire le matin, avant que la brise ne se lève.
Sur la côte E de l'île se trouve le petit port de Plakes.

Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)
Othoni ou Othonoi

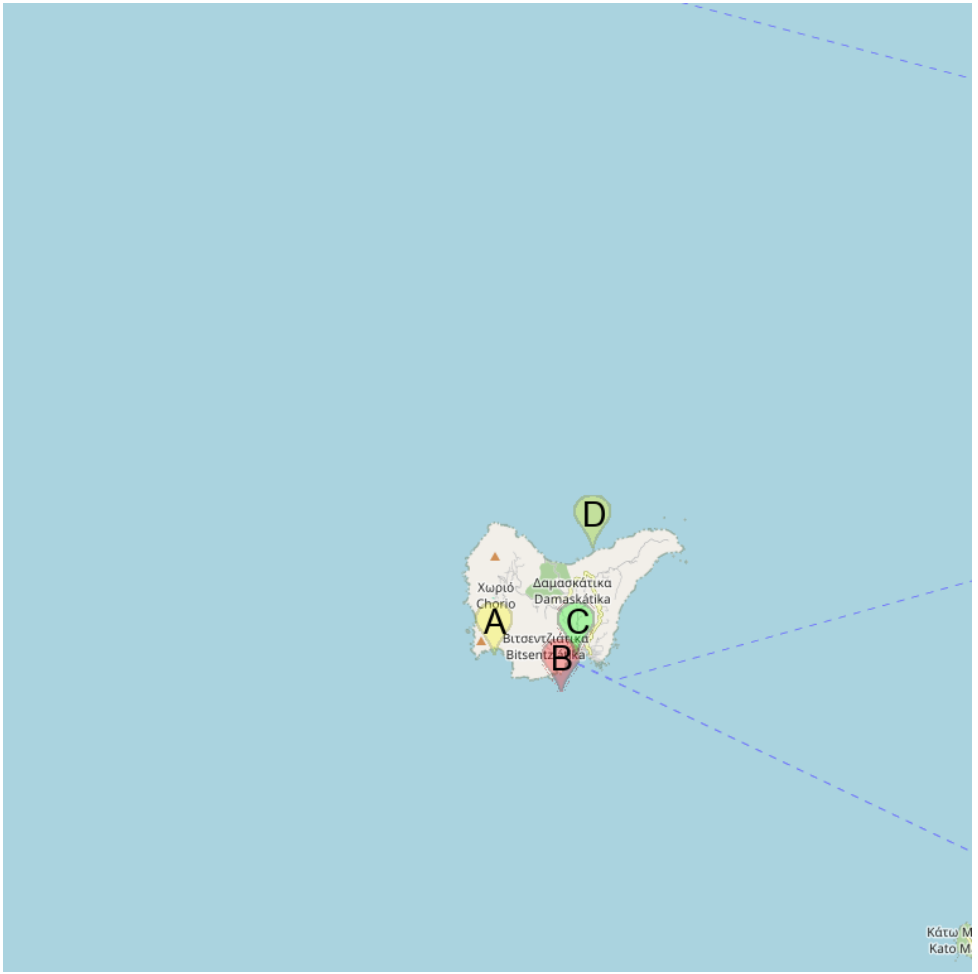
Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)
Erikoussa ou Ereikoussa

Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece)
Mathraki

5.1.1 - Nisos Othoni (Greece)

39°51.00 N
19°24.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Othoni (Greece)



A Baie Calypso (Othoni)

B Ifalos Aspri Petra (S Othoni) (Greece)

C Ormos Ammou (N. Othoni) (Greece)

D Ormos Phyki (ou Fiki) (N. Othoni) (Greece)

Située au NW de Corfou, c'est le point le plus occidental de la Grèce et l'une des trois îles habitées de l'archipel des Diapondia.

Au XIXème siècle, Othoni (ou Othonoi) était la capitale des îles Diapontiques qui comprenait en outre les îles d'Erikoussa et de Mathraki.

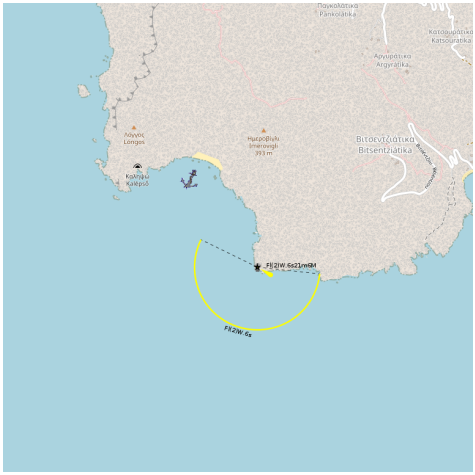
Les ancètres de la plupart des habitants de l'île sont originaires de l'île de Paxos dont les habitants furent déplacés à Othoni au début des années 1570 par les

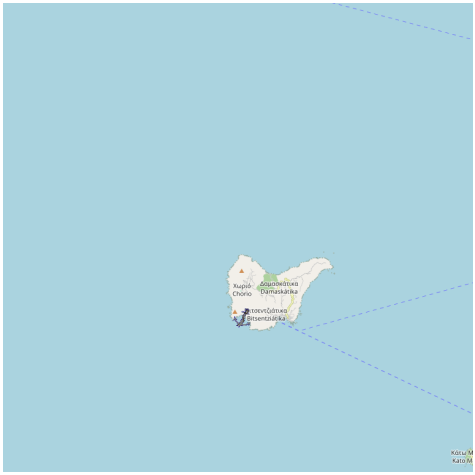
Vénitiens.
Une grotte, près de la plage d'Aspri Ammos est traditionnellement considérée comme étant le lieu où Calypso a gardé Ulysse prisonnier.

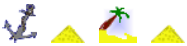
5.1.1.1 - Baie Calypso (Othoni)

39°50.47 N
19°22.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Othoni (Greece)





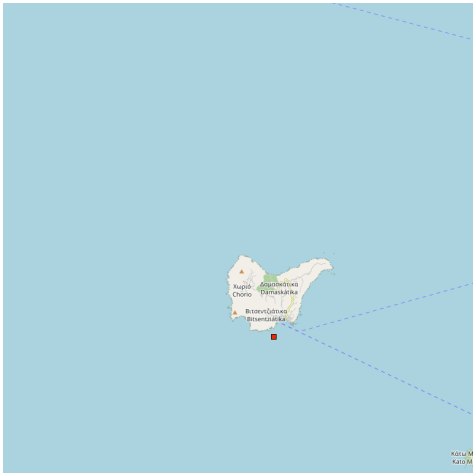


La baie de Calypso à l'eau cristalline et au fond de sable de bonne tenue procure un bon mouillage de jour comme de nuit.
On peut y visiter la célèbre grotte du même nom.

5.1.1.2 - Ifalos Aspri Petra (S Othoni) (Greece)

39°49.99 N
19°23.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Othoni (Greece)

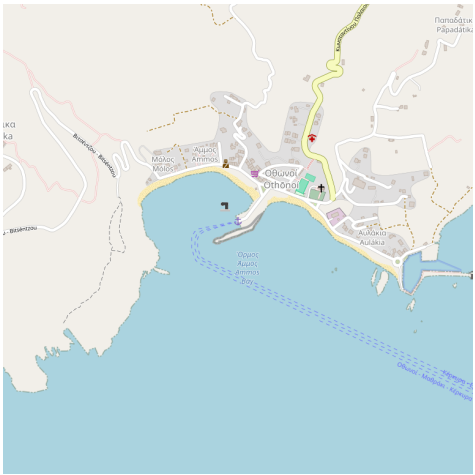


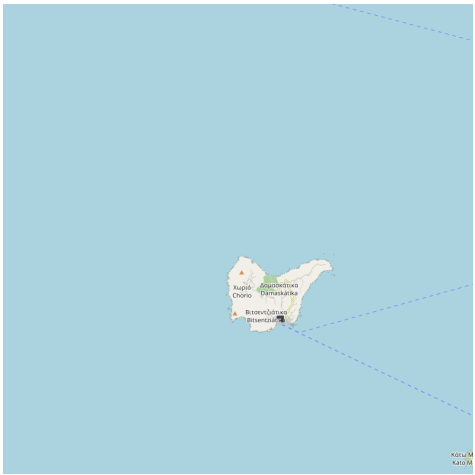
Attention aux récifs situés sur l'approche S de Ifalos Aspri Petra
Sur l'approche S d'Ormos Ammou, il faut faire attention au récif Ifalos Aspri Pétra sous 1,8 m d'eau.
Attention aussi aux rochers immergés qui débordent la côte à l'E de l'entrée.

5.1.1.3 - Ormos Ammou (N. Othoni) (Greece)

39°50.46 N
19°24.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Othoni (Greece)





dans la boutique. limité

L'accès au port a été balisé en août 2013. Après passage entre bouées verte et rouge, attention à laisser les deux prochaines (noires) à tribord. Bornes ne sont pas encore connectées.

En venant du N on voit le phare au NE de l'île.
En venant de l'W, mettre le cap sur l'extrémité SW de l'île.
Par le SW l'approche doit être faite avec un vigile à l'avant.
On mouille par 2 à 10 m d'eau. Prendre garde de ne pas gêner le passage du Ferry.
Attention aux rochers près du rivage.
On peut s'amarrer sur une partie du quai quand le Ferry n'est pas attendu, mais attention car le fond remonte rapidement.
On peut aussi mouiller en portant une amarre sur l'extérieur du brise-lames.
Par vent dominant de NW, il y a des rafales pas trop fortes à l'extérieur de la baie et un peu de houle parvient jusqu'au brise-lames.
Ouvert au S.
Tel: +30 (0) 2663072130
Mail: info@othoni.com

L'ancien port de pêche situé à 0,5 MN EST de la baie d'Othoni a été entièrement refait, il peut accueillir une dizaine de bateaux, des bornes sont posées mais en attente de branchement. Attention aux hauts-fonds rocheux qui bordent la pointe entre baie et port, absence totale de balisage, prendre à un demi MN au large pour les éviter. Le port est bien protégé sauf de l'EST.

aout 2015
ancien port de pêche (Avlaki)
Il n'y a plus de perches, mais un gros quai en béton Les rochers qu'elles balisaient ont disparus. En venant de l'Est, ne pas viser la verte, car il y a des hauts fonds tout près. S'aligner

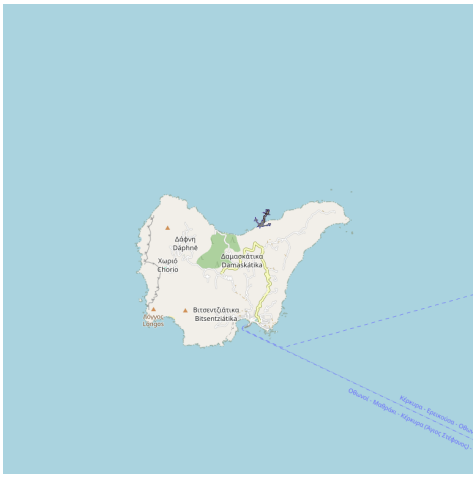
plutôt au 270 sur le môle sud

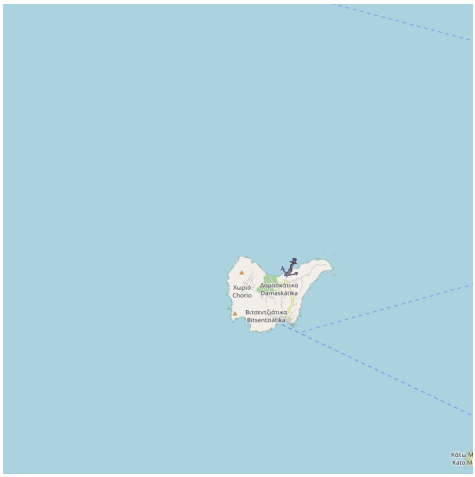
2015:08:23 17:29:46

5.1.1.4 - Ormos Phyki (ou Fiki) (N. Othoni) (Greece)

39°51.80 N
19°24.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Othoni (Greece)





Baie, sur la côte N de l'île, qui offre un bon mouillage en cas de vent de S et de SE.

Attention aux nombreux rochers immergés ou émergés dans le voisinage de la baie.

Un récif déborde un peu du rivage au milieu de la baie.

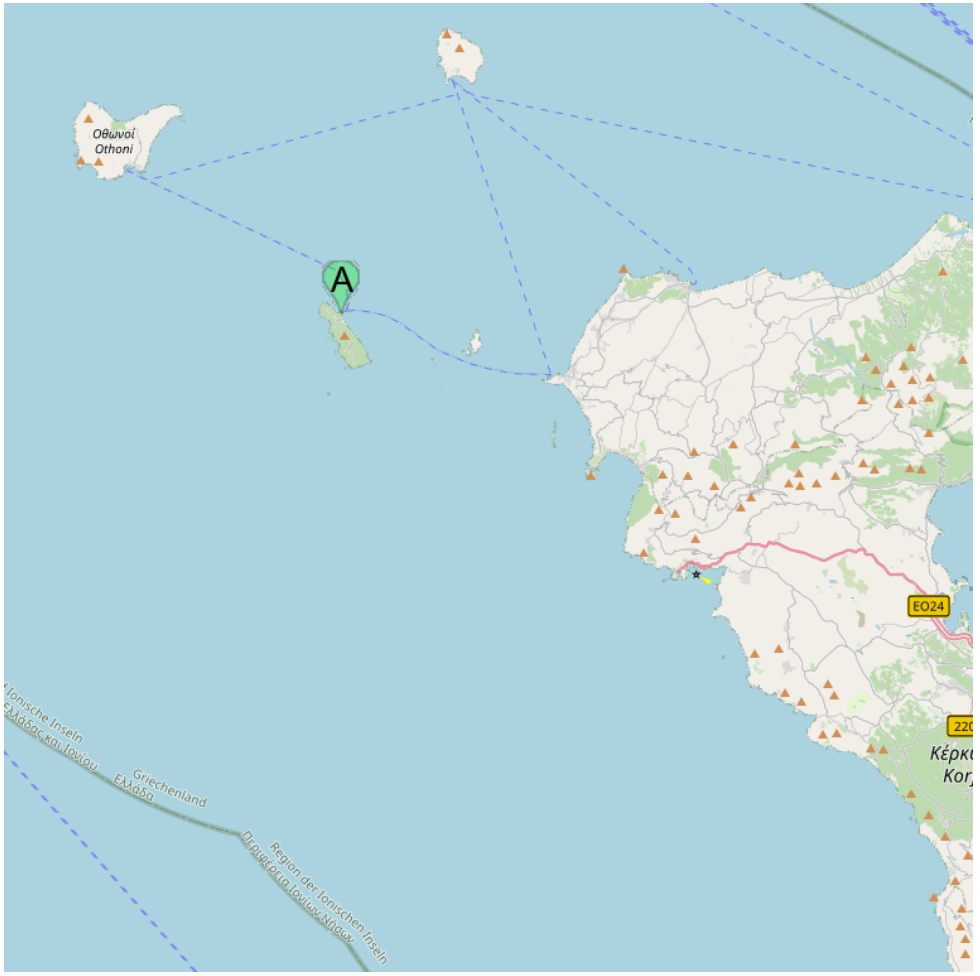
www.sea-seek.com

www.sea-seek.com

5.1.2 - Nisos Mathraki Diakopo Diaplo et Trachia (Greece)

39°45.95 N
19°32.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Mathraki Diakopo Diaplo et Trachia (Greece)



A Port Plakes (N. Mathraki) (Greece)

La troisième petite île habitée à l'extrémité NW de Corfou fait partie de l'archipel des Diapondia. Elle est entourée de nombreux rochers émergés et submergés. Il faut être prudent en navigant à proximité de cette île.

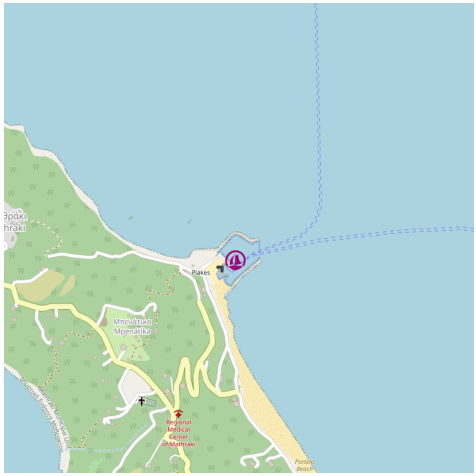
Elle est entourée d'îlots proches, celui de Diakopo, de Diaplo, de Trachia (Trachea) et Plateia.

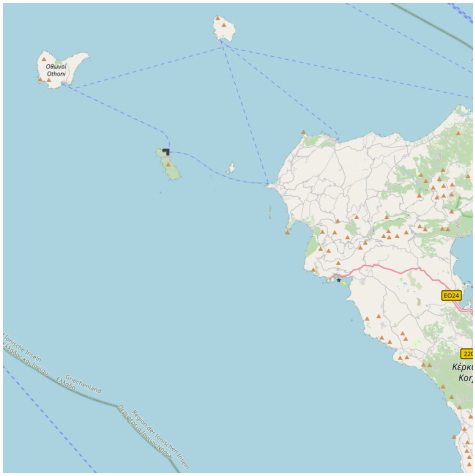
Sur sa côte E se trouve le petit port de Plakes.

5.1.2.1 - Port Plakes (N. Mathraki) (Greece)

39°46.81 N
19°31.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Mathraki Diakopo Diaplo et Trachia (Greece)





limité

Situé sur la côte E de l'île Mathraki le port Plakes doit être approché par le N en raison de hauts-fonds qui s'étendent depuis le rivage au SE du port.
Les fonds sont de 5 m dans l'entrée et de 2 à 2,5 m à l'extérieur du môle protégeant le bassin extérieur.
On mouille au môle, en laissant la place à l'extrémité libre pour le Ferry
* 12 pl. environOuvert au NE.
For Accomodation and Rooms on Mathraki island, please visit : www.corfuparadise.com

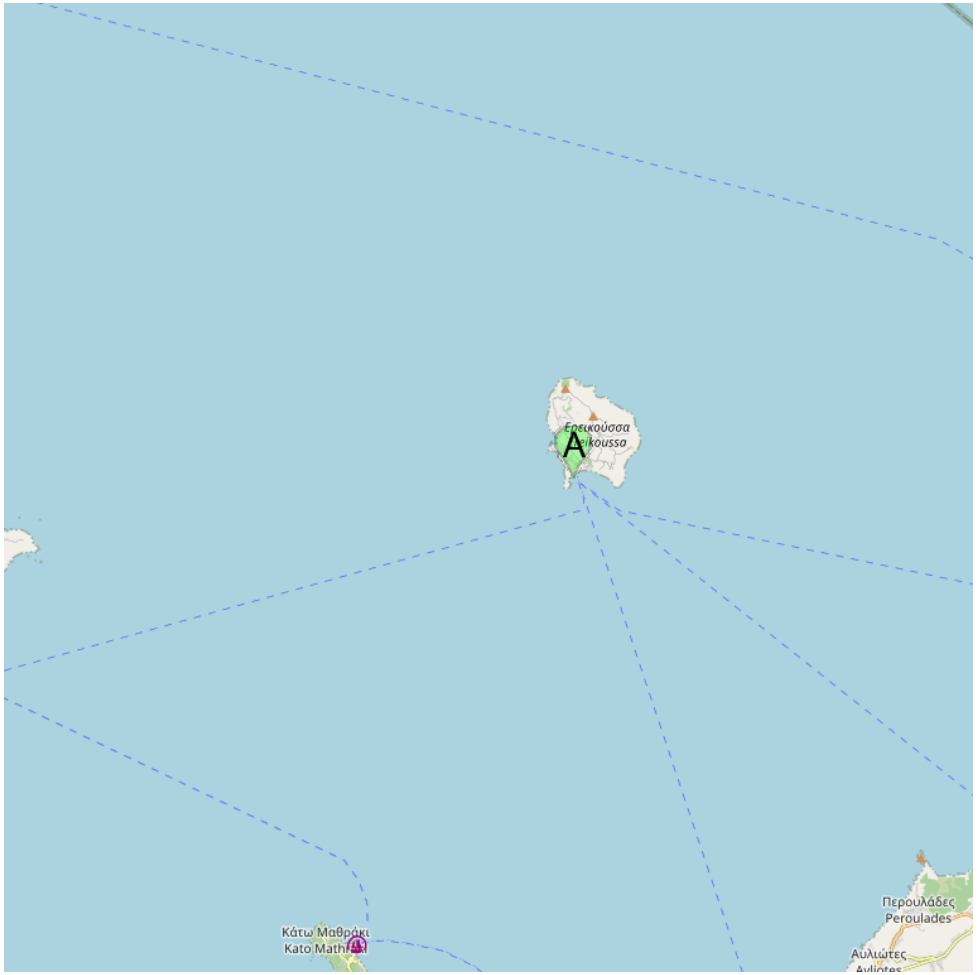
www.sea-seek.com

www.sea-seek.com

5.1.3 - Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece)

39°53.27 N
19°35.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece)



A Port Erikoussa (N Erikoussa) (Greece)

Erikoussa (2 km in diameter) is the greatest of the small islands situated NW Corfou. Mathraki is SW from Erikoussa and Othoni et W, on the ionian sea.
This island and that of Othoni are commonly used by yachts that want to go to Italy or that come from Italy.
Erikoussa S offers a village and a port, and two beaches (Porto and Braghini).

Erikoussa (2 km de diamètre) est la plus grande des petites îles qui sont situées au NW de Corfou. Mathraki se trouve au SW de Erikoussa et Othoni à l'W

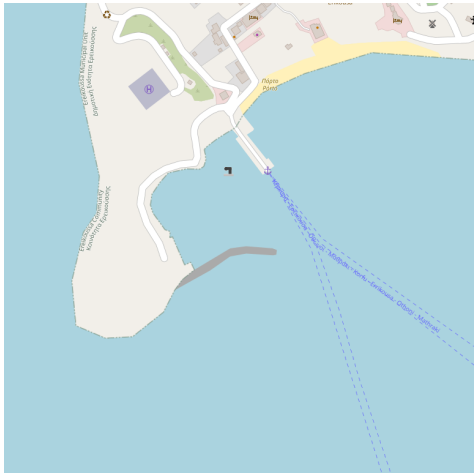
sur la mer Ionienne.
Cette île et celle d'Othoni sont souvent utilisées par les yachts pour couper la traversée en provenance ou en partance pour l'Italie.
Erikoussa offre un village au S et un port, ainsi que deux plages (Porto et Braghini).

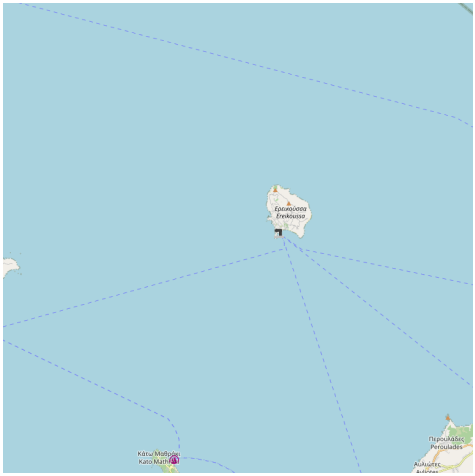
Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece)

5.1.3.1 - Port Erikoussa (N Erikoussa) (Greece)

39°52.67 N
19°34.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Diapondia (N mer Ionienne) (Greece) - Nisos Erikoussa (Ereikoussa) (Greece)





Bonne tenue. Bonne tenue. limité

Le petit port est situé sur la côte W de la grande baie au S d'Erikoussa. L'approche est franche à l'exception des récifs s'étendant sur environ 100 m depuis Ak Katergo et Ak Stamoleka de chaque côté de la baie. Il n'y a pas de feu. Il n'y a pas de services à quai. On peut mouiller au quai W du petit port.

Protection correcte dans le port.
Protection relative des vents de S.
De forts vents de SE peuvent rendre le mouillage intenable.

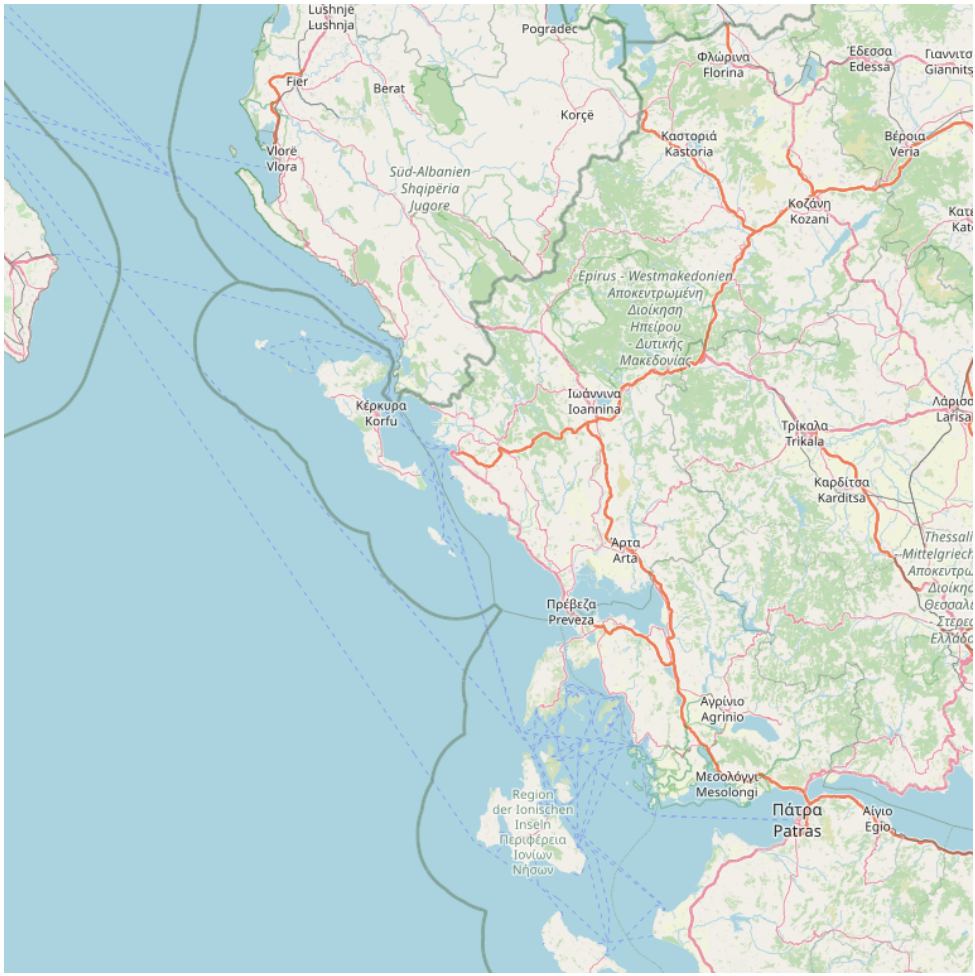
On peut mouiller aussi dans la baie par 3 à 6 m.
Bonne protection des vents dominants de NW.

2009:07:08 16:39:00

5.2 - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece)

39°35.55 N
19°52.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece)



Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece)

Within sight of Albania, green and luxuriant Corfu (Kerkira in Greek) is the most northerly of the Ionian Islands off the west coast of the Greek mainland.

Its beaned has been celebrated in the writlogs of the Greek poet Homer, whose hero Odysseus enjoyed a brief but beguiling spot of liberty here on his voyage home from the wars.

L'île de Corfou (ou Kerkira en grec) est l'île ionienne la plus au Nord de Grèce,

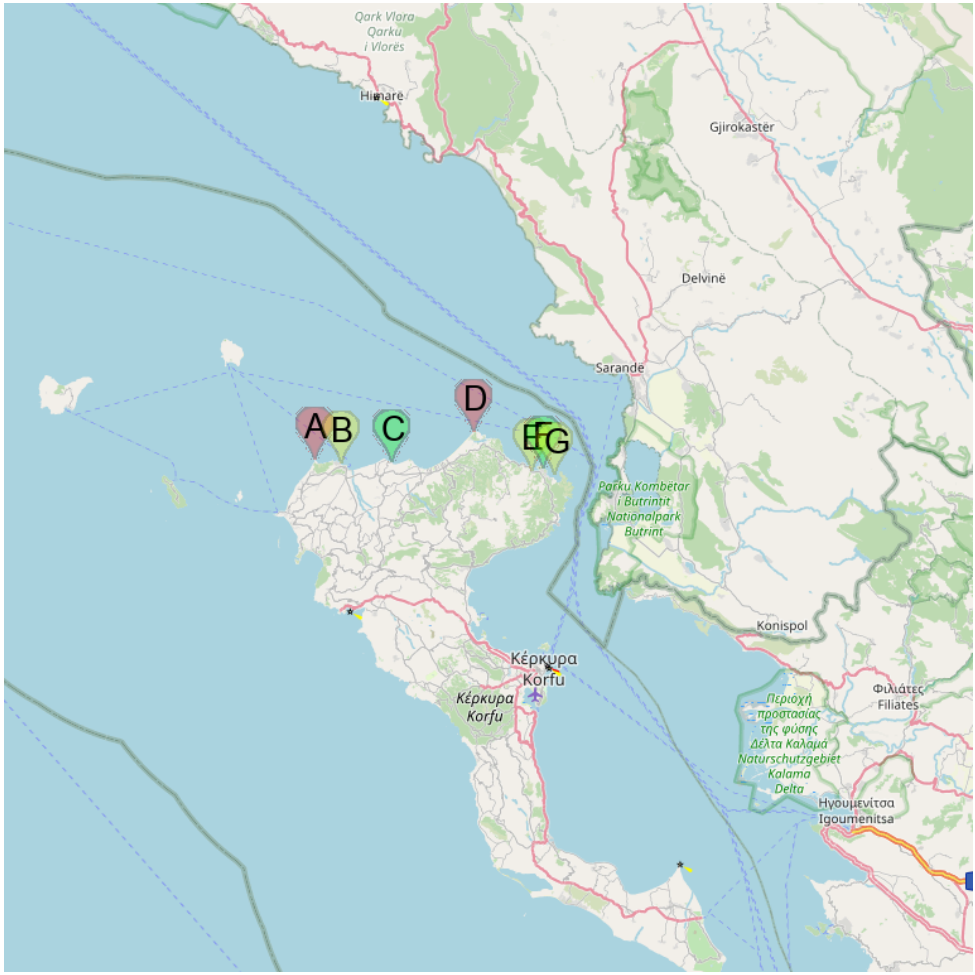
dont une partie est en vis-à-vis avec l'Albanie. Cette île contrairement au reste de la Grèce, n'est jamais tombée entre les mains des Ottomans, et l'influence architecturale est essentiellement vénitienne.
Elle est certainement l'île la plus connue des îles Ioniennes et l'une des principales destinations de vacances en Grèce. Elle offre de magnifiques plages.
L'influence de l'occupation Vénitienne est très sensible dans la ville
de Corfou. On y découvre entre les forteresses des batisses colorées qui
rappellent l'Italie assez proche.
Corfou, habité par les Phéaciens, aurait été l'ultime étape d'Ulysse avant son retour à Ithaque.
Ulysse se serait échoué sur le rocher qui se trouvait sur l'îlot de Pondikonissi, à la pointe de Kanoni au sud de la ville de Corfou. Les Phéaciens, très bons marins l'auraient aidé et Nausicaa, fille du roi des Phéaciens, Alcinoos, l'aurait accueilli.

Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece)

5.2.1 - Côte Nord de Corfou (Greece)

39°48.19 N
19°48.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)

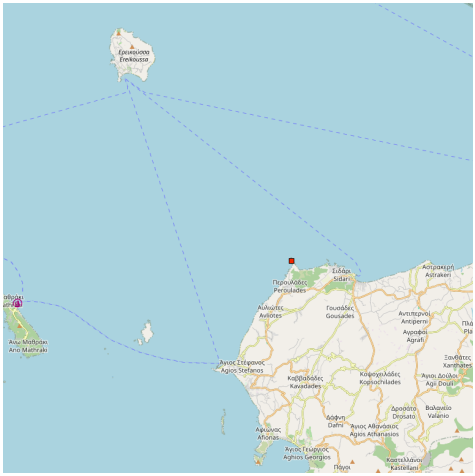


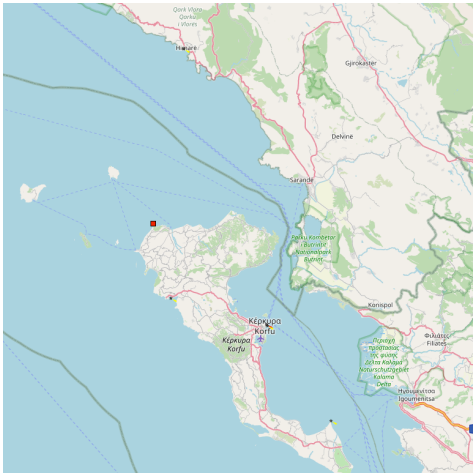
A Ak (Cap) Drastis (Corfou)
B Sidari (Corfou)
C Astrakaris (Astrakeri) marina (Corfou)
D Cap Agios Aikaterini (Corfou)
E Ormos Imerolia (Corfou)
F Port Kassiopi (Corfou) (Greece)
G Ormos Vroulias (Corfu)

5.2.1.1 - Ak (Cap) Drastis (Corfou)

39°47.91 N
19°40.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)





La pointe nord ouest du cape Drastis est une zone surprenante avec ses falaises blanches et toutes leurs découpes. Le cap semble avoir été rongé par la mer.

Le cap drastis a été acheté par un particulier qui demande 5 eur par personne.

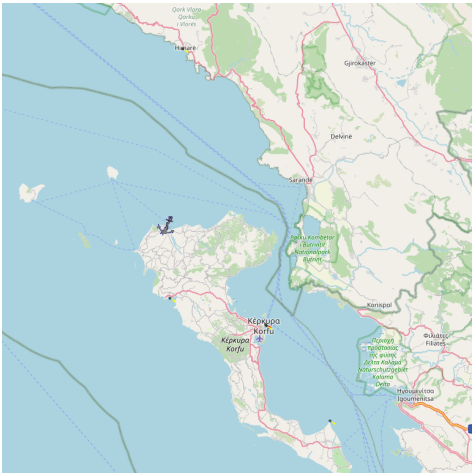
Ceci ne vaut pas ce prix , car il n'y a rien a faire dans ce domaine. Les vue le long de la route vers le cap sont meilleurs et gratuit.

5.2.1.2 - Sidari (Corfou)

39°47.71 N
19°42.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)

Bonne tenue.



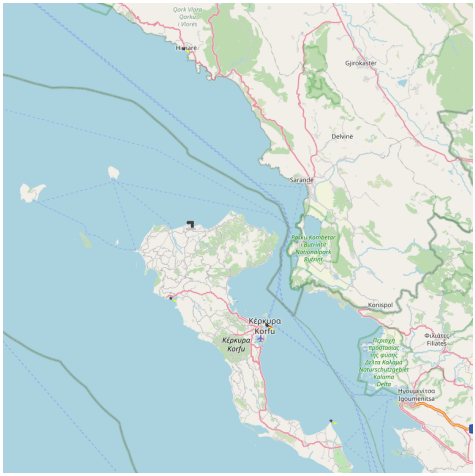
L'une des principales beautés du site est constituée par le passage naturel que forment les reliefs sablonneux émergeant de la mer et portant le nom de "canal d'Amour".
Sidari est bordé de belles plages de sable où l'on peut mouiller, mais attention les fonds sont peu profonds (Voir carte).

