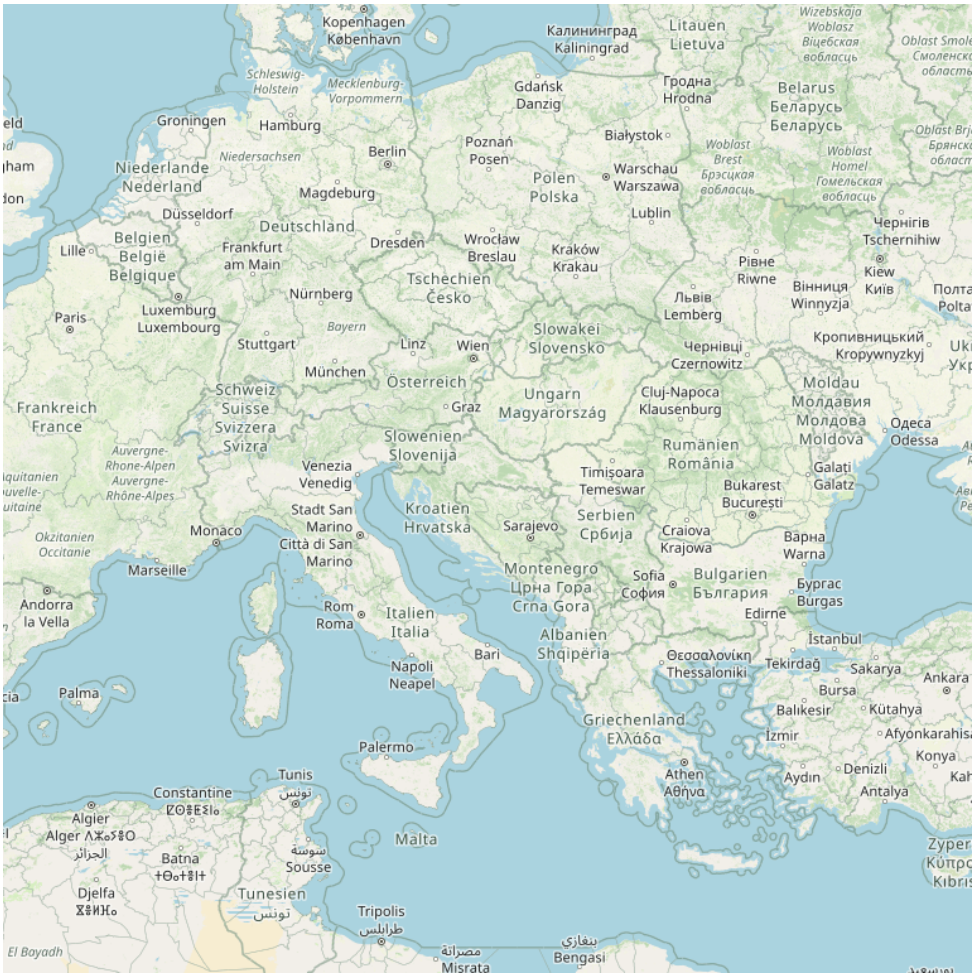
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Adriatic West

Méditerranée - Mediterrane an

August 2024



Adriatic West

Table of contents

Adriatic West 1
1 - Romagna 2
1.1 - Porto Garibaldi 4
1.2 - Marina degli Estensi 6
1.3 - Marina di Ravenna Porto di Ravenna 7
1.4 - Marinara Porto di Ravenna 9
1.5 - Marina di Cervia 10
1.6 - Cervia Porto canale 12
1.7 - Cesenatico porto canale 13
1.8 - Cesenatico Onda Marina 14
1.9 - Porto di Bellaria 16
1.10 - Marina di Rimini 17
1.11 - Porto Canale Rimini 18
1.12 - Porto-canale di Riccione 20
1.13 - Marina Portoverde 21
1.14 - Marina di Cattolica 23
1.15 - Marina di Baia Vallugola 24
1.16 - Faro di monte S. Bartolo 26
1.17 - Porto canale di Pesaro 27
1.18 - Marina dei Cesari Fano 29
1.19 - Porto di Fano 30
2 - Marche 33
2.1 - Marina Dorica 34
2.2 - Ancona 37
2.3 - Trave 38

2.4 - Baia di Portonovo 39
2.5 - Monte Conero 40
2.6 - Porto di Numana 42
2.7 - Spiaggia delle due Sorelle 43
2.8 - Porto Le Cinque Vele Marche 44
2.9 - Porto San Giorgio Marche 46
3 - Abruzzo 48
3.1 - Porto San Benedetto del Tronto 49
3.2 - Porto di Giulianova 51
3.3 - Portorose Roseto degli Abruzzi 52
3.4 - Marina di Pescara 53
3.5 - Pescara porto canale 55
3.6 - Porto di Ortona 57
3.7 - Marina del sole Fossacesia 57
4 - Molise 60
4.1 - Porto di Vasto 61
4.2 - Faro di Punta Penna 62
4.3 - Porto turistico Le Marinelle 64
4.4 - Marina di San Pietro Termoli 65
4.5 - Porto di Termoli Molise 66
4.6 - Punta Pietre Nere Lesina 68
5 - Puglia costa E 70
5.1 - Palagruza 71
5.2 - Isole Tremiti Puglia 72
5.2.1 - Isola San Domino (I Tremiti) 75
5.2.1.1 - Cala degli Schiavoni Domino (I Tremiti) 76
5.2.1.2 - Cala delle Arene Domino (I Tremiti) 77
5.2.1.3 - Cala degli Inglesi Domino (I Tremiti) 78

5.2.1.4 - Cala dello Spido Domino (I Tremiti) 79
5.2.1.5 - Cala Matano Domino (I Tremiti) 80
5.2.1.6 - Faro di S Domino (I Tremiti) 81
5.2.2 - Isola San Nicola (I. Tremiti) 83
5.2.2.1 - Porticciolo di S Nicola (I Tremiti) 84
5.2.3 - Isola Capraia (I. Tremiti) 87
5.2.3.1 - Cala dei Turchi (I Capraia Tremiti) 88
5.2.3.2 - Faro di Capraia (I Tremiti) 89
5.2.4 - Isola Pianosa (I Tremiti) 92
5.3 - Marina di Rodi Garganico 93
5.4 - Porto Foce di Varano 95
5.5 - Foce del Capoiale 96
5.6 - Torre di Porticello Vieste 97
5.7 - VIESTE 98
5.8 - Golfo di Manfredonia 99
5.8.1 - Cala di Campi Gargano 100
5.8.2 - Testa del Gargano 101
5.8.3 - Cala di Pugnochiuso Gargano 102
5.8.4 - Porticciolo di Mattinata 103
5.8.5 - Manfredonia marina Cala delle Sirene 104
5.8.6 - Manfredonia Porto Vecchio 106
5.8.7 - Porto di Barletta 107
5.9 - Porto Trani - Punta Pene 109
5.9.1 - Porto di Trani 110
5.9.2 - Porto Bisceglie 111
5.9.3 - Porto di Molfetta 112
5.9.4 - Porticciolo di Giovinazzo 113
5.9.5 - Porto Santo Spirito 115

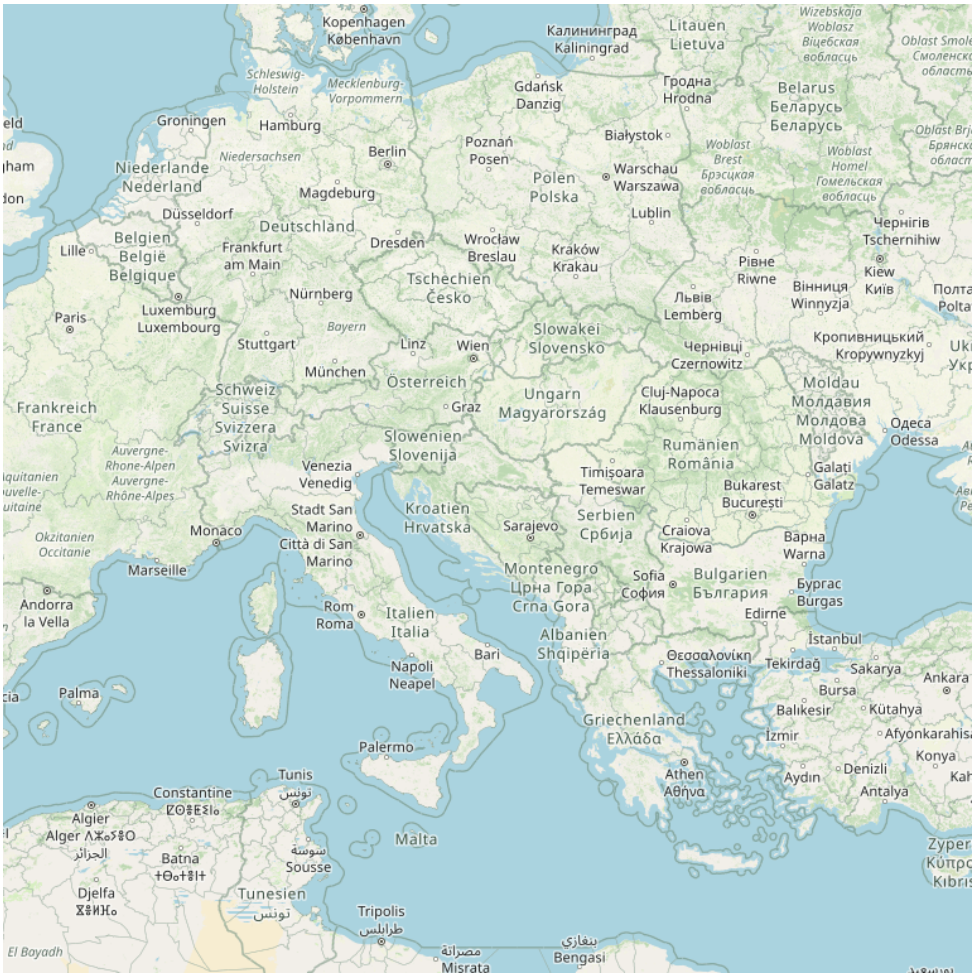
5.9.6 - Porto Nuovo Bari 116
5.9.7 - Porto Vecchio Bari 118
5.9.8 - Cala San Giorgio 120
5.9.9 - Porticciolo Torre a Mare 121
5.9.10 - Cala Portecchia 122
5.9.11 - Porto Mola di Bari 123
5.9.12 - Isolotto S Paolo Polignano 124
5.9.13 - Porto di Monopoli 125
5.9.14 - Porticciolo Savelletri 127
5.9.15 - Punta Torre Canne 129
5.9.16 - Porto Turistico Villanova di Ostuni 130
5.9.17 - Torre Guaceto Carovigno 131
5.9.18 - Rada NW di Punta Penne Puglia 132
5.9.19 - Punta Penne (Capo Gallo) 133
5.10 - Marina di Brindisi 134
5.11 - Le Isole Pedagne Brindisi 137
5.11.1 - Isola di S. Andrea Brindisi 138
5.11.2 - Isola Traversa Pedagna 139
5.11.3 - Porto di Brindisi 140
5.11.4 - Isola La Chiesa Pedagna 143
5.11.5 - Isola Pedagna Grande Brindisi 144
5.12 - Porto Interno di Brindisi 145
5.13 - Lega Navale Frigole 146
5.14 - Stretto di Otranto 149
5.14.1 - Porto San Cataldo Lecce 150
5.14.2 - Punta San Cataldo Lecce 151
5.14.3 - Porto S. Foca di Melendugno Salento 152
5.14.4 - Otranto 154

5.14.4.1 - Porto Badisco 154
5.14.4.2 - Porto di Otranto 155
5.14.4.3 - Torre del Serpe Otranto 157
5.14.4.4 - Baia delle Orte Otranto 158
5.14.4.5 - Capo d'Otranto 159
5.14.5 - Porto Miggiano 161
5.14.6 - Porto Castro Marina 162
5.14.7 - Ancoraggio di Castro 164
5.14.8 - Marina di Andrano 165
5.14.9 - Marina di Porto Tricase 166
5.14.10 - Capo Santa Maria di Leuca 168
5.14.11 - Porto turistico Santa Maria di Leuca 169

Adriatic West

42°36.60 N
15°26.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West



Provide here details on the zone. You can put text or images.

Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

1 - Romagna

44°20.15 N
12°30.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

- A Porto Garibaldi
- B Marina degli Estensi
- C Marina di Ravenna Porto di Ravenna
- D Marinara Porto di Ravenna
- E Cervia Porto canale
- F Marina di Cervia
- G Cesenatico Onda Marina
- H Cesenatico porto canale
- J Porto di Bellaria
- K Marina di Rimini
- L Porto Canale Rimini
- M Porto-canale di Riccione
- N Marina Portoverde
- O Marina di Cattolica
- P Marina di Baia Vallugola
- Q Faro di monte S. Bartolo

R Porto canale di Pesaro

S Porto di Fano

T Marina dei Cesari Fano

Parco Naturale Regionale del Monte San Bartolo.

L'Emile Romagne est située au N des Marches et s'étend jusqu'au golfe de Venise.

Au N de Pesaro, le mont S. Bartolo (197 m), est recouvert de collines et de végétation.

La côte, au S de Cattolica, est la dernière partie rocheuse, assez raide avec quelques collines rocheuses et des crêtes qui descendent vers la mer en se terminant par une petite plage ininterrompue, protégée par des rochers situés à environ 90 m de celle-ci.

Plus au N, la côte est basse avec des édifices de diverses natures et des établissements balnéaires en continu. A partir de Cattolica la côte devient toute basse avec de la végétation et de nombreuses constructions à vocation touristique.

Cesenatico se reconnait grâce à un gratte-ciel haut de 120 m et visible à 20 MN. Devant Cervia et plus au N se trouve une série de plateformes pétrolifères. Près du Pô de Volano le littoral est bas et couvert de végétation, bordé de plages. L'embouchure du Pô de Goro, à l'inverse, est signalée par un phare, tour tronconique blanche à côté d'une construction à deux étages de couleur rouge.

Emilia Romagna si trova N delle Marche e si estenda fino al golfo di Veneto.

A nord di Pesaro, Monte S. Bartolo (197 m), di natura collinosa e coperto di vegetazione,

La costa a sud di Cattolica è l'ultima parte rocciosa e si presenta alquanto ripida con alcuni costoni e creste risolvendosi al livello del mare in una ininterrotta spiaggia. Sia ad est che ad ovest di Cattolica la spiaggia è protetta da diverse scogliere poste a circa 90 m da essa.

Più a N, la costa è bassa con edifici di varia natura ed insediamenti balneari continui. Da Cattolica la costa diviene tutta bassa con vegetazione e innumerevoli costruzioni a vocazione turistica.

Cesenatico si riconosce per un grattacielo alto 120 m e visibile da una distanza di 20 M.

Davanti Cervia e più a N ci sono una serie di piattaforme petrolifere. Presso il Po di Volano il litorale è basso e coperto di vegetazione, con la riva costituita da spiagge. La foce del Po di Goro invece, è segnalata dal faro, posto in una torre troncoconica bianca con accanto una costruzione a due piani di colore rosso.

Romagna

Romagna

1.1 - Porto Garibaldi

44°40.50 N
12°14.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16, 14

Le port Garibaldi se trouve à la fin du canal Palotta et est un important port de pêche. l'embouchure est protégée par deux môles longs d'environ 300 m et d'un quai de sécurité d'environ 452 m à environ 50 m du môle S. Le côté S a été transformé en quai près du pont de l'autoroute.

Dangers: par forte marée les fonds à 3,50 m diminuent à 2,50 m; l'étendue des quais apparaît ou disparaît suivant la marée.

Le bras de mer en face du Lido degli Estensi, compris entre le brise-lames du port Garibaldi et le chenal Logo Novo, à 600 m de la côte, offre quelques piliers d'amarrage. Les bateaux en transit doivent se tenir à une distance supérieure à 600 m de la côte.

Accès: dangers avec du SE en raison de la grosse mer qui se forme à l'embouchure; vitesse non supérieure à 3 n?uds.

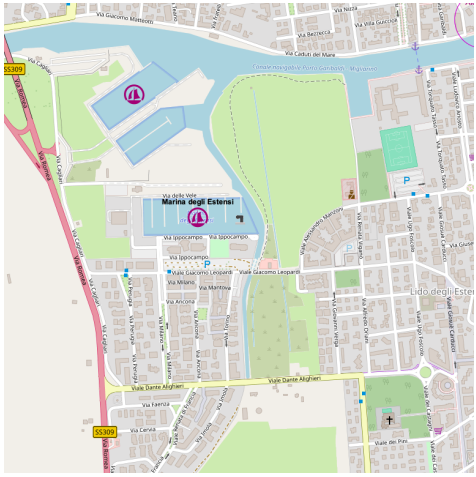
L'entrée et la sortie du port-canal par les navires de commerce (>150 tonneaux) est régulée par un feu rouge. Les deux premiers feux de circulation sont installés sur le quai N, près du feu vert d'entrée, le deuxième près de la station essence Agip à Lido degli Estensi.
En raison de l'envasement des fonds marins, à la racine du brise-lames S de Porto Garibaldi, le chenal d'accès du port n'est pas recommandé pour les bateaux avec un TE de 2,5 m. Les unités entrant dans le port doivent s'aligner sur l'entrée normale à au moins à 500 m de la racine de la digue S. En cas de brouillard prêter attention aux signaux acoustiques du lieu Nautofono situé à l'embouchure du canal.
Profondeurs: de 2,5 à 4 m de quai
180 pl (<20)
Tel: 0533 327141
Mail: portogaribaldi@guardiacostiera.it
Porto Garibaldi è costituito dalla parte terminale del canale Pallotta ed è un importante porto peschereccio. L'imboccatura è protetta da due moli lunghi circa 300 m e da un molo guardiano di circa 452 m posto a circa 50 m dal molo sud. Sulla sponda sud è stata ricavata una darsena nei pressi del ponte della strada statale.Pericoli: con forti maree i fondali da m 3,50 diminuiscono a m 2,50; le banchine hanno sporgenze irregolari che affiorano o scompaiono a seconda della marea.
Nella fascia di mare di fronte Lido degli Estensi racchiusa tra la diga foranea di Porto Garibaldi e la foce del canale Logo Novo, per un'ampiezza di 600 m dalla costa, ci sono alcuni piloni sommersi. Le imbarcazioni in transito devono mantenersi ad una distanza maggiore di
600 m dalla costa.
Accesso: pericoloso con venti da scirocco-greco-levante, a causa del mare grosso che si solleva all'imboccatura; velocità non superiore a
3 nodi.
L'ingresso/uscita dal porto canale di Porto Garibaldi è regolato da un semaforo di colore rosso che viene acceso quando entrano o escono dal porto navi (superiori a 150 tsl) commerciali; i due semafori sono situati il primo sul molo Nord vicino al fanale verde d'ingresso, il secondo vicino al distributore di carburanti Agip di Lido degli
Estensi. A causa dell'interrimento dei fondali, in corrispondenza della radice della diga foranea sud di Porto Garibaldi, l'accesso nel porto canale è sconsigliato alle imbarcazioni con pescaggio superiore a 2,5 m.

Le unità in entrata nel porto canale devono allinearsi lungo la normale all'imboccatura ad almeno 500 m dalla radice della diga foranea sud. In caso di nebbia prestare attenzione alle segnalazioni acustiche del
Nautofono posto all'imboccatura del canale.
Fondali: in banchina da 2,5 a 4 m.
180 pb (<20)
Tel: 0533 327141
Mail: portogaribaldi@guardiacostiera.it

1.2 - Marina degli Estensi

44°40.26 N
12°14.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



canal 16, 09 pharmacie

Le port de plaisance "Marina degli Estensi" fait partie du complexe portuaire de port Garibaldi; il s'étend sur
33000 m² et offre des pontons flottants.
Accès: on accède à la marina en prenant le canal delle Vene (profondeur: 4 m)

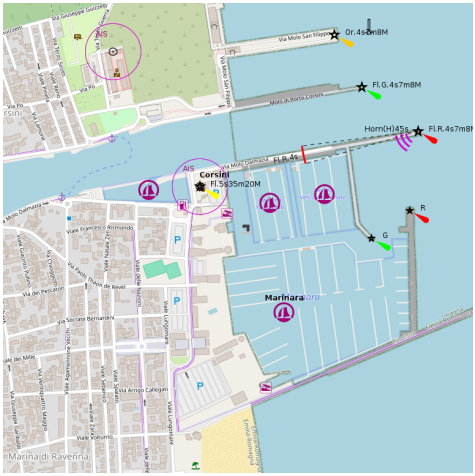
qui s'ouvre sur le port S, à proximité du port commercial, à environ 700 m de l'embouchure du port.
Profondeur: 3/4 m
300 pl (<25 m)
Tel: 0533 328428
Mail: reception@portomarinaestensi.it
La darsena turistica "Marina degli Estensi" fa parte del complesso portuale di Porto Garibaldi; si sviluppa su uno specchio acqueo di
33.000 mq., ed è dotata di pontili galleggianti.
Accesso: si accede alla darsena attraverso il Canale delle Vene (profondo 4 m) che si apre sulla banchina sud, in prossimità della darsena commerciale, a circa 700 m dall'imboccatura del porto.
Fondali: 3/4 m
300 pb (<25 m)
Tel: 0533 328428
Mail: reception@portomarinaestensi.it

1.3 - Marina di Ravenna Porto di Ravenna

44°29.45 N
12°17.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16, 09 pharmacie



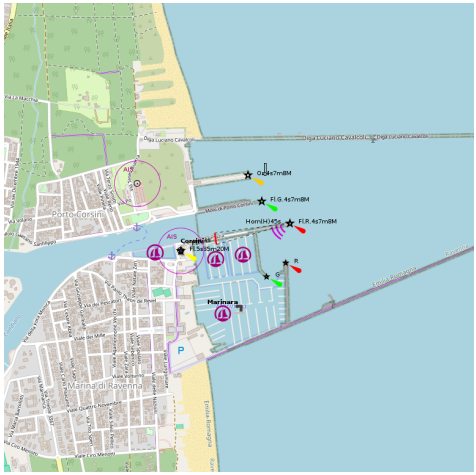
Dans l'avant-port de Ravenne entre le môle Guardiano interne et le port de plaisance de Marinara, il y a deux cercles nautiques en concession dénommés Ravenna Yacht Club (RYC) et Circolo Velico Ravennate (CVR); il y a 6 pontons en tout, de 160 m chacun.
Dangers: neige et intense trafic commercial.
Accès: il est interdit aux plaisanciers de naviguer dans la zone portuaire, à l'exception de celle comprise entre l'embouchure des brises-lames et les canaux Baiona et Piombini E à l'exception des cas où il faut atteindre ou quitter le quai, si ravitaillement, accès aux chantier navals, ou à la cale, les bateau doivent alors continuer tout droit en prenant une vitesse de sécurité sans entraver le mouvement des navires.
On parcours le chenal entre les brises-lames jusqu'à l'arrivée devant les quais des gardiens: on vire à gauche puis on continue sur environ 500 m.
Profondeurs: de 2 à 4,5 m
658 pl (268 Ravenna Yacht Club + 390 Circolo Velico Ravennate). (<16 m)
Tel: 0544 443011
Mail: ravenna@guardiacostiera.it
Nell'avamporto di Ravenna tra il molo guardiano interno sud e il porto turistico di Marinara, ci sono due circoli nautici in concessione denominati Ravenna Yacht Club (RYC) e Circolo Velico Ravennate (CVR); si tratta di n°6 pontili in tutto, di 160 m ciascuno.
Pericoli: nebbia ed intenso traffico commerciale.
Accesso: alle unità da diporto è fatto divieto di navigare nella zona portuale con eccezione di quella compresa tra l'imboccatura delle dighe foranee ed i canali

Baiona e Piomboni Est limitatamente ai casi in cui si debba raggiungere o lasciare gli ormeggi, punti di rifornimento, cantieri navali e scali d'alaggio; le unità devono tenere la dritta procedendo a velocità di sicurezza senza intralciare la manovra delle navi.
Si percorre il canale posto tra le dighe foranee fino ad arrivare davanti le testate dei due moli guardiani: si vira poi a sinistra procedendo per circa 500 m.
Fondali: da 2 a 4,5 m.
658 pb (268 Ravenna Yacht Club + 390 Circolo Velico Ravennate). (<16 m)
Tel: 0544 443011
Mail: ravenna@guardiacostiera.it

1.4 - Marinara Porto di Ravenna

44°29.34 N
12°17.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



Le port de plaisance international Marinara s'étend à l'intérieur du port de

Ravenne (qui lui n'est pas ouvert à la plaisance), plus précisément entre le brise-lames et le môle S du canal Baiona.
Dangers: neige (pendant la période hivernale); intense trafic commercial.
Accès: depuis l'entrée entre les deux brises-lames jusqu'à l'entrée de la marina les bateaux doivent rester sur la gauche.
Profondeurs: au quai de 4 à 6 m
750 pl (<40 m)
Tel: 0544 538855
Mail: info@marinara.it

Il porto turistico internazionale Marinara si sviluppa all'interno del porto di Ravenna, più precisamente tra la diga foranea sud e il molo sud del canale Baiona.
Pericoli: nebbia (nei periodi invernali); intenso traffico commerciale.
Accesso: dall'ingresso delle due dighe foranee fino all'ingresso del marina le unità devono tenere la sinistra.
Fondali: in banchina da 4 a 6 m.
750 pb (<40 m)
Tel: 0544 538855
Mail: info@marinara.it

1.5 - Marina di Cervia

44°16.05 N
12°21.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 10 pharmacie

La marina de Cervia est située au NE du vieux quai; c'est un port de plaisance privé réservé aux plaisanciers, formé d'un bassin qui est composé de cinq pontons.
Accès: on remonte le chenal sur environ 300 m puis on tourne à gauche, on passe par le vieux bassin pour accèder à la marina.
Profondeur: de 2 à 2,50 m.
280 pl dont 20 visit. (<22 m)
Tel: 0544 7179
Mail: marinadicervia@tin.it

Il Marina di Cervia è situato sul lato NE della vecchia darsena; è un porto turistico privato riservato alle imbarcazioni da diporto, formato da una darsena nel cui interno si trovano 8 pontili.
Accesso: si risale il porto canale per circa 300 m e poi si vira a sinistra, entrando nella vecchia darsena dalla quale si accede nel marina.
Fondali: da 2 a 2,50 m.
280 pb di cui 20 per il transito (<22 m)
Tel: 0544 7179
Mail: marinadicervia@tin.it

1.6 - Cervia Porto canale

44°16.04 N
12°21.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16

Le port-canal de Cervia est formé de la part terminale du canal des Saline dont les extrémités débouchent en mer protégées par deux quais: celui du N long de 100 m, celui du S long d'environ 160 m; deux môles sont parallèles et à 25 m l'un de l'autre. Une petite entrée s'ouvre à environ 300 m de l'embouchure, à droite, qui permet d'entrer dans la marina de Cervia.

Dangers: pendant la période hivernale à cause de la diminution des profondeurs.

Accès: l'embouchure du port-canal est encore affecté par l'ensablement, en raison des tempêtes et des courants hivernaux. La municipalité de Cervia dragues le fond à environ 3 mètres.

Avant d'entrer dans le chenal d'accès du port chenal dragué, toutes les unités ayant un tirant d'eau supérieur à 1,5 mètres sont tenus d'appeler par VHF canal 16, la Marine Office local, pour demander l'autorisation d'entrée au port.

Profondeurs: au quai de 1,50 à 2,50 m

52 pl (<16 m)

Tel: 0544 72355

Mail: cervia@guardiacostiera.it

Il porto canale di Cervia è formato dalla parte terminale del canale delle Saline che sbocca in mare protetto da due moli: quello nord lungo

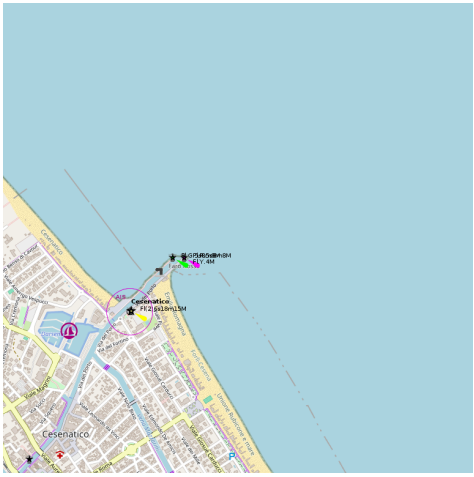
100 m, mentre quello sud è di 160 m circa; detti moli sono paralleli e posti ad una distanza di 25 m l'uno dall'altro. Una darsenetta si apre a circa 300 m dall'imboccatura sulla riva destra: attraverso essa si accede al Marina di

Cervia.Pericoli: nel periodo invernale per diminuizione dei fondali.
Accesso: l'imboccatura del porto canale è interessata da continui interramenti, dovuti sia alle correnti che alle mareggiate specialmente nel periodo invernale. A questo inconveniente provvede il Comune di
Cervia mediante escavazione con draghe, riportando il fondale a circa 3 metri.
Prima di imboccare il canale dragato di accesso al porto canale, tutte le unità con pescaggio superiore a 1,5 metri sono tenute a richiedere via Vhf canale 16, al locale Ufficio Marittimo, il nulla osta all'entrata in porto.
Fondali: in banchina da 1,50 a 2,50 m.
52 pb (<16 m)
Tel: 0544 72355
Mail: cervia@guardiacostiera.it

1.7 - Cesenatico porto canale

44°12.48 N
12°24.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



canal 16 fontaine

Le port-canal de Cesenatico est fréquenté par les pêcheurs locaux et par les bateaux de plaisance: les quais sont entièrement bétonnés. La'marrage est

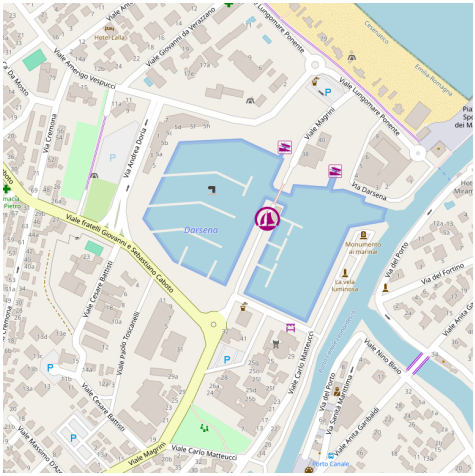
autorisé le long des quais.
Dangers: il est dangereux d'entrer par vent d'E, ENE qui provoquent du ressac; attention à l'entrée du port et près de la voie Mazzarini avec la marée basse.
Accès: l'entrée est protégée par deux quais parallèles orientés au NE partant de la plage; en entrant se maintenir légèrement à droite de l'axe du canal à 1 n?ud.
Profondeurs au quais de 2 à 3 m
Tel: 0547 80028
Mail: cesenatico@guardiacostiera.it
Longueur maxi: 26 m
Il porto canale di Cesenatico è frequentato da pescherecci locali e dal naviglio da diporto: i moli sono tutti banchinati. L'ormeggio è consentito affiancandosi alle banchine.
Pericoli: è pericoloso entrare con venti da E - ENE che generano risacca; prestare attenzione all'imboccatura del porto e in prossimità della vena Mazzarini in condizioni di mare con bassa marea.
Accesso: l'imboccatura è protetta da due moli paralleli orientati verso NE radicati alla spiaggia; entrando mantenersi leggermente a destra dell'asse del canale a velocità massima consentita 1 nodo.
Fondali: in banchina da 2,0 a 3,0 m.
Tel: 0547 80028
Mail: cesenatico@guardiacostiera.it
Lunghezza massima: 26 m

1.8 - Cesenatico Onda Marina

44°12.32 N
12°23.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 11 hôpital/pharmacie



C'est une marina moderne, composée d'un quai à l'intérieur duquel se trouvent 3 pontons en ciment fixes et 3 pontons flottants. Elle se trouve à côté du quai du Circolo Nautico Cesenatico.
Dangers: attention, en entrant et sortant, au pont qui sépare le club nautique de la marina.
Accès: à partir de l'entrée du port naviguer sur environ 500 m, puis virer à tribord: la marina Onda est située après le premier quai cité ci-dessus.
Profondeurs: au quai de 3 à 3,5 m
300 pl dont 25 visit. (<23 m)
Tel: 0547 81677
Mail: ondamarina@tiscali.it

E' un moderno marina attrezzato, composto da una darsena nel cui interno sono sistemati 3 pontili in cemento fissi e 3 pontili galleggianti. Si trova accanto alla darsena gestita dal Circolo Nautico Cesenatico.
Pericoli: fare attenzione, in entrata ed in uscita, al ponte mobile che divide il Circolo Nautico dall'Onda Marina.
Accesso: si risale il porto canale per circa 500 m dall'imboccatura e poi si vira a dritta: l'Onda Marina si trova dopo la prima darsena già citata.
Fondali: in banchina da 3,0 a 3,5 m.
300 pb di cui 25 per il transito (<23 m)
Tel: 0547 81677
Mail: ondamarina@tiscali.it

1.9 - Porto di Bellaria

44°08.58 N
12°28.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16 pharmacie

Le port de Bellaria est situé sur le fleuve Uso; son embouchure est protégée par deux quais et est large d'environ 30 m. Les quais sont bétonnés.
Dangers: il est pratiquement impossible d'entrer par mer agitée; le port est sujet à l'ensablement pendant la période hivernale. Attention à la variation de la marée et aux rochers parallèles à la côte tout le long de la ville Igea Marina.
Accès: se mettre sur l'axe central du port et ne pas dépasser les 3 n?uds; les bateaux qui sortent du port ont la priorité sur ceux qui entrent.
Profondeurs: au quai de 1,5 à 3,5 m
35/40 pl. dont 5/6 visit. (<12 m)
Tel: 0721 22856

Il porto di Bellaria è situato alla foce del Fiume Uso; la sua imboccatura è

protetta da due moli ed è larga circa 30 m. Le sponde sono banchinate.
Pericoli: praticamente impossibile entrare con mare agitato; il porto è soggetto a interrimento dei fondali per cui, durante il periodo invernale, viene escavato periodicamente. Porre attenzione alle continue alte e basse maree e a delle scogliere parallele alla costa per tutto l'abitato di Igea Marina.
Accesso: portarsi sull'asse centrale del porto e non superare la velocità di 3 nodi; le unità in uscita dal porto hanno la precedenza su quelle in entrata
Fondali: in banchina da 1,5 a 3,50 m.
35/40 pb di cui 5/6 per il transito (<12 m)
Tel: 0721 22856

1.10 - Marina di Rimini

44°04.61 N
12°34.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 69 pharmacie

A l'W du quai E du port de Rimini se trouve le port de plaisance Marina di Rimini. C'est un port complètement bétonné avec 7 pontons à l'intérieur. La marina est située entre le port-canal de Rimini et la plage de S. Giuliano. Elle est totalement protégée.

Dangers: avec de forts vents de NW, attention à la houle dans l'embouchure du port-canal de Rimini.
Accès: appeler la capitainerie sur VHF canal 69 ou au téléphone avant d'entrer dans la marina. De la marina de Rimini on accède au port-canal. La marina est à environ 150 m sur le côté droit, indiquée par un feu vert.
Profondeurs: au quai de 3,50 à 5 m.
630 pl dont 63 visit. (<43 m)
Tel: 0541 29488
Mail: info@marinadirimini.com
Nello specchio acqueo ad ovest del molo di levante del porto di Rimini è nato il nuovo porto turistico Marina di Rimini. E' una darsena completamente banchinata con 7 pontili interni. Il Marina confina a Sud con il porto canale di Rimini ed a
Nord con la spiaggia di S. Giuliano. Lo specchio acqueo del Marina è protetto in ogni condizione meteo.
Pericoli: con forti venti dal IV quadrante, prestare attenzione alle onde riflesse in corrispondenza dell'imboccatura del porto canale di Rimini.
Accesso: richiedere preventivamente la disponibilità e l'assegnazione del posto ormeggio, sia telefonicamente sia via VHF 69.
Al Marina di Rimini si accede dal porto canale di Rimini. L'imboccatura del Marina, che offre servizi indirizzati esclusivamente al diporto ed all'escursionismo nautico si trova a circa 150 m sul lato dritto entrando, dal fanale Verde del porto canale.
Fondali: in banchina da 3,50 a 5 m.
630 pb di cui 63 per il transito (<43 m)
Tel: 0541 29488
Mail: info@marinadirimini.com

1.11 - Porto Canale Rimini

44°04.36 N
12°34.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16

Le port-canal situé sur le fleuve Marecchia avec un côté bétonné, prolongé de deux long môles bétonné; sur le coude interne du quai E, a été réalisé un quai d'accostage pour les bateaux de touristes. Sur le côté E a été réalisé un petit quai pour la plaisance. Le tronçon du canal entre le pont de la Résistance et le pont romain est bétonné et permet l'accostage de nombreuses embarcations sans mâts et avec structures > 1,25 m.

Dangers: l'accès est dangereux par mer agitée; attention (pour les bateaux venant du nord) à un banc de sable et de gravier, avec des profondeurs de 0,30 / 0,50 m, formé environ 1.200 m, à l'ouest de l'embouchure du port et à une distance de 300 m de la côte.

Accès: les bateaux entrants et sortants doivent faire route à une vitesse non supérieur à 3 n?uds et se maintenir dans l'alignement de 190°30' du phare; en venant du S rester à droite.

