



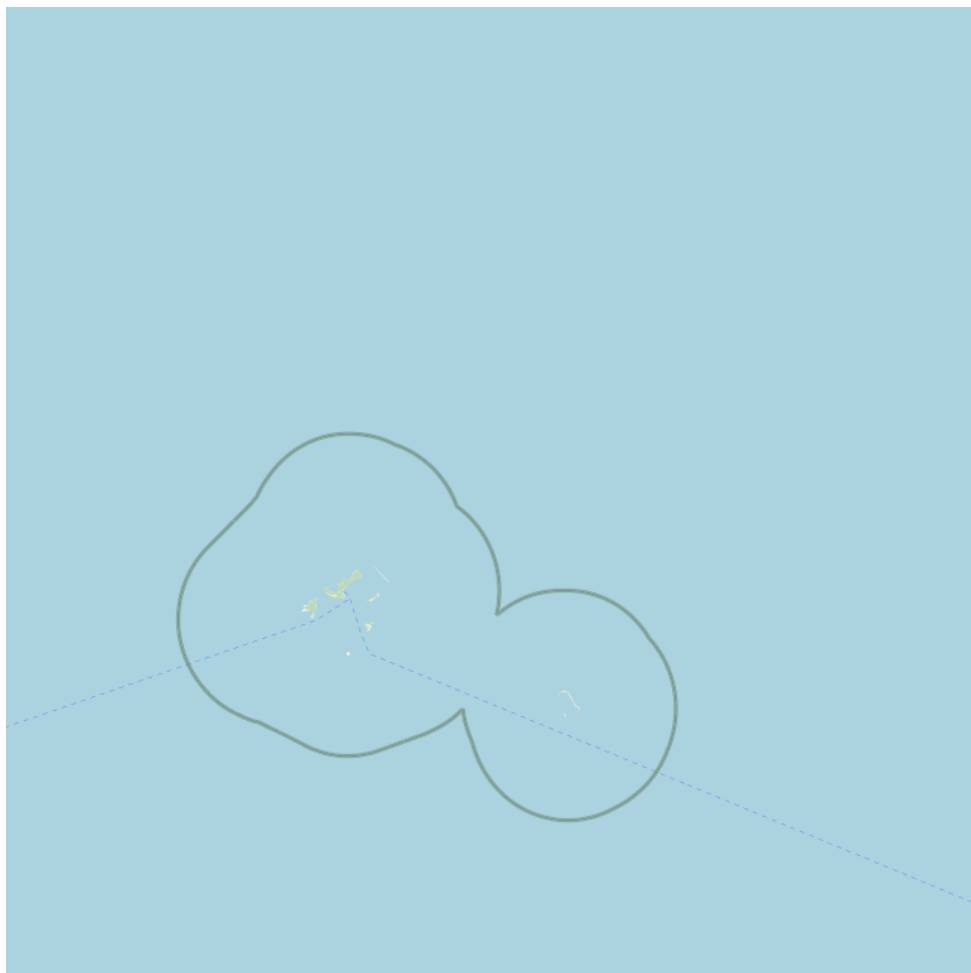
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Les îles Gambier

SE Pacific Ocean - Polynésie Française

August 2024



Les îles Gambier

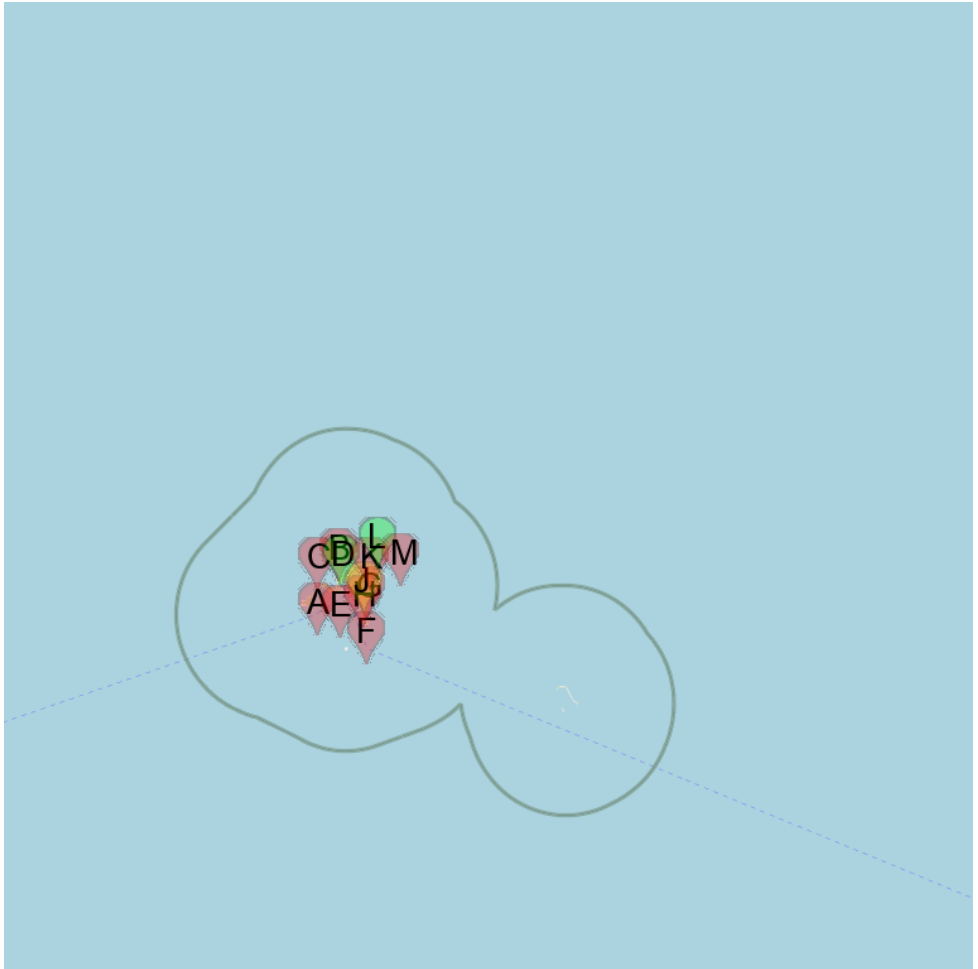
Table of contents

Les îles Gambier	1
1 - Passe SW (Gambier)	4
2 - Île Mangareva (Gambier)	6
2.1 - Passe N Ouest (Gambier)	8
2.2 - Rikitea (Mangareva) (Gambier)	9
3 - Îlot Makaroa (Gambier)	13
4 - Passe SE (Gambier)	14
5 - Île Akamaru (Gambier)	15
5.1 - Mouillage à Akamaru (Gambier)	16
5.2 - Îlot Makapu (Gambier)	18
6 - Île Aukena (Gambier)	20
7 - Île Totogegie (Gambier)	21
8 - Gaioio	22

