

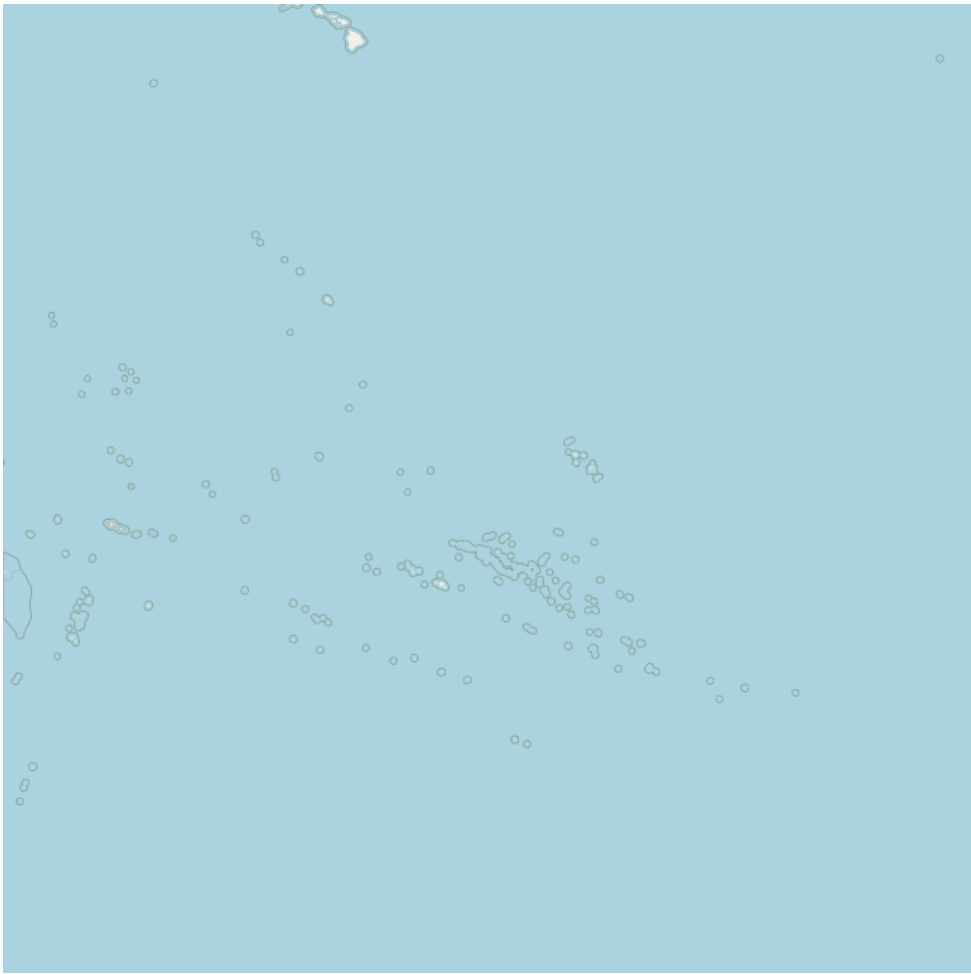
Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Archipel de la Société

SE Pacific Ocean - Polynésie Française

August 2024



Archipel de la Société

Table of contents

Archipel de la Société 1
1 - Îles sous le vent 6
1.1 - Île Motu One (Îles de la Société) 7
1.2 - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société) 10
1.2.1 - Vaiea (Maupiti) (I. Société) 12
1.2.2 - Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société) 13
1.3 - Passe Onoiau (Maupiti) (I. Société) 15
1.4 - Bora Bora 18
1.4.1 - Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent) 20
1.4.2 - Motu Teveiroa (Bora Bora) 22
1.4.2.1 - Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora) 23
1.4.3 - Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent) 24
1.4.4 - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent) 25
1.4.4.1 - Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. Sous Vent) 26
1.4.4.2 - Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent) 26
1.4.4.3 - Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora) 27
1.4.5 - Bora Bora Yacht Club 28
1.4.6 - Motu Mute (Bora Bora) 30
1.4.7 - Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent) 31
1.4.8 - Baie de faanui (Bora Bora) 33
1.4.9 - Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent) 34
1.4.10 - Pointe Matira (Bora Bora) 36
1.4.11 - Motu Temahu (Bora Bora) 37
1.4.12 - Baie Taurere (Bora Bora) 38
1.4.13 - Motu Tupe (Bora Bora) 39

1.5 - Tahaa (Soc.) 41
1.5.1 - Tahaa Ouest 44
1.5.1.1 - Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société) 44
1.5.1.2 - Baie Puehera (Tahaa) (I. Société) 45
1.5.1.3 - Motu Tautau (Tahaa) (I. Société) 46
1.5.1.4 - Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société) 48
1.5.1.5 - Tiva (Tahaa) (I. Société) 49
1.5.1.6 - Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société) 50
1.5.1.7 - Passe Paipai (Tahaa) (I. Société) 51
1.5.1.8 - Baie de Patii (Tahaa) (I. Société) 53
1.5.1.9 - Baie de Apu (Tahaa) (I. Société) 54
1.5.1.10 - Marina Iti (Tahaa) (I. Société) 55
1.5.2 - Tahaa Est 57
1.5.2.1 - Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société) 57
1.5.2.2 - Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société) 58
1.5.2.3 - Patio (Tahaa) (I. Société) 59
1.5.2.4 - Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société) 60
1.5.2.5 - Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société) 63
1.5.2.6 - Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société) 64
1.5.2.7 - Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société) 66
1.5.2.8 - Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société) 68
1.5.2.9 - Vaitoare (Tahaa) 69
1.6 - Raiatea (Soc.) 71
1.6.1 - Raiatea Ouest 74
1.6.1.1 - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société) 76
1.6.1.2 - Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société) 79
1.6.1.3 - Baie de Faafau (Raiatea) 80
1.6.1.4 - Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société) 81

1.6.1.5 - Chenal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société) 83
1.6.1.6 - Tevaitoa (Raiatea) 84
1.6.1.7 - Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société) 84
1.6.1.8 - Baie de tetooroa (Raiatea) (I. Société) 86
1.6.1.9 - Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société) 87
1.6.1.10 - Baie Vaiaeho (Raiatea) 89
1.6.1.11 - Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société) 90
1.6.1.12 - Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société) 90
1.6.1.13 - Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société) 91
1.6.1.14 - Chenal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. Société)93
1.6.1.15 - Baie Vaihuti (Raiatea) 94
1.6.1.16 - Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société) 95
1.6.1.17 - Baie Tuatau (Raietea) (I. Société) 96
1.6.1.18 - Motu Haio (Raiatea) 97
1.6.1.19 - Passe Nao Nao (Raiatea) (I Sosiété) 97
1.6.1.20 - Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société) 99
1.6.2 - Raiatea Est 101
1.6.2.1 - Marina d'Uturoa (Raiatea) (I. Société) 103
1.6.2.2 - Colege 104
1.6.2.3 - Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société) 105
1.6.2.4 - Hawaiki Nui Hotel (mooring) 107
1.6.2.5 - Hawaiki Nui Hotel (corps mort) 108
1.6.2.6 - Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société) 109
1.6.2.7 - Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société) 111
1.6.2.8 - Motu Taoru (Riatea) (I. Société) 113
1.6.2.9 - Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société) 114
1.6.2.10 - Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société) 116
1.6.2.11 - Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société) 117

1.6.2.12 - Motu Iriru (Raiatea) (I. Société)..... 118
1.6.2.13 - Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société)..... 119
1.6.2.14 - Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société) 121
1.6.2.15 - Passe Teavamoa (Raiatea) (I. Société)..... 123
1.6.2.16 - Pointe Atiapiti (Raiatea)..... 124
1.6.2.17 - Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société)..... 126
1.6.2.18 - Motu Oatara (Raiatea) (I. Société)..... 128
1.7 - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)..... 130
1.7.1 - Huahine Nui (I. sous Vent) 133
1.7.1.1 - Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent) 134
1.7.1.2 - Passe d'Avamoa (Huahine Nui) (I. Sous Vent)..... 136
1.7.1.3 - Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent) 137
1.7.1.4 - Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)..... 139
1.7.1.5 - Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)..... 141
1.7.1.6 - Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)..... 142
1.7.1.7 - Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)..... 143
1.7.1.8 - Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent) 145
1.7.1.9 - Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)..... 147
1.7.1.10 - Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)..... 148
1.7.1.11 - Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)..... 150
1.7.1.12 - Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent) 152
1.7.2 - Huahine Iti (I. Sous Vent) 155
1.7.2.1 - Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)..... 155
1.7.2.2 - Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)..... 157
1.7.2.3 - Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent)..... 158
1.7.2.4 - Baie Mahuti (Huahine)..... 160
1.7.2.5 - Tefarerii (Huahine)..... 161
2 - Îles du vent 163

2.1 - Maiao (I. du Vent) (I. Société) 164
2.1.1 - Passe Avarei (Maiao) (I Société) 165
2.1.2 - Passe Apootoo (Maiao) (I. Société) 166
2.2 - Moorea (I. du Vent) (I. Société) 168
2.2.1 - Moorea côte W (Soc) 170
2.2.1.1 - Passe Taotoi (Moorea) (I. Société) 171
2.2.1.2 - Ta'ahiamanu 172
2.2.1.3 - Passe Tareu (Moorea) (I. Société) 172
2.2.1.4 - Port Papetoai (Moorea) (I. Société) 173
2.2.1.5 - Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société) 175
2.2.1.6 - Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société) 177
2.2.1.7 - Passe Matauvau (Moorea) (I. Société) 178
2.2.1.8 - Pointe Tipae (Moorea) (I. Société) 179
2.2.1.9 - Passe Avarapa (Moorea) (I. Société) 180
2.2.2 - Moorea côte E (Soc) 182
2.2.2.1 - Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société) 183
2.2.2.2 - Passe Irihonu (Moorea) (I. Société) 184
2.2.2.3 - Pointe Aroa (Moorea) (I. Société) 185
2.2.2.4 - Passe Avaroa (Moorea) (I. Société) 185
2.2.2.5 - Pointe Paveau (Moorea) (I. Société) 187
2.2.2.6 - Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société) 188
2.2.2.7 - Baie de Cook (Moorea) (I. Société) 189
2.2.2.8 - Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société) 191
2.2.2.9 - Port de Vaiare (Moorea) (I. Société) 192
2.2.2.10 - Marina Vaiare (Moorea) (I. Société) 193
2.2.2.11 - Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société) 195
2.2.2.12 - Motu Ahi (Moorea) (I. Société) 196
2.2.2.13 - Afareaitu (Moorea) (I. Société) 198

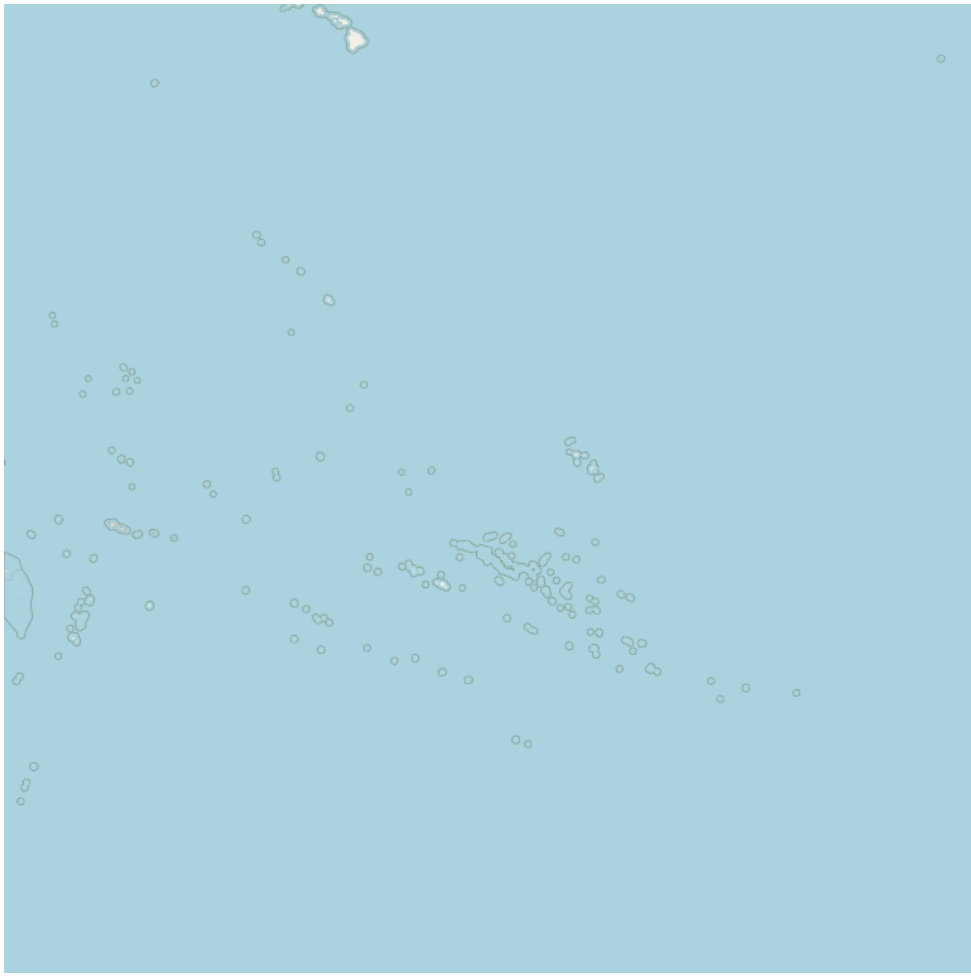
2.2.2.14 - Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société) 199
2.2.2.15 - Chenal de Moorea (I. Société) 200
2.2.2.16 - Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société) 201
2.2.2.17 - Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société) 202
2.3 - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société) 203
2.3.1 - Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société) 204
2.3.2 - Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société) 205
2.4 - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) 207
2.4.1 - Tahiti SW 212
2.4.1.1 - Passe Taapuna (Tahiti) (I. Société) 212
2.4.1.2 - Baie d'Outumaoro (Tahiti) (I. Société) 213
2.4.1.3 - Baie de Vaitupa (tahiti) (I. Société) 215
2.4.1.4 - Marina Taina (Tahiti-Soc) 216
2.4.1.5 - Passe Maraa ou Teavaroa (Tahiti) (Soc.) 219
2.4.1.6 - Passe Toapiro (Tahiti) (I. Société) 221
2.4.1.7 - Mouillage d'Atimaono (Tahiti) (I. Société) 221
2.4.1.8 - Port de Tehoro (Tahiti) (I. Société) 222
2.4.1.9 - Passe Aifa (tahiti) (I. Société) 223
2.4.1.10 - Motu Mapiti (Tahiti) (Soc.) 224
2.4.1.11 - Passe Rautirare (Tahiti) (Soc) 225
2.4.1.12 - Motu Puuru (Tahiti) (I. Société) 226
2.4.1.13 - Lagon de Papeari (Tahiti) (Soc.) 228
2.4.1.14 - Passe Temarauri (Tahiti) (I. Société) 229
2.4.1.15 - Passe Hotumatuu (Tahiti) (Soc) 230
2.4.1.16 - Passe Teputa (Tahiti) (I. Société) 230
2.4.1.17 - Marina de Taravao (Tahiti) (I. Société) 231
2.4.1.18 - Port Phaeton (Tahiti) (I. Société) 233
2.4.1.19 - Passe Tapuaeraha (Tahiti iti) (I. Société) 235

2.4.1.20 - Marina de Puunui (Tahiti) (I. Société) 236
2.4.1.21 - Baie de Vairao (Tahiti) (I. Société)..... 237
2.4.1.22 - Marina Maerere (Tahiti) (I. Société)..... 238
2.4.1.23 - Passe Havae (Tahiti Iti) (I. Société) 239
2.4.1.24 - Port du Beaumanoir (Tahiti) (I. Société)..... 240
2.4.1.25 - Passe de Vaiau (Tahiti) (I. Société)..... 241
2.4.1.26 - Bassin de Vaiau (Tahiti) (I. Société)..... 242
2.4.2 - Tahiti NE..... 244
2.4.2.1 - Passe de Papeete (Tahiti) (Soc)..... 245
2.4.2.2 - Port de Papeete (Tahiti) (I. Société)..... 246
2.4.2.3 - Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc) 251
2.4.2.4 - Port d'Arue (Tahiti) (I. Société) 252
2.4.2.5 - Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société)..... 254
2.4.2.6 - Phare de la Pointe Venus (Tahiti) 255
2.4.2.7 - Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société)..... 257
2.4.2.8 - Port de Faratea-Taravao 258
2.4.2.9 - Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société)..... 260
2.4.2.10 - Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société)..... 261
2.4.2.11 - Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société) 262
2.4.2.12 - Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société)..... 262
2.4.2.13 - Motu Nono (Tahiti) (I. Société) 263
2.4.2.14 - Pueu (Tahiti) (I. Société)..... 264
2.4.2.15 - Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société) 265
2.4.2.16 - Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société) 266
2.4.2.17 - Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société)..... 267
2.4.2.18 - Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société) 268

Archipel de la Société

18°31.41 S
150°49.2. W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société





Archipel de la Société

Tahiti sailing is amongst the very best in the South Pacific. Tahiti is blessed with some of the most scenically beautiful islands in the world with many high volcanic islands that drop dramatically into the ocean enabling sailing right alongside the coastlines and into protected bays.

Nowhere is this more pronounced than on the island of Raiatea in the Society Islands which has become the centre of sailing in Tahiti.

The main port of entry for yachts is Papeete on the main island of Tahiti, but with prior approval, yachts can also clear at Moorea, Huahine, Raiatea, Bora Bora, Rangiroa, Mangareva, Nuku Hiva, Hiva Oa and Ua Pou. Tahiti applies strict rules to visiting yachts, including a bond required for each crew member of US$800 (refundable less 3% handling) who has no formal outward ticket, fumigation if arriving from other South Pacific Islands or Central and South America and reporting to the local gendarmerie at every local port of call.

Raiatea and the adjacent island of Tahaa has lots of bays and natural deep water harbours as well as several large yacht charter companies and individual boats offering skippered sailing cruises. Here you'll find large catamarans to single hull yachts with or without a skipper and even small hobbie cats to hire for the day.

Les Îles de la Société forment un archipel (14 îles) (1593 km²) situé dans le sud de l'océan Pacifique, faisant partie de la Polynésie française.

Elles s'étendent sur une distance de 400M, dans la partie la plus occidentale de la Polynésie et forment sa région la plus importante et la plus peuplée.