5.2.1.3 - Astrakaris (Astrakeri) marina (Corfou)

39°47.77 N
19°45.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)

aucun service



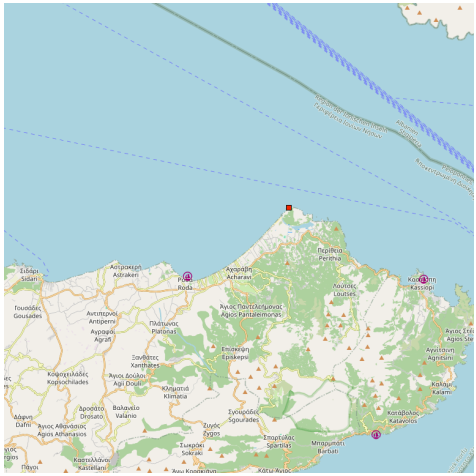
Peit port de pêcheurs souvent plein de petites structures, cependant on peut trouver de la place sur le ponton S.

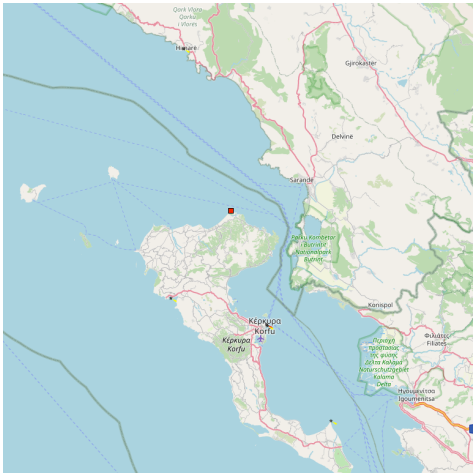
Protégé des vents du NW.

5.2.1.4 - Cap Agios Aikaterini (Corfou)

39°49.28 N
19°50.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)





Le cap

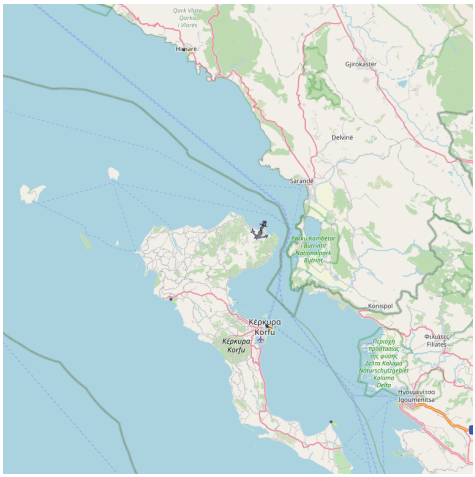
Cap rocailleux sans intérêt, au NE de Corfou, avant Kassiopi.

Le phare

5.2.1.5 - Ormos Imerolia (Corfou)

39°47.34 N
19°54.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)



Bonne tenue.

Par vent de S ou par temps calme, on mouille où l'on veut.

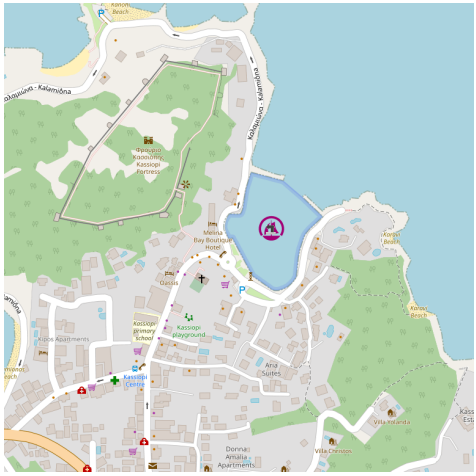
Par vent faible de NW à W on peut mouiller à l'W de la baie avec un peu de houle.

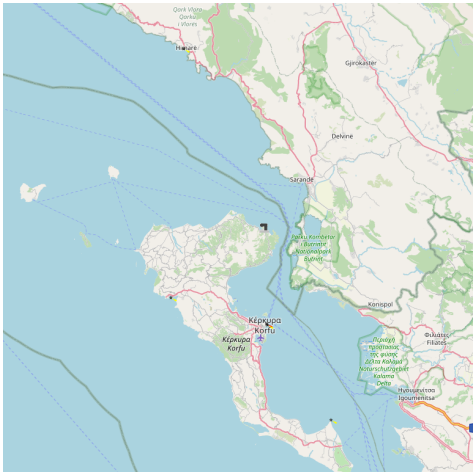
La plage d'Imerolia

5.2.1.6 - Port Kassiopi (Corfou) (Greece)

39°47.44 N
19°55.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)





en ville

En arrivant par l'W le château sur le cap est remarquable.

En arrivant par l'W le château sur le cap est remarquable.

Le petit port de Kassiopi ou Kassapeto n'est visible qu'une fois arrivé dans la baie. Mouiller par l'arrière au quai sur le côté E.

Attention les fonds sont irréguliers.

Il y a 4 plages de galet autour de Kassiopi.

Le petit port de Kassiopi ou Kassapeto n'est visible qu'une fois arrivé dans la baie. Mouiller par l'arrière au quai sur le côté E. Attention les fonds sont irréguliers.

Il y a 4 plages de galet autour de Kassiopi.

En arrivant par l'W le château sur le cap est remarquable.

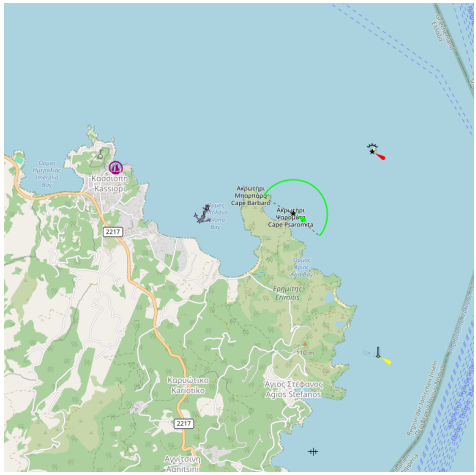
En arrivant par l'W le château sur le cap est remarquable.

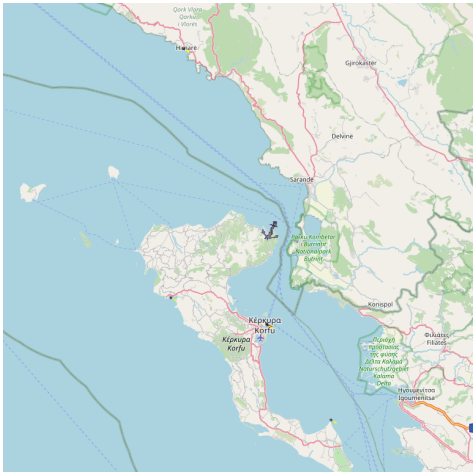
Le port

5.2.1.7 - Ormos Vroulias (Corfu)

39°47.14 N
19°56.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Nord de Corfou (Greece)





Open to Northerly winds. In other winds a very charming anchorage, specially on the East side. No facilities.

Large baie, à l'E de Kassiopi, offrant une bonne protection des vents de S. Idéal pour attendre des vents plus favorables pour passer le canal N.

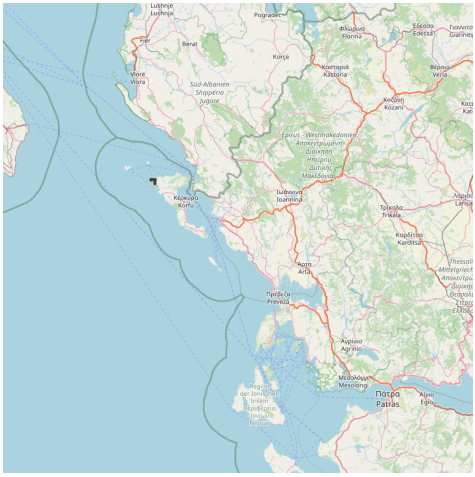
Mouiller sur fond de sable, soit dans ormos Soukia (NW) soit dans Ormos Galiates (SE) dans une profondeur d'environ 4 m.

Douches et toilettes sur la plage.

5.2.2 - Ay Stefanos Avliotes (N Corfou)

39°45.21 N
19°38.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece)



Bonne tenue. Bonne tenue.

This harbour is on the northern side and slightly to the east of Cape Kavokefali which is the westernmost tip of Corfu.

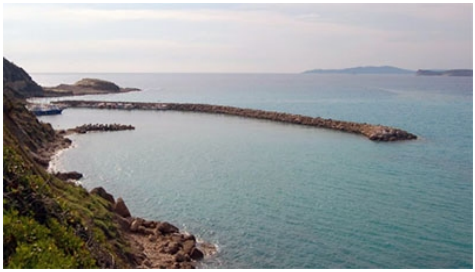
When approaching from the North or sailing along the coast, one is guided by the lights of the houses and restaurants on the shore. The harbour is farther west than the lights.

Care is needed when approaching from the South since the cape is not lit and a shoal extends about 50 meters out from it.

The harbour provides shelter in all weather and the sandy bottom good

holding.
Depths in the basin are about 2.5 meters or more. Unfortunately the entrance to the harbour silts up rather rapidly and thus, if it has not been dredged recently, limits the entrance of craft drawing more than 1.2 to 1.4 meters; approach must be conducted with care. Silting up is more marked on the breakwater's side so craft must keep to the middle of the passage. The jetty is usually full of local boats, except for one spot reserved for the caiques connecting the harbour with the Diapontia islands. One can tie up bows-to behind the breakwater. The harbour does not provide fuel or water. The nearby sandy beach (about 600 meters away) of Ayios Stefanos is one of the most beautiful in Corfu and is considerably developed, with restaurants, bars, cafeterias, and shops.

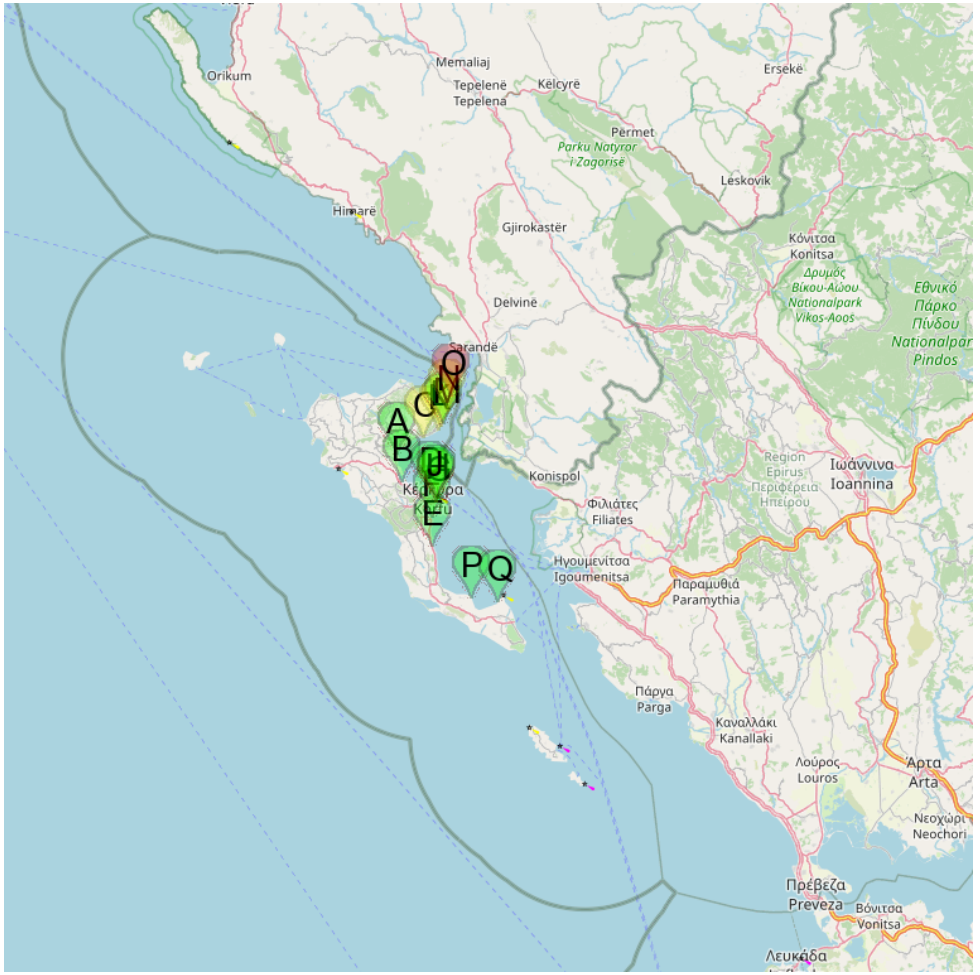
Ce port se trouve au N de Corfou, à l'E du cap Kavokefali, la pointe la plus à l'W de Corfou.
Le brise-lame n'est visible que lorsqu'on se trouve tout près du port. Attention à l'entrée qui s'envase. Vers le milieu du chenal d'entrée la profondeur peut être de 1,5 m si l'entrée n'a pas été draguée.Bonne protection du vent de NW.
On peut mouiller au milieu de la baie par 3 à 6 m d'eau.
Le port n'a ni eau, ni gazoil.



5.2.3 - Côte Est de Corfou

39°36.63 N
19°57.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



- A Ipsos (Corfou)
- B Marina Gouvia (Corfou)
- C Nissaki (Corfou)
- D Port de Kerkyra (Corfou)
- E Benitses (Benitsai) Marina (Corfou)
- F Kanoni - Pontikonissi (Corfou)
- G Ormos Garitsas (Corfou)
- H Naok Yacht club (Corfou)
- J Mandraki
- K Ormos Agni (Corfou)
- L Kalami (Corfou)
- M Kouloura (Corfou)
- N Ormos Ayios Stefanou (E Corfou)
- O Nisos Peristerai (Corfou Greece)

Port Petriti (Corfou)

Port Lefkimmi (Corfou)

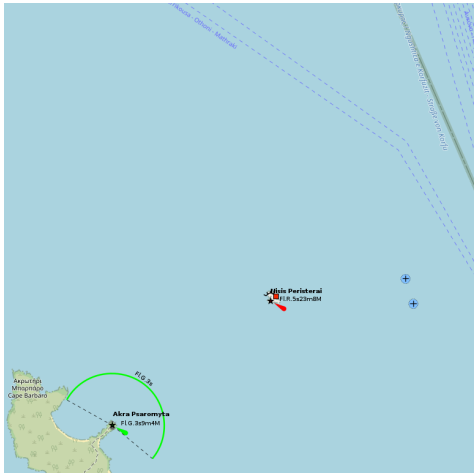
En arrivant par le N, il faut passer entre l'îlot Peristerai (Peristeres) surmonté d'un phare et le cap Psaromyta sur Corfou.
A cet endroit, nous sommes a moins d'un mile de la côte albanaise sur laquelle on distingue village et fortins militaires.
La côte de Corfou est très boisée et de belles forets vert profond arrivent jusqu'au bord des criques et des plages. C'est une côte très allongée.
C'est à la marina de Gouvia, au N de la ville de Corfou, qu'il convient de faire les formalités d'entrée en Grèce.

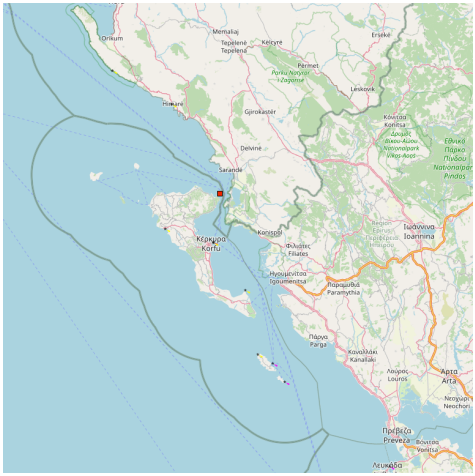
Côte Est de Corfou
2015:06:21 10:04:23

5.2.3.1 - Nisos Peristerai (Corfou Greece)

39°47.56 N
19°57.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





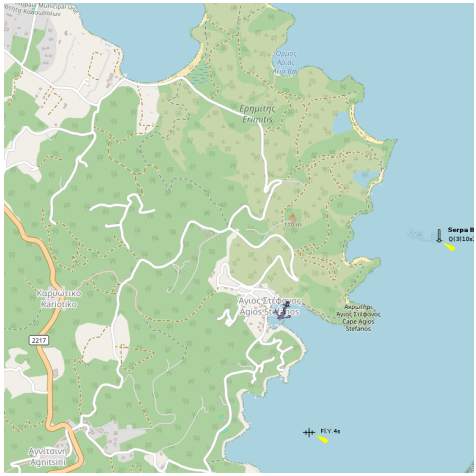
Ce minuscule îlot portant un phare fait face au cap Psaromyta, au NE de Corfou.

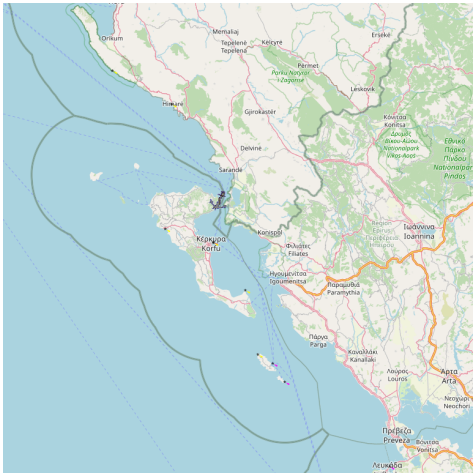
Il délimite le canal de Corfou qu'il faut prendre pour longer la côte E de l'île, au large de l'Albanie.

5.2.3.2 - Ormos Ayios Stefanou (E Corfou)

39°45.99 N
19°56.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



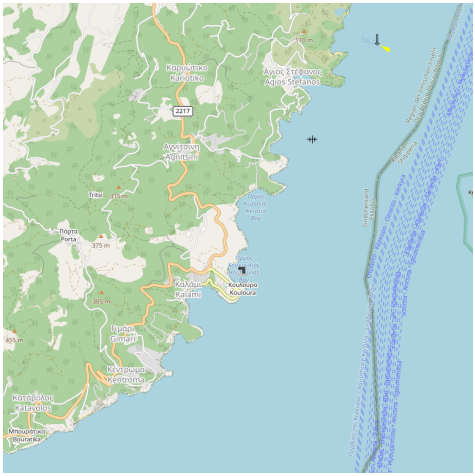


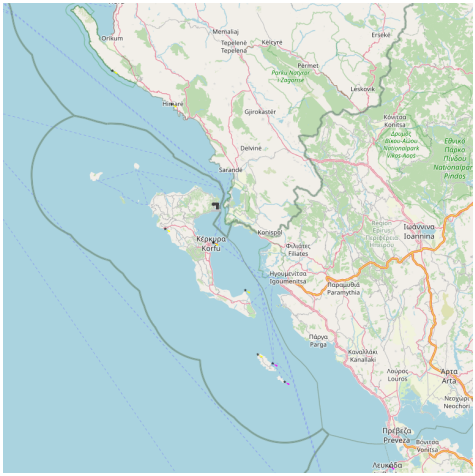
Petite baie au S d'Ifalos Serpa, ente Ak Ksylonerati et Ak. Marmataki, au N du détroit de Corfou.
On mouille au milieu de la baie dans 3 à 6 m.
Bonne protection des vents de NW

5.2.3.3 - Kouloura (Corfou)

39°44.74 N
19°56.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



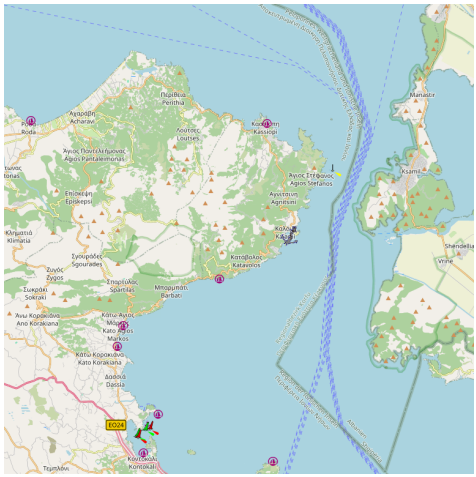


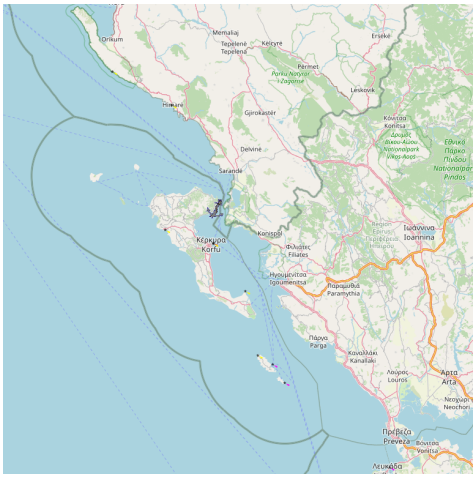
La petite plage de galet
Très joli port de pêche qui doit son nom à la forme de sa baie (Kouloura désigne un biscuit en forme d' anneau).
Cet endroit est charmant aussi bien de loin que de près, et est impressionnant par son calme.
A 50 m se trouve une jolie plage tranquille de galets.
On mouille par 5 à 10 m juste à l'W du petit port ou bien dans l'W de la baie par 8 à 15 m.
Bonne protection du vent dominant de NW.
Cette partie de la côte (entre Barbati et Kassiopi) abrite de nombreuses criques magnifiques, et on peut passer des journées entières à les explorer.

5.2.3.4 - Kalami (Corfou)

39°44.53 N
19°56.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



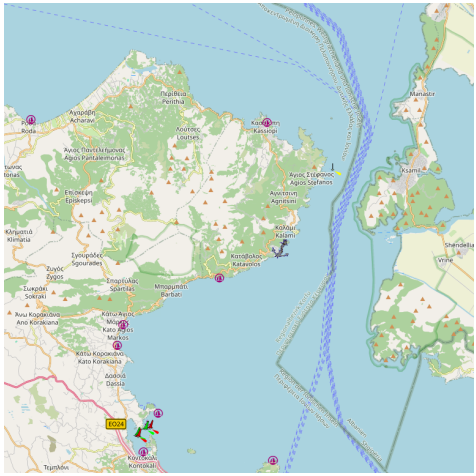


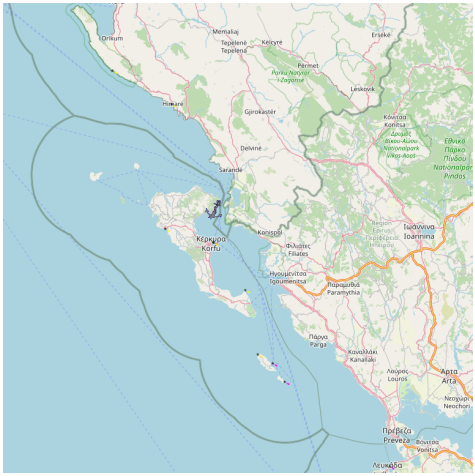
Baie ouverte au S et à l'E. Bonne protection du NW.
On mouille dans 4 à 6 m au NW de la baie.

5.2.3.5 - Ormos Agni (Corfou)

39°44.16 N
19°55.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



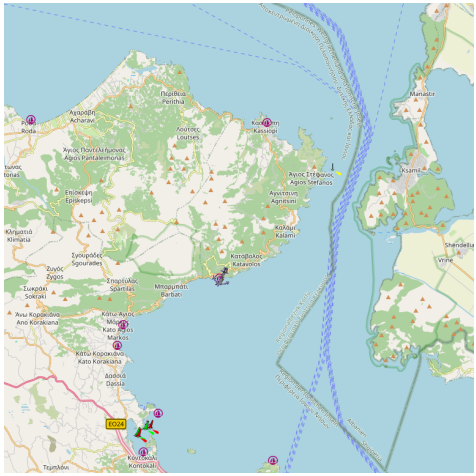


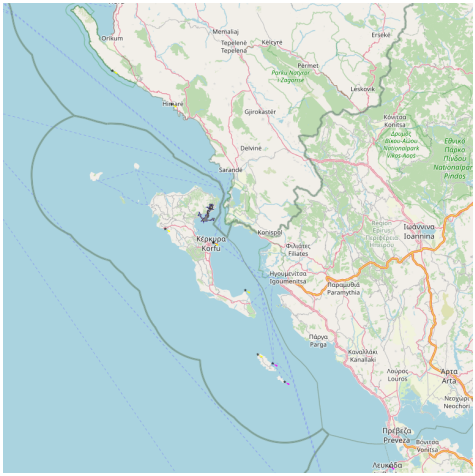
La baie est située au S de Kalami.
On peut s'amarrer aux jetées qui se trouvent devant les tavernas au S de la baie.
Bonne protection du vent de NW bien qu'il y ait des rafales dans la baie.

5.2.3.6 - Nissaki (Corfou)

39°43.43 N
19°53.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





Nissaki signifie "petite île", une centaine d'année avant c'est ce que c'était.

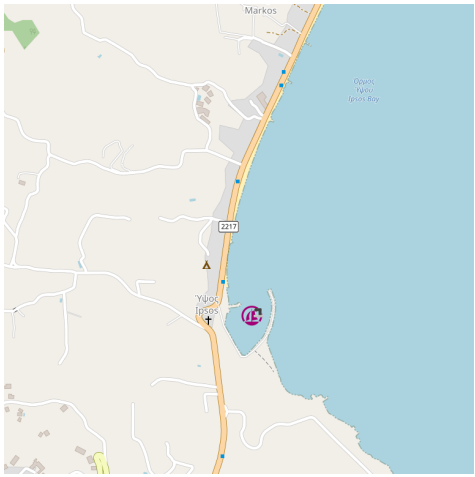
Hameaux qui abrite une petite plage pittoresque. Les fonds sous marin sont superbes. Prévoir masque et tuba !

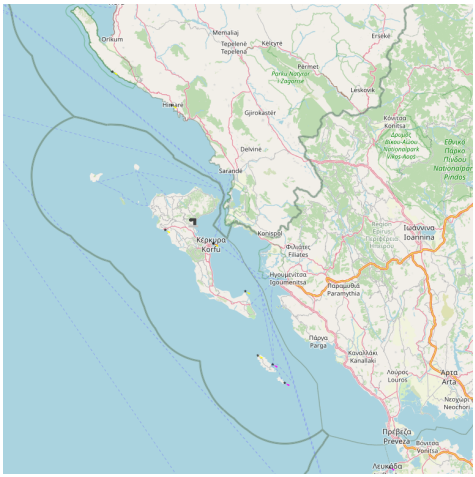
Possibilité de se restaurer sur une terrasse au dessus de l' eau. Les patrons de ce bar sont très sympathiques.

5.2.3.7 - Ipsos (Corfou)

39°41.67 N
19°50.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





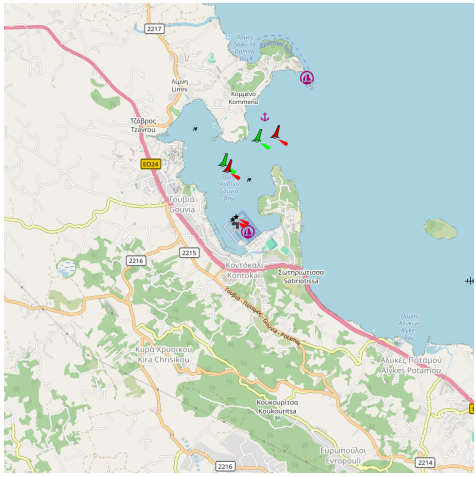
Petit port avec des fonds de 2 à 3 m dans l'entrée et de 2 à 2,5 m devant le brise-lames E. Les abords du quai au fond du port sont peu profonds (<1 m) et occupés par les bateaux locaux. Protection des vents W à NW mais ouvert du N au NE.

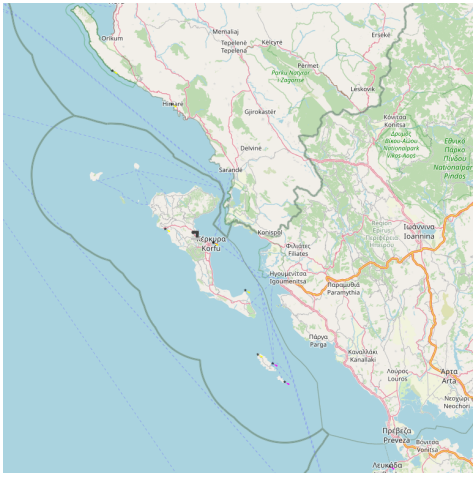
5.2.3.8 - Marina Gouvia (Corfou)

39°38.95 N
19°51.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou

Bonne tenue. Bonne tenue. canal 16, 69



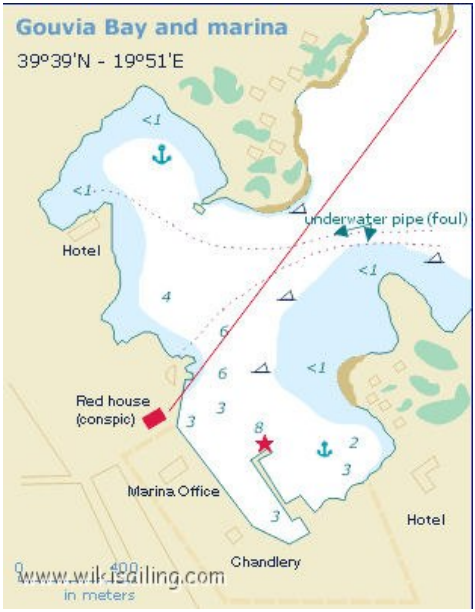


Marina Gouvia

NE de Corfou, grande marina, bien protégée, acceuil sympathique,
- environ 7/8 km du centre,
- bus régulier pour le centre de Corfou,
- location de scooter 50cc = 15 ? en 2015 et 125cc 25? pour demie-journée
- supermarché cher effectivement,
- restaurants, piscine, cricket, croquet ;

à coté de la marina, village de Gouvia.

There is a big and modern marina operated by the same company as in Levkas. All facilities incl. check in. On the west side, before the marina, there is a fuel pontoon incl. water (by meter).
If you need fuel/water, negotiate a shopping trip beforehand, if you meet the bastard, go elsewhere if you have the option.



La marina est très calme, dans un cadre assez pittoresque.

Si vous ne souhaitez pas payer la nuit à la marina, vous pouvez en « fin fin » de journée (l'entrée de la marina est surveillée 24h/24) vous amarrer au quai de la station service. Comme elle est ouverte sur appel téléphonique et que le gérant n'est pas un acharnée du travail, il vous suffit d'attendre qu'il arrive le matin pour libérer la place. Pour une nuit cela ne pose pas de problème.

Le réseau wi-fi proposé par la marina est un vrai piège car il dessert également le réseau des loueurs et la connexion saute en permanence « polluée » par les autres réseaux.

En ville un très grand super marché permet de faire des courses à un tarif bien plus intéressant que la supérette de la marina (à éviter)

Le shipchandler installé sur le quai de la marina est très bien achalandé (distributeur Plastimo entre autre).

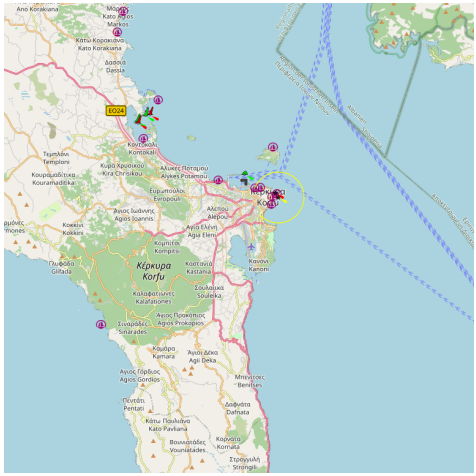
* Tel.: +30 210 98 55 327
* Fax: +30 210 98 55 329
* E-mail: gouvia@medmarinas.com
* 2800 places dont 960 pour le transit (<70 m)
* Bon accueil. Guidage par zodiacs. Réponse rapide par VHF.

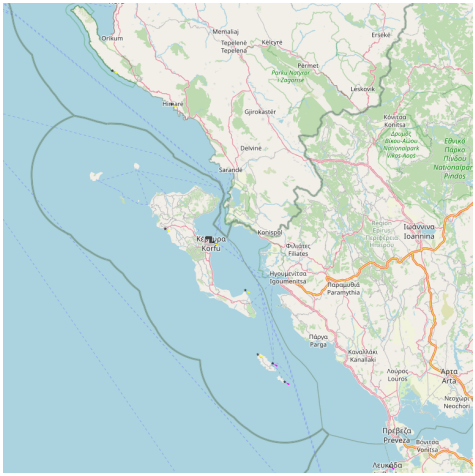
Nice church in the North of the bay.

5.2.3.9 - Port de Kerkyra (Corfou)

39°37.76 N
19°54.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





canal 12 non potable

Baie de Kerkyra

One of the "British places" in the Ionian with a definte touch by the Venetians that ruled for many years. We anchored South of the castle, outside the The Nautical Club. Be aware of week patches. Otherwise good holding. A town with a special athmosphere. Going NNW from the anchorage, towards the fortifications, there is a good fish, fruit and vedetable market in the morning.

If you decide to check in to Greece here, the Coustoms Office is in the NW of the new commercial harbour. To take your boat there you should contact Kerkira Port Control on VHF ch 12. Or you may anchor W of the peer in front of the shipyard. In 2005 the Coast Guard had their offices in the old port, where the local passenger boats dock. But they are said to be on the move to the intgernational passenger terminal, together with Customs and Immigration Police.

Forteresse de Corfou

Le port est encadré de deux forteresses, l'une vénitienne, l'autre byzantine. Il a été baptisé "la porte fleurie" de la Grèce.

La capitainerie se trouve au NW, dans le nouveau port commercial. Pour accoster vous devez contacter Kerkyra port control sur la VHF, canal 12. Vous pouvez aussi mouiller à l'W du port, en face du chantier naval.

* capitainerie du port: (266) 1032655 ou 40002
* Fax. +30 26610 39918
* Bonne protection des vents et de la mer. Houle rentrante provoquée par le trafic

Vue du port

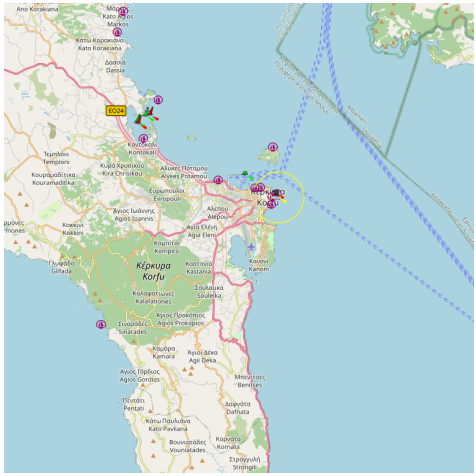
L'îlot Nisis Vidho et le rocher Vrak Navsika voisin sont remarquables . Ils sont situés en face du port de Kerkira

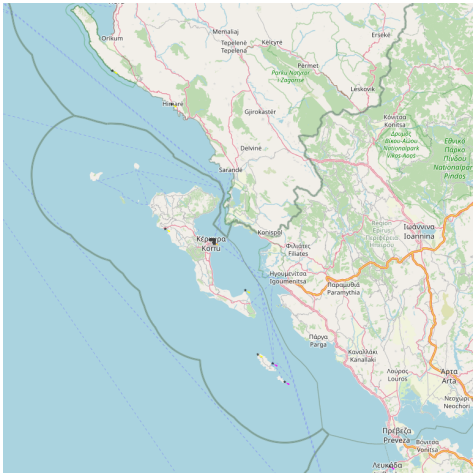
rocher Vrak Navsika

5.2.3.10 - Mandraki

39°37.47 N
19°55.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





à certaines places à certaines places

2009:07:05 08:15:50

Provide here details of the site. You can put text or images.