Les îles Gambier

23°09.16 S
134°57.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



- | | |
|--|--|
| A Passe SW (Gambier) | B Île Mangareva (Gambier) |
| C Passe N Ouest (Gambier) | D Rikitea (Mangareva) (Gambier) |
| E Îlot Makaroa (Gambier) | F Passe SE (Gambier) |
| G Île Akamaru (Gambier) | H Îlot Makapu (Gambier) |
| J Mouillage à Akamaru (Gambier) | K Île Aukena (Gambier) |
| L Île Totogegie (Gambier) | M Gaioio |



Les îles Gambier

 L'archipel des Gambier est la porte d'entrée Est de la Polynésie. Il se situe à environ 900 milles de Tahiti et 1400 milles de l'île de Pâques. Pitcairn, sa voisine étrangère la plus proche, est seulement à 300 milles dans son Sud-est. En venant des Galápagos, la distance est la même que pour se rendre aux Marquises, soit 3000 milles. L'archipel des Gambier est au 23° Sud par 134°45, ce qui le situe juste au dessus du tropique du capricorne.

L'ensemble est composé de 14 îles hautes,

dont 4 de très petite taille, ainsi que de plusieurs îlots coralliens ancrés sur le récif qui enserre un lagon profond, d'environ 20 M de diamètre, dans lequel les îles hautes sont disposées.

La plus grande île et la seule habitée de façon permanente, à l'exception de quelques foyers isolés, est Mangareva avec Rikitea comme chef-lieu.

Les trois autres grandes îles sont Aukena, Akamaru et Taravai. Celles-ci font parties de la commune des Gambier dont l'île de Mangareva est le chef-lieu. L'archipel entier est enfermé dans une ceinture de corail qui délimite et protège de la haute mer deux lagons, de part et d'autre de Mangareva.

Ces récifs portent, sur une grande partie de leur pourtour, des cocotiers, mais émergent parfois à peine ou s'interrompent pour former trois passes situées à l'W, au SW et au SE.

Toute la partie sud de la barrière de corail est immergée, ce qui fait que les eaux des Gambier sont très régénérées, mais la ciguatera est tout de même omniprésente.

Les atolls du groupe Actéon ainsi que l'atoll de Temoe font partie administrativement des Gambier mais ils sont inhabités et non pourvus de passes.

Un aéroport existe sur le motu Totegegie. On y parle le mangarévien et le français.

Îlots et motus:

* Agakauitai

- * Gaioio
- * Kamaka
- * Kouaku
- * Makaroa
- * Manui
- * Mekiro
- * Tarauru roa
- * Tauna
- * Tekava
- * Teauanone
- * Tenoko
- * Tepapuri
- * Tokorua
- * Totegegie (aérodrome)

Bancs et Récifs:

- * Banc Portland
- * Récif de la Minerve (Ebril)
- * Récif Bertero

Histoire:

L'archipel fut découvert par le Capitaine Britannique James Wilson en 1797. Il baptisa l'archipel du nom de l'amiral qui commandait cette mission d'évangélisation et le sommet de l'île principale du nom de son navire: le Duff.

En 1834, l'évangélisation commença vraiment avec l'arrivée des pères Laval et Caret qui y resteront jusqu'en 1871. A leur actif, à cause certainement d'un esprit souverain ou une tare bien profonde, ils ont ordonné des constructions hors norme à la pauvre population. C'est ainsi que vis le jour la cathédrale Saint Michel de Rikitea (le plus grand édifice polynésien), de nombreuses églises (environ 6/7), un couvent, des rues pavées etc?. Et le tout en pierre de taille volcanique ou corallienne!

Résultat, la population a été décimée. En 1838, elle était estimée à 2121 habitants pour tomber à moins de 500 lors du départ du père Laval? Malgré tout ça, de nos jours le père Laval est respecté et divers témoignages lui sont dédiés. L'établissement du protectorat par la France eut lieu en 1871 avec le départ du Père Laval .

Après la chute de Napoléon III et l'instauration de la III ème Républiquele Père Laaval s'exila à Tahiti. Le commissaire de la République, Isidore Chessé, obtint l'annexion des Gambiers par la France.

Formalités:

C'est la France? Donc c'est simple ! Et oui, contrairement aux idées reçus de nos compatriotes terriens Français vis-à-vis de l'administration

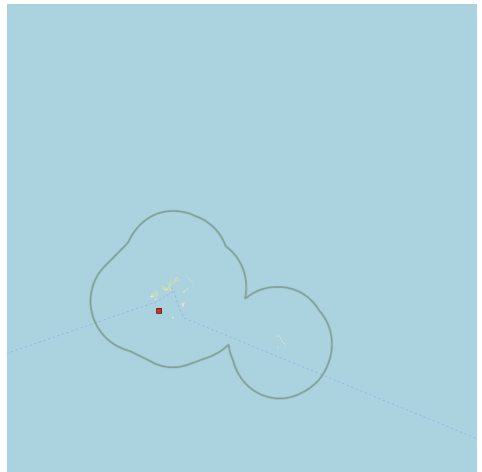
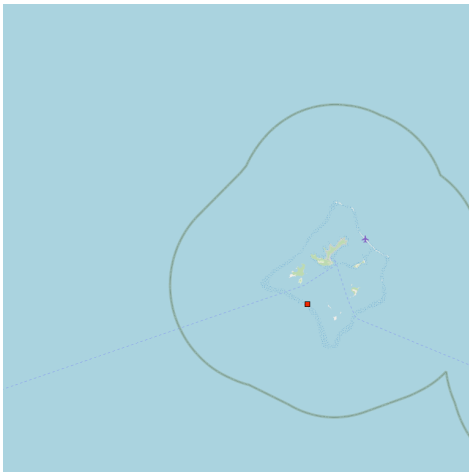
Française, les formalités pour nous, voiliers Français sont rapides. En effet, à votre arrivée, se rendre à la gendarmerie pour remplir une simple feuille. Pour le départ, il faudra refaire une déclaration de sortie qui sera juste une déclaration de mouvement entre les archipels.