Profondeurs: au quai jusqu'à 2,20 à 4 m;

158 pl (<18 m)

Tel: 0541 50121

Mail: rimini@guardiacostiera.it

Il portocanale situato alla foce del fiume Marecchia con le sponde banchinate, prolungate da due lunghi moli anch'essi banchinati; sul gomito interno del molo est, è stato realizzato un dente d'attracco per traghetti. Sul lato est è stata realizzata una piccola darsena per il diporto. Il tratto di canale fra il ponte della Resistenza ed il ponte

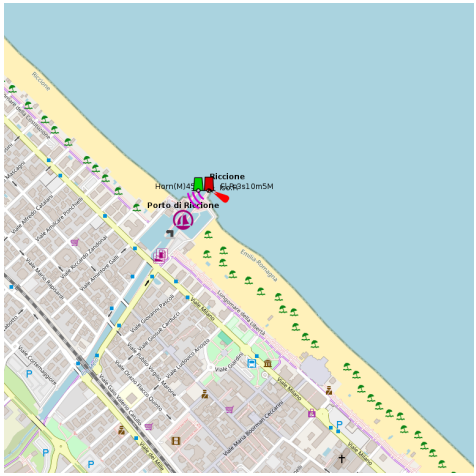
Romano è banchinato e permette l'ormeggio di numerose imbarcazioni senza alberatura e con sovrastrutture dal piano di galleggiamento non superiori a 1,25

m.Pericoli: l'accesso risulta pericoloso con mare di tracersia; porre attenzione (per i natanti provenienti da nord) ad un banco di sabbia e ghiaia, con fondali di 0,30/0,50 m, formatosi a circa 1.200 m a ponente dell'imboccatura del porto ad una distanza di
300 m dalla costa.
Accesso: i natanti, in entrata ed in uscita, devono procedere a velocità non superiore a 3 nodi e mantenersi sull'allineamento di
190°30' faro-grattacielo; provenendo da sud allargarsi prima di scapolare il molo di levante e procedere nella canaletta di ingresso tenendo la dritta.
Fondali: in banchina fino da 2,20 a 4;
158 pb (<18 m)
Tel: 0541 50121
Mail: rimini@guardiacostiera.it

1.12 - Porto-canale di Riccione

44°00.40 N
12°39.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



canal 16 hôpital/pharmacie

Le port de Riccione est un port-canal situé sur le fleuve Rio Melo: en entrant on trouve deux quais (E et W).
Dangers: la profondeur peut varier à cause des courants et en fonction des conditions météo.
Accès: déconseillé aux bateau ayant un TE >1,50 m à cause de l'ensablement de l'entrée du port; contacter le port avant d'entrer.
Profondeurs: au quai de 1,50 à 2,70 m
Tel: 0541 644000
Mail: riccione@guardiacostiera.it
500 pl dont 4/5 visit. (<12 m)
Il porto di Riccione è un porto canale situato alla foce del Rio Melo: entrando troviamo due darsene una sulla sponda est ed una sulla sponda ovest.Pericoli: possibile variazione dei fondali a causa delle correnti ed in occasione di particolari condizioni meteorologiche.
Accesso: sconsigliato a unità con pescaggio superiore a 1,50 m a causa di continui insabbiamenti all'imboccatura del porto; prima di entrare si consiglia di contattare l'Autorità Marittima di Riccione.
Fondali: in banchina da 1,50 a 2,70 m.
Tel: 0541 644000
Mail: riccione@guardiacostiera.it
500 pb di cui 4/5 per il transito (<12 m)

1.13 - Marina Portoverde

43°58.28 N
12°43.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

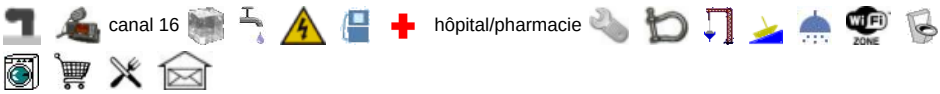
canal 01 hôpital/pharmacie

La marina de Portoverde est composé de deux quais: un de forme elliptique avec cinq pontons à l'intérieur, l'autre de construction récente juste au S du premier.L'entrée est protégée par deux môles parallèles d'environ 40 m partant de la plage.
Dangers: danger d'ensablement à l'entrée pendant les mois d'hiver.
Accès: dangereux avec des vents du NE qui créeent du ressac dans le port; pour entrer il est conseillé d'utiliser le sondeur et une vitesse modérée.
Profondeurs: au quai de 2,5 à 3,5 m
350 pl dont 20 visit. (<25 m)
Tel: 0541 615023
Mail: info@portoverde.net
Il Marina di Portoverde è composto da due darsene: una di forma ellittica con 5 pontili nel suo interno l'altra di recente costruzione subito a sud della prima. L'imboccatura è protetta da due moli paralleli di circa 40 m radicati alla spiaggia.
Pericoli: pericolo di insabbiamento all'imboccatura nei mesi invernali.
Accesso: pericoloso con venti da NE che creano risacca in porto; per entrare si consiglia l'uso dell'ecoscandaglio e un'andatura moderata.
Fondali: in banchina da 2,5 a 3,5 m.
350 pb di cui 20 per il transito (<25 m)
Tel: 0541 615023
Mail: info@portoverde.net

1.14 - Marina di Cattolica

43°58.19 N
12°44.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



Le port de Cattolica, principalement de pêche, est situé à l'embouchure du fleuve Tavollo et est protégé par deux quais: celui d'E et d'W. Sur la droite en entrant dans le port canal, on trouve la marina de Cattolica, et longée par le port-canal géré aussi par la Marina. Le port de Cattolica comprend deux parties :

- une darse extérieure, abritée par un brise-lames coudé, qui constitue une marina au coté Ouest de l?embouchure de Torrente Tavollo ;
- une petite darse rectangulaire au Sud qui s?ouvre dans le canal de Torrente Tavollo.

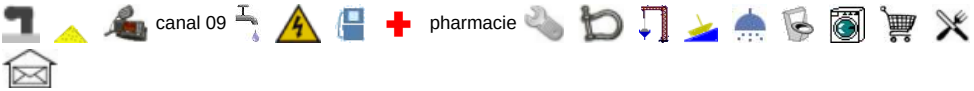
Dangers: à l'est de l'axe du canal, il y a des rochers couverts de 2 m d'eau. L'entrée du port à la suite des tempêtes d'hiver est soumis au phénomène de l'ensablement: Contacter l'autorité maritime.
Accès: dangereux avec des vents de NE qui engendrent du ressac dans le port; pour entrer il est conseillé d'utiliser le sondeur et une vitesse modérée, ne dépassant pas 3 n?uds.
Profondeurs: quai de 2,40 à 3,20 m.
80 pl dont 15 visit. (<20 m)
Tel: 0541 963221
Mail: cattolica@guardiacostiera.it

Il porto di Cattolica, prevalentemente peschereccio, è situato alla foce del torrente Tavollo ed è protetto da due moli banchinati: il molo di levante ed il molo di ponente. Sulla dritta entrando nel porto canale, troviamo la darsena del Marina di Cattolica e proseguendo lungo il porto canale la darsena interna sempre gestita dallo stesso marina.
Pericoli: a levante dell'asse del canale vi sono scogli coperti da 2 m d'acqua.
L'imboccatura del porto canale a seguito delle mareggiate invernali è soggetta al fenomeno dell'insabbiamento: contattare l'Autorità Marittima locale.
Accesso: pericoloso con venti da NE che causano risacca in porto; per entrare si consiglia l'uso dell'ecoscandaglio con andatura moderata, non superiore a 3 nodi, come da regolamento portuale.
Fondali: in banchina da 2,40 a 3,20 m.
80 pb di cui 15 per il transito (<20 m)
Tel: 0541 963221
Mail: cattolica@guardiacostiera.it

1.15 - Marina di Baia Vallugola

43°57.89 N
12°47.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna



La marina de Baia Vallugola est un petit port de plaisance privé situé à 5 km de Gabicce Mare. Il est protégé par deux brise-lames, l'entrée est large de 20 m.
Accès: avant d'entrer il faut aller sur le prolongement du quai du chenal d'entrée et attendre l'indication de la place.
Profondeurs: de 1,80 à 2,25 m
150 pl (<20 m) tel : 0541 958134
Mail: vallugola@gmail.com

Il Marina di Baia Vallugola è un porticciolo turistico privato situato a 5 km da Gabicce Mare. E' protetto da un molo frangiflutti e da un molo di sottoflutto: l'imboccatura è larga 20 m.
Accesso: le imbarcazioni in entrata, prima di imboccare il canale di accesso debbono portarsi sul prolungamento del molo del canale di ingresso ed aspettare l'assegnazione del posto barca.
Fondali: da 1,80 a 2,25 m.
150pb (<20 m) tel : 0541 958134
Mail: vallugola@gmail.com

1.16 - Faro di monte S. Bartolo

43°57.74 N
12°48.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

Parco naturale di San Bartolo

Le Mont San Bartolo fait partie du parc naturel régional de San Bartolo qui s'étend entre Pesaro et Gabicce. Les falaises tombent à pic dans la mer protégées par une fine bande de sable. Il est haut de 197 m et porte à son sommet un phare, tour blanche de 25 m avec une construction à deux étages qui a tendance à se confondre à la végétation.

Il Monte San bartolo fa parte del Parco Naturale Regionale del Monte San Bartolo collega Pesaro a Gabicce. La
falesia del San Bartolo emerge dalle basse spiagge. Si tratta di 197 m di altezza e reca alla sua sommità un faro, torre bianca di 25 m con un edificio a due piani che ha una tendenza a confondere la vegetazione.

1.17 - Porto canale di Pesaro

43°55.32 N
12°54.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16 hôpital/pharmacie

Le port-canal de Pesaro est situé sur la rive droite de l'embouchure de la rivière Foglia et se compose du chenal (protégé par deux quais), d'un bassin d'expansion, d'un bassin de stationnement et d'un chenal terminal. Il est entièrement bétonné.
Dangers: l'entrée dans le port par l'E et par le N est très difficile, dans un rayon de 400 m de l'entrée il y a des hauts-fonds dont la profondeur varie en fonction des tempêtes.
Accès: L'accès au port est difficile avec la Tramontane et les vents d'E; en particulier pour l'atterrissage, il est conseillé d'accoster à plus de 1MN de la côte en direction du canal avec une route à 135 ° bien sûr, en restant autant que possible le long de l'axe du canal pour éviter les bancs de sable qui se forment de temps à autre à l'E et à l'W à cause des tempêtes hivernales.
En cas de mauvais temps, surtout avec les vents du N et NW faire très attention à la man?uvre d'entrée car un fort ressac se forme à l'embouchure du port. Avant d'entrer dans le port, vous devez communiquer avec le bureau du port sur le canal VHF 16 pour demander l'autorisation. Le port peut recevoir des unités d'un TE de moins de 3,90 m.
Profondeur au quai: de 1,5 à 4 m; au port: de 3,5 à 4,3 m
326 pl (<24 m)
Tel: 0721 400016
Mail: pesaro@guardiacostiera.it
Il porto canale di Pesaro è situato sulla sponda destra della foce del
Fiume Foglia ed è costituito dal canale di accesso (protetto da due moli), da un bacino di espansione, da un bacino di stazionamento e da un canale terminale. E' interamente banchinato.Pericoli: l'entrata in porto da est e da nord è molto difficoltosa; entro un raggio di 400 m dall'imboccatura esistono delle secche i cui fondali minimi variano e si spostano per effetto delle mareggiate.
Accesso: l'accesso in porto è difficoltoso con i venti di tramontana e da levante; in particolare per l'atterraggio è consigliabile accostare ad 1 M di distanza dalla costa in direzione del canale con rotta 135°, tenendosi quanto più possibile lungo l'asse del canale, per evitare i banchi di sabbia che si formano saltuariamente a levante e a ponente a causa delle mareggiate invernali.
In caso di cattive condizioni meteo ed in particolare con i venti provenienti dal I e IV quadrante va posta la massima attenzione alla manovra d'ingresso per la forte risacca che si forma all'imboccatura del porto. Prima di entrare in porto è necessario contattare la Capitaneria di Porto sul canale 16 Vhf per chiedere autorizzazione di accesso. Il porto può ricevere unità con pescaggio inferiore a m

3,90.
Fondali: in banchina: da 1,5 a 4 m; in porto: da 3,5 a 4,3 m
326 pb (<24 m)
Tel: 0721 400016
Mail: pesaro@guardiacostiera.it

1.18 - Marina dei Cesari Fano

43°51.21 N
13°01.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

Marina dei Cesari se trouve à l'intérieur du port de Fano, immédiatement au N du nouveau quai.
Dangers: en cas de mauvaise météo il est difficile d'entrer dans la marina.

Accès: la marina se trouve à l'intérieur du nouveau bassin.
Profondeurs: au quai 2,8 m; les fonds sont sujets à l'ensablement, contacter le port sur le canal 16 VHF Pour avoir des informations.
450 pl (<35 m)
Tel: 0721 800279
Mail: info@marinadeicesari.it
L'approdo turistico "Marina dei Casari" si trova all'interno del porto di Fano, immediatamente a Nord della nuova darsena.
Pericoli: con condimeteo avverse la conformazione dell'imboccatura rende difficoltosa la manovra d'entrata.
Accesso: il marina si trova all'interno della nuova darsena.
Fondali: in banchina 2,8 m; i fondali sono soggetti ad insabbiamento, contattare l'Autorità Marittima per info sul canale 16 vhf.
450 pb (<35 m)
Tel: 0721 800279
Mail: info@marinadeicesari.it

1.19 - Porto di Fano

43°51.17 N
13°00.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Romagna

canal 16 hôpital/pharmacie

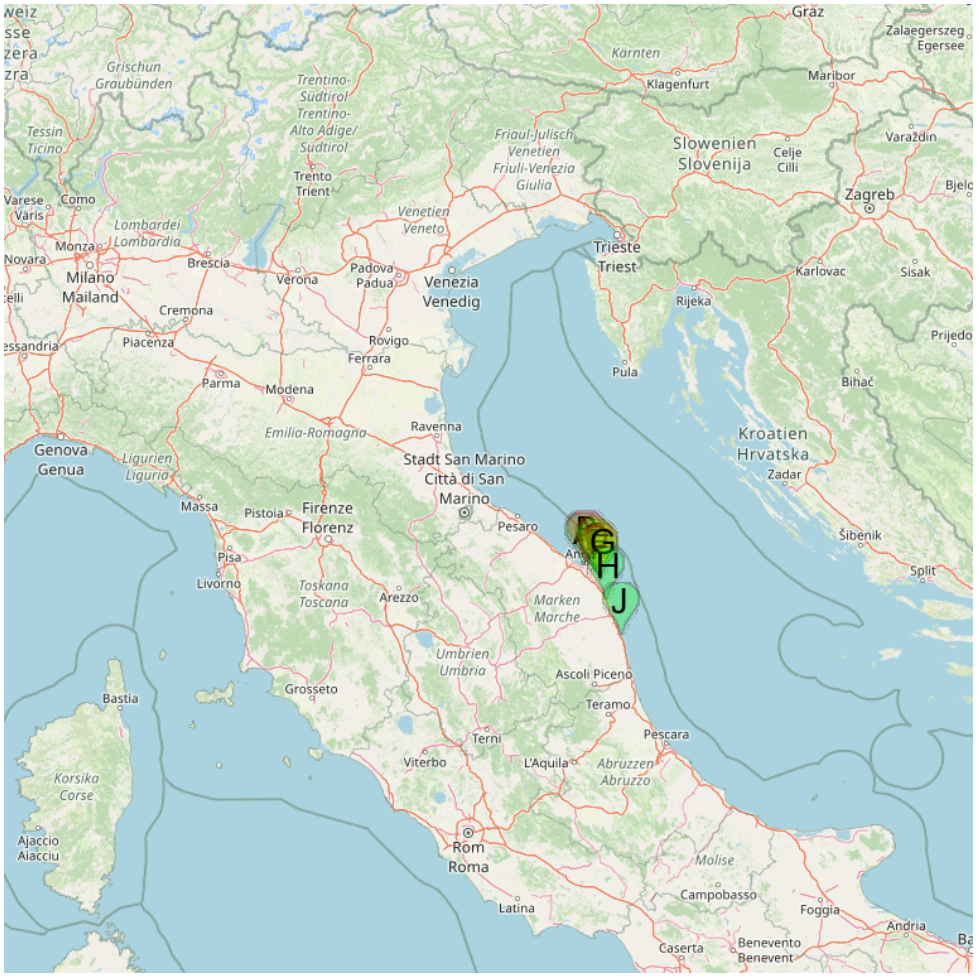
Le port de Fano est situé à l'embouchure du canal Albani et est protégé par deux quais (E et W). A l'intérieur se trouvent le canal d'Albani, le bassin W (Darsena Pipeta), le bassin E "Darsena Giurgin", le Nouveau Bassin et un autre bassin au N du précédent où se trouve la marina dei Cesari. Des travaux de prolongement (50 m) ont été effectués sur le quai E.
Dangers: l'entrée dans le port est difficile avec une mauvaise météo.
Accès: on entre par l'unique entrée orienté au N. La navigation est facilitée, de jour comme de nuit, par le phare qui se trouve à 350 m au S du quai du chenal (à la racine du quai central).
Profondeurs: au quai de 1 à 3,5 m
640 pl dont 10 visit. (<30 m)
Tel: 0721 801329
Mail: fano@guardiacostiera.it
Il porto di Fano è situato allo sbocco del Canale Albani ed è protetto da due moli (est ed ovest). Internamente è costituito dal Canale Albani, dal bacino di ponente (Darsena Pipeta), dal bacino di levante "Darsena
Giurgin", dalla "Nuova Darsena" e da un'altra darsena a nord della precedente dove è situato il Marina dei Cesari. Sono stati effettuati lavori di prolungamento (m 50) del molo di levante.
Pericoli: la conformazione dell'imboccatura del porto rende difficoltosa la manovra di entrata con condimeteo marine avverse.
Accesso: vi si accede dall'unica imboccatura orientata a nord. La rotta è facilitata tanto di giorno che di notte puntando sul faro ubicato in direzione dell'imboccatura 350 m a sud sulla banchina stessa del canale (radice molo

centrale).
Fondali: in banchina da 1 a 3,5 m.
640 pb di cui 10 per il transito (<30 m)
Tel: 0721 801329
Mail: fano@guardiacostiera.it

2 - Marche

43°26.56 N
13°35.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche



- A Marina Dorica
- B Ancona
- C Trave
- D Baia di Portonovo
- E Monte Conero
- F Porto di Numana
- G Spiaggia delle due Sorelle
- H Porto Le Cinque Vele Marche
- J Porto San Giorgio Marche

La région des Marches est située au centre E de l'Italie. Des collines douces percées par quelques fleuves côtiers parallèles, perpendiculaires à la côte et dépassant à peine 100 km de longueur viennent plonger directement dans la

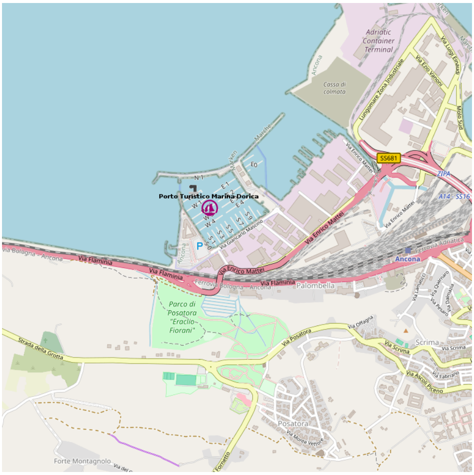
mer. Elle a 180 km de côtes avec de belles plages, le port maritime d'Ancône et des ports de plaisance.

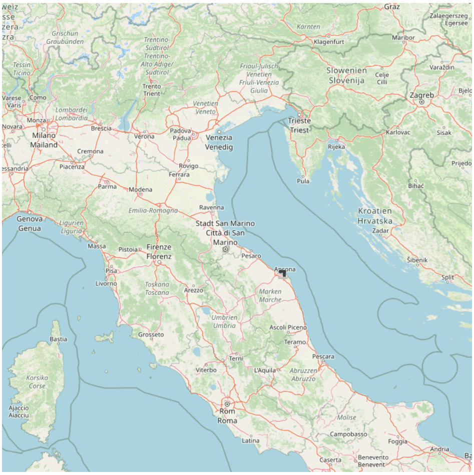
Le Marche si trova al centro E dell'Italia. Dolci colline trafitto da alcuni fiumi costieri paralleli e perpendicolari alla costa poco più di 100 km di lunghezza giungono direttamente in mare. Ha 180 km di costa con splendide spiagge, il porto marittimo di Ancona e porti da diporti.

2.1 - Marina Dorica

43°36.64 N
13°28.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche





ch 8

2011:03:25 17:02:16

DESCRIZIONE

Il

porto turistico della Marinadorica nasce a ridosso del porto di Ancona, a nord-ovest del Monte Conero (572 m), l'unico promontorio di rilievo di tutta la costa medio-adriatica

RADIO: vhf canale 8.

Posti barca disponibili: 1280 in mare, 258 a terra

Lunghezza massima: 21 m

Fondo marino: si presenta sabbioso con un fondali profondi da 2,5 a

3,5 m il fondale all'imboccatura può, con bassa marea ridursi a 3 m, per cui si consiglia, per pescaggi vicini al limite,di procedere a velocità inferiore ai 3 nodi prescritti.
L'accesso all'imboccatura è rivolto a WNW; arrivando da NE i fanali del porto risultano invertiti. L'avvicinamento deve essere effettuato lasciando il fanale rosso 200 metri a sinistra; un breve pennello di protezione dell'ingresso prolunga la scogliera di sopraflutto, ed è segnalato da una ulteriore luce rossa

SERVIZI

.
1280 posti barca in acqua, 258 posti a terra

.
Ormeggi con passerelle laterali (catway); è consigliato l?ormeggio con prua in banchina

.
Travel lift 40 ton e carrello idraulico per spostamento imbarcazioni

.
4 scivoli e 3 gru fisse

.
Stazione carburante (apertura diurna anche festiva)

.
Acqua ed energia elettrica in banchina

.
Servizi igienici e docce (4 blocchi)

.
Impianti per attività velica giovanile

.
Tutti i servizi nautici (vedere operatori in home page)

.
Bar, ristoranti, e altri servizi commerciali (vedere ?altri
operatori? in home page)

DESCRIPTION

Le port de plaisance Marinadorica se trouve près du port
d'Ancône, dans le nord-ouest du mont Conero (572 m), ce promontoire est le seul
relief important de la côte adriatique centrale

RADIO VHF canal 8.

Places de port disponibles: 1280 en mer, 258 à terre

Longueur maximale: 21 m

VHF : canal 8.

Fonds de sable regarde de 2,5 à 3,5 m de profondeur. Les
passes d?entrée, à marée basse, se
réduisent à 3 m, il est donc recommandé une approche prudente et une vitesse limitée à moins de 3 n?uds.

L'approche doit être en laissant la lumière rouge à 200
mètres sur la gauche, une brosse courte de protection contre la pénétration de prolonger la digue récif et est marqué par une lumière plus rouge

L?accès aux passes d?entrées de la marina, orienté WNW, ne
laissera apparaître les feux dans leur bonne orientation qu?une fois débordé la balise latérale rouge (BCNLAT) 43
36.6894 N 013 28.8270 E, marquant l?entrée du port. Il est recommandé de donner
du tour à cette balise (200 m)

Venant du NE, et avant d?avoir contourné cette balise, on apercevra les feux inversés. C?est très net sur la carte

Services

· Amarrage sur
catway, étrave à terre de préférence

· Travel lift 40 tonne
et charriots hydrauliques pour les mouvements à terre

· 4 plans inclinés
et 3 grues fixes

· Station de
carburant (ouvert la journée, même les jours ferriés)

· Eau et électricité
au ponton

· Toilettes et
douches (4blocs)

· Activité nautique
et formation à la voile

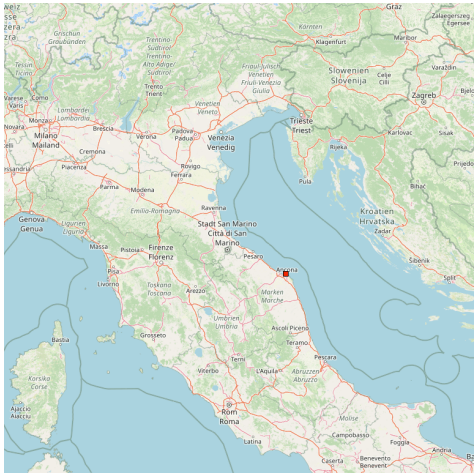
· Tous services liés
au nautisme

· Bar, restaurants,
et autres services commerciaux

2.2 - Ancona

43°37.29 N
13°30.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche



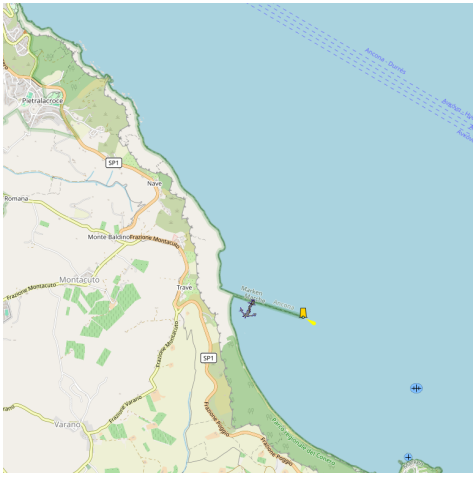
Port protected by a breakwater.

Port protégé par une digue.

2.3 - Trave

43°34.86 N
13°34.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche

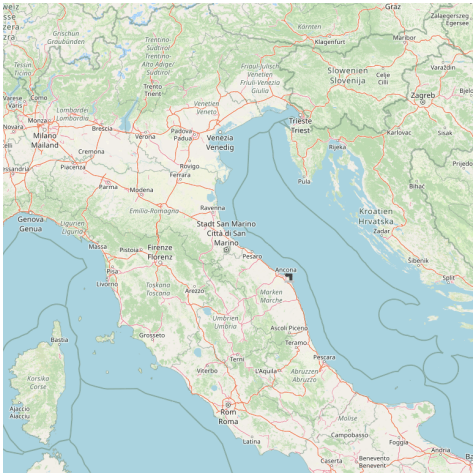


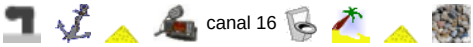
Ancoraggio in 4-7 mt, fondo di fango misto pietro, fare attenzione a lastre di pietra sotto al fango che a volte creano difficoltà all'ancora di agguantare. Protetto dai venti del 3° e 1° quadrante.

2.4 - Baia di Portonovo

43°33.89 N
13°35.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche





Portonovo est une grande baie naturelle protégée au N par un rocher naturel long de 1200 m dénommé "I Travi" (dont seulement les premiers 700 m sont émergés) et au S par une grande langue de sable sur laquelle se dresse une tour carrée et crénelée. Il y a aussi un quai d'environ 25 m, perpendiculaire à la côte où l'on ne peut pas ancrer. Les petits bateaux peuvent mouiller à proximité de "I

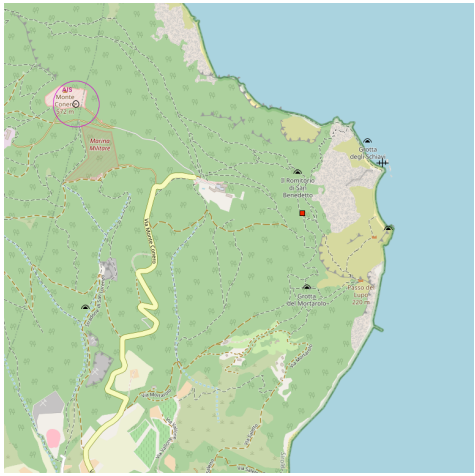
Travi", ou au centre de la baie, à 5 m de la plage, par environ 5 m de fond.
Dangers: peu de profondeur (rochers non signalés)
Tel: 071 227581
Mail: ancona@guardiacostiera.it

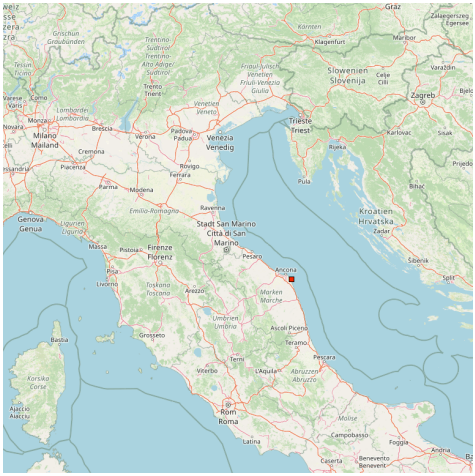
Vi è una ampia baia naturale protetta a nord da una scogliera naturale lunga 1.200 m denominata "I Travi" (di cui solo i primi 700 m sono emersi) e a sud da una vasta lingua di sabbia sulla quale si erge una torre quadrata e merlata. Esiste anche un moletto di 25 m circa perpendicolare alla costa dove non si può attraccare. Le piccole imbarcazioni possono ancorare a ridosso de "I Travi", o nel centro della baia, a 5 m della spiaggia, per circa 5 m d'acqua.
Pericoli: bassi fondali (scogli non segnalati).
Tel: 071 227581
Mail: ancona@guardiacostiera.it

2.5 - Monte Conero

43°32.74 N
13°37.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche

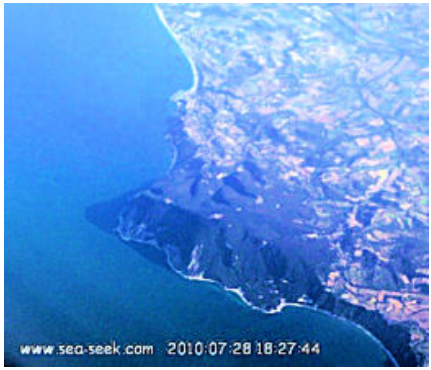




L'antico semaforo.

Ce promontoire est l'unique élément de relèvement de toute la côte du centre de l'Adriatique. Le mont Conero, surgit avec une hauteur de 572 m. On y remarque deux antennes de la RAI, un ancien sémaphore et un ancien couvent.

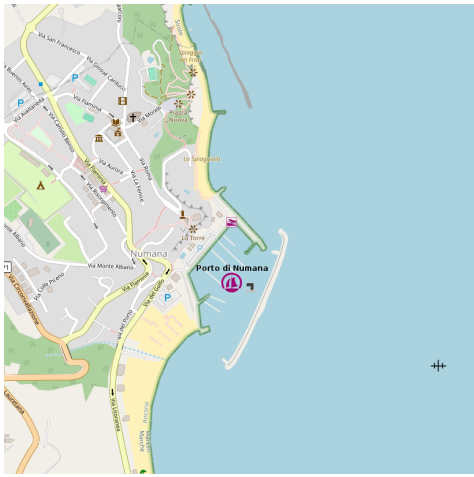
Il promontorio è l'unico elemento di rilievo di tutta la costa medio-adriatica. Il Monte Conero, che lo costituisce, spicca per l'altezza (572 m) rispetto al resto dell'andamento costiero: su di esso si notano le 2 antenne RAI, la costruzione di un antico semaforo e quella di un ex convento.

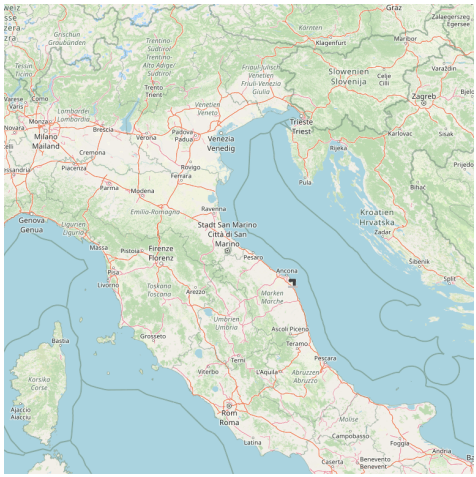


2.6 - Porto di Numana

43°30.56 N
13°37.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche





Le port de Numana est protégé par deux quais (quai N et quai S) et d'un long quai en enrochement parallèle à la plage: sur le côté interne au quai en enrochement, à proximité des deux extrémités N et S partent deux pontons en ciment long d'environ 20m. La zone de quai comprise entre les deux quais est bétonnée et dotée de quelques pontons.

Dangers: récifs submergés, signalés à l'extrémité par des pilonnes rouges et blancs, situés au nord du port et à proximité de la côte.

Accès: A travers l'entrée S on peut entrer et sortir; l'entrée N est utilisée uniquement pour la sortie des bateaux.

Profondeurs au quai de 1,80 à 2,80 m

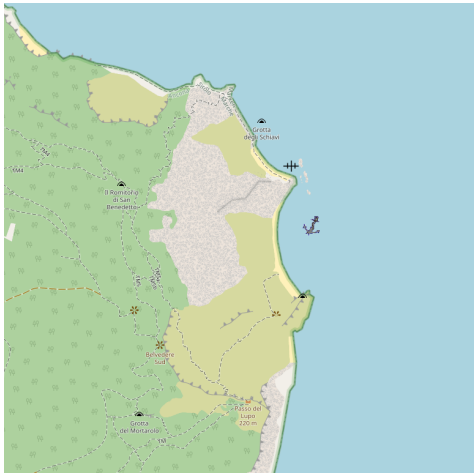
780 pl (<25 m) tel: 071 9339835

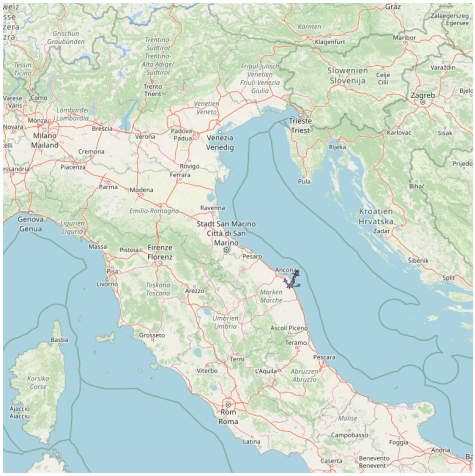
Il porto di Numana è protetto da due moli banchinati, (molo nord e molo sud) e da una lunga scogliera parallela alla spiaggia: sul lato interno della scogliera in prossimità delle due testate nord e sud sono stati realizzati due pontili in cemento lunghi circa m 20. Il tratto di riva compreso tra i due moli è banchinato e dotato di alcuni pontili.
Pericoli: scogliere sommerse, segnalate alle estremità con piloni bianchi e rossi, situate a nord del porto e prossime alla costa.
Accesso: attraverso l'imboccatura sud sono consentite sia l'entrata che l'uscita; l'imboccatura nord è adibita solo all'uscita delle imbarcazioni.
Fondali: in banchina da 1,80 a 2,80 m.
780 pb (<25 m) tel: 071 9339835

2.7 - Spiaggia delle due Sorelle

43°32.81 N
13°37.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche





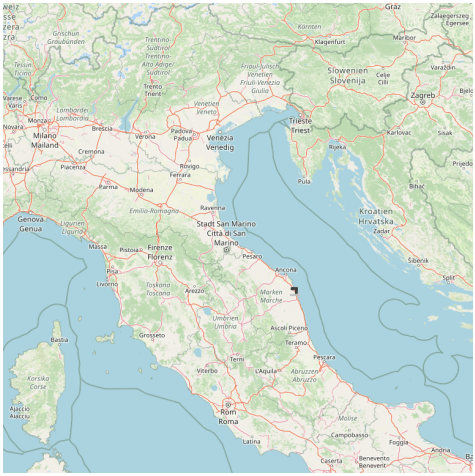
Au pied de la montagne, avant une longue plage, vous pouvez voir deux grosses roches coniques appelées "Les Deux Soeurs": un peu plus loin il y a un affleurement d'une épave de navire.
Un long récif protège la plage au nord-ouest, il s'enfonce lentement en créant une crête couverte de 2,50 m d'eau.
On peut ancrer à 10 m de la plage par 8 m de fond.

Alle pendici del monte, prima di una lunga spiaggia, si notano due grossi scogli conici denominati "Le Due Sorelle": poco al largo vi è un relitto affiorante di una nave.
Una lunga scogliera protegge a NW la spiaggia sopracitata, inabissandosi lentamente e creando una cresta con 2,50 m d'acqua.
Si puo ancorare alle 10 m della spiaggia in 8 m d'acqua.
In estate il limite di ancoraggio dalla costa è di 300 metri.
Poco protetta ai venti del 1° e 2° quadrante

2.8 - Porto Le Cinque Vele Marche

43°23.62 N
13°40.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche



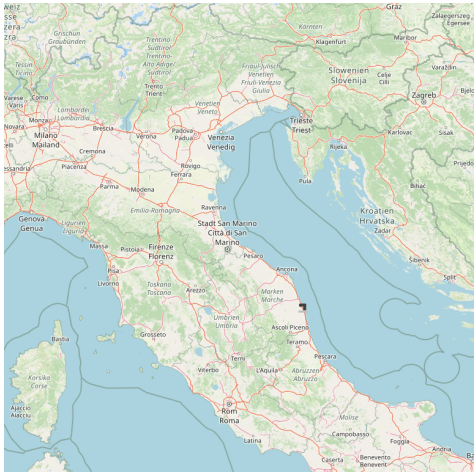
les Cinque Vele est un centre sportif avec une marina pour la plaisance, avec 8 pontons en bois et la possibilité de laisser son bateau toute l'année grâce à un canal de 140 m qui protège les eaux du lac totalement.
Accès: L'entrée est bloquée par 3 ponts fixes; l'entrée du chenal du port est large de 18 m, la largeur sous le pont de chemin de fer est de 9 m, après la largeur du pont est de 15 m. On peut accéder uniquement et exclusivement avec les bateaux à moteur (pas de voile - un maximum de lumière 3,10 m).
Profondeurs: dans le canal 2,5 m; au quai de 7 à 16 m tel. / fax +39 0733 884102.
314 pl (<15 m)
Mail: info@lecinquevele.it

Le Cinque Vele è un Centro Sportivo con marina per l'approdo di imbarcazioni da diporto, con ben 8 pontili in legno e la possibilità di mantenere la propria imbarcazione in acqua tutto l'anno grazie ad un canale di 140m che protegge le acque del lago da qualsiasi tipo di mare.
Accesso: L'ingresso è ostacolato da 3 ponti fissi; l'imboccatura del porto canale è larga 18 m, larghezza sotto il ponte della ferrovia è di 9 m, dopo il ponte la larghezza è di 15 m. Possono accedere solo ed esclusivamente imbarcazioni a motore (non a vela - luce massima 3,10 m).
Fondali: nel canale 2,5 m; in banchina da 7 a 16 m. tel. / fax +39 0733 884102.
314 pl (<15 m)
Mail: info@lecinquevele.it

2.9 - Porto San Giorgio Marche

43°09.95 N
13°48.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Marche



La marina du port San Giorgio est un port de plaisance et de pêche situé sur le côté S du port de San Giorgio. Il est protégé par un brise-lames à trois bras, dont le dernier est orienté NNW, et d'une digue de 500 m orientée à l'E.

Accès: en entrant naviguer au centre du canal délimité à droite par des bouées vertes et à gauche par des bouées rouges.

Profondeur: de 3,50 m à 4 m

860 pl dont 86 visit. (<50 m) tel: 0734 675263

Mail: info@marinadi portosangiorgio.it

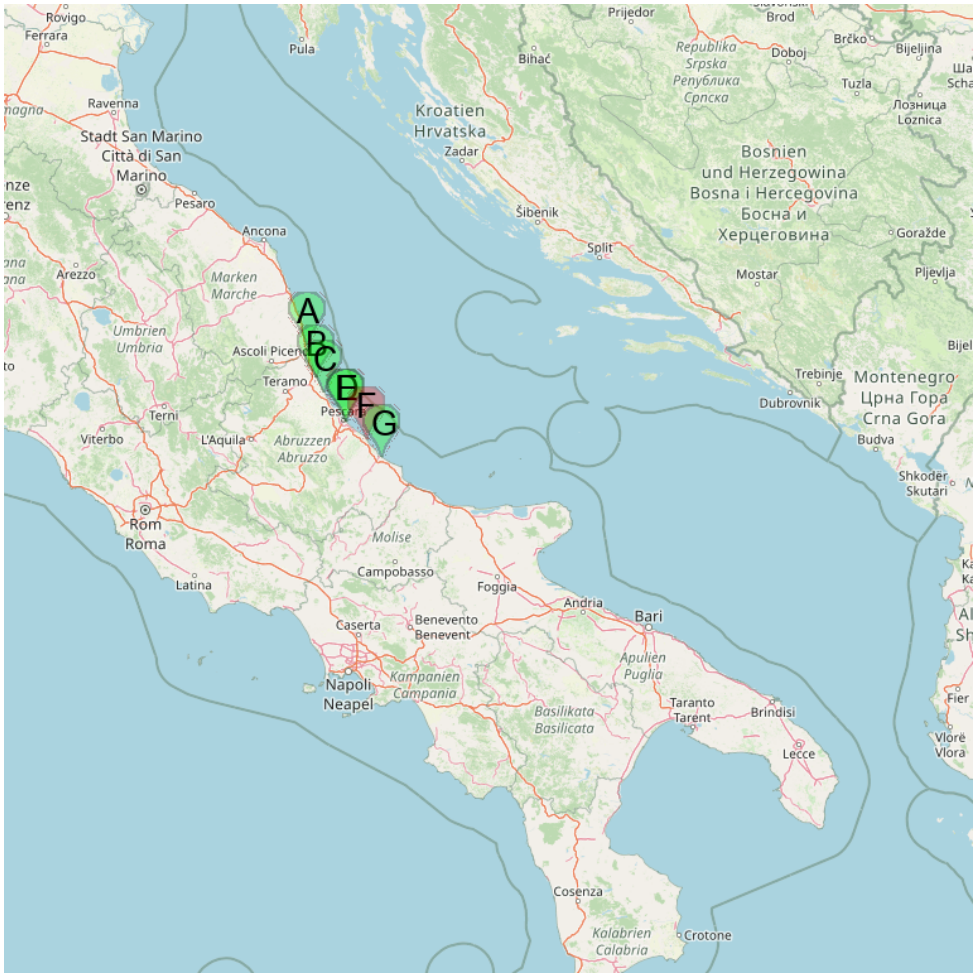
Il Marina di Porto San Giorgio è un porto turistico-peschereccio sito sulla litoranea sud di Porto San Giorgio. E' protetto da un molo di sopraflutto a tre

bracci, l'ultimo dei quali è orientato verso NNW, e da uno di sottoflutto di 500 m orientato verso E.
Accesso: entrando, navigare al centro del canale delimitato a dritta da boe verdi e a sinistra da boe rosse.
Fondali: da 3,50 a 4 m.
860 pb di cui 86 per il transito (<50 m) tel: 0734 675263
Mail: info@marinadi portosangiorgio.it

3 - Abruzzo

42°30.06 N
14°11.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo



A Porto San Benedetto del Tronto

B Porto di Giulianova

C Portorose Roseto degli Abruzzi

D Pescara porto canale

E Marina di Pescara

F Porto di Ortona

G Marina del sole Fossacesia

puglia

Les Abruzzes s'étendent de la Punta Penna au fleuve Martinsicuro au N, au centre-Est de la péninsule. Elle est délimitée au N par les Marches et au S par le Molise.