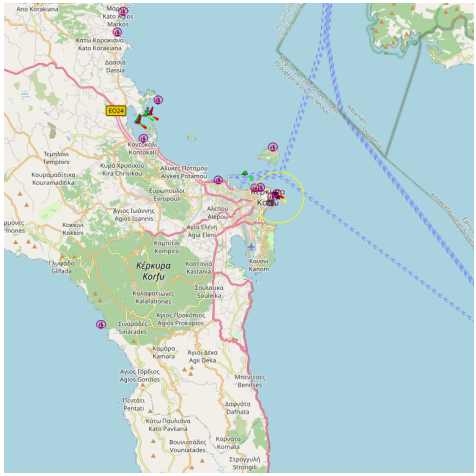
17 Jun 2010 09:58

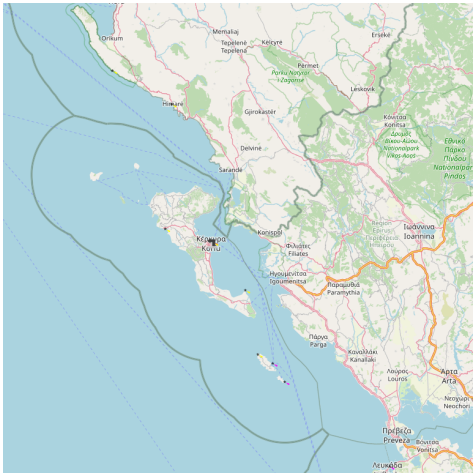
petit port sympa eau électricité à certaine place tarif bas (32? pour un 11 mètres juin 2010) cadre exceptionnel

5.2.3.11 - Naok Yacht club (Corfou)

39°37.21 N
19°55.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





au club house au club house

on peut mouiller devant la forteresse.

In the year 2005,2007 and 2009 J wisited Naok yacht club Korfu. J take same pictures which I send tou your

chief work at the marina

2009:07:05 08:09:53

Le port de plaisance appartient au club nautique de Corfou (N.A.O.K). Il se trouve au nord d'un bassin de près de 130 milles de long, de l'île de Corfou l'île de Zante, souvent bien abrité des vents dominants par les îles, avec de nombreux mouillages entourés d'une végétation où dominent les oliviers et les cyprès.

Il y a quelques emplacements visiteurs.

Les fonds sont de 3 à 4 m dans l'entrée et de 3 m à l'extrémité extérieure du môle.

Bonne protection des vents de NW. Mais par forts vents du S c'est intenable!

2009:05:31 19:27:28

La marina n'accepte plus les bateaux à voiles uniquement les bateaux à moteurs.

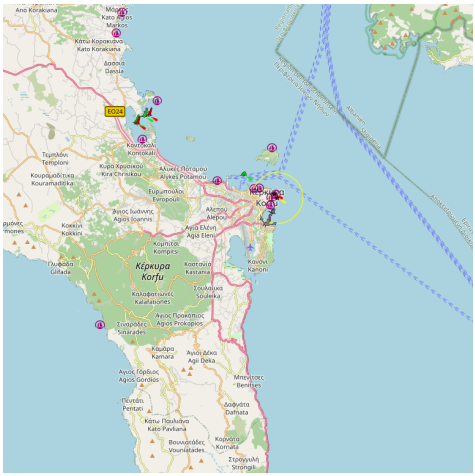
Par contre si vous mouillez dans la baie vous pouvez laisser votre annexe à la marina.

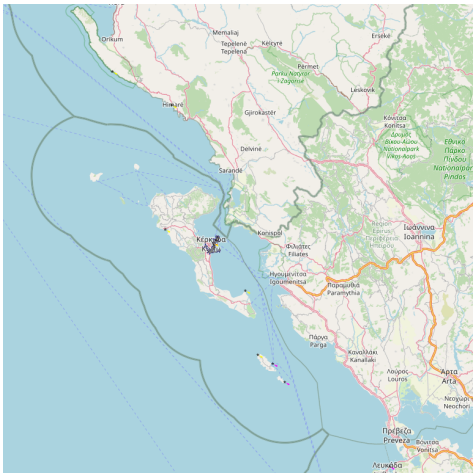
2009:05:31 19:27:10

5.2.3.12 - Ormos Garitsas (Corfou)

39°36.87 N
19°55.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





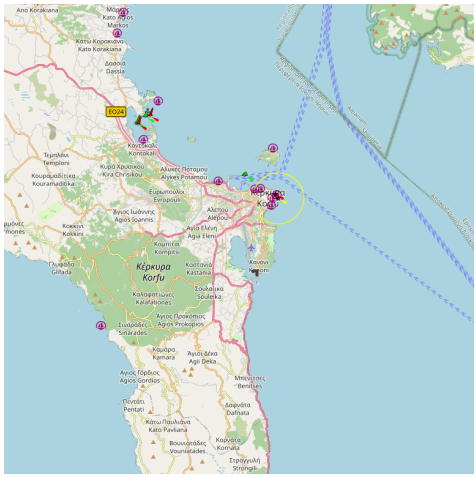
Bonne tenue.

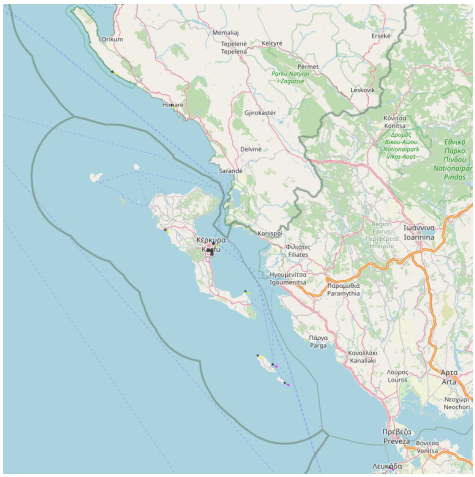
On peut mouiller par 5 à 12 m au S de la baie où l'on est bien protégé du vent dominant de NW.

5.2.3.13 - Kanoni - Pontikonissi (Corfou)

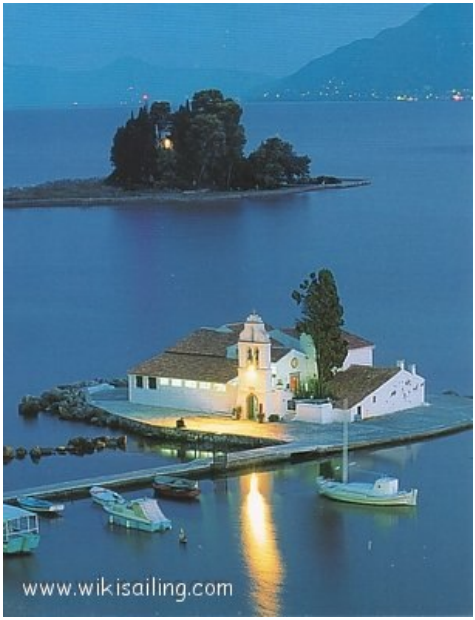
39°35.42 N
19°55.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





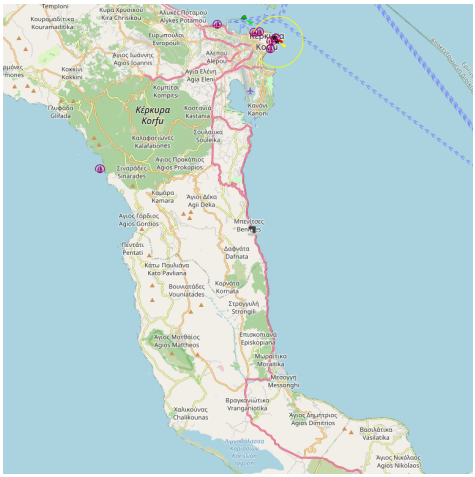
Kanoni constitue l'une des curiosités les plus célèbres de Corfou.
C'est un site d'une beauté extraordinaire.
Au large de Kanoni se trouve l'îlot surmonté du monastère de Vlacherna.
Au paysage vient s'ajouter la célèbre île de Pontikonissi, avec l'église de Pantocrator.
C'est ce petit coin de terre (l'île de la Souris), qui est probablement le symbole le plus connu de Corfou, qui selon la légende serait le bateau mythique d'Ulysse, que Poséidon transforma en pierre, comme le raconte Homère dans l'Odyssée.

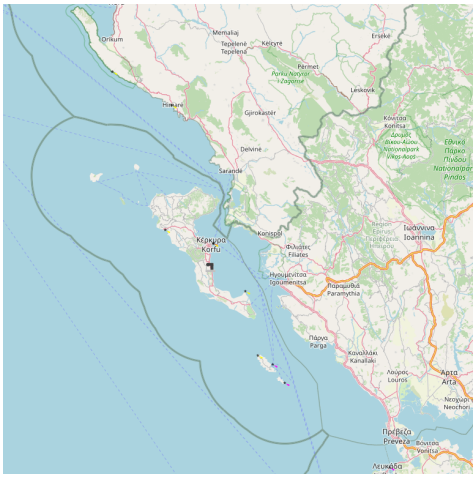


5.2.3.14 - Benitses (Benitsai) Marina (Corfou)

39°32.49 N
19°54.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





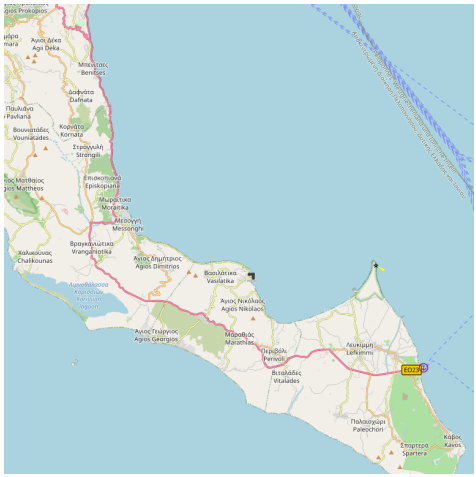
Benitses ou Mpenitses est un petit port au S de Corfou, construit devant le petit village de pêcheur du même nom. On peut y visiterles anciens thermes romains et le petit musée de la mer consacré au fonds marins.

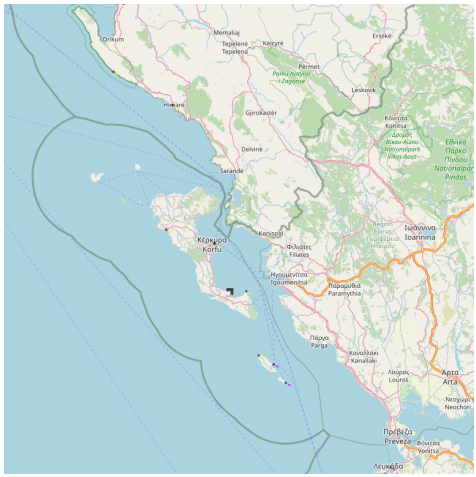
* T : 26610 92429

5.2.3.15 - Port Petriti (Corfou)

39°27.20 N
20°00.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou





En arrivant du N, le hameau ne sera pas visible mais un escarpement érodé juste au S de AK Voukari est remarquable. Une fois à la hauteur de la baie, le môle du port et les maisons seront visibles. En arrivant de l'E, les maisons du hameau sont facilement identifiables.
Le port est souvent rempli de bateaux de pêche et il peut être difficile de trouver un emplecement.

* < 20 m
* TE: 3 m

On peut aussi mouiller dans la baie par 2 à 4 m.

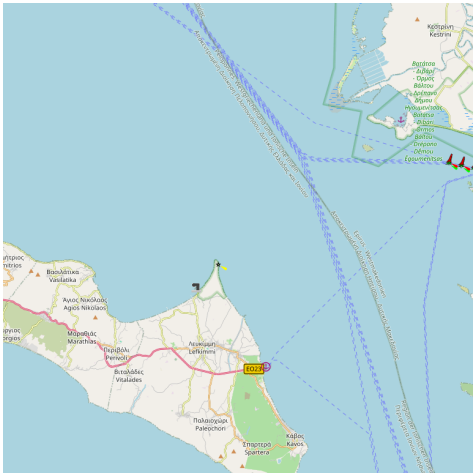
Attention aux enrochements si arrivez par l'Est.

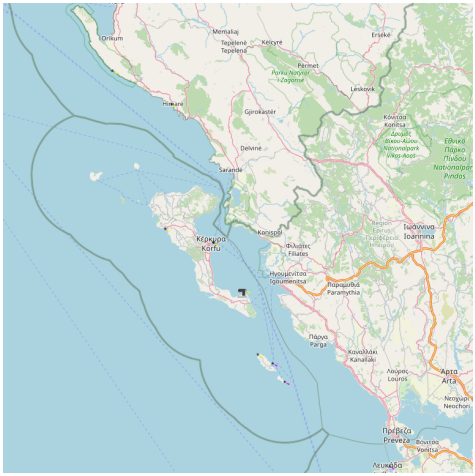
Bon mouillage bonne tenue fond herbe et sable, un peu houleux par le trafic des ferries d'Igoumenitsa à Corfou.

5.2.3.16 - Port Lefkimmi (Corfou)

39°26.90 N
20°03.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte Est de Corfou



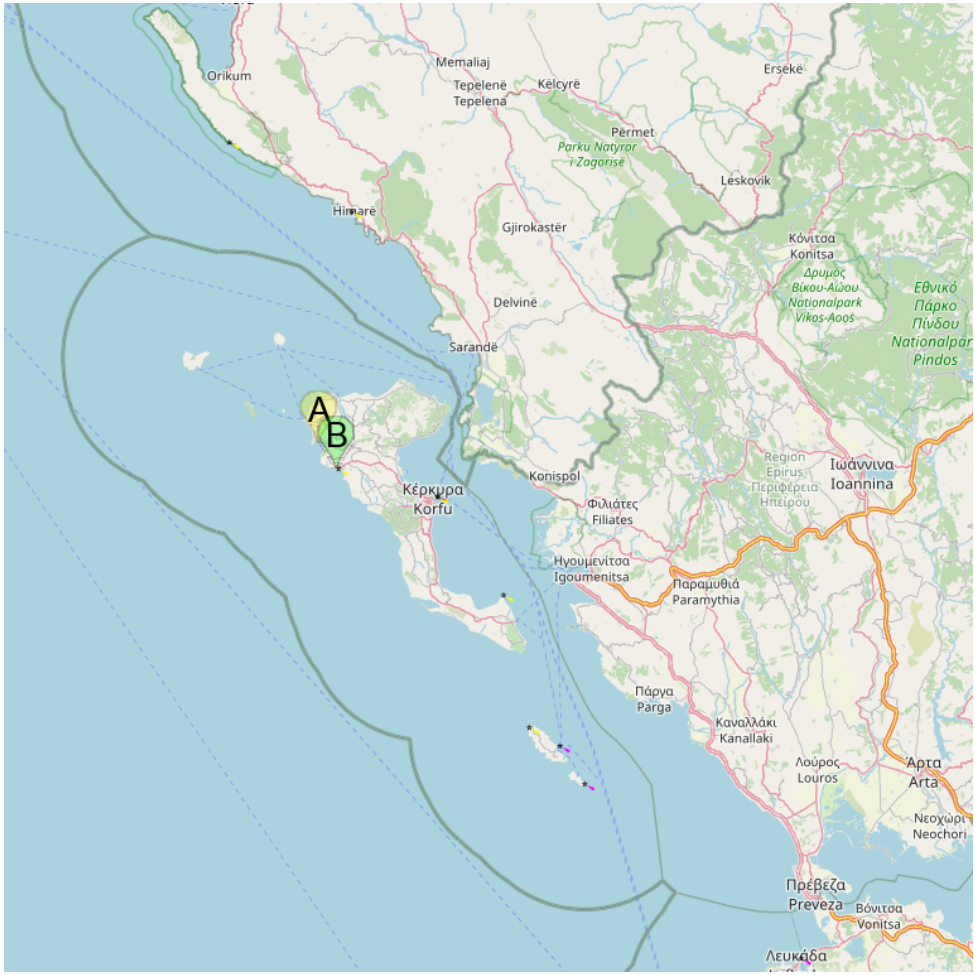


Ce port, construit pour les ferries qui viennent du continent a été dragué à 4/5 m. Les ferries utilisent le quai W. On s'amarre où on veut en laissant libre l'accés au quai du Ferry.
L'entrée est ouverte au vent dominant et les forts vents du S créent du ressac.
Pour le moment il n'y a aucun équipement.

5.2.4 - Côte W de Corfou (Greece)

39°33.90 N
19°48.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte W de Corfou (Greece)



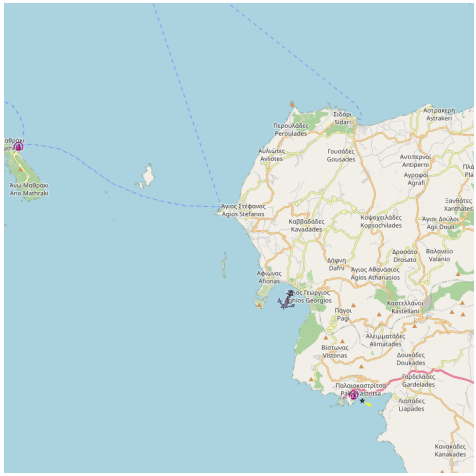
A Agios Georgios (Corfou) (Greece)

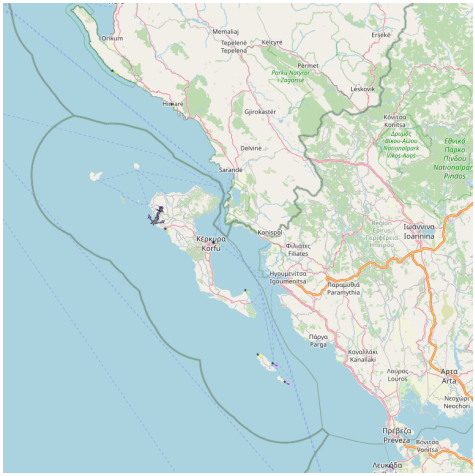
B Port Palaiokastritsa (Corfou)

5.2.4.1 - Agios Georgios (Corfou) (Greece)

39°42.84 N
19°40.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte W de Corfou (Greece)





Agios Georgios (Ayios Georgis, ou Ayios Yeoryiou) est une grande baie située au N de Paleiokastritsa.

A Georgios vu du Sud.

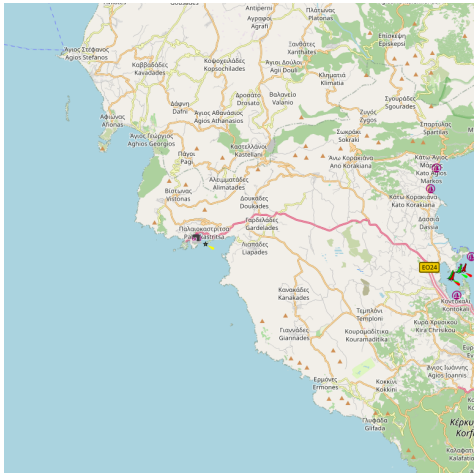
On mouille par 4 à 5 m dans l'angle N de la baie ou devant Agios Georgios par temps calme.

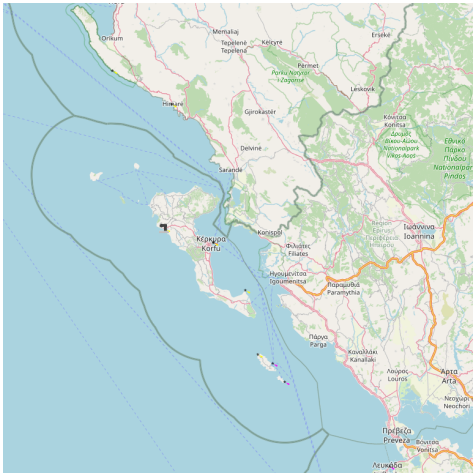
Par vent de NW ou de W, de la houle entre dans la baie. Ouvert au S.

5.2.4.2 - Port Palaiokastritsa (Corfou)

39°40.38 N
19°42.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Nisis Kerkyra (Corfou) (Greece) - Côte W de Corfou (Greece)





Bonne tenue. Bonne tenue.

Le site est magnifique!

* Tel.: +30 26630 41297
* Fax: +30 26630 41297
* Port de 100 places (<30m)
* Profondeur maxi: 3 m
* Protection des vents dominants de NW

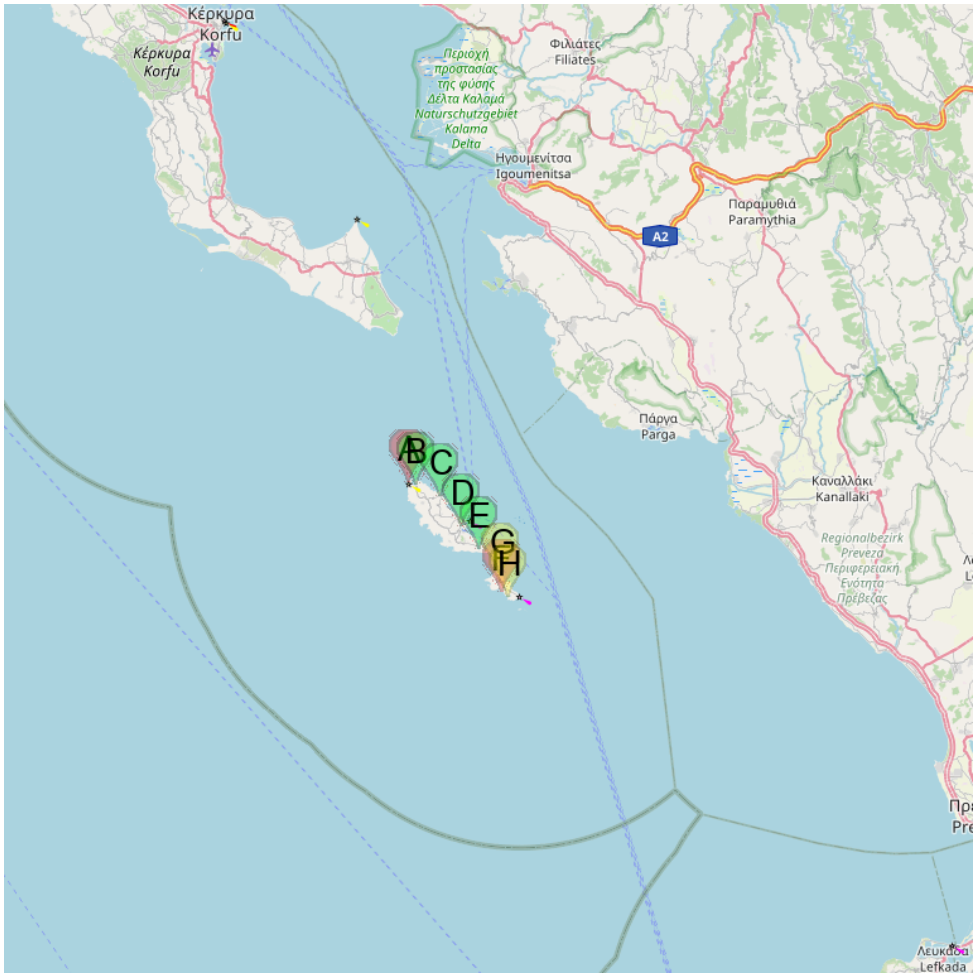
Très peu de place pour les bateaux de passages, il n' y a plus d'eau ni électricité, interdiction de mouiller dans le port au demeurant sympathique.
Anak Septembre 2013

On peut mouiller dans la baie au N, mais attention aux rochers près de l'entrée du port.

5.3 - Paxos - Antipaxos (Greece)

39°11.05 N
20°11.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)



A Akkra Lakka
B Lakka (Paxos)
C Longos (Paxos)
D Gaios (Paxos)
E Mongonissi (Paxos)
F Antipaxos (Greece)
G Voutoumi
H Akkra Vodina

Paxos, avec sa superficie de 25 km2, est la plus petite des sept grandes îles de la mer Ionienne.

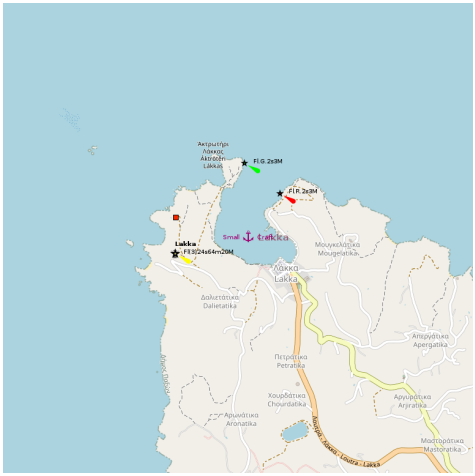
Située à 12 km au sud de Corfou, non loin des côtes de la Grèce continentale (20 km de Parga), elle est reliée par bateau aux villes de Corfou, Lefkimi, Patras,

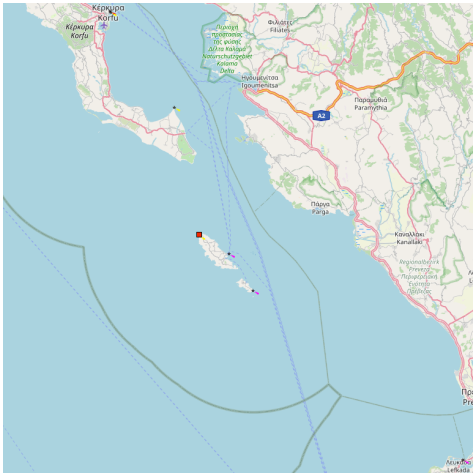
Igouménitsa, Amphilochia et Prévéza. L'île compte 2.400 habitants, qui vivent de l'agriculture, notamment de la culture de l'olivier, et de la pêche.
Le chef - lieu et le port de Paxos est la jolie bourgade de Gaïos (1300 habitants), aux maisons construites dans le style des îles Ioniennes.Devant le port, deux îlots verdoyants, Agios Nicolaos et Panagia, offrent une protection naturelle et un cadre enchanteur.
Le premier est dominé par un château de l'époque de la domination vénitienne (1423), tandis que sur le second s'élève un monastère consacré à la Vierge (Panagia).
Ces îlots sont desservis par de petites embarcations partant de Gaïos, qui permettent également de visiter deux îlots inhabités situés au sud de Paxos: Mongonissi et Kaltsonissi.La petite île d'Antipaxos, située à 6 km de Paxos a une superficie de 5 km2 et une population de d'environ 130 habitants.
Elle compte de rares hameaux, mais de nombreux vergers qui appartiennent principalement à des familles de Paxos.
Comme cette dernière, c'est une île très verdoyante, aux belles plages de sable et aux nombreuses grottes, d'où l'on peut se rendre en barque aux îlots voisins d'Exolitharo et de Daskalio.
Toute la région environnante est idéale pour la pêche sous - marine, les eaux étant particulièrement poissonneuses ?ce qui explique d'ailleurs que Paxos et Antipaxos soient les principaux fournisseurs de Corfou en poisson.
Des poissons ? Les fonds sont ravagees par les mouillages intensifs, il n'y a plus un brin de posidoni. Ca sent les egouts de Mongonissi a Gaios. Et dire que je pensais trouver les petites antilles comme j'ai lu si souvent. Paxos ne vaut pas le detour.

5.3.1 - Akkra Lakka

39°14.25 N
20°07.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)



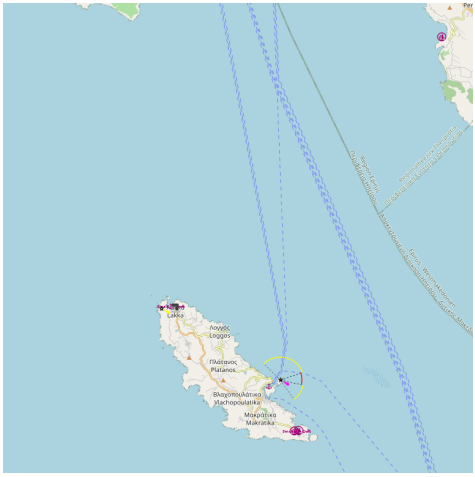


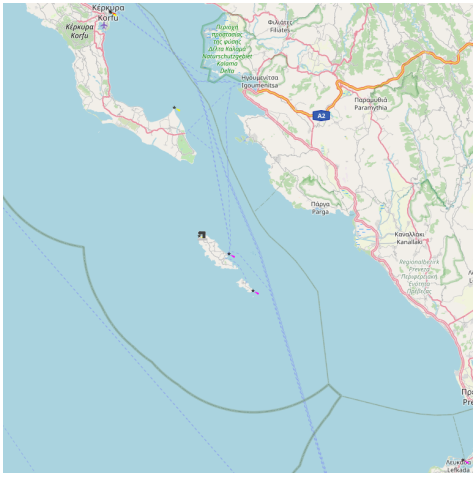
Pointe Nord ouest de Paxos
2015:06:23 16:19:48

5.3.2 - Lakka (Paxos)

39°14.15 N
20°08.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)





Baie de Lakka

gem to our liking, and well sheltered. In the end of the bay, towards the village, you may find an available berth, (low quay line) using your own anchor.

We prefered to anchor outside the weed belt

in the inner part on pure white sand. Or if the wind is coming in from east, take a line ashore in the Northern part of the anchorage.

A couple of small supermarket, a butcher and a fish monger, plus several intimate restaurants.

Le port

Lakka est un petit port niché dans une baie bien abritée du nord de Paxos. Ce petit village est sympathique et plein de vie, avec des tavernes, des maisons colorées et des petits commerces bien achalandés et quelques pâtisseries grecques (très orientales).

Pour se protéger du seul vent du nord capable de créer de la houle, entrer au fond du port.

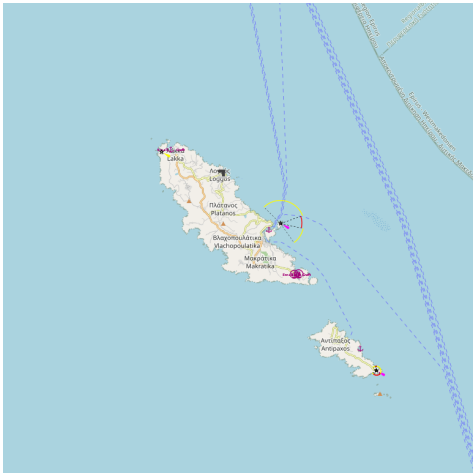
Mouillage dans une vase très compacte qui peut poser des problèmes de relevage d'ancre si l'ancre a été très sollicitée.

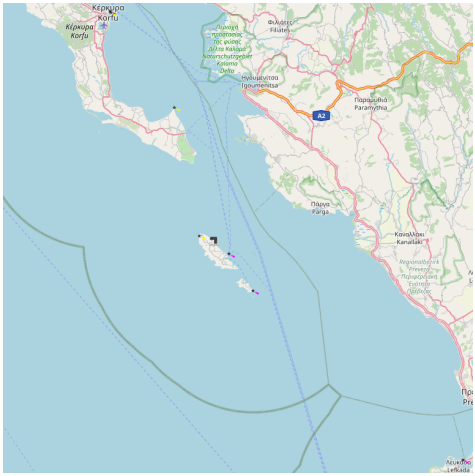
center

5.3.3 - Longos (Paxos)

39°13.55 N
20°09.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)





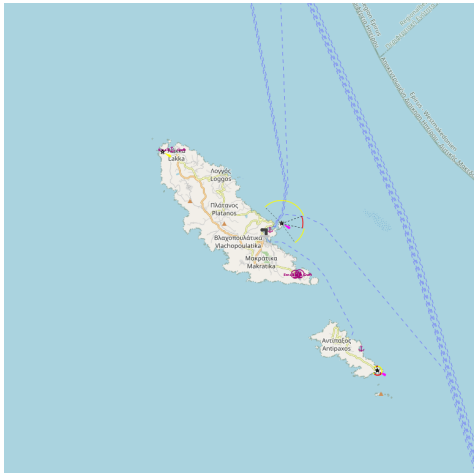
Longos or Loggos is the smallest of the island ports on Paxos. There are several mini-markets and a bakery, a couple of bars and a kafenion.

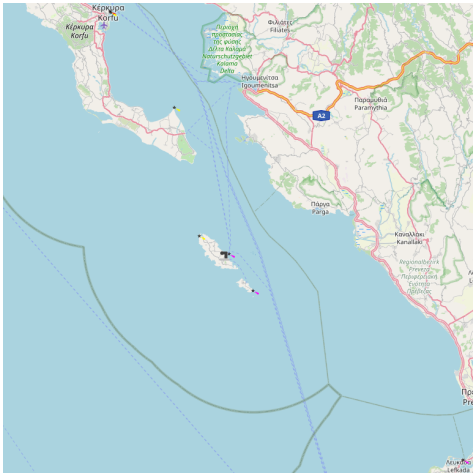
Longos ou Logos est le plus petit port de l'île de Paxos. On y trouve de nombreux petits marchés, une boulangerie, des bars.

5.3.4 - Gaios (Paxos)

39°12.03 N
20°11.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)





Bonne tenue. Bonne tenue. livré par mini camion-citerne livré par mini camion-citerne

Le phare , entouré par un mur blanc, sur Nisis Panayia marque l'entrée du chenal N.

A charming, well protected port town in a narrow channel between N. Paxos and Melissi.

Water and fuel by truck.

You can enter Gaios from a northerly or southerly direction passing two small islands, the first at the mouth of Gaios harbour is called Panayia (Virgin Mary) on which there is a splendid white monastery.

Agréable petit port bien protégé. Il est préférable d?arriver même par vent fort par le nord plus de fond 15 m que le sud 2m. Bien protégé du vent N ou W. Eau et GO par camion. Beaucoup de restaurants, bars sur le port. Un peu de ravitaillement.

En arrivant par le S, le phare sur Antipaxos est remarquable.

Ce port est très fréquenté en été. Les ferries, les bateaux en flottilles ou autres vont et viennent, congestionnant le petit port. Il faut donc faire attention en entrant dans le port. A cause de ce trafic important, il est fréquent que les mouillages s'emmêlent.

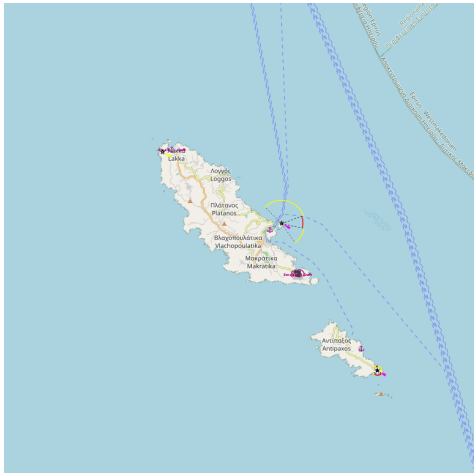
center

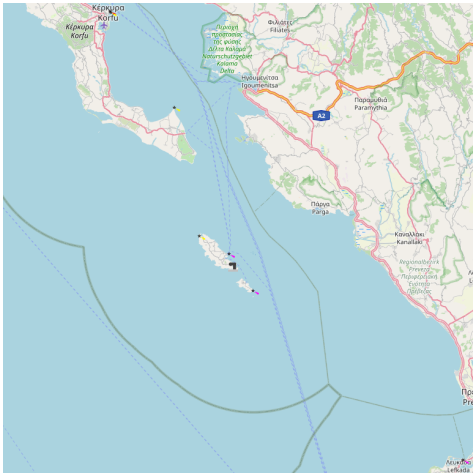
2015:06:23 10:12:38

5.3.5 - Mongonissi (Paxos)

39°10.93 N
20°12.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece)





par 3/5 m, Bonne tenue. par 3/5 m, Bonne tenue.

At the southern point of Paxos the small Island of Moggonissi is set in the most beautiful surroundings and is a place you must visit when you come to Paxos. It is surrounded by clear blue sea and has a sandy beach which offers safe bathing for all ages. It also provides good shelter and facilities and free mooring for boats and yachts.