Les îles de la Société sont divisées en deux groupes : les îles du Vent et les îles sous le Vent. On y parle le tahitien (reo Tahiti).

Îles du Vent: (situées le plus à l'E):

* Tahiti
* Moorea
* Tetiaroa
* Mehetia
* Maiao

Îles sous le Vent: (situées le plus à l'W):

* Bora-Bora
* Huahine
* Maupiti
* Raiatea
* Tahaa
* Manuae
* Maupihaa
* Motu One
* Tupai

L'archipel est composé en majeure partie d'îles hautes, d'origine volcanique et le

plus souvent entourées d'un lagon navigable formant de remarquables abris naturels qui donnent à ces îles un caractère particulièrement accueillant.C'est James Cook qui, en 1769, explore les îles entourant Tahiti et baptise l'ensemble « Archipel de la Société » en hommage à la Société Royale de Londres qui finança l'expédition.

Navigation dans les lagons: La navigation dans les lagons donne l'impression d'évoluer dans une gigantesque piscine aux eaux translucides... Le système de balisage pour naviguer dans les lagons et les chenaux est excellent et très bien entretenu (bouée rouge vers l'île, bouée verte vers la mer). Le seul risque provient des patates de corail et des hauts fonds qui, même s'ils sont bien indiqués sur les cartes marines, nécessitent de naviguer prudemment à vue.

Seuls les lagons de Tahaa et de Raiatea sont navigables sur toute leur périphérie, les autres étant partiellement obstrués par des platiers (plateau formés par des hauts fonds de sable blanc affleurant à la surface), véritables paysages de cartes postales qui font le plaisir des yeux et permettent aux plaisanciers de barboter dans 80 centimètres d'eau translucide !

Les vents dominants de secteur E permettent de naviguer à la voile dans des conditions idéales et les distances entre les îles (de 20 à 30 M) permettent de passer d'une île à l'autre de jour (sans prendre le risque de pénétrer dans un lagon de nuit pour les nouveaux arrivants). C'est un endroit idéal pour la plaisance et la navigation charter dont le centre principal est Raiatea.

En général les passes d'accès dans les lagons sont larges, profondes et presque toujours praticables à l'exception des passes peu profondes de 4 à 6 m de profondeur exposées au vent dominant ou à la houle (cas de Maupiti).

Ces passes principales ainsi que les chenaux intérieurs donnant accès aux ports de Fare (Huahine), Uturoa (Raiatea) et Vaitape (Bora-Bora) sont balisés de nuit et restent parfaitement praticables de nuit (il est toutefois recommandé d'y pénétrer de jour pour la première fois par mauvaises conditions météorologiques).

Les courants dans les passes des îles du Vent sont généralement faibles (<2 noeuds) sauf quand de fortes houles provoquent le remplissage des lagons (phénomène dit d'ensachage du lagon), là où les passes servant alors d'exutoire (cas de Maupiti).

Les marées de type semi-diurne de faible amplitude (ne dépassant pas 30 cm) se produisent, lorsqu'elles sont sensibles, aux environ de midi ou de minuit.

Les feux d'atterrissage sur les îles sont rares et généralement peu utiles, ces îles étant visibles de loin.

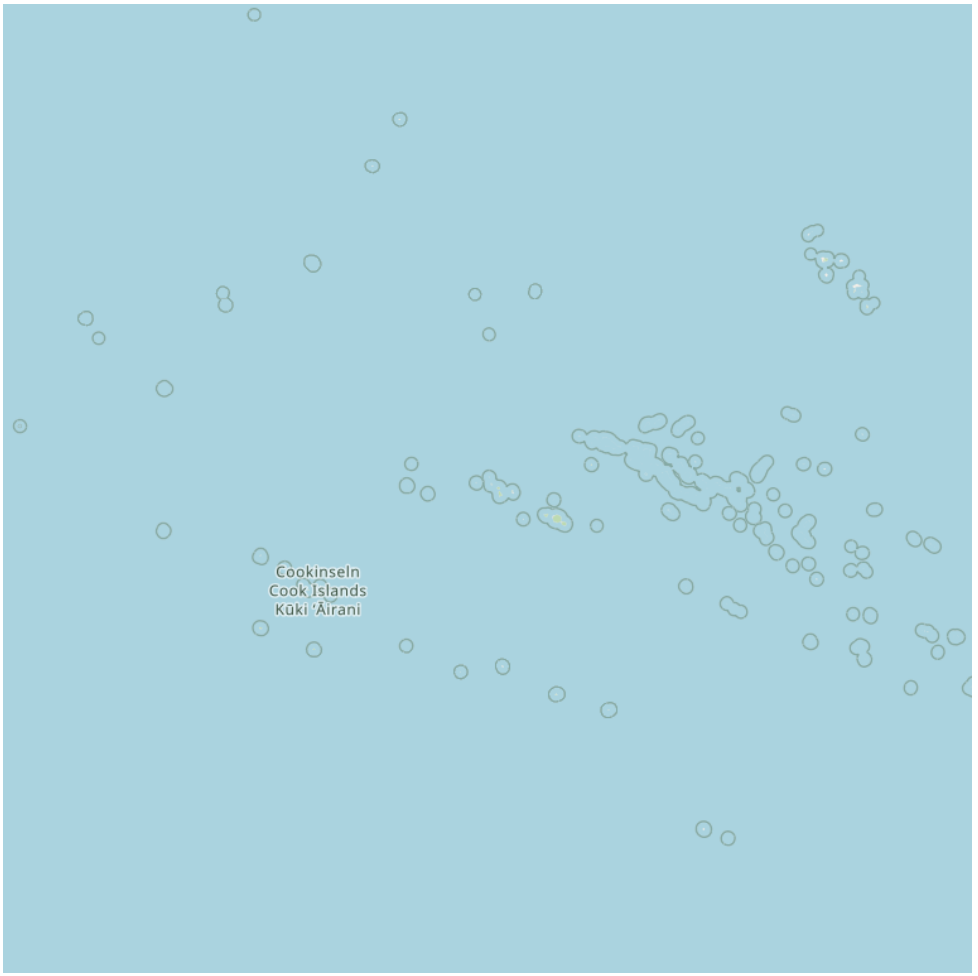
Seule aux îles Sous le Vent, Bora Bora dispose d'un feu d'atterrissage situé à la pointe SW (pointe Te Turi Roa), permettant de contourner la pointe de récif lorsqu'on vient de Tahaa (passe Paipai).
Les passes principales, c'est à dire celles donnant accès aux ports principaux des îles Sous le Vent, sont balisées selon le système de balisage maritime de l'AISM Région A (cylindrique rouge bâbord).
Dans les lagons possédant plusieurs issues (chenal entre Raiatea-Tahaa) un sens conventionnel est choisi de façon que les balises rouges soient côté terre et les vertes côté mer (sens conventionnel contraire des aiguilles d'une montre) lorsque le lagon permet une circulation circulaire (île Tahaa).
Ce sens conventionnel est indiqué sur les cartes du Shom par le sigle =>: en bistre, le changement de balisage (latéral conventionnel) ou l'inverse étant indiqué par une marque cardinale de danger isolé.
Certains chenaux intérieurs de faible profondeur (fonds < ou = à 2 m) sont marqués par des balises amers d'environ 2 m de hauteur toujours implantées côté terre (il faut donc passer à l'extérieur et généralement près des balises).
Ces balises constituées d'un simple tube métallique ont le soubassement inférieur peint en noir et la partie supérieure en blanc, parfois avec peinture réflectorisée. Ces chenaux sont à pratiquer de jour par bonne visibilité.
Le balisage, et surtout le balisage des passes, est bien entretenu et fiable (des avurnav sont diffusés en cas de défaillance - on peut compter dessus).
Les aides radioélectriques (radiophare) sont pratiquement inexistantes à part les radiphares aéronautiques à usage des aéronefs qui, à l'exception de Papeete (aéroport de Tahiti-Faaa), ne sont mis en fonction que lors de l'approche des avions civils.
Communications maritimes et aériennes: seuls la ville et le port de Papeete disposent de communications internationales tant sur le plan maritime qu'aérien.
Les îles Sous le Vent sont reliées par voie maritime avec le port de Papeete:
* par des navires rapides plusieurs fois par semaine,
* par des navires caboteurs assurant le transport des marchandises et hydrocarbures (Taporo VI et Vaianu) plusieurs fois par semaine.
Les liaisons aériennes sont rapides et d'excellente qualité assurant plusieurs fois par jour la desserte de toutes les îles hautes à partir de Papeete et pratiquement par toutes les conditions de temps (compagnie Air Tahiti).
Toutes les îles Sous le Vent disposent du téléphone et même du téléphone automatique donnant accès direct au réseau international.
On trouve dans toutes les villes et villages des cabines téléphoniques modernes

à cartes disponibles dans les bureaux de poste ou chez les commerçants.
Le téléphone portable y fonctionne pratiquement partout.
Toutes les capitales des îles sous le Vent disposent d'un bureau de poste où peuvent s'effectuer toutes les opérations postales (télex, téléphone, télécopie, poste restante, chèques postaux, timbres, etc.).

1 - Îles sous le vent

16°25.90 S
152°52.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent

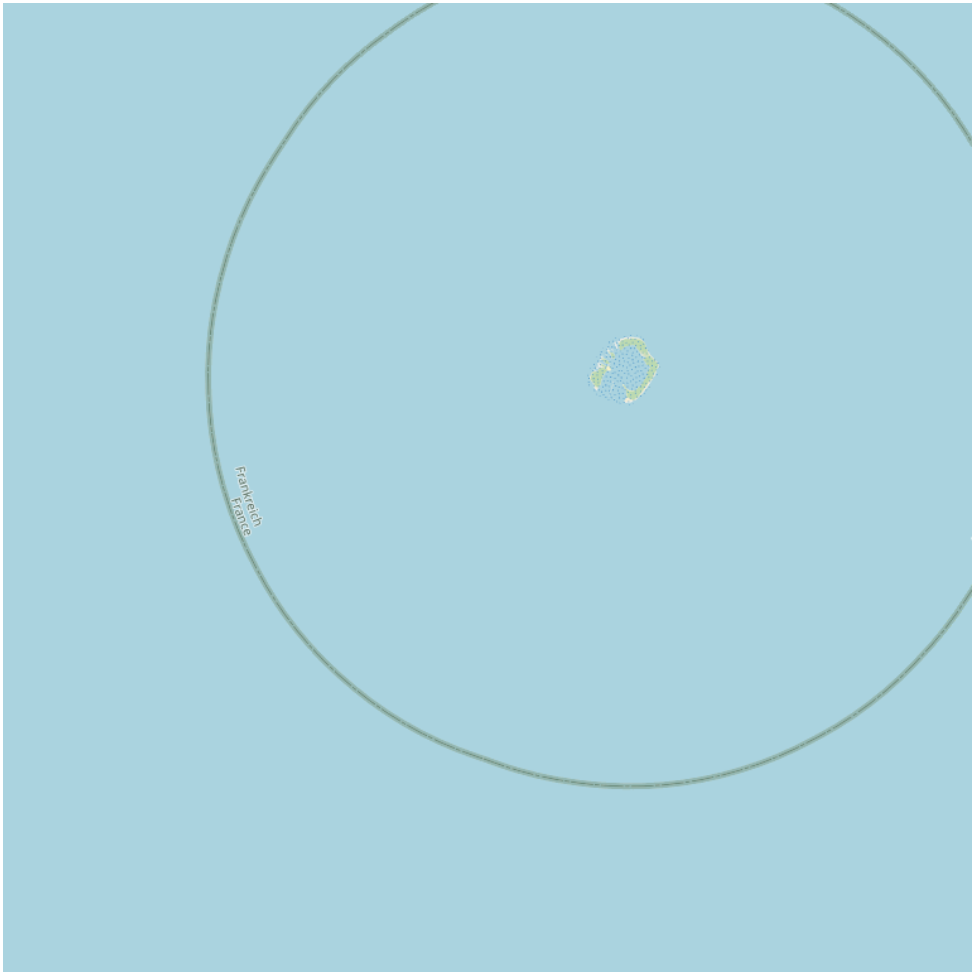


Les îles Sous-le-Vent se trouvent au nord-ouest des îles du Vent, l'autre groupe des îles de la Société, qui inclut Tahiti.
Elles se composent de
* cinq îles hautes (montagneuses) : Bora-Bora, Huahine, Maupiti, Raiatea et Tahaa
* quatre atolls : Manuae, Maupihaa, Motu One et Tupai.

1.1 - Île Motu One (Îles de la Société)

15°48.62 S
154°31.62 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Île Motu One (Îles de la Société)



163



Île Motu One (Îles de la Société)

Vue satellite de Motu One.

Motu One (Motou Oné en tahitien, one en tahitien veut dire sable) est un atoll faisant partie des Îles sous le Vent, dans l'archipel de la Société, en Polynésie française. Ce nom signifie « île de sable » en marquisien, et l'expression (en français) « îlots du sable » est parfois utilisée pour les désigner.

Cet atoll se trouve à 72 km de l'atoll de Scilly, ou Manuae.

Motu One fait partie de la commune de Maupiti. Motu One est un amas corallien inhabité, sans passe et sans mouillage.

L'atoll de Motu One, l'île la plus septentrionale des Îles sous le Vent, doit sa seconde appellation à Bellingshausen, l'explorateur russe qui le découvrit en 1824 et lui donna son nom.La superficie de ses terres émergées, les quatre motu qui cernent le récif, est de 3 km2 environ. Son lagon est dépourvu de passe. L'atoll est un important site de reproduction des tortues vertes qui viennent pondre sur ses plages en automne.

Vue aérienne de Motu One.

L'ancien atoll mesure approximativement 5 km de diamètre, les deux derniers îlots (motu) subsistant n'émergeant que de quelques mètres au-dessus du niveau de la mer. La seule végétation est constituée d'arbrisseaux et d'herbes. Des tortues de mer et un grand nombre d'oiseaux de mer nichent sur les îles.

Il n'y a aucune trace archéologique d'une éventuelle colonisation pérenne. Le premier occidental à découvrir les îles fut le commodore David Porter, lors d'une mission américaine en 1813-1814, et elles furent alors dénommées Lincoln Island. Les Motu dans le lagon.

explorateurs suivants les nommèrent également Sand Island(s) ou îlots de sable. Depuis 1971, une réserve naturelle protège l'écosystème de l'ensemble du récif et des îlots.



Île Motu One (Îles de la Société)



Île Motu One (Îles de la Société)



Île Motu One (Îles de la Société)

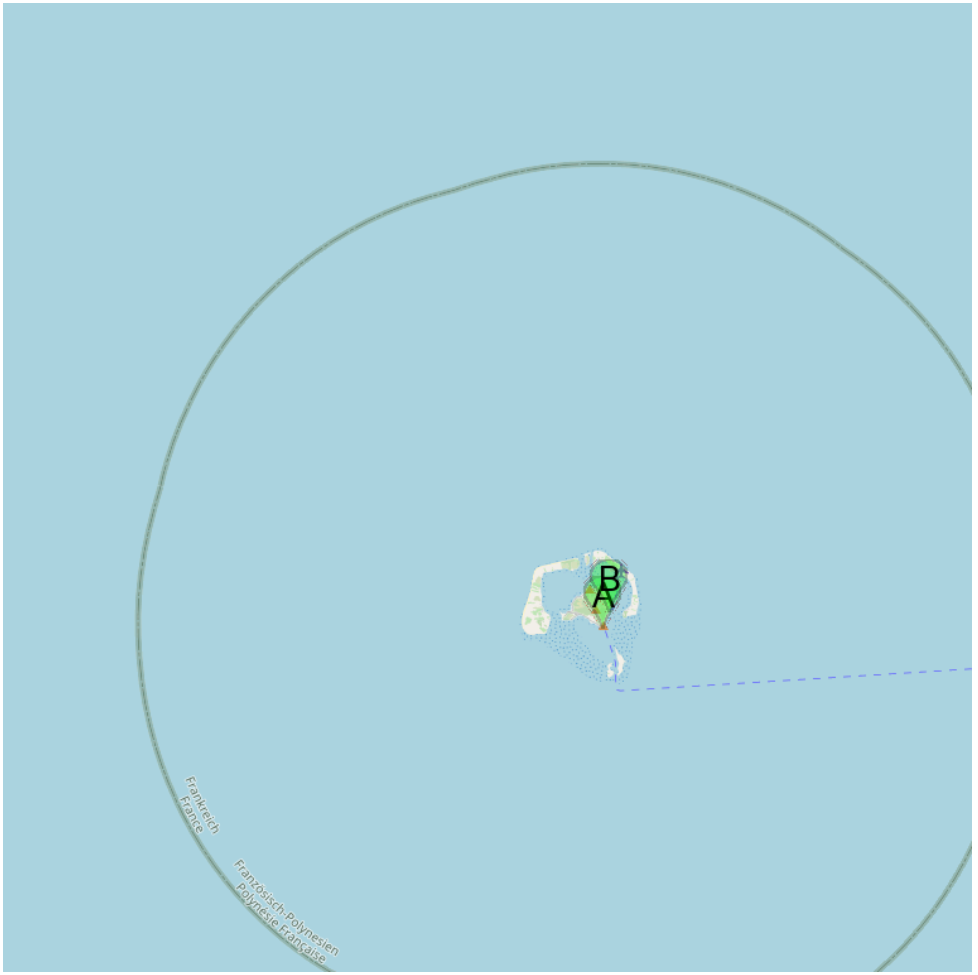


Île Motu One (Îles de la Société)

1.2 - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

16°27.00 S
152°15.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



A Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société)

B Vaiea (Maupiti) (I. Société)

Maupiti est une des plus petite des îles de l'archipel de la Société avec ses 11 km2 de superficie, faisant partie des îles Sous-le-Vent.

Elle est située à 25 M à l'W de Bora Bora et fut découverte en 1722 par le hollandais Boggeven.