La côte au NW de Punta Penne est haute bordée de plages. Entre la pointe et l'embouchure du fleuve Sangro se trouvent cinq plate-formes dont il faut s'éloigner d'au moins 100 m.
Plus loin sur un petit promontoire, partiellement recouvert d'arbres, apparaît Ortona. Jusqu'à Francavilla la côte s'abaisse doucement.
A l'intérieur de la région, par beau temps, on voit les montagnes de la Maiella, qui atteignent presque 2800 m.
Les passionnés de nautisme trouveront les lieux appropriés à leurs embarcations le long des côtes des Abruzzes : outre de nombreux mouillages, points d?amarrage, les ports et les ports de plaisance sont nombreux le long du littoral, du S au N.
Le port de plaisance le plus important de la côte reste toutefois «Marina di Pescara», entré en service en 1989.
Abruzzo si estenda da Punta Penna al N fiume Martinsicuro, a centro E della penisola. E' delimitata N per le Marche e S per il Molise.
La costa a NW di Punta Penna è alta con alla base la spiggia. Tra la punta e la foce del fiumo Sangro ci sono cinque piattaforme de cui bisogna navigare almeno a 100 m di distanza.
Più oltre, su un piccolo promontorio in parte coperto dagli alberi, si scorge Ortona. Fino a Francavilla la costa si abbassa dolcemente.
All'interno della regione si vedono con tempo buono le montagne della Maiella, che raggiungono quasi 2800 m.
Appassionati di nautica troveranno posto appropriato nel loro barche lungo la costa abruzzese anche numerosi ancoraggi, ormeggi, porti e marine sono numerosi lungo la costa da S a N.
Il porto turistico più grande costa resta "Marina di Pescara", che entrò in servizio nel 1989.

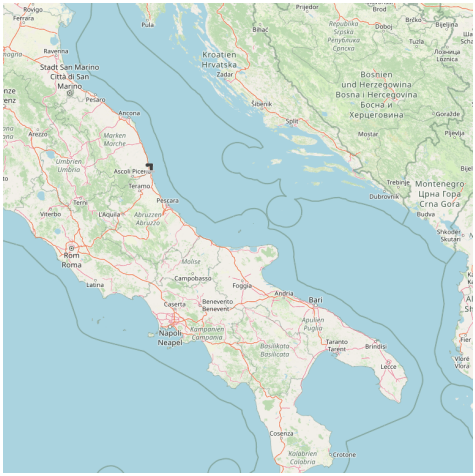
3.1 - Porto San Benedetto del Tronto

42°57.39 N
13°53.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo

canal 16, 07

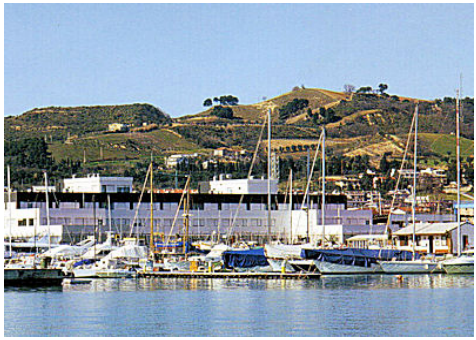
hôpital/pharmacie



Le port de San Benedetto del Tronto est protégé par un quai au N et un quai au S à trois bras. Entre les racines du quai N et la cale de halage, se trouve le quai "del Mercato del Pesce", alors que entre la cale de halage et la racine du quai S s'étend le quai "di Riva". Au S de la cale de halage se trouve, en cours d'achèvement,le nouveau quai touristique avec des pontons à l'intérieur.
Dangers: ensablement à 60 m du quai N.
Accès: l'entrée, large de 142 m, est ouverte au NE; les navires, en entrant ou en sortant, doivent se maintenir à 60 m du quai S.
Profondeur au quai de 2 à 3,5 m.
380 pl (<25 m)
Tel: 0735 586711
Mail: sanbenedettodeltronto@guardiacostiera.it

Il porto di San Benedetto del Tronto è protetto dal molo nord interamente banchinato e dal molo sud a tre bracci. Tra la radice del molo nord e lo scalo d'alaggio, si trova la Banchina del Mercato del
Pesce, mentre tra lo scalo d'alaggio e la radice del molo sud si estende una Banchina di Riva. A sud dello scalo d'alaggio è in fase di completamento la nuova Darsena Turistica con pontili nel suo interno.
Pericoli: insabbiamento nella fascia dei 60 m dal molo nord.
Accesso: attraverso un'imboccatura aperta a NE larga 142 m; i natanti, sia in entrata che in uscita, devono mantenersi ad una distanza di 60 m dal molo sud.
Fondali: in banchina da 2 a 3,5 m.
380 pb (<25 m)
Tel: 0735 586711

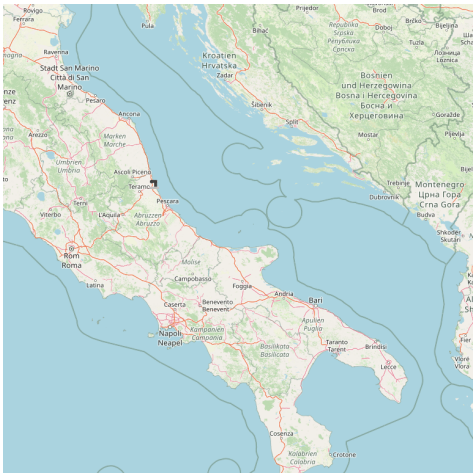
Mail: sanbenedettodeltronto@guardiacostiera.it

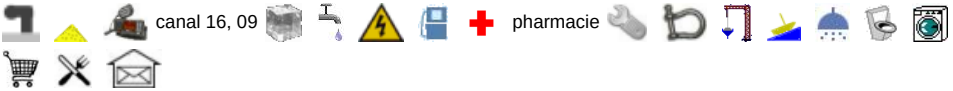


3.2 - Porto di Giulianova

42°45.22 N
13°58.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo





Le port de Giulianova, principalement port de pêche, est protégé de deux longs quai à trois bras: le quai N, pour les deux pontons et le quai S. A la racine du quai S se trouve un quai avec quelques pontons destinés aux bateaux de plaisance.
Accès: en entrant appeler le port sur la VHF canal 16; l'accès est difficile pendant les orages avec des vents du N, ou du NW.
Profondeurs au quai de 2,5 à 3 m
240 pl (<22 m)
Tel: 0855 8004918

Mail: giulianova@guardiacostiera.it

Il porto di Giulianova, prevalentemente peschereccio, è protetto da due lunghi moli a tre bracci: il molo nord, banchinato internamente per i primi due bracci e il molo sud. Alla radice del molo sud c'è una darsena con alcuni pontili destinata all'ormeggio delle imbarcazioni da diporto.

Accesso: in entrata chiamare su vhf canale 16 l'Ufficio Locale

Marittimo; l'accesso risulta difficoltoso durante le mareggiate con venti provenienti dal I e IV quadrante.

Fondali: in banchina da 2,5 a 3 m.

240 pb (<22 m)

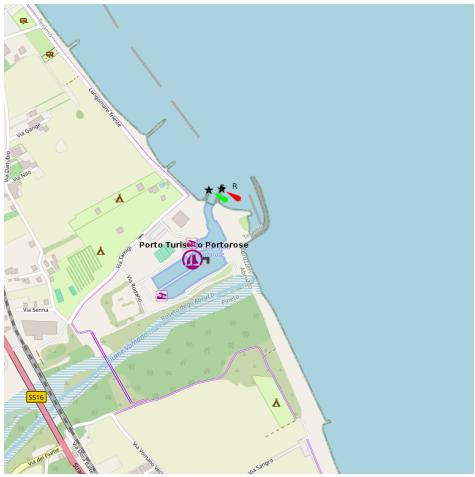
Tel: 0855 8004918

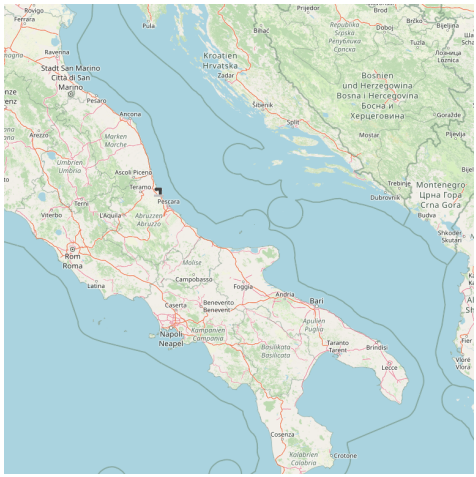
Mail: giulianova@guardiacostiera.it

3.3 - Portorose Roseto degli Abruzzi

42°39.33 N
14°02.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo





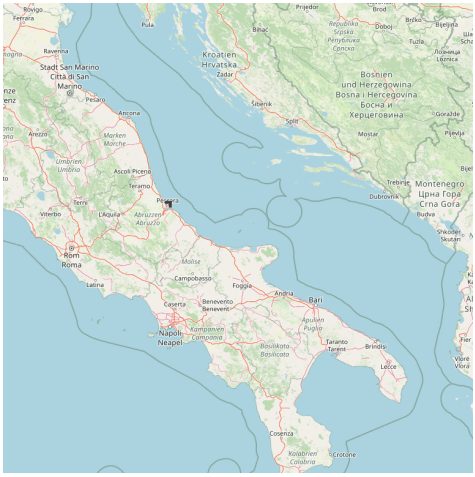
Le petit port est géré par Circolo Nautico Vallonchini, situé près de la rive nord du fleuve Vomano, et se compose de deux quais (dont seul le quai nord est bétonné) et un bassin d'entrée également bétonné.
Dangers: peu profond, l'entrée est peu protégée, large seulement de 18 m. L'entrée est déconseillée en cas de mauvais temps.
Dangers: pas recommandé en cas de mauvais temps et la nuit.
Profondeurs jusqu'à 110 cm
140 pl dont 4 visit (<13 m)
Tel: 085 8990258
Il porticciolo, gestito dal Circolo Nautico Vallonchini, nasce nei pressi della sponda nord del fiume Vomano, ed è costituito da due darsene (di cui solo quella nord banchinata) e da un bacino d'ingresso anch'esso banchinato.Pericoli: bassi fondali, imboccatura poco protetta larga solo 18 m. E' scosigliato l'ingresso in caso di condizioni meteo avverse.
Accesso: sconsigliato in caso di avverse condizioni meteo e durante le ore notturne.
Fondali: fino a 110 cm.
140 pb di cui 4 per il transito (<13 m)
Tel: 085 8990258

3.4 - Marina di Pescara

42°27.94 N
14°13.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo

canal 06



🇫🇷 Le port touristique Marina di Pescara se trouve à l'extérieur du môleS du port canal de Pescara. Il est composé d'un brise-lames long de 730 m, d'un brise-lames de 370m et d'un quai au N.

Dangers: L'entrée est difficile par vents du N force 6. Dans certaines conditions du sable peut se déposer temporairement dans la zone de l'entrée de la marina, restreignant le canal d'accès au port lui même.

Accès: appeler la marina sur la VHF canal 06 pour demander la permission d'entrer et la désignation de la place, que ce soit de jour ou de nuit. Près de l'entrée a été placée une bouée de danger bathymétrique indiquant des réductions possibles à la suite des tempêtes.

Profondeurs: au quai de 2,70m, dans le port jusqu'à 3 m

1250 pl (<50 m)

Tel: 085 454681

Mail: contact@marinape.com

🇮🇹 Il porto turistico Marina di Pescara si trova all'esterno del molo sud del porto canale di Pescara, ed è costituito da una diga foranea lunga

730 m, da un molo di sottoflutto di 370 m e dalla banchina nord.

Pericoli: difficoltà in entrata con venti dal I quadrante forza 6. In talune condizioni si possono verificare depositi temporanei di sabbia nella zona prospiciente l'imboccatura del marina che restringono il canale di accesso al porto stesso.

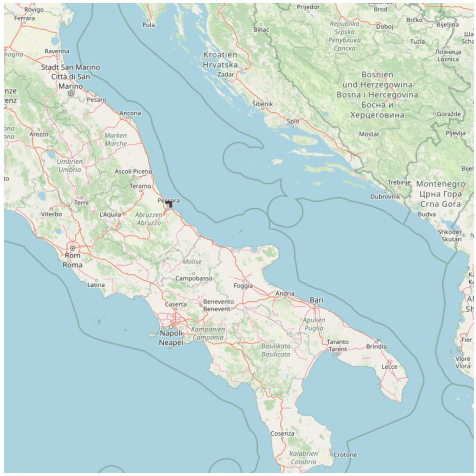
Accesso: contattare preventivamente "Marina di Pescara" Vhf canale 06 per la richiesta di ingresso e l'assegnazione del posto di ormeggio sia di giorno che di notte. In prossimità dell'ingresso è stata posizionata una boa di pericolo generico che indica possibili riduzioni batimetriche a seguito di mareggiate.

Fondali: in banchina da 2,70 m; in porto fino a 3 m
1250 pb (<50 m)
Tel: 085 454681
Mail: contact@marinape.com

3.5 - Pescara porto canale

42°27.89 N
14°13.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo



marina di Pescara hôpital/pharmacie

Le port canal (à l'embouchure du fleuve Pescara) est protégé par deux digues qui se prolongent dans la mer sur environ 400 m. Un pont pour les piétons et les cyclistes relie les deux digues (S et N) du port. La hauteur maxi du pont est de 14,5 m.

Dangers: eau peu profonde à environ 30 m du feu vert de l'entrée du port du canal de Pescara.

Accès: en fonction de la météo marine et de l'état de l'entrée du port canal, la

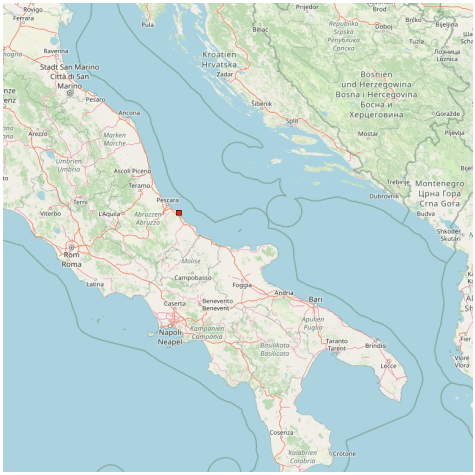
navigation à l'intérieur de celui-ci peut devenir dangereuse: par conséquent, les navires entrant et sortant du port canal doivent être prudents et contacter l'Autorité locale VHF maritime. Pendant la navigation dans le chenal d'accès dans la zone portuaire les bateaux de plaisance doivent: a) continuer tout droit, b) naviguer à vitesse minimum, c) maintenir le cap et éviter les changements inutiles.
Zone réservée à la plaisance: quai N en concession à : l'"Ancora s.d.f." 221 m (en saison), le "Circolo Nautico Mimadea Club" 122 m, le "Club Nautico Porto Canale" 66 m, 129 m sont utilisés par les petites unités sédentaires, et 11 m sont réservé aux plaisanciers visiteurs.
Le quai S: 180 m sont réservés aux petites unités sédentaires et 20 m sont réservés aux petites unités de plaisance en visite.
Profondeurs: au quai de 0,5 à 2 m; au port jusqu'à 5 m
Tel: 085 694040
Mail: pescara@guardiacostiera.it
Il porto canale (foce del fiume Pescara) è protetto da due moli banchinati che si protendono in mare per circa 400 m. E' stato realizzato un ponte ciclo-pedonale che collega le due banchine (sud e nord) del porto. L'altezza massima del ponte è di 14,5 metri.Pericoli: basso fondale a circa 30 m dal fanale verde imboccatura porto canale di Pescara.
Accesso: in conseguenza a particolari situazioni meteo-marine ed alla attuale conformazione dell'imboccatura del porto canale, la navigazione all'interno dello stesso è da ritenersi pericolosa: pertanto le imbarcazioni in entrata/uscita dal porto canale devono transitare ponendo la massima attenzione e comunque contattare tramite Vhf la locale Autorità Marittima. Durante la navigazione nel canale di accesso e nell'ambito portuale le unità da diporto dovranno: a) mantenere la dritta, b) procedere allaminima velocità di governo, c) mantenere la rotta evitando evoluzioni inutili.
Aree riservate al diporto: Banchina nord in concessione rispettivamente a: "L'Ancora s.d.f." per m
221 (stagionale), "Circolo Nautico Mimadea Club" per m 122, "Club
Nautico Porto Canale" per m 66; un piccolo tratto di m 129 è utilizzato da piccole unità stanziali mentre un altro tratto di m 11 è riservato a piccole unità da diporto in transito. Banchina sud per m 180 è utilizzata da piccole unità stanziali mentre un altro tratto di m 20 è riservato a piccole unità da diporto in transito.
Fondali: in banchina da 0,5 a 2 m; in porto fino a 5 m.
Tel: 085 694040

Mail: pescara@guardiacostiera.it

3.6 - Porto di Ortona

42°21.47 N
14°24.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo



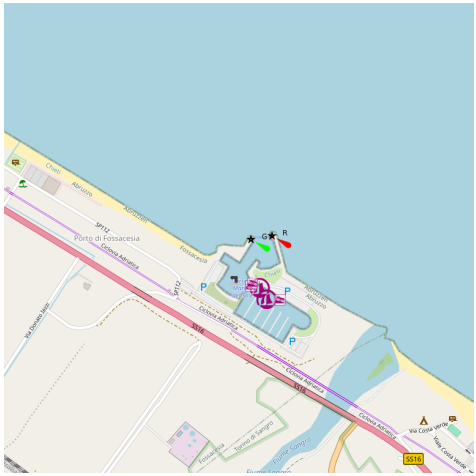
Questo faro si trova sulla via del Porto, alla base del molo N del porto di Ortona.

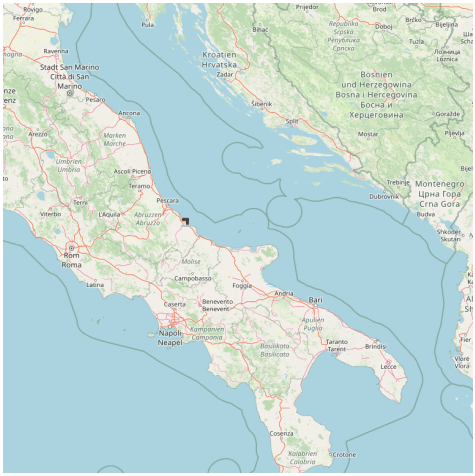
L?entrée de Porto di Ortona est marquée par les balises lumineuses du musoir de Molo Nord et de l?extrémité de Molo Sud. Le brise-lames Nuovo Molo Guardiano Nord, qui s?enracine dans Molo Nord, se projette en direction de l?Est sur environ 1 200 m. Les deux ouvrages constituent un vaste avant-port abrité du Nord.

3.7 - Marina del sole Fossacesia

42°14.25 N
14°32.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Abruzzo





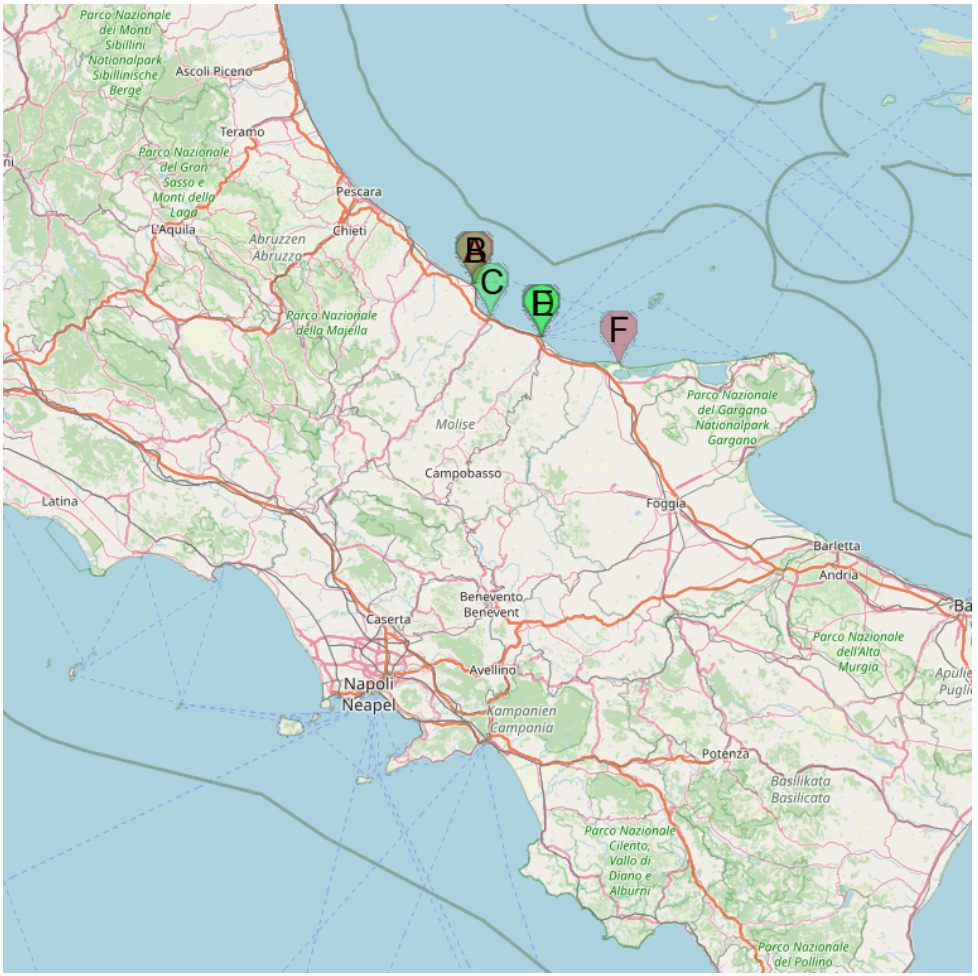
canal 16 pharmacie

Marina del Sole se trouve à 500 m au N de l'embouchure du fleuve Sangro dans la localité Grotte de la commune de Possacesia.
Accès: appeler sur la VHF canal 16 ou au Téléphone pour annoncer son arrivée.
Profondeurs au quai de 2,5 à 2,9 m
404 pl (<12 m)
Tel: 0872 608305
Mail: marinadelsole@marinadelsole.com
La darsena di Marina del Sole si trova 500 m a Nord della foce del Fiume Sangro in località Grotte del Comune di Fossacesia.
Accesso: chiamare via VHF o telefono per comunicare l'arrivo previsto.
Fondali: in banchina da 2,5 a 2,9 m.
404 pb (<12 m)
Tel: 0872 608305
Mail: marinadelsole@marinadelsole.com

4 - Molise

42°00.31 N
14°58.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise



A Porto di Vasto
B Faro di Punta Penna
C Porto turistico Le Marinelle
D Marina di San Pietro Termoli
E Porto di Termoli Molise
F Punta Pietre Nere Lesina

Molise est la petite zone de côte (38 km) qui se trouve entre la pointe Pietre Nere et Le port de plaisance Le Marinelle.

A partir de Termoli jusqu'à Vasto la côte est basse et sablonneuse. Au N de Vasto elle devient raide jusqu'à Punta Penna, qui est rocheuse et de couleur noire.

La tour pyramidale du même nom surgit sur une maison grise au toit rouge. Le phare est situé à la fin de la pointe dans une tour octogonale claire à côté d'un bâtiment de deux étages. En la regardant de la mer on remarque, au nord, plusieurs bâtiments avec toits en pente et de 3-4 étages. Tous les bâtiments construits surgissent sur un horizon plat d'un plateau de plus de 40 m au-dessus du niveau de la mer. A l'est de Punta Penna il y a deux plates-formes pétrolières. Dans une zone presque carrée autour d'eux est le transit est interdit .

Molise è una zona di costa (38 km) che si trova tra la punta Pietre Nere e il porto turistico Le Marinelle.

Da Termoli fino a Vasto la costa è bassa e sabiosa. A N di Vasto diventa ripida fino a Punta Penna, che si presenta rocciosa e di colore nerastro.

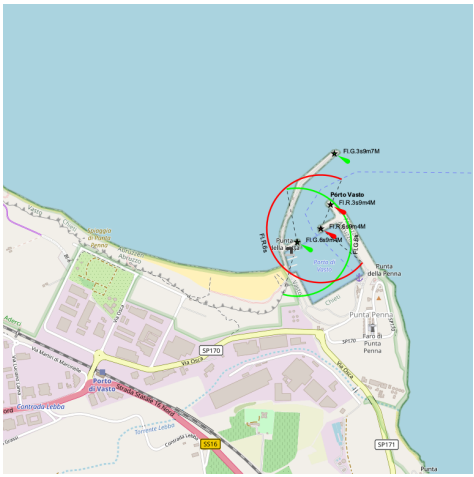
Spicca la torre omonima troncopiramidale grigia con sopra un casotto dal tetto rosso. Il faro, è invece posto all'estremità della punta in una torre ottagonale di colore chiaro affiancata ad un edificio a due piani. Osservandola dal mare si notano, verso nord, diversi edifici con tetto spiovente ed a 3-4 piani. Tutte le citate costruzioni spiccano su un orizzonte piatto di un altipiano di oltre 40 m sul livello del mare. Ad est di Punta Penna sono sistemate due piattaforme petrolifere.

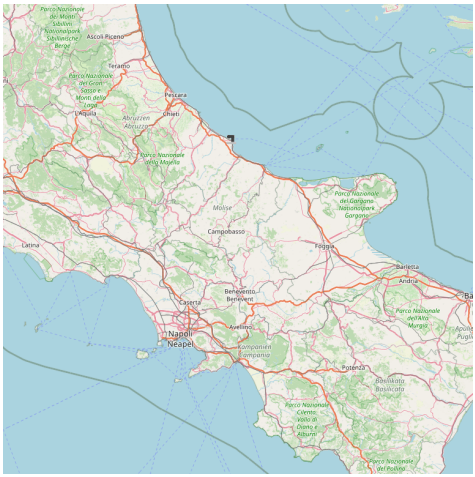
In una zona pressochè quadrata intorno ad esse è interdetto il transito.

4.1 - Porto di Vasto

42°10.49 N
14°42.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise





canal 16, 12

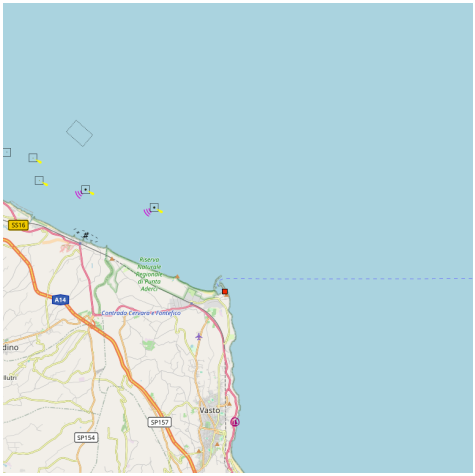
Punta Penna se trouve à environ 3,5 MN au N du centre ville de Vasto. Le

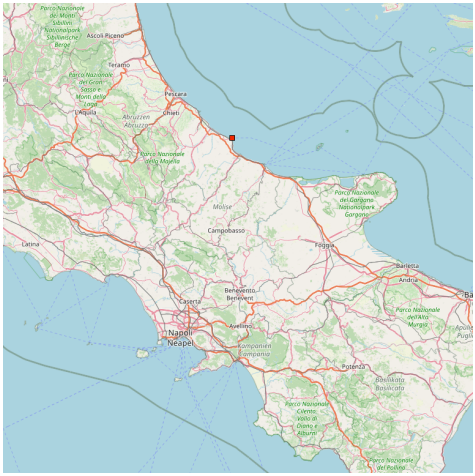
port de Vasto, appelé aussi port de Punta Penna, est protégé par deux quais: le quai E et le quai W. A environ 100m de l'extrémité du quai E part, perpendiculairement à celui-ci, le quai Martello; la jetée W a elle aussi un ponton à l'intérieur. La partie interne du port est complètement bétonnée.
Dangers: forte houle dans le port quand vent du large et vent d'E.
Accès: avant d'entrer dans le port contacter le capitaine par téléphone ou sur la VHF canal 16.
Profondeurs: au quai de 4,50 à 6 m
10pl (<18 m)
Tel: 0873 310340
Mail: vasto@guardiacostiera.it
Punta Penna si trova a circa 3,5 miglia a nord dal centro abitato di
Vasto. Il porto di Vasto, chiamato anche porto di Punta Penna, è protetto da due moli: molo di levante e molo di ponente. A circa 100 m dall'estremità del molo di levante si diparte, perpendicolarmente ad esso, il molo Martello; anche il molo di ponente ha un pennello internamente. La parte interna del porto è completamente banchinata.
Pericoli: forte risacca in porto con venti da greco e levante.
Accesso: prima di entrare in porto contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto via telefono o tramite vhf canale 16.
Fondali: in banchina da 4,50 a 6 m.
10 pb (<18 m)
Tel: 0873 310340
Mail: vasto@guardiacostiera.it

4.2 - Faro di Punta Penna

42°10.41 N
14°42.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise





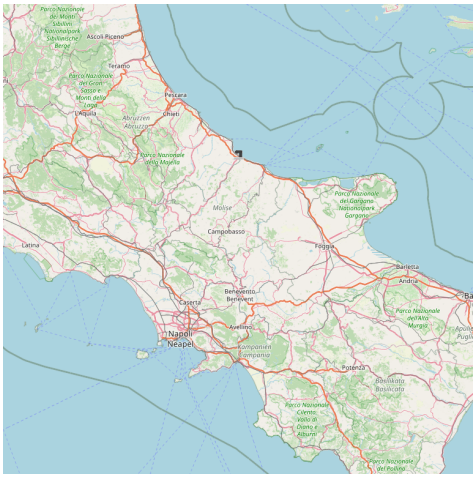
Le phare de Punta Penna est situé sur la pointe du même nom, avant le port de Vasto. Il est haut de 70 m et il est le second phare le plus haut d'Italie après celui de Gènes.

Il faro di Punta Penna è situato sulla punta dello stesso nome, prima il porto di Vasto. E' alta di 70 m e è il secondo più alto faro in italia dopo quello di Genova.

4.3 - Porto turistico Le Marinelle

42°04.24 N
14°46.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise



Le nouveau port de plaisance Le Marinelle est situé entre Gargano et Pescara, à Vasto San Salvo. Il est composé d'un quai creusé en arrière de l'entrée orientée NNE. A l'intérieur se trouvent quatre piliers perpendiculaires à la rive W.

Accès: suivre avec attention les signalisation lumineuses et fixe de l'entréeet avancer au centre de l'entrée.

Profondeurs: au quai de 2 à 2,5 m

Tel: 0873.801736

Mail: lemarinelle@libero.it

180 pl (<16 m)

Il nuovo porto turistico Le Marinelle è situato tra il Gargano e Pescara, a Vasto San Salvo, ed è composto da una darsena scavata nell'entroterra con l'imboccatura rivolta a NNE. Internamente troviamo 4 pontili disposti perpendicolarmente alla banchina ovest.

Accesso: seguire con attenzione le segnalazioni lampeggianti e fisse di ingresso e procedere verso il centro dell'imboccatura.

Fondali: in banchina da 2 a 2,5 m

Tel: 0873.801736

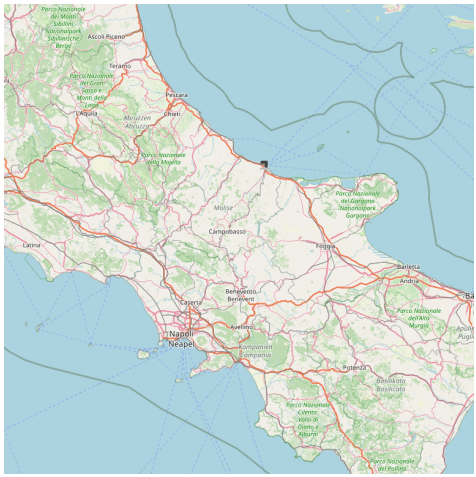
Mail: lemarinelle@libero.it

180 pb (<16 m)

4.4 - Marina di San Pietro Termoli

42°00.21 N
15°00.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise



canal 16 hôpital/pharmacie

Le port de plaisance de Marina de San Pietro se trouve immédiatement au dos du môle S du port de Termoli, aux pieds du bourg antique.

Dangers: peu de profondeur à l'entrée du port en cas de condition météo difficiles.

Profondeurs: au quai de 3,5 à 4,5 m

250 pl (<30 m)

Tel: 0875 870736

Mail: info@marinadisanpietro.it

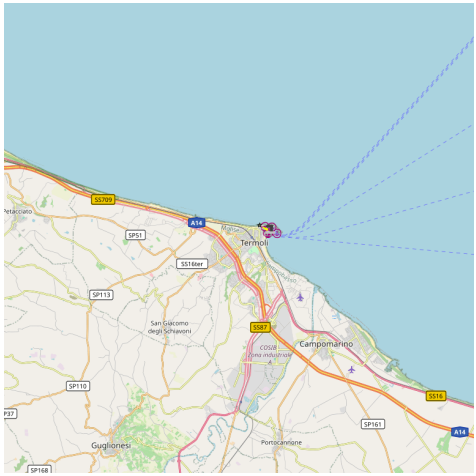
Il porto turistico Marina di San Pietro si trova immediatamente a ridosso del molo Sud del porto di Termoli, ai piedi del borgo antico.

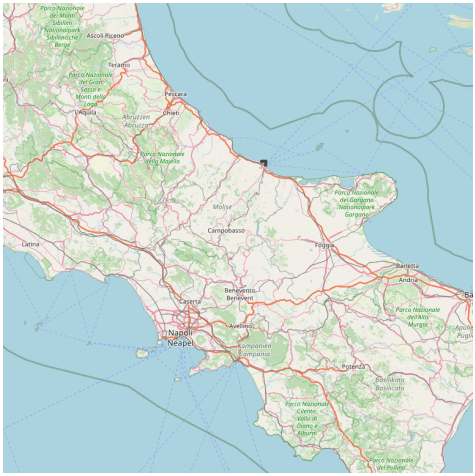
Pericoli: bassi fondali all'imboccatura in caso di avverse condimeteo.
Fondali: in banchina da 3,5 a 4,5 m.
250 pb (<30 m)
Tel: 0875 870736
Mail: info@marinadisanpietro.it

4.5 - Porto di Termoli Molise

42°00.24 N
15°00.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise





Le port de Termoli est protégé par un long brise-lames (brise-lames N de 1200m) et d'un quai au S.
Le brise-lames au N supporte 4 bras bétonnés entièrement: perpendiculaires à la racine du quai se trouve un quai en béton long de 90 m et large de 40 m (quai martello) avec un feu vert à son extrémité.

Le quai au S, long d'environ 300 m, est bétonné en partie; à la moitié de celui-ci se trouve un ponton en bois de 70 m et deux autres pontons.
La zone près de la jetée S, ainsi que la zone d'eau située en face, est affectée par les travaux de construction d'une marina.
Dangers: peu de profondeur à l'entrée du port en cas de conditions météorologiques défavorables.
Les extrémités des deux brise-lames sont débordées par des enrochements submergés.
Accès: l'approche par le N est franche. Par le SE, attention aux roches près de la côte.
Il y a un haut-fond dangereux sous 3,4 m d'eau à 0,15 MN à l' E du feu rouge du musoir du môle S.
Profondeurs: au quai de 2,5/3,5 m; au port de 0,3 à 4,75 m.
40 pl (<24 m)
Tel: 0875 706484
Mail: termoliguardiacostierait

ou sont les cales pour descendre avec le bateau

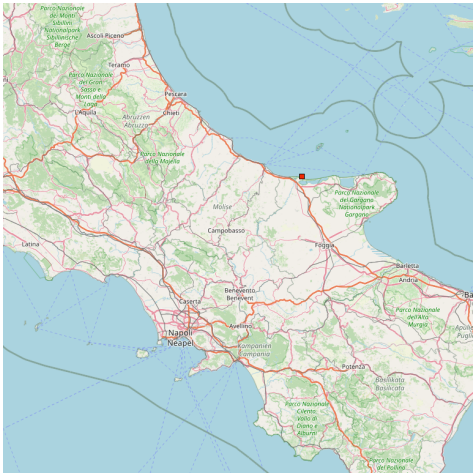
Il porto di Termoli è protetto da un lungo molo foraneo (molo nord di 1.200 m) e dal molo sud.
Il molo nord è costituito da quattro bracci banchinati internamente: perpendicolarmente alla testata è stato costruito un dente lungo 90 m e largo 40 m (molo martello) banchinato internamente e segnalato all'estremità da un fanale verde.
Il molo sud lungo circa 300 m è in parte banchinato; a metà di esso è stato posizionato un pontile in legno di 70 m e due altri pontili a martello.
La zona posta a ridosso del molo sud nonchè lo specchio acqueo ad esso antistante è interessato dai lavori per la costruzione di un porto turistico
Pericoli: bassi fondali all'imboccatura in caso di avverse condizioni meteomarine.
Le estremità dei due frangiflutti sono sopraffatti da rocce sommerse.
Acesso: N approccio è semplice. Nella SE, attenzione alle rocce vicino alla costa.