Nous avons le droit de rester 1 an en Polynésie, au delà, la « Papeetisation » du bateau est obligatoire et 20% de la valeur du bateau seront perçus.

1 - Pase SW (Gambier)

23°12.91 S
135°01.15 W

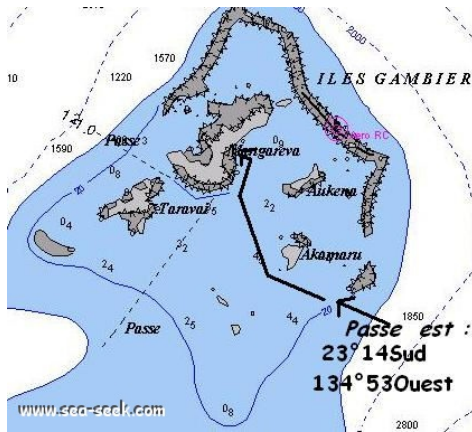
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



Directe, large et profonde c'est de beaucoup la plus pratique, la plus large, la plus sûre.

Elle est cependant plus sujette aux houles de S fréquentes ici.

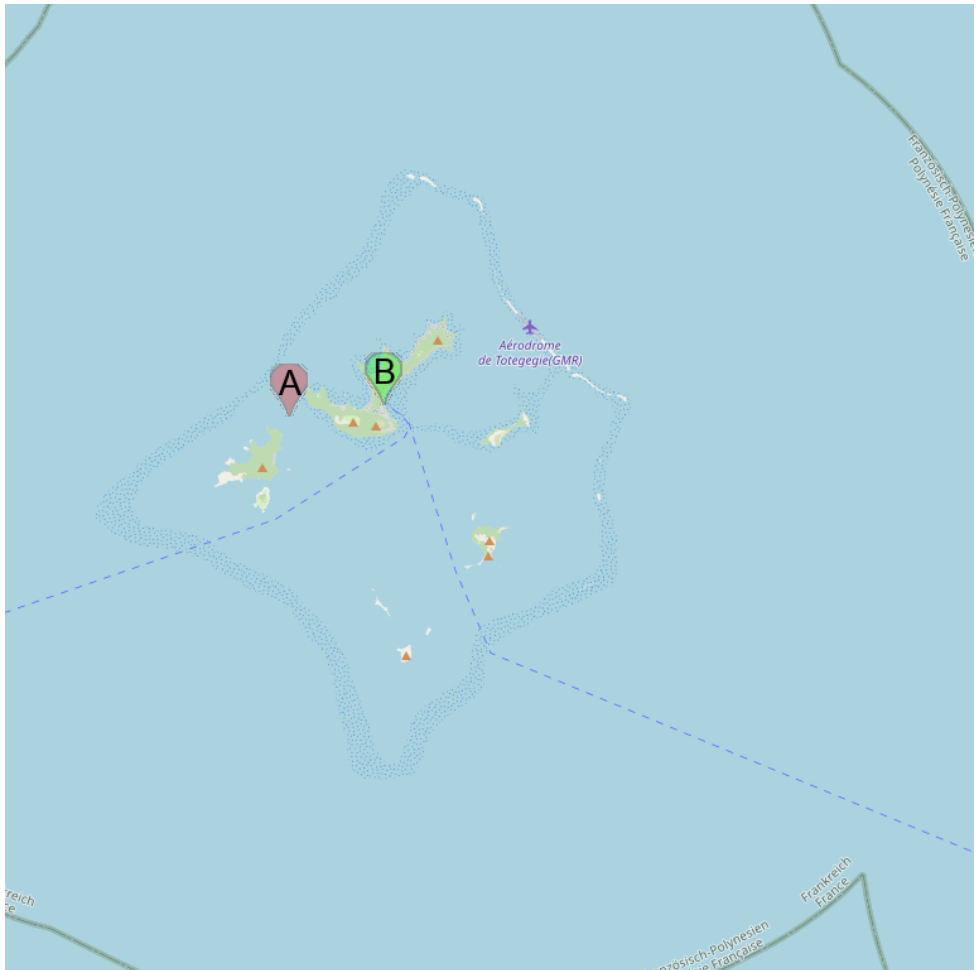
Passe N Ouest (Gambier)



2 - Île Mangareva (Gambier)

23°06.43 S
134°58.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier)



A Passe N Ouest (Gambier)

B Rikitea (Mangareva) (Gambier)

 Dans la partie du chenal longeant la côte S de Mangareva, l'alignement au 86°,5, sur deux balises d'Aukena, est très visible de jour comme de nuit. Il fait passer à proximité des bouées balisant les bancs Sainjon, Lavenir (Pori), Gaveau (Rimaregarega) et brisant (Tokarere).

Cet alignement conduit à l'alignement au 005°,1, bien visible de nuit mais un peu plus difficilement de jour, qui fait franchir le seuil d'Aukena.

L'île principale de l'archipel des GAMBIER, est Mangareva, dont le sommet culmine à 441 mètres : le mont LE DUFF, nom du bateau du découvreur de l'île,

un Anglais qui a donné le nom de l'Amiral qui l'avait missionné :
GAMBIER.

Les villas du district sont groupées de part et d'autre de la route du bord de mer dans la petite baie de RIKITEA où se situe le village du même nom qui regroupe 80% de la population soit un millier d'habitant.