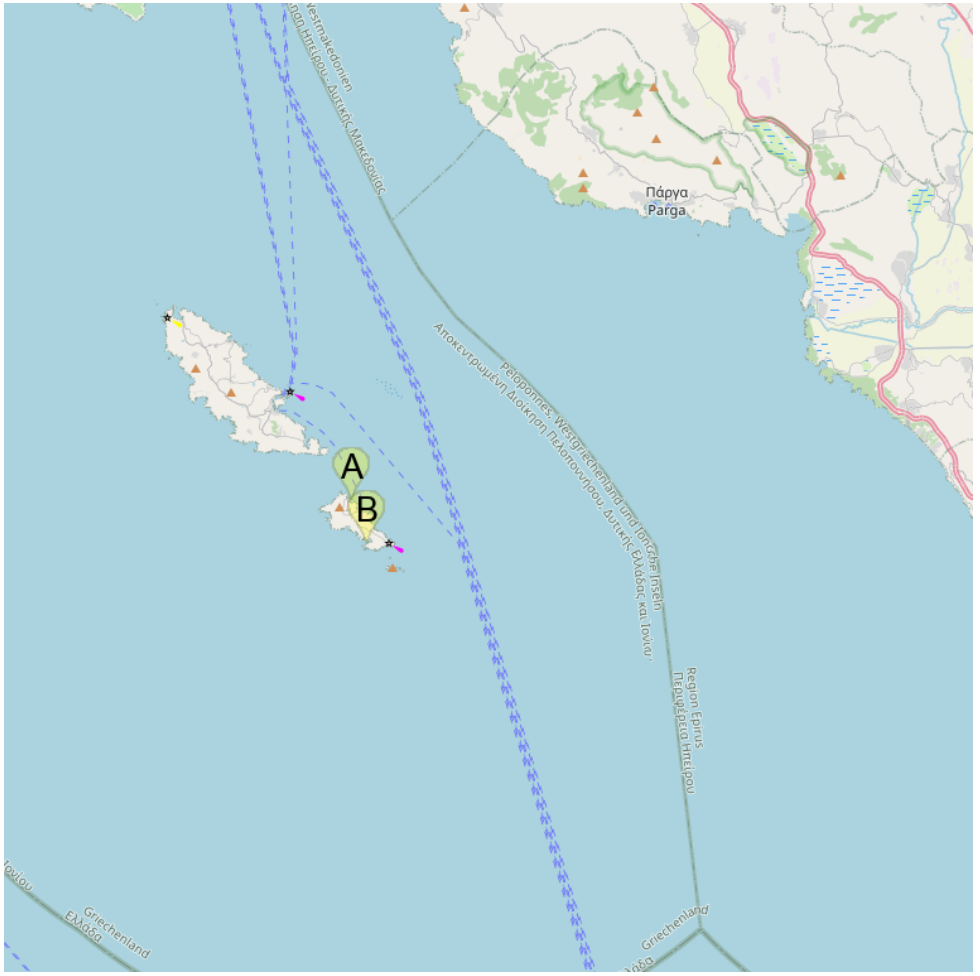
A 2 milles au sud de Gaios une petite baie pratiquement fermée très calme hors saison où peuvent se loger une quinzaine de bateaux. Une belle plage où vous pouvez louer une chaise longue.

On mouille par 4 à 6 mètres de fond mi herbe mi sable.

5.3.6 - Antipaxos (Greece)

39°08.70 N
20°13.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece) - Antipaxos (Greece)



A Voutoumi

B Akkra Vodina

Antipaxos (Grèce)

Le petit port d'Ormos Agrapidias sert de liaison avec seulement le S de Paxos

Only 2 kilometers or so south of Paxos is Anti Paxos even smaller. There are two main beaches at the north end of Anti Paxos Vrika and Voutoumi. The shore line of the first beach Vrika is sandy, Voutoumi's shore line is pebble but under foot in the water

there is white sand. Here you have some of the finest clear blue seas in the world for swimming and snorkelling.

Antipaxos (Grèce)

Peuplé par une centaine d'habitants et quelques riches étrangers, l'îlot est relié chaque jour depuis Gaios. Les navires accostent au port d' Ormos Agrapidias.

On trouve 2 plages principales au N: Vrika et Voutoumi. Vrika est une plage de sable tandis que Voutoumi est faite de galets mais dans l'eau on retrouve le sable

blanc.

Antipaxos (Grèce)

Vrika

Antipaxos est une petite île préservée de Grèce. Elle couvre 5 km² et se situe 3 km au sud de Paxos. Couverte de vignes, Antipaxos possède plusieurs très belles plages et un port, Agrapidia. Agrapidia est habituellement est réservé

aux petites unités.

Le village principal, du même nom, est entouré de belles plages dont la plus célèbre est Kaloroi beach. Kaloroi beach est une plage de sable à l'eau claire.

Toute la région environnante est idéale pour la pêche sous - marine, les eaux

étant particulièrement poissonneuses ?ce qui explique d'ailleurs que Paxos et Antipaxos soient les principaux fournisseurs de Corfou en poisson.

Antipaxos (Grèce)
Vrika beach

Antipaxos (Grèce)
Voutoumi beach

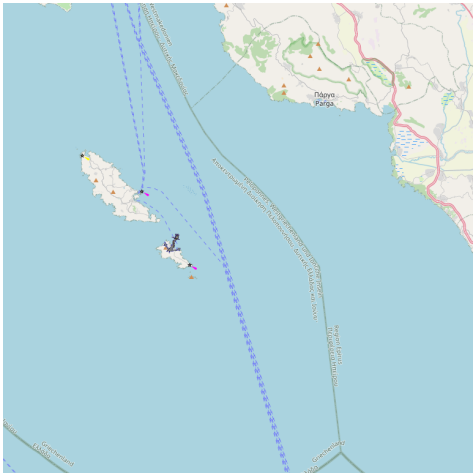
Antipaxos (Grèce)
port Agrapidias

Antipaxos (Grèce)
port Agrapidias

5.3.6.1 - Voutoumi

39°09.53 N
20°13.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece) - Antipaxos (Greece)



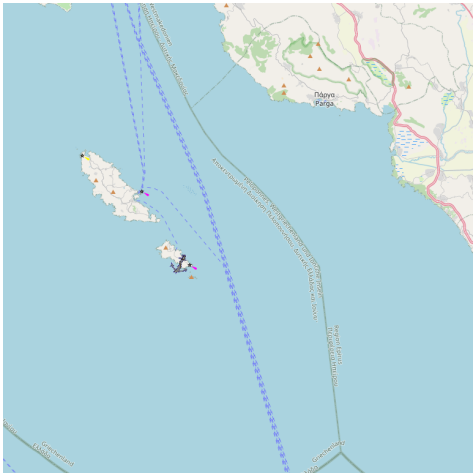
Superb mooring with tourists.

Superbe mouillage prisé des touristes.

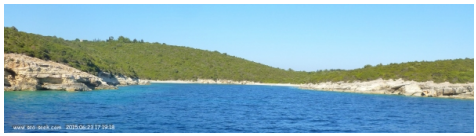
5.3.6.2 - Akkra Vodina

39°08.46 N
20°14.17 E

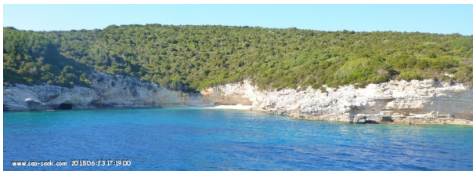
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Paxos - Antipaxos (Greece) - Antipaxos (Greece)



Sur cote ouest au sud de l?ile, baie de Akkra Vodina, beau mouillage par temps calme, plages au bout de la baie. Moins fréquentées que Vrika ou Voutoumi au nord est de l?ile où viennent les bateaux de Paxos dans la journée.



2015:06:23 17:19:18



2015:06:23 17:19:00

5.4 - Epirus (Greece)

38°28.81 N
20°40.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

Epirus (Greek: ???????, Ípeiros), formally the Epirus Region (?????????? ???????, Periféria Ipeírou), is a geographical and administrative region in northwestern Greece. It borders the regions of West Macedonia and Thessaly to the east, West Greece to the south, the Ionian Sea and the Ionian Islands to the west and the country of Albania to the north. The region has an area of about 9,200 km2 (3,600 sq mi). It is part of the wider historical region of Epirus, which overlaps modern Albania and Greece but mostly lies in modern Greek territory.

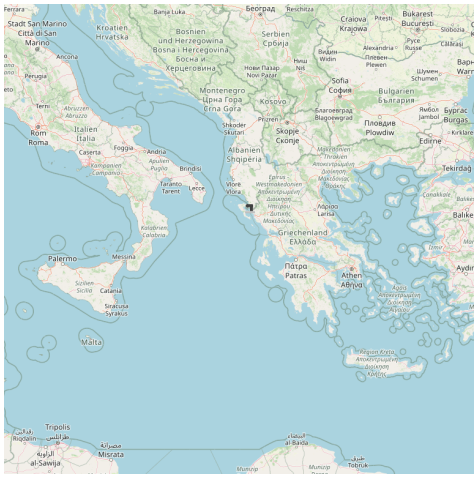
Épire (en grec : ??????? / Ípiros, en albanais : Epiri) est une région montagneuse des Balkans, partagée entre la Grèce et l?Albanie. Épire se traduit

par « Continent » en français.
Ses habitants sont les Épirotes (ou les Continentaux).

5.4.1 - Ay Stefanou (côte W de Corfou)

39°39.65 N
20°05.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)



Bonne tenue. Bonne tenue.

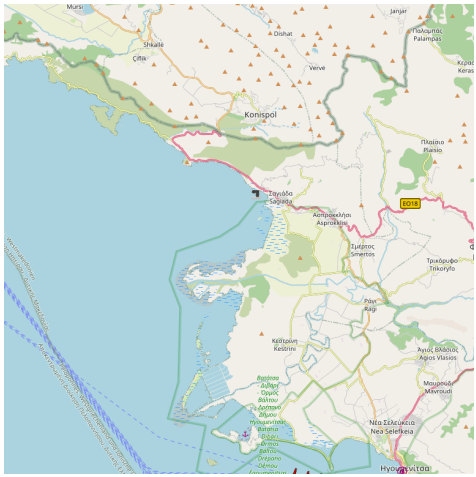
A charming little place with a relaxed athmosphere. A couple of small supermarkets, restaurants/bars and tourist shops. Weed patches.

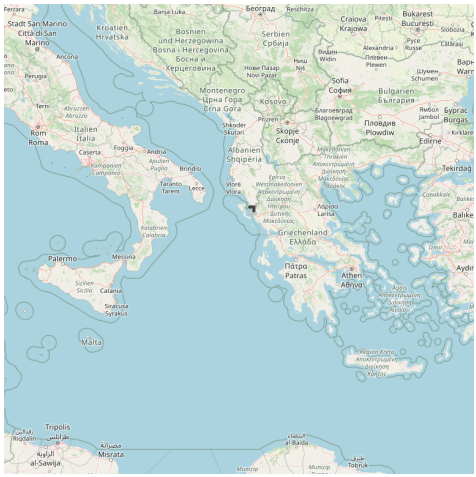
Petit port habituellement occupé par les bateaux locaux, où l'on peut trouver supermarché, restaurant/bar et boutiques pour les touristes.
Aller au milieu de la baie et mouiller par 3 à 6 m.

5.4.2 - Port Sayiadha (Grèce)

39°37.48 N
20°10.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





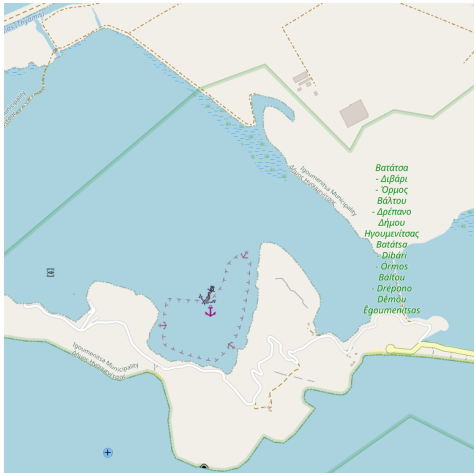
canal 12

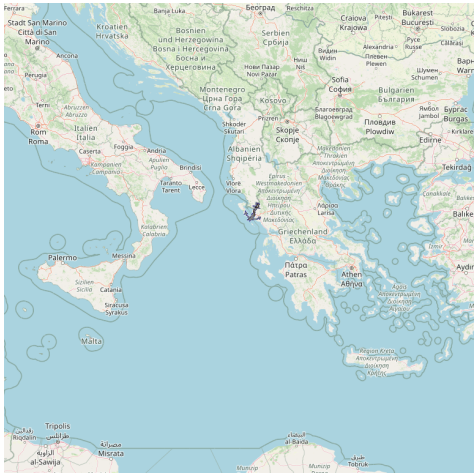
Sayiadha ou Sayada est un petit village doté d'un port que l'on ne verra qu'en se rapprochant de la côte. On y entre par le SE mais attention il n'y a qu'1,40m de profondeur.
Attention aussi à la zone de hauts-fond qui se situe au milieu du port.

5.4.3 - Ormiskos Valtou

39°31.32 N
20°10.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





Very sheltered anchorage.

Baie très sûre malgré 27 n?uds de vent ?. on ressent le vent mais c?est un véritable abri pour un mouillage .Très bonne tenue dans sable et algues par 4 à 8 m de fond et surtout la baie pour vous tout seul .

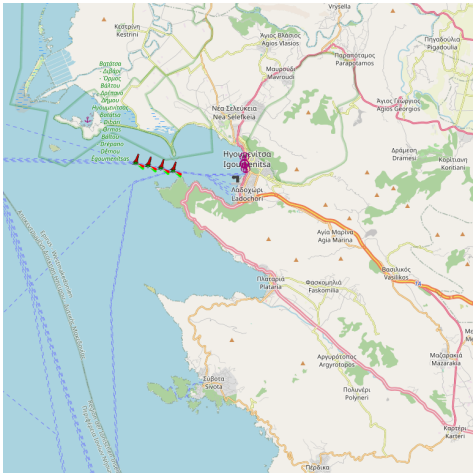
Épave en entrée de baie.

5.4.4 - Port Igoumenitsa (Grèce)

39°29.70 N
20°15.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

Bonne tenue. Bonne tenue. canal 12



La ville d'Igoumenitsa vue du large

Igoumenitsa is a city in northwestern Greece. It is the capital of the prefecture of Thesprotia. The city is part of the region of Epirus.

The port of Igoumenitsa (Ormiskos Valtou) is the subject of regular maritime links with Italy (Ancona, Bari, Brindisi).We moor at the front or at the back along the wharf.You can anchor N of the bay, well protected from the prevailing winds.

Igoumenitsa est une ville du nord-ouest de la Grèce. C'est la capitale de la préfecture de Thesprotie. La ville fait partie de la région de l'Epire.

Le port d'Igoumenitsa (Ormiskos Valtou) fait l'objet de liaisons maritimes régulières avec l'Italie (Ancona, Bari, Brindisi).

On s'amarre par l'avant ou par l'arrière le long du quai.

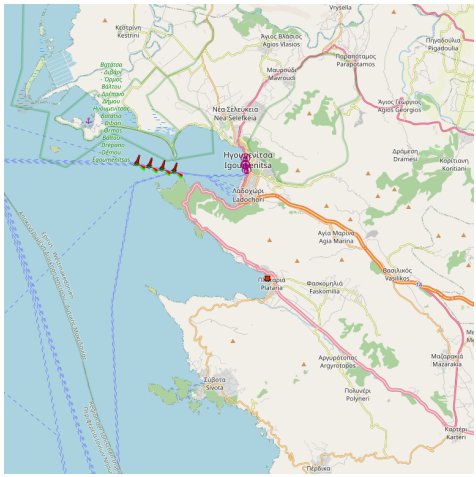
On peut mouiller au N de la baie, bien protégé des vents dominants.

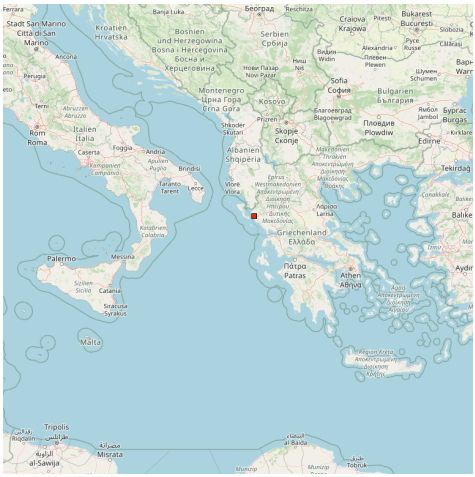
Il y a un petit port de pêche au N du quai principal mais il est habituellement bondé et les fonds sont inégaux (1 à 2m). (TE: 6 m; long maxi: 12 m)

5.4.5 - Port Platarias (Grèce)

39°27.17 N
20°16.49 E

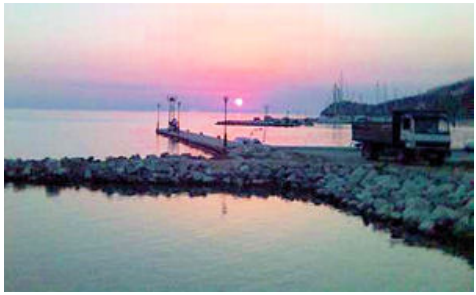
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





Petit port dans l'angle NE d'Ormos Plataria. Bonne protection des vents dominants,seulement un peu de clapot.

* TE: 4 m
* long maxi: 20 m

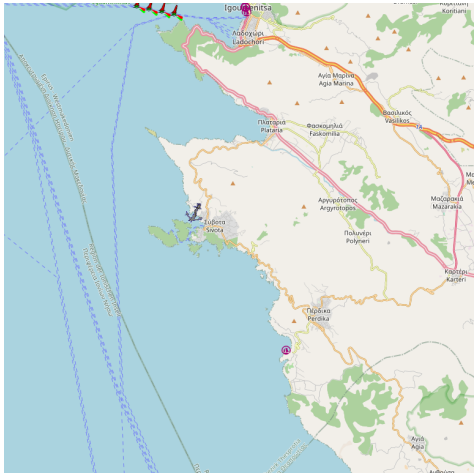


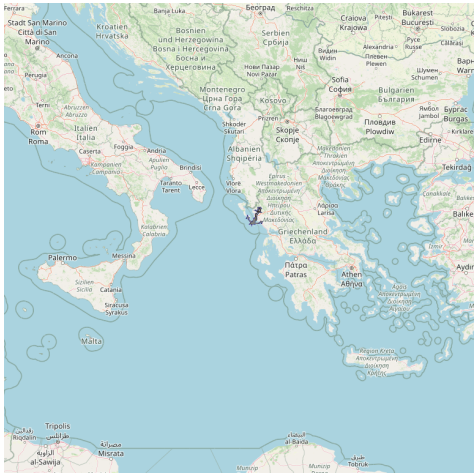
Passage fin septembre 2017 bateau de 11m . 19? de frais de port et 35? pour l?acces A la borne eau et électricité !

5.4.6 - Baie de Zeri (Szieszta) (Grèce)

39°24.78 N
20°14.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





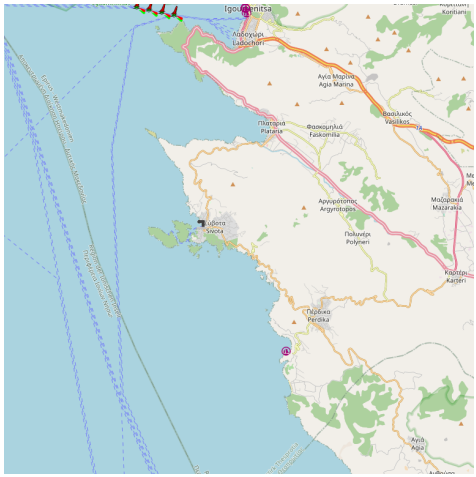
Il existe un quai dans la baie où l'on peut s'amarrer.

La plage de sable est très fréquentée
On peut aussi mouiller dans la baie par 3 m, où l'on veut.

5.4.7 - Port Mourtos - Syvota (Grèce)

39°24.51 N
20°14.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)



canal 12 au village. Mini-camion citerne

Mourtos est un port méditerranéen qui a lui aussi connu une croissance d'activité fulgurante grâce au développement du tourisme en Grèce. Non loin de Sivota, dans la région de Corfou, il possède encore de nombreux atouts même si les ferries de touristes vont et viennent inlassablement en saison.
On s'amarre au quai SE par 2 m de fond en général, sauf sur l'extrémité NE où les fonds remontent.

* 50 pl. (<20 m)
* TE: 4 m

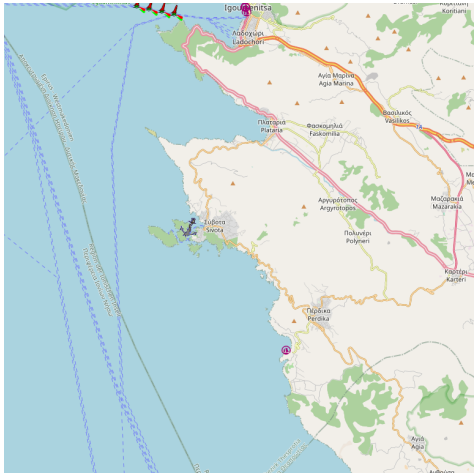
La baie de Mourtos

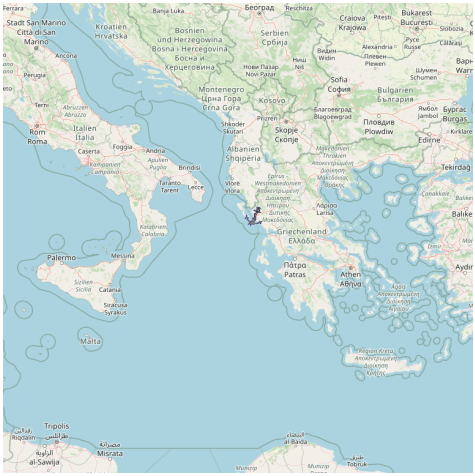
Eau électricité au quai de la ville, pour quelques euros. 2 taxis boat et gros bateaux de promeneurs, mais ca va. Pas de houle, comme c'est note sur l'imray. Nuit paisible. Si vent ouest il y le nouveau port ou il y a de la place l'eau et l'électricité. Pleins de jolis mouillages dans le coin, et même un ponton installe par la taverne dans la base avant le port de Mourtos.

5.4.8 - Baie de Sivota (I A. Nikolaos) (Grèce)

39°24.39 N
20°13.82 E

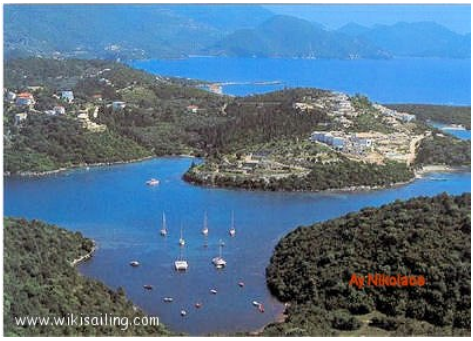
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





Ces anses se trouvent au N de l'entrée du chenal. On peut mouiller côté continent ou en face côté île Ay Nikolaos, par 5 à 2 m.

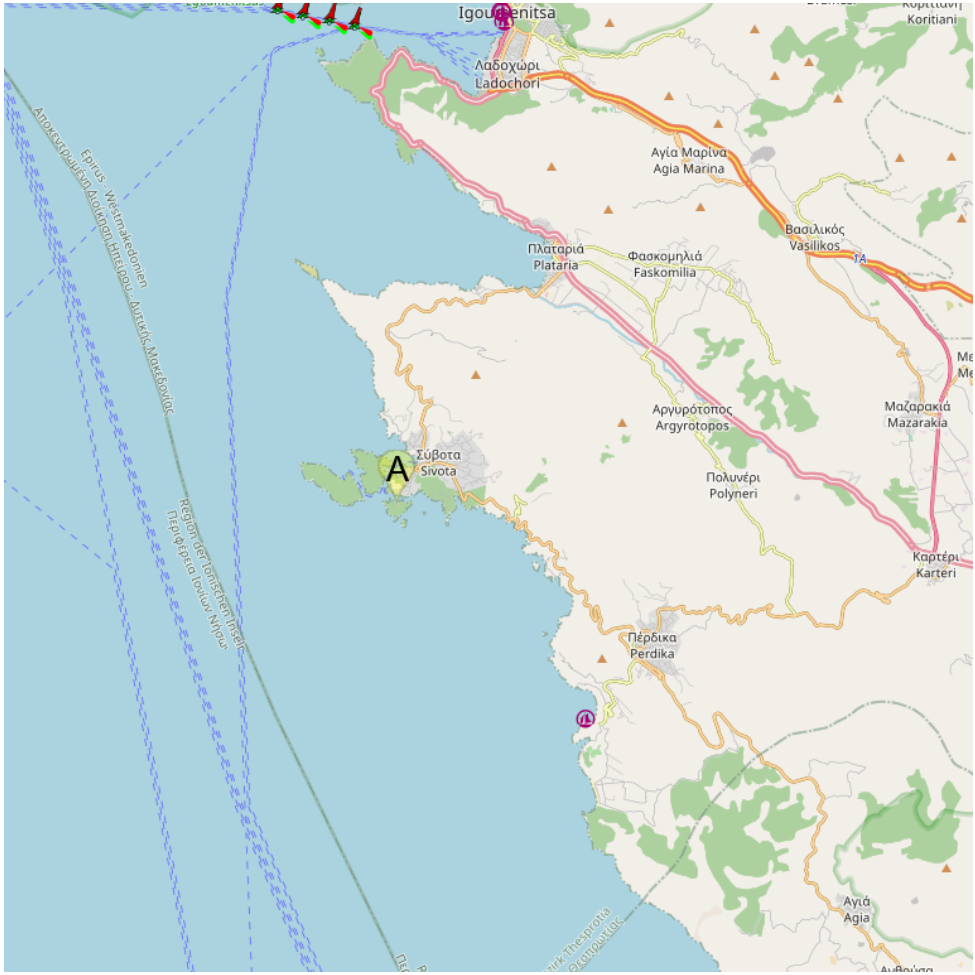
Mouillage bien protégé. Attention, côté continent, la crique est presque partout peu profonde et bordée de roches submergées.



5.4.9 - Îles Syvota (N mer Ionienne)

39°24.17 N
20°13.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Îles Syvota (N mer Ionienne)



A Anse de la barre de sable (I Mourtos) (Grèce)

Îles Syvota (N mer Ionienne)

En arrivant du N ou du S le phare sur Nisis Syvota est remarquable

Les îles Syvota (ou Sivota) sont situées au S d'Ormos Platarias. Il y en a 3:

* Nisis Syvota (Sybota)
* Nisis Ay Nikolaos
* Nisis Moyrtos (Mavros Notos) En arrivant par le sud, beau mouillage devant le chenal entre 2 îles avec banc de sable. Bien protégé vent N. Mais ski nautique et barques à moteur de promenade.

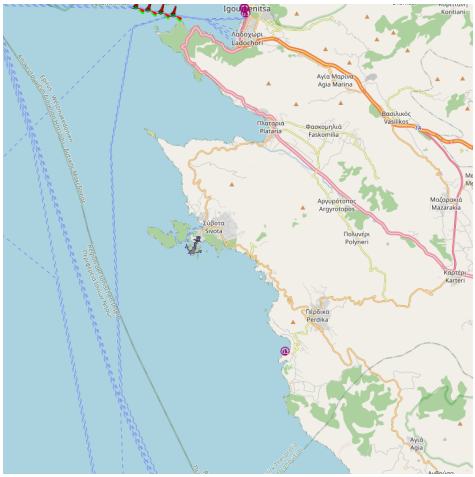
Îles Syvota (N mer Ionienne)

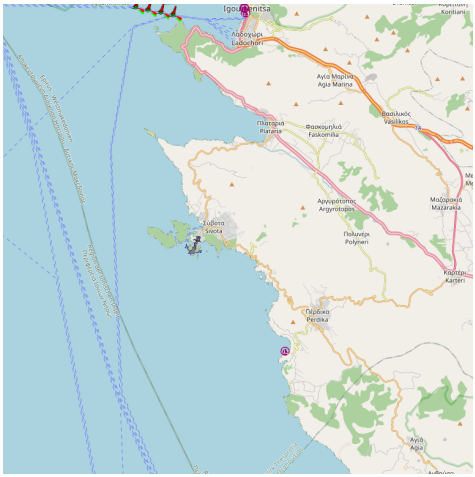
Les îles Sivota

5.4.9.1 - Anse de la barre de sable (I Mourtos) (Grèce)

39°23.94 N
20°14.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Îles Syvota (N mer Ionienne)



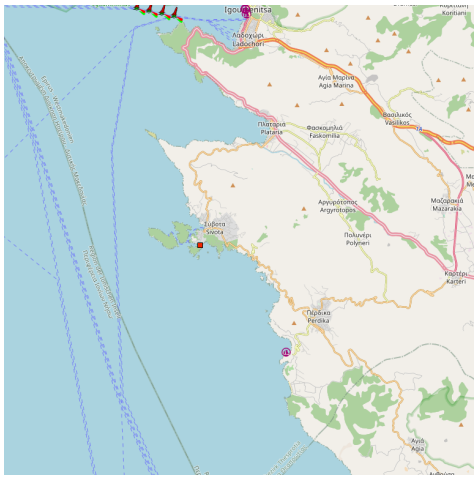


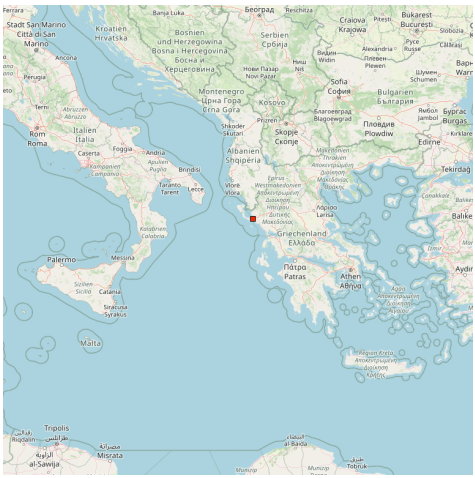
Située au S du chenal. Les vrombissements des jet-skis et des bateaux de ski-nautique rendent l'endroit bruyant et désagréable.

5.4.10 - Baie Bella Vraka (Grèce)

39°23.98 N
20°14.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





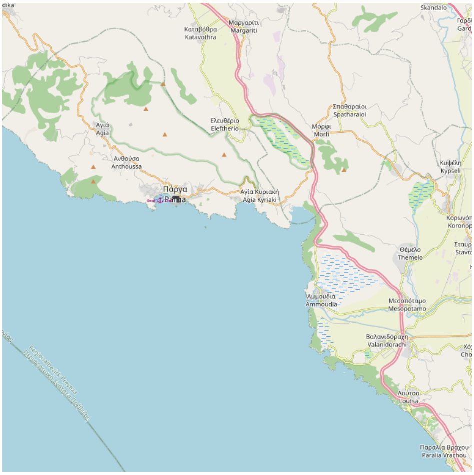
A l'E de l'île Moyrtos, on peut trouver une protection correcte contre les vents dominants.

Une eau limpide!

5.4.11 - Baie de Parga (Grèce)

39°16.94 N
20°24.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)



canal 12

Parga (?????, antiquité: Hypargos) est une localité de 2 022 habitants située en Épire, sur la côte ouest de la Grèce, au bord de la mer Ionienne.

Au large de la ville se trouvent les îles de Paxos et d'Antipaxos que l'on peut apercevoir par beau temps. De plus l'île de Leucade bien que lointaine, est parfois visible de la côte sud de la ville, qui occupe un site particulièrement séduisant au bord d'une crique fermée par des îlots rocheux et d'une vaste plage de sable..

Un peu d'histoire:

Le port fortifié épirote de Parga jouissait d'un protectorat vénitien, avec autogestion locale, et construisait des vaisseaux depuis quatre siècles. Il avait

subi des assauts turcs, appartenu à la France (17 X 1797, Campo Formio) puis à la GB (comme l'Heptanèse, 1814). Ali pacha de Tépéléni règnant à Iôannina (les grandes puissances lui faisaient les yeux doux, et y avaient leurs consulats) obtint des Anglais l'achat de Parga.

Tous ses habitants, tous chrétiens orthodoxes, décidèrent de s'expatrier, préférant l'expatriation àla dure et sanglante férule d'Ali pacha.

Le Vendredi Saint ils exhumèrent les os des leurs, les brûlèrent, et partirent par mer avec leurs icones et les cendres.

On dit que l'Anglais aurait gardé pour lui le prix versé, qui se serait monté à 620 000 thalers et 20 000 pièces d'or.

Ali pacha y implanta des Epirotes de l'intérieur, chrétiens et mahométans.

Le 22 III 1913, première guerre balkanique, la garnison turque se rendit au lieutenant Anghélos Phétsis, et Parga redevint grecque.

En 1930, la Marine hellénique ramena en grande pompe et dans la liesse les icones, les cendres, et la bannière de la ville.

Le fort Kastelli au NW de Parga, en arrivant par l'W est remarquable

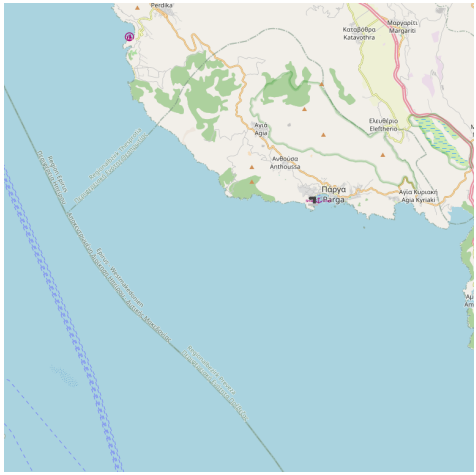
La petite chapelle blanche sur Nisidha Ay Nikolaos est remarquable

?????
2015:02:15 14:38:59
C. Darcemont
Parga
Mouillage à l'Est

5.4.12 - Port Valtos (Grèce)

39°16.93 N
20°23.29 E

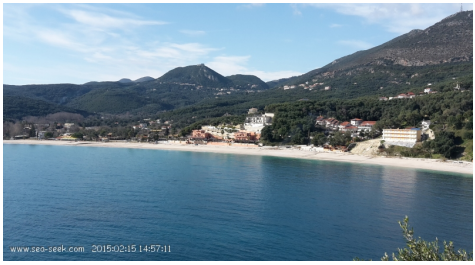
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)



canal 12

Le petit port de Valtos (Valtou) est situé dans la partie W de la baie du même nom. Bonne protection.

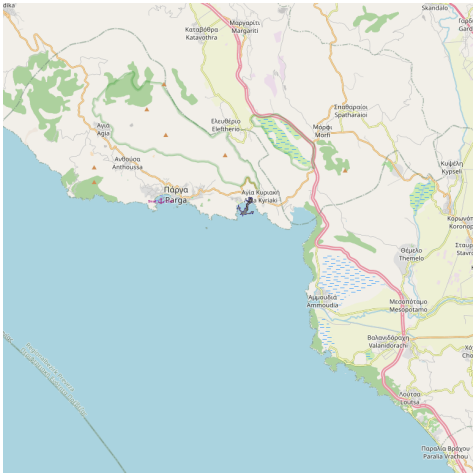
On peut aussi mouiller dans la baie.
2015:02:15 14:57:11

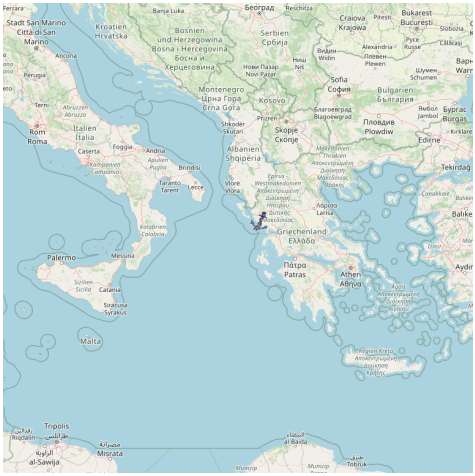


5.4.13 - Ormos Lichnos (Grèce)

39°16.78 N
20°26.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





Bonne tenue.

Lichnos ou Kiriaki est une grande baie qui se trouve à 1M à l'E de l'îlot Nikolao.

On peut mouiller dans l'angle NW par 3 à 10 m.