C'è una pericolosa secca acqua meno di 3,4 m per 0,15 MN a luce rossa dello molodell'imbocatura.
Fondali: in banchina da 2,5/3,5 m; in porto da 0,3 a 4,75 m.
40 pb (<24 m)
Tel: 0875 706484
Mail: termoliguardiacostierait

4.6 - Punta Pietre Nere Lesina

41°55.07 N
15°20.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Molise

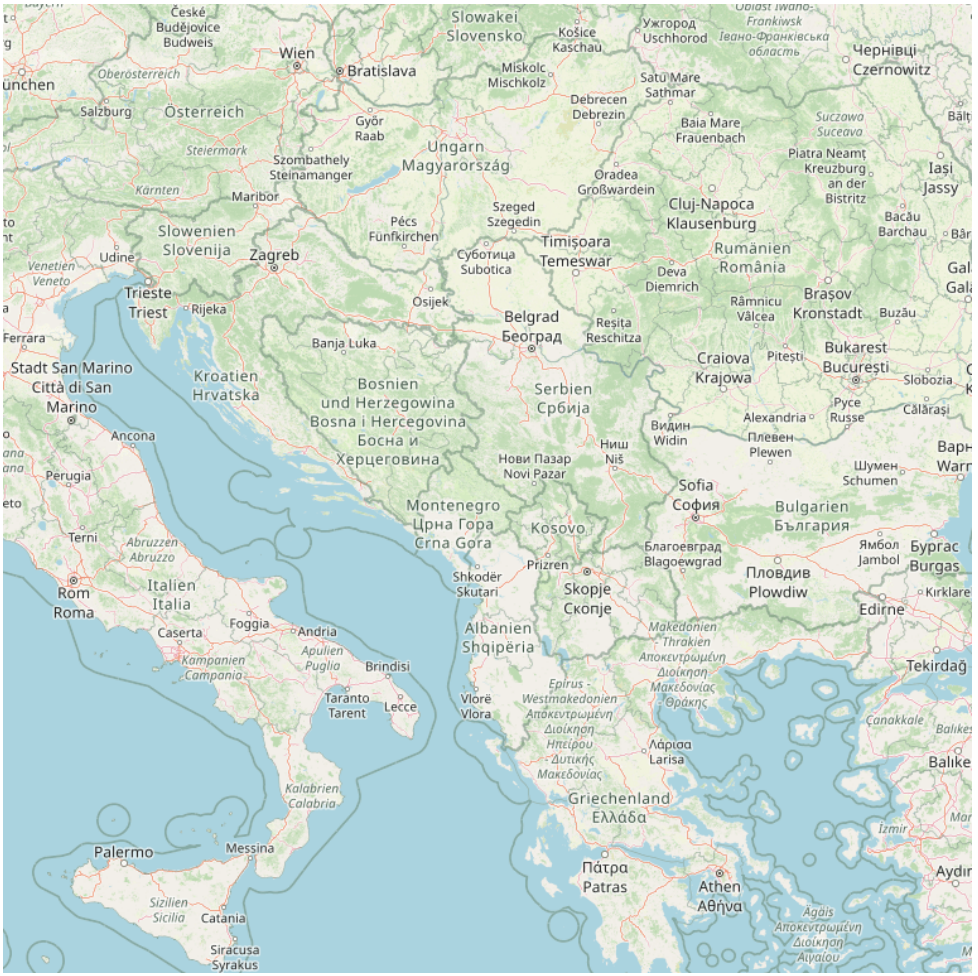


Punta Pietre Nere clôture la région des Pouilles.
C'est un quai de pierres noires qui est situé juste au N du canal d'Acquarotta. La ville de Lesina est au bord d'une lagune de 51,4 km², le lac de Lesina, séparé de la mer par une dune de sable, qui communique par deux canaux (celui d'Acquarotta et de Schiapparo) avec la Mer Adriatique.
Punta Pietre Nere chiusura della regione Puglia.
Si tratta di una piattaforma di pietra nera che si trova subito N di canale Acquarotta. la città di Lesina è situato lungo una laguna di 51,4 chilometri quadrati, il Lago di Lesina, separato dal mare da una duna di sabbia, che comunica attraverso due canali, (quello di Acquarotta e quello di Schiapparo) con il Mare Adriatico.

5 - Puglia costa E

41°07.64 N
16°57.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E



La côte E des Pouilles est baignée par la mer Ionienne, à partir du cap de Santa Maria di Leuca et, à partir du canal d'Otrante, par la mer Adriatique.
La côte du Gargano, au nord, est rocheuse mais présente de nombreuses criques ou calanques ou on peut trouver des plages de sable. Au sud de Manfredonia, dès que l'on s'éloigne du Gargano pour aller au sud, le littoral est plus bas et sableux. À partir de Bari et le long de la partie nommée "Terre de Bari", alternent sable et parties de falaises basses notamment au niveau de Polignano a Mare, posé comme un éperon en surplomb de la mer.
Au nord-est des Pouilles, se trouvent aussi les iles Tremiti. Elles se trouvent au

large des côtes du Gargano et forment un groupe d'iles de petites dimensions.

E costa pugliese è bagnata dal Mar Ionio, da Capo Santa Maria di Leuca e dallo Stretto di Otranto, il Mare Adriatico.

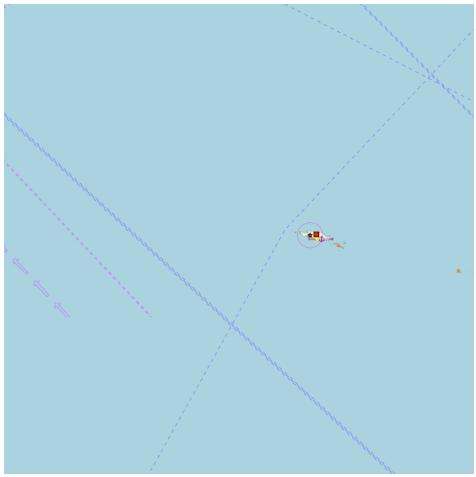
La costa del Gargano, nel nord è rocciosa, ma ha numerose insenature e calette dove si possono trovare spiagge di sabbia. A sud di Manfredonia, una volta che ci si allontana dal Gargano per andare a sud, la costa è bassa e sabbiosa. Da Bari e lungo la parte denominata "Terra di Bari, si alternano sabbia e scogli bassi compresi i partiti a Polignano a Mare, ha proposto come uno sperone a picco sul mare.

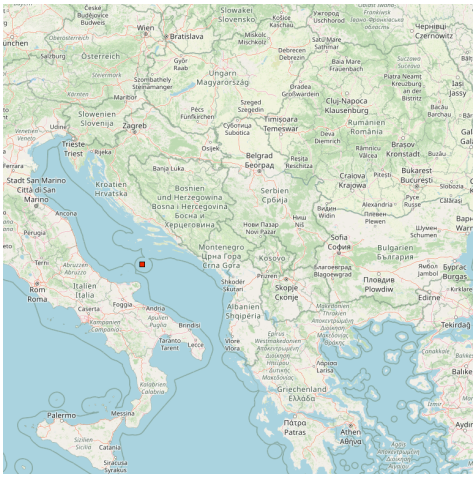
A nord-est della Puglia, sono anche le isole Tremiti. Si trovano al largo della costa del Gargano e formare un gruppo di piccole isole

5.1 - Palagruza

42°23.56 N
16°15.56 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E





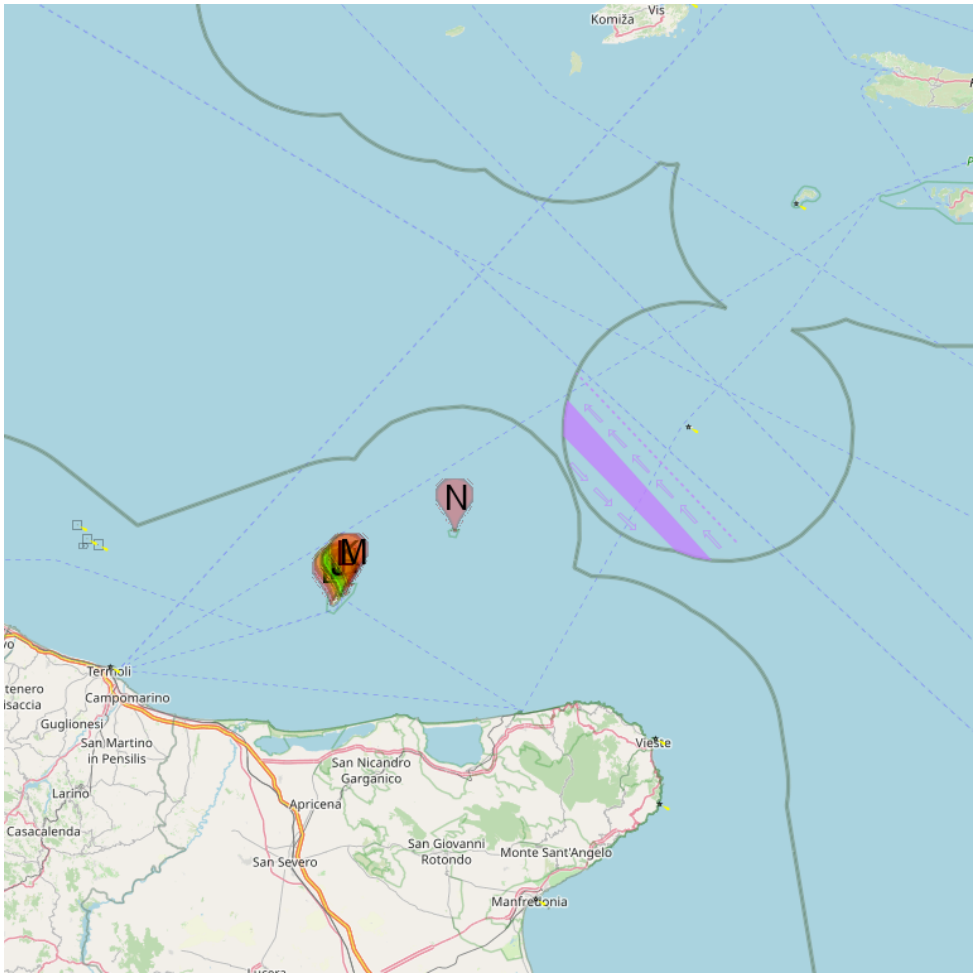
Lighthouse in Croatia close to Italy.

Phare croate proche de l'Italie.

5.2 - Isole Tremiti Puglia

42°10.10 N
15°37.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia



A Isola San Domino (I Tremiti)
B Faro di S Domino (I Tremiti)
C Cala degli Inglesi Domino (I Tremiti)
D Cala Matano Domino (I Tremiti)
E Cala dello Spido Domino (I Tremiti)
F Cala degli Schiavoni Domino (I Tremiti)
G Cala delle Arene Domino (I Tremiti)
H Isola San Nicola (I. Tremiti)
J Porticciolo di S Nicola (I Tremiti)
K Isola Capraia (I. Tremiti)
L Cala dei Turchi (I Capraia Tremiti)
M Faro di Capraia (I Tremiti)
N Isola Pianosa (I Tremiti)

Isole Tremiti Puglia

Les îles Tremiti sont un archipel italien, situé dans la mer Adriatique, à 12 MN au N de Gargano.

L'archipel est composé des îles de:

San Domino, la plus grande, où se trouve l'unique plage sablée de l'archipel ("cala delle Arene").

San Nicolas, où vit la majeur partie de la population, joyau historique et artistique de l'archipel.

Capraia, ou Caprara ou Capperaia, la deuxième plus grande île, inhabitée.

Pianosa, distante de 11,5 MN de ses "grandes soeurs", elle se présente comme une roche et elle est inhabitée.Le Cretaccio, Même si c'est la plus petite île de l'archipel, comporte un énorme rocher rempli d'argile encastré entre San Domino et San Nicola.

Le rocher appelé la Vecchia.

Les îles font partie d'une réserve marine et certaines restrictions s'appliquent.

Pour le plaisancier, les principales sont: une vitesse limitée à 6 n?uds et l'obligation d'avoir une autorisation si l'on pratique la plongée avec bouteille.

Le mouillage et la pêche dans la zone située entre San Domino et San Nicola sont interdits, ainsi que dans le chenal entre San domino et il Cretaccio.

Par beau temps, elles présentent une escale agréable, mais pendant l'été vous y trouverez de nombreuses vedettes à moteur.

Il y a plusieurs mouillages sûrs, malheureusement les fonds sont de mauvaise tenue, il est recommandé de mettre un bout à terre.

Le isole Tremiti sono un arcipelago italiano, situato nel Mare Adriatico, 12 NM N di Gargano.

L'arcipelago è composto di isole:

San Domino, la più grande, dove l'unica spiaggia sabbiosa dell'arcipelago (Cala delle Arene ").

San Nicolas, che ha visto la maggior parte della popolazione gioiello, storico ed artistico dell'arcipelago.

Capraia, o Caprara o Capperaia, la seconda isola più grande, disabitata.

Pianosa, distante di 11,5 MN per la sua "sorella maggiore", sembra una roccia ed è disabitata.

Il Cretaccio, anche se è la più piccola isola dell'arcipelago, ha una enorme roccia di argilla-riempita costruito tra San Domino, San Nicola.

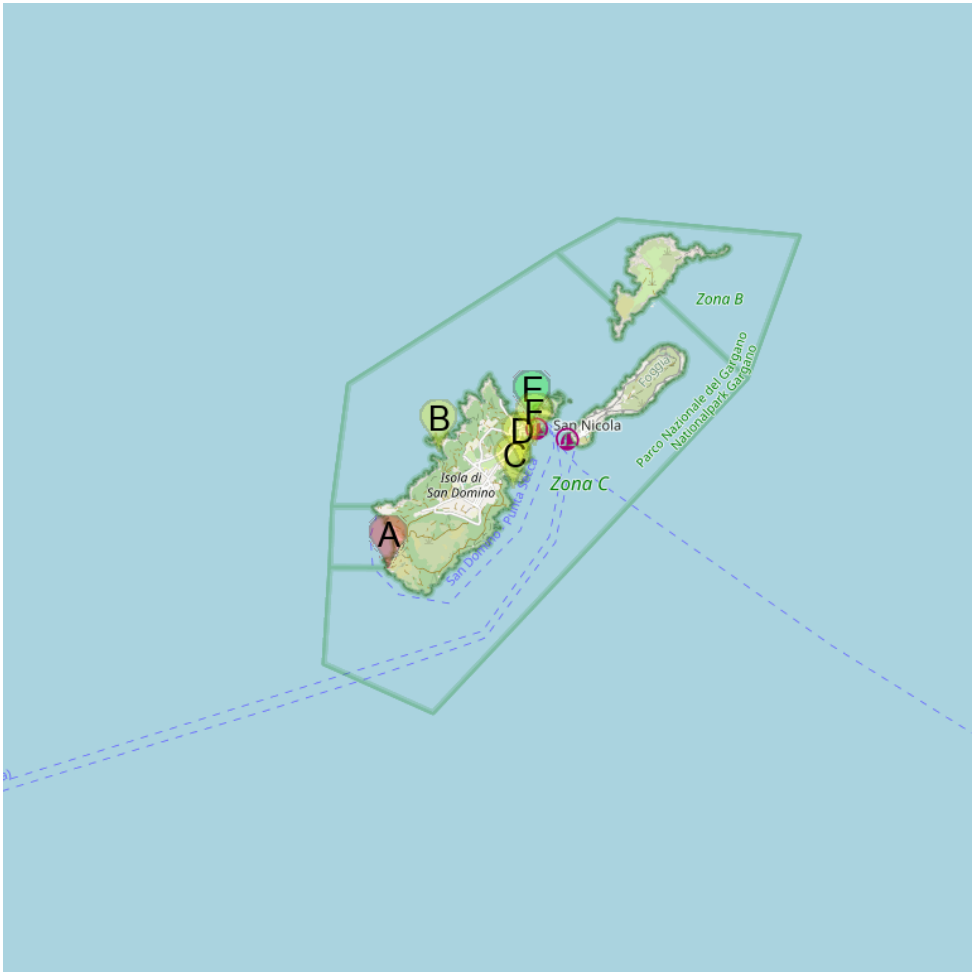
La roccia detta La Vecchia.

Le isole fanno parte di una riserva marina e alcune restrizioni.
Per il navigante, i principali sono: una velocità massima di 6 nodi e la necessità di un permesso se si pratica immersioni subacquee.
L'ormeggio e la pesca nella zona compresa tra San Domino San Nicola sono vietati, e nel canale tra San Domino e Cretaccio.
Con il bel tempo, hanno un piacevole, ma durante l'estate si trovano molti motoscafi.
Ci sono diversi ancoraggi sicuri, purtroppo, il denaro è un brutto posto, si consiglia di portare una linea a terra.

5.2.1 - Isola San Domino (I Tremiti)

42°06.77 N
15°29.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)



A Faro di S Domino (I Tremiti)
B Cala degli Inglesi Domino (I Tremiti)
C Cala Matano Domino (I Tremiti)
D Cala dello Spido Domino (I Tremiti)
E Cala degli Schiavoni Domino (I Tremiti)
F Cala delle Arene Domino (I Tremiti)

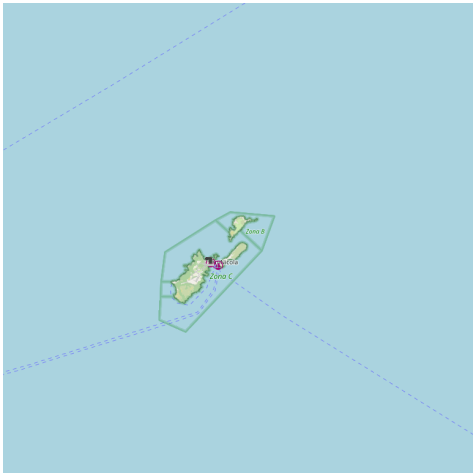
Avec une superficie de 208 ha (longueur: 2,8 km, largeur: 1,7 km, hauteur maxi: 116 m à la coline "dell'Eremita"), San Domino est la plus grande île de l'archipel des Îles Tremiti.
L'eau y est limpide, la côte est bordée de plages, de pointes et de rochers, avec des petites baies et anses..

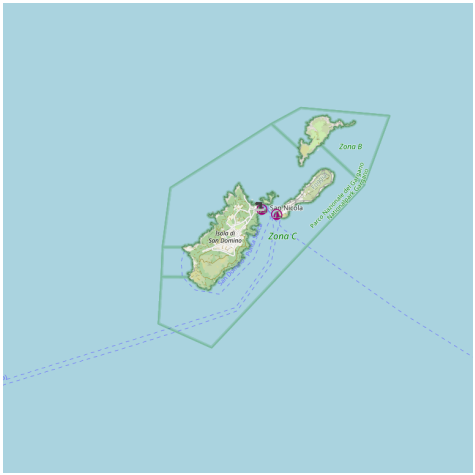
Con una superficie di 208 ettari (lunghezza di 2.8 Km. e larghezza di 1.7 Km., con massima altitudine di 116 mt. sul Colle dell'Eremita),
San Domino è la più grande dell'arcipelago delle Isole Tremiti.
Le acque sono limpide, la costa è frastagliata di spiagge, punte e scogli, con piccole insenature e cale..

5.2.1.1 - Cala degli Schiavoni Domino (I Tremiti)

42°07.26 N
15°29.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)





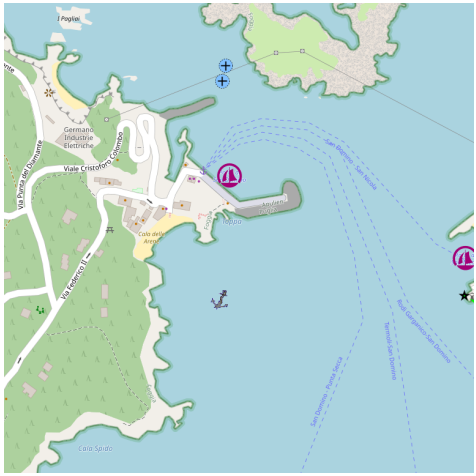
A l'extrémité N E de l'île la cala degli Schiavoni est protégée au N par un quai d'environ 80 m avec une partie du rivage bétonnée sur environ 90 m.
Accès: on peut approcher seulement pendant l'hiver car pendant l'été le quai est occupé par les navires transportant les passagers et les bateaux de commerce.
Profondeur au quai de 2 à 4 m.
Interdictions: il est interdit à tous navires de transiter entre Saint Domino et le Cretaccio; il est interdit d'ancrer dans la zone d'eau entre Saint Nicola et Saint Domino.
All'estremità nord-est dell'isola si trova la Cala degli Schiavoni, protetta a nord da un braccio di massi di circa 80 m e composta da un tratto di riva banchinato per circa 90 m.
Accesso: si può approdare solamente nel periodo invernale perché nel periodo estivo la banchina è impegnata dalle navi trasportanti passeggeri e merci.
Fondali: in banchina da 2,00 a 4,00 m.
Divieti: è vietato il transito a tutti i natanti tra S. Domino ed il Cretaccio; è vietato

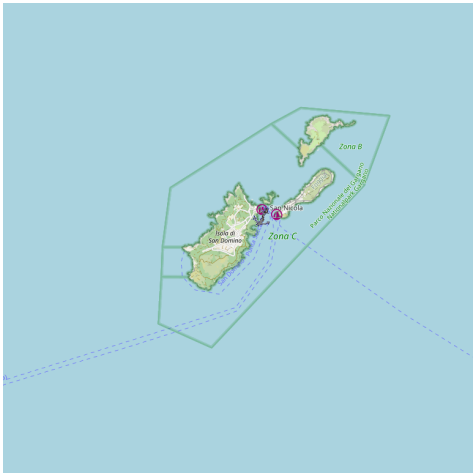
sostare all'ancora nello specchio acqueo tra S. Nicola e S. Domino.

5.2.1.2 - Cala delle Arene Domino (I Tremiti)

42°07.12 N
15°29.83 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)





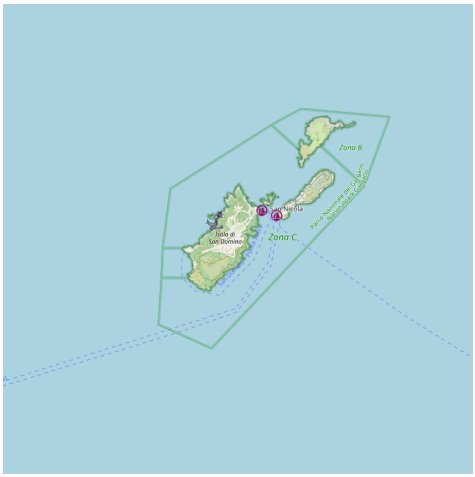
C'est la seule plage de sable fin d'une certaine taille de cet archipel des Tremiti, avec des fonds sablonneux.
Surplombant la plage se trouve la grotte dell'Arenile, de 10 m de long et large d'environ 2 m.
On peut mouiller, par beau temps, à 2 m de la plage, par 3 à 5 m.

E' l'unica spiaggetta sabbiosa di una certa dimensione presente nell'arcipelago delle Tremiti, con fondali prospicienti anch'essi di natura sabbiosa.Prospiciente la spiaggetta si trova Grotta dell'Arenile, grotta lunga 10 m e larga circa 2.
Si puo ancorare 2 m in fronto alla spiaggia, quando il tempo è bello, per 3 a 5 m.

5.2.1.3 - Cala degli Inglesi Domino (I Tremiti)

42°07.08 N
15°29.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)



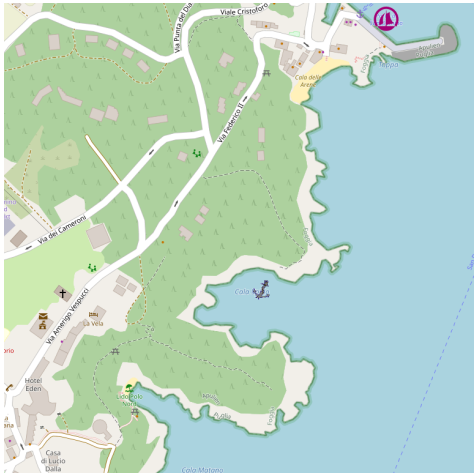
Comme Cala Matano cette grande baie est bordée de roches qui tombent en pentes douces dans la mer.
Danger: haut-fond en avant de la crique, sous 4 m d'eau, à l'W de l'entrée avec deux épaves plus à l'W.
On mouille dans le fond de la crique en mettant un bout à terre.
Des marches mènent au village situé au centre de l'île.

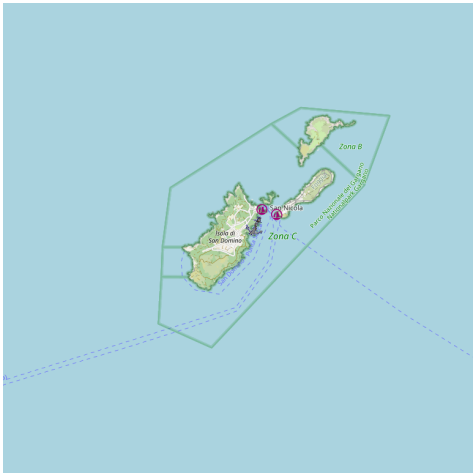
Come Cala Matano, è costituita da un'ampia insenatura con le rocce degradanti nel mare.
Pericolo: banco di fronte alla cala, entro 4 m di acqua, W ingresso con due relitti più in W.
Ancoraggio sul fondo della cala mettando una linea a terra.
Gradini portano al villaggio, nel centro dell'isola.

5.2.1.4 - Cala dello Spido Domino (I Tremiti)

42°07.01 N
15°29.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)





C'est une anse splendide, à proximité de Cala Matano et un abri fréquent pour les bateaux. Cala dello Spido, petite anse naturelle, est entourée par une végétation luxuriante et des roches calcaires.

Danger: à babord en entrant la pointe est débordée par des rochers, serrer à Tribord pour les éviter.

On mouille par 3 à 5 m sur fond de roche.

E' una splendida cala, vicina a Cala

Matano e frequentemente rifugio per le imbarcazioni. Cala dello Spido è abbracciata da una lussureggiante vegetazione e da rocce calcaree.

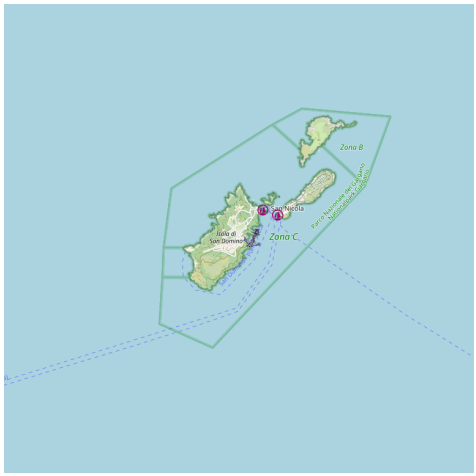
Pericolo: a destra entrando nella cala, inserendo il picco, è sopraffatto da rocce,

maintenersi a dritta per evitarli.
Si ancora per 3 a 5 m su fondo di roccia.

5.2.1.5 - Cala Matano Domino (I Tremiti)

42°06.87 N
15°29.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)



questa è cala dello spido.....

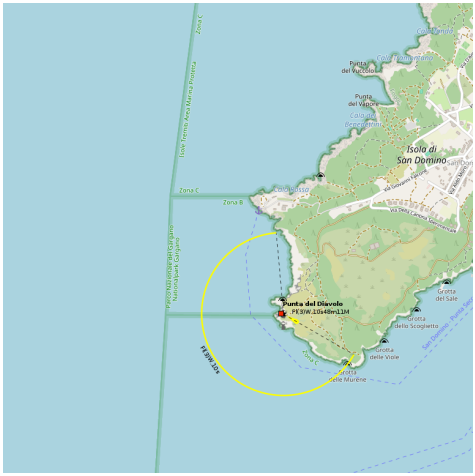
Cala Matano deux belles baies dont l'une se termine par une petite crique et surplombées par des roches qui descendent à pic dans la mer. Son nom vient de

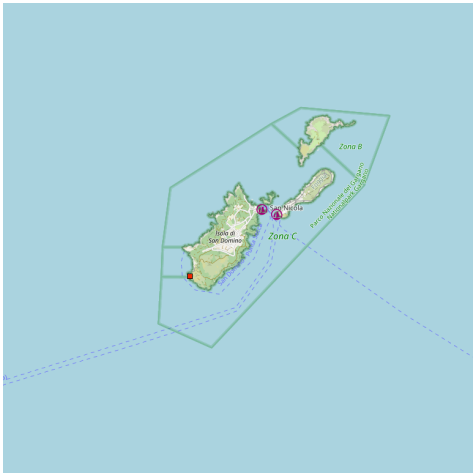
l'homonyme duchesse.
On ancre à 10 m de la côte par 13 à 19 m.
Cala Matano sono due splendide insenature che scendono a strapiombo sul mare lasciando una piccola caletta sul fondo. Il suo nome deriva dall'omonima duchessa.
Ancoraggio a 10 m della costa per 13 a 19 m.

5.2.1.6 - Faro di S Domino (I Tremiti)

42°06.38 N
15°28.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Domino (I Tremiti)



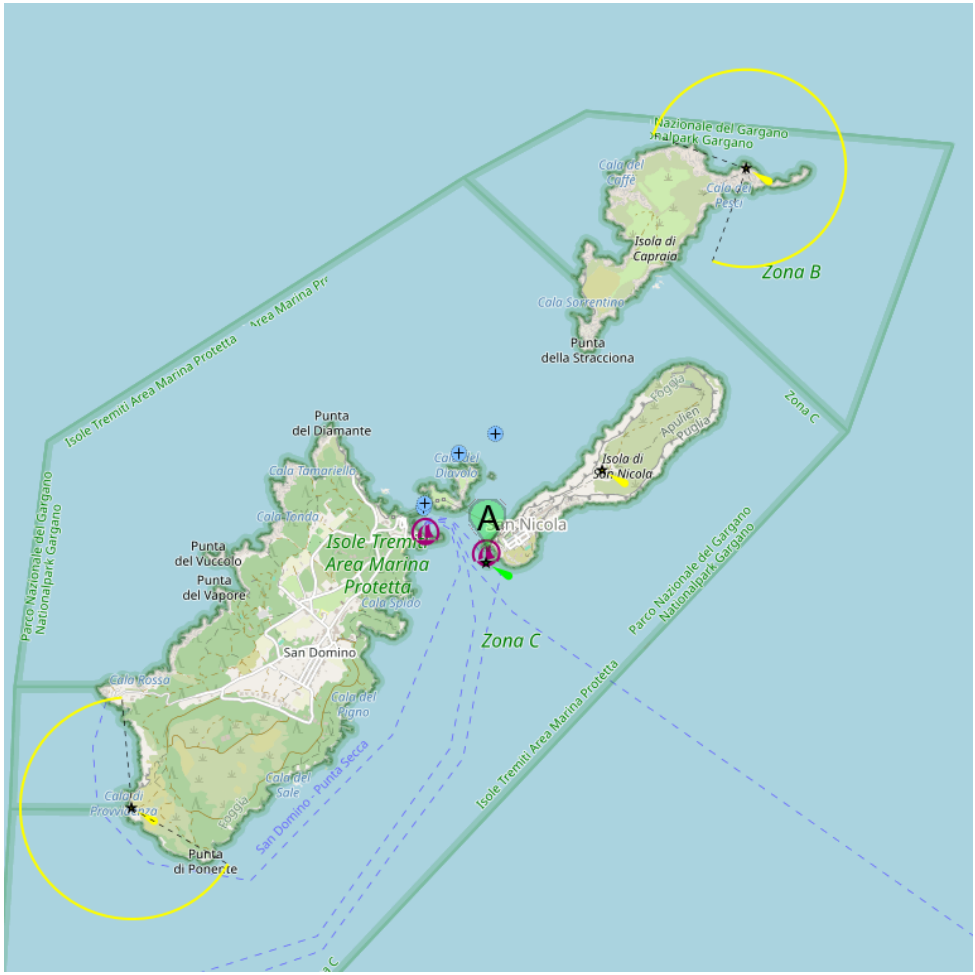


Grotta Bue Marino
Le phare est situé sur la pointe SW de l'île, sur la pointe Provvidenza qui tombe à pic dans la mer.
Au N du phare on peut aller visiter en annexe la grotte "Bue Marino".
Il Faro si trova sulla punta SW dell'isola, sulla punta Provvidenza che scende a strapiombo sul mare.
N del faro si puo visitare la grotta di cui all'allegato "Bue Marino ".

5.2.2 - Isola San Nicola (I. Tremiti)

42°07.42 N
15°30.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Nicola (I. Tremiti)



A Porticciolo di S Nicola (I Tremiti)

San Nicola est le centre historique et administratif de l'archipel.

Elle s'étend sur une superficie de 42 ha, et a une longueur de 1600 m, une largeur de 450 m et une hauteur maximum de 75 m.

La forme de l'île est allongée avec des côtes découpées, protégées par de gros rochers et des falaises le long de la mer. Dans l'ouest de l'île il y a des tours, châteaux et remparts de la ville ancienne.

Ce versant est moins raide, descendant doucement vers une jolie plage de sable,

où il y a la Marina, avec en annexe un petit port.
A droite de la jetée, vous pouvez visiter la grotte de Saint-Michel, dont l'entrée semble représenter un crâne. La grotte est très célèbre pour la couleur de l'eau bleu turquoise.
Plus loin il y a les rochers Segati, un énorme rocher escarpé et parfaitement coupé en deux en tombant de l'île, comme coupé par des mains habiles.
San Nicola è il centro storico e amministrativo dell'arcipelago.
Si sviluppa su una superficie di 42 ha, ha una lunghezza di 1600 metri, una larghezza di 450 mt. e un altezza massima di 75 metri.
La forma dell'isola risulta allungata, con una costa frastagliata, difesa da grossi scogli e pareti a picco sul mare. Nella parte Ovest dell'isola troviamo torri, castelli e le antiche mura di cinta.
Questo versante è il meno scosceso, calando in maniera piuttosto dolce verso una spiaggetta arenosa, dove c'è la Marina, con annesso porticciolo.
A destra del moletto, è possibile ammirare la Grotta di San Michele, il cui fronte sembra raffigurare un teschio. La grotta è molto famosa anche per il colore delle acque al suo fianco: azzurro-turchesi fosforescenti.
Più in là ci sono gli Scogli Segati, un enorme masso dirupato dall' isola e spaccatosi nella caduta perfettamente in due, come segato da mani esperte.

Isola San Nicola (I. Tremiti)

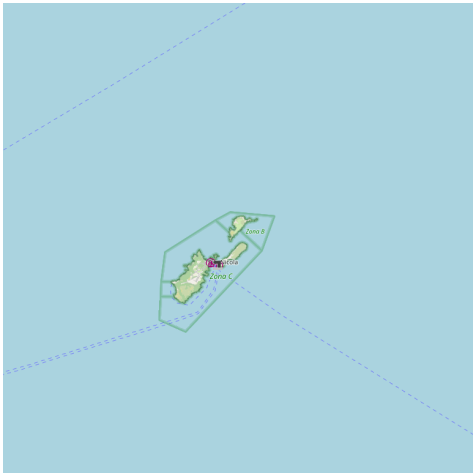
Isola San Nicola (I. Tremiti)

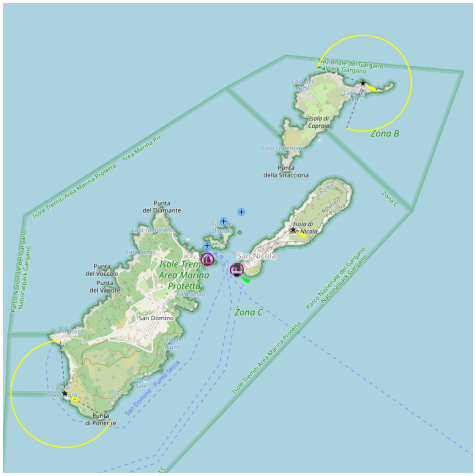
5.2.2.1 - Porticciolo di S Nicola (I Tremiti)

42°07.16 N
15°30.10 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola San Nicola (I. Tremiti)

Bonne tenue. canal 16 non potable Agenzia Adriatica Tel: 0882 463008





Le petit port de S. Nicola est situé à l'extrémité SW de l'île et est formé d'une petite anse protégée au SE par un petit môle d'environ 80 m et un autre au NW plus petit.

Dangers: côté nord, continuer distance en ligne droite et à distance du feu du quai pour éviter la partie immergée de celui-ci.

Horaires d'accès: limité de 19 h à 8 h.

Accès: côté N, en entrant se maintenir à droite; attention aux tampons des aliscafs qui occupent la partie centrale du quai et ne pas mouiller à moins de 50 m de la racine du quai car c'est peu profond.

Côté S, se maintenir à une distance sécuritaire du rocher; il n'est pas recommandé de s'amarrer.

Profondeurs: de 1 à 2 m; au quai jusqu'à 2,5 m

8 pl (<15 m)

Il porticciolo di S. Nicola è situato all'estremo sud-ovest dell'isola ed è costituito da una piccola insenatura protetta a sud-est da un moletto lungo circa 80 m e a nord-ovest da un altro più piccolo.

Pericoli: lato nord entrando mantenersi a dritta e a conveniente distanza dal fanale posto sul molo per evitare la parte sommersa dello stesso.

Orario di accesso: limitato dalle 19,00 alle 08,00.

Accesso: lato nord - entrando mantenersi a dritta; fare attenzione ai respingenti degli aliscafi posti nella parte centrale del molo e non ormeggiarsi per circa 50 m dalla radice del molo per bassi fondali.

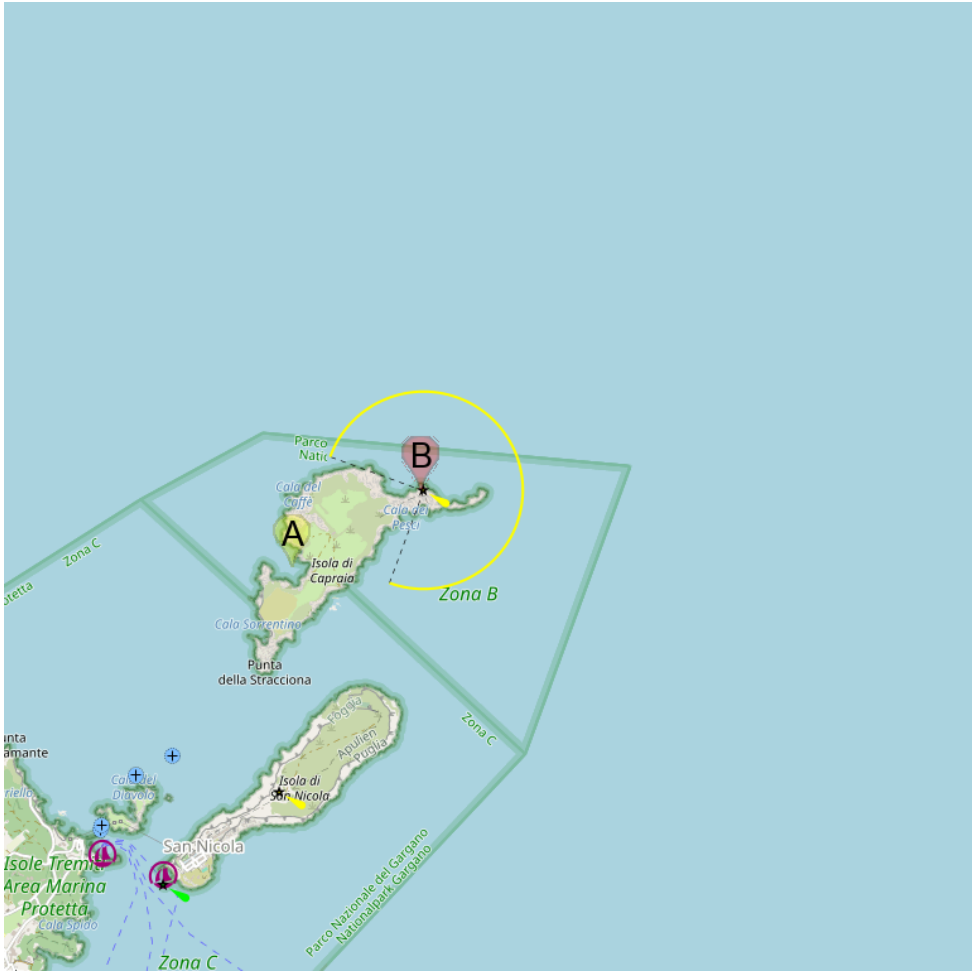
Lato sud - mantenersi a debita distanza per la scogliera; è sconsigliato l'ormeggio.