Habitée dès le milieu du premier millénaire ainsi que l'attestent le site archéologique du motu

Paeao, elle subit au début du XIXe siècle l'influence de Bora Bora, dont elle n'est

éloignée que de
50 km. Elle fut ensuite gérée par les missionnaires protestants et les chefs coutumiers jusqu'aux années 1950, mais resta toujours à l'écart du tourisme de masse.
C'est pourtant une des plus belles des îles Sous le Vent. Elle est caractérisée par des motus et une barrière corallienne limitant un lagon transparent qui entoure l'île volcanique centrale dont la ligne de crêtes acérées orientée du nord au sud culmine au mont Teura Faatui (encore appelé mont "Nuupure") à 372 m d'altitude. Une route de 10 km de long environ ceinture l'île, longe la plage de Tereia et traverse tous ses petits villages représentant de somptueux paysages d'une grande variété.
C'est l'une des dernières îles hautes de l'archipel de la Société restées intactes.
Culturellement, Maupiti est riche de sites archéologiques. On y a trouvé de nombreux marae familiaux ainsi que le marae des chefs Tefarearnii. On pourra y voir également des pétroglyphes dans la vallée Haranae. Certains objets (hameçons et pilons) ont été datés du IX éme siècle.
Vaiea, son village principal, aux maisons blotties dans leurs jardins emplis de fleurs et de fruits, est situé face à la passe et regroupe la majorité de ses habitants. Elle garde enfouis des vestiges archéologiques sous ses buissons et ses cocotiers. Elle dispose aussi de motus aux splendides plages blanches.
Parfois, passent de grands hérons sacrés ou des tortues marines protégées.
Les récifs extérieurs sont accores et l'île est visible de loin grâce à sa montagne centrale (mont Tiriano) qui s'élève à 380 m au-dessu des océans.
Les motus extérieurs sont visibles par beau temps à une dizaine de milles.
Aucun courant dangereux n'a été décelé aux environs de l'île. Le courant générale E-W est d'environ 1 noeud.
L'approche maritime de l'île est difficile car il faut emprunter la passe Onoiau peu profonde (souvent moins de 5 m), très étroite entre les motu Pitiahe et Tiapaa, et encombrée de patés de coraux, ce qui explique le relatif isolement de Maupiti, lequel a toutefois diminué lors de la création de son
aérodrome (code MAU) doté d'une piste revêtue de 900 m de long. Il est situé sur le motu Tuanai, à un quart d'heure de bateau du village principal de Vaiea.



Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)



Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

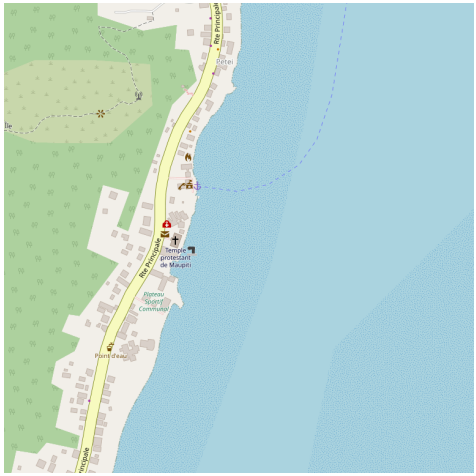


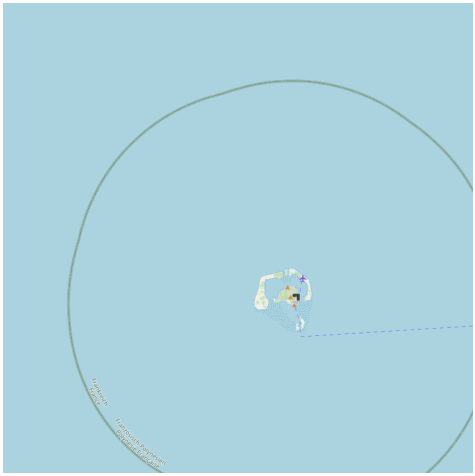
Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)

1.2.1 - Vaiea (Maupiti) (I. Société)

16°26.88 S
152°14.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)





citerne à la mairie

Le village s'étale du N au S de l'île principale, à l'E au pied de la falaise du mont Tiriano.

Vaiea rassemble la majorité des habitants de Maupiti. Il se compose de maisons le long du chemin de ceinture, d'une petite église, d'une mairie, un bureau de poste, une gendarmerie et d'un restaurant. Le village s'étale sur un kilomètre de long sur une étroite bande côtière.

On mouille à 200 m dans l'E du quai de Pauma par 5 à 6 m.





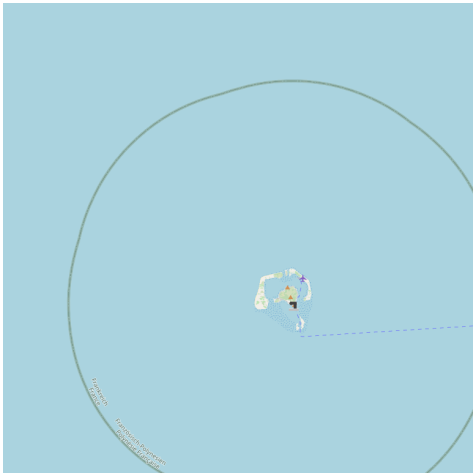


1.2.2 - Port de Maupiti (Maupiti) (I. Société)

16°27.41 S
152°15.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Maupiti (Îles Sous Vent) (I. Société)





L'énorme rocher Hotuparapa, masse quasi verticale de près de 200 m, domine le port, situé au S de la pointe Patito.Le port se limite à un quai en béton de 30 m de long avec 3 m de TE, un hangar et une station-service. Le préposé de la station vend aussi des sandwiches et des gâteaux. Il nous explique que les pastèques sont cultivées sur les motu et qu'elles seront vendues à Bora.
Il y a aussi Simone, qui loue des vélos.
La navette et le caboteur utilisent ce quai pour assurer les liaisons quotidiennes avec Bora Bora.



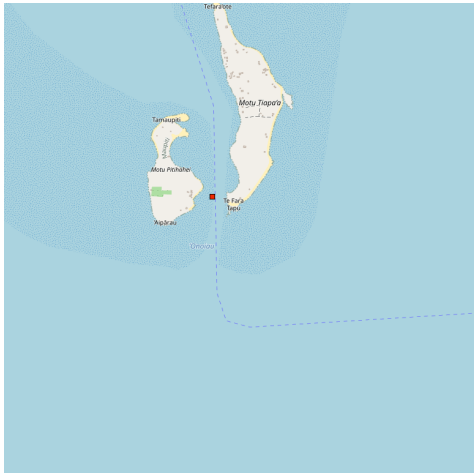


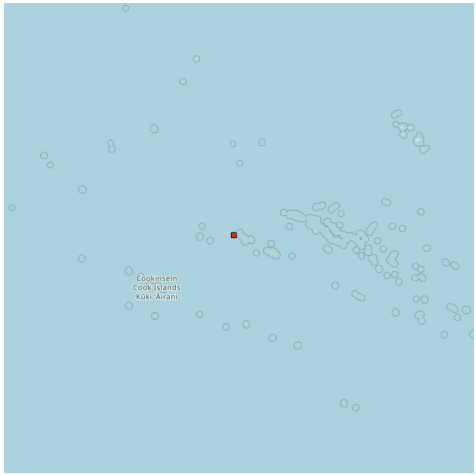


1.3 - Passe Onoiau (Maupiti) (I. Société)

16°28.84 S
152°14.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent





La passe Onoiau vue depuis le mont Hotu Paraoa.

Le motu Tiapaa et la passe d'Onoiau.

La passe Onoiau, située au S de Maupiti, est la seule passe qui assure la communication avec l'extérieur.

Elle est très étroite et réputée dangereuse, ce qui oblige souvent les bateaux à attendre les moments propices pour la franchir, voire à renoncer d'entrer dans ce lagon merveilleux.

Les violents courants marins rendent la passe totalement infranchissable à certaines heures de la journée.

Le chenal exposé N S est facilement repérable grâce à la présence des motu Tiapaa à l'E et Pitiahe à l'W.

L'entrée de la passe est matérialisée par un alignement au 004 vrai non lumineux: 2 balises blanc rouge blanc situées à gauche de la passe.

A hauteur de la première balise latérale lumineuse tribord (balise n°1), on viendra au 017 vrai sur l'alignement des 2 autres balises blanc rouge blanc situées sur le côté droit de la passe (côté motu Tiapaa) en laissant les 2 balises rouges lumineuses à bâbord.
On continuera ensuite vers le village en suivant le balisage latéral non lumineux.
Les fonds dans le chenal sont limités à 4 m par la présence de nombreux massifs coralliens.
La largeur du chenal est de 2 M jusqu'au quai de la pointe Patito. Toute la partie S du récif barrière étant occupée par un récif à fleur d'eau, la houle du S ou SW provoque un phénomène d'ensachage particulièrement sensible.
La passe NS, servant de déversoir ou exutoire du lagon, est le siège de violents courants, presque toujours sortants, pouvant atteindre 8 à 9 n?uds au plus fort.
De très forts brisants et des vagues déferlantes prennent naissance à la limite des fonds de 10 m et rendent la passe inaccessible et dangereuse dans ces conditions, sauf pour des habitants de l'île très expérimentés avec un bateau à moteur puissant. Le plus fort du courant a lieu aux environs de midi. Il est minimum le matin entre 6 h et 7 h. La passe vue du lagon.









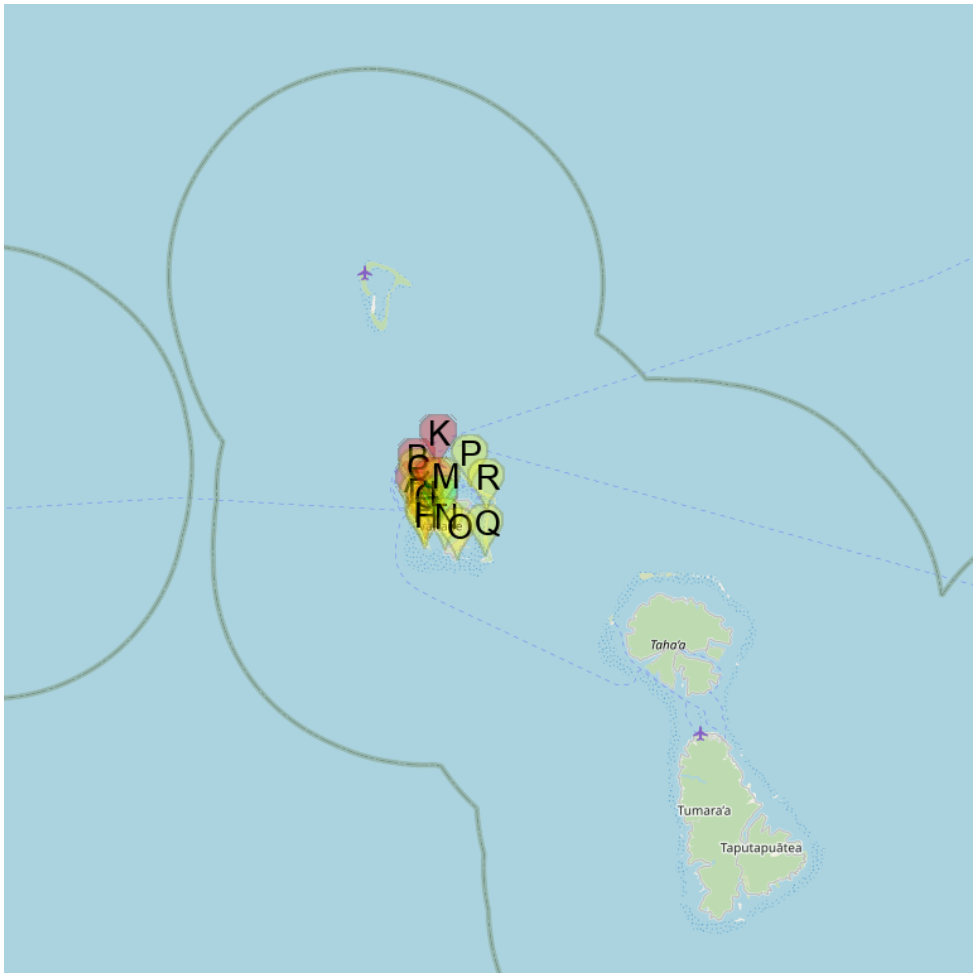

www.sea-seek.com


www.sea-seek.com

1.4 - Bora Bora

16°29.80 S
151°44.34 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora



A Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent)
B Motu Teveiroa (Bora Bora)
C Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora)
D Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent)
E Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)
F Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent)
G Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora)
H Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora)
J Bora Bora Yacht Club
K Motu Mute (Bora Bora)
L Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent)
M Baie de faanui (Bora Bora)
N Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent)
O Pointe Matira (Bora Bora)
P Motu Temahu (Bora Bora)
Q Baie Taurere (Bora Bora)

Motu Tupe (Bora Bora)



Bora Bora

Bora-Bora est une des îles Sous-le-Vent de l'archipel de la Société en Polynésie française. Elle est située à environ 260 km au nord-ouest de la capitale Papeete. La vraie orthographe de son nom est Pora Pora (première née en tahitien). On l'appelle aussi Mai te pora (créée par les dieux).

La superficie totale de Bora-Bora, îlots compris, est inférieure à 40 km².

Bora-Bora est formé d'un volcan éteint, entouré par un lagon et une frange de récif.

Son point culminant est le mont Otemanu (727 m) situé au centre de l'atoll ; un autre sommet, le mont Pahia, lui aussi situés sur l'île principale, atteint 661 m.

Un collier de corail protège Bora-Bora comme une digue. Il s'agit d'un récif-barrière, qui ne présente qu'une ouverture sur l'océan : la passe de Teavanui, située à l'ouest de l'île principale, qui permet à la plupart des gros cargos d'entrer dans le lagon. Ils doivent, toutefois, rester dans un chenal car ailleurs l'eau est peu profonde. Le récif-barrière est par endroit très large, il dépasse deux kilomètres de largeur au sud-ouest de l'île.

À l'est et au nord de l'île, le récif supporte une série d'îlots (les motu) constitués de débris coralliens et de sable.

Le capitaine Cook découvrit Bora Bora en 1769 et y revint à plusieurs reprises en 1777. Rattachée à la France en 1888, Bora Bora doit sa notoriété aux commentaires élogieux du navigateur français Alain Gerbault qui y repose et à l'installation en 1942 d'une importante base navale de l'US Army pendant la guerre du Pacifique contre le Japon (1941-1945).

On doit en particulier à cette implantation, la construction du premier aérodrome en Polynésie.

La réputation de Bora Bora a induit, au cours des dix dernières années, la construction de nombreux hôtels de luxe dont les bungalows sont sur pilotis; hôtel de rêve qui en font actuellement la première destination touristique de Polynésie.

Les approches sont claires et sans danger.

Le mont Otemanu, très caractéristique, haut de 727 m, permet de repérer l'île de

loin. L'approche la plus classique est celle du navigateur en provenance de la passe Paipai donnant accès au lagon de Raiatea-Tahaa.
La distance à parcourir est d'une vingtaine de milles jusqu'à la passe Teavanui sur la côte W de Bora Bora en prenant soin de contourner le récif débordant de la pointe
SW de l'île (pointe Te Turiroa), matérialisée par une tour métallique (feu blanc à éclat visible à 12 M).
Le feu de la pointe Te Turiroa.
En provenance des îles du vent et de l'E, la route la plus directe est celle passant au N de Huahine et du groupe Raiatea-Tahaa (la route S fait passer dans la zone déventée située sous le vent de ces îles).
La navigation dans le chenal E (route des motu) est déconseillée aux navires de plus de 15 m et calant plus de 2,5 m de TE.

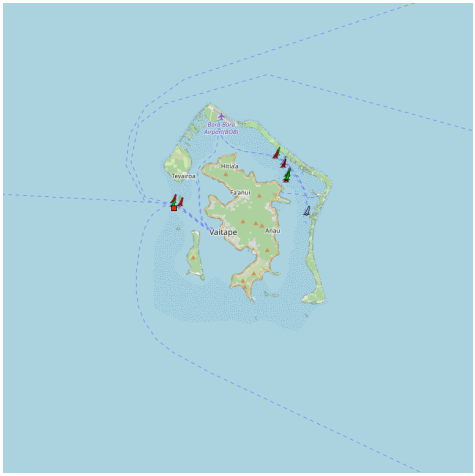


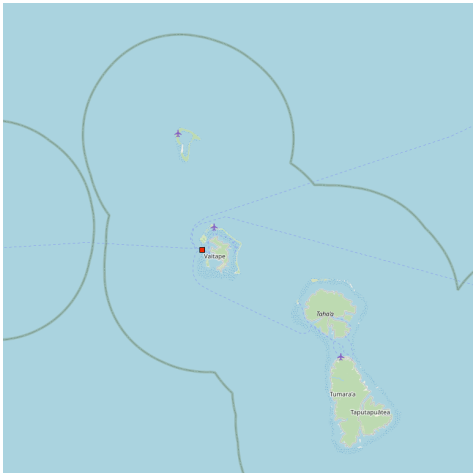
Bora Bora

1.4.1 - Passe Teavanui (Bora Bora) (I. sous Vent)

16°29.63 S
151°46.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora

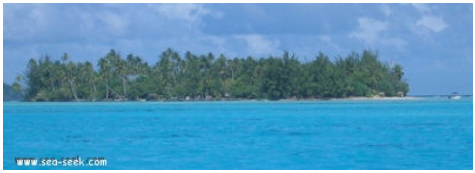




C'est la seule passe donnant accès au lagon. Elle est située dans la partie W de l'île et facile à repérer en raison des îlots (motu Ahuna au N et motu Tapu au S).
Située sous le vent de l'île (vent dominant), la navigation pourra y être délicate en cas de fort coup de vent d'W (Toerau) ou de forte houle du même secteur (période de Décembre à mars).
L'axe de la passe est matérialisé par un alignement à terre (au 113 vrai) lumineux (feux isophases rouges visibles à 4 M°.
L'entrée de la passe est matérialisé par deux bouées lumineuses rouges et vertes visibles à 2 M.
Le seuil de profondeur de la passe situé entre les deux bouées est de 10 m. Motu Ahuna au N.
Motu Tapu au S







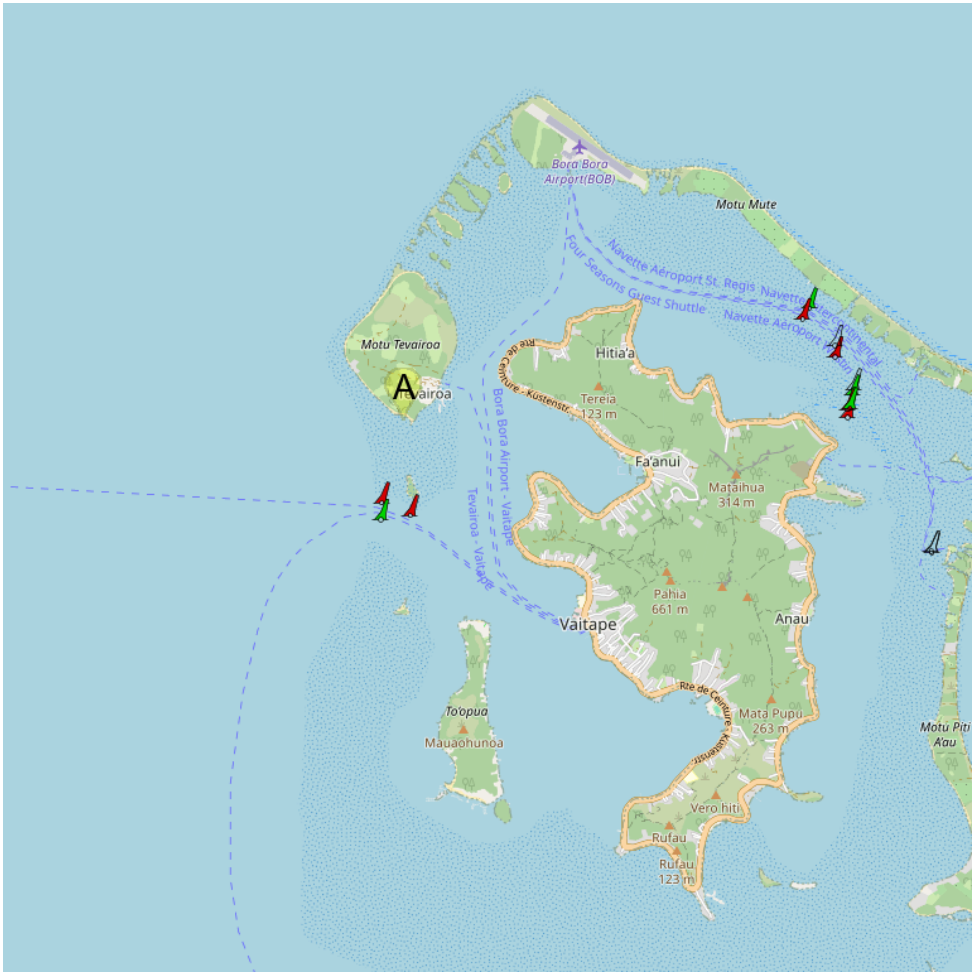




1.4.2 - Motu Teveiroa (Bora Bora)

16°28.2. S
151°46.62 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Teveiroa (Bora Bora)



A Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora)

Motu Teveiroa.