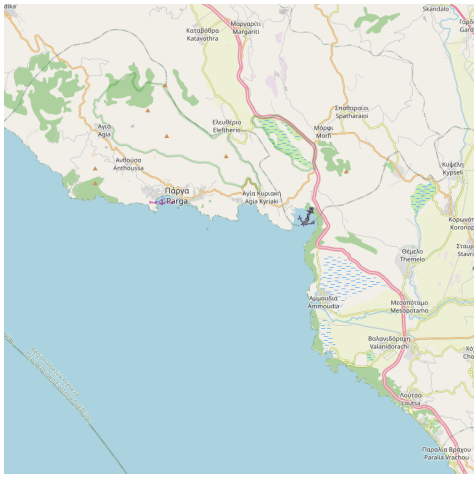
La plage de Lichnos

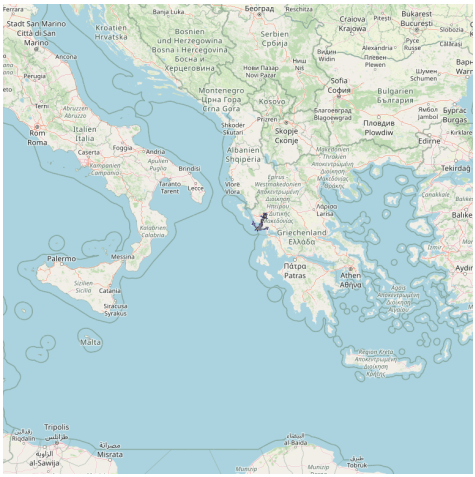
La petite île Ay Nikolao

5.4.14 - Ormos Ayiou Ioannou (Grèce)

39°16.53 N
20°28.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





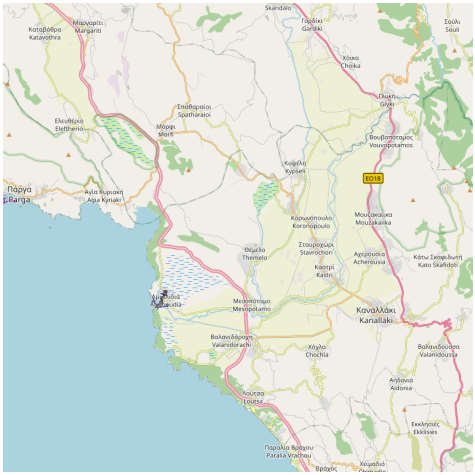
Ay Ioannou offre une bonne protection du vent de NW. On mouille par 4 à 10 m.

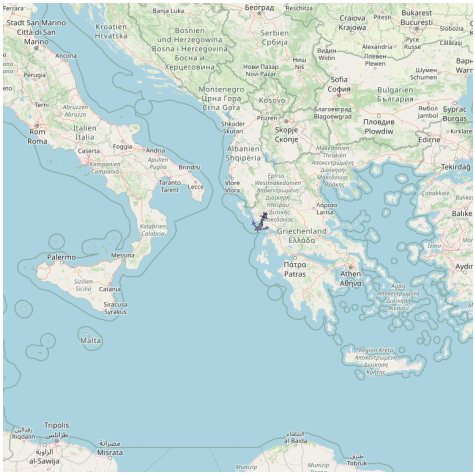
A l'W de la baie une source d'eau douce jaillit du fond de la mer et la zone trouble d'eau douce est facilement repérable.

5.4.15 - Ormos Ammoudia (Grèce)

39°14.34 N
20°28.72 E

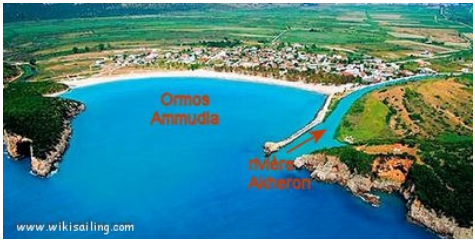
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





A 2 M au S d'Ioannou la baie d'Ammoudia (Ammudia) remonte progressivement jusqu'au rivage de 9 m à 2 m, à environ 150/200 m de la plage au fond de la baie.

On mouille au N par 2,5 à 5 m. Si le vent de NW à W est fort, la baie n'est pas tenable.

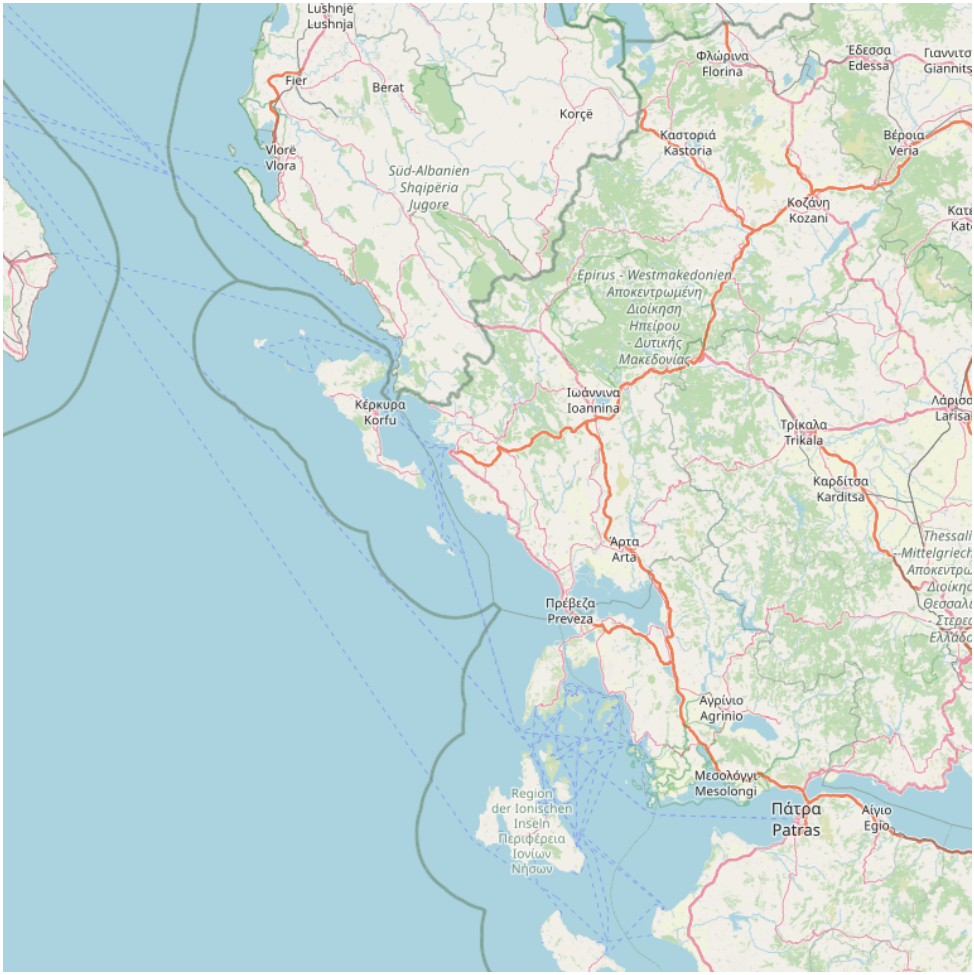


La rivière Akheron se jette sur la côte S et il est possible de la remonter jusqu'à un quai du petit port de Fanari. Bien que régulièrement draguée elle s'envase souvent à moins de 1,5 m, aussi est-il prudent de la reconnaître avant en annexe.

5.4.16 - Nisos Kalamos (Grèce)

38°58.27 N
20°36.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Nisos Kalamos (Grèce)



163

Nisos Kalamos (Grèce)

L'île de Kalamos (en grec : ???????), autrefois Karnos (??????) est une île ionienne montagneuse appartenant à la Grèce. Sa population est de 600 habitants environ, mais elle augmente fortement en été avec le tourisme.

En grec, Kalamos signifie roseau. Kalamos est rattachée à Leucade. Son code municipal est le 3603, et le point culminant atteint 225 mètres.

Les habitations sont surtout implantées autour du port, sur la côte Est, d'où un ferry assure une liaison régulière avec le port de Mytikas sur le continent.

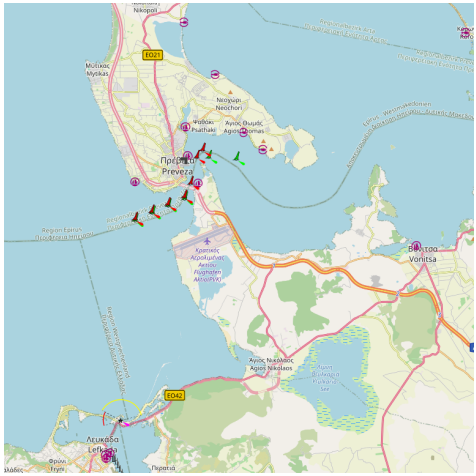
Les deux seuls villages de l'île sont Kalamos et Episkopi.

Nisos Kalamos (Grèce)

5.4.17 - Port Cleopatra Marina Preveza (Grèce)

38°57.51 N
20°45.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)



Marina Preveza

Prévéza (en grec : ???????) est une ville du nord-ouest de la Grèce, à l'embouchure du golfe ambracique. Elle est la capitale du nome de Préveza, dans la région (périphérie) d'Épire. C'est à la fois une station balnéaire et un petit port industriel.

* Remarquable: l'aéroport d'Aktion, sur la côte S du chenal.
* Dangers: Il y a souvent du courant dans le chenal le vent de NW lève une mer plus inconfortable que dangereuse en été. Le chenal ne fait que 5/6 m de profondeur par endroits. Les Ferries empruntent aussi ce chenal et il convient d'être prudent. Un tunel routier a été construit pour relier le terminal des Ferries à Preveza.
* On s'amarre par l'avant ou par l'arrière dans la marina, ou le long du quai à l'intérieur du bassin.
* tel: 0682 23015
* Fax 0682 21414
* Mail. clmarina@otenet.gr
* 80 pl.

Histoire

A l'extrémité sud-ouest de l'Epire, la petite ville de Preveza est située sur un promontoire donnant à la fois sur le golfe Ambracique et la mer Ionienne. C'est en face qu'eut lieu la fameuse bataille d'Actium.

Fondée par le roi Pyrrhus, vers 290 av. J.-c., elle reçut le nom de sa belle-mere, Berenice. Les Vénitiens ont bâti la forteresse, aujourd'hui occupée par l'armée, sur le site de la ville antique. En 1798, Préveza tomba aux mains d'Ali Pacha, après une importante bataille remportée sur les troupes françaises. Elle resta sous influence turque jusqu'en 1913.

A environ 3M au N de Preveza se trouvent les ruines de Nikopolis (à 7 Km). Comme en témoigne son nom, «Ville de la victoire », elle fut fondée pour commémorer la bataille navale d'Actium (31 av. J.-c.) remportée par Octave sur Antoine et Cléopâtre (voir «la Grece d'hier »). Cette ville romaine, qui compta jusqu'à 300 000 habitants aux premiers siècles de notre ère, fut riche et prospère. Elle reçut l'apôtre Paul et le philosophe Epictete au 1er s. Mais elle fut détruite, en partie par les invasions des Vandales et des Goths, et par un raz-de-marée.

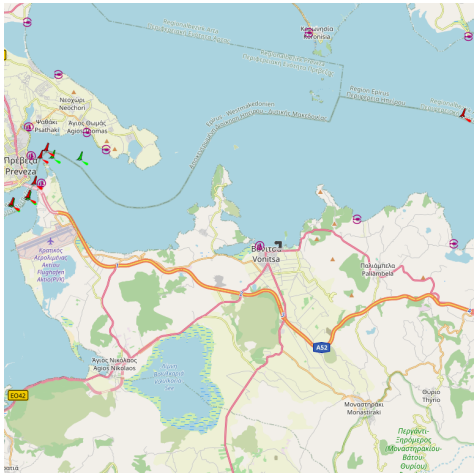
Toutefois, elle reprit un certain essor jusque vers l'an mil.

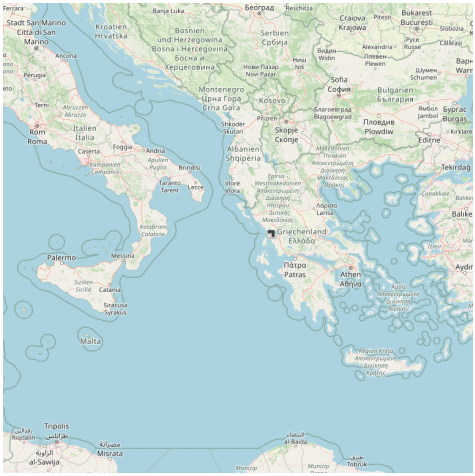
Le vieux port de Preveza

5.4.18 - Port Vonitsa (Grèce)

38°55.32 N
20°53.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)





Vonitsa se trouve dans le golfe d'Amvrakia (Amvrakikos Kolpos) où foisonnent une multitude de sites antiques tout autour du golfe: Nikopolis, fondée par Octave après la défaite d'Antoine, le château de Vonitsa,les ruines de Limnaea près de Karvasaras, l'antique Arta et son célèbre pont en remontant la rivière d'Arakthos.
On s'amarre avant ou cul à quai récemment construits. Les tavernas abondent et les restaurants installés sur l'esplanade sont très agréables. Il y a de l'eau à quai gratuite, pas d'électricité.

On peut mouiller dans la crique Ay Markou, à l'W de la baie par 8 à 15 m, en portant une amarre à terre, ou devant le haut-fond au S de l'entrée par 5 m.

Une fois dans Ormos Vonitsa on voit la ville surmontée du château vénitien construit sur un fort byzantin

Le château et le brise-lames isolé devant Vonitsa sont identifiables.

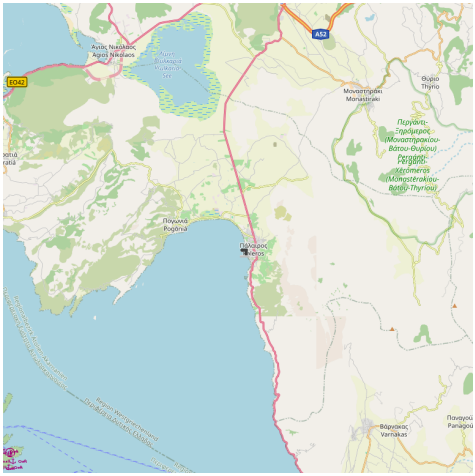
On peut mouiller sur la côte E de Nisis Koukouvitsa. L'îlot, relié au continent par une chaussée, protège bien du vent dominant

5.4.19 - Port Paleros (Grèce)

38°46.90 N
20°52.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

canal 12 mini-camion citerne



Le port Paleros (ou Palairos) se trouve dans la baie de Palairos, juste après le cap Kefali.
On s'amarre au quai où l'on veut. Le port est la base d'une société de charters et il peut être encombré l'été.

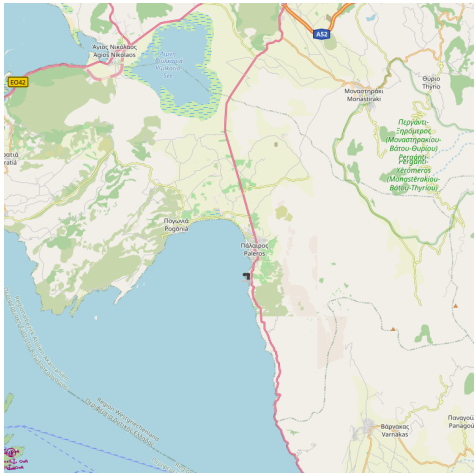
* T: +30 26430 41944
* Bonne protection du vent dominant.

5.4.20 - Vounaki marina (Grèce)

38°46.27 N
20°52.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

canal 10



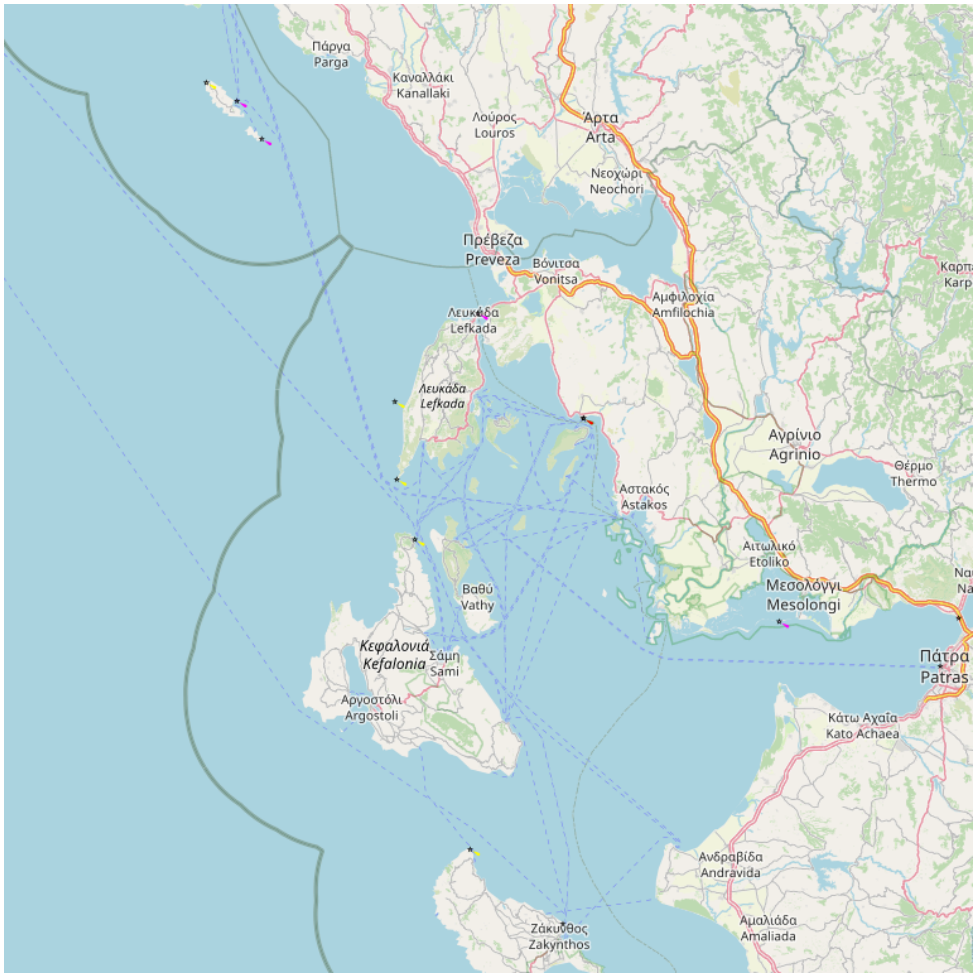
Vounaki est une grande base de charters de Sunsail, mais les plaisanciers peuvent utiliser le port et ses ressources.
On s'amarre sur bouée avec pendille.
Bonne protection, mais les forts vents d'W peuvent être gênants.

* T: 01 40 41 42 01
* F: 0643 41944
* 60 pl.
* TE: 2 à 6 m

5.4.21 - Leucade ou Lefkas

38°39.55 N
20°44.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



Leucade ou Lefkas

Leucade (Leufkas en grec) est la quatrième île Ionienne en superficie (803 km²). C'est une île montagneuse qui vous propose de découvrir des paysages verdoyants, de superbes plages aux eaux cristallines, et d'étonnantes falaises de craie blanche (auxquelles l'île doit son nom). Son

sommet, le mont Stavrota, s'élève à 1 158 mètres.

L'île a été reliée au continent, dont elle fut longtemps une péninsule, par un pont flottant.

Le canal de Levkas, qui sépare Levkas du continent a été creusé au début du XXème siècle. Auparavant d'autres canaux avaient été creusés, par les Corinthiens au VII ème siècle av. JC, et par Auguste pendant l'occupation romaine.

On peut voir la trachée d'un ancien canal à l'E du canal actuel, dans le marais salant. Le mur de pierre en ruines à l'W est ce qui reste d'un ancien pont turco-vénitien.

Vingt-quatre îles plus petites et plus grandes sont dispersées dans la mer et forment le Département de Leucade.

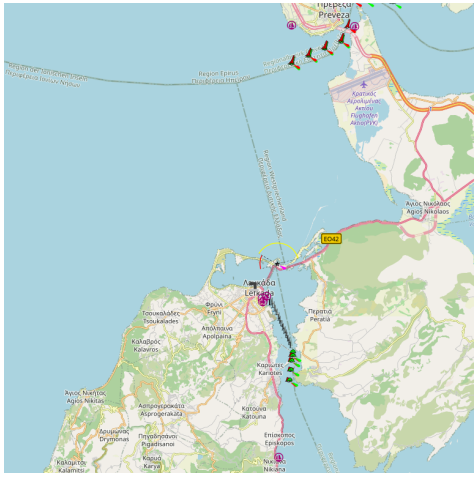
Leucade ou Lefkas

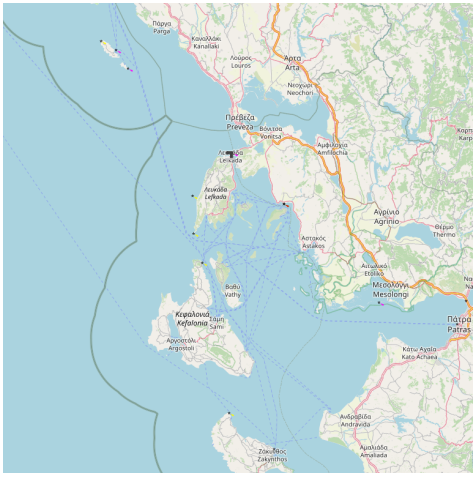
5.4.21.1 - Levkada Marina (Leucade)

38°50.13 N
20°42.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

canal 69





Un pont de 50 m de long relie l'île au continent grec.

Connu également sous le nom de Lefkada, ce petit port est situé au NE de Leucade.Lefkas marina se trouve entre la ville de Lefkas et le port principal. La marina a été construite en 2002.

* 620 pl. dont 434 visiteurs
* Longueur maxi: 45 m
* profondeur: 3,20 m

NOUVELLES DE LEFKAS marina toujours aussi mal reçu a peu près partout,Rare de trouver un commerçant sympathique- bureau cosmote vous jette carrément - PORT de location et abrutisme du gardien cette année 2015 par contre cosmote en d'autres endroits très bien SHIPLANDERS aussi peu qualifiés qu?intéressés a vendre

CATA SULTANA

LES SHIPLANDERS toujours aussi peu serviable voir qualifiés ...On dirant qu'on les emmer.....
CATA SULTANA

j'ai oublié magasins de shiplanders " on dirait qu'on les "emmer....."Ils ont la grosse tete!
CATA SULTANA

tutto quello che e' stato scritto sopra,non vale! gli abitanti sono simpatici come ovunque,lo stesso i commercianti . le reti dei cellulari soddisfacenti e sopratutto Leukas e' un' isola,una natura,un mare magnifico!!!!!!preferibilmente non andate a ferragosto che i turisti sono migliaia .

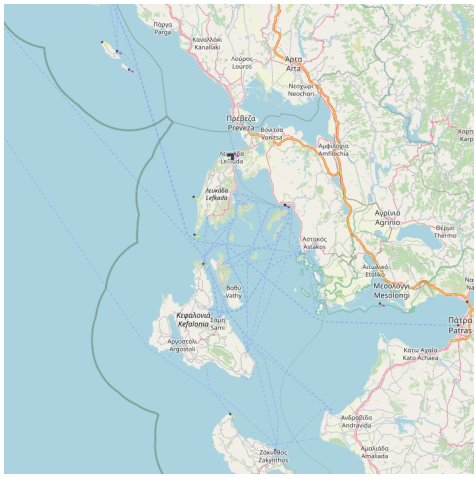
Pour plus de compréhension: les vendredis, samedis et dimanches, la marina est complète et plus ou moins réservée aux charters. Il n'est pas délivré d'eau, même au ponton carburant ces jours là. Le chef du port vous fera partir sous les insultes en hurlant que vous êtes un minable de ne pas avoir réservé. Cette personne a un problème et ne devrait pas être au contact du public. Le reste du personnel est quant à lui assez aimable.

Restez au large. Personnel trés désagréable. Impossible de prendre de l eau même en la payant si on ne prend pas une nuit...que l on refuse de vous vendre car complet. Ne veulent aucun bateau de passage.

5.4.21.2 - Port Lefkada ville (Leucade)

38°49.90 N
20°42.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



Bonne tenue. Bonne tenue. canal 12

Lefkada (Levkas ou Lefkas) est la capitale de Leucade. Elle est proche de l'entrée N du chenal. Elle est reliée à la Grèce continentale par un pont.
Situé dans la partie E de la cité, le port de plaisance est bordé de restaurants.
Au total, ses quais font 1700 mètres de long et les embarcadères flottants 940 mètres. La protection est totale.

* Capitainerie: Tel: +30-645-22176
* 500 pl. (<40 m)
* TE: 12 m

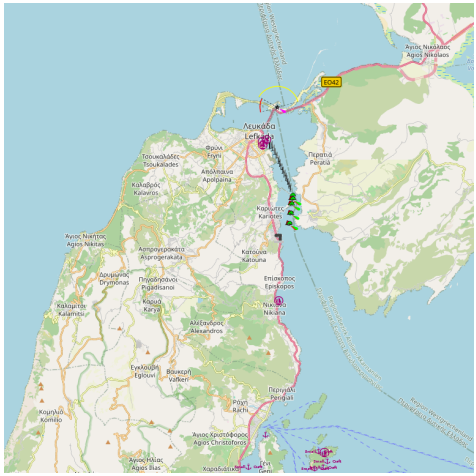
Si le port est plein, on peut aller s'amarrersur la rive W du canal juste au-dessus du pont routier.

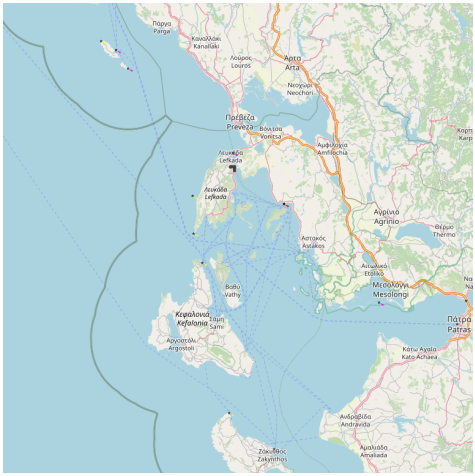
Très très animé le soir .
Nota c'est a lefkas que vous trouverez a acheter votre cle usb germanos cosmote pour votre internet dans toute la grèce (pas a nidri).
Escale technique très bonne en cas de soucis avec de nombreux professionnels du bateau avant d'emprunter le canal vers Préveza etc.....

5.4.21.3 - Port Lygia (Leucade)

38°47.29 N
20°43.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



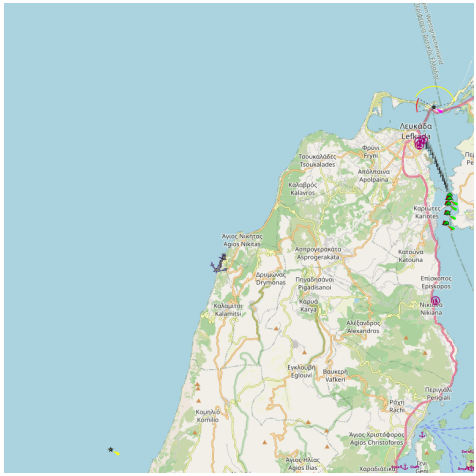


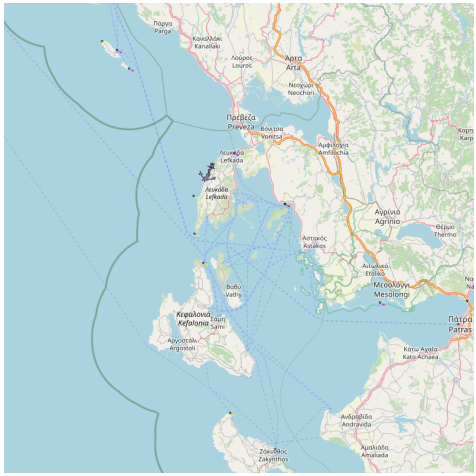
Lygia (Ligia) est un petit port de pêche, situé sur la côte E de Leucade, près de l'entrée S du canal, est assez bien protégé mais n'est pas équipé pour la plaisance.
Il y a un petit môle avec 2 à 5 m de TE, en général complètement occupé par les bateaux de pêche.
La plupart des yachts mouillent par 3 à 7 m.

5.4.21.4 - Kathisma beach (Leucade)

38°46.62 N
20°35.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas





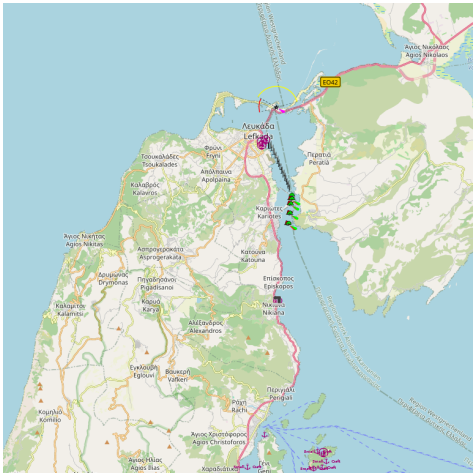
Une autre belle plage de sable très ouverte aux vents.

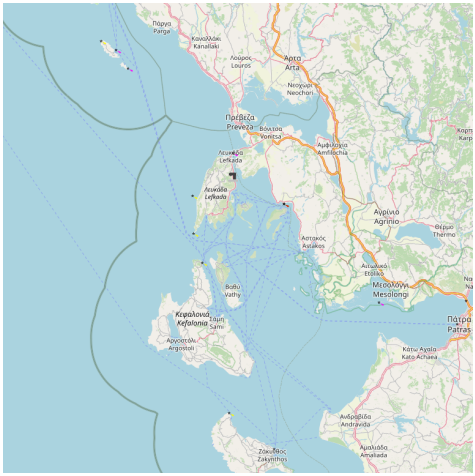
5.4.21.5 - Port Nikiana (Leucade)

38°45.65 N
20°43.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

Bonne tenue. Bonne tenue.





Le port Nikiana (Alexandros) est petit.

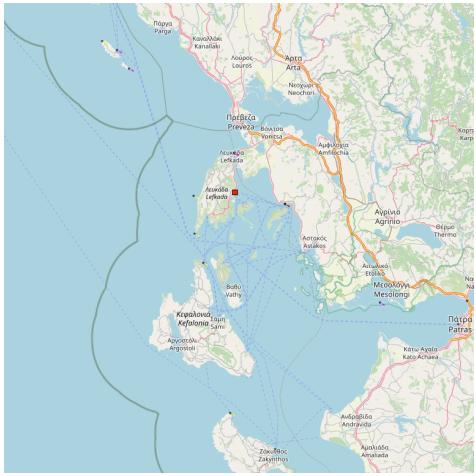
* TE: 2 à 4 m
* Attention aux vieilles chaînes encombrant le fond à environ 30 m du quai, vers l'extérieur du môle.

Ce port est très fréquenté et il est difficile d'y trouver une place.

5.4.21.6 - Madouri island (Leucade)

38°42.45 N
20°43.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



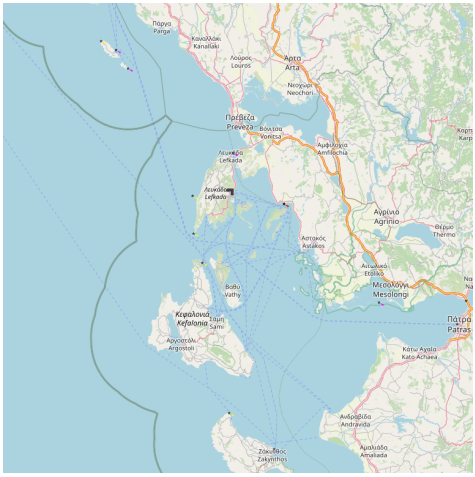
Madouri est une petite île privée , en face de Nydri.
Elle appartient aux descendants du célèbre poète Aristote Valaoritis. Surmontée d'une maison néoclassique au bord de l'eau, cette île peut être visitée.

5.4.21.7 - Port Nydri (Leucade)

38°42.38 N
20°42.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

Bonne tenue. Bonne tenue. canal 12 mini-camion citerne



Sur la côte SE de l'île, la grande baie qui s'étend loin dans la terre ferme constitue un port naturel excellent.

* T/F. +30 26450 92509
* TE max.: 5 m

Nidri est une base de sports nautiques et de bateaux charters, il faut en permanance surveiller les bateaux, les vedettes à moteur, dériveurs, planches à voile, pédalos, bateaux d'excursion et ferries.

Le port est petit limite encombre et réservé a ceux qui aiment frimer ou ne pas dormir la nuit !

Quelques tavernas sympa pas cher. Le shiplander le plus achalandé "GEORGES".

Le loueur de voiture presque en face de chez lui est très sympas et ses véhicules pas chers.

Lla baie est polluée par la vase les fonds sont de moyenne tenue en cas de coups de vents..mouiller long et assurer.

Attention aux évitages lorsqu'il y a beaucoup de bateaux.

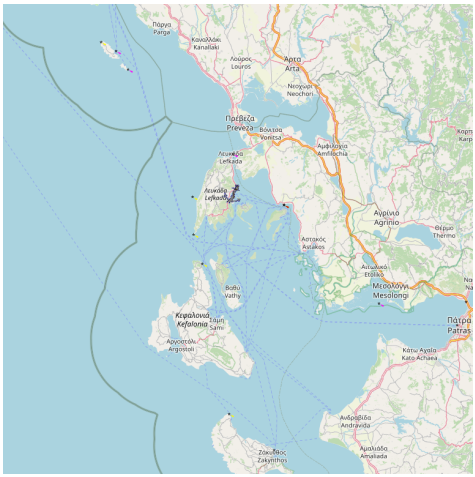
PAS BIEN visible MAIS UTILE . Vous pouvez faire du carburant gas oil ect...a un poste situé sur la rive de NYdri (babord) 1 mille environ après avoir quitté la ville.

Le fond de la baie de Nydri

5.4.21.8 - La Baie Tranquille (Leucade)

38°42.16 N
20°42.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



Bonne tenue.

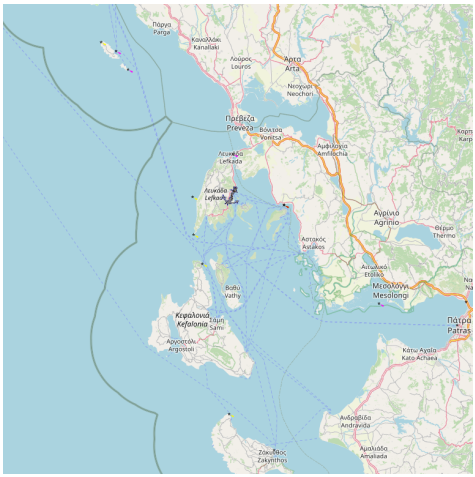
Cette baie, située en face de la ville de Nydri, offre une protection totale.
On mouille par 8 à 12 m, le plus souvent sur la côte N de la baie.
Attention au banc de vase peu profond qui borde les côtes S et E de la baie. L'épave d'un petit caboteur repose sur le bord de ce banc.

On peut prendre de l'eau à un robinet près de la chapelle à l'entrée de la baie.