Fondali: da 1 a 2 m; in banchina fino a 2,5 m.
8 pb (<15 m)

5.2.3 - Isola Capraia (I. Tremiti)

42°08.1. N
15°30.9. E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola Capraia (I. Tremiti)



A Cala dei Turchi (I Capraia Tremiti)

B Faro di Capraia (I Tremiti)

Isola Capraia (I. Tremiti)

L'île de Capraia a une superficie de 0,45 km², elle est longue de 1600 m et large de 600 m. Son point culminant se situe à 53 m au-dessus du niveau de la mer et son développement côtier est de 4700 mètres. C'est la deuxième île de l'archipel. Elle est inhabitée.

Elle est située à 350 m de San Nicola, 900 m de Cretaccio et 1450 m de San

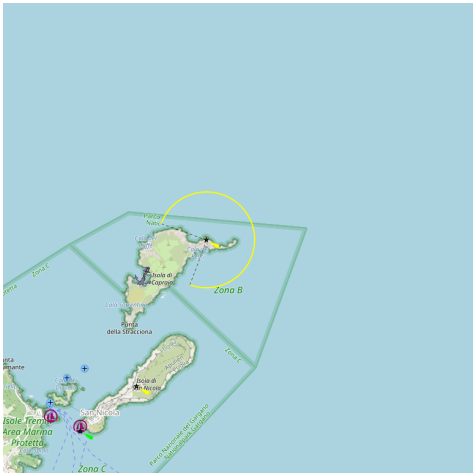
Domino.
Capraia est principalement rocheuse, avec une végétation clairsemée et des baies lentisque et de câpres, d'où elle tire son nom.
La partie N de la côte est haute, tandis que le S descend en pente douce vers la mer.
A l'extrémité NE s'étend la presqu'île de la Pointe Secca d'où sort le fameux phare.
Sur la côte W, il y a les criques pittoresques, la cala Sorrentina et la cala dei Turchi, où se réfugièrent les troupes ottomanes en août 1567.
Le long de la côte, caractérisée par des roches granitiques aux couleurs variées, on trouve des arcs en roche appelés "architielli".
L'isola di Capraia si sviluppa su una superficie complessiva di circa 45 ha, per una lunghezza di 1.600 metri, una larghezza di 610 mt. e con uno sviluppo costiero di 4.700 metri. Questa è la seconda isola più grande dell'arcipelago. E 'disabitata.
Si trova a 350 m da San Nicola, a 900 m e 1450 m Cretaccio San Domino.
Capraia è prevalentemente rocciosa, con rada vegetazione e macchia di lentisco e capperi, da cui deriva il suo nome.
La parte di costa rivolta verso nord è alta, mentre il versante sud degrada dolcemente verso il mare.
All'estremità nord-est si protende la sottile penisola di Punta Secca sul cui istmo sorge il famoso faro.
Sulla costa ovest si trovano due suggestive cale, la Cala Sorrentina e la Cala dei Turchi, dove si rifugiarono le galee ottomane nell'assalto che fecero nell'agosto del 1567.
Lungo la costa, caratterizzata da rocce granitiche dai colori più variegati, si incontrano caratteristici archi in roccia, detti
"architielli".

5.2.3.1 - Cala dei Turchi (I Capraia Tremiti)

42°08.09 N
15°30.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola Capraia (I. Tremiti)

Mauvaise tenue.

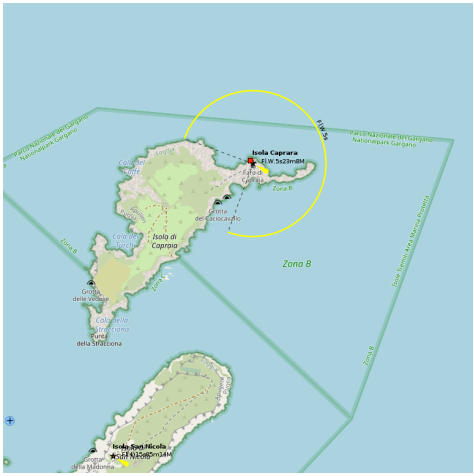


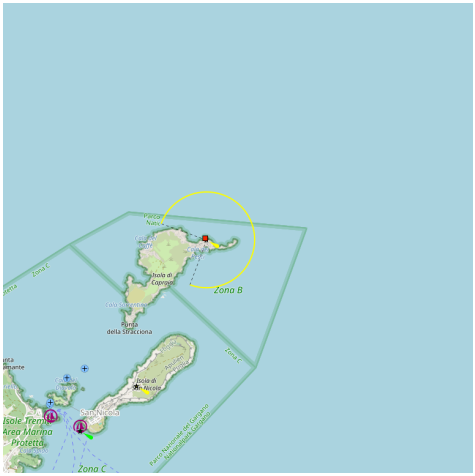
🇫🇷 L'anse dei Turchi se trouve sur la côte W de Capraia. Elle a servi de base aux Turcs lors de leurs attaques contre le monastère de San Nicola, d'où son nom.
Danger: un haut-fond sous 5,2 m à 0,15 M au SW de la pointe S de l'entrée.
On mouille par 8 m en mettant un bout à terre si vous restez la nuit.
Ouverte aux vents et à la houle de N, NW et W.
🇮🇹 La Cala dei Turchi si trova sulla costa W di Capraia. Ha servito come base per i turchi nei loro attacchi contro il monastero di San Nicola, da cui il nome.
Pericoli: secche sotto 5,2 m alle 0,15 MN SW punta S dell'imbocatura.
Si ancora per 8 m e portere una linea a terra se si rimane la notte.
Aperto ai venti e le onde di N, NW e W.

5.2.3.2 - Faro di Capraia (I Tremiti)

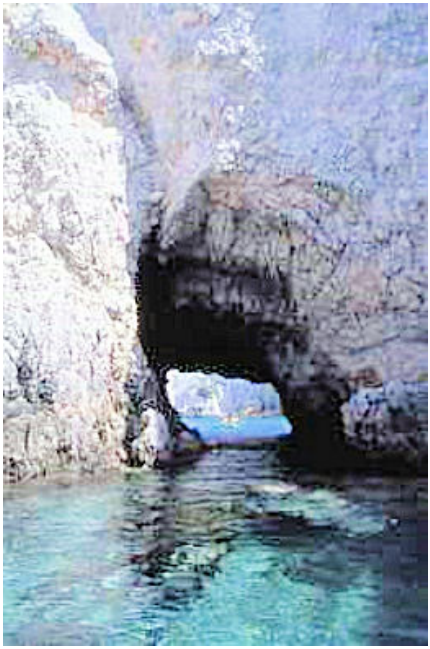
42°08.33 N
15°31.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola Capraia (I. Tremiti)





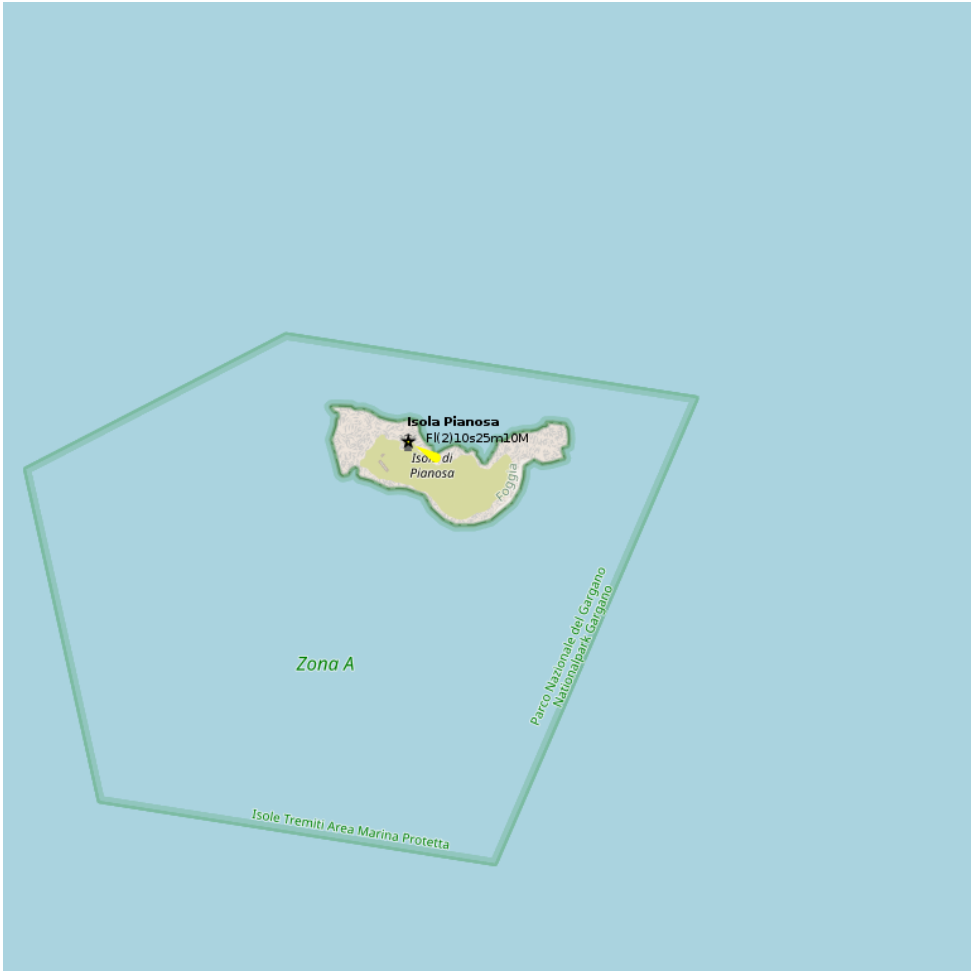
🇫🇷 Au N de Capraia, dans la zone de la Pointe Secca, nous trouvons le phare.
Il y a un arc en forme de col de cygne, massif et bien conservé, un chef d'?uvre de la nature qui laisse entrevoir une péninsule sinueuse entourée par la mer, avec un lac à l'intérieur.
L'arc est large de 5 m et haut de 6 m.
Le petit lac derrière l'arc est entouré par la mer couleur émeraude.
Le phare, qui se reflète dans l'étang, s'allume automatiquement au crépuscule, rechargé par la lumière du soleil.
Dans la crique, sur le flanc se trouve le "Grottone", grande grotte haute de 15 m, large de 8 m et longue de 10 m.
🇮🇹 Al N di Capraia, nella zona di Punta Secca, troviamo l'edificio del faro.
E' un arco a forma di collo d'oca, massiccio e ben conservato, un vero capolavoro della natura che lascia intravedere uno sfondo con penisola sinuosa e retrostante laghetto attorniato di mare.
L'architiello ha una larghezza di 5 metri ed un'altezza di 6 mt.
Il laghetto racchiuso dall'architiello è circondato dal mare colore smeraldo.
Il faro, che si specchia nel laghetto, si accende automaticamente all'imbrunire e si spegne con la luce solare.
Nella cala a fianco si trova il Grottone, la grande grotta alta 15 metri, larga 8 e lunga 10.



5.2.4 - Isola Pianosa (I Tremiti)

42°13.47 N
15°44.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Isole Tremiti Puglia - Isola Pianosa (I Tremiti)



160

L'île se trouve au NE des autres îles Tremiti (à environ 11,5 MN de la côte des Pouilles.
L'île est basse et rocheuse et n'est visible qu'à peu de distance.
La côte N est bordée de falaises qui tombent à pic dans l'eau tandis que la côte S est bordée d'un haut-fond qui s'étend jusqu'à 100 m vers le large.
Sur la côte N se trouve un phare, tour cylindrique blanche.

L'île est classée réserve marine en zone A, l'accès et l'approche de l'île sont interdits (de la côte jusqu'à l'isobathe de 70 m) en raison de la présence de munitions non explosées sur le fond marin.

Si trova a NE delle altre isole Tremiti (circa 11,5 MN dalla costa Pugliese.

L'isola si presenta bassa e rocciosa e è visibile solo a brevissima distanza.

La costa N a fondali a picco mentre quella S è contornata da una secca che arriva fino a 100 m verso il largo.

Sulla costa N troviamo un faro a tampi bianchi su torre cilindrica bianca.

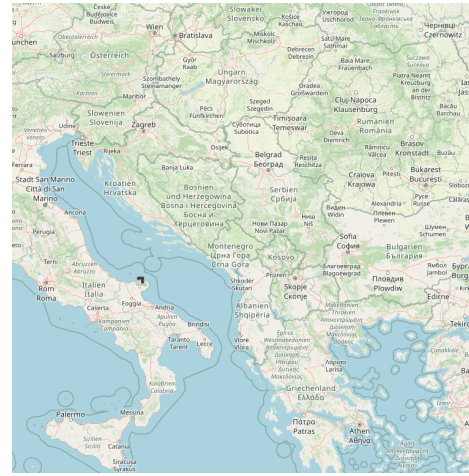
L'isola rientra nella zona "A" della riserva marina delle Isole Tremiti dove vige il divieto (dalla costa fino all'isobata dei 70 m) di accesso e qualsiasi attività senza possibili deroghe a causa della presenza sui fondali di ordigni bellici inesplosi.

Isola Pianosa (I Tremiti)

5.3 - Marina di Rodi Garganico

41°55.85 N
15°53.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E



canal 16, 09 hôpital/pharmacie

website:
http://www.marinadirodigarganico.it

La nouvelle marina de Rodi Garganico s'étend à l'W du quai existant qui sera le bras brise-lames avec une extension appropriée d'environ 150 m de la mer.
Le nouveau brise-lames principal s'étend sur environ 700 m avec une jolie courbe jusqu'à 4 m de profondeur à environ 300 m de la côte, pour protéger le bassin du port d'environ 6 m.
Il est à l'abri du mistral (NW).
Dangers: hauts-fonds.
Accès: vous devez contacter la direction du port avant d'entrer.
Profondeurs: avant-port 4,5 m, quai de 3,5 à 4,5 m
Tel: 0884 965140
Mail: rodigarganico@guardiacostiera.it
316 pl (<45 m)
Il nuovo marina di Rodi Garganico si sviluppa a ponente del molo esistente che ne costituirà il braccio sottoflutto con un idoneo prolungamento di circa 150 m verso il largo.
La nuova diga frangiflutti principale ("sopraflutto") si estende per circa 700 m con un gradevole andamento curvilineo fino a raggiungere il fondale di -4 m s.m. a circa
300 m dalla costa, per proteggere il bacino portuale di circa 6 m. è riparato da maestrale (NW).
Pericoli: secche.
Accesso: è necessario contattare la direzione del porto prima di entrare.

Fondali: avamporto 4,5 m, in banchina da 3,5 a 4,5 m.
Tel: 0884 965140
Mail: rodigarganico@guardiacostiera.it
316 pb (<45 m)

5.4 - Porto Foce di Varano

41°55.22 N
15°47.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E

canal 16 3 km

A 285 m de l'embouchure de la rivière Varano qui alimente le lac du même nom, a été réalisé, avant le pont tournant, un quai avec quelques pontons flottants à l'intérieur du bassin.
Dangers: hauts-fonds dus aux dunes de sable en mouvement continu.
Accès: l'entrée est dangereuse avec des vents du nord, se maintenir sur le côté gauche (presque toujours ensablé).
Profondeurs: au quai de 2 à 3 m
Tel: 0884 917591
100 pl (<10 m)

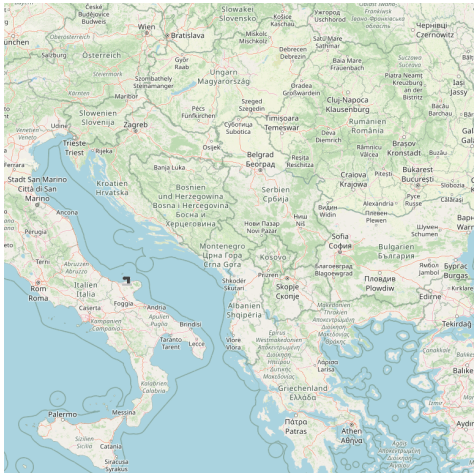
A 285 m dalla foce del fiume Varano che alimenta il lago omonimo è stata realizzata, prima del ponte girevole, una darsena banchinata con alcuni pontili galleggianti nel suo interno.Pericoli: secche dovute a dune di sabbia in continuo spostamento.
Accesso: l'ingresso risulta pericoloso con venti provenienti dai quadranti settentrionali; mantenere il lato sinistro (quasi sempre insabbiato).
Fondali: in banchina da 2 a 3 m.

Tel: 0884 917591
100 pb (<10 m)

5.5 - Foce del Capoiale

41°55.13 N
15°40.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E



canal 16 10 km

L'embouchure du fleuve Capoiale qui aliment aussi le lac de Varano est prolongé par deux quais (dont celui d'E est entièrement bétonné), longs respectivement de 950 m et 600 m: l'approche possède des fonds variables et sujet à l'ensablement. C'est ce fleuve qui est le plus fréquenté par les pêcheurs et les embarcations similaires.
Dangers: hauts-fonds.
Accès: se maintenir sur le côté gauche en entrant.
Profondeurs au quai: de 0,5 à 2 m; au port de 2 à 3 m.

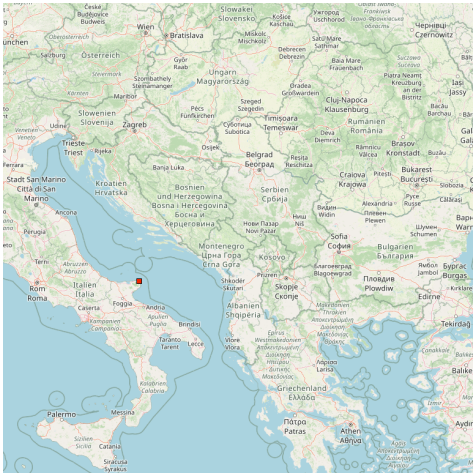
Tel: 0882 992571
Mail: lesina@guardiacostiera.it

La foce del fiume Capoiale che alimenta anch'esso il lago di Varano è prolungata da due moli (di cui quello di levante banchinato internamente) lunghi rispettivamente m 950 e m 600: l'approdo ha fondali variabili e soggetti a interrimento ed è per lo più frequentato da pescherecci e imbarcazioni similari.
Pericoli: secche.
Accesso: mantenersi sul lato sinistro entrando.
Fondali: in banchina da 0,5 a 2 m; in porto da 2 a 3 m.
Tel: 0882 992571
Mail: lesina@guardiacostiera.it

5.6 - Torre di Porticello Vieste

41°54.84 N
16°08.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E



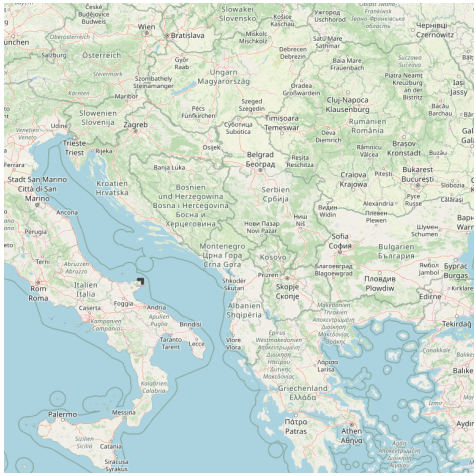
Elle fut édifiée aux alentours de 1568 sur la pointe du promontoire qui délimite à l'E la plage de Scialmarino.
La côte, dans la partie septentrionale du promontoire du Gargano est haute et

rocheuse, avec quelques pointes qui forment diverses anses.
Fu edificata intorno al 1568 su una punta di promontorio che delimita ad est la spiaggia di Scialmarino.
La costa nella parte settentrionale del Promontorio del Gargano è alta e rocciosa, in alcuni punti a picco, e forma diverse insenature.

5.7 - VIESTE

41°53.46 N
16°10.83 E

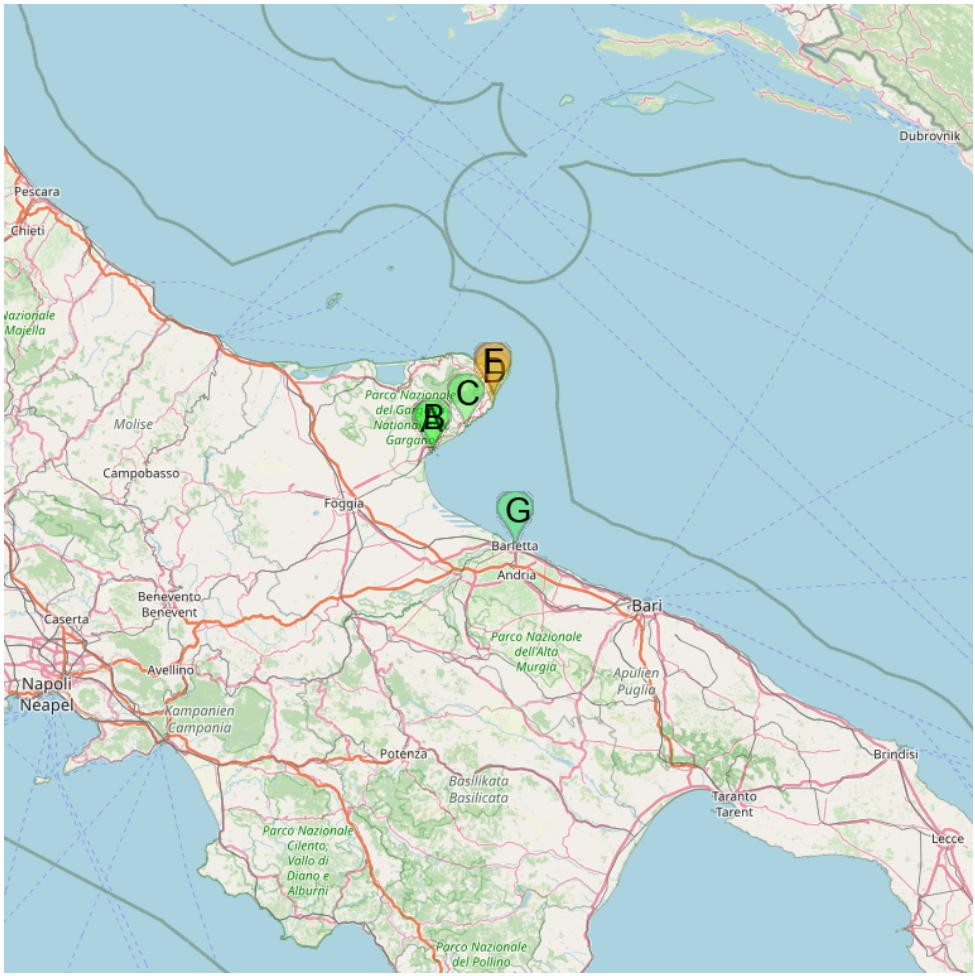
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E



5.8 - Golfo di Manfredonia

41°33.49 N
16°06.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia



- A Manfredonia Porto Vecchio
- B Manfredonia marina Cala delle Sirene
- C Porticciolo di Mattinata
- D Cala di Pugnochiuso Gargano
- E Testa del Gargano
- F Cala di Campi Gargano
- G Porto di Barletta

Le Golfe de Manfredonia s'étend entre Barletta et la pointe de Gargano. La côte jusqu'à à peu près au S de Manfredonia est marécageuse et basse, puis elle s'élève et l'ensemble de Gargano est élevé et rocheux avec des petites criques. Les tours, qui pointent le long de cette côte, sont très variées.

La zone est parsemée de nombreux hauts-fonds et rochers, elle présente en particulier au S du golfe de Cala, de nombreuses grottes. La Cala se termine par l'île du même nom, un gros rocher qui surplombe la mer, contribuant à la protéger des vents du S.

Il Golfo di Manfredonia si estende tra Barletta e la Testa del Gargano.

La costa fin poco a sud di Manfredonia è paludosa e bassa, poi si alza e per tutto il gargano è montuosa. La costa del Gargano è alta e rocciosa e con piccole insenature.

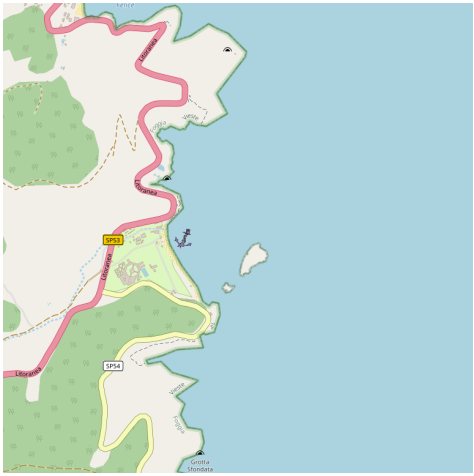
Svariate sono le torri che spiccano lungo questo tratto.

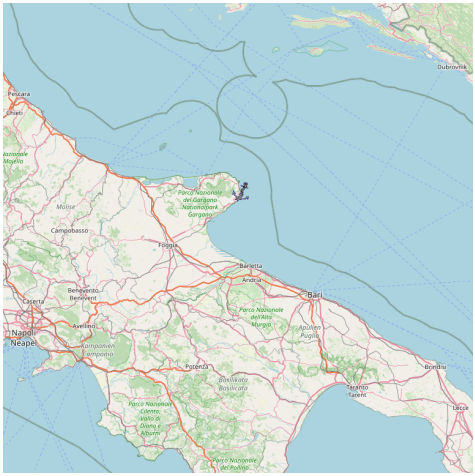
La zona è circondata da numerose secche rocciose e scogli e la costa presenta, specie a sud a Cala di Campi, numerose e note grotte. La Cala termina con l'isola omonima, grosso scoglio che si protende al largo, contribuendo a proteggerla da venti di scirocco.

5.8.1 - Cala di Campi Gargano

41°48.97 N
16°11.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia





Dans cette anse se trouvent deux îlots qui protègent la plage des vents.

On peut mouiller sur fond de sable.

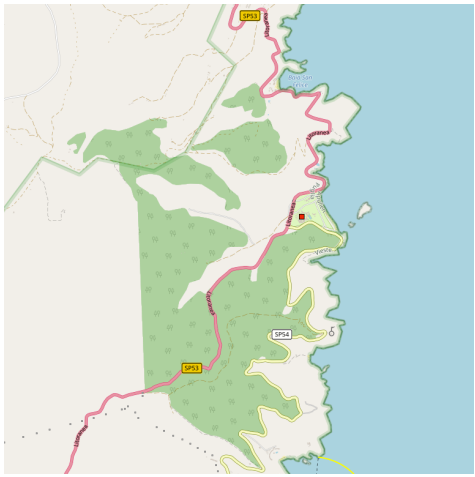
Nella cala ci sono due isolotti che ne protegono la spiaggia dai venti di Mezzogiorno e Sirocco.

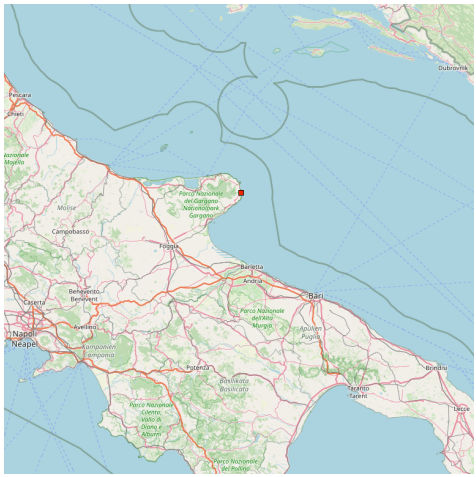
Si puo ancorare su fondo di sabbia.

5.8.2 - Testa del Gargano

41°48.87 N
16°11.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia





La côte de Gargano, surnommé l'"éperon de l'Italie", est haute et rocheuse, avec de petites anses. De nombreuses tours émergent le long de cette côte. Elle se projette sur 70 km dans la mer Adriatique et délimite au N le golfe de Manfredonia.

Vers l'est, il s'étend jusqu'à un cap nommé la Testa del Gargano, tandis qu'à l'ouest il se rattache au massif du Tavoliere delle Puglie, couvrant une superficie globale de près de 2000 km2. Cette région comprend le parc national du Gargano.

La tête de Gargano, pointe bien en vue du promontoire, est facilement repérable avec sa tour carrée en ruines, située sur le dessus. La zone est entourée par de nombreux hauts-fonds rocheux, rochers et grottes.

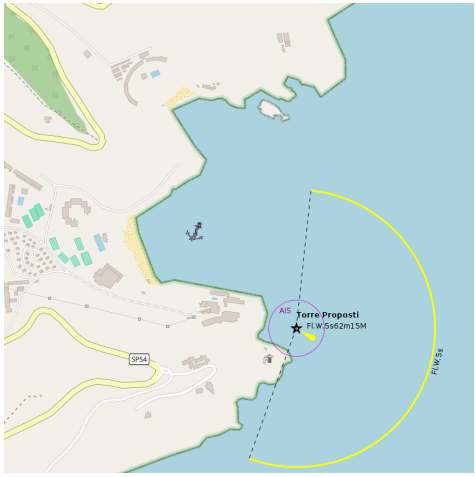
La costa del Gargano, detto "sperone d'Italia", è alta e rocciosa e con piccole insenature. Svariate sono le torri che spiccano lungo questo tratto. Si prevede più di 70 km nel mare Adriatico e definisce il Golfo di Manfredonia N.

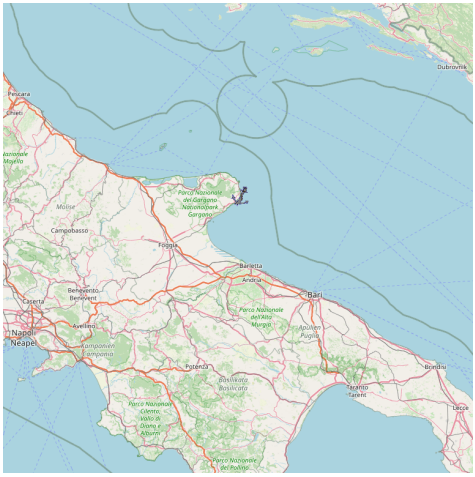
Verso E, si estende a uno capo chiamato "Testa del Gargano", mentre a ovest è collegato con la massiccia Tavoliere delle Puglie, coprendo una superficie complessiva di circa 2000 km2. Questa regione comprende il Parco Nazionale del Gargano.
La Testa del Gargano, punto cospicuo del promontorio, si riconosce facilmente per una vecchia torre quadrangolare, diroccata, che si trova sulla sommità. La zona è circondata da numerose secche rocciose, scogli e grotte.

5.8.3 - Cala di Pugnochiuso Gargano

41°47.14 N
16°11.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia





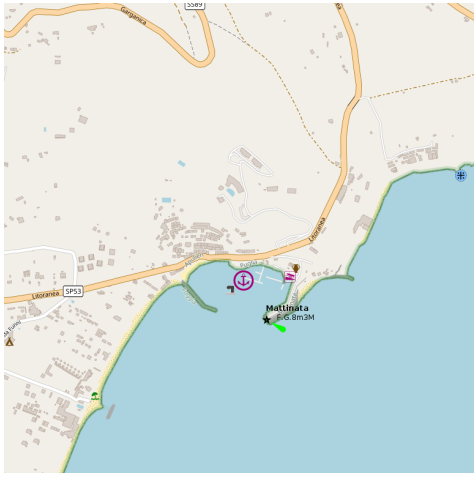
Entourée de deux promontoires, la baie est le paradis des plongeurs. A partir de la tour côtière du XVIe siècle, aujourd'hui, le phare Pugnochiuso le long de la côte, vous pouvez aller en annexedans les nombreuses grottes marines. La baie est entourée de collines d'oliviers et de pins. La baie a aussi un petit quai à côté de la plage.
On peut mouiller par environ 5 à 10 m, face à la plage, sous le feu de Pugnochiuso.

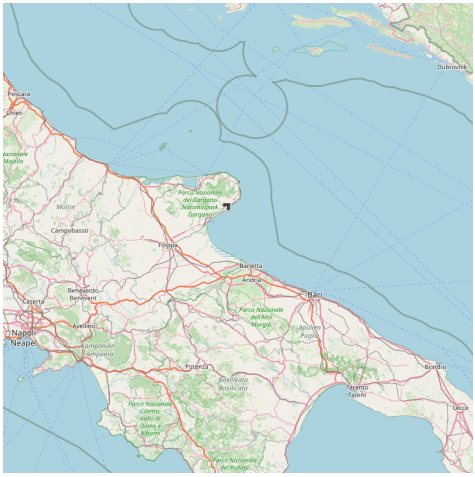
Racchiusa da due promontori, la baia è il paradiso dei sub.
Partendo dalla
Torre costiera del XVI sec. oggi il Faro di
Pugnochiuso, lungo la costa ci si puo inoltrare in gommone in numerose grotte marine. La baia è circondata da colline con distese di ulivi secolari e pini.
La baia ha anche un piccolo molo adiacente la spiaggia.
Si puo ancorare per circa 5 a 10 m, davanti alla spiaggi, sotto il faro di Pugnochiuso.

5.8.4 - Porticciolo di Mattinata

41°42.63 N
16°04.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia





canal 16 pharmacie

La baie de Mattinata avec sa plage de galets est une des plus grandes des plages du Gargano avec une eau cristalline.

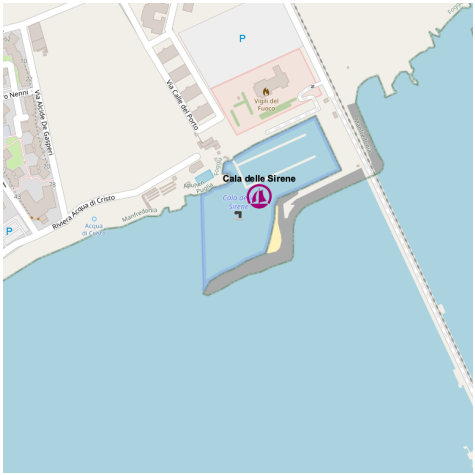
Le port se trouve entre la Pointe Grugno et la pointe Agnuli, dans le golfe de Manfredonia. Il est juste sous la pointe Agnuli, à environ 2 km des habitations.
Profondeurs: au quai de 2 à 5 m
environ 220 pl (<10 m aux pontons, <15 m au quai)
Tel: 0884 583871
Mail: manfredonia@guardiacostiera.it
La baia di Mattinata colla sua spiaggia di ciottoli tra le più ampie del Gargano ed acque cristalline.
Il porto si trova tra Punta Grugno e Punta Agnuli, nello golfo di Manfredonia. E' pressi Punta Agnuli, a circa 2 km dal centro abitato.
Fondali: in banchina da 2 a 5 m. circa 220 pb (<10 m ai pontili, <15 m in banchina)
Tel: 0884 583871
Mail: manfredonia@guardiacostiera.it

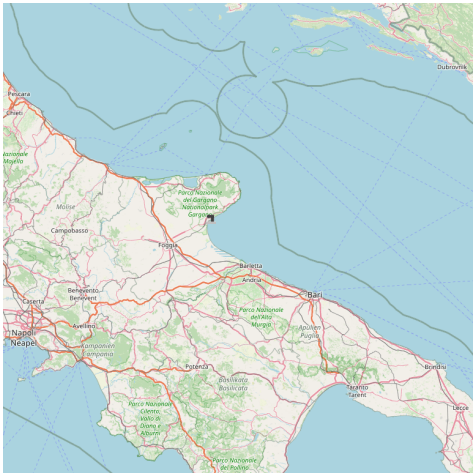
5.8.5 - Manfredonia marina Cala delle Sirene

41°38.11 N
15°56.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia

canal 06 hôpital/pharmacie





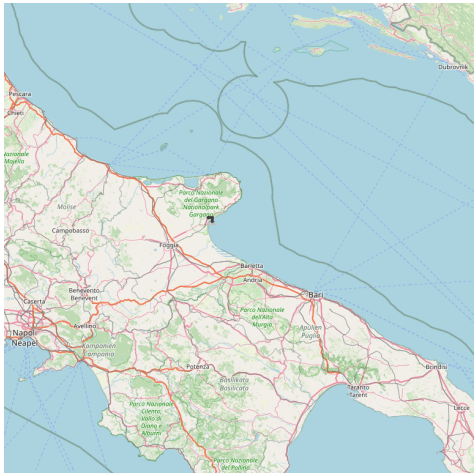
La marina Calla delle Sirene se trouve à proximité du port Industriel de Manfredonia, dans la zone "Acqua di Cristo"; il est composé de trois pontons flottants à l'intérieur d'un bassin en partie bétonné.
Dangers: quai du Port Industriel de Manfredonia long de 2,5 km (signalé par des feux).
Profondeurs: jusqu'à 2,5 m
180/200 pl (<25 m)
Tel: 0884.581439
Mail: info@caladellesirene.com

Il Marina Cala delle Sirene si trova in prossimità della radice del Porto Industriale di Manfredonia, il località Acqua di Cristo; è composto da tre pontili galleggianti sistemati all'interno di una darsena in parte banchinata.
Pericoli: molo del Porto Industriale di Manfredonia lungo 2,5 Km (segnalato con luci).
Fondali: fino a 2,5 m
180/200 pb (<25 m)
Tel: 0884.581439
Mail: info@caladellesirene.com

5.8.6 - Manfredonia Porto Vecchio

41°37.52 N
15°55.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia



canal 16, 14 pharmacie

Le vieux port commercial de Manfredonia est composé de deux longs quais coudés (900 m) et d'un brise-lames à l'E de 925 m et d'une rive bétonnée au N. A l'extrémité de la jetée W il existe un quai appelé "Cala Spuntone".
Dangers: appeler l'autorité maritime du port en arrivant et en partant.
Profondeurs: au quai de 1 à 7 m
365 pl (<20 m)
Tel: 0884 583871

Mail: manfredonia@guardiacostiera.it

Il porto commerciale è costituito da due lunghi moli a gomito (molo di ponente lungo
900 m e molo di levante di 925 m) e dalla banchina tramontana. Alla radice del molo di ponente esiste una darsena denominata "Cala
Spuntone".

Pericoli: numerosi gavitelli e corpi morti all'interno del port.

Accesso: si consiglia di comunicare all'Autorità Marittima l'arrivo e la partenza in porto.

Fondali: in banchina da 1 a 7 m.