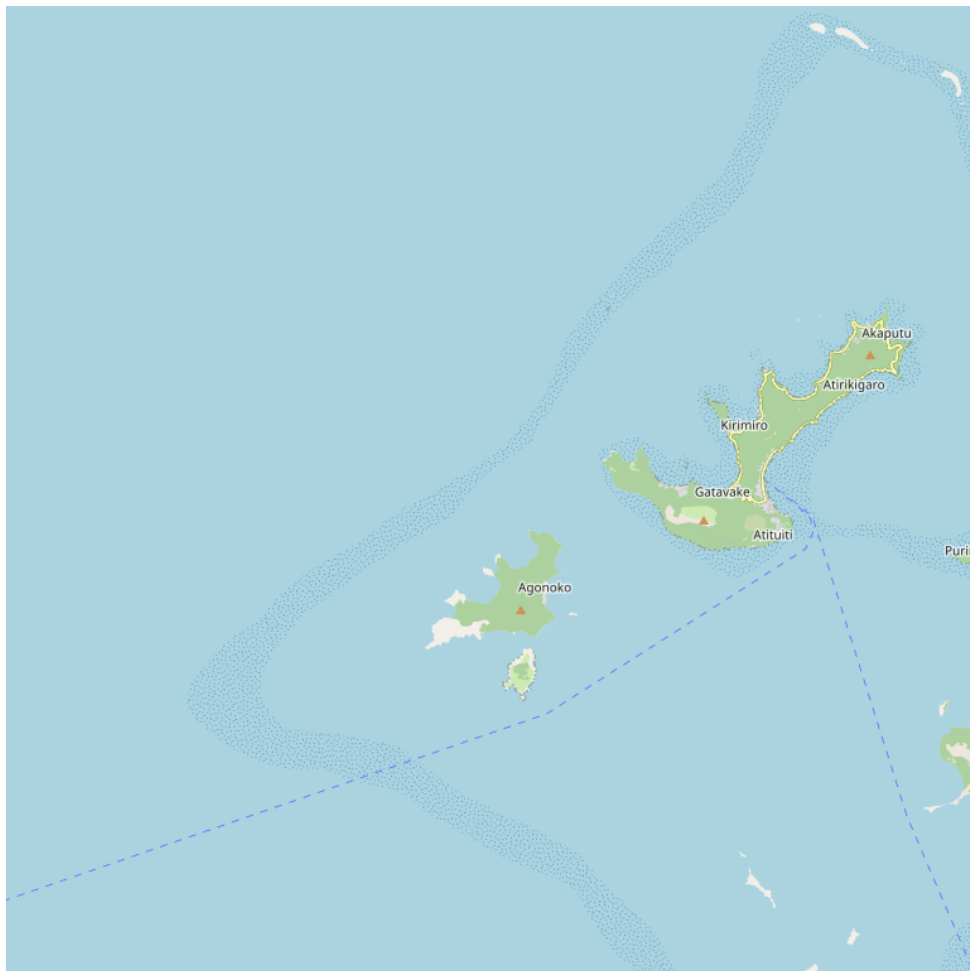


Île Mangareva (Gambier)

2.1 - Passe N Ouest (Gambier)

23°07.46 S
135°01.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier) - Passe N Ouest (Gambier)



163 

 La passe la mieux abritée est celle de l'W. Elle est en plus balisée jusqu'au mouillage de Rikitéa (capitale de l'îlot Mangareva). Bien suivre les bouées rouges.

A l'W de Tenoko, on contourne le récif barrière qui se termine par le motu Tenoko. On reste à un bon mille de la barrière de corail.

Entrée de la passe W:

à la fin de cette route on rejoint des fonds de huit mètres. On se place sur l'alignement de la passe: Le plus pic de l'île Akamaru au 122°. Attention de bien contourner des fonds qui remontent à 3 mètres sur bâbord à la latitude 23°06' S. On passe entre les bouées de chenal A1 et A2. On passe au large de la pointe Ganoa en restant dans des fonds de plus de 20 mètres. On se dirige vers la bouée A3 qu'on laisse à tribord. Elle marque le banc Sainjon et c'est le début de la route balisée jusqu' Rikitéa.

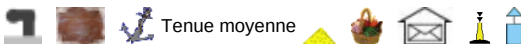
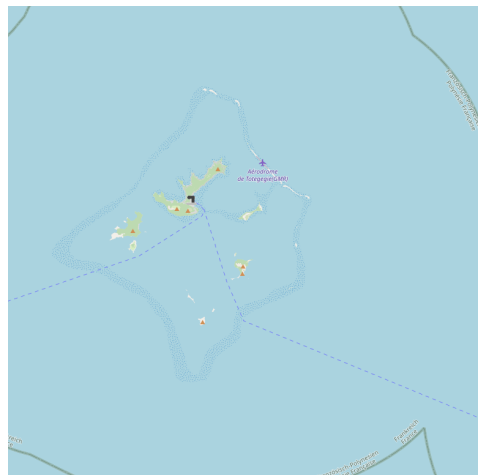
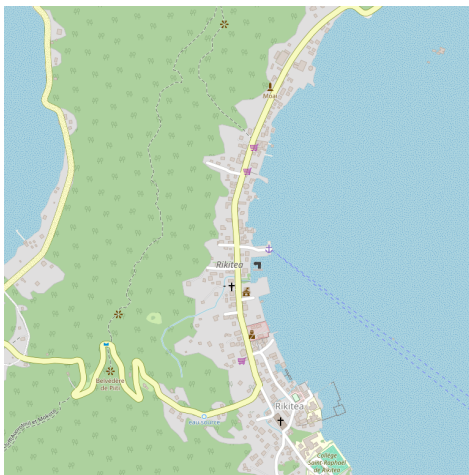
Bien longer la côte sans s'en rapprocher. On vise la bouée rouge A8 qu'on laisse à bâbord. On passe au dessus du seuil d'Aukea au meilleur endroit en laissant le piquet rouge à bâbord. On continue vers le Nord en laissant un deuxième piquet rouge à bâbord.

Rejoindre la bouée rouge d'entrée de la passe de Rikitea et tourner de 90° pour suivre le chenal entre les piquets verts à tribord et les piquets rouges à bâbord jusqu'au mouillage. (En dehors du chenal, il n'y a pas d'eau du tout).

2.2 - Rikitea (Mangareva) (Gambier)

23°07.10 S
134°58.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Mangareva (Gambier)



Tenue moyenne

 Pour accéder à la petite baie de Rikitea, les amers remarquables sont:

- * l'antenne de la station météorologique,
- * les sommets des îles,
- * le rocher peint,
- * la cathédrale,
- * les balises latérales,

* la cardinale S de Mitirapa,

* le belvédère d'Aukena.

Arrivée sur le village de Rikitea.

Le mouillage devant le village de Rikitea est le plus vaste et le plus abrité mais pas le plus beau. De plus, il faut aimer être bercé par le ronronnement du groupe électrogène du village.

Mouillage devant Rikitea.

On mouille par 15m de profondeur et sans voir le fond.

Le village quant à lui est paisible, joli et le tour est vite fait. Malgré tout, il y a quelques toutes petites épiceries, donnant la possibilité de faire quelques approvisionnements, mais peu de frais disponible. Coté légume, seul le Maraîcher de l'île, peut vous vendre des Choux.

Il y a également une poste, une Gendarmerie, la Mairie et... c'est tout. Pas de banques, pas d'internet, pas de boulangerie, pas de restaurant (il y a une pizzeria mais je ne l'ai jamais vue ouverte) et pas de station service.

Pour le gasoil il faut attendre la goélette « le Taporu » pour lui acheter directement le carburant (mini 100 litres).