5.4.21.9 - Aghios Nikitas beach (Leucade)

38°41.88 N
20°42.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



Ce joli petit village de pêcheurs traditionnel, se situe à 12 kilomètres à l'ouest

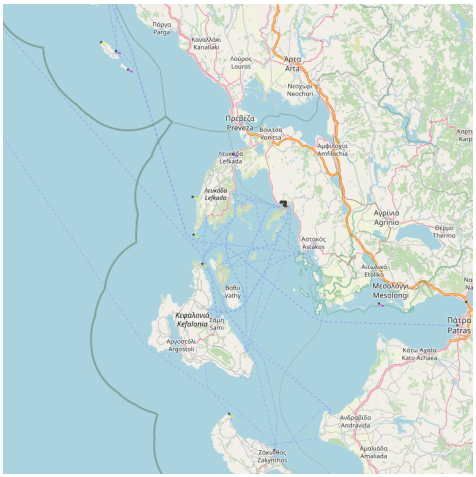
de la capitale. Le village est entièrement piéton et descend vers la mer.
Située entre deux montagnes couvertes d'oliviers, vous y trouverez de très bonnes tavernes et une agréable plage de sable doré aux eaux couleur turquoise. Ouvertes aux vents.

center

5.4.21.10 - Port Mitikas (Grèce)

38°40.09 N
20°56.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



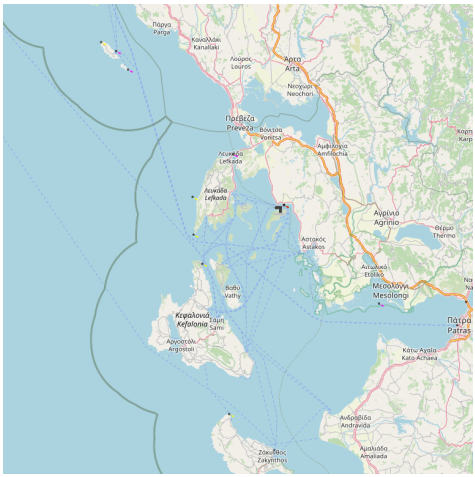
robinet quai NE en dehors de la ville

Le port se trouve sur la côte S d'Ak Mitika, face à l'île Kalamos.
Le port est rempli par les bateaux locaux mais on peut trouver une place. On s'amarre au quai NE ou bien on mouille en portant une amarre au brise-lames SW. Bonne protection des vents NW à W.

5.4.21.11 - Port Episkopi (Kalamos)

38°38.89 N
20°55.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

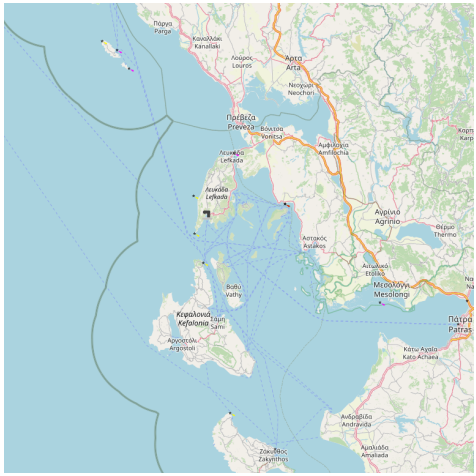


Petit port au N de Kalamos. Attention il y a peu de place pour manoeuvrer et les fonds sont de 2m à 1,5 m.
Aucun service.

5.4.21.12 - Port Vassiliki (Leucade)

38°37.77 N
20°36.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas



sur Ak Dhoukaton sur Ak Dhoukaton canal 12 sur Ak Dhoukaton

Une autre plage, de l'autre bout du port, permet également de profiter de la mer. Mais cette autre plage est moins calme et surtout utilisée par les véliplanchistes.

Le port Vassiliki ou Vassilikas, n'est pas abrité des vents NW.

* T/F : +30 26450 92509

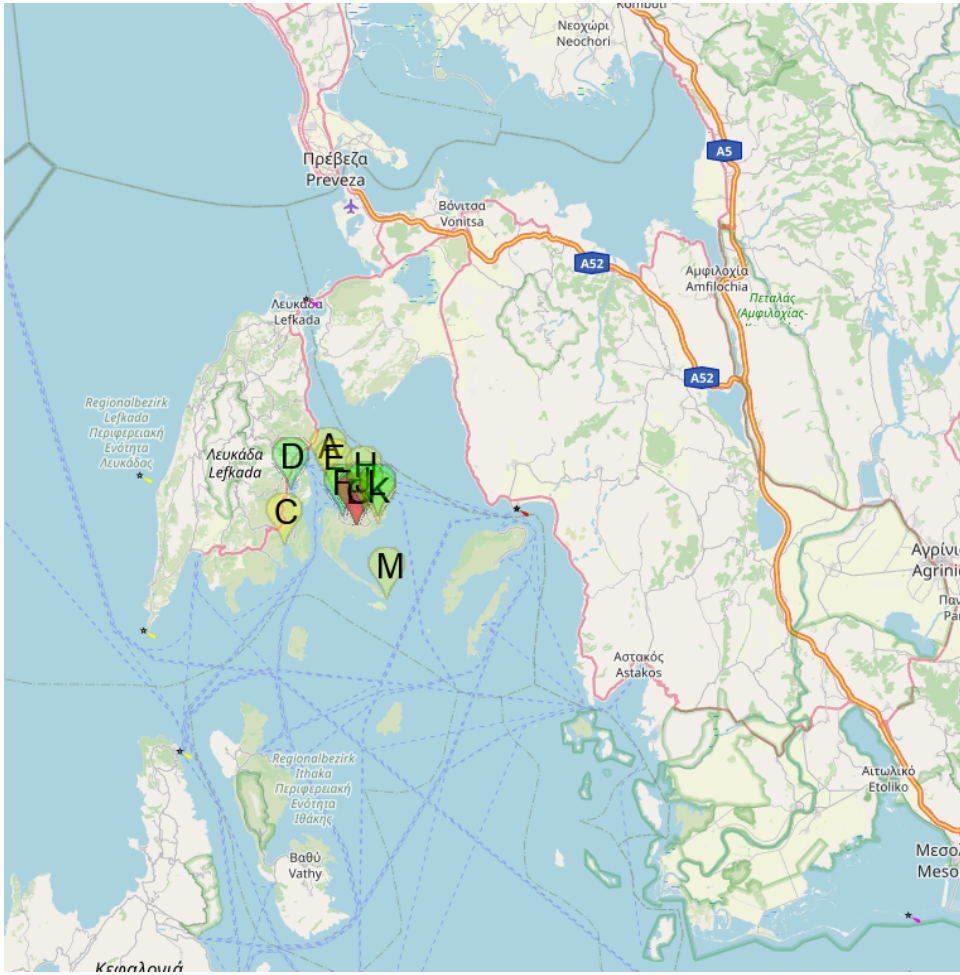
On peut mouiller dans la baie par temps calme ou par vent faible de NW. Mouiller devant Pondi, par 2 à 5 m.

Plage très calme, celle-ci a l'avantage de ne jamais être trop remplie, ni trop bruyante. Et heureusement, car elle n'est pas bien grande. Tapissée de galets assez gros , elle s'ouvre sur la mer proche du port où l'on se baigne au milieu de poissons colorés.

5.4.21.13 - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade)

38°37.48 N
20°45.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade)



- A Nisis Scorpios et Skorpidhi (Leucade)
- B Meganisi Island Greece
- C Ormos Rouda (Leucade)
- D Ormos Vlikho (Leucade)
- E Ifalos Hieromiti (Leucade)
- F Port Spiglia (Meganisi)
- G Meganisi et ses îlots (Leucade)
- H Ormos Kapali et Abelike (Meganisi)
- J Port Vathi (Meganisi)
- K Ormos Epano Elia et Kato Elia (Meganisi)
- L Port Atheni (Meganisi)
- M Ormos Ak Kefali et Papanicolis grotte(Meganisi)

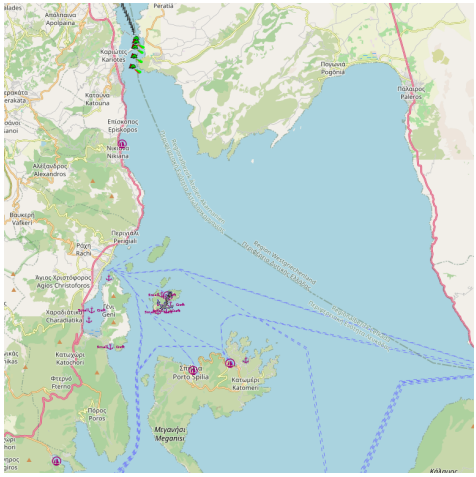
La côte E de Levkas est bordée de petites îles dont Skorpios, qui appartient à

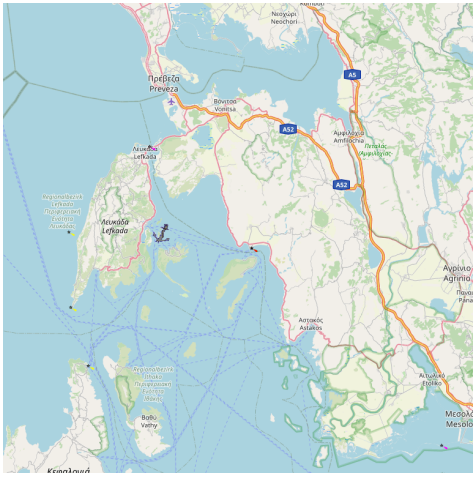
Aristote Onassis, et Meganisi dont la côte découpée offre de nombreux mouillages protégés.

5.4.21.13.1 - Nisis Scorpios et Skorpidhi (Leucade)

38°41.52 N
20°44.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade)





A l'E d'ormos Vlikho, Scorpios et l'îlot de Sparti sont la propriété de la famille Onassis, Aristote, Alexandra et Christina y sont enterrés. La totalité de Skorpios est un parc dont l'entretien occupe un personnel considérable à plein temps.

Au SW une ferme fournit du lait et de la viande, à l'E il y a une centrale électrique, les entrepôts et les maisons des employés.

Vous pouvez naviguer autour des îles et même mouiller devant la côte, mais vous ne pouvez pas débarquer au delà de la limite de la marée haute.

Juin 2015 interdiction de mouillage au S comme au N avec gardes vigilants et réactifs.

Tous les mouillages sont au S de l'île.

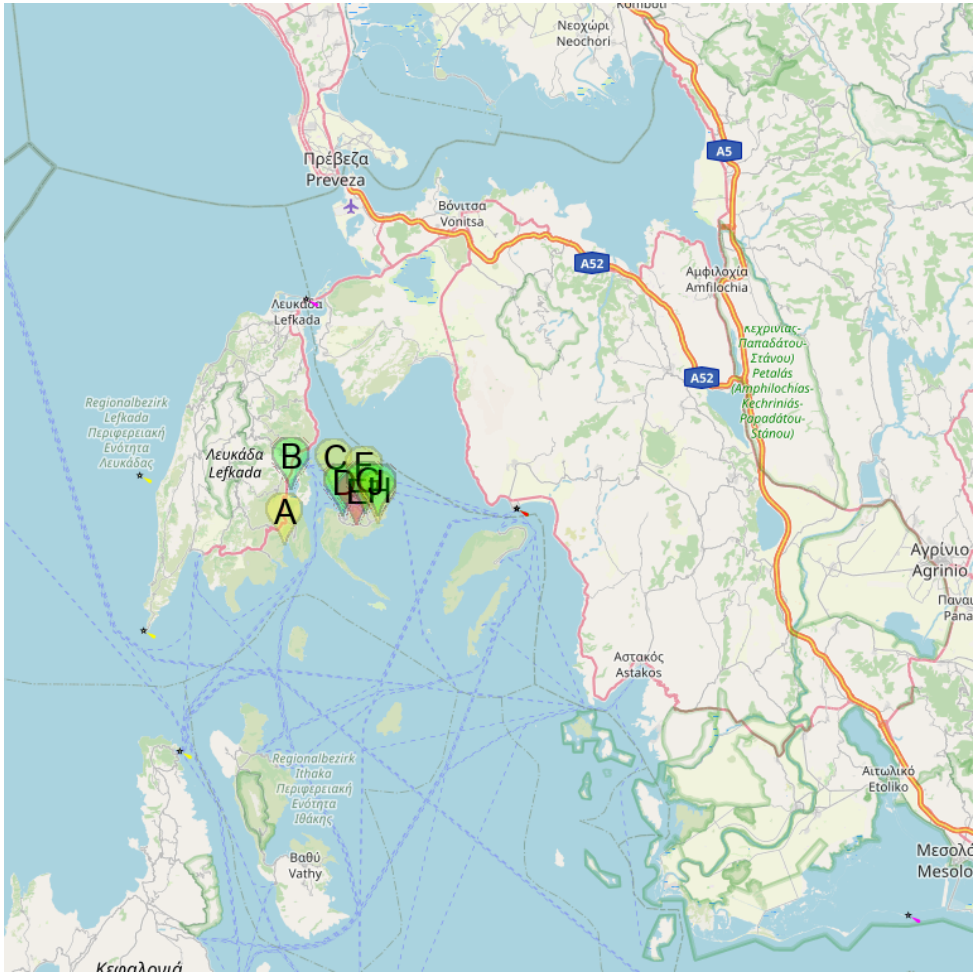
La plage publique au NW (38°41'38 20°44'45)

A l'E il y a un isthme de sable et on peut mouiller d'un côté ou de l'autre. Le meilleur endroit est à l'E, devant une plage de sable, par 6 à 12 m.

5.4.21.13.2 - Meganisi Island Greece

38°39.21 N
20°46.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece



A Ormos Rouda (Leucade)

B Ormos Vlikho (Leucade)

C Ifalos Hieromiti (Leucade)

D Port Spiglia (Meganisi)

E Meganisi et ses îlots (Leucade)

F Ormos Kapali et Abelike (Meganisi)

G Port Vathi (Meganisi)

H Ormos Epano Elia et Kato Elia (Meganisi)

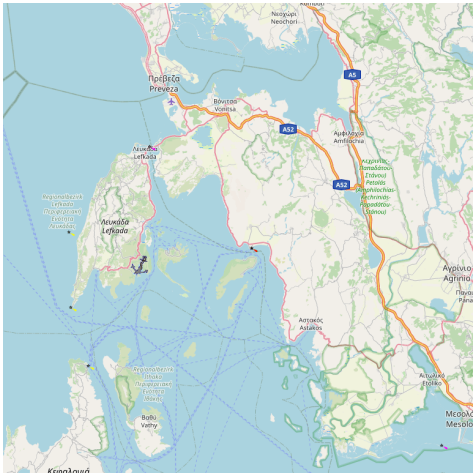
J Port Atheni (Meganisi)

187

5.4.21.13.2.1 - Ormos Rouda (Leucade)

38°38.22 N
20°41.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece



Rouda (ou Mikros Gialos) est située au SE de Leucade.

Le vent dominant souffle à l'extérieur de la baie mais un peu de houle arrive tout de même à rentrer.

La grande baie de Mikros Gialos

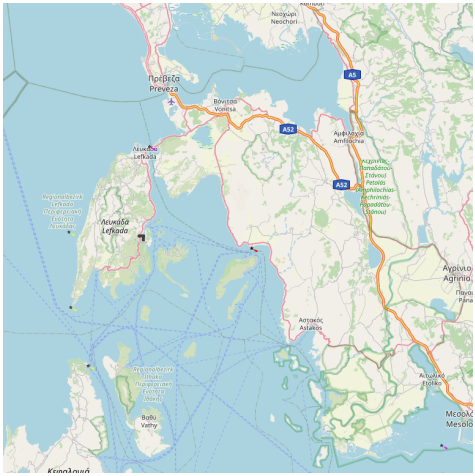
On mouille en dehors de la zone de baignade par 12 à 15 m.

Dans la partie NE se trouve un petit quai au droit duquel on trouve 1,5 m) 2 m d'eau.

5.4.21.13.2.2 - Ormos Vlikho (Leucade)

38°41.04 N
20°42.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece



non potable sur le quai camion-citerne

Au S de Nydri et de la baie Tranquille, après le goulet, s'ouvre la baie fermée d'Ormos Vlikho. Elle est complètement protégée.

* Au NE, on mouille par 5 à 6 m. Bonne protection du vent dominant. Bonnes tavernas tout près sur la côte E.
* Devant le village de Vlikho, on mouille par 5 à 6 m sur fond de vase et d'herbe.

Au NW, on mouille devant le chantier naval, par 5 à 6 m en prenant garde à un banc peu profond au NW. Bonne protection.

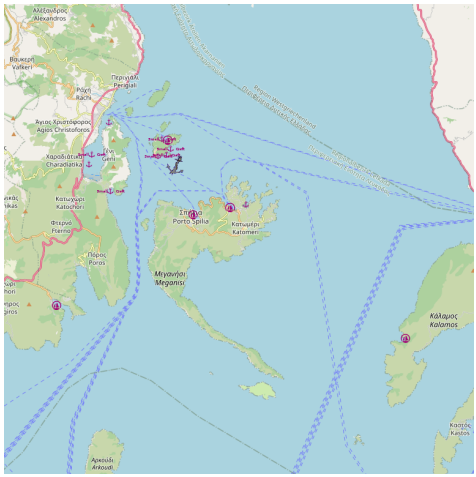
La baie de Vlikho

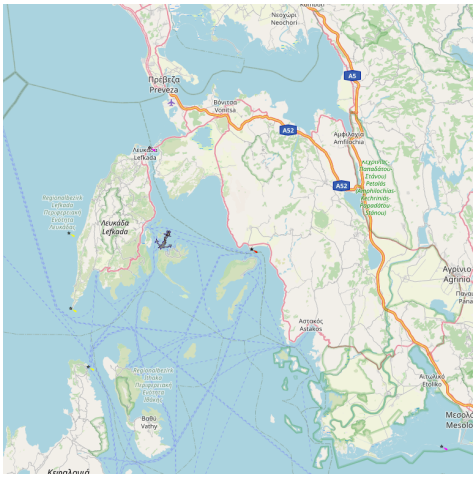
Amarrage au quai de Vlikho. Il y a 1,5 à 2,5 m d'eau au droit de l'avancée du quai. Le quai peut être inconfortable en cas de vent dominant.

5.4.21.13.2.3 - Ifalos Hieromiti (Leucade)

38°40.99 N
20°45.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece



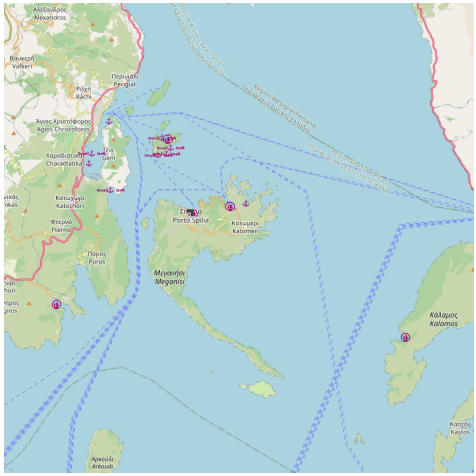


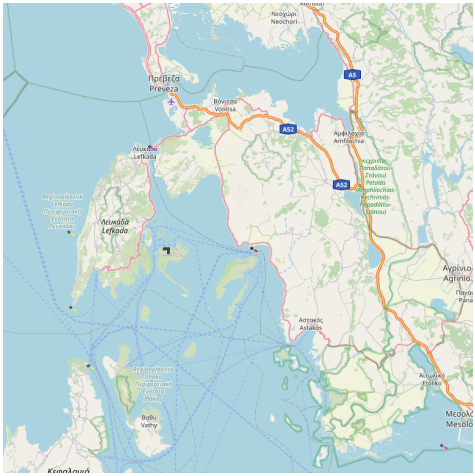
Entre Skorpios et Meganisi, il y a une zone de hauts-fonds et de récifs. Par temps calme la zone est facile à voir mais elle est difficile à repérer en cas de vent.
Par temps calme on peut mouiller près de l'un des hauts-fonds et plonger sur le récif.

5.4.21.13.2.4 - Port Spiglia (Meganisi)

38°39.70 N
20°45.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece





en quantitÃ© limitÃ© dans les tavernas

Le port Spiglia borde un petit village, Spartakhori, qui est facile à voir sur la côte W de la baie.

On s'amarre au petit môle où l'on peut. Il faut jeter l'ancre dans beaucoup d'eau et donc avoir assez de longueur de chaîne. Le ponton S a des corps-morts avec pendilles. On peut aussi mouiller au quai au fond de la baie, sur des corps-morts.

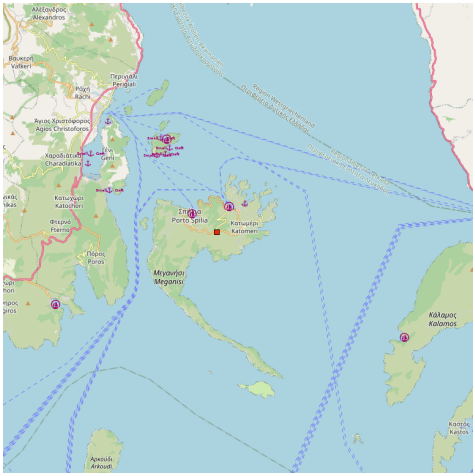
Bonne protection des vents dominants.

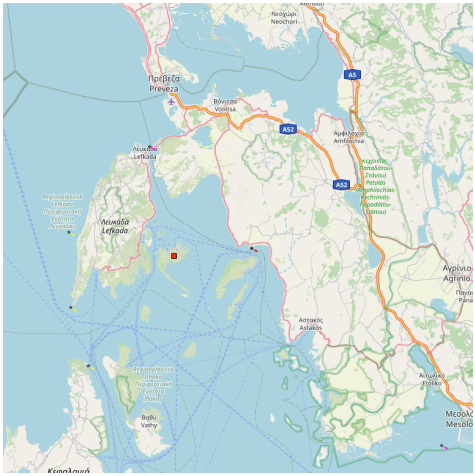
On peut mouiller devant la plage au fond de la baie. C'est très profond.

5.4.21.13.2.5 - Meganisi et ses îlots (Leucade)

38°39.21 N
20°46.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece





Meganisi ("Grande île") se trouve à l'E de Leucade. Le détroit entre Meganisi et Levkhas, Stenon Meganisio, est un des plus beau de la mer ionienne.

Les vents dans le chenal sont capricieux et vous aurez souventun vent de S à l'extrémité S et un vent de N à l'extrémité N.

La côte N de Meganisi est très découpée et offre plusieurs ports naturels et de nombreuses baies presque fermées.

Sur la côte SW, il y a de nombreuses grottes. La plus célèbre, "Papa Nicolis" est très grande.

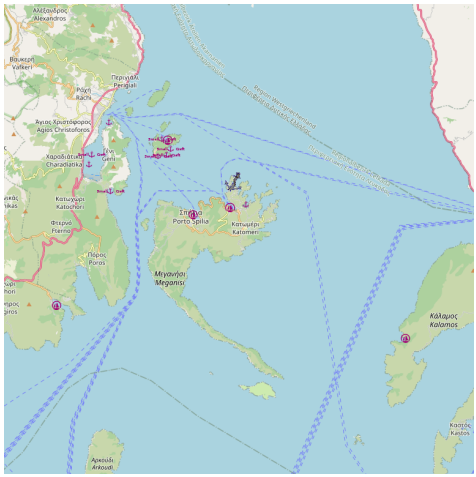
Au S de cette grotte, il y en a un certain nombre d'autres, petites, mais profondes, où l'on peut descendre à 18/20 m. Cette partie de l'île est poissonneuse.

En face 2 îlots: Kalamos et Kasto. l'îlot Kastos (38°34'36 N 20°55'04 E) est réputé comme étant un bon point de mouillage.

5.4.21.13.2.6 - Ormos Kapali et Abelike (Meganisi)

38°40.55 N
20°46.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece



Deux grandes baies entre Vathi et Atheni, au NE de Meganisi. Les fonds sont très importants dans les deux baies (10 à 15 m). On mouille où l'on veut.

Ormos Kapali

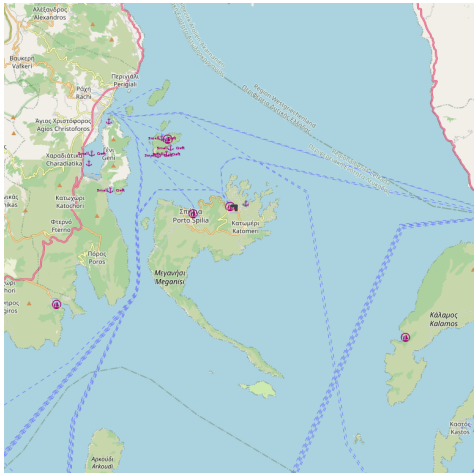
La baie d'Abelike

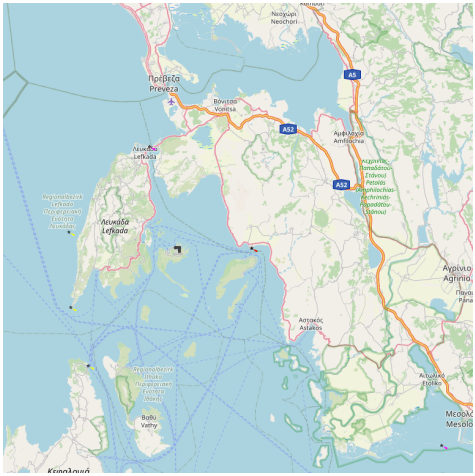
5.4.21.13.2.7 - Port Vathi (Meganisi)

38°39.83 N
20°47.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece

canal 12 prÃ¨s du quai, souvent coupÃ©e en Ã©tÃ©





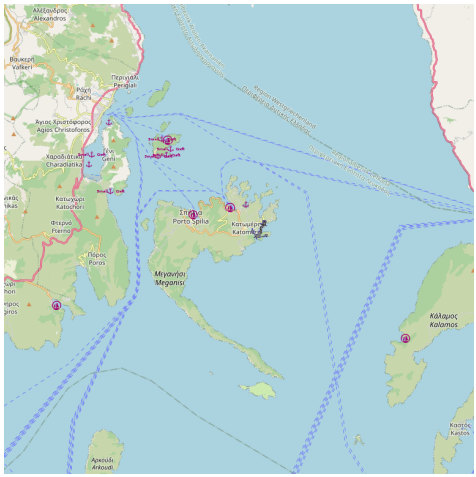
Vathi est la capitale officielle de Maganisi. L'entrée de la baie est difficile à repérer et on ne voit le hameau qu'une fois entré dans la baie. On mouille dans la baie ou dans le port. Bonne protection.

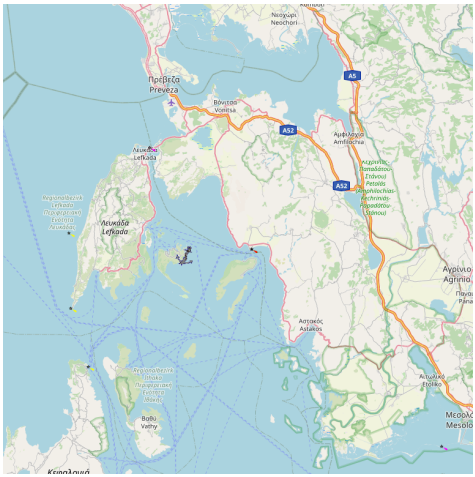
Où en est la construction du port de plaisance qui devait être fait à Port Vathi sur la côte ouest de la baie?

5.4.21.13.2.8 - Ormos Epano Elia et Kato Elia (Meganisi)

38°39.31 N
20°47.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece





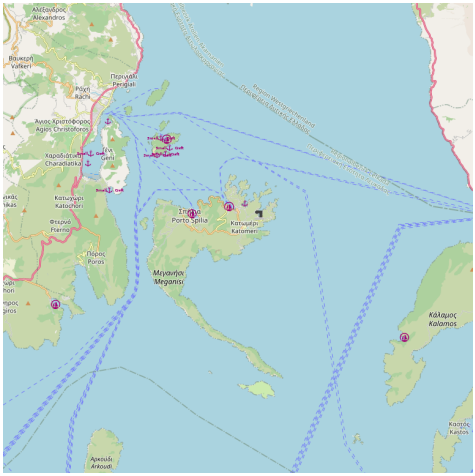
Baies ituées sur la côte E de Maganisi. On mouille par 6 à 10 m. Bon arrêt pour le déjeuner et par temps calme.

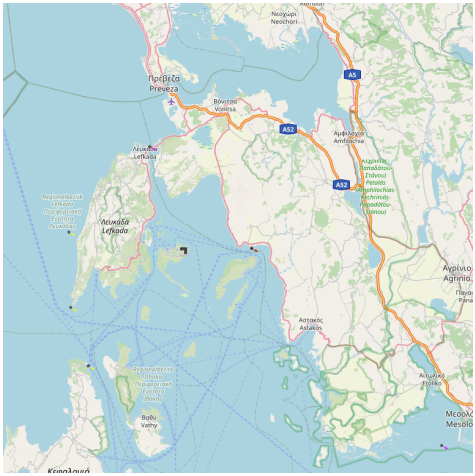
Ormos Kato Elia

5.4.21.13.2.9 - Port Atheni (Meganisi)

38°39.67 N
20°47.89 E

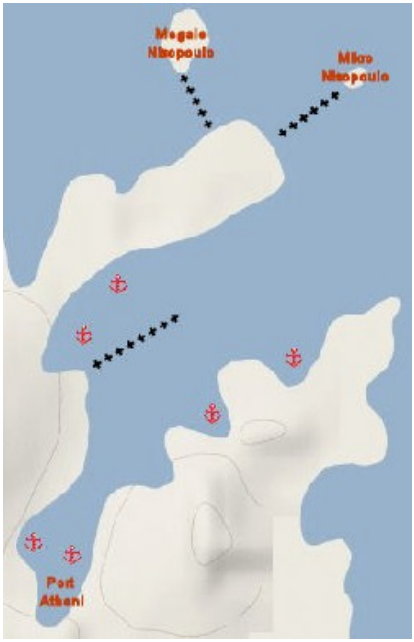
Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade) - Meganisi Island Greece





Le port Atheni se trouve au fond de la baie d'Atherinos.
Attention, un récif part de la côte vers le milieu de la baie. Il est en grande partie très peu profond.
La plupart mouillent à l'W de la baie, en portant une amarre à terre. La baie est très profonde (10/20 m), sauf au fond.
On peut aussi mouiller à l'E de la baie.
On peut mouiller au fond de la baie, c'est profond jusqu'au rivage.
On peut s'amarrer au quai où les fonds remontent (20 m).

La baie d'Atherinos
sur cette photo nous pouvons découvrir le haut fond a l'ouest de la baie.



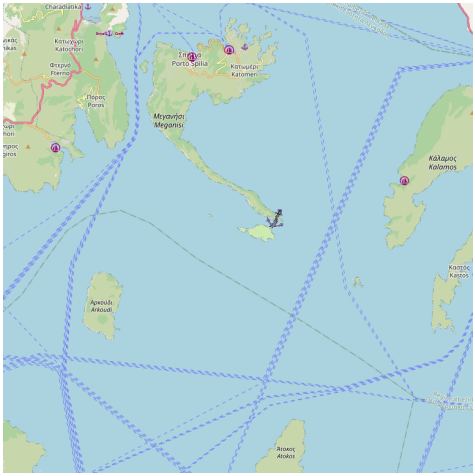
En arrivant par le N et par l'W, les deux îlots de Megalo Nisopoulo et de Mikro Nisopoulo sont facilement identifiables. Passez au large des deux îlots car un récif les relie à Meganisi.

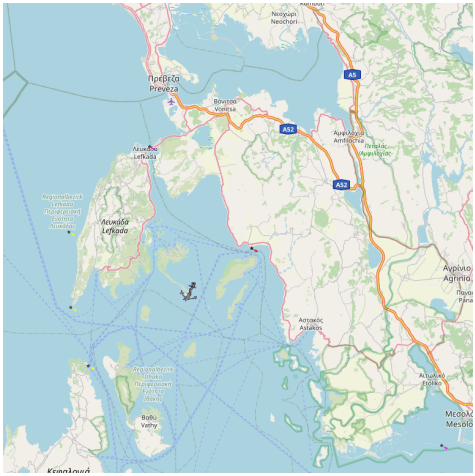
Le cap Fanari, côté E de la baie en sortant

5.4.21.13.3 - Ormos Ak Kefali et Papanicolis grotte(Meganisi)

38°35.44 N
20°48.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Meganisi et ses îlots (Leucade)





On mouille dans cette petite anse, en face de Nisis Kithros, aux pieds des falaises de la pointe Kefali.

Grottes , intérêt très moyen !

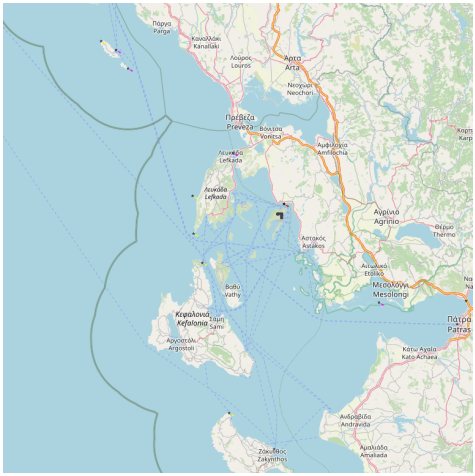
left-Les fameuses grottes Papanikolis sont juste à côté, le long de la côte W de Meganisi.

5.4.21.14 - Port Kalamos (Kalamos)

38°37.39 N
20°55.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

Bonne tenue. Bonne tenue.



On s'amarre au quai ou au corps-morts avec pendilles si l'un d'eux est libre.
Au fond du port et le long du quai les fonds sont insuffisants.
* TE maxi: 3,50 m

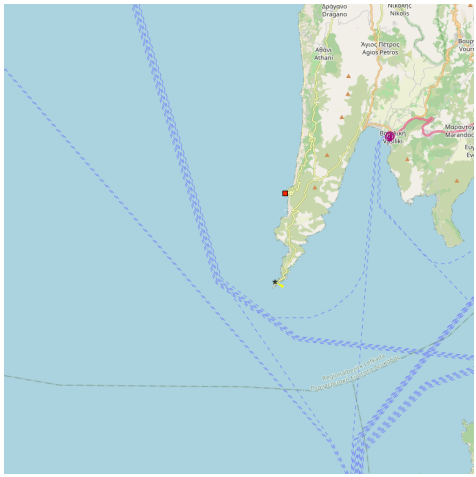
Kalamos vu du large

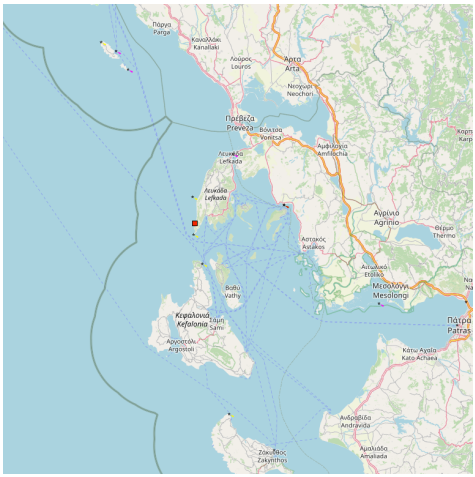
Plusieurs restaurants et supermarket (pains de glace). vous pouvez trouver des douches (dans les restaurants, payantes). Pas d'eau ni d'électricité au quai.
Les locaux (le fameux George) orchestrent et aident à prendre place, en
espérant vous voir dans leur restaurant en échange.
Ambiance décontractée.

5.4.21.15 - Porto Katsiki beach (Leucade)

38°36.15 N
20°32.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas





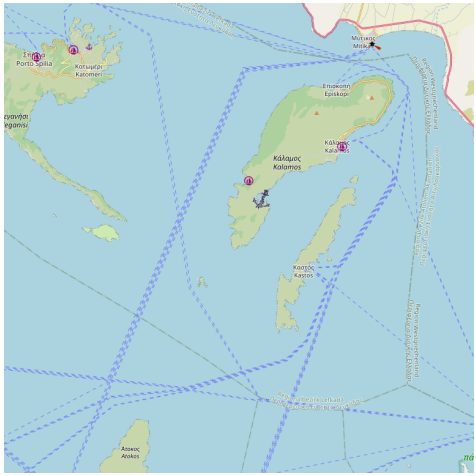
L'endroit est spectaculaire! La plage de sable blanc est incurvée et épouse la montagne qui tombe à pic. L'eau est d'un bleu turquoise. Mais si vous aimez la solitude, s'abstenir!