Bora Bora Pearl Beach Resort.

Ce grand îlot est situé en face de la baie de Faanui.

Il y a un bon point de mouillage au droit de la pointe Tereia.

La partie S de l'îlot comporte de magnifiques plages, occupées par les installations de l'hôtel Bora Bora Pearl Beach Resort, qui ont été ouvertes au public en 1998.

L'intérieur du motu est marécageux et couvert de moustiques.



Motu Teveiroa (Bora Bora)

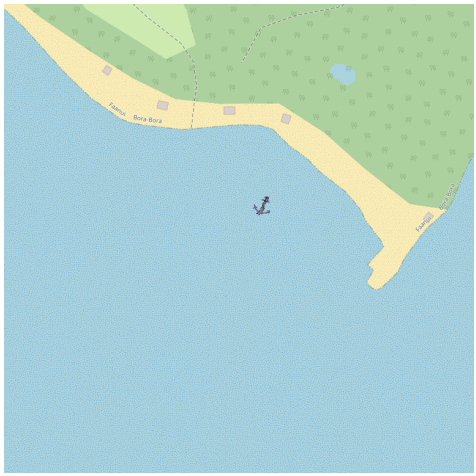


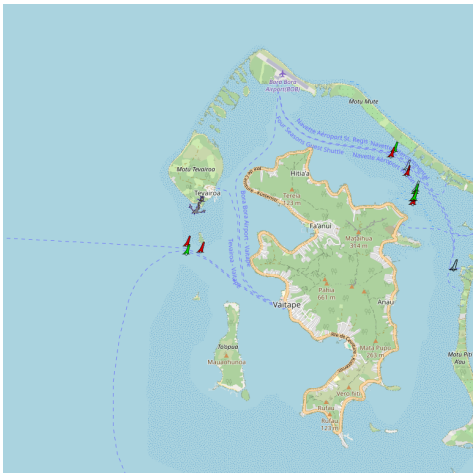
Motu Teveiroa (Bora Bora)

1.4.2.1 - Baie Tereia (Teveiroa) (Bora Bora)

16°28.79 S
151°46.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Teveiroa (Bora Bora)







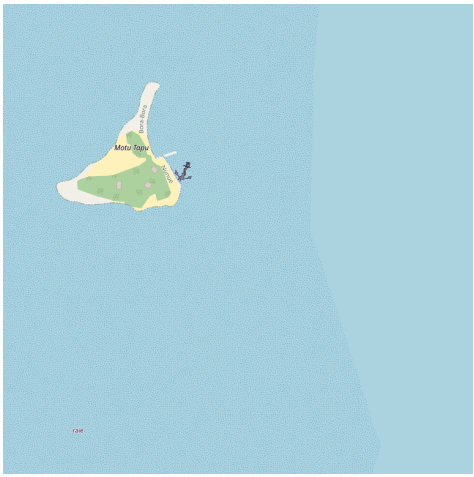
On mouille par 10 à 15 m face à la plage.

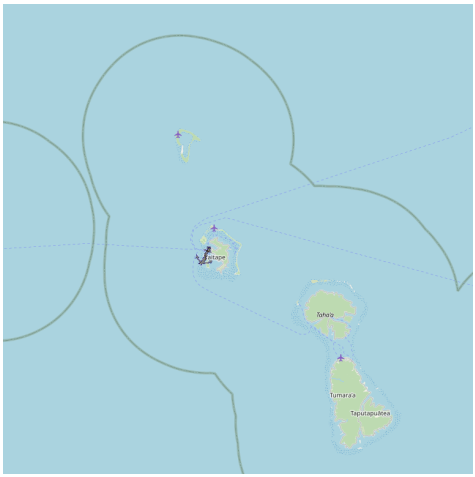


1.4.3 - Motu Tapu (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.28 S
151°46.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora







Motu Tapu.

Situé à droite de la passe Teavanui, ce motu est privé et sert de lieu d'excursion pour les clients des hôtels et passagers des paquebots au mouillage.

L'accès y est interdit de jour, mais toléré après le départ des excursionnistes.

On peut se promener sur la plage autour de l'îlot ou y faire des balades en tuba.

Les coraux du côté passe sont très beaux.

On mouillera par 10 à 15 m à 200 m dans l'E du motu.

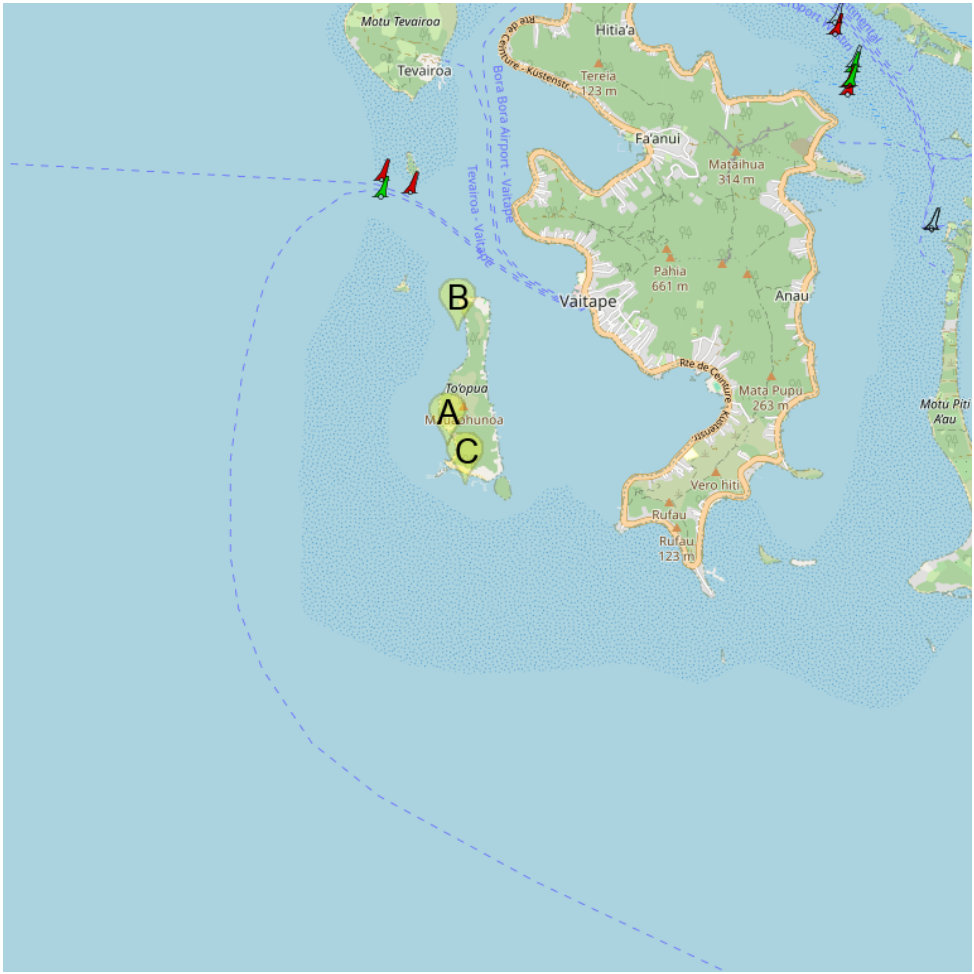




1.4.4 - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.15 S
151°46.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)



A Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent) B Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. So

C Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora)



Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)

Cet îlot montagneux (il culmine à environ 100 m de hauteur) occupe la partie W de la rade de Vaitape, les parties N et S sont occupées par les constructions

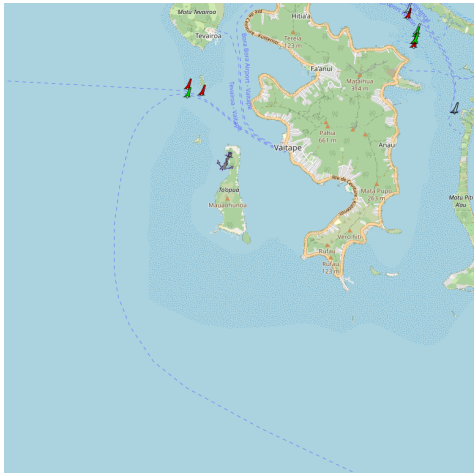
de l'hôtel Bora Bora Lagoon Resort (BBLR).
La partie E de l'îlot n'offre que peu de possiblités de mouillage, étant située au vent.
En revanche la partie W du motu est longée par un chenal dont les profondeurs ne dépassent pas 15 m et qui offre de multiples possibilités. Ce chenal est balisé la nuit.

1.4.4.1 - Mouillage au droit du Mont Vainamu (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.62 S
151°46.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)







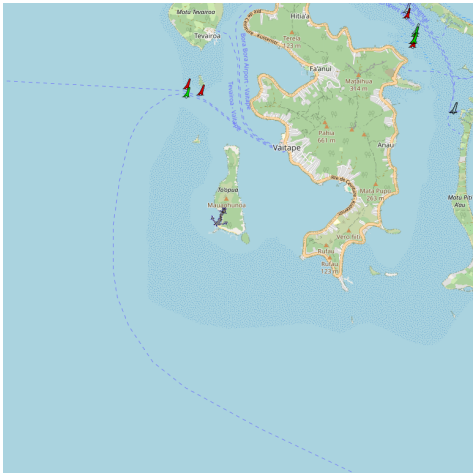
Mouillage, situé dans la partie NW du motu, et qui est bien abrité des vents d'E.

1.4.4.2 - Baie Tehou (Toopua) (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.52 S
151°46.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)





La baie de Tehou offre un mouillage abrité des vents de secteur E.



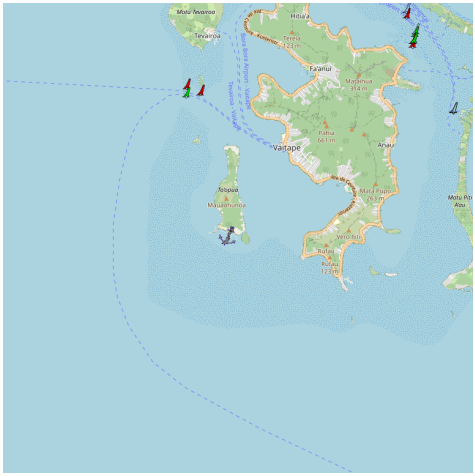


1.4.4.3 - Mouillage Bora Bora Nui (Toopua) (Bora Bora)

16°31.83 S
151°46.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Toopua (Bora Bora) (I. Sous Vent)





Ce mouillage est protégé des vents du N par la pointe Mohio au droit de l'îlot Toopua Iti.

La navigation dans le chenal doit impérativement s'effectuer de jour, certains passages comme celui de la pointe Mohio demandent une bonne visibilité.

Il est possible de débarquer sur le motu Toopua Iti, bien que propriété privée, pour faire un peu d'exercice et d'escalade.

Les promenades dans la partie W du lagon en planche à voile ou annexe sont inoubliables (raies, requins de sable, coraux multiples).

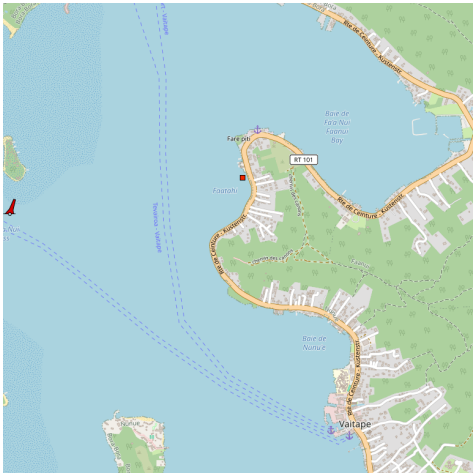


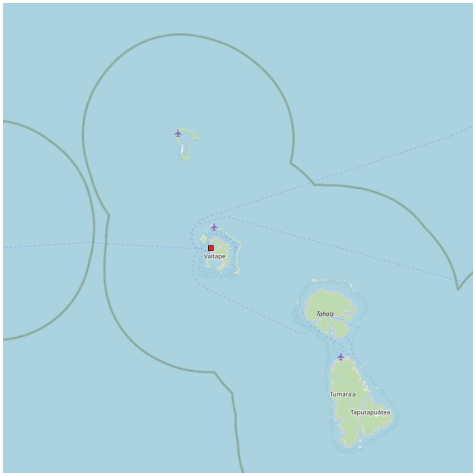


1.4.5 - Bora Bora Yacht Club

16°29.39 S
151°45.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora

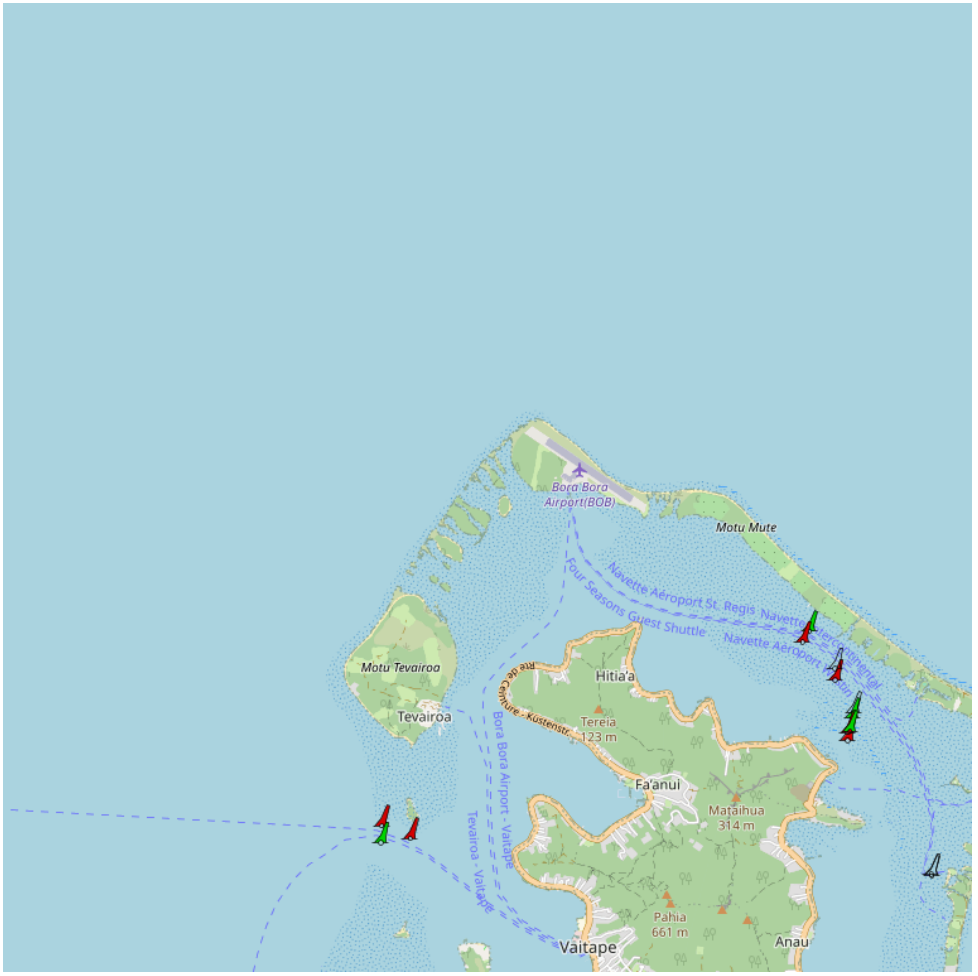

RT 101
Vaitape


Vaitape
Taha'a
Tumaraa
Taputapuātea

1.4.6 - Motu Mute (Bora Bora)

16°26.71 S
151°45.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora - Motu Mute (Bora Bora)



163

On peut mouiller dans la partie S du motu, en dehors du chenal d'accès (interdit de mouillage car cables), mouillage à 200 m dans le N de la balise verte portant un feu à éclat.

C'est le motu de l'aéroport qui a été construit à l'origine par l'armée Américaine en 1942.

L'aéroport dispose d'installations d'accostage qui lui sont propres et dont l'usage

est réservé aux navettes. L'aéroport de Mute.
L'entrée de Mute.
Mute embarquement.
La plage de l'aéroport.