Le chenal final qui mène au quai de commerce est bien visible de jour, les affleurants y sont bien marqués par lumière favorable.

En raison de l'étroitesse et de la sinuosité du chenal, les alignements et les relèvements axiaux ou traversiers sont d'une grande utilité pour la manoeuvre.

Les bords de la petite baie latérale bâbord d'entrée du chenal est lumineuse mais une embarcation peut y chenaliser en ayant bien reconnu la voie de jour et en se munissant d'un projecteur.

L'accès au port se fait suivant deux alignements étroits non éclairés de nuit.

* Le premier est au 263 sur un rocher peint en haut d'un col, un mur détruit et une balise noire et blanche. Le mur est peu visible. Alignement sensible.

* Le deuxième alignement est au 301,7 sur deux panneaux blancs. Ces deux chenaux sont balisés par 5 balises latérales bâbord et 5 balises latérales tribord, et en final deux cardinales S sur un platier au N du chenal.

Rikitea vu du sommet du mont Duff.

Le quai de commerce est orienté N/S, offre une longueur de 29m

Le duc d'Albe, à 11 m du quai, est partiellement détruit et ne peut pas être utilisé.

Il est désaxé d'environ 1 m par rapport au quai (vers le large).

Sur toute la longueur du quai le fond de sable et de vase est encombré par de nombreux débris métalliques et objets divers sur une largeur de 2 m.

La profondeur est d'environ 6 m.

Ce quai fréquenté par les goélettes de Tahiti n'est pas bien équipé. Deux petites défenses sont postées aux extrémités et un gros pneu au milieu.

A l'aplomb du quai, la profondeur est d'environ 2,80 m. A 4 m elle est d'environ 4,10 m (sondes ramenées au zéro des cartes).

La partie S du quai (environ 10 m) repose sur des pilotis de béton.

Quai de la légion,

en béton massif de 10,8 m de large, comprend un slip de 4,8 m incliné vers l'E.

Ce quai n'est doté d'aucune bite d'amarrage. Il faut frapper des amarres sur les arbres proches.

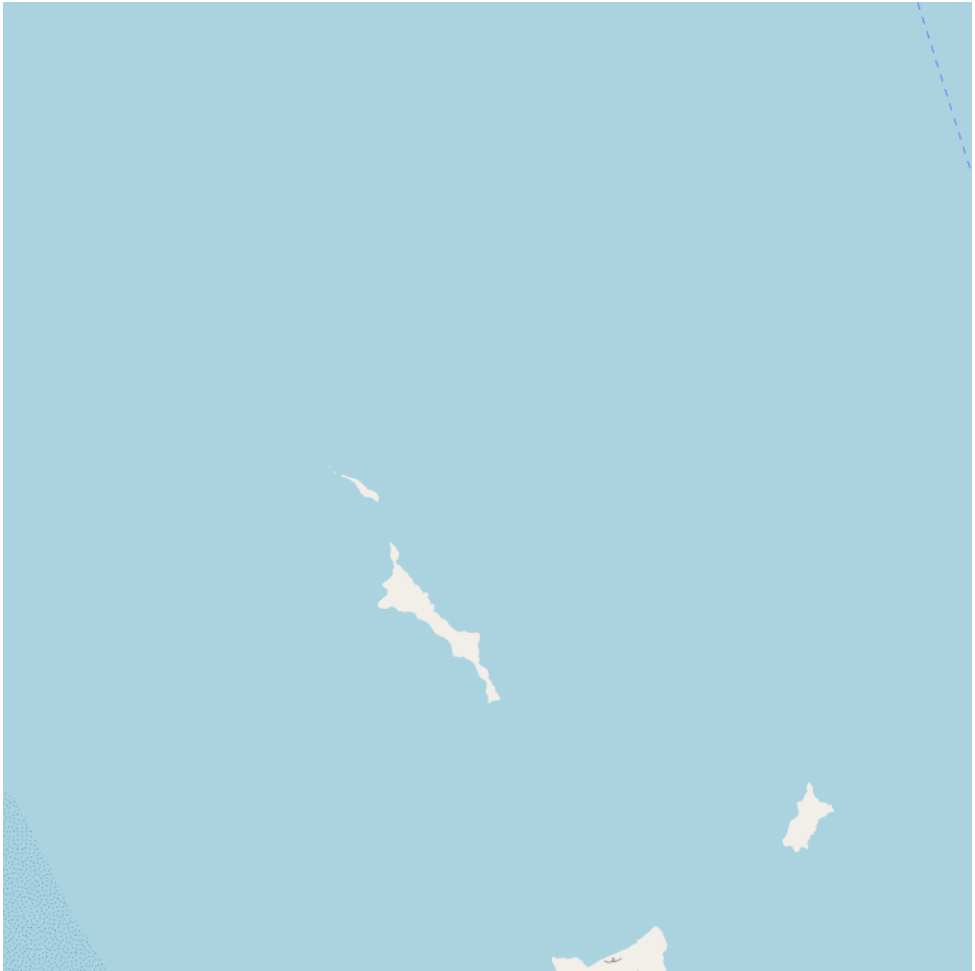




3 - Îlot Makaroa (Gambier)

23°13.16 S
134°58.2. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Îlot Makaroa (Gambier)



160 

 Makaroa est un îlot (de 0,2 km²) des îles Gambier en Polynésie française.

Son point culminant est de 138 m.

Il est inhabité.

En raliant le mouillage éviter le plateau débordant au N/NE de l'îlot.

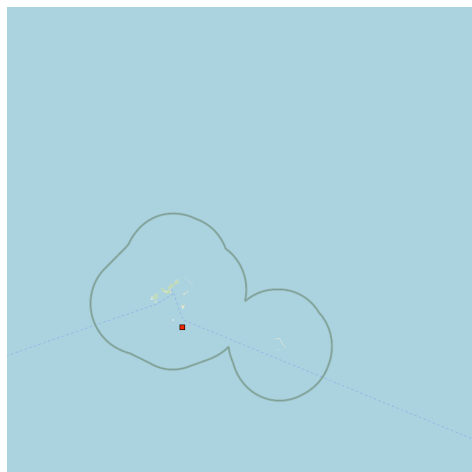
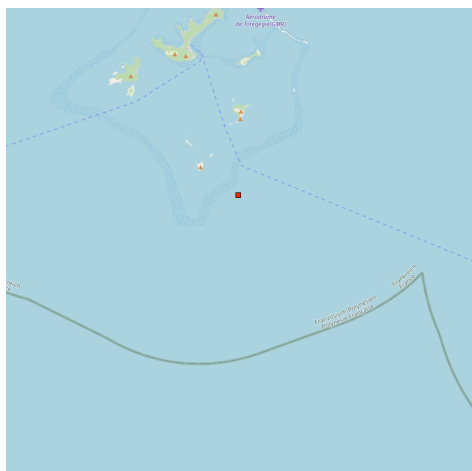