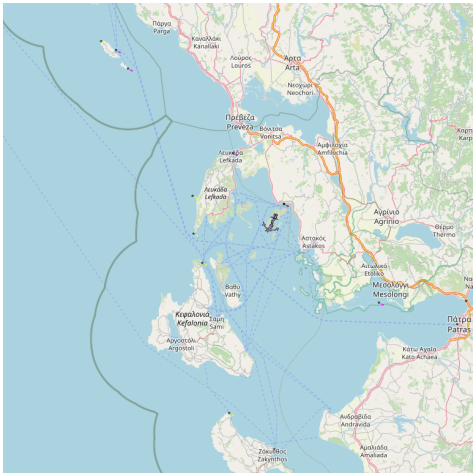
5.4.21.16 - Port Leone (Kalamos)

38°35.96 N
20°53.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas

Bonne tenue.





Au S de l'île se trouve Port Leone, mouillage protégé des vents dominants et ouvert à l'E.

On peut mouiller dans la baie très profonde (10 à 15 m).

On peut s'amarrer aux quais en ruine devant le village.

Remarquable: deux vieux moulins à vent à l'E de l'entrée.

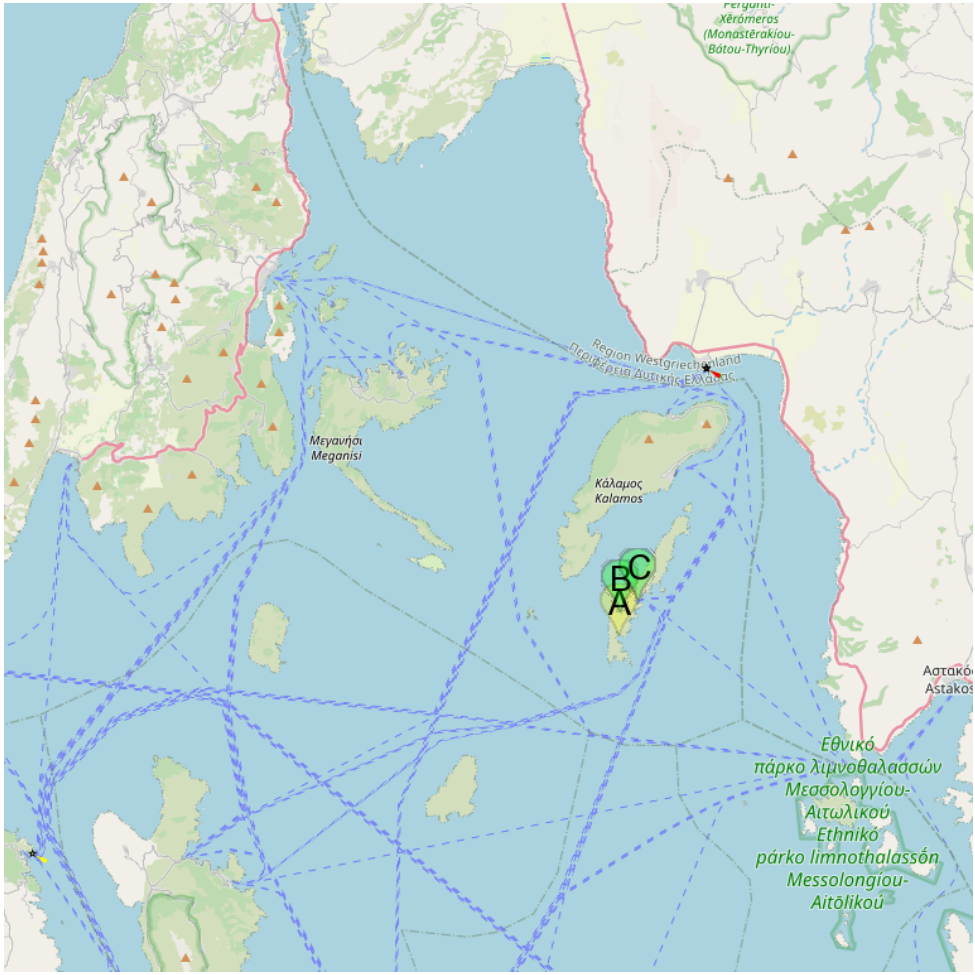
On peut mouiller tête cul a l'entrée a gauche près de la tour en ruine au fond près de la plage ou a droite au fond prés du "débarcadère " mais attention l'ancre tient mal et les fonds dégringolent très vite à 40 .

Le petit village est abandonné depuis le tremblement de terre de 1953 qui a détruit l'approvisionnement en eau.

5.4.21.17 - Nisos Kastos (Grèce)

38°34.39 N
20°54.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Kastos (Grèce)



A Whasp Bay

B Port Sarakiniko (Kastos)

C Port Kastos (Kastos)

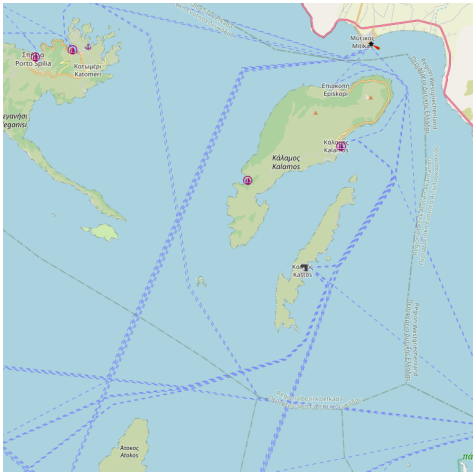
Kastos (Grec: ??????), est une île de l'archipel ionnien. La population de Kastos a été évacuée en 1976 lors d'une suspection d'épidémie de Typhoïde. Les habitants reviennent progressivement mais ne sont encore que 80 en hiver.
L'île mesure 7 km de long (du N au S) et 800m de large.
Cette île a un village du nom de Kastos sur la côte E.
On peut faire de belles explorations avec masque et tuba autour de l'île.

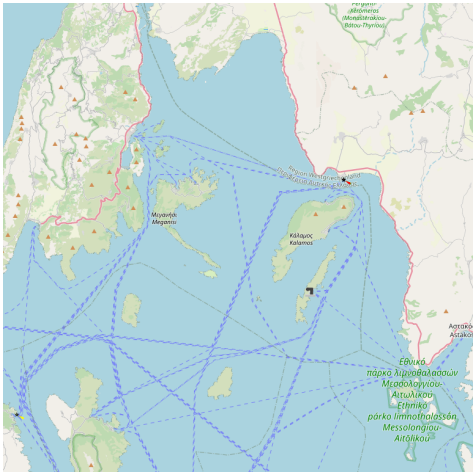
Il y a quelques mouillages sur tribord avant l 'entrée dans le port de kastos venant de l'est attention a faire un bon mouillage sécurisé si le vent monte en fin de soirée

5.4.21.17.1 - Port Kastos (Kastos)

38°34.12 N
20°54.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Kastos (Grèce)





Bonne tenue. Bonne tenue.

Vue de la baie de Kastos

Port sympa gratuit sécurisé et donc très fréquenté en saison en arrivant tôt on peut mouiller sur ancre et cul a la route du fond du port si on arrive tôt l'après midi.

Très calme le soir la taverna conseillée est sur le promontoire a l?entrée gauche. A noter un bar ouvert cette année 2012 sur le port au bord de l'eau. Le patron est tres sympa et nous a dépanné de la mise en route internet(compliquée a comprendre en grèce) et puis son morito et café frappé est très honnête et bon !

Il mérite de s'en sortir !

On mouille à l'extrémité extérieure du petit môle ou dans la baie.

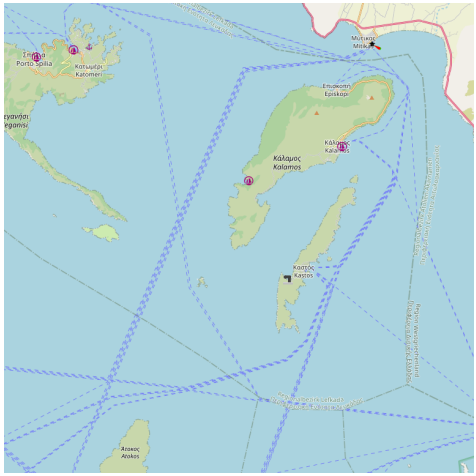
En arrivant du S un moulin sur la pointe de Port kastos est remarquable.

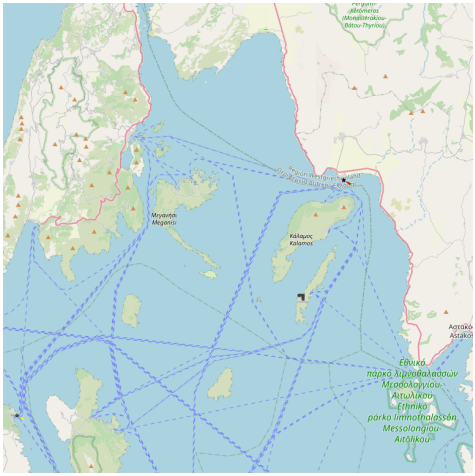
En arrivant du N, l'île plate de Prasonisi et les maisons de Kastos sont remarquables.

5.4.21.17.2 - Port Sarakiniko (Kastos)

38°33.85 N
20°54.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Kastos (Grèce)





Baie découpée à l'W de Kastos.

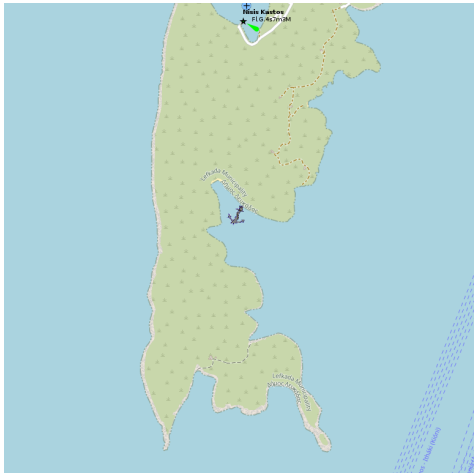
Par temps calme on peut mouiller dans la baie par 5 à 10 m de fonds.

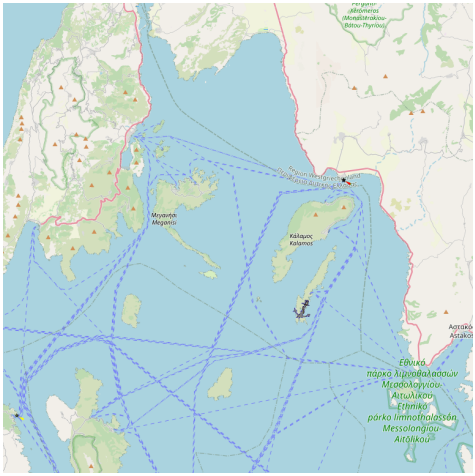
Au fond de la baie il y a un petit môle (25 m de long) avec 2 à 3 m d'eau remontant à 1 m au droit du quai.

5.4.21.17.3 - Whasp Bay

38°33.22 N
20°54.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisos Kastos (Grèce)



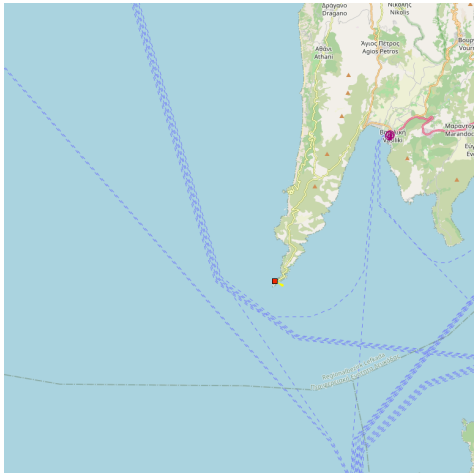


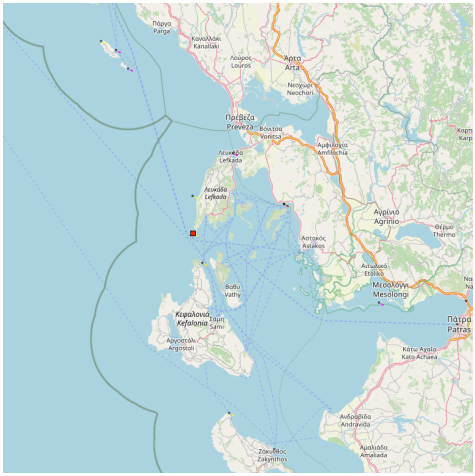
Au sud du port de Kastos, belle baie bien protégé du vent NW ; s?enfoncer vers la plage, profondeur 10m ; l?épave indiquée sur la carte au milieu ne semblerait pas exister ! ; baie entourée d? oliviers et troupeau de chèvres? mais des guêpes d?où le nom Whasp Bay.

5.4.21.18 - Saut de Leucade ou cap Durato (Leucade)

38°33.81 N
20°32.56 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas





A la pointe pointe sud-ouest de l'île de Leucade, on découvre le cap Durato ou saut de Leucade, falaise de craie blanche de 72 m de haut. Un phare a été

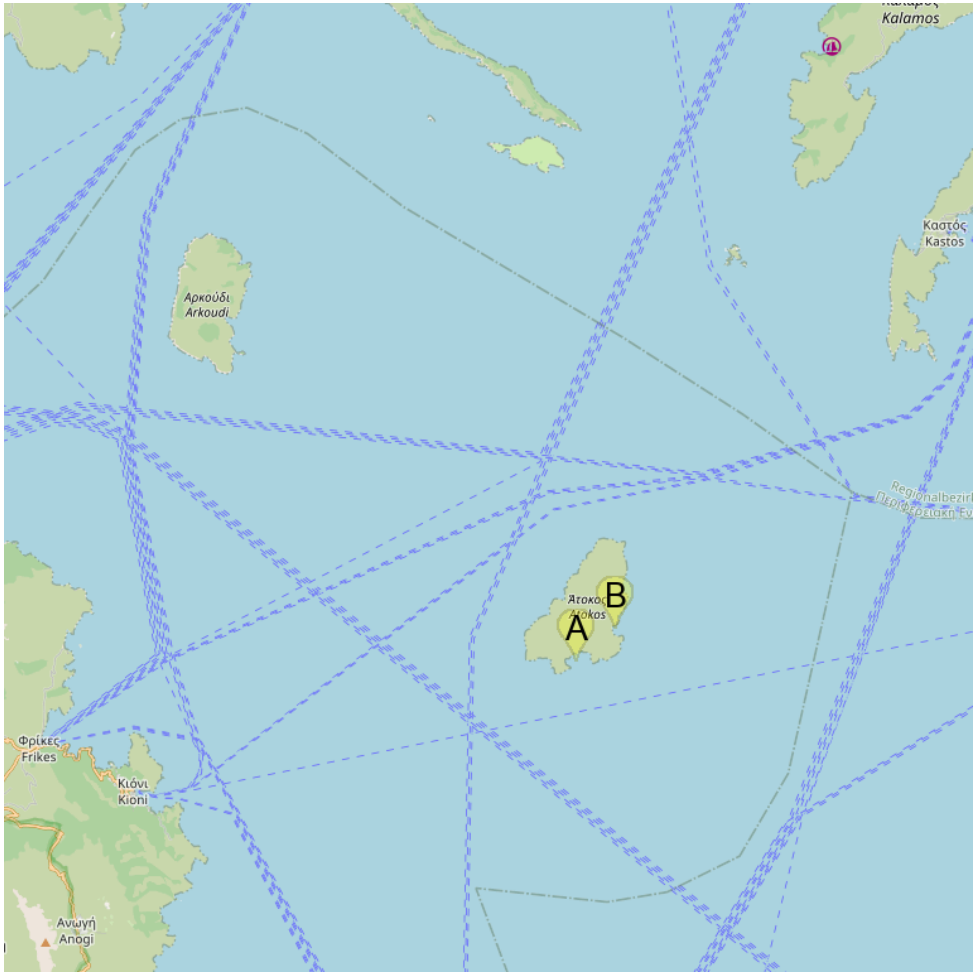
construit enhaut de la falaise.
L'ancien Saut de Leucade, portait le temple d'Apollon, c'est de là qu'étaient précipités les condamnés à mort.

Ce n'est pas les condamnés à mort qui étaient précipités dans la mer. Ce sont les amants éconduits, désespérés, qui se jetaient volontairement, en suivant l'exemple de Sapho : s'ils survivaient, ils étaient guéris de leur tourment.

5.4.21.19 - Nisis Atoko (Grèce)

38°29.16 N
20°48.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisis Atoko (Grèce)



A Cliff Bay (Atoko)

B One House Bay (Atoko)

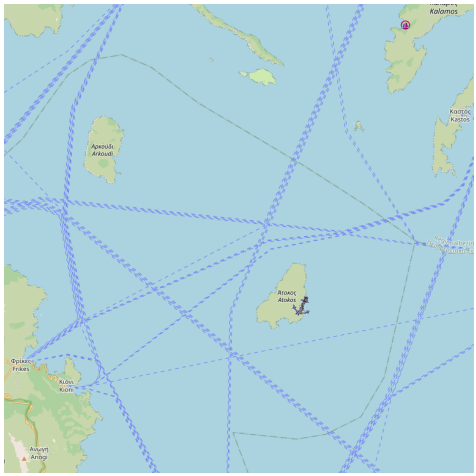
Nisis Atoko (Grèce)

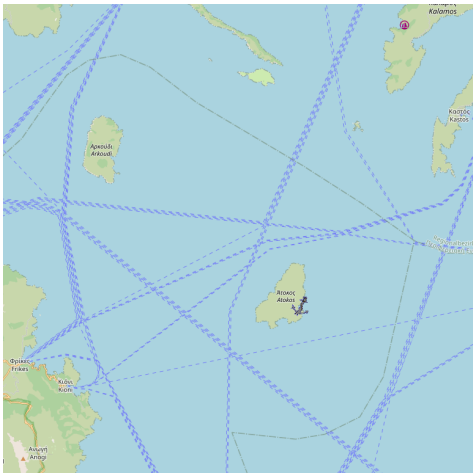
Nisi Atoko est une île en forme de dôme, à 6 M de Frikes, sur Ithaque.
Il y a deux mouillages sur cette île par temps calme. Cliff Bay au S et One House Bay au SE.

5.4.21.19.1 - One House Bay (Atoko)

38°29.02 N
20°49.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisis Atoko (Grèce)





Bonne tenue.

On mouille par 5 à 12 m. La protection contre le vent dominant de NW est bonne.

Ottimo ridosso dal NW, con tempo stabile si può trascorrere la notte in rada e godere del primo bagno del mattino in una baia incontaminata e solitaria.

L'eau claire et turquoise de One House Bay qui est très fréquentée

5.4.21.19.2 - Cliff Bay (Atoko)

38°28.61 N
20°48.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece) - Leucade ou Lefkas - Nisis Atoko (Grèce)

Attention cette baie est très profonde (10 à 15 m)

5.4.22 - Port Astakou (Grèce)

38°31.97 N
21°04.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

canal 12 Ã 1 km en dehors de la ville

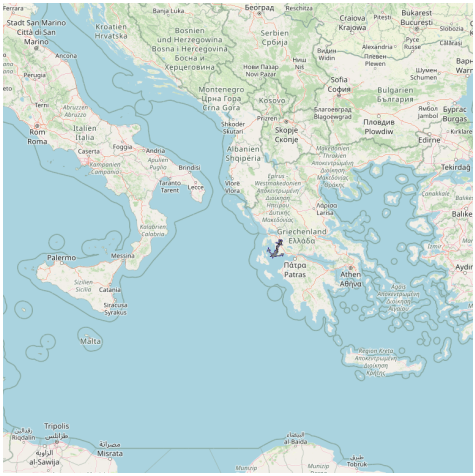
Le port est situé au fond de la baie d'Astakou , côté W. Ormos Astakos (ou Astakou) signifie "langouste". Une fois dans Ormos Astakos on voit les maisons de la petite ville, puis le brise-lames du port.

La baie d'Astakou

5.4.23 - Marathias (Grèce)

38°30.33 N
21°02.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Epirus (Greece)

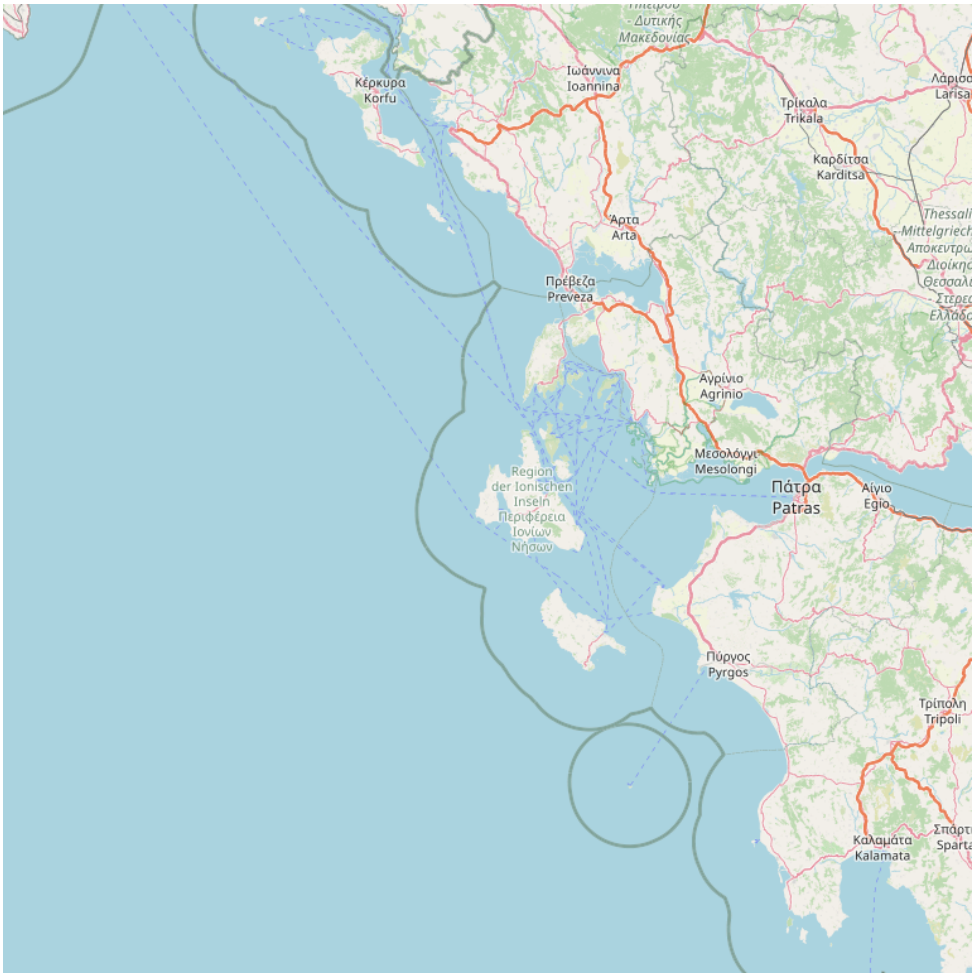


Anse de Marathias se trouve juste derrière Ak Tourkovigla, au début d'Ormos Astakou.
Bonne protection des vents dominants.
On mouille au fond de la baie.

5.5 - Kefalonia - Ithaki

38°15.81 N
20°35.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



Céphalonie ou Kefalonia, est la plus grande des sept îles grecques de la mer ionienne. Avec ses voisines Ithaque, Zante et Leucade, elle fait face au golfe de Corinthe.

Elle est séparée de l'Ithaque par un étroit chenal.

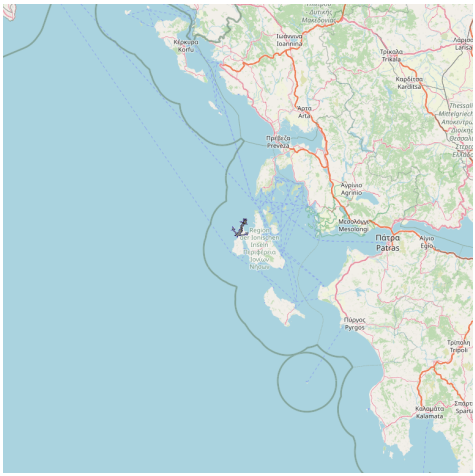
L' île a une superficie de 781 Km2. Elle a une forme très caractéristique : un massif composé d'une vingtaine de sommets allant de 900 à 1628 m. Le Megas Soros, point culminant du Mont Ainos, est aussi le plus haut sommet de toutes les îles grecques, hormis l'Eubée et la Crète, d'où cet impressionnant dénivelé qui plonge dans la mer.

De ce bloc se détachent deux grandes péninsules, celle d'Assos et Fiskardo au nord (de laquelle Ithaque est seulement séparée par un bras de mer) et à l'ouest par celle de Paliki, où se trouve la ville de Lixouri.
Les principales villes sont aussi des ports : Argostoli (6815 habitants), Lixouri (3181 hab.), Sami (928 hab.) et Poros (756 hab.).
En été les villages de Lassi (près d'Argostoli) et de Skala (près de Poros) deviennent des petites villes.
Ithaque est la patrie d'Ulysse, selon Homère. L'île se compose de 2 péninsules reliées par un isthme étroit autour de Kolpos Aetou (golfe de Molo). Ithaque a une forte tradition maritime et de nombreux jeunes s'engagent dans la marine marchande. D'autres ont émigré en Australie ou en Afrique du S.
Le port le plus important est Port Vathi.
'"Attention, la brise d'après-midi dominante d'W à NW envoie des rabattants qui dévalent des reliefs dans le chenal d'Ithaque et sur la côte E d'Ithaque.'" Les endroits les plus affectés sont l'extrémité S du chenal d'Ithaque, Ormos Frikou et Kolpos Aetou (golfe de Molo).

5.5.1 - Ormos Atheras

38°20.50 N
20°24.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



Profonde baie avec Ilot remaquable à l?entrée. On mouille par 10m dans le sable, bonne protection.

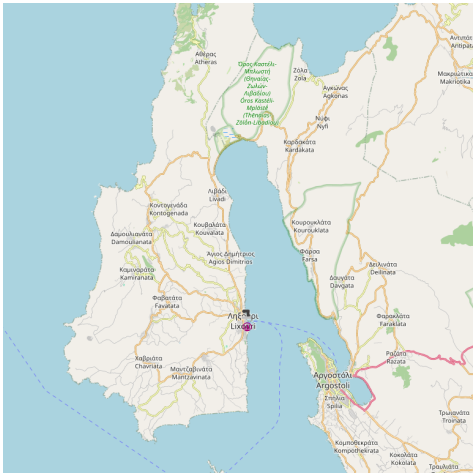
2015:07:04 07:18:01

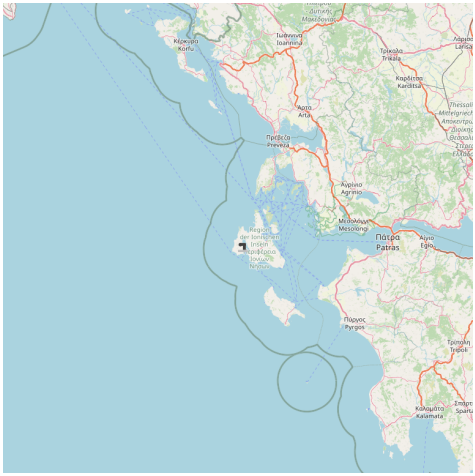
2015:06:29 09:01:18

5.5.2 - Port Lixouri (Kefalonia)

38°12.27 N
20°26.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





Lixouri (ou Liksouri) est situé en face d'Argostoli, de l'autre côté du golfe. Ville agréable mais le ressac dû au vent dominant et l'odeur permanente d'égouts rend le site peu attirant.

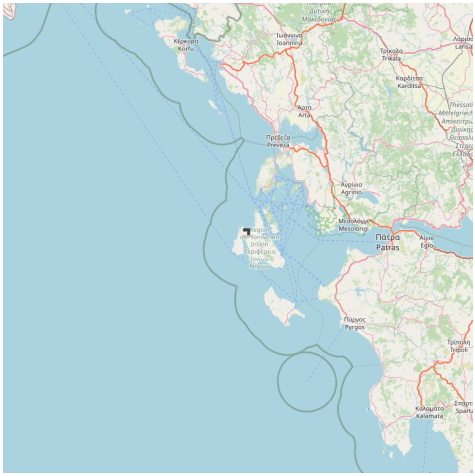
* T: +30 26710 94100
* TE 3, 4 m

Le phare de Liksouri

5.5.3 - Port Ay Kiriakis (Kefalonia)

38°18.63 N
20°28.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



Agia Kyriaki est un petit village construit au bord de la mer. Vous y trouverez un petit port pittoresque où des tavernes proposent du poisson frais. D'agréables plages se situent près du village (kotes, Alogopyrgos et Theriakonta).

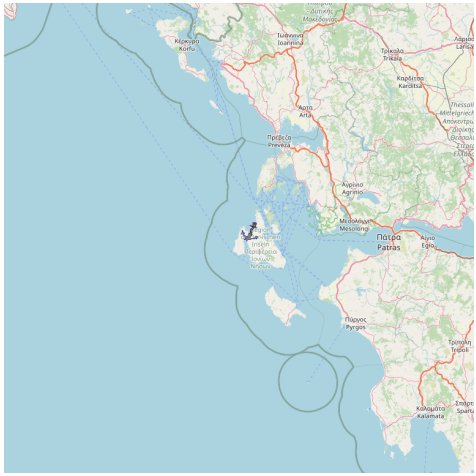
Ce petit port ne convient qu'à des petites unités et par temps calme.

* TE: 2/3 mLes fonds à l'intérieur du port sont irréguliers et des hauts-fonds partent du milieu du brise-lames E tout autour du rivage sur 20 à 30 m.

5.5.4 - Kyriakis

38°18.70 N
20°28.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



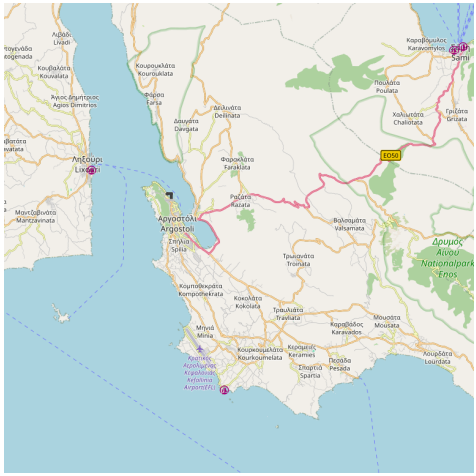
On peut mouiller à l'Est du petit port par 10 m sur du sable.

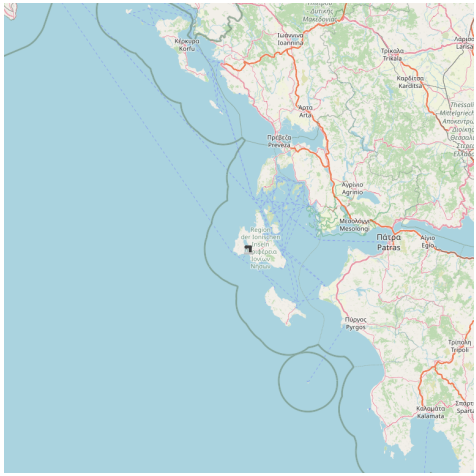
2015:06:28 16:51:24

5.5.5 - Port Maistratos (Kefalonia)

38°11.23 N
20°29.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



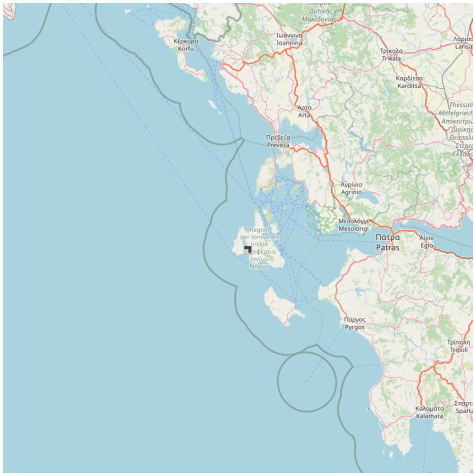


Ce petit port se trouve au N des quais du port de commerce d'Argostoli.
Il y a peu de place pour les visiteurs.
Protection totale.
* TE: 3 m

5.5.6 - Club Nautico di Argostoli

38°10.95 N
20°29.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

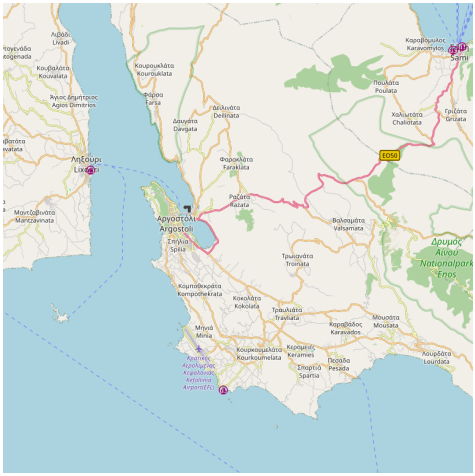


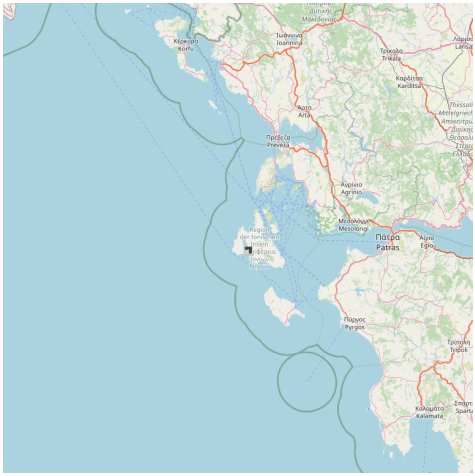
small dock protected from all winds with 10 berths with electricity, water, wifi and mooring for summer and winter draft 2m information: +30 2671022874 noarg@otenet.gr

5.5.7 - Argostoli marina (Kefalonia)

38°10.88 N
20°29.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





Bonne tenue. Bonne tenue. pas encore installÃ© pas encore installÃ©

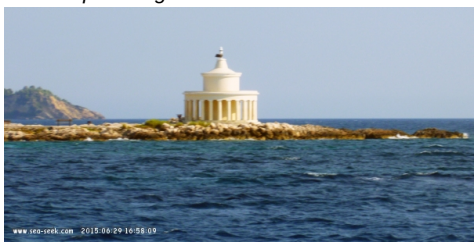
Argostoli est la capitale de Céphalonie, elle fut fondée en 1757, mais le tremblement de terre de 1953 a fait beaucoup de dégâts. Argostoli est aujourd'hui une grande ville moderne.
Le pont de pierre, appelé pont Dranapos,
fut construit par les anglais en 1813 pour unir les 2 côtés de la lagune, Il mesure 650 m de long.
Une obélisque, sans sa plaque commémorative disparue, rappelle les bientôt deux siècles de son histoire.
Le phare de Saint-Théodore est l'un des plus célèbres bâtiments de Kefalonia.
Le marché du port avec ses fruits, légumes et poissons, est actif du matin au soir.
Il est prudent d'entrer dans le golfe d'Argostoli en laissant l'île de Nisis Vardhianoi à bâbord. Une fois dans le golfe,rester au milieu du bars de mer qui forme le port d'Argostoli, il y a des zones de hauts-fonds près des quais.
La marina est sur la côte E du bras qui mène au S vers les quais d'Argostoli.
Pour faire les formalités d'entrée, allez au S du quai du Ferry dans la zone des douanes.