365 pb (<20 m)

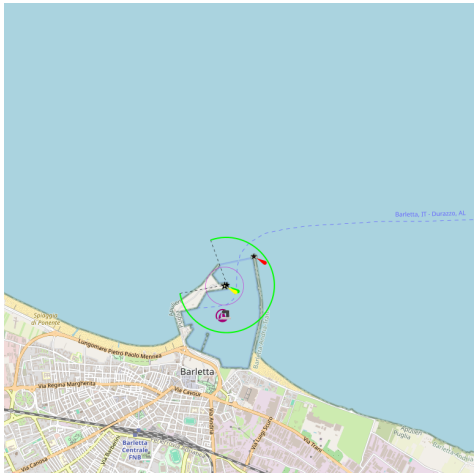
Tel: 0884 583871

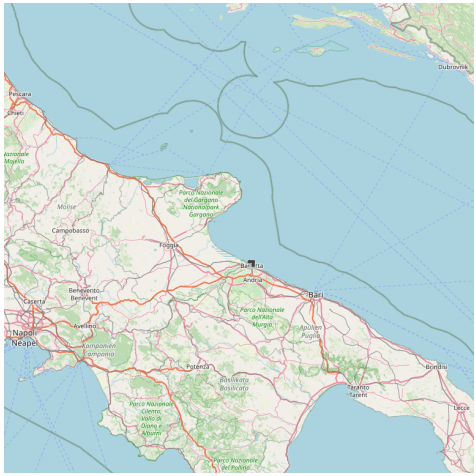
Mail: manfredonia@guardiacostiera.it

5.8.7 - Porto di Barletta

41°19.65 N
16°17.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Golfo di Manfredonia





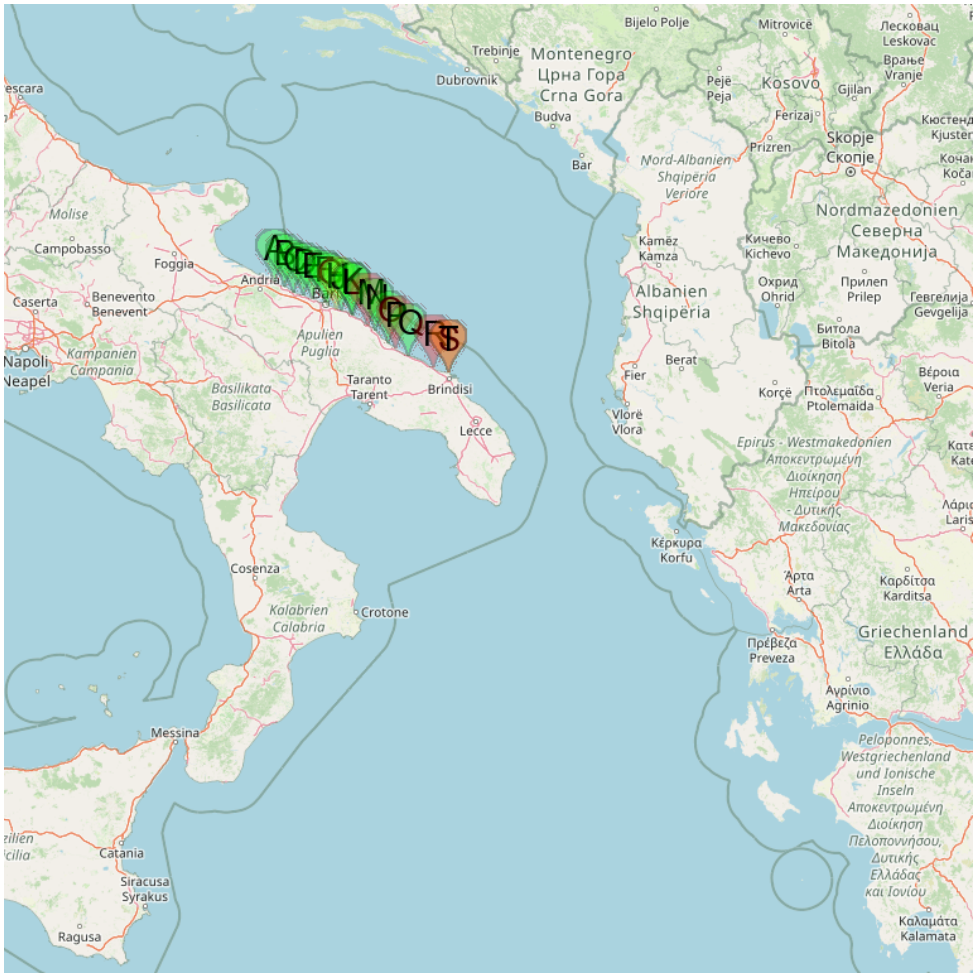
canal 16, 11 pharmacie

Le grand port de Barletta est facilement identifiable grâce aux constructions industrielles modernes qui sont bien visibles de loin. C'est un des mieux abrités des Pouilles.
Dangers: la zone W du port est peu profonde.
Profondeurs: au quai de 0,40 à 7,20 m.
Tel: 0883 531020
Mail: barletta@guardiacostiera.it
Il grande porto di Barletta è facilmente identificabile grazie ai moderni edifici industriali sono visibili da lontano. E'uno dei più sicuri della Puglia
Pericoli: bassi fondali nella zona meridionale del porto.
Fondali: in banchina da 0,40 a 7,20 m.
Tel: 0883 531020
Mail: barletta@guardiacostiera.it

5.9 - Porto Trani - Punta Pene

40°58.08 N
17°09.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



- A Porto di Trani
- B Porto Bisceglie
- C Porto di Molfetta
- D Porticciolo di Giovinazzo
- E Porto Santo Spirito
- F Porto Nuovo Bari
- G Porto Vecchio Bari
- H Cala San Giorgio
- J Porticciolo Torre a Mare
- K Cala Portecchia
- L Porto Mola di Bari
- M Isolotto S Paolo Polignano
- N Porto di Monopoli
- O Porticciolo Savelletri
- P Punta Torre Canne
- Q Porto Turistico Villanova di Ostuni

R Torre Guaceto Carovigno

S Rada NW di Punta Penne Puglia

T Punta Penne (Capo Gallo)

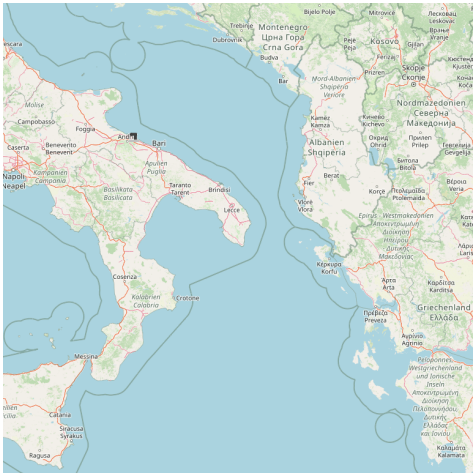
APULIA YACHT SERVICES +39.3663415412 berth reservationa, bunkering, Provisioning, Spare & Parts, all? Services port TRANI.

80 NM de côte avec de nombreux ports et peu de mouillages.

5.9.1 - Porto di Trani

41°16.94 N
16°25.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



Le port de Trani est un port naturel protégé à l'E par le quai S. Antonio et à l'W par le quai S. Nicola; ses rives sont complètement bétonnées. A l'intérieur du port se trouven quelques pontons gérés par la Commune et par la Lega Navale Italienne.

Dangers: en entrant se maintenir à au moins 40 m du feu vert à l'extrémité du quai San Nicola.

Profondeurs: au quai de 1,2 à 4,5 m

550 pl dont 50 visit. (<35 m)

Tel: 0883 583763

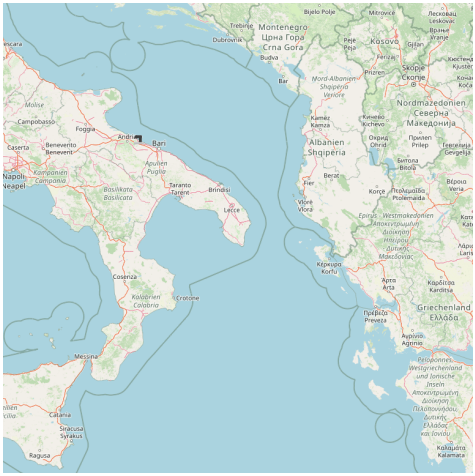
Mail: trani@guardiacostiera.it

2011:02:05 15:42:31

5.9.2 - Porto Bisceglie

41°14.73 N
16°30.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



Le petit port de Bisceglie, principalement port de pêche, se trouve dans une anse naturelle protégée au N d'un brise-lames à deux bras, et à l'E par un autre brise-lames. Au fond du quai W se trouve un petit quai en concession à la Lega Navale qui peut accueillir des bateaux de plaisance. Dans la zone S du port se trouvent quelques pontons gérés par "Bisceglie Approdi".

Dangers: attention à une plate-forme de pêche à demi-immergée, à 1,6 M N à du port de Bisceglie, marquée la nuit par un feu jaune clignotant; le transit et l'amarrage sont interdits dans un rayon de 0,5 M autour de cette zone à cause de la présence de nombreuses bouées non éclairées la nuit. Au centre du port attention à la roche "La Cassa".

Accès: par vents du large l'entrée est dangereuse, levants une grosse mer.
Profondeurs: au quai de 2,5 à 3 m
530 pl (<25 m)
Tel: 080 3921612
Mail: bisceglie@guardiacostiera.it

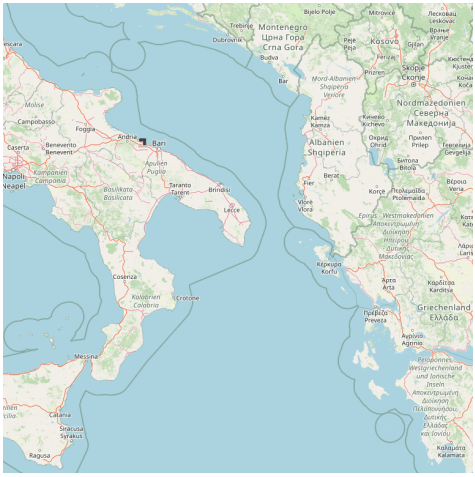
Il porticciolo di Bisceglie, prevalentemente peschereccio, è composto da un'insenatura naturale protetta a nord da una diga di sopraflutto a due bracci, ed a levante da un molo di sottoflutto. Alla radice della diga di ponente c'è una piccola darsena in concessione alla Lega Navale che può ospitare imbarcazioni da diporto. Nella parte Sud del porto vi sono alcuni pontili gestiti dalla "Bisceglie Approdi".Pericoli: prestare attenzione ad una piattaforma ittica semisommersa, posta a 1,6 M dal porto di
Bisceglie, segnalata di notte da un fanale lampeggiante giallo; è vietato il transito e l'ormeggio per un raggio di 0,5 M intorno ad esso per la presenza in zona di numerose boe non segnalate di notte. Al centro del porto prestare attenzione allo scoglio "La Cassa".
Accesso: con vento da greco e tramontana la manovra d'entrata risulta pericolosa per il mare grosso.
Fondali: in banchina da 2,5 a 3 m.
530 pb (<25 m)
Tel: 080 3921612
Mail: bisceglie@guardiacostiera.it

5.9.3 - Porto di Molfetta

41°12.57 N
16°35.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene

canal 16, 14 fontaine pharmacie

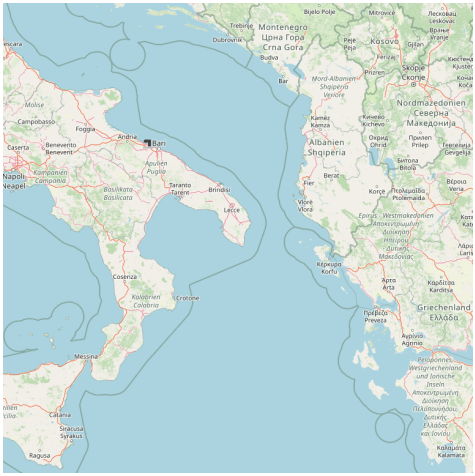


Molfettaest un port de pêche et de commerce.
Dangers: il est dangereux d'entrer dans le port par vent fort de NE à cause de la forte mer qu'il engendre à l'entrée du port; le haut-fond "San Domenica" est marqué par une bouée verte.
Profondeurs: au quai de 2,1 à 4,8 m; dans le port de 1,5 à 5 m.
200 pl (<12 m)
Tel: 080 3971727
Mail: molfetta@guardiacostiera.it
Molfetta è uno porto di pesca e anche uno porto commerziale.
Pericoli: è pericoloso entrare in porto con vento forte da nord-est a causa del mare grosso che frange all'imboccatura; secca di
"San Domenico" segnalata dalla boa verde.
Fondali: in banchina da 2,1 a 4,8 m; in porto da 1,5 a 5 m
200 pb (<12 m)
Tel: 080 3971727
Mail: molfetta@guardiacostiera.it

5.9.4 - Porticciolo di Giovinazzo

41°11.40 N
16°40.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



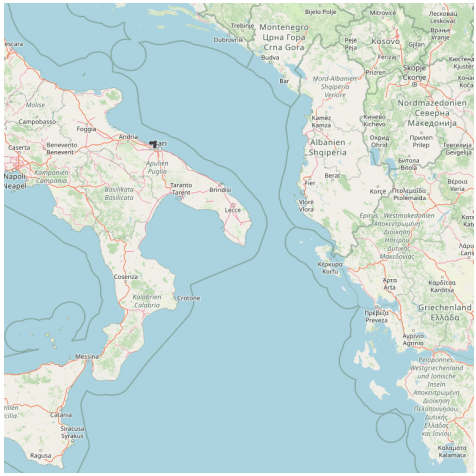
canal 16 Fontaine hôpital/pharmacie

Le petit port de Giovinazzo, principalement port de pêche, est protégé par un quai à l'W et par un quai à l'E.
A l'E du port se trouve également un petit quai utilisable par les petites embarcations.
Dangers: l'accès est dangereux avec des vents de NE et de NW.
Profondeurs: quai de 0,50 à 2,30 m.
5 pl (<13 m)
Tel: 080 3942648
Mail: giovinazzo@guardiacostiera.it
Il porticciolo di Giovinazzo, prevalentemente peschereccio, è protetto dal molo di ponente e dal molo di levante. Ad est del porto si trova inoltre un piccolo molo utilizzabile da piccole imbarcazioni.Pericoli: l'accesso risulta pericoloso con venti dal I e IV quadrante.
Fondali: in banchina da 0,50 a 2,30 m.
5 pb (<13 m)
Tel: 080 3942648
Mail: giovinazzo@guardiacostiera.it

5.9.5 - Porto Santo Spirito

41°09.90 N
16°44.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



Santo Spirito se trouve à 8 MN à l'E de Molfetta et à 5,5 MN à l'W de Bari, juste après le petit port de Palese (qui ne peut accueillir que les petites unités).

Dangers: 2 brises-lames, un en entrant à droite, l'autre à l'intérieur juste en face du club nautique Baia Blu; haut-fond à une profondeur d'environ 3 m, 70 m au large de la pointe du quai Tramontana; rocher affleurant à 100 m de l'entrée, à l'intérieur du bassin portuaire.

Accès: se tenir à gauche du brise-lames en face de l'entrée; attentionau rocher affleurant à 100 m de l'entrée, à l'intérieur du bassin portuaire.

230 pl (<15 m)

Profondeurs: de 1 à 4 m

Tel: 080 5336997

Santo Spirito si trova 8 MN all'E di Molfetta e a 5,5 MN a W di Bari, dopo il porticciolo di Palese (dovè solo piccole barche possono entrare).

Pericoli: 2 barriere frangionde, una entrando a dritta l'altra internamente al bacino portuale immediatamente davanti ai pontili del

Circolo Nautico Baia Blu; secca con fondali di m 3 circa

70 m al largo della punta del molo di Tramontana; scoglio affiorante a

100 m dall'imboccatura interno al bacino portuale.

Accesso: tenersi a sinistra della barriera frangionde frontale all'imboccatura; porre attenzione ad uno scoglio affiorante a circa 100 m dall'imboccatura.

230 pb (<15 m) fondali da 1 a 4 m

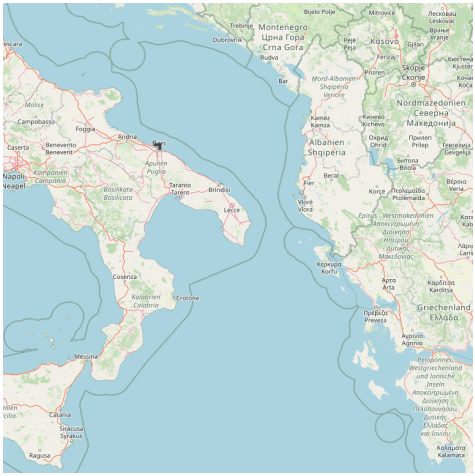
Tel: 080 5336997

5.9.6 - Porto Nuovo Bari

41°08.24 N
16°51.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene

canal 16 pharmacie



Le Nouveau port de Bari est surtout commercial; il est protégé à l'E par un grand brise-lames et à l'W par le quai S. Cataldo. A l'intérieur du port se trouvent 5 bassins: Bacino Grande, Darsena di Ponente, Darsena di Levante, Darsena Vecchia e Darsena Interna.

Accès: le port est ouvert au NNW et il est exposé à la Tramontagne et au Mistrale; Par fort vents du N, il est conseillé de préparer son bateau de façon à se présenter à l'entrée du port avec la proue partiquement dirigée au SE.

Profondeurs: au quai de 3 à 10 m; les profondeurs à proximité du quai Dogana et de celui de la capitainerie varient de 3 à 6 m.

Dans Porto Nuovo seuls les bateaux de plaisance en transit peuvent accoster au quai Dogana et à celui de la capitainerie. La longueur totale est de 400 m linéaires. Le mouillage dans le voisinage de ces quais est attribué par la capitainerie en fonction de la disponibilité des quais.

On peut accoster sur le nouveau brise-lames, mais il est difficile de le rejoindre à pied: ressac et aucune surveillance. On peut aussi aller sur le vieux quai d'amarrage, à proximité de la zone portuaire, mais là aussi il n'y a pas de surveillance.Tel: 080 5281511

Mail: bari@guardiacostiera.it

Dans l'ouest du bassin des pontons ont été aménagés pour la plaisance. Très bon accueil au ponton du chantier Ranieri (40? pour un 13m en juin 2013)

Il Porto Nuovo di Bari è prevalentemente commerciale; è protetto a est da un grande molo foraneo e a ovest dal molo S. Cataldo. All'interno del porto ci sono cinque bacini: Bacino Grande, Darsena di Ponente, Darsena di Levante, Darsena Vecchia e Darsena Interna.

Accesso: il porto è aperto a NNW ed è esposto ai venti di tramontana e maestrale; con forti venti da nord, è consigliabile manovrare alquanto al largo per presentarsi all'imboccatura con la prua diretta quasi a SE.

Fondali: in banchina da 3 a 10 m; i fondali in prossimità delle banchine Dogana e Capitaneria variano da 3 a 6 m.Nel Porto Nuovo possono ormeggiare solo le unità da diporto in transito lungo la banchina Dogana e la banchina Capitaneria.

La lunghezza complessiva è pari a 400 m lineari. L'ormeggio in prossimità di dette banchine viene assegnato dalla Capitaneria secondo la disponibilità delle banchine stesse.

Possibilità di ormeggio sul nuovo molo foraneo difficile da raggiungere a piedi: risacca e nessuna sorveglianza. Darsena interna e darsena vecchia buon ormeggio vicino ai varchi portuali però senza sorveglianza;

Tel: 080 5281511

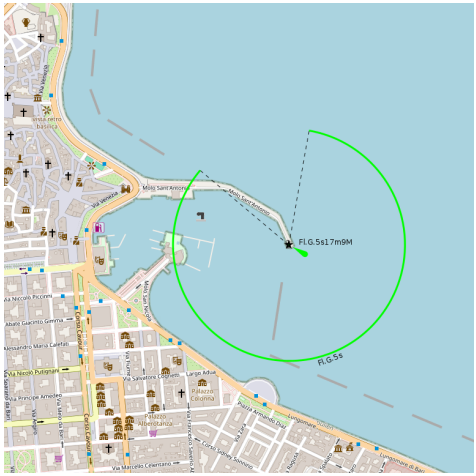
Mail: bari@guardiacostiera.it

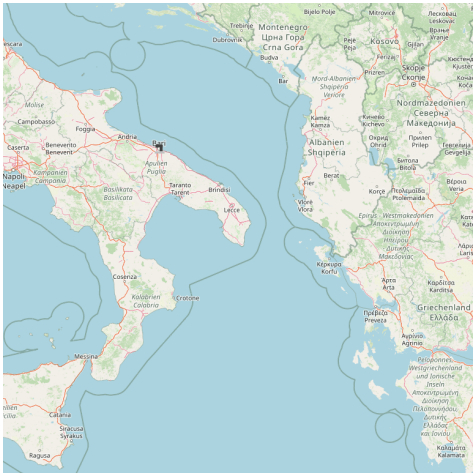
5.9.7 - Porto Vecchio Bari

41°07.65 N
16°52.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene

canal 16, 11





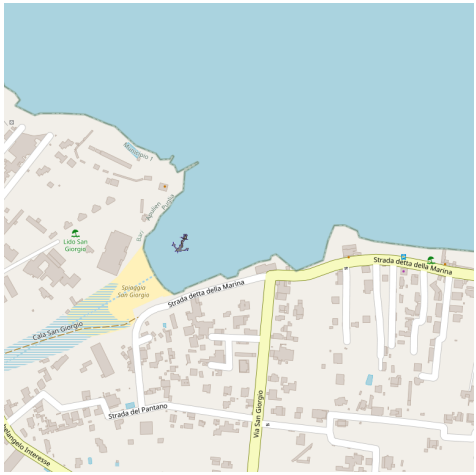
Le vieux port, situé au SE de la ville, est enclavé entre la jetée San Antonio et de la jetée S. Nicola. Le port est sujet à l'ensablement et fait l'objet de dragages réguliers. Juste à côté du front de mer Nazario Sauro, à environ 200 m de la rive et sur une distance de 1.200 m, à partir du rond-point vers l'ESE, on trouve sept brise-lames dont de 110 m de long chacun Un autre quai de 180 m protège le vieux port sur la ligne reliant le feu vert de la jetée S. Antonio avec l'extrémité ouest du premier quai limitant ainsi l'entrée à 84 m: la pointe nord de ce quai porte un feu sur un poteau rouge.
Dangers: attention au rocher à gauche en entrant; au N du quai S Antonio se trouve le haut-fond rocheux del Monte (0,40 m), non balisé.
Accès: se tenir à droite en entrant et laisser à gauche le feu rouge pour éviter le rocher.
profondeurs: au quai de 0,50 à 2,50 m.
230 pl (<12 m)
Tel: 080 5281511
Mail: bari@guardiacostiera.it
Il Porto Vecchio, situato a sud-est della città vecchia è racchiuso tra il molo S. Antonio ed il molo S. Nicola. Il porto è soggetto ad insabbiamento e sottoposto periodicamente a lavori di dragaggio. Davanti al lungomare Nazario Sauro, a circa 200 m dalla riva e per un tratto di
1.200 m, a partire dalla rotonda verso ESE, troviamo sette scogliere frangiflutti ciascuna delle quali è lunga 110 m. Un'ulteriore scogliera di 180 m è posizionata a difesa del porto vecchio sulla congiungente il fanale verde del molo S. Antonio con l'estremità occidentale della prima scogliera del lungomare restringendo così

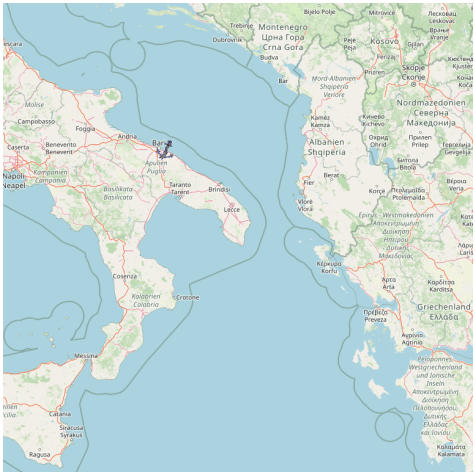
l'imboccatura a 84 m: sull'estremità nord di detta scogliera è sistemato un fanale su palo rosso.Pericoli: porre attenzione alla scogliera a sinistra entrando; a nord del molo S. Antonio esiste la secca del Monte (0,40 m) di natura rocciosa non segnalata.
Accesso: tenersi a dritta entrando e lasciare a sinistra la luce rossa per evitare la scogliera.
Fondali: in banchina da 0,50 a 2,50 m.
230 pb (<12 m)
Tel: 080 5281511
Mail: bari@guardiacostiera.it

5.9.8 - Cala San Giorgio

41°05.81 N
16°57.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene





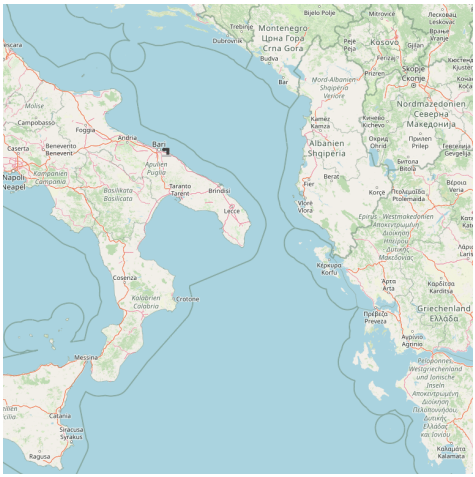
Cette anse naturelle, où se trouve un camping, offre un mouillage aux petites embarcations. C'est peu profond (de 0,5 à 2 m) et il faut afire attention au haut-fond qui se trouve à environ 300 m de l'entrée de l'anse.

Questa cala naturale, dovè si trova un campeggio, offra ancoraggio a piccoli natanti. I fondali sono bassi (da 0,5 a 2 m) e c'è una secca a circa 300 m dall'imboccatura della cala.

5.9.9 - Porticciolo Torre a Mare

41°05.35 N
16°59.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



Scarso fondale

Le petit port de Torre a Mare est formé d'un brise-lames à trois bras, d'où partent les deux premiers, et d'un petit quai.

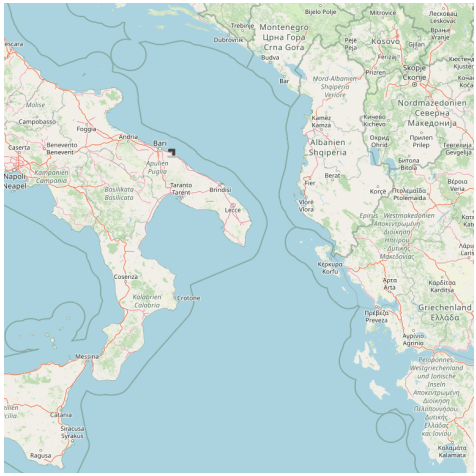
Dangers: peu de profondeurs, attention au haut-fond à proximité de la Pointe

Penne près de la côte à environ 800 m de l'entrée du port.
Profondeurs: de 0 à 2,5 m
200 pl dont 20 pour Visit. (<12 m)
Tel: 080 5432645
Il porticciolo-rifugio di Torre a Mare è costituito da un molo di sopraflutto a tre bracci, di cui sono banchinati i primi due, e da un piccolo molo di sottoflutto banchinato.
Pericoli: bassi fondali, porre attenzione alla secca in prossimità di Punta Penna vicino alla costa a circa 800 m dell'imboccatura del porto.
Fondali: da 0 a 2,5 m.
200 pb di cui 20 per il transito (<12 m)
Tel: 080 5432645

5.9.10 - Cala Portecchia

41°03.87 N
17°05.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



canal 16 pharmacie

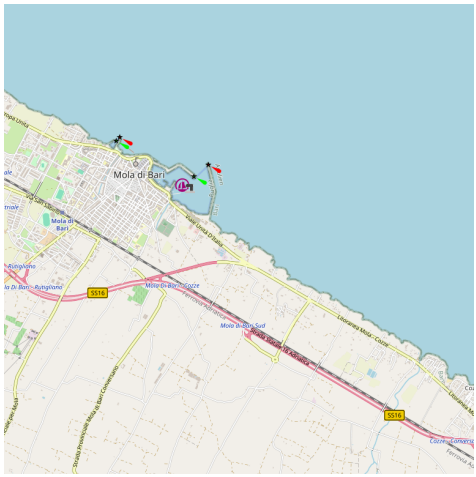
Tout petit port situé à 500 m au NW de Mola di Bari. Il est composé d'un quai à l'E long de 160 m, d'un quai au N long de 80 m.
Dangers: peu de profondeur (max 2 m à l'entrée à proximité du feu); le port est sujet à l'ensablement avec des profondeurs moyenne de 1 m. Entre le quai E et le port de Mola di Bari, à environ 100 m de la terre, se trouve un brise-lames en enrochement parallèle à la côte, long de 130 m et large de 10 m.
Profondeurs: jusqu'à 1 m
20 pl

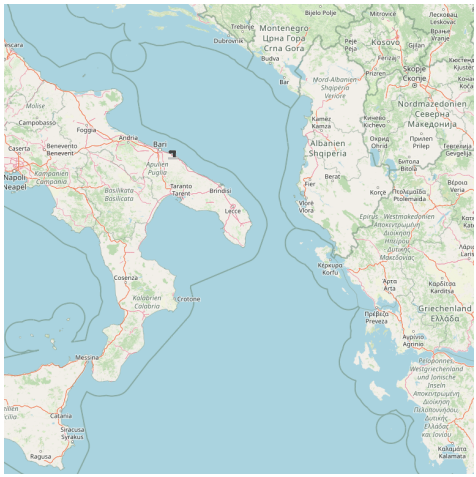
Tel: 080 4741573
Mail: moladibari@guardiacostiera.it
Piccolo porticciolo situato 500 m a nord-ovest di Mola di Bari ed è costituito dal molo di levante lungo 160 m, dal molo di tramontana lungo
80 m e da uno scivolo. E' abitualmente utilizzato da piccole barche da pesca e da diporto.
Pericoli: bassi fondali (max 2 m all'imboccatura nelle vicinanze del fanale); il porto è soggetto a interrimento con fondali medi di 1 m. Tra il molo di levante e il porto di Mola di Bari, a circa 100 m da terra, è stata posizionata una scogliera frangiflutti in massi parallelamente alla costa, lunga 130 m e larga 10.
Fondali: fino a 1 m.
20 pb
Tel: 080 4741573
Mail: moladibari@guardiacostiera.it

5.9.11 - Porto Mola di Bari

41°03.58 N
17°05.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene





canal 16 hôpital/pharmacie

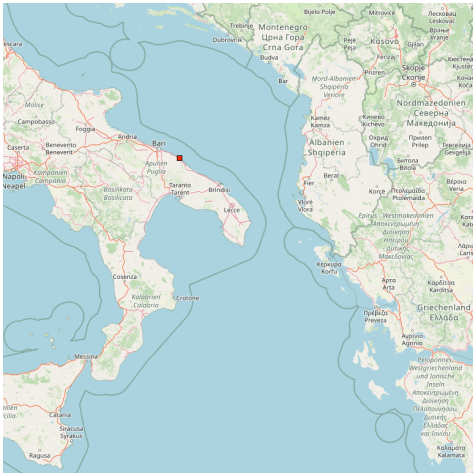
Le port est protégé au N par un brise-lames à trois bras et à l'E par un quai à deux bras long d'environ 700 m; le quai E protège le vieux bassin du port. A l'intérieur du bassin portuaire se trouvent quelques pontons flottants.
Dangers: attention au haut-fond sablonneux près du feu tribord en entrant (fond inférieur à 1 m) et au haut-fond orienté N/S près du petit quai W du poste à gasoil (profondeur inférieure à 1,5 m).
Accès: naviguer le long du brise-lames N pour éviter les haut-fonds mais en entrant bien arrondir le feu tribord qui est ensablé.
Profondeurs: au quai de 1 à 4,6 m; dans le port de 1 à 4,5 m
150pl (<18 m)
Tel: 080 4741573
Mail: moladibari@guardiacostiera.it
Très peu de place sur les pontons en juin 2013, 65? pour un 13 m

Il porto è riparato a nord da un molo foraneo a tre bracci, e ad est dal nuovo molo di levante a due bracci lungo circa 700 m; il braccio di levante racchiude il vecchio bacino portuale. All'interno del bacino portuale sono posizionati alcuni pontili galleggianti.
Pericoli: porre attenzione ad una secca sabbiosa nei pressi del fanale (fondale inferiore ad 1 m) e alla secca di riporto in prossimità del fanale (fondali inferiori a 1,5 m).
Accesso: navigare lungo il molo foraneo per evitare le secche.
Fondali: in banchina da 1 a 4,6 m; in porto da 1 a 4,5 m
150 pb (<18 m)
Tel: 080 4741573
Mail: moladibari@guardiacostiera.it

5.9.12 - Isolotto S Paolo Polignano

40°59.67 N
17°14.15 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



Cet îlot se trouve sur la commune de Polignano. Plus connu sous le nom de " rocher de l'Ermite" au sommet duquel se trouvent les ruines d'une chapelle dédiée à saint Antoine Abbate (1612) qui fut utilisé comme hôpital militaire pendant l'année 1837. Les quatre côtés de l'îlot peuvent être explorés en plongée à une profondeur allant jusqu'à 25 m.

Questo isolotto si trova nella comuna di Polignano. Meglio conosciuto come "Scoglio dell'Eremita", sulla cui sommità vi sono le rovine di una cappella dedicata a S. Antonio Abbate (1612) adibite a lazzaretto durante il
1837. Tutti e quattro i versanti dell'isolotto danno la possibilità di svariate immersioni fino alla profondità di 25 mt.

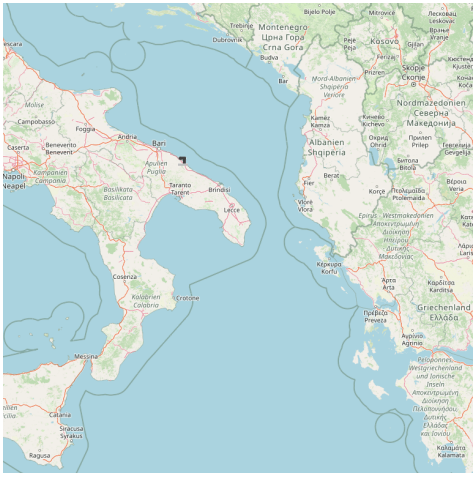
5.9.13 - Porto di Monopoli

40°57.38 N
17°18.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene

canal 16, 22, 09 Lega Navale

pharmacie



La côte jusqu'à Bari est basse et généralement rocheuse. La ville de Monopoli se distibgue facilement de loin comme une fine ligne blanche.
Monopoli est un port commercial protégé par deux quais: le quai Margherita et la digue coudée de Tramontana, pas accessible à cause de la présence d'un escarpement rocheux.
Dangers: se tenir à au moins 25/30 m de la digue Tramontana à cause de l'escarpement rocheux. L'entrée dans le port est difficile avec du vent d'E et le Sirocco.
Profondeurs: de 1 à 6,10 m
Tel: 080 9303105
Mail: monopoli@guardiacostiera.it longueur maxi: 110 m.

La costa fino a Bari è bassa e generalmente rocciosa. L'abitato di Monopoli è facilmente distinguibile da lontano come una linea sottile bianca.
Monopoli è un porto commerciale protetto da due moli: il molo Margherita e la diga di Tramontana a gomito.
MOLO DI TRAMONTANA: BANCHINA COMMERCIALE LUNGA 330 mt. con pescaggio dai 6,00 m fino agli 8,00 m.Più altra banchina di 110 mt. con pescaggio max 6,50 m.
ISPS UNLOCODE: ITMNP - SECURITY LEVEL 1

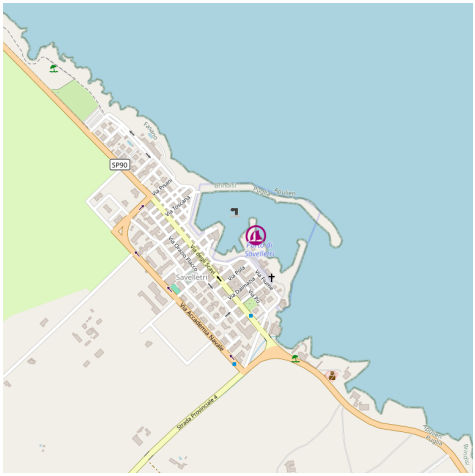
SERVIZIO RITIRO RIFIUTI - ACQUA POTABILE - PESATURA MERCI - BUNKERAGGIO
Banchina Solfatara: Moli riservato ai Pescherecci
Molo Margherita: riservato al'ormeggio delle barche da diporto in transito
Pericoli: secca esistente alla Punta del Trave affiorante con la bassa marea.
Accesso: tenersi a non meno di 25/30 m dalla diga di Tramontana a causa della scarpata rocciosa. L'entrata in porto è difficoltosa con il levante e lo scirocco.
Fondali: da 1 a 8,50 m.
Circomare Monopoli
Tel: 080 9303105
Mail: monopoli@guardiacostiera.it
Lunghezza massima: non ci sono limitazioni di lunghezza per le navi commerciali.
Autorità portuale del Levante
www.aplevante.org

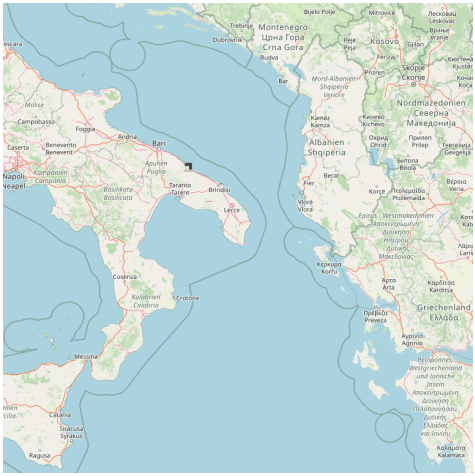
5.9.14 - Porticciolo Savelletri

40°52.48 N
17°24.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene

canal 16





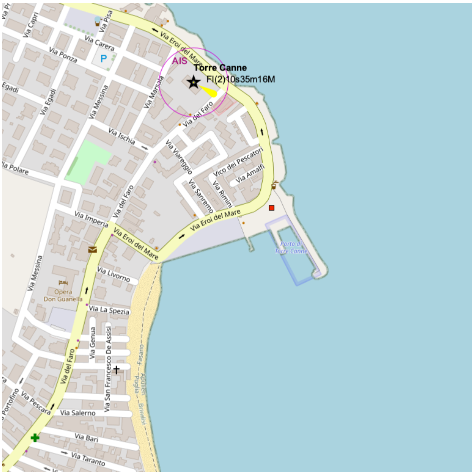
Le petit port de pêche de Savelletri est protégé par un brise-lames long d'environ 330m et d'un petit quai.
Dangers: le port est sujet à l'envasement.
Accès: en entrant dans le port se tenir à gauche du bassin.
Profondeurs: de 0,50 à 2 m
Tel: 080 4829190
Mail: savelletri@guardiacostiera.it
300 pl (<9 m)

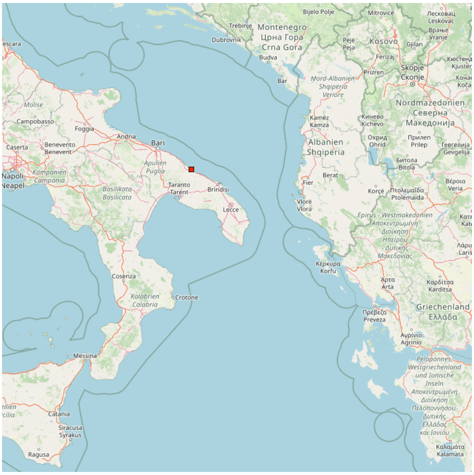
Il porto peschereccio di Savelletri è protetto da un molo di sopraflutto lungo circa 330 m e da un piccolo molo di sottoflutto banchinato.Pericoli: il porto è soggetto a interrimento.
Accesso: entrati in porto dirigere sulla riva sinistra del bacino.
Fondali: da 0,50 a 2 m.
Tel: 080 4829190
Mail: savelletri@guardiacostiera.it
300 pb (<9 m)

5.9.15 - Punta Torre Canne

40°50.41 N
17°28.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene





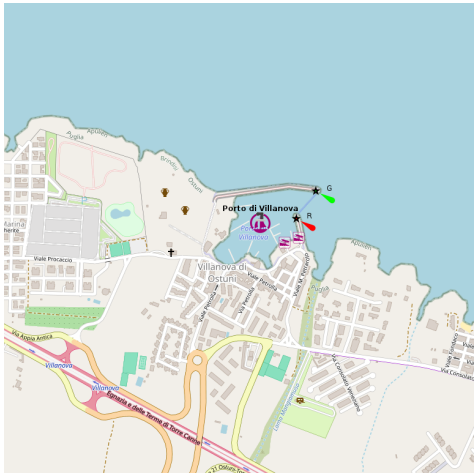
🇫🇷 De la pointe Penne à la pointe de la tour Canne d'où s'élève un phare, il n'y a pas d'abri, sauf à Villanova. Le port de Torre Canne, juste sous le phare, ne peut accueillir que des petites embarcations (<8 m).