Îlot Makaroa (Gambier)

4 - Passe SE (Gambier)

23°16.41 S
134°54.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



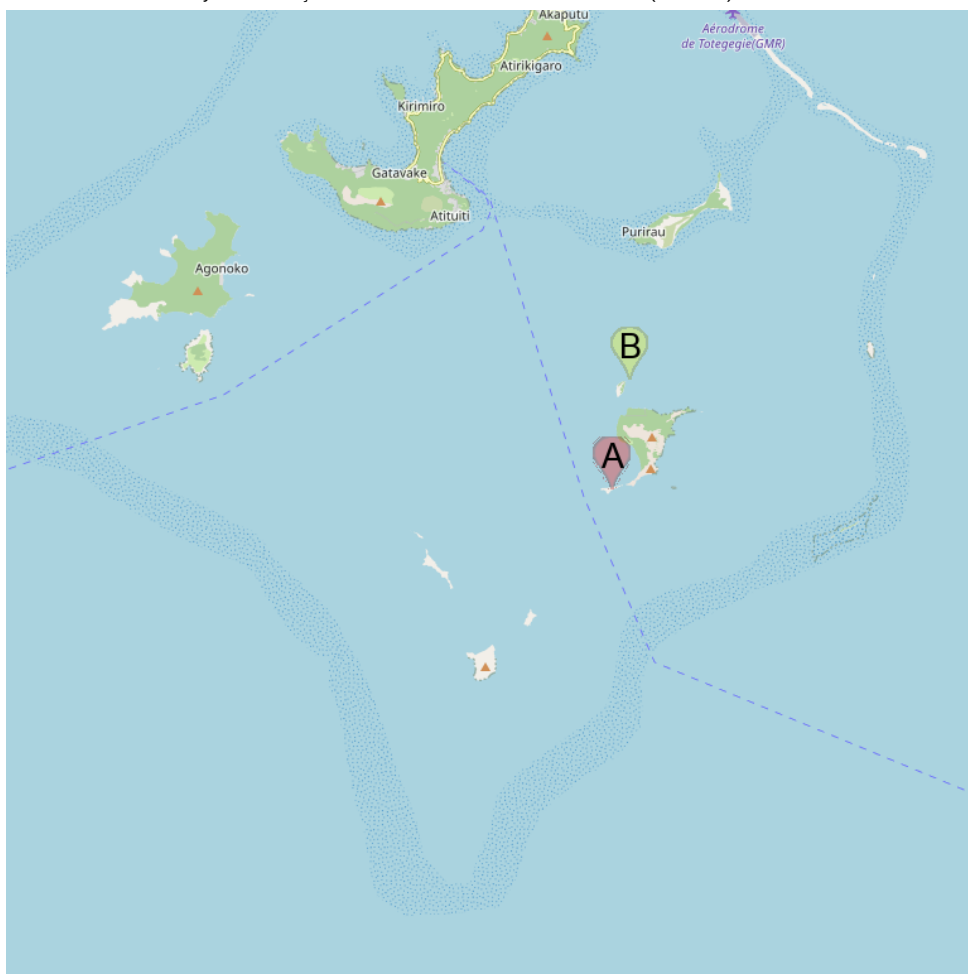
La passe est très large.

Prendre le 326° sur le sommet de l'île Kamara, 012° sur l'alignement de la pointe W de l'île Makapu par le bord W de l'île Akamaru ou le bord W de l'île Keriko et le sommet de l'île Aukena au 198, 056° sur l'alignement pris sur l'arrière de la pointe W de l'île Kamaka par la pointe N de l'île Manui, 325°, l'arrière sur la limite W de l'île de Mangareva.

5 - Île Akamaru (Gambier)

23°10.96 S
134°54.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier)



A Îlot Makapu (Gambier)



B Mouillage à Akamaru (Gambier)

Île Akamaru (Gambier)

Akamaru et le petit îlot Mekiro.

Akamaru est la troisième plus grosse île des Îles Gambier en Polynésie française.

La petite île rocheuse est d'une superficie

de 2,1 km², elle est située au sud-est à 7 km de Mangareva et culmine à 247 m.

Le petit îlot de Mekiro est situé à ses côtés.

Elle fut découverte par le navigateur James Wilson en 1797. En 1834, Honoré Laval célèbre sa première messe sur celle-ci.

Nous pouvons voir aujourd'hui l'église Notre-Dame de la Paix construite entre 1835 et 1862. On y vient parfois de Mangareva pour entretenir l'église et cueillir les oranges en saison.

Son petit lagon bleu transparent évoque celui de Bora-Bora.

3 familles regroupant 11 personnes sont installées dans l'unique hameau de l'île, situé à côté de l'église.

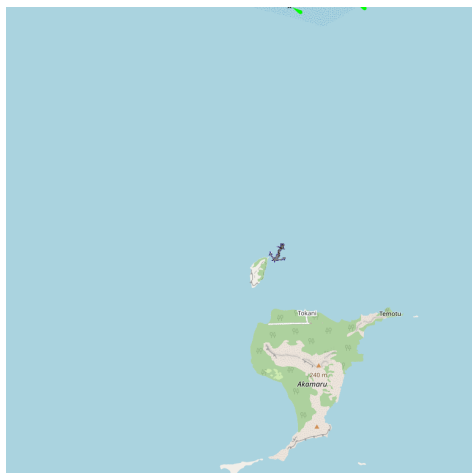


Île Akamaru (Gambier)

5.1 - Mouillage à Akamaru (Gambier)

23°10.32 S
134°55.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier)



Le débarquement se fait sur une plage de sable après une navigation délicate entre les pâtes de coraux où l'on trouve, aux meilleurs endroits, 1,80 m.

Seuls les dériveurs ou catamarans peuvent accéder.

On mouille dans 2 mètres d'eau sous l'îlot MEKIRO.

Débarquement sur Akamaru en annexe sur un petit quai en béton, accueillis par un drapeau français flottant sur un mât.

A partir de là part une large allée bordée de cocotiers, de plantes décoratives et de bananiers, on avance sur un tapis d'herbe rase, un véritable gazon.