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)



Motu Mute (Bora Bora)

Motu Mute (Bora Bora)



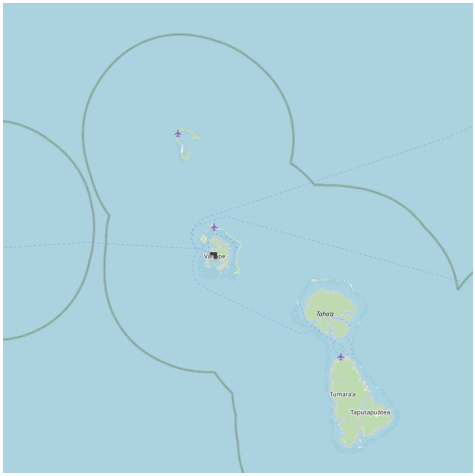
1.4.7 - Port de Vaitape (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°30.45 S
151°45.15 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora

station Total cybercafé





En provenance de la passe Teavanui, on pourra accoster pour un bref séjour au quai de Vaitape (laisser une personne à bord).
On peut aussi mouiller dans le NW du feu antérieur de l'alignement d'entrée et accéder au quai en embarcation.
Se procurer de l'eau est souvent un problème aux Îles Sous Le Vent et en particulier à Bora Bora.
En dehors des bidons d'eau à remplir dans les hôtels, la seule possibilité pour avoir de l'eau bord à quai est la station Total à Vaipe (pour les clients de la station). Mouillage dans la baie de Vaitape.
ATTENTION! Le quai de Vaitape est un lieu d'accostage des navettes maritimes de l'aéroport situé sur le Motu Mute au N de Bora Bora.
Ce quai est aussi utilisé par les vedettes qui font la navette entre les paquebots ancrés en rade de Vaitape et la terre.
L'activité de ces navettes créé de fortes turbulences très désagréables pour les navires amarrés à quai.
Eviter de rester à quai de nuit. Un orage ou un grain imprévu peuvent provoquer des vents violents de secteur S accompagnés d'un fort clapot rendant le quai très inconfortable voire dangereux.
On restera donc le minimum de temps à Vaitape, la ville n'offre que peu d'intérêt.







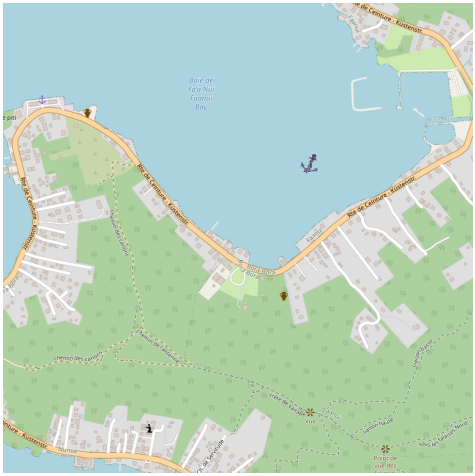


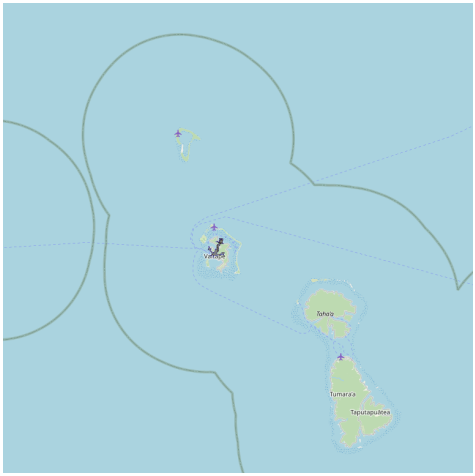


1.4.8 - Baie de faanui (Bora Bora)

16°29.33 S
151°44.93 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





Cette baie profonde est située au N de Vaitape, elle est bien abritée.
On y accède en contournant, par le chenal principal balisé de nuit jusqu'à l'aéroport, la pointe Pahua puis la pointe Farepiti. A droite, entrant dans la baie, on trouve le quai de la pointe farepiti, ou quai dea Américains parce que construit à l'origine par les services du génie de l'armée américaine en 1942.
La baie de Faanui est un excellent abri lors des vents du S (Maraamu).
Ne pas séjourner au quai fréquenté par les goélettes (caboteurs).
Les coups de vent du SE induisent dans cette baie de fortes rafales qui exigent un fort mouillage.
On ira dans ce cas de mauvais temps, mouiller au fond de la baie à proximité de l'appontement du village de Faanui ou dans la partie S de la baie.
Au NE de cette baie subsistent quelques vestiges d'installation portuaires construites par les Américains (hors d'usage) et une petite darse donnant un excellent abri en cas de cyclone. Cette darse est le plus souvent encombrée par les bateaux des résidents et n'offre que peu de possibilités d'accueil.

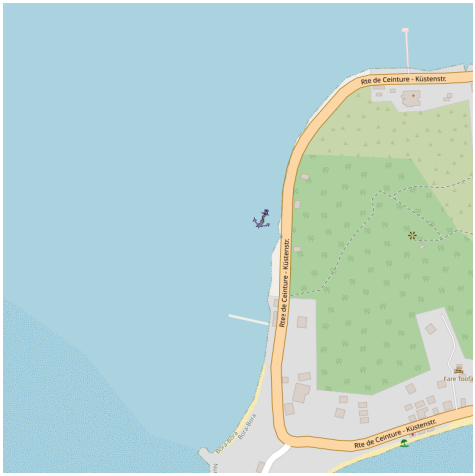


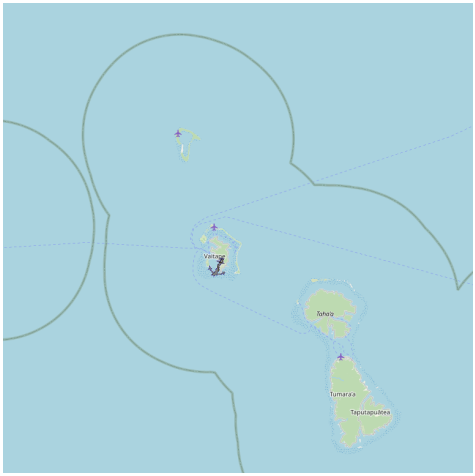


1.4.9 - Pointe Raititi (Bora Bora) (I. Sous Vent)

16°31.91 S
151°44.81 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





Hôtel Bora Bora.

Située dans la partie S de l'île principale, la pointe Raititi est surmontée par les constructions de l'hôtel Bora Bora, le plus ancien mais aussi l'un des plus beaux hôtel de l'île.

On mouille par 10 à 12 m sur fond de sable clair dans l'W du relais de télévision situé au sommet du mont Pahonu. L'hôtel dispose d'un appontement utilisé pour ses propres navettes mais accessible aux embarcations des plaisanciers, qui y sont généralement bien accueillis.

On peut mouiller dans la partie S de l'hôtel devant les bungalows et une magnifique plage de sable blanc, mais attention il y a seulement 2 m de TE.



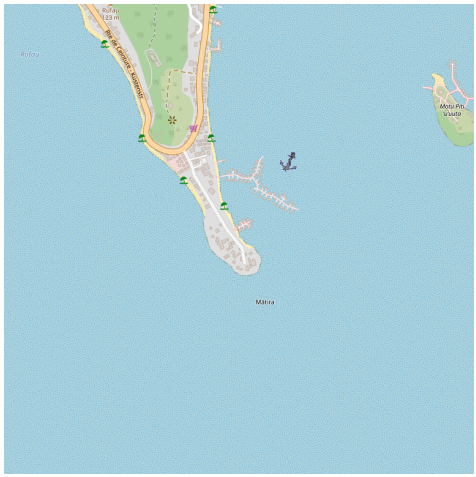


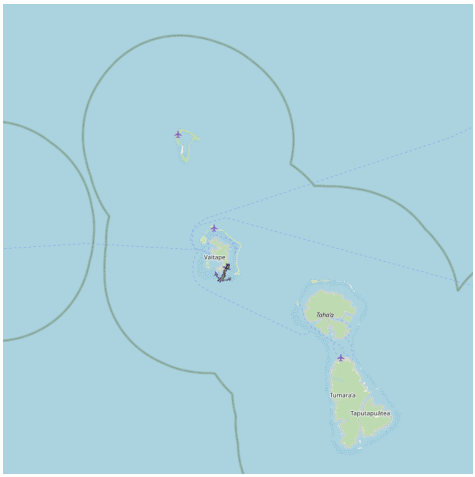


1.4.10 - Pointe Matira (Bora Bora)

16°32.48 S
151°43.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora







Motu Piti Uu Tai et Piti Uu Uta.

On peut mouiller près des îlots montagneux Piti Uu Uta ou Piti Uu Tai, mais si l'on cale moins de 2 m, on peut passer à l'intérieur de la balise verte située à la pointe Taurere (attention au courant) et aller mouiller devant les hôtels de la pointe Matira (peu d'accès en dehors des hôtels).

La baie de Matira

Le retour par le S de la pointe Matira est impossible en raison des faibles profondeurs.



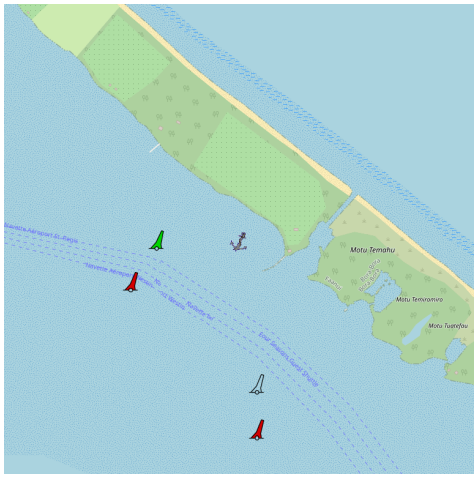


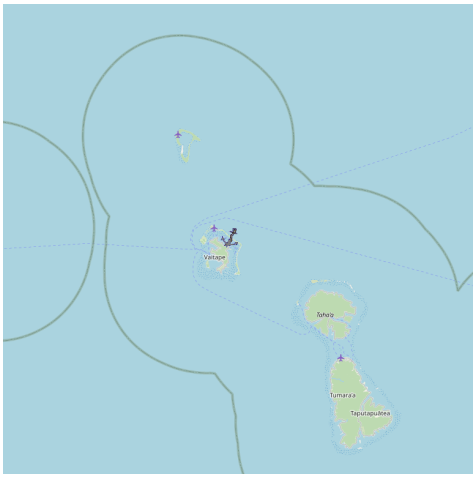


1.4.11 - Motu Temahu (Bora Bora)

16°27.91 S
151°43.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora







Le motu Temahu.

Venant de l'W on passera entre les deux balises au N de la pointe Tahi puis on piquera nettement au S de la balise jaune et noire (Rv 120) marquant l'entrée du chenal. Venir de 90 ° sur la gauche pour parer la balise rouge puis on reviendra au cap vrai 115 pour pointer sur l'îlot Temahu (3 cocotiers remarquables sur le

motu).
On peut mouiller par 9 à 14 m.



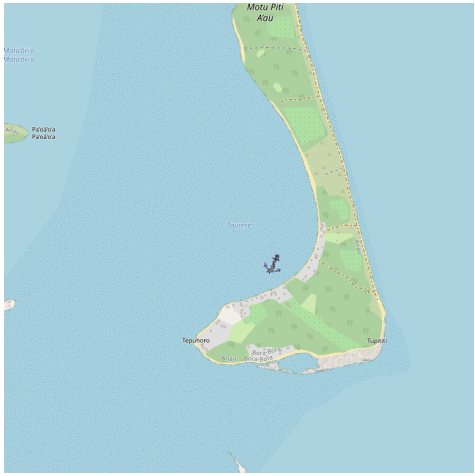


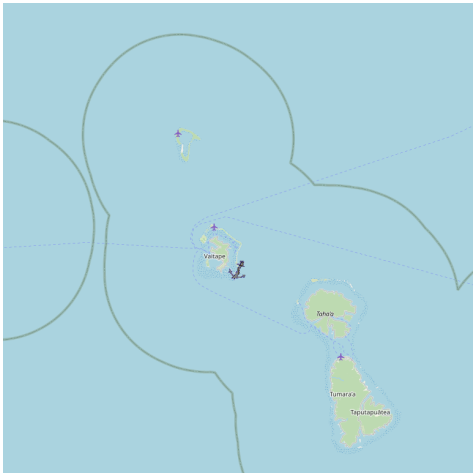


1.4.12 - Baie Taurere (Bora Bora)

16°32.27 S
151°42.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora





Hôtel Meridien.

Motu Pitiaau.

On contourne les bungalows sur pilotis de l'hôtel Méridien et on longe, en faisant route vers le S, la côte du motu Pitiaau, en s'écartant d'au moins 400 m après l'hôtel car les fonds remontent à moins d'un mètre.

On peut alors mouiller dans la baie Taurere, en restant au moins à 400 m de la côte. Le mouillage est calme et protégé. Taurere

Taurere.







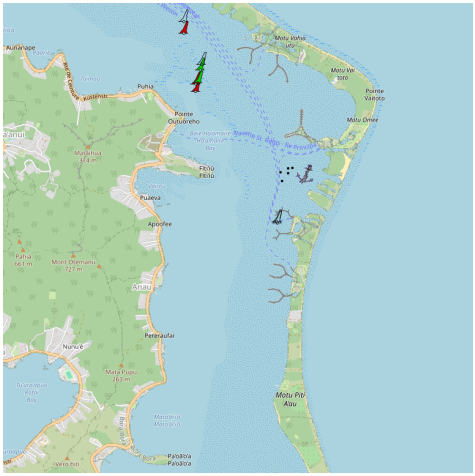


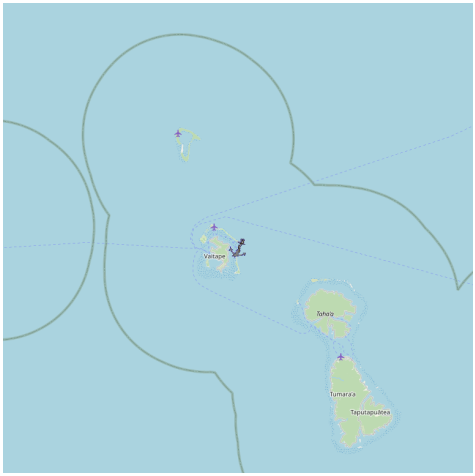
1.4.13 - Motu Tupe (Bora Bora)

16°29.44 S
151°42.05 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Bora Bora







En suivant la côte et en surveillant le sondeur, on peut mouiller au N du motu Tupe où l'on pourra visiter le lagoonarium.
On peut aussi aller mouiller plus à l'intérieur de la baie fermée par le motu Tafari Nao, les fonds y sont inférieurs à 2 m. Le lagoonarium.

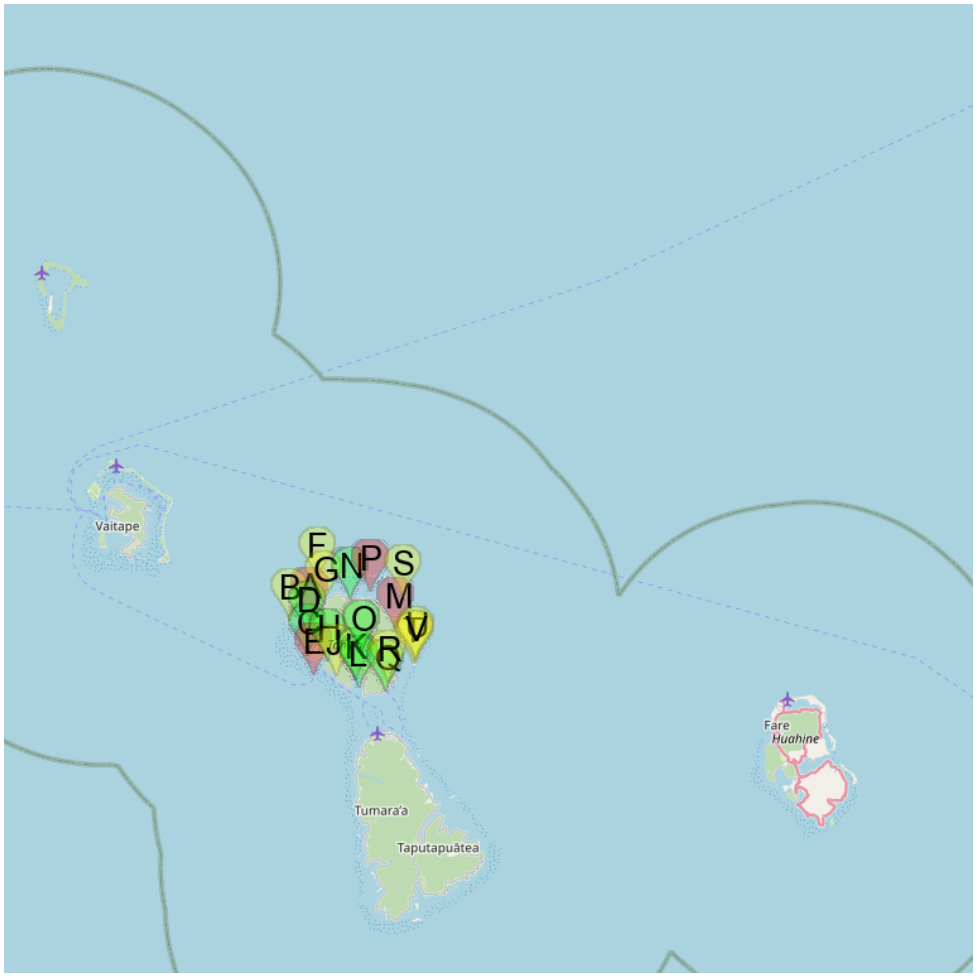




1.5 - Tahaa (Soc.)

16°37.34 S
151°29.52 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.)



- A Tahaa Ouest
- B Motu Tautau (Tahaa) (I. Société)
- C Tiva (Tahaa) (I. Société)
- D Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société)
- E Passe Paipai (Tahaa) (I. Société)
- F Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société)
- G Baie Puehera (Tahaa) (I. Société)
- H Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société)
- J Baie de Patii (Tahaa) (I. Société)
- K Baie de Apu (Tahaa) (I. Société)
- L Marina Iti (Tahaa) (I. Société)
- M Tahaa Est
- N Patio (Tahaa) (I. Société)
- O Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société)
- P Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société)
- Q Vaitoare (Tahaa)

R Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société)
S Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société)
T Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)
U Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)
V Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)



Tahaa (Soc.)