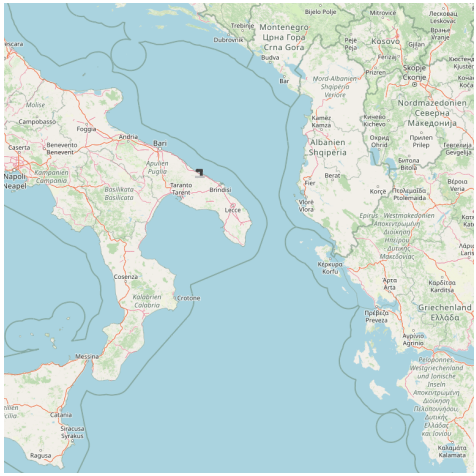
🇮🇹 Da punta Penne a Punta Torre Canne dove sorge un faro, non ci sono ripari, salvo che a Villanova. Il porticello di Torre Canne, subito dopo il faro, puo ospitare solo barche di piccole dimensioni (<8 m).

5.9.16 - Porto Turistico Villanova di Ostuni

40°47.48 N
17°35.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene





canal 73 mini-camion citerne 1 jour sur 2 pharmacie

Io ci sono stato ed ho trascorso un tempo da sogno, gente diventente e disponibile oltre che esperta, prezzi assolutamente nella media e ... ci tornerò ogni anno !!!

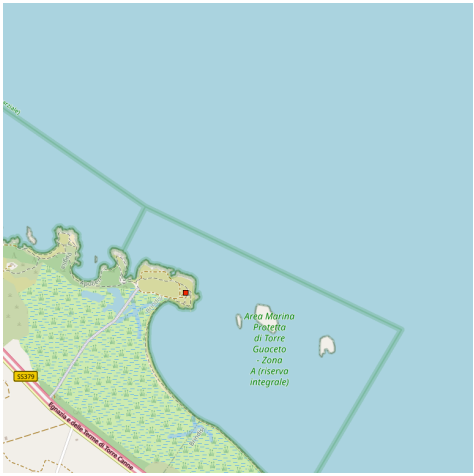
Petit port de plaisance protégé par deux quais: le quai E long de 70 m, muni de bittes d'amarrage et le quai W long de 280 m. A l'intérieur du bassin se trouvent quelques pontons réservés à la plaisance.
Dangers: attention en entrant aux rochers affleurants sur la gauche.
Profondeur: au quai de 2 à 2,2 m tel. 0831.359277 fax 0831.308889
250 pl (<18 m)
C'est possible amarrer aux quais flottants gerees par la Lega Navale IItaliana. Celui reserve des places aux bateaux de passage. Contattez-le en avant. Ne pas manquer de visiter la ville de Ostuni.

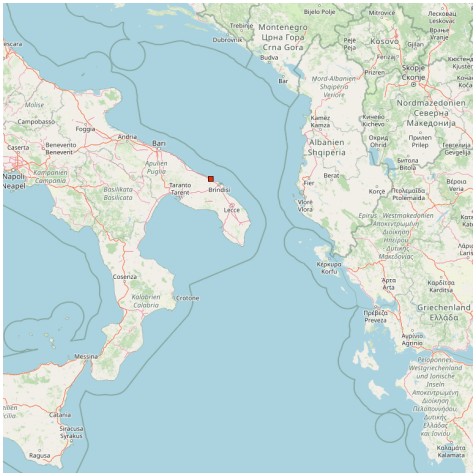
Porticciolo turistico protetto da due moli: il molo di levante lungo 70 m banchinato e munito di bitte e il molo di ponente lungo 280 m.
All'interno della darsena si trovano alcuni pontili riservati alle imbarcazioni da diporto.
Pericoli: porre attenzione, sulla sinistra entrando, ad alcuni scogli affioranti.
Fondali: in banchina da 2 a 2,2 m. tel. 0831.359277 fax 0831.308889
250 pb (<18 m)

5.9.17 - Torre Guaceto Carovigno

40°42.91 N
17°47.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene





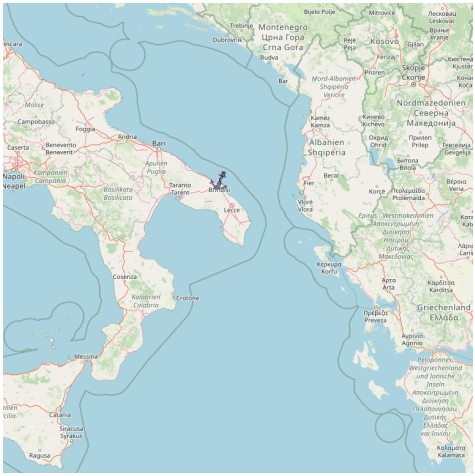
Elle est située au N de la ville de Brindisi, c'est une réserve naturelle protégée.
Après Torre Guaceto la côte s'élève légèrement. Il n'y a pas d'abris, à l'exception de Villanova.

E' situato N della città Brindisi, é un area marina protetta e una riserva naturale statale.
Dopo Torre Guaceto la costa si alza leggermente. Non ci sono ripari, salvo che a Villanova.

5.9.18 - Rada NW di Punta Penne Puglia

40°40.97 N
17°55.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



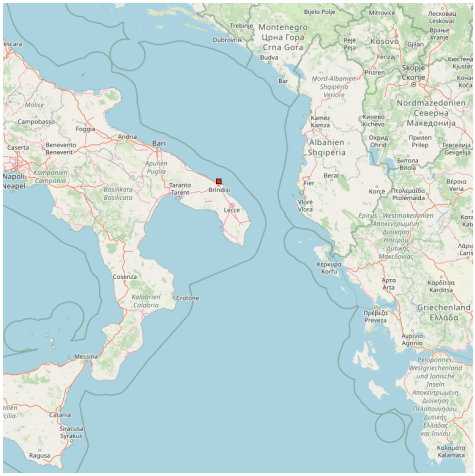
Juste après la Pointe Penne, on peut trouver un abri des vents d'W, sur fond de sable, par 3 à 7 m. Le vent prédominant dans cette zone est de NW.

Subito dopo Punta Penne si può trovare ridosso dai venti meridionali, su fondo di sabbia, per 3 a 7 m. Il vento predominante in questa zona è da NW.

5.9.19 - Punta Penne (Capo Gallo)

40°40.99 N
17°56.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Porto Trani - Punta Pene



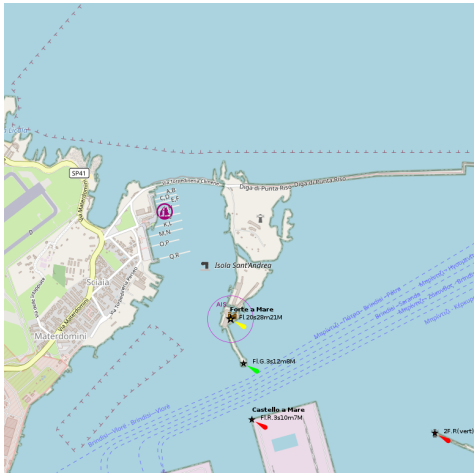
Cette pointe est située au N de Brindisi, elle est entourée de nombreux rochers et il ne faut pas l'approcher à moins de 10 m de la côte.
Elle est surmontée de la tour de Punta Penne. Tour Punta Penne, était beaucoup plus élevée, mais il n'y a pas longtemps elle a été tragiquement décapitée. C'est le maître-maçon John Parise de Brindisi, qui la construite en 1568.
A cet endroit précis, en 1682, la tour a été témoin de deux atterrissages par les Turcs.

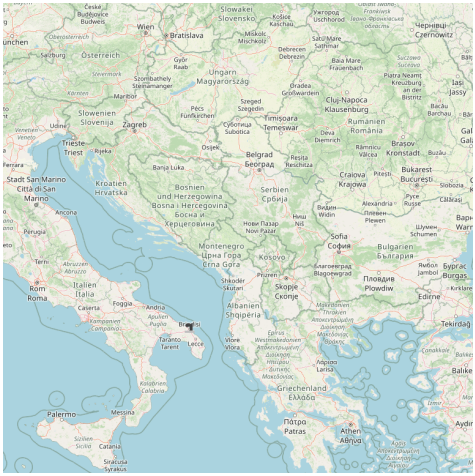
Questa punta è situata N di Brindisi, è circondato da numerosi scogli e non dovrebbe trovarsi a meno di 10 m della costa.
E 'sormontata dalla torre di Punta Penne. Torre Punta Penne, era molto più alta, ma non molto tempo fa venne tragicamente decapitata. A costruirla fu il maestro muratore Giovanni Parise di Brindisi, nel 1568.
Proprio qui nel 1682, la torre fu testimone di due sbarchi da parte di Turchi.

5.10 - Marina di Brindisi

40°39.49 N
17°57.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E





canal 08 pharmacie

C'est une nouvelle marina insérée dans l'anse la plus protégée du port commercial de Brindisi au sein de la Bouche des Pouilles, entre l'île S. Andrea et le chateau de Forte a Mare, dans le port Medio. Ils offre tous les services aux plaisanciers.
Accès: demander l'autorisation et l'assistance sur le canal 08.
Profondeur: au quai de 3 à 11 m.
638 pl (<40 m) tel. 0831.411516 fax 0831.414381;
Mail: info@marinadibrindisi.it

Brindisi est une ville charmante qui vaut le détour
la marina est très bien et pas très chère 32? pour un 14 m en juin 2013. Elle est loin de la ville mais vous êtes en centre ville en 15 min avec le bus N°5 qui fait la navette toutes les 30 min jusqu'à 22h.

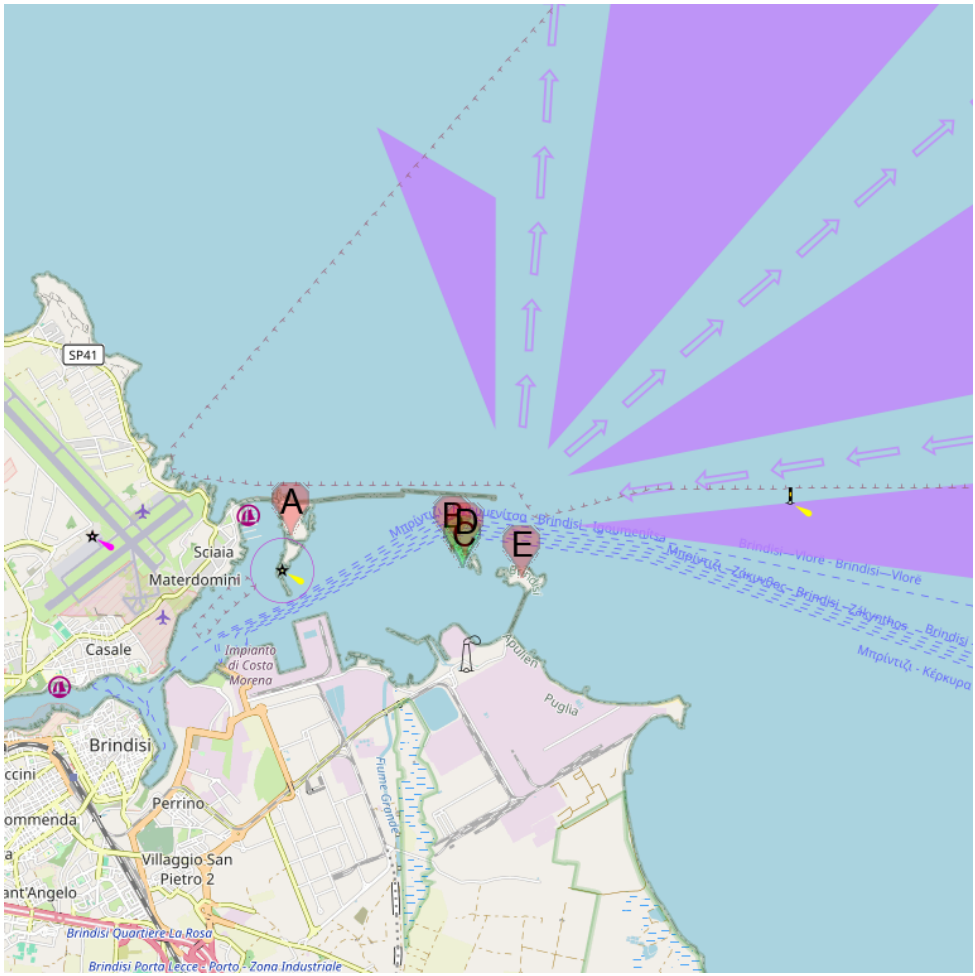
E' un nuovo porto turistico inserito nell'ansa più riparata e protetta del porto commerciale di Brindisi, nel Seno di Bocca di Puglia, tra l'Isola di S. Andrea e il castello di Forte a Mare nel porto medio.
Dotato di tutti i servizi alle imbarcazioni ed alle persone.
Accesso: chiedere autorizzazione e assistenza sul ch. 08 (h. 24).
Fondali: in banchina da 3 a 11 m.

638 pb (<40 m) tel. 0831.411516 fax 0831.414381;
Mail: info@marinadibrindisi.it

5.11 - Le Isole Pedagne Brindisi

40°39.46 N
17°59.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi



A Isola di S. Andrea Brindisi
B Isola Traversa Pedagna
C Porto di Brindisi
D Isola La Chiesa Pedagna
E Isola Pedagna Grande Brindisi

Les Îles Pedagne sont un groupe de 6 îlots qui se trouvent dans le port Externe de Brindisi: Pedagne Grande, Giorgio Treviso, Monacello, La Chiesa, Traversa, les plus externes (actuellement toutes zone militaires) et S. Andrea dans le Port Medio, la plus grande.

Le Pedagne sono un gruppo di sei isolotti che si trovano nel porto esterno di

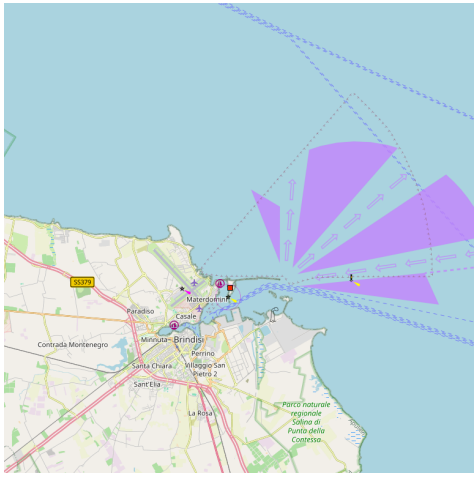
Brindisi: Pedagna Grande, Giorgio
Treviso, Monacello, La
Chiesa, Traversa le più esterne (attualmente tutte zone militari) e di S. Andrea nel porto medio, la più grande.

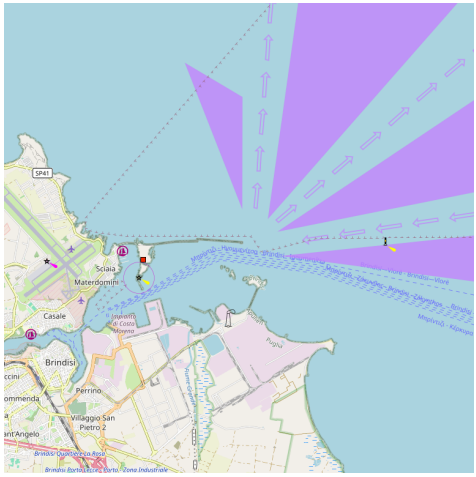
Le Isole Pedagne Brindisi

5.11.1 - Isola di S. Andrea Brindisi

40°39.55 N
17°58.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi





L'île, par sa position stratégique, a depuis toujours joué un rôle important pour la protection de la ville: les Normands qui construisirent un avant-poste dans le but de se venger, puis les Angevins, avec Charles 1er d'Anjou, construisirent une tour cylindrique. Avec la menace grandissante d'attaques menées par les turcs, en 1481, a commencé la construction du château par Alphonse, Duc de Calabre, fils de Ferrante d'Aragon. En 1558, sous les Hasbourg, a commencé la construction du Fort de la Mer.Pour une meilleure défense militaire, l'île a été artificiellement divisée en trois parties: sur la plus externe surgit le château Alfonsino, séparé du Fort de la Mer par l'ouverture du quai; la zone plus au N, connu comme le "Lazaretto", fut séparée de la partie restante par des roches de

grande taille (canal Vicereale), sur cette zone en 1934 a été installée la batterie de canons appelée "Pisacane".

L'isola, per la sua posizione strategica, ha da sempre assunto un importante ruolo per la protezione della città: i Normanni qui costruirono un avamposto a scopo di vedetta, successivamente gli Angioini, con Carlo I d'Angiò, eressero (probabilmente) una torre cilindrica.

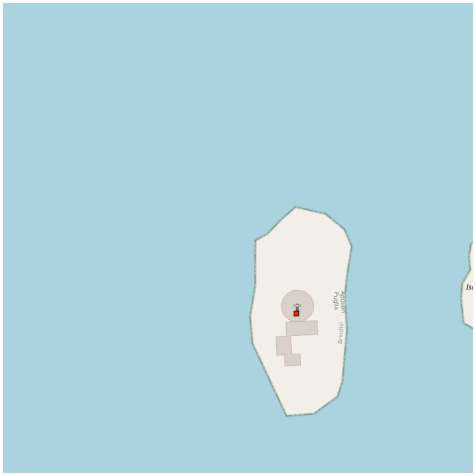
Con il crescente pericolo di attacchi da parte dei Turchi, dal 1481, inizia l'edificazione del Castello da parte di Alfonso, duca di Calabria, figlio di Ferrante d'Aragona. Nel 1558, sotto gli Asburgo, incominciò la costruzione del Forte a Mare.

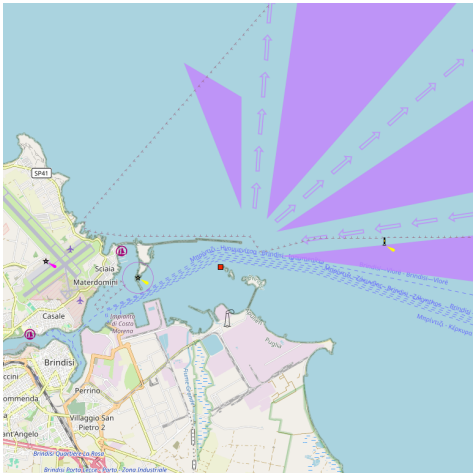
Per una migliore difesa delle postazioni militari, l'isola nel tempo è stata divisa artificialmente in tre parti: sulla più esterna sorge appunto il Castello Alfonsino, staccata dall'area del Forte a Mare con l'apertura della darsena; la porzione più a nord, conosciuta come Lazzaretto, fu separata dalla restante porzione con l'ampio taglio della roccia (Canale Vicereale), su quest'area nel 1934 fu installata la batteria di cannoni denominata "Pisacane".

5.11.2 - Isola Traversa Pedagna

40°39.46 N
17°59.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi





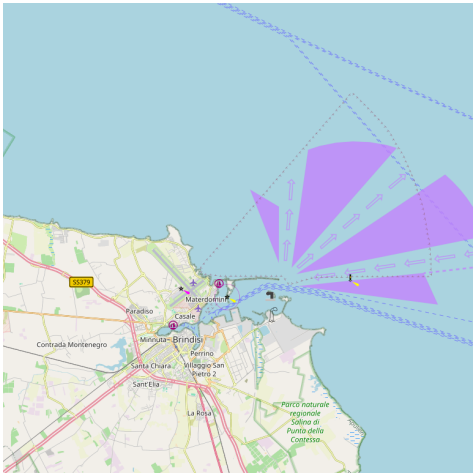
Sur cet îlot se trouve un phare construit en 1834 et qui s'érige sur un bâtiment circulaire en 1859. Sa portée est d'environ 13 MN.
Il a commencé à fonctionné à partir du 1er Février 1861, permettant aux plaisanciers d'identifier facilement l'entrée du port et donc éviter toute collision avec les quatre îles du secteur, ainsi que deux demi-immergées.

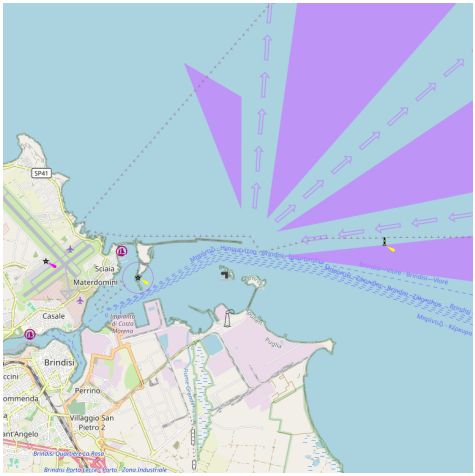
Su quest'isola sorge un faro progettato nel 1834 ed eretto su un basamento circolare nel 1859. La portata del suo fascio di luce è di circa 13 miglia.
Cominciò a funzionare a partire dal 1° febbraio del 1861, consentendo ai naviganti di identificare facilmente l'imboccatura del porto e quindi evitare possibili collisioni con i quattro isolotti presenti nella zona, oltre ai due semisommersi.

5.11.3 - Porto di Brindisi

40°39.35 N
17°59.52 E

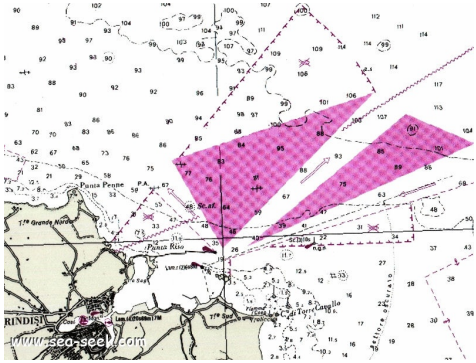
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi

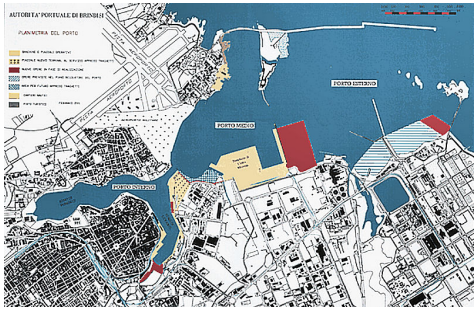




Le port de Brindisi est composé de trois bassins:
Port Externe
Port Moyen
Port Interne
Dangers: la zone maritime située en face du champ de tir de Punta Contessa est interdit à la navigation.
La côte autour de Brindisi est très peu profonde et donc l'atterrissage peut être difficile, surtout lorsque soufflent les vents du sud, ils réduisent considérablement la visibilité.
La nuit, les signaux lumineux sont détectés avec difficulté en raison de la forte illumination de la ville.
Pour débarquement au port, en venant du S il faut contourner bouée blanche du cap Cavallo, en la laissant sur le côté gauche pour éviter les hauts-fonds de Cap Cavallo.
Après avoir passé l'avant-port, dont l'entrée est indiquée par le feu vert de l'extrémité de la Nouvelle Digue de la pointe Riso et du feu rouge sur l'île Traversa (îles Pedagne).
Du Port Externe on accède, via le feu vert situé à l'extrémité de la digue de Forte a Mare et le feu rouge situé à l'extrémité de la digue de Costa Morena.
Depuis le Port Medio on accède au Port Interne en prenant le canal Pigonati.
En venant du N il est conseillé de naviguer à environ un mile de Punta Penne en pointant sur la bouée blanche de Cap Cavallo. Quand pendant le trajet sur Tribord on voit le feu vert de la Nouvelle Digue de la Pointe Riso et le feu rouge de l'îlot Traversa (Îles Pedagne) accoster à droite en se tenant au centre. Si vous

avez un doute sur l'atterrissage, réduisez votre vitesse et éloignez vous de la côte.
Contactez le port de Brindisi sur le canal VHF 16 ou les pilotes du port sur le canal VHF 12.
Porto Esterno est réservé aux bateaux industriels.
Porto Medio: il n'existe pas de quai destiné à l'accueil des plaisanciers.
🇮🇹 Il porto di Brindisi è subdiviso in tre bacini portuali:
Porto Esterno
Porto Medio
Porto interno.
Pericoli: la zona di mare antistante il poligono di tiro di Punta Contessa è interdetta alla navigazione.
La costa intorno a Brindisi è molto bassa e quindi l'atteragio puo essere difficile specie quando spirano venti meridionali che diminuiscono notevolmente la visibilità.
Di notte i segnalamenti luminosi si individuano con difficoltà a causa della forte illuminazione della città.
Per l'atterraggio nel porto, venendo da S bisogna scapolare la boa bianca di capo Cavallo lasciandola sul lato sinistro al fine di evitare i bassi fondali di Punta Capo cavallo.
Dopo si entra nel Porto Esterno la cui entrata è segnalata dal fanale verde della testata della Nuova Diga di Punta Riso e del fanale rosso posto sull'isolotto Traversa (Isole Pedagne).
Dal Porto Esterno si accede al Porto Medio attraverso il fanale verde posto sull'estrmità della diga di Forte a Mare ed il fanale rosso posto sulla testata della Diga di Costa Morena.
Dal Porto Medio al Porto Interno si accede attraverso il canale Pigonati.
Venendo da N è consigliabile navigare passando a circa un miglio da Punta Penne dirigendo la prora sulla boa bianca di Capo Cavallo. Quando al traverso sulla dritta si vede il fanale verde della Nuova Diga di Punta Riso ed il fanale rosso dell'isolotto Traversa (Isole Pedagne) accostare a dritta tenendosi al centro. In caso dovessero nascere dubbi sull'atteraggio si consiglia di ridurre la velocità ed allargasi dalla costa qualora si è troppo sotto costa.
Contattare la Capitaneria di Porto di Brindisi sul canale 16 VHF o i piloti del Porto sul canale 12 VHF.
Porto Esterno è riservato alle imbarcazioni industirali.
Porto Medio: non esistono banchine destinate al naviglio da diporto.

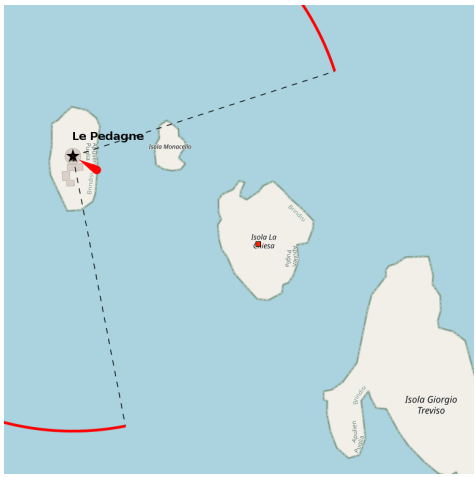


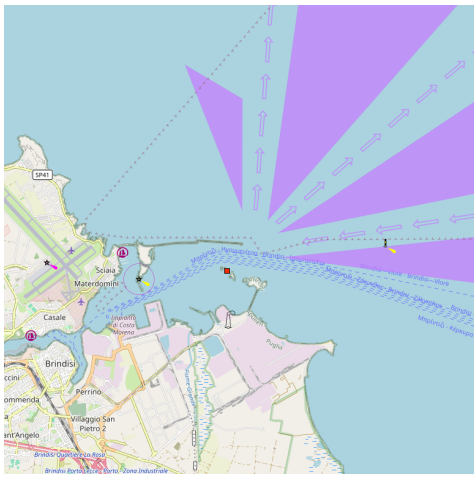


5.11.4 - Isola La Chiesa Pedagna

40°39.43 N
17°59.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi





La Chiesa est une des plus petites îles formant l'archipel des Pedagne. Elle a une surface plane, quelques mètres d'altitude, et se caractérise par une végétation pauvre et peu abondante.

Autour d'elle on trouve des fonds sableux çà et là des touffes de Poséidon et rochers isolés.

Ici se trouve la grotte de l'"Eremita", avec des fresques maintenant presque toutes éffacées, qu'on pense représenter la nativité;

Cete grotte a un besoin urgent d'être restaurée.

A l'usage des religieux, et pour une vie solitaire, il y avait une chambre d'étudiant et un système de collecte des eaux pluviales.

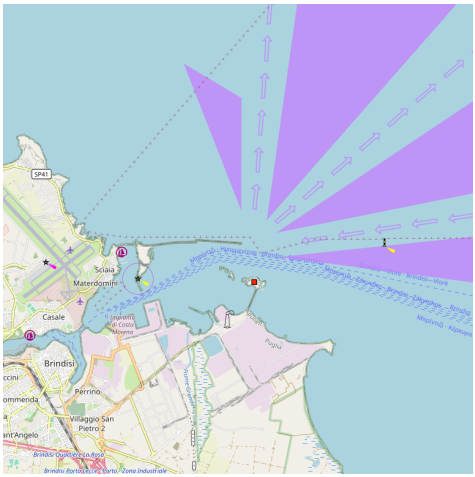
La Chiesa è una delle isole minori costituenti l'arcipelago delle Pedagne. Ha una superficie piatta, pochi metri sul livello del mare, ed è

caratterizzata da scarsa e bassa vegetazione.
Intorno ad esse si trovano fondali sabbiosi interrotti qua e là da ciuffi di poseidonia e rocce isolate.
Qui è la Grotta dell'Eremita, con affreschi, ora quasi del tutto illeggibili, che si pensò rappresentassero la Natività; sia la grotta che i resti degli affreschi, si immagina, necessitano di urgenti restauri.
Ad uso del religioso, e a vita solitaria, vi erano vano dormitorio ed un sistema per la raccolta delle acque piovane.

5.11.5 - Isola Pedagna Grande Brindisi

40°39.28 N
18°00.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Le Isole Pedagne Brindisi



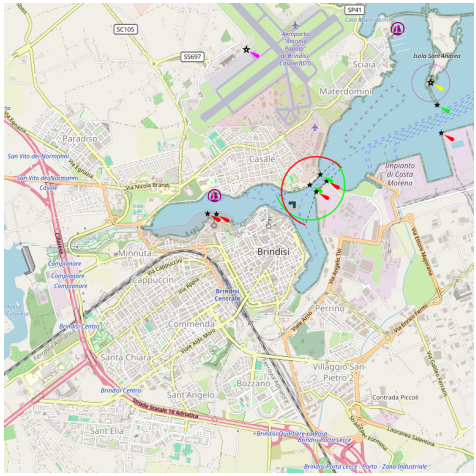
Sur cette île est présente la batterie militaire "Fratelli Bandiera", dont les travaux ont commencé en 1916. Plus tard, la zone a été utilisée comme une zone d'entraînement et d'exploitation de base du régiment San Marco (engins de débarquement d'infanterie de la marine italienne, l'ancien bataillon San Marco).
Su quest'isola è presente la batteria militare

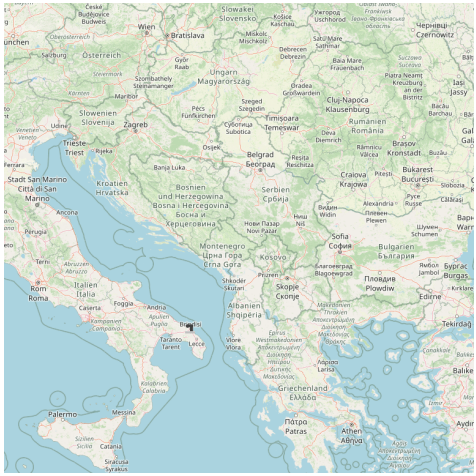
"Fratelli Bandiera", i cui lavori furono iniziati nel 1916.
Successivamente l'area è stata utilizzata come zona di addestramento e base operativa del Reggimento
San Marco (fanteria da sbarco della Marina Militare
Italiana, già Battaglione San Marco).

5.12 - Porto Interno di Brindisi

40°38.54 N
17°56.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E





canal 16, 11 fontaine pharmacie

Il y'a aussi dans le Porto Interno (Seno di Ponente) un marina geree par la Lega Navale Italiana, avec des places reservees aux bateaux de passage. Il est bon pour visiter la ville. Contactez-le sur VHF..

Il porto Interno si divide in Seno di Ponente e Seno di Levante.Pericoli: la zona

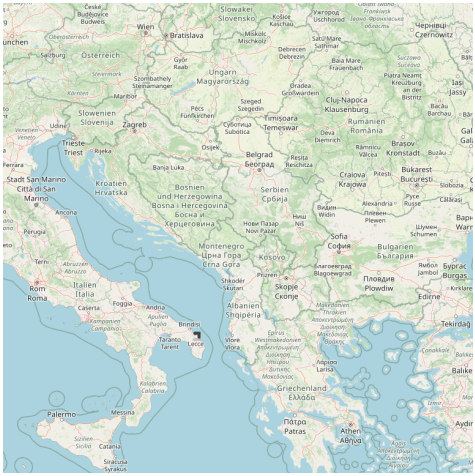
di mare antistante il poligono di tiro di Punta Contessa è interdetta alla navigazione, ancoraggio e pesca tutti i giorni escluso il sabato ed i festivi dalle 08 alle 16.
I diportisti ormeggiano alla banchina Centrale verso la banchina
Montenegro per 50 m, alla banchina centrale per m 150 e alla banchina Dogana per m 110 entrambe gestite dalla Salento Yachting Terminal.
Fondali: da 2 a 8 m; in banchina da 4,5 a 8 m.
10 pb (<50 m)
Tel: 0831 521022
Mail: brindisi@guardiacostiera.it
Le port interne se divise en deux parties: Seno di Ponente et Seno di Levante.
Dangers: la zone maritime en face du champ de tir de Punta Contessa est interdit de navigation, le mouillage et la pêche tous les jours sauf samedis et jours fériés de 08 à 16.
Les plaisanciers accostent au quai Centrale près du quai Montenegro par 50 m, au quai Centrale par 150 m et au quai Dogana par 110 m tous deux gérés par le terminal de Yachting Salento.
Profondeurs: de 2 à 8 m; au quai de 4,5 à 8 m.
10 pl (<50 m)
Tel: 0831 521022
Mail: brindisi@guardiacostiera.it

5.13 - Lega Navale Frigole

40°26.02 N
18°15.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E

canal 16



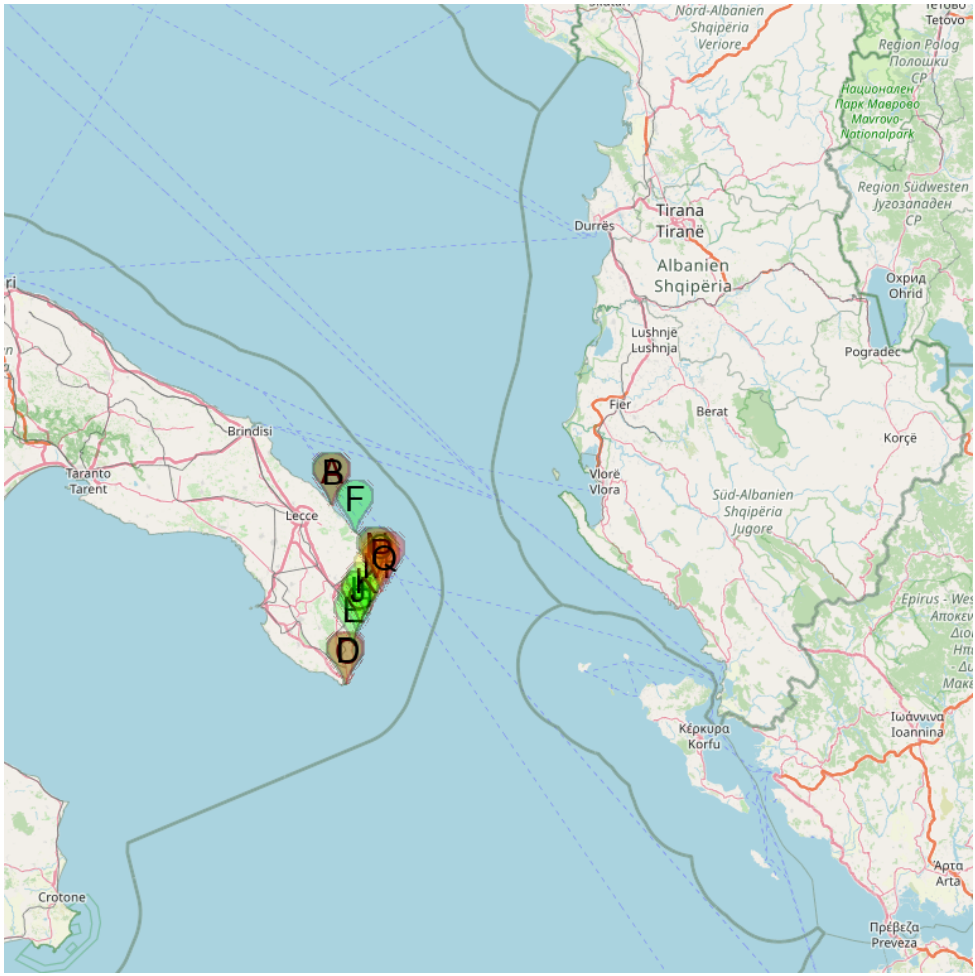
Le quai de la section italienne de la Ligue navale Frigole se trouve dans la province de Lecce, près de l'autoroute San Cataldo Casalabate . Le port dispose de deux quais, séparés par un pont routier. L'entrée est orientée à l'est-nord-est.
Dangers: eau peu profonde.
Accès: à travers un canal de 50 m environ.
Profondeur: de 1,00 à 1,50 m tel. 0832.629052
Mail: frigole@leganavale.it
100 pl (<6 m)
La darsena della Lega Navale Italiana sezione di Frigole si trova in provincia di Lecce in prossimità della strada statale San Cataldo
Casalabate. L'approdo è composto da due darsene separate da un ponte stradale. L'imboccatura è rivolta verso Est-Nord-Est.
Pericoli: bassi fondali.
Accesso: attraverso un canale di m 50 circa.
Fondali: da 1,00 a 1,50 m. tel. 0832.629052
Mail: frigole@leganavale.it
100 pb (<6 m)

Buongiorno!
Una considerazione che spesso ricorre tra amici e amanti del mare:
"l'attuale darsena di frigole ha incorporato l'unico scivolo che prima era di libero uso dagli amanti del mare. Dal momento che lo scivolo medesimo è divenuto di uso esclusivo della darsena, è stato pensato a come rimediare al diritto strappato ai liberi diportisti?"
Cordialmente

5.14 - Stretto di Otranto

40°07.46 N
18°33.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto



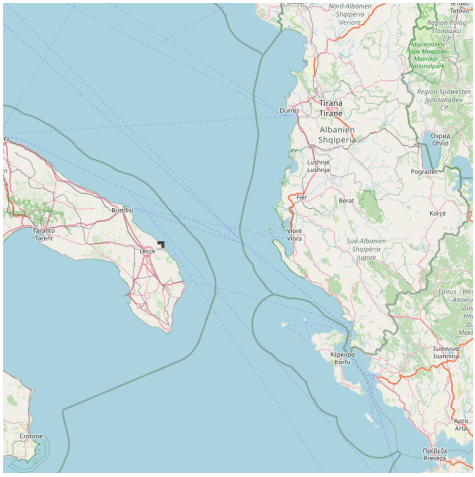
- A Porto San Cataldo Lecce
- B Punta San Cataldo Lecce
- C Porto turistico Santa Maria di Leuca
- D Capo Santa Maria di Leuca
- E Marina di Porto Tricase
- F Porto S. Foca di Melendugno Salento
- G Marina di Andrano
- H Ancoraggio di Castro
- J Porto Castro Marina
- K Porto Miggiano
- L Otranto
- M Porto Badisco
- N Porto di Otranto
- O Torre del Serpe Otranto
- P Baia delle Orte Otranto
- Q Capo d'Otranto

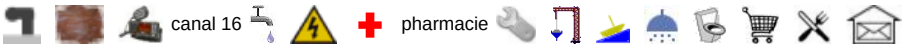
Le canal d'Otrante sépare les côtes du SE de la péninsule italienne et du SW de l'Albanie. Il relie la mer Ionienne au S, à la mer Adriatique, au N.
Le canal d'Otrante est un lieu de traversée utilisé par des passeurs albanais pour acheminer des immigrés clandestins en Italie à bord de canots pneumatiques rapides.
Ce trafic lucratif pour les passeurs a donné lieu à de nombreux drames ces dernières années.
Dans le cadre d'un accord avec l'Albanie datant de 1998, l'Italie a implanté une station radar sur l'île de Sasena, face au port albanais de Valona, pour mieux contrôler les mouvements de ces embarcations très rapides.
Canale di Otranto separa le coste SE della panisola italiana e SW dell'Albania. Si collega il Mar Ionio, S, e il Mar Adriatico, N.
Lo Stretto di Otranto è un luogo di passaggio utilizzati dai trafficanti albanesi per trasportare immigrati clandestini verso l'Italia a bordo di veloci gommoni.
Questo lucrativo per i contrabbandieri ha portato a tante tragedie negli ultimi anni.
In base ad un accordo con l'Albania dal 1998, l'Italia ha stabilito una stazione radar sull'isola di Sasena, di fronte al porto albanese di Valona, per controllare meglio i movimenti di queste barche ad alta velocità.