Akamaru et son lagon.

Le littoral côté du petit lagon est occupé par des plages de sable blanc bordées par une végétation abondante de grands arbres mêlés à des cocotiers, filaos, Pandanus, Tiares.

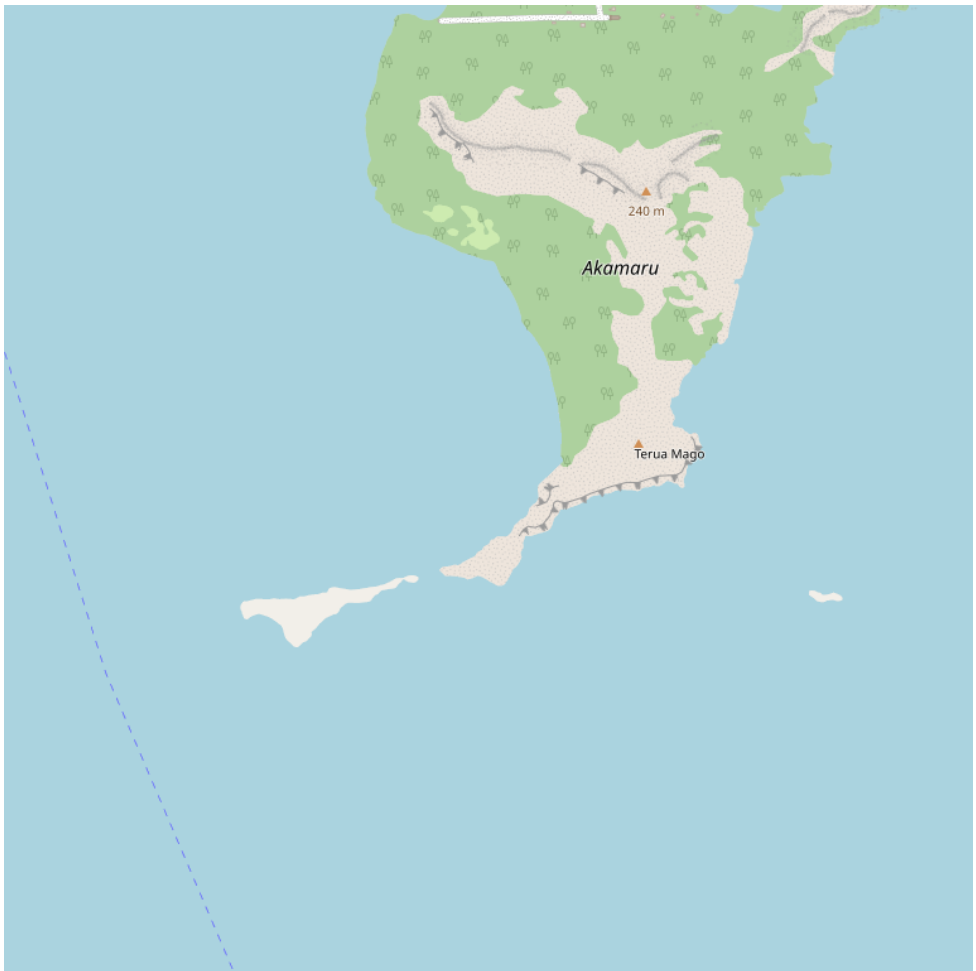
Bel îlot accueillant et calme.



5.2 - Îlot Makapu (Gambier)

23°11.97 S
134°55.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Akamaru (Gambier) - Îlot Makapu (Gambier)



160 

 L'îlot Makapu (surnommé le "rocher percé") est situé dans le prolongement de la pointe sud de l'île d'Akamaru. Il était utilisé jadis comme site funéraire.

Les anciens habitants de Mangareva comme ceux de Taravaï, allaient déposer leurs morts sur l'îlot Agakauitai, situé à coté de l'île

Taravaï. Les habitants de Akamaru avaient l'habitude d'aller porter les corps ou les ossements des morts dans des cavités creusées par la mer sur le rivage nord

de l'îlot Makapu. Cependant par haute mer avec le vent soufflant du nord, les vagues pouvaient atteindre ces grottes. Les dimensions des ossements humains retrouvés sur place sont étonnantes et montrent qu'autrefois la race, qui habitait l'archipel, était de haute taille.

Les chèvres sauvages qui ont vécu sur cet îlot minuscule pendant des années, en utilisant ces cavernes comme refuges, ont piétinés les ossements et réduits en fragments assez fins pour être emporté par le vent. Le père Laval a décrit dans ses mémoires, ce rocher percé en forme de c?ur.

De nombreux mouillages de bonne tenue (fonds de corail et de sable) existent dans le NW et à 30 m de l'extrémité S de l'îlot.