* T. +30 2671022224
* 250 pl. (<50 m)
* TE: 3/3,5 m
* Protection totale

port Argostoli
athenes port de piree

L'obélisque d'Argostoli

La baie d'Argostoli

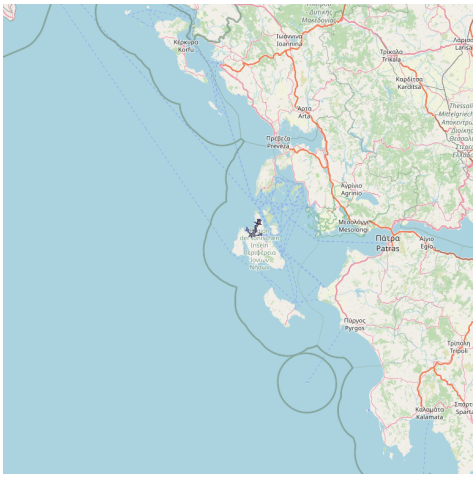


Le phare Saint Théodore
2015:06:29 16:58:09

5.5.8 - Myrthos

38°20.71 N
20°31.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

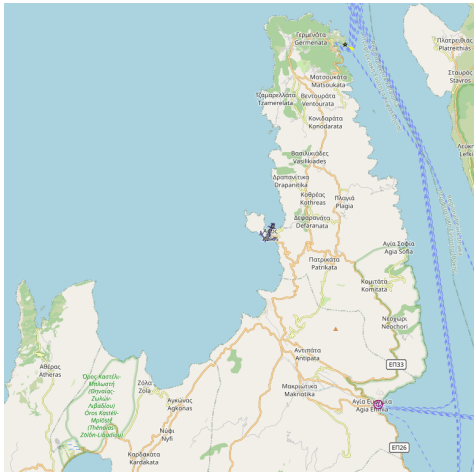


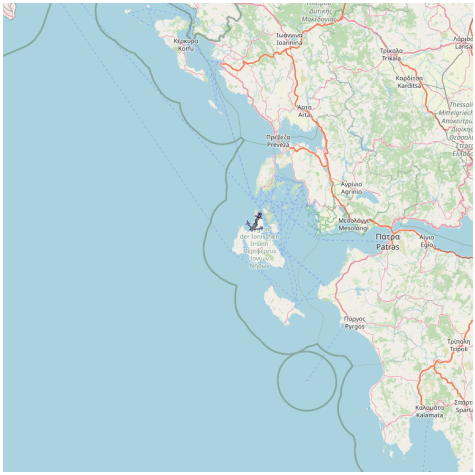
Myrthos, très jolie baie, sable blanc, pour mouillage (10m) calme de jour, face aux falaises. Intenable par vent W ou NW et houle. Route d?accès.

5.5.9 - Port Assos (Kefalonia)

38°22.69 N
20°32.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



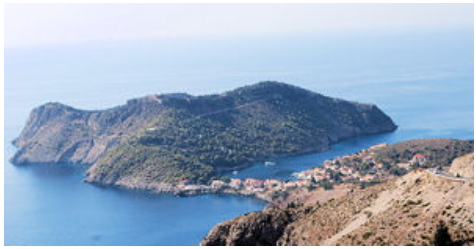


Port naturel sur la côte W de Kefalonia.

* TE: 1,5 à 2 m

On peut mouiller aussi dans la baie qui est profonde entre 7 et 10 m, remontant rapidement vers le quai.

Lieu intenable par fort vent NW.



Village de pêcheurs très pittoresque planté de pins et Cyprès dominée par une forteresse vénitienne dont le mur est remarquable lorsque l?on arrive du nord. Port très petit, pas plus de 5 bateaux. Au sud de Assos, la côte est consituée de hautes falaises blanches entrecoupées de plages avec une eau turquoise, mais peu transparente. Notamment Myrthos, très jolie, sable

blanc, pour mouillage (10m) calme de jour, face aux falaises. Intenable par vent W ou NW et houle. Route d?accès.

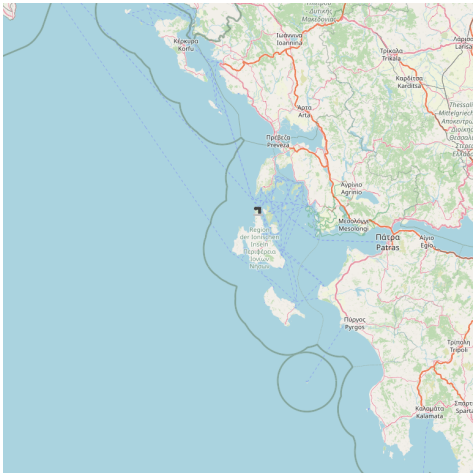
2015:06:28 12:07:01

2015:06:28 12:18:58

5.5.10 - Port Fiskardho (Kefalonia)

38°27.64 N
20°34.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



livrÃ© par mini camion-citerne cybercafÃ©

Phiscardo (ou aussi FisKardo) est le seul village à avoir été épargné par le tremblement de terre de 1953. Ce village pittoresque doit son nom au Normand Robert Guiscard qui fonda dans ce port une colonie franque au XI ème siècle.
Aujourd'hui Fiskardo a été conquis par les Anglais qui l'appellent "le Saint Tropez anglais".

Le port attire de nombreux yachts de plaisance.
On mouille étrave ou cul à quai au quai S ou W ou au ponton sur la rive W.
Port bien protégé.

* T. capitainerie: (267) 40 51212 ou 41400

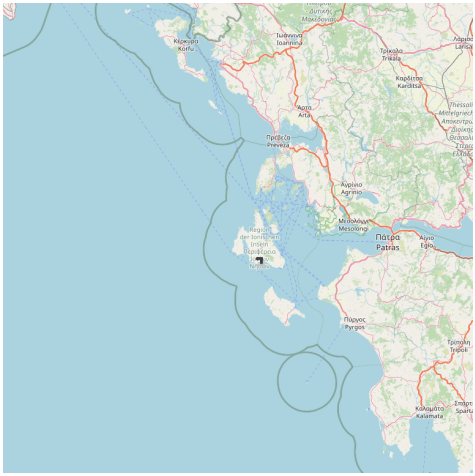
Le phare de Fiskardo

5.5.11 - Port Pessada (Kefalonia)

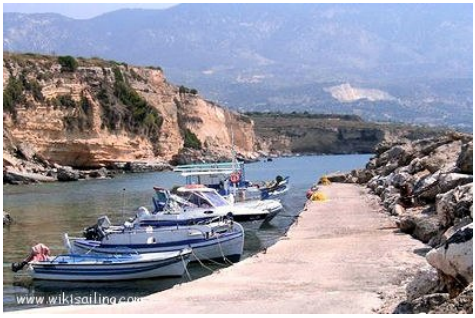
38°06.48 N
20°35.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

petit port



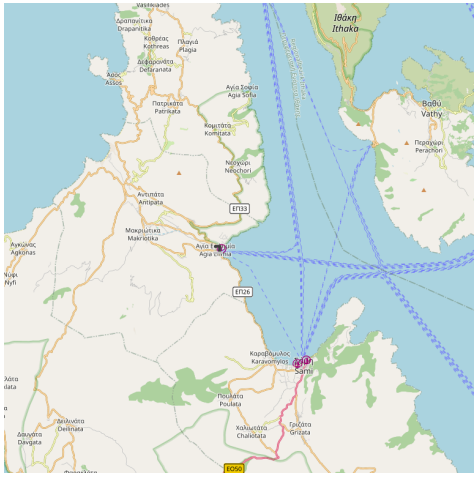
Le petit port Pessada (Pesadha ou Pesades) et le quai du ferry sont situés au fond d'Ormos Lourtha, derrière Ak Sosti.

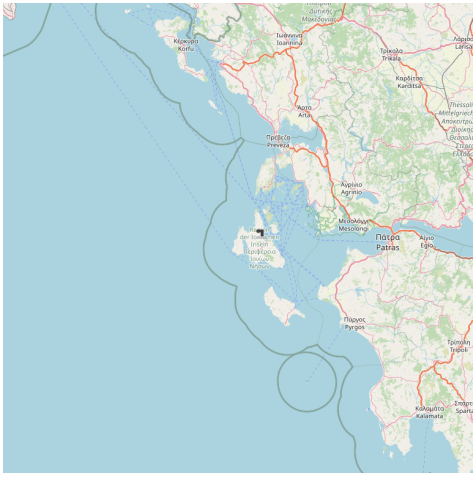


5.5.12 - Ay Eufemia (Kefalonia)

38°18.12 N
20°35.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



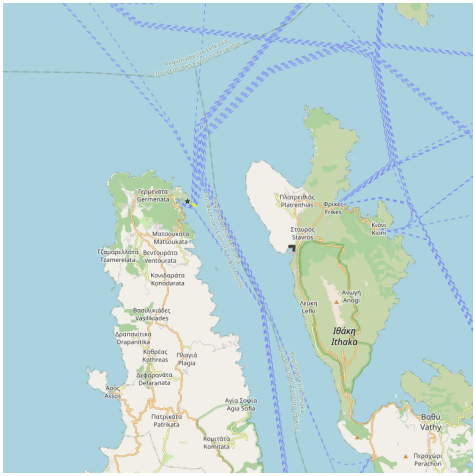


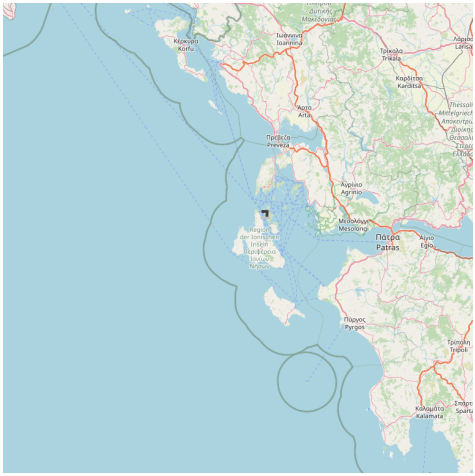
Eufemia (ou Eufimia) était le port principal de l'E de Céphalonie, mais il a été abandonné après le tremblement de terre de 1953 au profit de Sami.
S'amarrer au quai N ou mouiller dans la baie par 5 à 10 m de fond.

5.5.13 - Port Polis (Ithaki)

38°26.39 N
20°38.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





Ormos Polis, au NW d'Ithaque, c'est le Port de la Cité, une belle anse ourlée d'une plage de sable blond, bordée d'une grotte-sanctuaire, et dominée par les ruines de constructions datant de la Guerre de Troie.

C'est du port de la cité que Télémaque était parti à la recherche d'informations sur son père disparu depuis la chute de Troie (Od., II, 382-434). C'est de là encore que les prétendants lancèrent un navire pour intercepter et tuer le fils d'Ulysse trop dangereux pour eux (Od.,IV, 768-786 ; voir chapitre XX).

Tout petit port, Ormos Polis est une rade profonde, aussi bien abritée en général des vents du nord que de ceux du sud. On mouille Par 10 à 20 m. Ouverte aux vents du S.

Une plage de sable longue de quatre à cinq cents mètres, bellement incurvée, offrait aux marines antiques de quoi échouer plusieurs dizaines de navires. Une demi-douzaine d'embarcations de pêche y ont maintenant leur port d'attache.

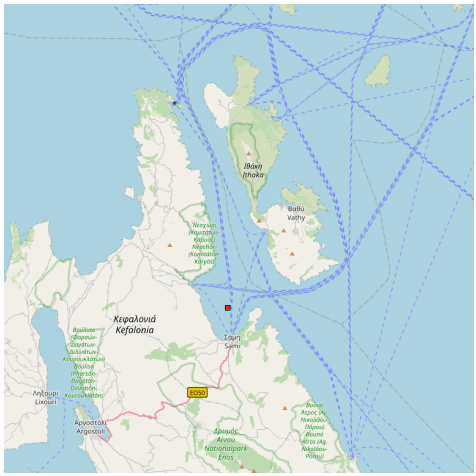
A terre, pour seul équipement, un petit café ouvert l'après-midi, à la rentrée des pêcheurs.

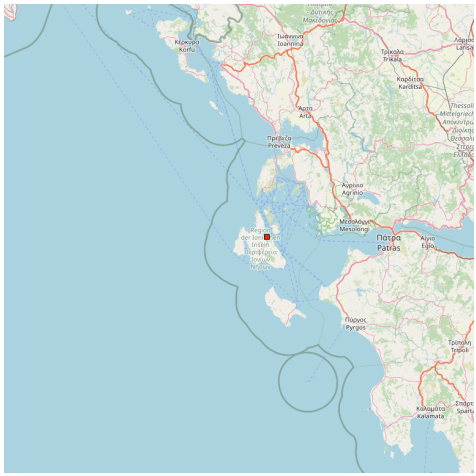
A quelques centaines de mètres de là se trouve la Grotte aux Trépieds, où l'on a exhumé les restes d'un mobilier liturgique voué au culte du héros divinisé Odysseus.

5.5.14 - Pinky buddu

38°16.80 N
20°38.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

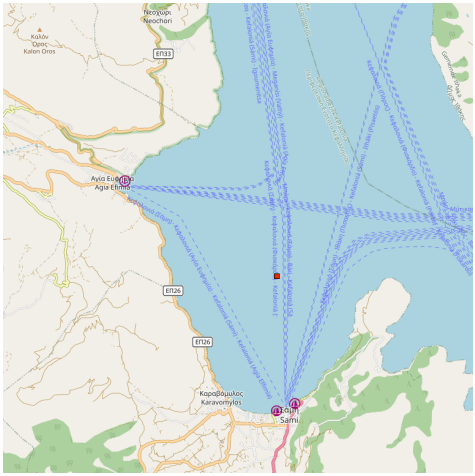


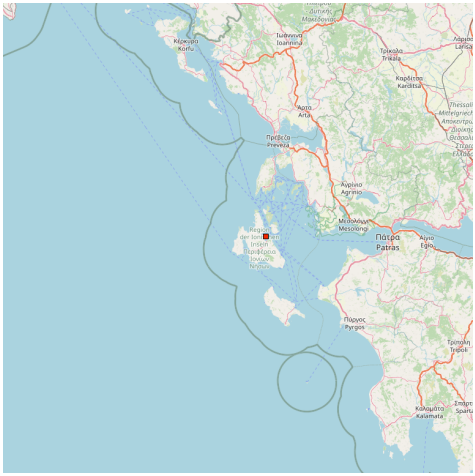


5.5.15 - Sami

38°16.88 N
20°38.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

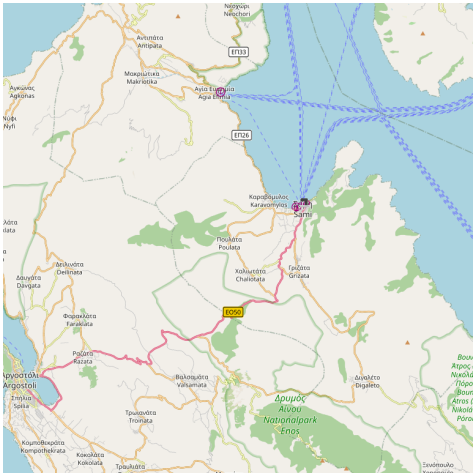


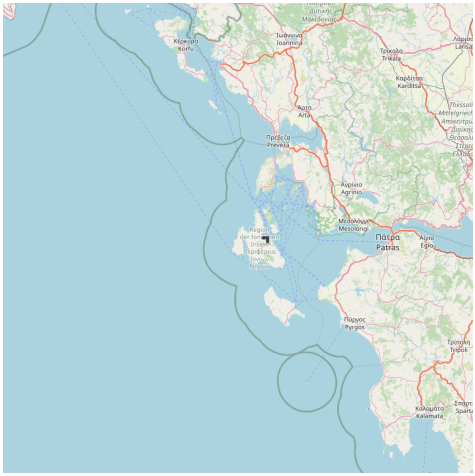


5.5.16 - Port Sami (Kefalonia)

38°15.21 N
20°38.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





Bonne tenue. Bonne tenue.

Sami a été complètement reconstruite après le tremblement de terre de 1953. Le film "La mandoline du Capitaine Corelli" a été en partie tourné dans cette ville. On peut y visiter le lac à demi-souterrain de Melissani et la grotte de Drogarati. Les ruines de l'antique Sami (Aegiala) sont juste au S de la ville, mais il n'y a pas grand chose à voir.

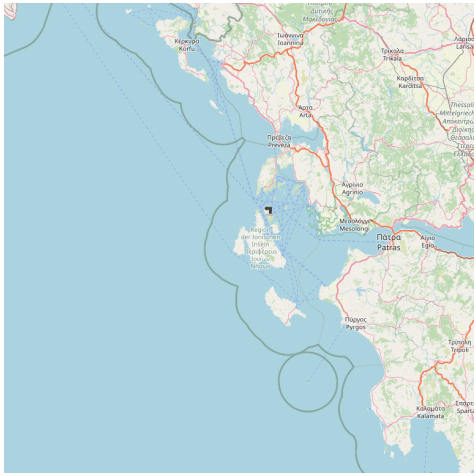
On s'amarre par l'avant ou par l'arrière ou le long du nouvel appontement à l'intérieur du bassin.

Protection correcte du N et NW.

5.5.17 - Port Frikes (Ithaki)

38°27.57 N
20°39.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



Frikes ou Frikou est un petit Port au NE d'Ithaque. Mal fermé. Sensible à la houle du secteur S qui plaque les bateaux au quai, sensible au vent du secteur N qui a un effet très similaire. Ancrer perpendiculairement au quai.
Attention : des rochers n'ont pas été enlevés lors des travaux et constituent des éperons excessivement dangereux.

* TE maxi: 10 m
* Commerces réduits.

Le port vu du large

1 MN au nord de Port Frikes sur la côte EST plusieurs
petites baies / plages. La plus belle Marmaka la plus au N et juste au sud du
Phare Agios Nikolaos. Un ilôt bien visible à l?entrée ; 2
belles plages
non accessibles par la route et on mouille dans sable par 10 m ce
qui est rare dans le coin. Bien protégé vent NW.

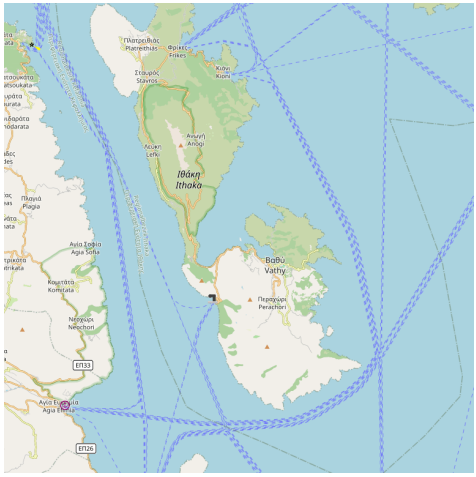
2015:06:27 16:12:48

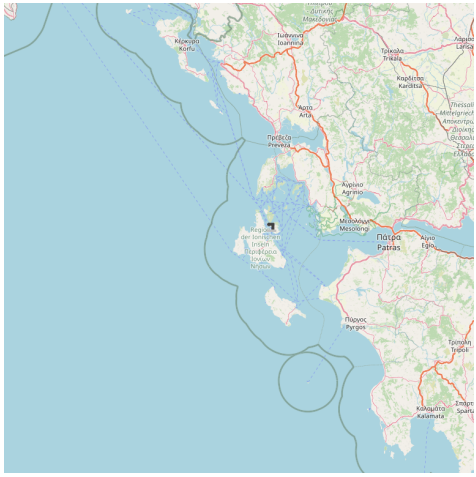
2015:06:27 16:05:54

5.5.18 - Piso Aetos (Ithaki)

38°20.95 N
20°41.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





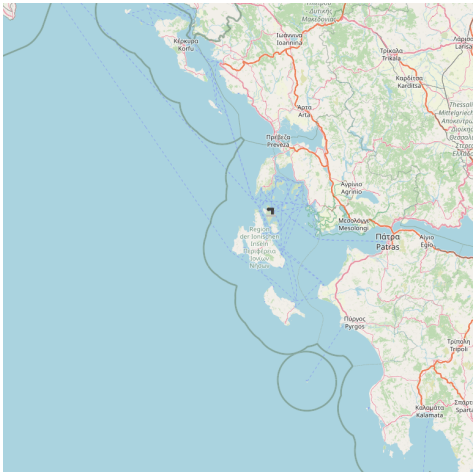
Piso Aetos ou Aetou est une baie située sur la côte W d'Ithaque. Aetos signifie aigle. Ce nom vient du fait que les deux montagnes qui forment la baie ressemblent à des ailes d'aigle.

Le petit port de Piso Aeto sert de mouillage à quelques pêcheurs et au Ferry qui part de kefalonia.

5.5.19 - Port Kioni (Ithaki)

38°26.95 N
20°41.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



La baie de Kioni

Le village traditionnel et pittoresque de Kioni se trouve dans la partie sud-est d'Ithaque, à 25 kilomètres de Vathy, au milieu d'un paysage verdoyant d'une beauté incroyable. Le village a été construit de façon amphithéâtrale, sur la pente d'une montagne.

Des maisons blanchies à la chaux, aux toits en tuiles et un petit port où sont paisiblement amarrés des petits bateaux de pêche forment une charmante image.

Les fonds descendent rapidement et il faut jeter beaucoup de chaine.

* TE max: 10 m

On peut aussi mouiller dans la baie.

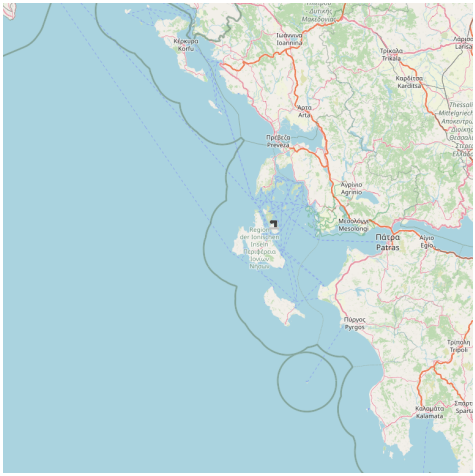
Par vent dominant de fortes rafales descendent dans la baie. Les vents du S créent du ressac et le port peut devenir intenable.

5.5.20 - Port Vathy (Ithaki)

38°21.88 N
20°43.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

/jerricanes



La Baie de Vathy

Vathy, qu'on pourrait traduire par profond, longue de plus d'un Mile, est le port principal de l'île d'Ithaque et par la même le chef-lieu.

Vathy est une jolie bourgade où il est agréable de se promener à pied. Comme l'indique son nom, elle s'est développée au fond d'une magnifique baie.

Tellement au fond que l'on n'y voit pas le large. On a en revanche vue sur un îlot (Nisis Katzurbo), que les plus courageux pourront même rejoindre en nageant.

Une ballade le long des quais vous amènera devant une vieille demeure patricienne, qui abrite aujourd'hui le café le plus célèbre de l'île. Précisons que l'île a peu souffert du grand séisme de 1953, qui a presque complètement détruit Céphalonie et Zante.

L'abri semble parfait, mais la grande surface du plan d'eau et la forme en entonnoir des montagnes environnantes peut générer des rafales de vent assez dévastatrices et un clapot conséquent. Aussi, il est plus prudent de mouiller long et assez éloignés du quai.

* Capitainerie: (267) 40 32909
* Approvisionnement possible en eau.
* La pompe à essence a explosé mais rien ne le précise et le poste semble toujours ouvert. Ravitaillement en carburant possible par un vendeur qui propose ses jerricans.

Baie de Vathy

Port et chef-lieu de l?île, en partie restauré après le tremblement de terre de 1953. On s?amarre sur le quai SO, pas de digue de protection donc très ouvert au vent dominant NW. GO et H20 à quai par camionnette. Pas d?électricité sur le quai.

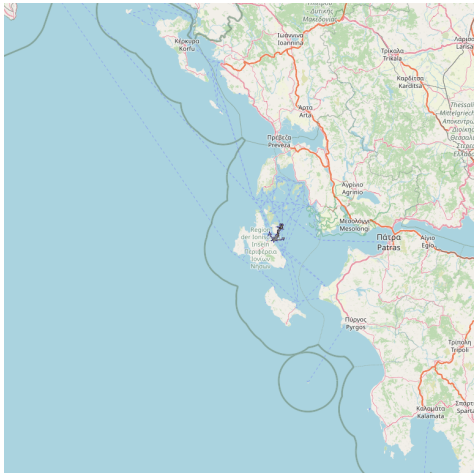
Le port

Pointe nord entrée dans la baie phare et chapelle.
2015:06:26 10:27:52

5.5.21 - Ayios Andreas (Ithaki)

38°18.37 N
20°43.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki

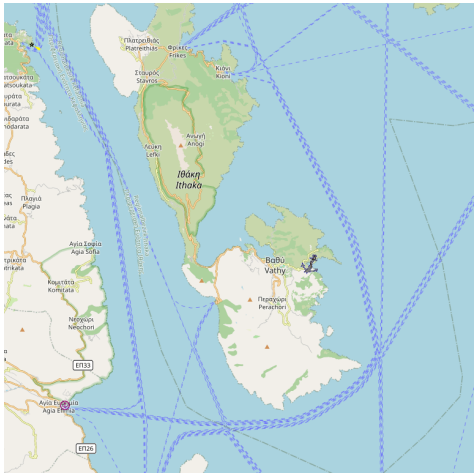


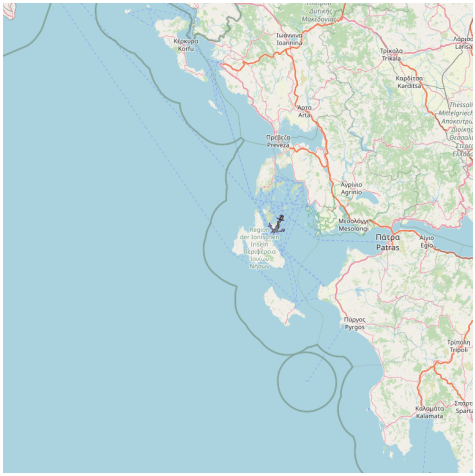
Mouillage, au S d'Ithaque, par 8 à 15 m, au fond de la baie ou dans l'anse à l'W en portant une amarre à terre. Un peu de houle entre rendant le mouillage inconfortable. Ouvert au S.

5.5.22 - Ormos Sarakiniko (Ithaki)

38°21.86 N
20°44.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



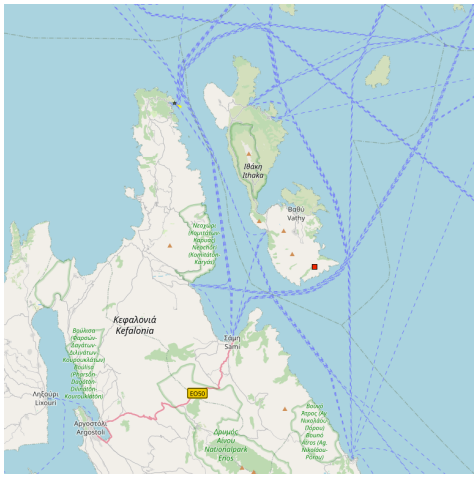


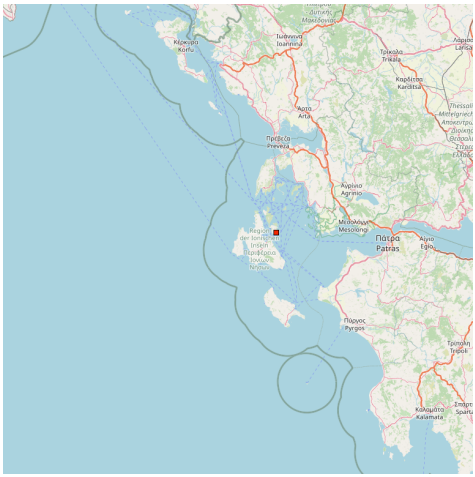
Jolie baie sur la côte E d'Ithaque.
On mouille par 3 à 10 m devant la plage. Par temps bien établi on peut y rester la nuit.

5.5.23 - Canal de Levkas (Grèce)

38°19.02 N
20°44.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





Creusé dans le marais salant situé entre Leucade et le continent, le canal de Levkas permet le passage aux bateaux qui descendent le long de la côte E de l'île. La profondeur minimum est de 6 m, mais elle est plus profonde par endroits. Il y a des bouées à l'extrémité S du canal, mais le reste est balisé par des perches surmontées de triangles rouges ou verts.

Approche par le N:

A la pointe W de l'entrée se trouve un banc de sable. Il est régulièrement dragué, mais il faut être prudent car il s'envase rapidement avec les vents dominants l'été.

Peu après se trouve le pont flottant, dont une partie se relève. Elle laisse un passage de 9m de large sur le côté W du canal. Une sirène retentit lorsque le pont va s'ouvrir. Les bateaux allant vers le N passent les premiers, puis ce sont ceux qui vont au S.

Le pont utilise la VHF canal 12. Entre 21 h et 6 h, vous devez appeler pour faire ouvrir le pont.

Approche par le S:

L'îlot Nisis Volios porte un feu et l'on aperçoit la première paire de bouées balisant le chenal. Dans le marais salant des perches surmontées de triangles rouges et verts prennent le relais. Il ne faut pas essayer de couper à l'extérieur du balisage, il y a un récif à l'E et les ruines d'un vieux brise-lames à l'W.

entrée N du canal

Entrée N du canal

Le pont flottant

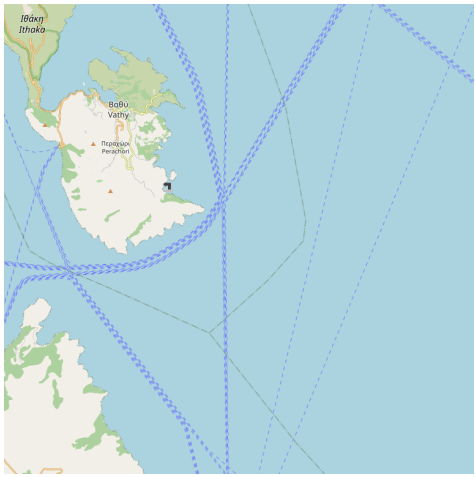
Le canal

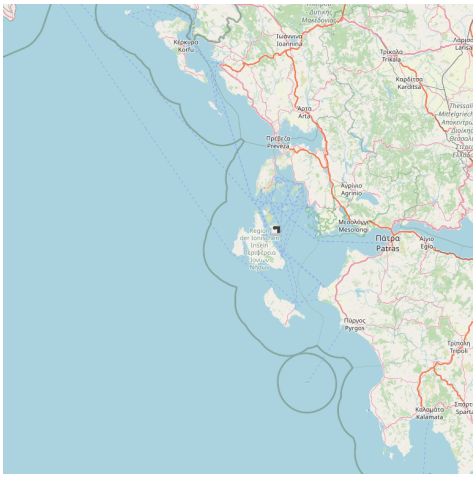
En entrant par le S,le fort Ay Yeoryiou est remarquable sur un sommet qui domine la rive E de l'entrée du chenal.

5.5.24 - Pera Pigadhi (Ithaki)

38°19.79 N
20°44.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





quai sur l'Ã®lot

La baie de Pera Pighadi se trouve au S de l'îlot du même nom. Il y a environ 4 m de fond entre cet îlot et Ithaque. Après ce passage les fonds descendent rapidement.

On peut mouiller dans la baie ou juste au S de l'îlot par 10 à 20 m.

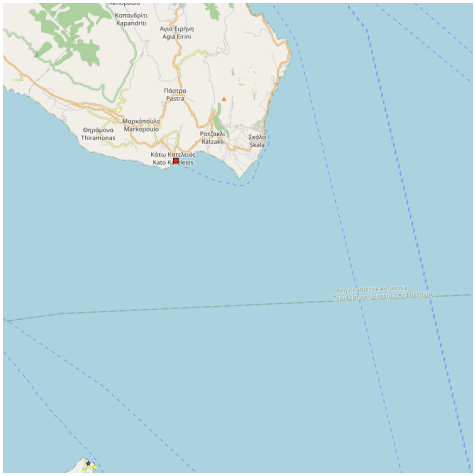
La baie de Pera Pigadhi et le passage entre Ithaque et l'îlot

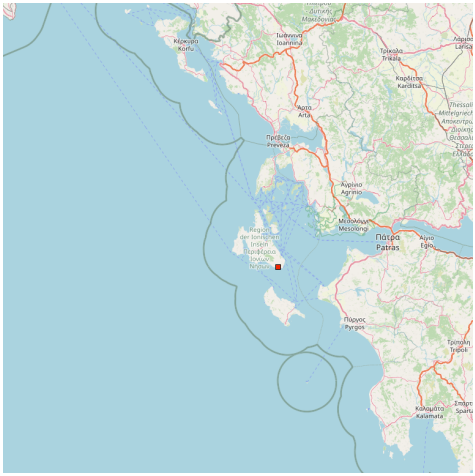
L'îlot est doté d'un petit quai où l'on peut accoster.
La plage

5.5.25 - Kato Katelios (Kefalonia)

38°03.89 N
20°45.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



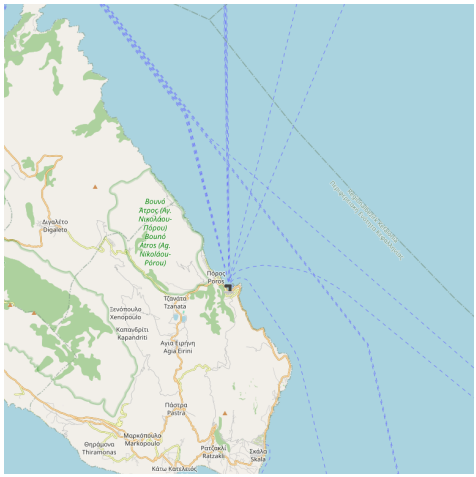


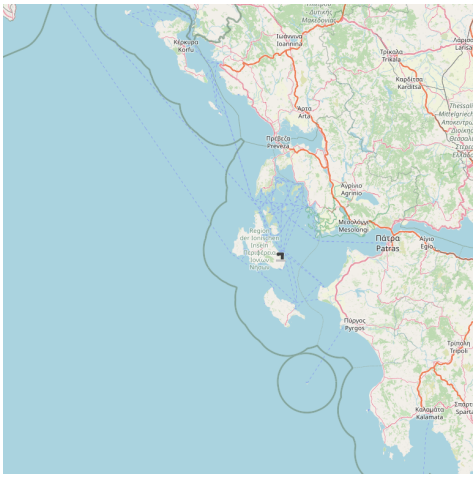
Dans l'angle NW de la grande baie on peut trouver une protection contre le vent dominant qui souffle de l'W en contournant le S de Céphalonie.
On mouille devant la plage au N en faisant attention aux récifs qui la débordent.
Un brise-lames isolé en enrochement y abrite des bateaux de pêche.
Les fonds dans le port sont inégaux et le plus souvent de moins d'un mètre.

5.5.26 - Port Poros (Kefalonia)

38°08.82 N
20°46.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki





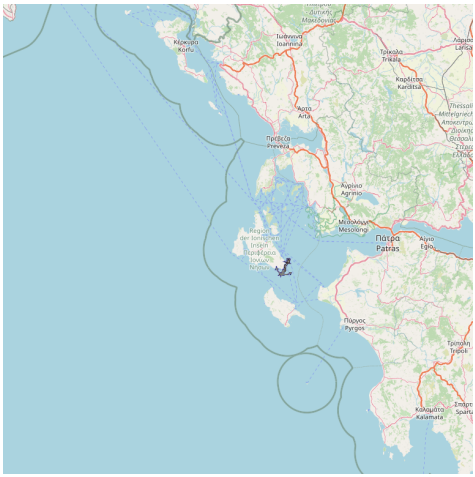
Bonne tenue. Bonne tenue. quai SW livrÃ© par mini camion-citerne

Poros est un village pittoresque avec un joli port desservant les ports de Patras et Killini dans le Péloponèse.
Poros est attrayant avec sa côte morcelée de plages de galets et de criques aux eaux émeraudes.
Mouiller au nouveau quai, dans l'angle SW.

5.5.27 - Skala (Kefalonia)

38°04.08 N
20°47.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Greece - Ionian Sea - Ionian islands - Kefalonia - Ithaki



La plage de sable fin de Skala, bordée de pins et aux eaux cristallines est d'une étonnante beauté. Elle s'étire sur près de 10 km.

www.kisalirg.com

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.