5.14.1 - Porto San Cataldo Lecce

40°23.72 N
18°17.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto





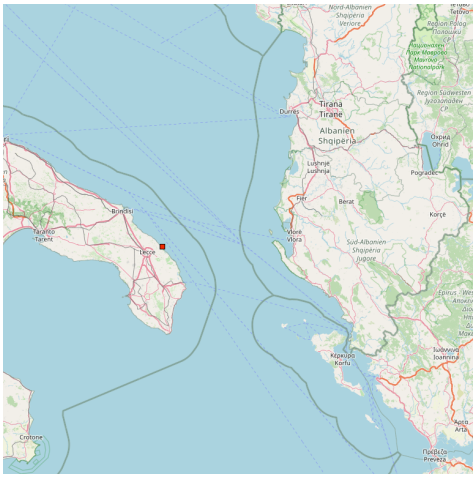
Il s'agit d'un quai , équipé de trois pontons flottants de 50 m, situé à devant San Cataldo di Lecce et dont l'accès se fait en empruntant un canal.

Dangers: c'est peu profond, de plus attention au haut-fond du phare qui se trouve à 600 m à l'E/SE du phare.
Accès: vitesse maxi: 2 n?uds; journellement sont signalés le danger représenté par l'eau peu profonde.
Profondeur: au quai de 0,50 à 1,50 m tel. 0832.650450.
259 pl (<12 m)
Si tratta di una darsena banchinata, fornita di tre pontili galleggianti di circa 50 m posta nell'immediato entroterra di San Cataldo di Lecce e raggiungibile attraverso un canale.
Pericoli: bassi fondali e secca del faro 600 m ad E/SE del faro.
Accesso: velocità massima 2 nodi; segnaletica indicante pericolo basso fondale giornaliero.
Fondali: in banchina da 0,50 a 1,50 m. tel. 0832.650450.
259 pb (<12 m)

5.14.2 - Punta San Cataldo Lecce

40°23.44 N
18°18.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto

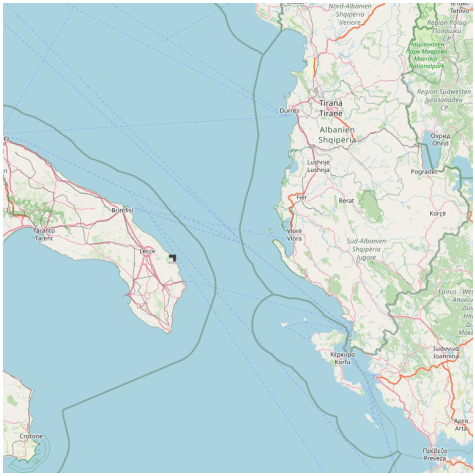


Sur la pointe San Cataldo se trouve un phare.
La côte au N de la pointe est basse et généralement sablonneuse jusqu'à Brindisi. A partir de Brindisi elle devient rocheuse.
Sulla punta San Cataldo si trova un faro.
La costa a nord di Punta S. Cataldo è bassa e generalmente sabbiosa fino a Brindisi, da dove continua con la roccia.

5.14.3 - Porto S. Foca di Melendugno Salento

40°18.23 N
18°24.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto



canal 16, 12

Per soggiornare da queste parti, vi consiglio di visitare questo link http://www.masseriesalento.it/

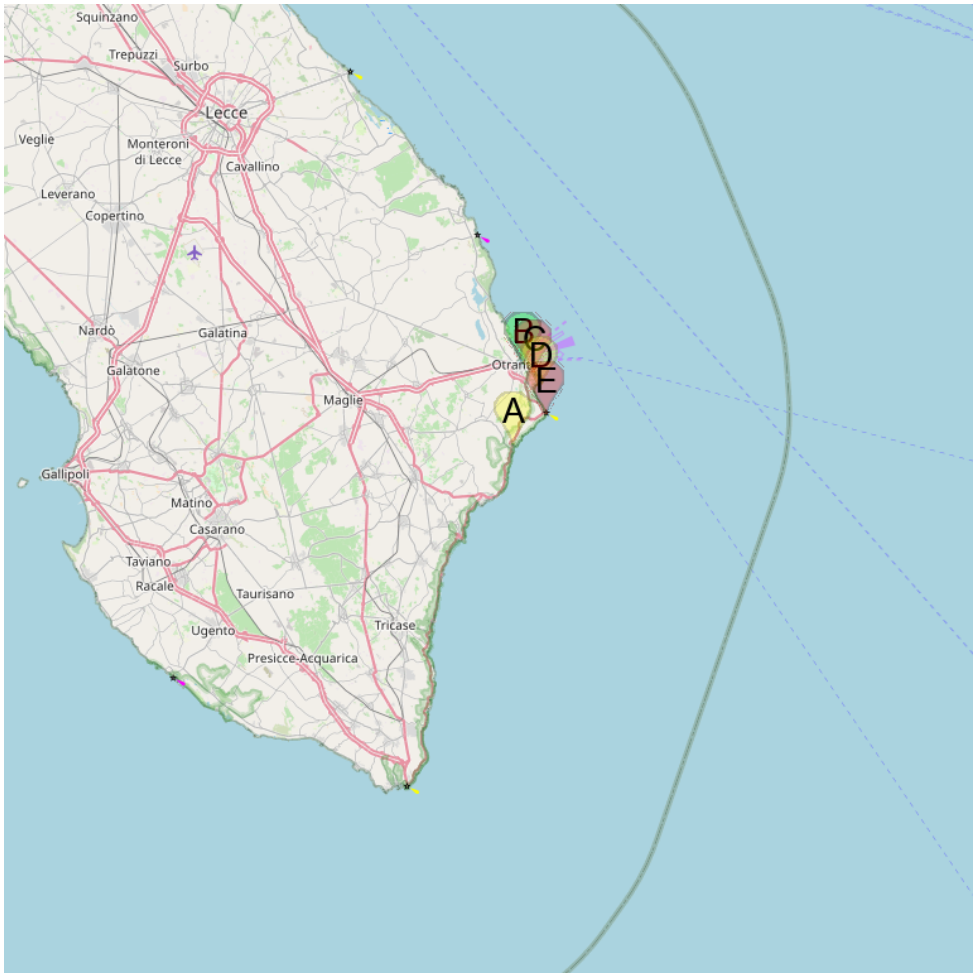
Le port de Saint-Foca est situé à environ 11 MN au nord du port d'Otrante, il est protégé au N par une jetée arrondie et au sud par une digue orientée vers le

NE; de ces jetées partent des pontons flottants permanents et saisonniers. La nouvelle marina de San Foca est constituée d'un quai de 200 m et de 3 quais flottants pour un total de 150 places.
Dangers: à environ 300 m au N du port et à environ 400 m de la côte se trouve un haut-fond dénommé "Brigantini" avec des rochers affleurants pendant la marrée basse.
Accès: en arrivant du N ne pas raser le brise-lames extérieur.
Profondeurs: quai de 1,50 à 8,00 m. tél. 0832.881183 fax 0832.840831
Mail: portodisanfoca@libero.it
500 pl, dont 20 visit. (<25 m)
🇮🇹 Il porto di S. Foca si trova a circa 11 M a Nord del porto di Otranto; è protetto a Nord da un molo curvilineo di sopraflutto e a Sud da un moletto di sottoflutto orientato per NE; internamente le banchine ospitano pontili galleggianti fissi e stagionali. E' stato ultimato il nuovo porto turistico di San Foca composto da una banchina di m 200 e da n°3 pontili galleggianti per un totale di 150 posti barca.
Pericoli: a circa 300 m a nord del porto ed a 400 m circa dalla riva esiste una secca denominata "Brigantini" con scogli affioranti durante la bassa marea.
Accesso: arrivando da Nord, non rasentare il molo esterno frangiflutti.
Fondali: in banchina da 1,50 a 8,00 m. tel. 0832.881183 fax 0832.840831
Mail: portodisanfoca@libero.it
500 pb di cui 20 per il transito (<25 m)

5.14.4 - Otranto

40°07.90 N
18°32.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto



A Porto Badisco

B Porto di Otranto

C Torre del Serpe Otranto

D Baia delle Orte Otranto

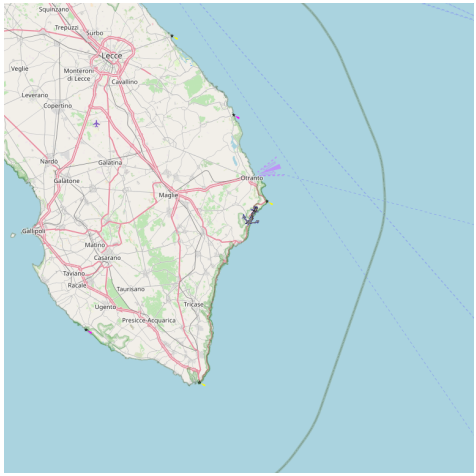
E Capo d'Otranto

172

5.14.4.1 - Porto Badisco

40°04.87 N
18°28.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto



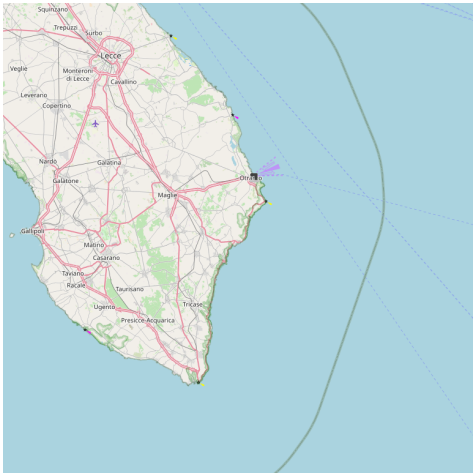
C'est une baie naturelle, étroite et profonde qui peut fournir un abri temporaire en cas de vents de SW et de NW. Il est un peu dangereux de rester avec le Scirocco et les vents d'Est qui soulèvent une forte mer.
Dangers: peu profonde.
Profondeur: 0,50 à 6 m
Longueur maximale: 6 m.

E' una stretta e profonda insenatura naturale che può offrire temporaneo rifugio in caso di venti del III e IV quadrante. E' invece pericoloso rimanervi con lo scirocco ed il levante che sollevano mare grosso.
Pericoli: basso fondale.
Fondali: da 0,50 a 6 m
Lunghezza massima: 6 m.

5.14.4.2 - Porto di Otranto

40°08.86 N
18°29.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto



Porto Ideale come posizione per traversate in Grecia, Albania e Turchia, sono presenti tutti i servizi e quando non ci sono navi si può sostare liberamente sul molo San Nicola. Città Magnifica e gente accogliente.

Le port d'Otrante se trouve dans une grande baie protégé en partie par le quai S. Nicola portant 3 bras en béton, orientés au NW, WNW et NW. De nombreux pontons s'étendent à partir de la rive.

Dangers: hauts-fonds dans la zone SW du bassin du port, signalés par deux bouées rouges et vertes; Les travaux de prolongation du quai S. Nicolas sont terminés, mais le quai n'est pas encore prêt. La balise d'alignement n'est pas visible car cachée derrière le nouveau bâtiment de l'Autorité maritime.

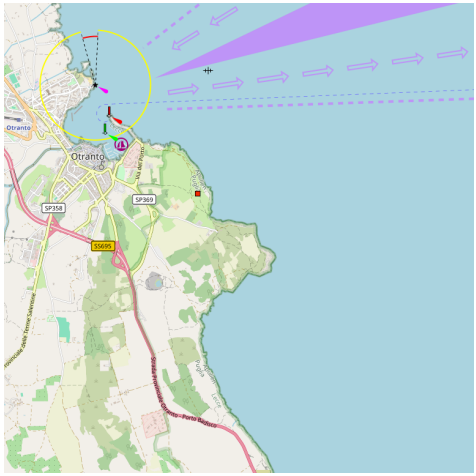
Accès: il est conseillé, avant de rentrer dans le port, de contacter, sur la VHF canal 16, le bureau maritime du district, pour l'entrée dans le port des bouées cylindriques latérales à lampes vertes et le feu rouge au bout du quai guident le navigateur.

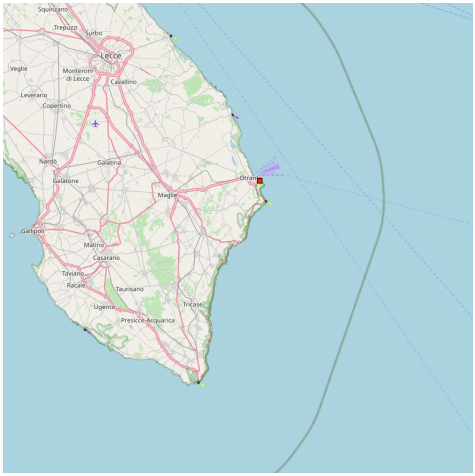
Profondeur: au quai de 1 à 3 m; dans le port de 1 à 6 m.
390 pl dont 10 visit. (<20 m)
Tel: 0836 801073
Mail: otranto@guardiacostiera.it
Il porto di Otranto è costituito da un'ampia insenatura protetta in parte dal molo S. Nicola a tre bracci banchinati, orientati per NW, WNW e
NW. Numerosi pontili si protendono dalla riva.
Pericoli: secche nella zona sud-ovest del bacino portuale, delimitate da due gavitelli rosso e verde; i lavori di prolungamento del molo di S. Nicola sono terminati, ma la banchina non è ancora agibile. La meda di allineamento non è visibile poiché nascosta dietro il nuovo edificio della Autorità
Marittima.
Accesso: si consiglia, prima di entrare in porto, di contattare sul canale 16 vhf l'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto; per l'entrata in porto sono presenti una boa cilindrica laterale a lampi verdi e il fanale rosso in testata al molo.
Fondali: in banchina da 1 a 3 m; in porto da 1 a 6 m.
390 pb di cui 10 per il transito (<20 m)
Tel: 0836 801073
Mail: otranto@guardiacostiera.it

5.14.4.3 - Torre del Serpe Otranto

40°08.49 N
18°30.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto





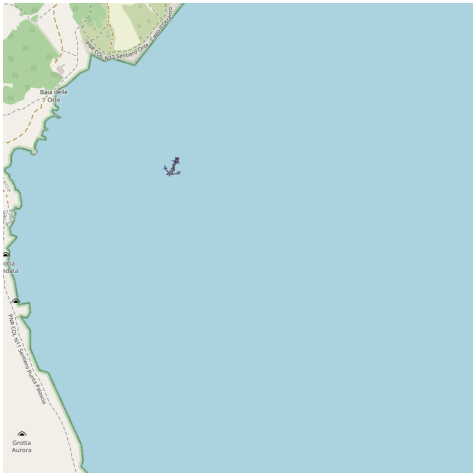
C'est le symbole d'Otrante, elle fut construite à l'époque romaine pour servir de phare aux pêcheurs, elle est située sur la pointe Faci, au S de la ville d'Otrante.

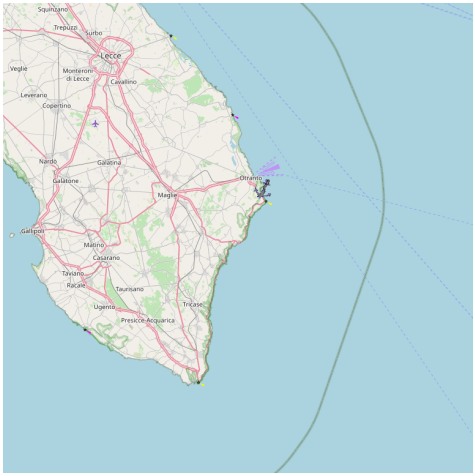
E' il simbolo di Otranto, costruito in epoca romana come un faro per i pescatori, è situato vicino al mare a sud della cità di Otranto.

5.14.4.4 - Baia delle Orte Otranto

40°07.69 N
18°30.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto





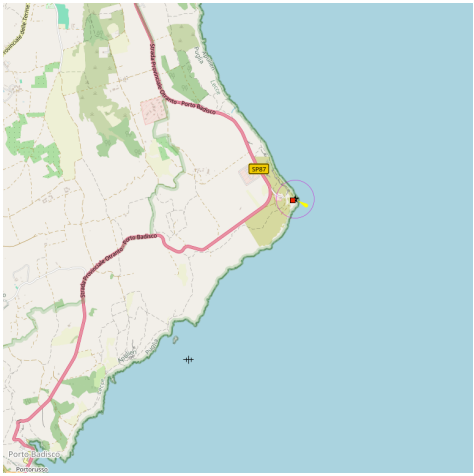
Insenatura con mare cristallino a pochi minuti dal porto di otranto, quanti ricordi magnifici, uno dei mari più belli che abbia mai solcato.

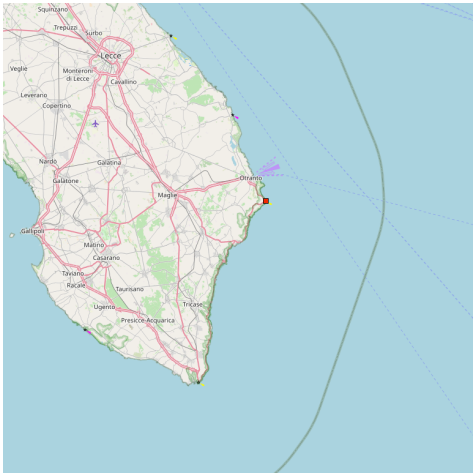
La Baie delle Orte est située entre le cap d'Otranto et la pointe Faci au N.
On peut mouiller vers la pointe Faci , dans la zone des 10 m, par 5 à 7 m de fond.
Baia delle Orte si trova tra capo di Otranto e la punta Faci, al N.
Si puo ancorare verso la punta Faci, nella zona dei 10 m, da 5/7 m d'acqua.

5.14.4.5 - Capo d'Otranto

40°06.43 N
18°31.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto - Otranto





Le Capo d'Otranto, dont les rives sont rocheuses, est surmonté d'une tour située sur un bâtiment peint en noir et blanc où se trouve l'ancien sémaphore. Sur le sommet il y a une lanterne placée sur un bâtiment rectangulaire. A l'intérieur se trouve également la célèbre statue d'Otrante de N. S. Monte Vergano et l'antenne relais de télévision.

Le cap constitue le point le plus oriental de l'Italie et le plus proche de l'Albanie, situé seulement à 72 km.

Au Nord d'Otrante, le littoral est rocheux et parsemé de plusieurs ruisseaux avec la pointe de la tour S. Andrea. C'est là aussi que se trouve le phare, au sommet d'un bâtiment carré, noir et blanc, attaché à un hangar, signalant la présence du haut-fond Missipezza. il est conseillé de passer à l'E du haut-fond.

Sur la pointe S. Cataldo, se trouve une tour avec un phare. Au NW de celui-ci se trouve un bâtiment bas de couleur blanc qui peut être confondu avec le phare précédent. En face de cette pointe il est strictement interdit de pêcher et d'ancrer à cause de la présence de cables sous-marins.

Il Capo d'Otranto, le cui coste sono rocciose, è sovrastato da un traliccio posto su una costruzione dipinta a scacchi bianchi e neri dove si trova l'ex semaforo. Sul capo vi è il fanale posto su costruzione rettangolare. All'interno spicca Otranto con la famosa Statua di N. S. di Monte Vergano, e l'antenna ripetitrice della televisione.

Il capo è il punto piu orientale d'Italia e il più vicino all'Albania, situato a soli 72 km.

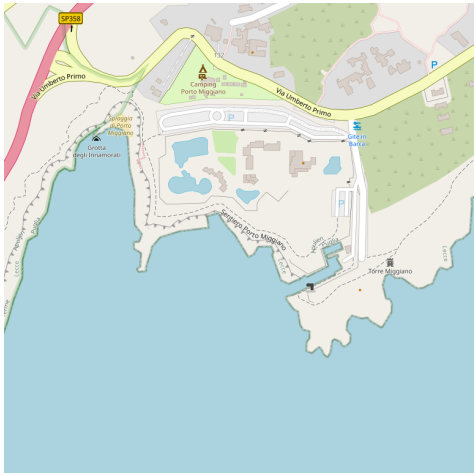
Proseguendo a nord di Otranto, la costa si presenta rocciosa e cosparsa da diverse insenature: spicca Torre S. Andrea.

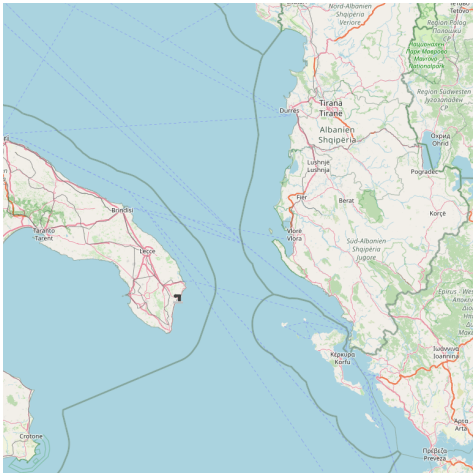
Su di essa, di forma quadrangolare ed addossata ad un casotto, tutto a scacchi bianchi e neri, si trova il fanale che segnala la presenza della Secca Missipezza: si consiglia di passare ad est della secca.
Sulla Punta S. Cataldo si trova una torre con costruzione ad un piano, bianche, con sopra il faro n. 3612. A nord-ovest vi è un edificio basso di color bianco dove si trova un'idrovora, con fumaiolo che può essere confuso con il faro precedente. Antistante la punta è tassativamente vietata la pesca e l'ancoraggio per la presenza di oleodotti.

5.14.5 - Porto Miggiano

40°01.80 N
18°26.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto





canal 16 fontaine

Le petit port est entièrement enclavé dans la côte, il est orienté W/E et forme un bassin avec le quai S. En dehors du bassin, à l'intérieur vers le NE, il y a un quai avec des profondeurs ne dépassant pas 1 m.

Dangers: vous entrez sur le côté gauche des récifs, il est dangereux d'entrer ou de quitter le port avec des vents de l'Est, du Sud-Est et du Sud-Ouest.
Accès: à l'approche du quai, s'il vous plaît contacter le bureau local maritime de Castro.
Profondeurs: au quai de 0,40 à 2 m
55 pl dont 5 visit. (<6 m)
Mail: castromarina@guardiacostiera.it
Tel: 0836 943064

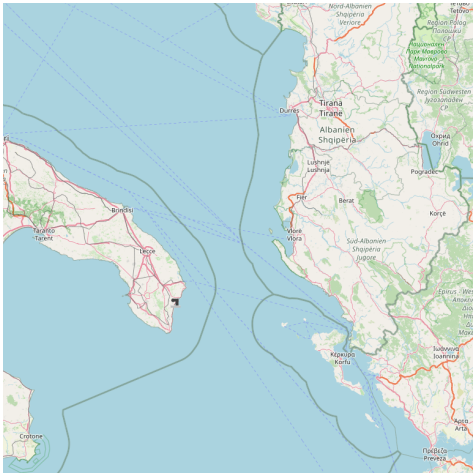
Il porticciolo è interamente escavato nella costa in direzione ovest-est, formando un bacino con la parte meridionale banchinata. Oltre a detto bacino, nell'interno verso NE, c'è una darsenetta non completamente banchinata con fondali non superiori al metro.Pericoli: entrando sul lato sinistro vi sono degli scogli affioranti; è pericoloso entrare/uscire dal porto con venti da Est, Sud-Est e Sud-Ovest.
Accesso: per accostare in banchina rivolgersi all'Ufficio Locale Marittimo di Castro.
Fondali: in banchina da 0,40 a 2 m.
55 pb di cui 5 per il transito (<6 m)
Mail: castromarina@guardiacostiera.it
Tel: 0836 943064

5.14.6 - Porto Castro Marina

40°00.04 N
18°25.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto

canal 16 pharmacie

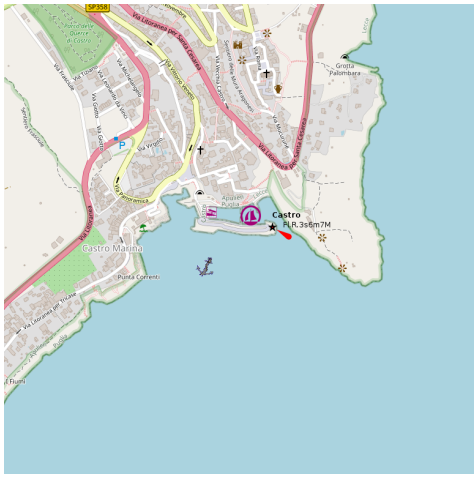


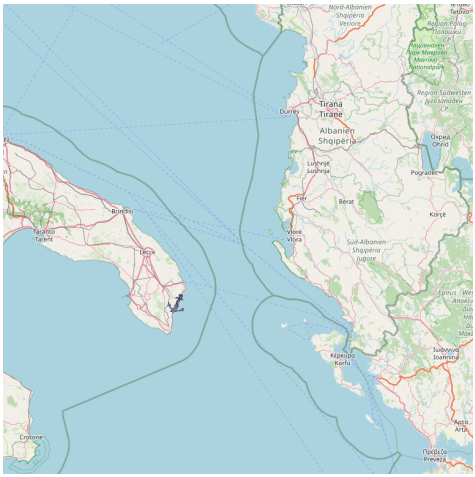
Le petit port de Castro est composé du vieux port à l'W et du nouveau port à l'E qui est plus grand.
Dangers: avec du Scirocco et du vent d'E il est dangereux d'entrer dans le port. Faire attention au haut-fond de 1,5 m situé dans le port, à gauche en entrant.
Accès: l'entrée au port est très difficile avec le vent du S et les vents d'E dominants en hiver et au printemps; pour le poste d'amarrage au quai, communiquez avec l'Autorité maritime.
Profondeurs: au quai de 2 à 6 m; dans le port de 2 à 8 m (à l'intérieur jusqu'à 2 m).
Tel: 368.7878113.
160 pl dont 5 visit. (<10 m)
Il porticciolo di Castro è costituito dal porto vecchio ad ovest e dal porto nuovo ad est che à più grande.
Pericoli: con venti da scirocco e levante è pericoloso entrare/uscire dal porto. Porre attenzione ad una secca di 1,5 m situata nel porto, a sinistra entrando.
Accesso: l'ingresso in porto è molto difficile con lo scirocco e il levante, venti che dominano in inverno e in primavera; per l'accosto in banchina contattare l'Autorità Marittima.
Fondali: in banchina da 2 a 6 m; in porto da 2 a 8 m (nella parte interna fino a 2 m).
Tel: 368.7878113.
160 pb di cui 5 per il transito (<10 m)

5.14.7 - Ancoraggio di Castro

39°59.97 N
18°25.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto





Bonne tenue.

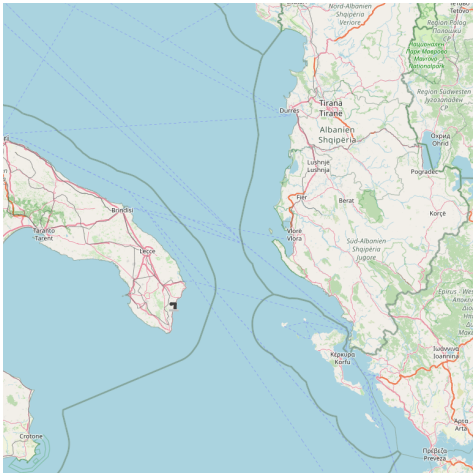
On peut mouiller devant le village, juste avant le port de Castro marina, par 7 m de fond.

Si puo ancorare in 7 m di fondo, davanti al villaggio, poco prima del porto di Castro Marina.

5.14.8 - Marina di Andrano

39°58.40 N
18°24.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto



canal 16

Le petit port de Marina di Andrano se trouve à 2,5 MN au N de Tricase. Les bateaux de pêche et de plaisance de petit tonnage peuvent y trouver un abri. En hiver l'amarrage n'est pas sûr à cause des fréquentes tempêtes.

Dangers: il est dangereux de rentrer avec un vent de SE.

Accès: attention aux baigneurs et aux bateaux amarrés, qui sont nombreux au

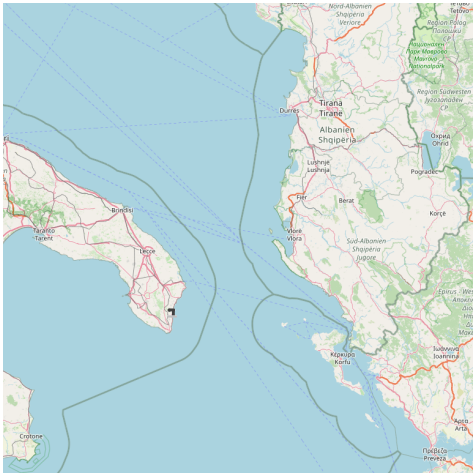
centre du canal pendant l'été.
Profondeurs: quai de 1,50 à 2,00 m (1,50 m en toute sécurité).
Tel: 0836.925318/9
40 pl (<5 m)
Il porticciolo di Marina di Andrano si trova 2,5 M a nord di Tricase. Le imbarcazioni da pesca e da diporto di piccolo tonnellaggio possono trovare ormeggio; nei mesi invernali l'ormeggio non è sicuro per le frequenti mareggiate.
Pericoli: è pericoloso entrare con mareggiate da sud-est.
Accesso: prestare attenzione ai bagnanti ed alle imbarcazioni ormeggiate, entrambi numerosi in estate; mantenersi al centro del canale.
Fondali: in banchina da 1,50 a 2,00 m (in sicurezza 1,50 m).
Tel: 0836.925318/9
40 pb (<5 m)

5.14.9 - Marina di Porto Tricase

39°55.96 N
18°23.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto

canal 16



C'est un petit port naturel dont l'entrée se trouve au N.
Dangers: attention aux baigneurs durant l'été.
Profondeur: de 2 à 5 m
Tel/Fax: 0883 775217

Mail: info@marineitalia.it
250 pl (<20 m)

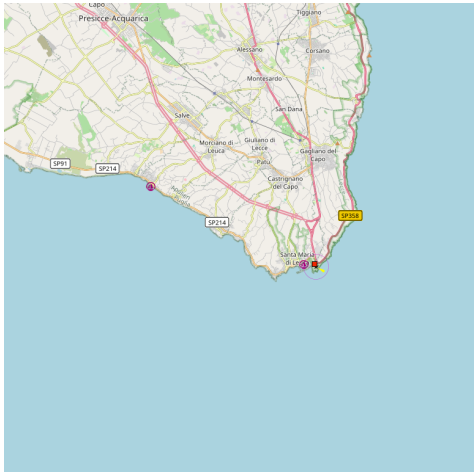
E' un porticciolo naturale dove l'imboccatura è al N.
Pericoli: può essere pericoloso entrare con mareggiate da est
-sud-est. All'imboccatura del porto è attualmente funzionante solo il fanale verde.
Accesso: prestare attenzione ai bagnanti

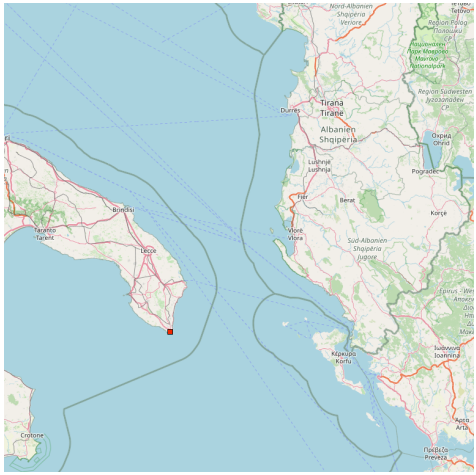
durante la stagione estiva.
Fondali: da 2 a 5 m.
Tel/Fax: 0883 775217
Mail: info@marineitalia.it
250 pb (<20 m)

5.14.10 - Capo Santa Maria di Leuca

39°47.81 N
18°22.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto





C'est le point le plus au S de la péninsule Salentine où la mer Ionienne rejoint la mer Adriatique.

Le nom de la ville dérive du mot grec "Leucos», qui signifie «blanc», comme le sont les murs de calcaire qui entourent la ville.

En haut de Santa Maria di Leuca, se trouve une église monumentale:
Santa Maria de Finibus Terrae («Sainte Marie des extrémités de la terre"), qui veille sur le phare.
La côte est rocheuse avec de nombreuses grottes (grotta del Diavolo, della Stalla, Treporte, del Bambino, Cassafro et la Grande grotte di Ciolo.
Attention aux courants forts et aux mers confuses près du cap.

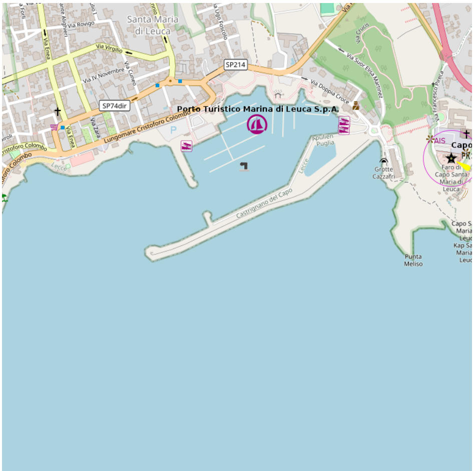
Questo è il punto più S della penisola salentina dove il Mar Ionio incontra il mare Adriatico.
Il nome della città deriva dal termine greco "Leucos", che significa "bianco", come sono le pareti di calcare che circondano la città.
Al vertice di Santa Maria di Leuca, è una chiesa monumentale: Santa Maria de Finibus Terrae ("S. Maria delle estremità della terra"), che sovrintende al faro.
La costa è rocciosa con numerose grotte (Grotta del Diavolo della Stalla, Treporti, del Bambino, Cassafro e Gran Cave di Ciolo.
Attenzione alle forti correnti e dei mari confuso vicino a Cape.

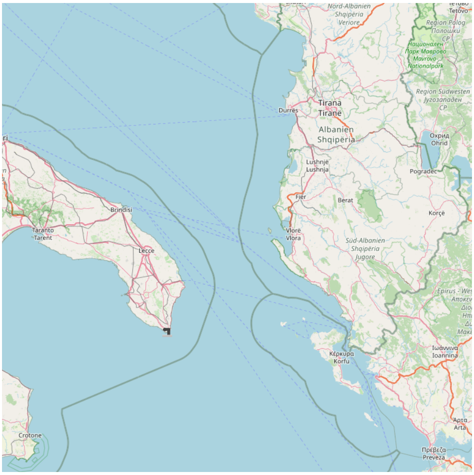
5.14.11 - Porto turistico Santa Maria di Leuca

39°47.74 N
18°21.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic West - Puglia costa E - Stretto di Otranto

canal 12 hôpital/pharmacie





C'est un port de plaisance protégé par une grande jetée au SE et un petit brise-lames à l'W. On entre par le SE.
Dangers: Le Libeccio, vent fort engendre de la houle à l'intérieur du port: ce problème ne se traduit que rarement pendant la saison hivernale.
Accès: à proximité de l'entrée du port, contacter sur la VHF canal 12, l'autorité du port pour demander son assistance et la désignation du poste d'amarrage. A l'intérieur du port il ne faut pas dépasser les 2 n?uds.
Profondeurs: au quai de 2 à 7,5 m
Tel: 0833 758580
Mail: santamariadileuca@guardiacostiera.it
252 pl donti 32 visit. (<40 m)

E' un porto turistico peschereccio difeso da un molo foraneo a tre bracci, orientato per SW; un pennello posto a circa 200 m dalla testata del molo delimita, insieme al molo di sottoflutto (orientato per SSE e lungo circa 155 m), l'imboccatura del porto. Dalla radice del molo di sottoflutto si estende un banchina lunga circa 132 dalla quale si dipartono alcuni pontili galleggianti.
Pericoli: il forte vento di libeccio procura risacca interna alla struttura portuale: tale inconveniente si verifica raramente nella sola stagione invernale.
Accesso: in prossimità dell'accesso al porto, contattare il canale 12 vhf per richiedere assistenza e assegnazione del posto di ormeggio. All'interno del porto le imbarcazioni devono procedere ad una velocità massima di 2 nodi.
Fondali: in banchina da 2 a 7,5 m.
Tel: 0833 758580

Mail: santamariadileuca@guardiacostiera.it
252 pb di cui 32 per il transito (<40 m)

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.