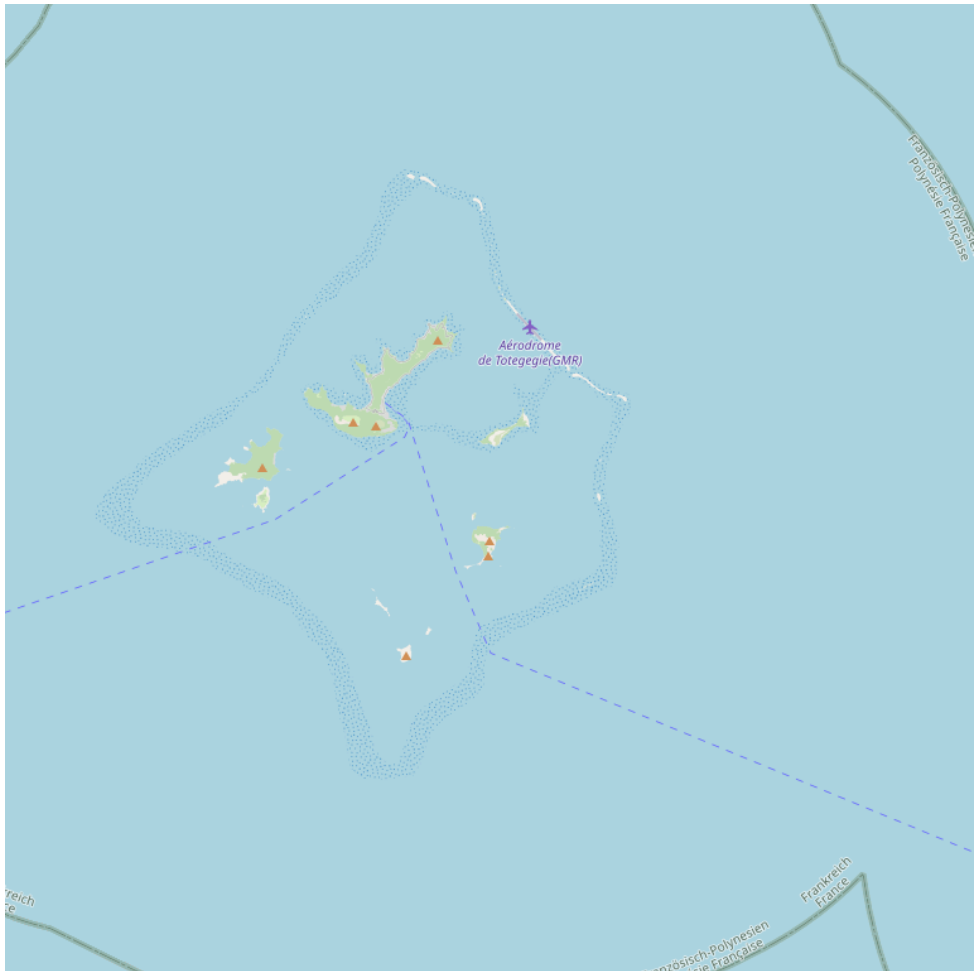


Îlot Makapu (Gambier)

6 - Île Aukena (Gambier)

23°07.51 S
134°54.3. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier - Île Aukena (Gambier)





Île Aukena (Gambier)

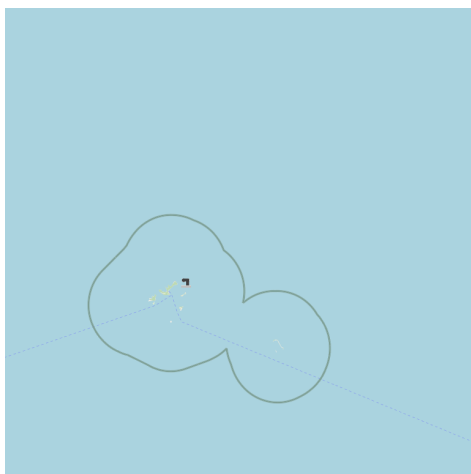
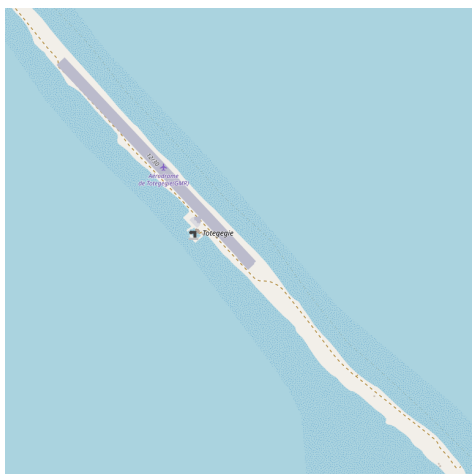


Île Aukena (Gambier)

7 - Île Totogegie (Gambier)

23°05.05 S
134°53.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



 L'aérodrome Totogegie se situe sur un motu du même nom, sur la barrière de corail, au nord-est du lagon des îles Gambier en Polynésie française. Il est situé à 1 652 km de Tahiti et il est classé aérodrome territorial. Sa seule desserte est l'aéroport international Tahiti Faa'a.

L'accès au mouillage de Totogegie se fait par un chenal dragué à 8 m.

Le port comporte une cale, un appontement en ruine inutilisable et une darse pour embarcations.

La cale est orientée au 051°.

A cause des vents dominants orientés au SE pour 15 n?uds, la présentation est délicate.

L'archipel reçoit un avion par semaine et un bateau toutes les trois semaines.

On retire les paquets arrivant par avion " Air Tahiti" au bureau de la Cie situé à la

mairie.

Les boutiques (5 ou 6) presque toutes tenues par des chinois sont ravitaillées par ces moyens de liaison et une affluence de voiliers de passage déséquilibre ces points de vente qui sont vite dépassés.

On y trouve rarement des légumes frais de plus il n'y a aucune culture ou très rare sur l'île, par contre suivant la période on peut bénéficier des fruits que les Mangaréviens se font un plaisir à offrir gratuitement. Ici tout terrain appartient à quelqu'un. Les habitants sont très heureux de vous autoriser à cueillir bananes pamplemousses avocats citron etc., mais il faut avoir la politesse de demander. Sinon vous seriez mal considéré et là les portes se ferment. Les pamplemousses sont ici excellents et je n'en ai jamais trouvé d'aussi gros et d'aussi sucrés ailleurs.

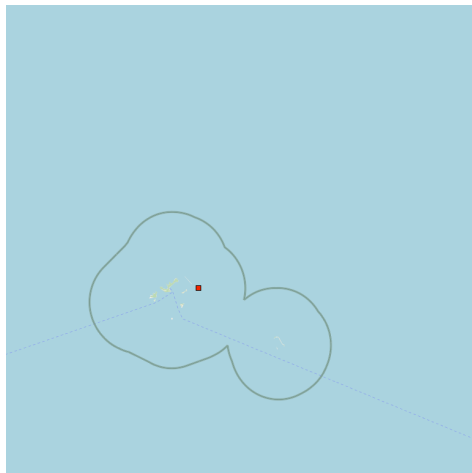
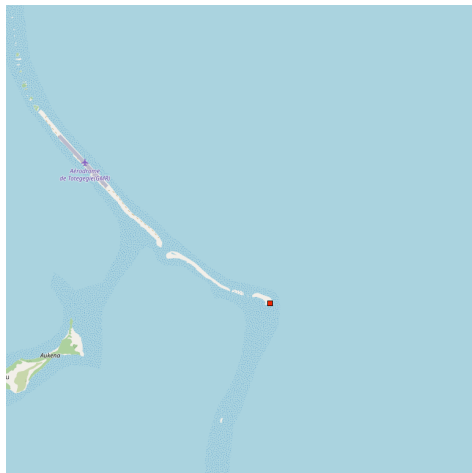
Vous devez en arrivant vous signaler à la gendarmerie ainsi qu'à votre départ. Bien entendu se munir des papiers du bord et pièces d'identité.



8 - Gaioio

23°06.98 S
134°50.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Les îles Gambier



🇬🇧 - Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the "Edit" tab above, delete this text and type your comments. Digital photos are also very welcome using the "photo" link in the left menu. - Regards - The Webmaster

www.sea-seek.com



Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.