La particularité de Taha'a, (ou Uporu) c'est la production de vanille. Le fruit est renommé au point d'avoir donné son surnom à Taha'a, « l'île vanille ». Authentique et sauvage, Taha'a est une île préservée du tourisme où règne calme et harmonie.
L'île est deux fois plus petite que Raiatea et compte deux fois moins d'habitants.
L'île possède de nombreuses baies profondes (baie d'Apu au S, baie de Haamène à l'E et baie de Hurepiti à l'W) bien abritées des alizés, qui sont autant de refuges pour les voiliers. Mais elle ne possède aucune plage digne de ce nom, mais les motu de la barrière de corail sont superbes.
Patio, au n de l'île, est le centre administratif de l'île.
Taha'a ne possède pas de grosses concentrations d'habitations, une dizaine de maisons tout au plus forment déjà un petit village.
L'île a su préserver sa quiétude et est restée pendant longtemps à l'écart du tourisme, l'absence d'aéroport en est une des raisons.
Bien souvent les épiceries en Polynésie Françaises sont tenues par la communauté chinoise. Celle-ci fait exception, elle se trouve à Tiva à l'ouest de l'île.
Contrairement à Raiatea, Taha'a compte très peu de commerces, on trouve généralement ce genre de petites boutiques vendant de tout au bord des routes.
Tahaa s'appelait jadis Kuporu ou Uporu. Les premiers missionnaires arrivèrent de Raiatea en 1822 et Tahaa tomba sous la domination française à la même époque que sa grande voisine, à la fin du XIXème siècle.
La navigation aux abords de Tahaa-Raiatea ne pose aucun problème.
En venant de Bora Bora, pour accéder à la passe Paipai, on prendra largement du tour pour éviter le récif W de Tahaa non balisé qui déborde fortement.
Le tour de Tahaa doit se visiter de jour, si possible entre 9 h et 16 h pour avoir de bonnes conditions de visibilité.
Dans les lagons, le sens conventionnel de balisage a été choisi de façon à avoir

les balises rouges à terre, les balises vertes côté récif. Ce sens est marqué par le sigle =>: en couleur bistre sur les cartes françaises (sens inverse des aiguilles d'une montre). La transition entre les systèmes latéraux et conventionnels est marqué par une balise cardinale.
Le lagon N est entièrement navigable et permet de faire le tour de Tahaa, le plus souvent à la voile.
Long de 22 M (26 M si on part de la marina d'Apoiti),il peut être effectué en une journée ou au contraire donner lieu à des escales dans des mouillages recommandés.

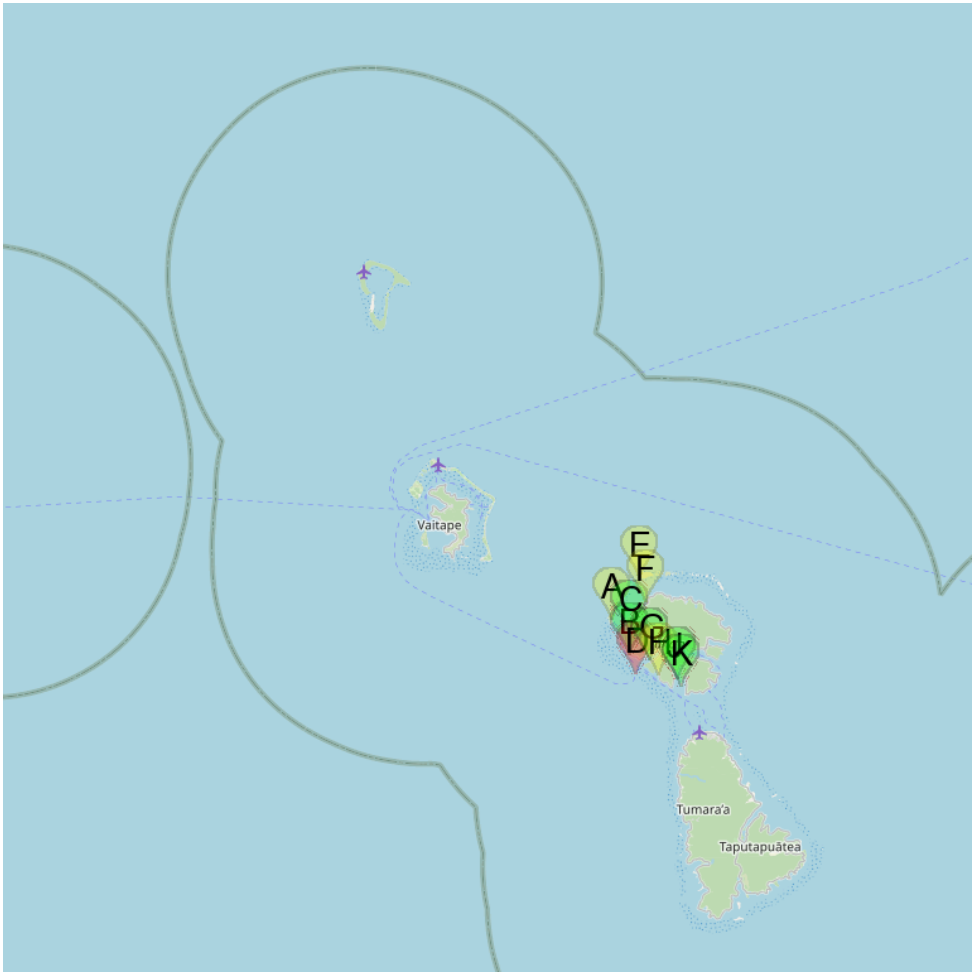


Approche SW de Tahaa.
2009:10:11 03:40:37

1.5.1 - Tahaa Ouest

16°36.27 S
151°32.52 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



A Motu Tautau (Tahaa) (I. Société)
B Tiva (Tahaa) (I. Société)
C Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société)
D Passe Paipai (Tahaa) (I. Société)
E Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société)
F Baie Puehera (Tahaa) (I. Société)
G Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société)
H Baie de Patii (Tahaa) (I. Société)
J Baie de Apu (Tahaa) (I. Société)
K Marina Iti (Tahaa) (I. Société)

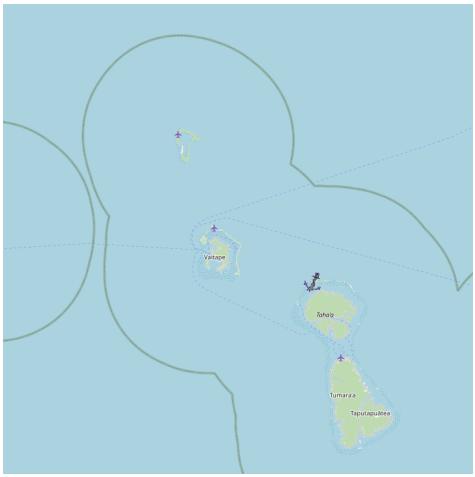
Quelques bons abris sur cette côte comme la Baie de Hurepiti.

1.5.1.1 - Motu Tehotu (Tahaa) (I. Société)

16°33.72 S
151°32.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





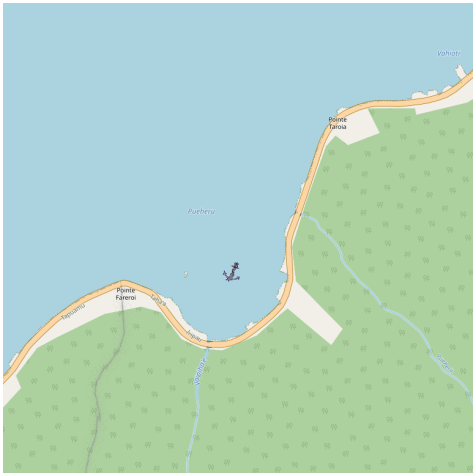
C'est le plus important des motu du N de Tahaa. Il est inhabité et offre de belles plages, sur la partie W notamment.
Le récif côté large est de toute beauté. On y accède en embarcation en mouillant à 0,5 M au S de l'île par 4 à 6 m.
La présence de raies manta y est souvent constatée (ne pas approcher de la ferme perlière située un peu plus à l'E).

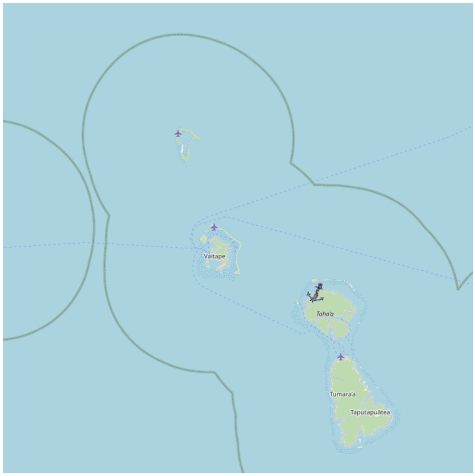


1.5.1.2 - Baie Puehera (Tahaa) (I. Société)

16°35.24 S
151°31.58 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





Baie bien abritée des vents d'E à S.

Des appontements (en mauvais état) permettent d'accéder facilement à terre.



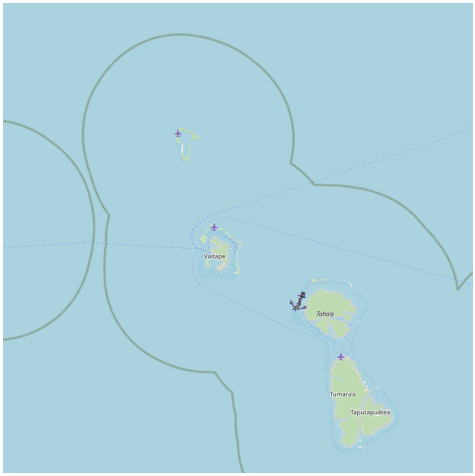
1.5.1.3 - Motu Tautau (Tahaa) (I. Société)

16°36.31 S
151°33.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest

Bonne tenue.







Le Taha'a Island Resort &Spa situé sur le motu Tautau, face à Tahaa. C'est un des plus bel endroit que nous ayons vu en Polynésie. Pour rejoindre le motu TauTau (prononcez Ta Ou Ta Ou), situé dans l'W de la baie de Tapuamu, on peut prendre la passe du lagon qui est la plus proche. La passe Paipai située au NW du grand lagon qui enserre ensemble l'île de Tahaa et l'île de Raiatea. Le point de route d'entrée à l'extérieur de la passe est 16°40,03' S - 151°32,4' W. Une balise rouge marque le chenal à bâbord en entrant et une balise verte qui lui fait face est à laisser à tribord.

Vous entrez dans le lagon en laissant à bâbord une cardinale Est et en mettant le cap vers le village de Tiva. Le lagon est assez profond (dans les 30 mètres) et sans danger quand vous poursuivrez votre route dans cette direction.

Le motu Tautau est le premier qu'on rencontre en bordure du récif depuis la passe Paipai. Les appartements sur pilotis d'un hôtel 5 étoiles bordent la partie Sud de l'île. Ce n'est pas très dérangeant c'est bien fait et on peut aller mouiller un peu plus loin au point de route 16°36,5' S - 151°33,5' W. et même un peu plus au Nord si on le souhaite. On mouille par fond de sable entre 8 et 12 m.

C'est le domaine des raies pastenagues. Nous ne pouvons pas traverser cette zone jusqu'au motu sans en voir plusieurs qui nagent placidement sur le fond de

sable à la recherche de crustacés, de mollusques, de vers marins enfuis dans le sable. Les orbites caverneuses de l'animal, le mouvement ondulatoire de ses grandes ailes et sa longue queue hérissée d'aspérités peut inspirer la frayeur ou le dégoût mais ces raies sont inoffensives et il ne faut pas hésiter à se mettre à l'eau avec un masque pour les observer sans les déranger. L'espace entre le motu Tautau et le motu Tutae, jusqu'au platier du récif de corail est une zone exceptionnelle qu'on appelle jardin de corail.



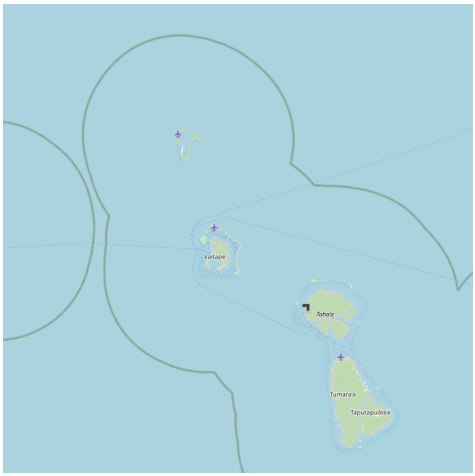


1.5.1.4 - Baie de Tapuamu (Tahaa) (I. Société)

16°37.08 S
151°32.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest







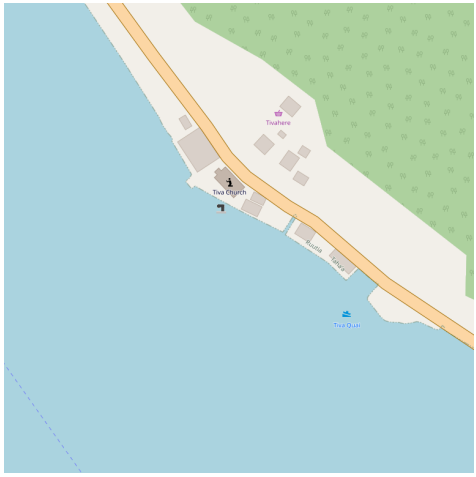


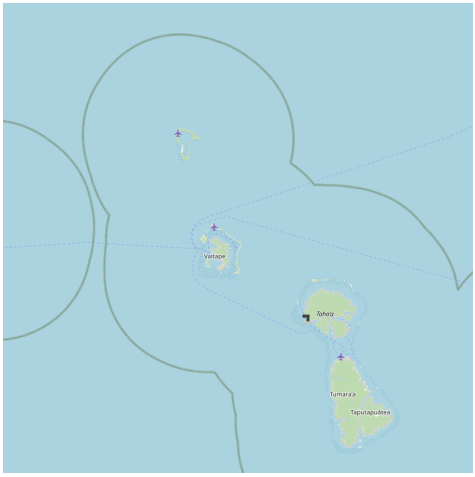
Le village Teruaupai, au fond de la baie.
Cette baie est l'une des mieux abritée de l'île de Tahaa.
En cas de mauvais temps, on peut s'y abriter et mouiller par 8 à 15 m.
On peut également accoster au quai, long de 75 m, situé au S de la baie, par 6 m de fond.
Attention au trafic des caboteurs.
A l'extrémité S du quai, on pénètre dans une petite darse souvent encombrée par les bonitiers et les navires de pêche locale.
Une station service Total est au fond de la darse.

1.5.1.5 - Tiva (Tahaa) (I. Société)

16°38.51 S
151°32.69 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





Tiva est un tout petit village, situé sur la côte W de Tahaa, reconnaissable à son temple en bord de côte qui est très remarquable. On peut venir très près de la côte qui est
accore.
Il offre aux plaisanciers un quai en béton de 8 m de long, avec 2,5 m de TE.
Ce quai donne directement accès au village de Tiva où l'on peut trouver de l'eau bord à quai (le robinet n'est pas toujour alimenté) et du ravitaillement (épicerie

générale sauf alcool).
Attention aux caboteurs et autres navires pouvant soulever de fortes vagues.



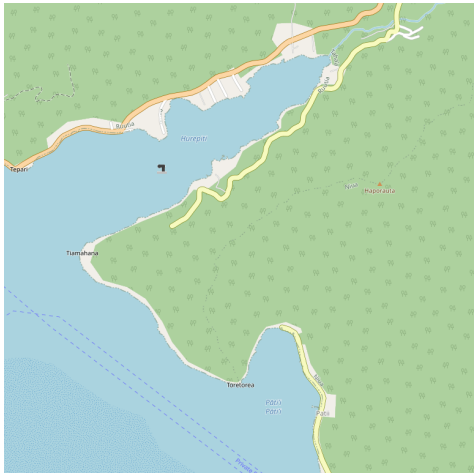


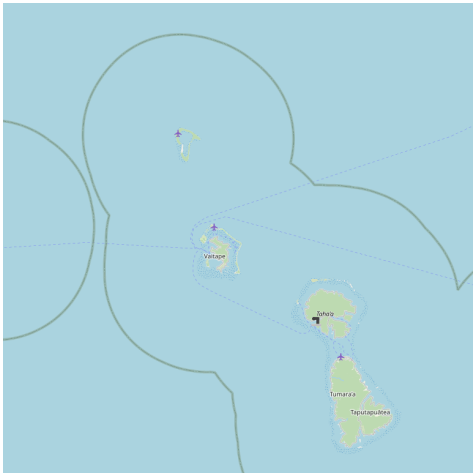


1.5.1.6 - Baie de Hurepiti (Tahaa) (I. Société)

16°38.84 S
151°31.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest







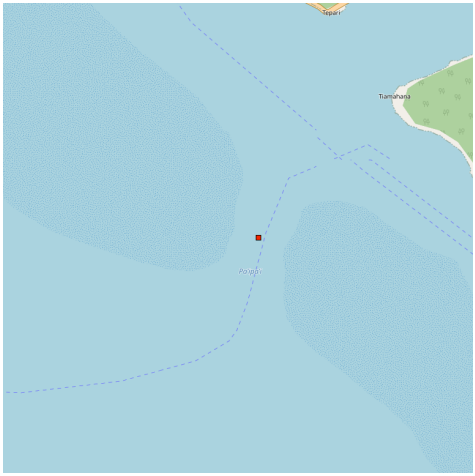
Cette baie profonde offre un bon abri bien que l'effet Venturi puisse y être assez fort.
La côte S de la baie offre des plages de sable blanc accessibles au plaisanciers.
On pourra mouiller, passée la balise noire et blanche, par 20 m ou continuer jusqu'au fond de la baie où existe un ponton privé appartenant à la société Vanilla Tour.
Appeler au préalable sur VHF canal 9 (ou tél. 65 62 46) pour utiliser l'un des corps-morts qui est tenu à disposition de la clientèle de la société.
La navigation vers le fond de la baie doit se faire par bonne visibilité, de nombreux coraux à fleur d'eau parsèment cette zone et il ne sont pas balisés (serrer la côte S de la baie).



1.5.1.7 - Passe Paipai (Tahaa) (I. Société)

16°39.74 S
151°32.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest



Le point de route
d'entrée à l'extérieur de la passe est 16°40,03' S
-
151°32,4' W. Une balise rouge marque le chenal à
bâbord en entrant et une balise verte qui lui fait face
est à laisser à tribord.
La photo ci dessus montre les deux
pylônes à terre qu'il faut aligner au 9° vrai pour être au
centre de la passe.
C'est donc facile de se repérer. Vous entrez
dans le lagon en laissant à bâbord une cardinale Est et en
mettant le cap vers le village de Tiva. Le lagon est assez
profond (dans les 30 mètres) et sans danger quand vous
poursuivrez votre route dans cette direction.
La passe de Paipai, surnommée localement passe de Tiva se situe sur la côte Ouest de Tahaa, c'est la meilleure passe de l'ensemble Raiatea/Tahaa. Elle est utilisée par les plus gros navires (paquebots).
Large de 250 m et profonde de 36 m, balisée latéralement de nuit comme de jour, son axe est matérialisé par l'alignement au 009 portant deux feux isophares verts.
La passe Paipai fait face à la profonde baie de Hurepiti à Tahaa et donne accès au port de Tapuamu, au N, ainsi qu'au chenal allant vers Uturoa, au S, et aux différentes marinas du N de Raiatea.
Elle offre plusieurs spots possibles, en fonction des niveaux des plongeurs et des

conditions.

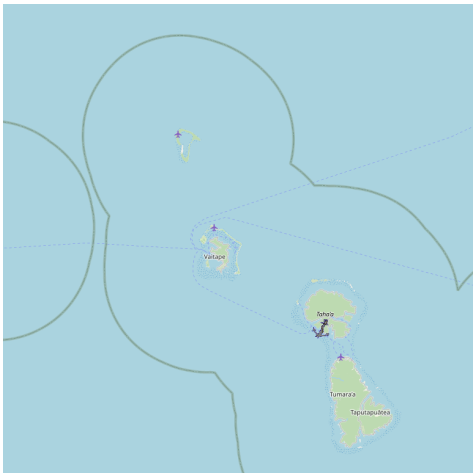


1.5.1.8 - Baie de Patii (Tahaa) (I. Société)

16°39.77 S
151°30.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest







On mouille par 20 m au fond de la baie.

Ce mouillage n'est pas abrité du vent d'W (vent peu fréquent).

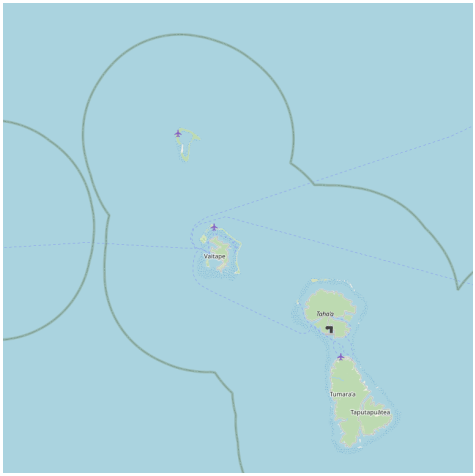


1.5.1.9 - Baie de Apu (Tahaa) (I. Société)

16°40.04 S
151°29.57 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest





au Taravana Yacht club

Dans la grande baie de Apu s'intègrent trois autres petites baies:

1- La baie de Toerauroa

2- La baie de Mao

3- La baie de Vaipit

Face à la baie de

Toerauroa d'où culmine une petite colline d'une altitude de 29 m, se trouve le motu très boisé de Toapuhi, où se trouve le meilleur mouillage, au N, par 34 m de fond..

Cette baie très profonde constitue un remarquable abri en cas de mauvais temps. On peut aussi se glisser dans la petite baie Toerauroa et s'accrocher à l'appontement en béton qui se trouve au fond de cette baie.





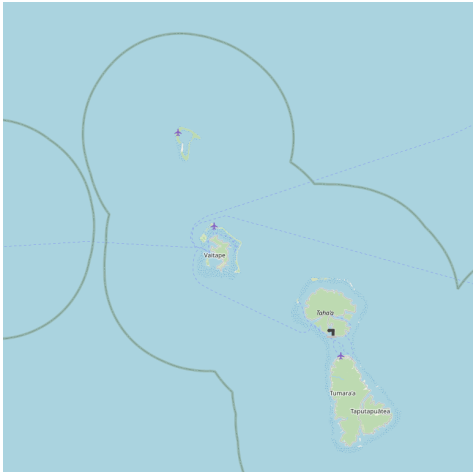


1.5.1.10 - Marina Iti (Tahaa) (I. Société)

16°40.48 S
151°29.33 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Ouest







Le Taravana Yacht club est fermé et les corps mort n'y sont plus (02/2012)



2009:10:12 23:49:45



2009:10:12 23:41:11



2009:10:12 23:42:28



2009:10:12 23:43:26

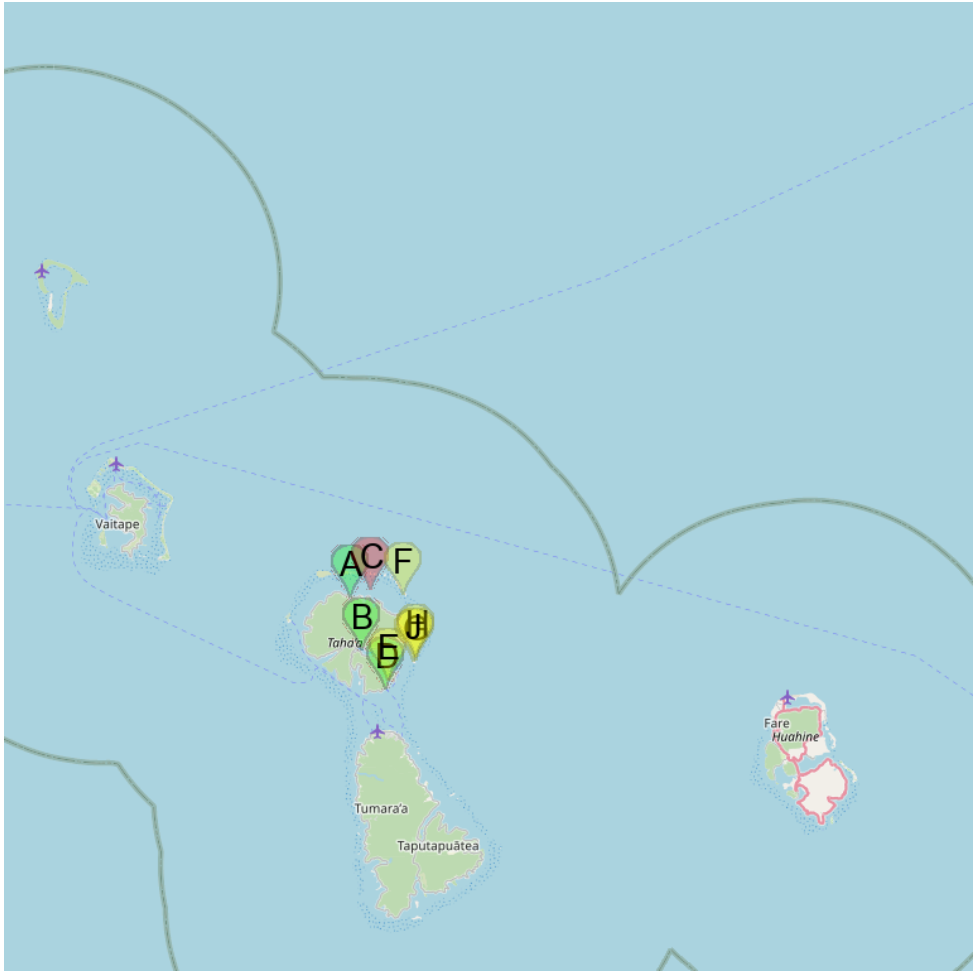


2009:10:12 23:43:31

1.5.2 - Tahaa Est

16°36.84 S
151°26.94 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est



A Patio (Tahaa) (I. Société)
B Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société)
C Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société)
D Vaitoare (Tahaa)
E Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société)
F Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société)
G Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)
H Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)
J Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)

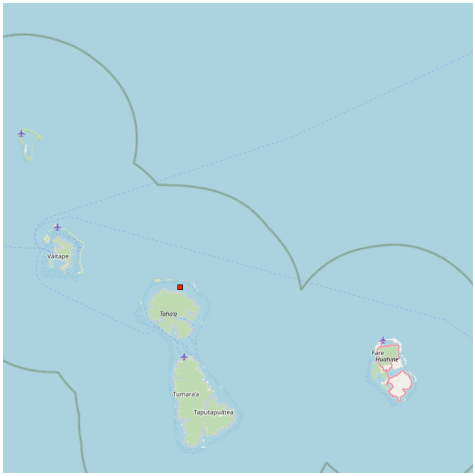
Tahaa sur sa côte Est dispose de bons abris.

1.5.2.1 - Bancs Moora et Tatoura (Tahaa) (I. Société)

16°34.49 S
151°28.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est







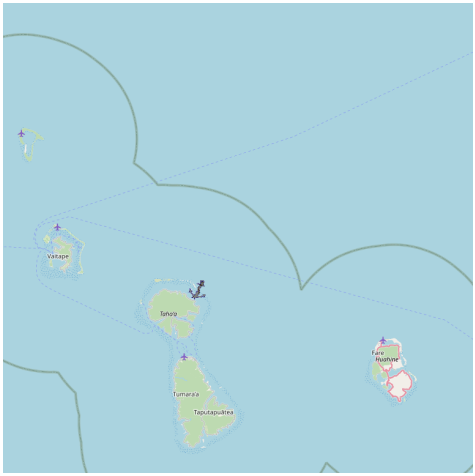
Ces bancs coralliens situés au milieu du lagon, dans la partie N de Tahaa,constituent de bonnes zones de pêche et de plongée.
Pour accéder au village de Patio, on utilise le chenal N balisé ou par beau temps et bonne visibilité, le passage S à proximité de terre (balisage local).

1.5.2.2 - Motu Tuuahine (Tahaa) (I. Société)

16°34.83 S
151°26.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est







Sur ce motu on trouve l'hôtel Vahine Island que l'on peut contacter par VHF sur canal 16. Mais la faible profondeur ne permet pas l'accès à l'hôtel sauf en

embarcation avec faible TE.
On mouillera par 8 à 10 m à 0,4 M dans l'W de l'îlot ou on utilisera les corps-morts existants mis à disposition des plaisanciers par la direction de l'hôtel.







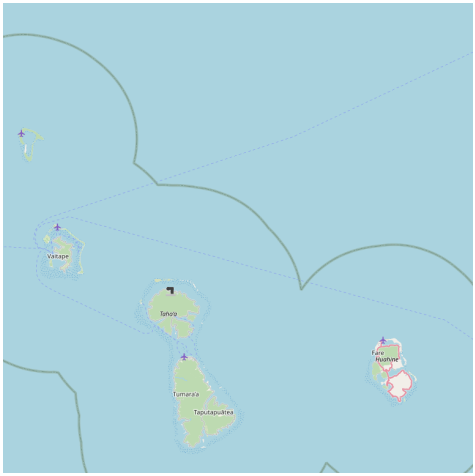


1.5.2.3 - Patio (Tahaa) (I. Société)

16°34.95 S
151°29.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





Bonne tenue.

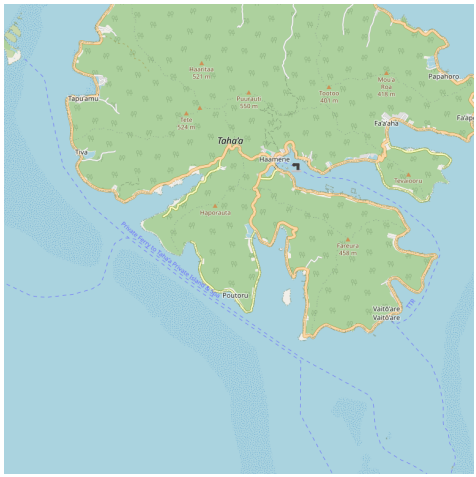


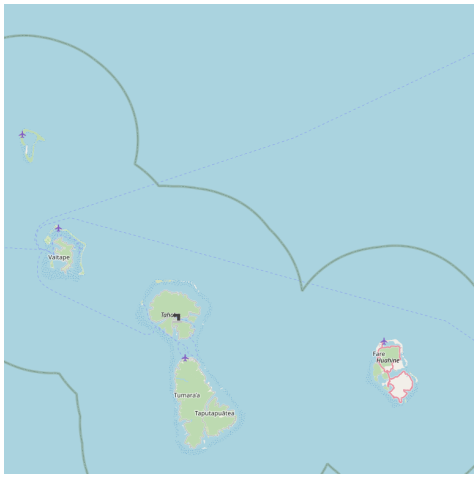
Patio est le centre administratif de l'île avec la mairie, les pompiers et une gendarmerie de Taha'a. La plus grosse agglomération de l'île n'est qu'un tout petit village qui possède un petit quai abritée, à 1km du village.
Une promenade permet de remonter la rivière Iripau sur 5 km. On trouve à l'embouchure de la rivière une petite marina avec un quai <1,50 m de TE.
Ce quai dispose d'un point d'eau.
Les navires de fort TE mouilleront au N de la ville par 20 m de fond. Ce mouillage est abrité sauf par vent de N/NW.
En face de Patio l'îlot Pufee a été amènagé pour recevoir les passagers des paquebots en escale à Raiatea.

1.5.2.4 - Baie de Haamene (Tahaa) (I. Société)

16°38.28 S
151°29.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





Bonne tenue. canal 68



La pointe Tepane au S de la baie est remarquable.
La pointe Tepane vue du N.
Vue en sortant de la baie.
Un balisage latéral permet d'accéder au mouillage devant le village (ravitaillement possible) par 4 à 5 m. Il faut limiter la longueur de la chaîne (cette baie orientée E/W, c'est à dire dans le sens des vents dominants, peut être le siège de rafales violentes, effet Venturi, lorsque les vents de secteur E dépassent 20 n?uds à l'extérieur.
Ponton de l'hôtel Hibiscus.
Haamene se rapporte à l'histoire des Omahamaha, carangues de couleur bronze doré, qui à certaines périodes de l'année, remontent la baie tout en effectuant de nombreux cercles "Haamenemene"; d'où le nom
Haamene.
La baie s'étire sur environ 5 kilomètres , c'est la plus profonde de
Polynésie française et elle pourrait même prétendre à être classée parmi l'une des plus belles baies au monde.
Les bateaux peuvent y accéder directement en empruntant la passe de Toahotu.
Cette baie offre à de nombreux voiliers un point d'ancrage privilégié tant par la profondeur et la sécurité du mouillage que par la beauté de ces eaux bleuâtres.
Le village de Haamene est implanté au fond de la baie. C'est un point de liaison incontournable entre la partie nord et le sud de l'île, tant sur le plan maritime que terrestre.
Sans aller jusqu'au village, on peut s'arrêter devant l'hôtel Hibiscus qui dispose de 7 corps-morts et d'un ponton d'accès à terre. La table y est bonne (fruits de mer), l'ambiance locale sympathique (pour utiliser les corps-morts appeler l'hôtel sur canal 68). Haamene vue du col de Vaitoetoe.
Un petit quai utilisé par les navettes permet le débarquement (1 m d'eau).
En cas de fort vent de S (Mara'amu), le mouillage peut être inconfortable et il est recommandé d'aller mouiller 1 M plus loin dans la partie N de la baie par 30 m de fond.









2009:10:13 00:17:16



2009:10:13 00:18:47



2009:10:13 00:25:34



2009:10:13 00:26:32



2009:10:13 00:27:26

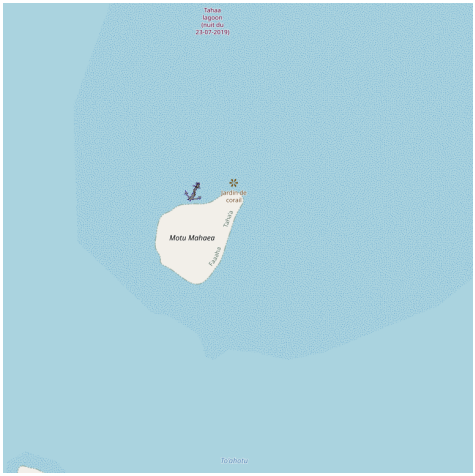


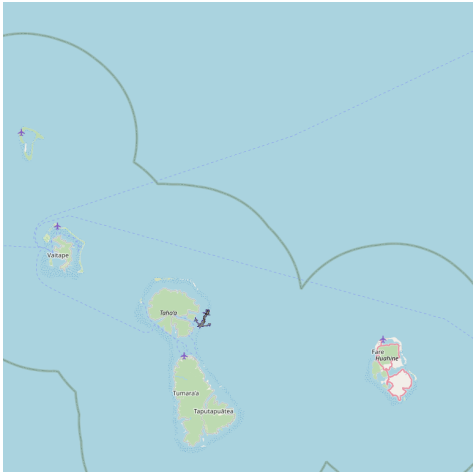
2009:10:13 00:26:37

1.5.2.5 - Motu Mahaea (Tahaa) (I. Société)

16°38.67 S
151°25.60 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





On mouille dans l'W du motu par fond de corail et sable de 4 à 5 m.
Le débarquement sur cet îlot inhabité qui offre une belle plage de sable blanc est toujours possible, et maintenant payant!
La plongée dans la passe est fortement recommandée.



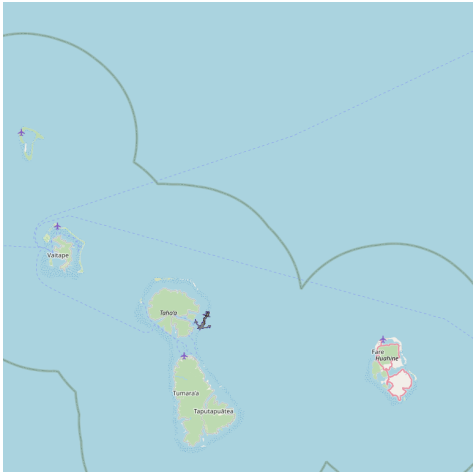


1.5.2.6 - Passe Toahotu (Tahaa) (I. Société)

16°38.91 S
151°25.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est









La passe vue du large, avec au fond les montagnes de Tahaa et au premier plan les motu Toahotu et Mahaea.
Bouée rouge devant Toahotu.
Bouée verte devant Mahaea.
La passe Toahotu donne accès à la partie

E du lagon de tahaa.
Profonde de 30 m et large de 200 m, elle est sûre et le plus souvent praticable.
On la repère facilement grâce aux motu Toahotu à gauche et Mahaea à droite.
Elle est balisée par des balises lumineuses (feux à éclats vert et rouge) visibles à 3 M et situées au droit des motu.
Il n'y a pas d'alignement lumineux à terre pour marquer l'axe de la passe mais on utilisera la balise lumineuse de la pointe Pataaia sur la côte de Tahaa que l'on relèvera au 293 vrai.
Une fois la passe franchie les fonds remontent de 30 à 5 m et on entre sur le plan d'eau
du lagon qui s'étend entre l'île principale de Tahaa et la barrière de
corail.
Attention, il y a quelques hauts fonds et récifs qui
prolongent Mahaea de son E à son NE et qu'il faut arrondir.
Zone de mouillage.
La passe en sortant.











2009:10:13 00:37:02

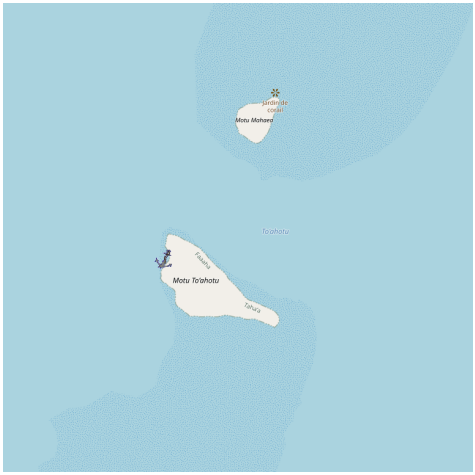


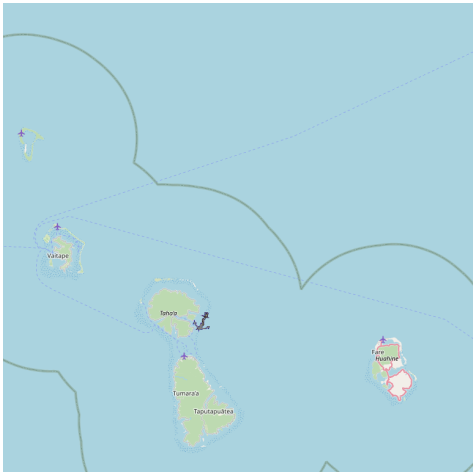
2009:10:13 00:43:55

1.5.2.7 - Motu Toahotu et Mahaea (Tahaa) (I. Société)

16°39.00 S
151°25.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est







Approche...
Toahotu est le plus grand des deux motu.
Maahea.
La zone de mouillage qui se découvre derrière
le motu Mahaea se reconnaît
facilement à la couleur de l'eau qui devient
bleu clair.
On dispose alors d'une bande de sable d'environ 400
mètres de large qui remonte vers le Nord.
A l'Est de
cette bande de sable il y a le platier et le talus
sableux (bleu turquoise) du récif barrière qui remonte d'un coup à moins d'un mètre d'eau.
Vers l'Ouest de la zone de mouillage, le fond
dégringole vite à plus de 30 mètres.
Le motu Toahotu offre un mouillage abrité mais profond (40 m).
Le débarquement est "Tabu", c'est à dire interdit.
Le débarquement sur le motu Mahaea est également interdit. Vue sur le lagon. A gauche de la photo on aperçoit la petite pointe de Mahaea et au second plan la pointe du motu Toahotu. A gauche on voit la côte de Tahaa.
Maahea.
Toahotu vu depuis Maahea et la passe toahotu entre les deux.



2009:10:13 00:36:28



2009:10:13 00:36:56





2009:10:13 00:50:39





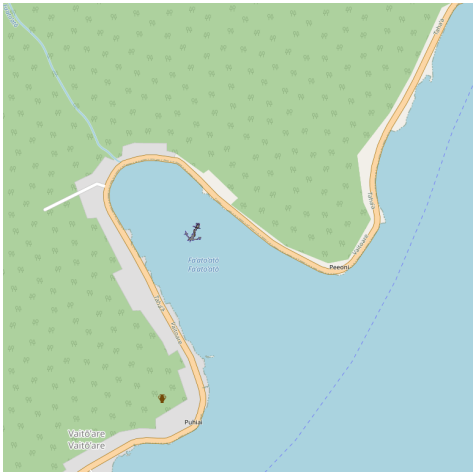
2009:10:13 00:44:09

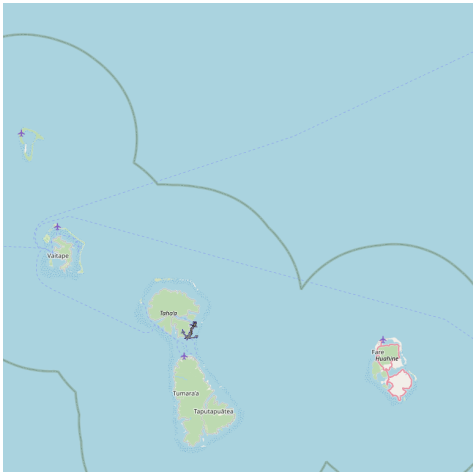
2009:10:13 00:43:55

1.5.2.8 - Baie de Faataoto (Tahaa) (I. Société)

16°40.21 S
151°27.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





Mouillage possible par 25 m au fond de la baie où un accès à terre permet le

débarquement en annexe.



2009:10:13 00:07:11



2009:10:13 00:07:17

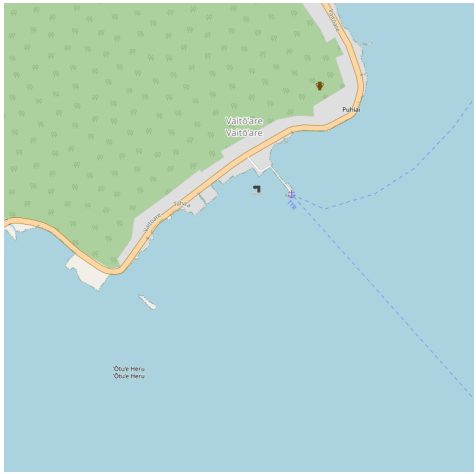


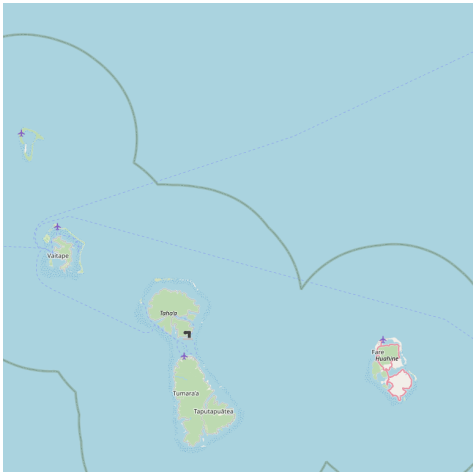
2009:10:13 00:10:55

1.5.2.9 - Vaitoare (Tahaa)

16°40.75 S
151°27.57 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Tahaa (Soc.) - Tahaa Est





Approche de Vaitoare en venant du S de Tahaa.

Vaitoare fût un des hauts lieux de la guerre des Iles-Sous-Le-Vent. En janvier 1897, des combats sérieux opposèrent les troupes françaises aux forces du chef Teraupoo.

Situé au SE de Tahaa ce village possède un quai où l'on peut accoster.



2009:10:12 23:59:00



2009:10:13 00:00:21



2009:10:13 00:03:11

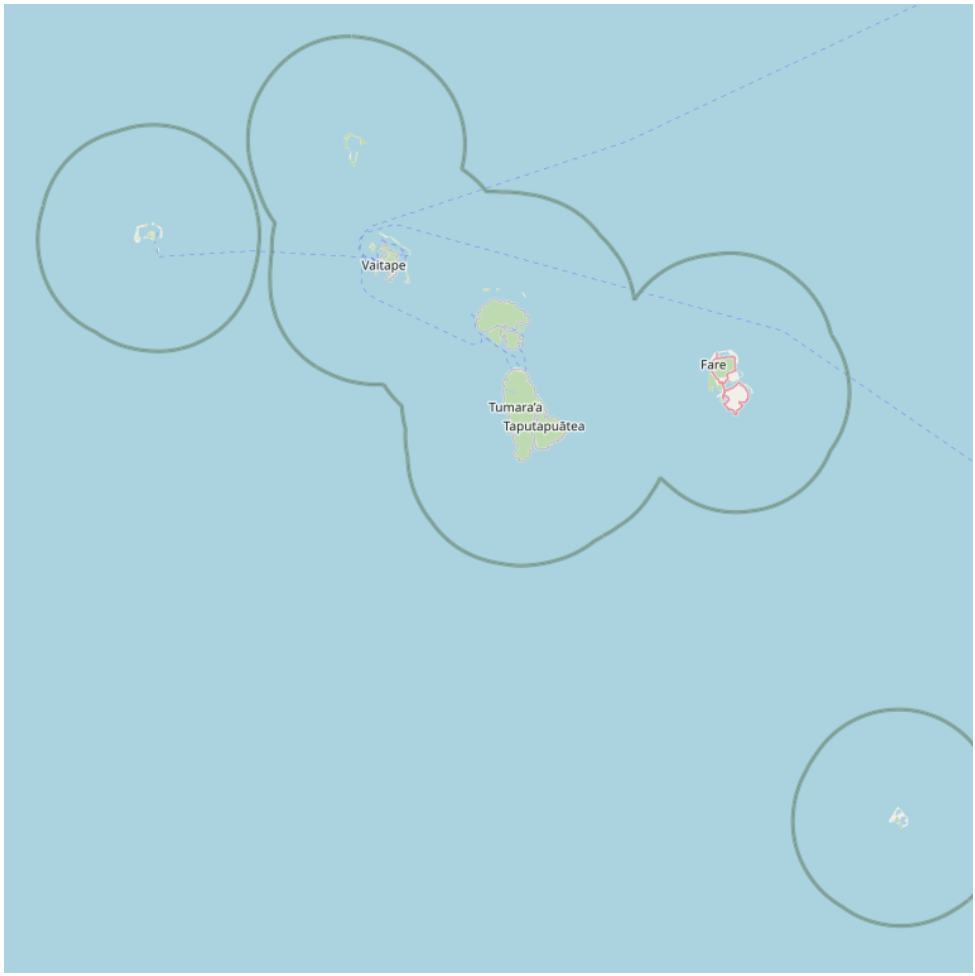


2009:10:13 00:08:27

1.6 - Raiatea (Soc.)

16°52.92 S
151°26.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.)





Raiatea (Soc.)

Deuxième plus grande île après Tahiti, Raiatea est située à 210 km de Tahiti, entre Huahine et Bora Bora.

Elle partage le même lagon que sa petite soeur Tahaa, «l'île Vanille ». Elles font partie des Îles Sous le Vent dans l'archipel de la Société.

Raiatea est la capitale des Îles sous le Vent.

Le lagon s'ouvre en 8 passes et deux marinas accueillent votre bateau, dont une près de l'aéroport et l'autre dans la vallée de Faaroa.
Raiatea fut et demeure un centre culturel et religieux important dans le Pacifique: les chefs religieux des autres archipels maoris viennent se ressourcer au marae Taputapuatea.
On dit que c'est de Raiatea que les migrations polynésiennes repartirent pour peupler d'autres îles du Pacifique vers les îles Cook, la Nouvelle Zélande et les îles Hawaï.
Raiatea était le centre du culte de Taaroa, auquel se substitua progressivement le culte d'Oro.
C'est de Raiatea que partaient ou que convergeaient les anciens navigateurs maohi, qui s'étaient rendus maîtres du Pacifique sur leurs grandes pirogues doubles.
Quand Cook passa en 1769, les rois de Raiatea étaient exilés et cette île était soumise à Bora Bora.En 1888, l'île de Raiatea est annexée avec d'autres îles de l'archipel par le gouverneur Lacascade. Cette annexion française provoque une insurrection, conduite par Teraupo, à Raiatea, Tahaa et Huahine.
Après dix ans d'escarmouches les Français capturent Teraupo le 16 février 1897, après de violents combats aux alentours de Tevaitoa. Déporté en Nouvelle-Calédonie avec d'autres insurgés et leurs familles, ils sont graciés quelques années plus tard. Teraupo revint à Raiatea finir ses jours, en se tenant éloigné de la vie publique.
Le lagon de Raiatea - Tahaa est accessible par 10 passes situées à l'E et l'W du lagon.
La navigation aux abords de Tahaa-Raiatea ne pose aucun problème.
Les montagnes de Raiatea sont visibles de loin.
Un clapot un peu sec mais rarement dangereux peut se former entre Huahine et Raiatea.
La navigation dans le lagon est aisée grâce à un bon balisage. La traversée du lagon, de la passe Teavapiti à la passe Paipai, est facilitée par un balisage lumineux de nuit et se pratique avec de gros navires.
La partie S de Raiatea, doit se visiter de jour, si possible entre 9 h et 16 h pour avoir de bonnes conditions de visibilité.
Dans les lagons, le sens conventionnel de balisage a été choisi de façon à avoir les balises rouges à terre, les balises vertes côté récif. Ce sens est marqué par le sigle =>: en couleur bistre sur les cartes françaises (sens inverse des aiguilles d'une montre). La transition entre les systèmes latéraux et conventionnels est

marqué par une balise cardinale.
Le lagon S permet d'effectuer le tour de Raiatea à l'intérieur du récif, sauf dans la partie W où les faibles profondeurs (<1 m) obligeront les navires de plaisance d'un TE >1 m à sortitr du lagon par la passe Rautoanui au NW, pour pénétrer à nouveau dans le lagon par la passe Toamaro.
La navigation sur la partie extérieure au récif située sous les vents dominants de l'île se fait généralement sur un plan d'eau calme, elle exige l'usage du moteur, étant le plus souvent déventée. Raiatea possède un aéroport.
Raiatea s'est spécialisée dans le tourisme nautique et abrite deux bases importantes de charters à voile, proposant de nombreux bateaux (de 16 à 20 m) que l'on peut louer avec skipper.
Il est regrettable de ne pas pouvoir trouver de bateaux plus petits et sans skipper!



Raiatea (Soc.)
2009:10:15 05:39:48
On peut trouver dans la marina d'Apoiti (Raiatea) deux compagnies de charter qui louent des monocoques et des multicoques sans skipper entre 36 et 43 pieds;

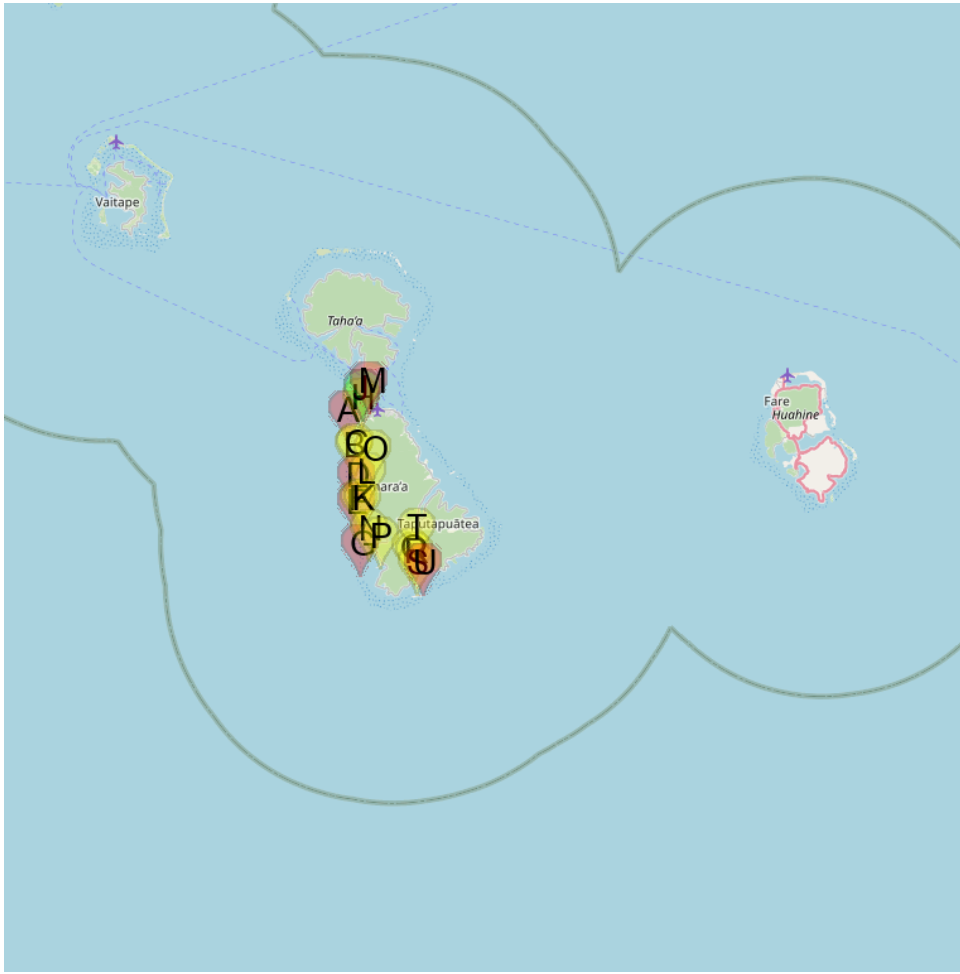


Raiatea (Soc.)

1.6.1 - Raiatea Ouest

16°49.61 S
151°27.72 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest



A Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société)
B Tevaitoa (Raiatea)
C Chenal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société)
D Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société)
E Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société)
F Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société)
G Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société)
H Baie de Faafau (Raiatea)
J Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société)
K Baie Vaiaeho (Raiatea)
L Baie de tetooroa (Raiatea) (I. Société)
M Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société)
N Chenal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. Société)
O Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société)

P Baie Vaihuti (Raiatea)

R Motu Haio (Raiatea)

T Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société)

Q Baie Tuatau (Raietea) (I. Société)

S Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société)

U Passe Nao Nao (Raiatea) (I Sosiété)



Raiatea Ouest

Le Tiare Apetahi ne comporte que 5 pétales disposés en demi-corolle.

La côte W comprend 5 passes (Rautoanui, Tetuatiare, Toamaro, Punaeroa et Naonao) et deux grandes marinas.

Le célèbre Tiare Apetahi (qui regarde de travers, ou que d'une côté) ,symbole de Raiatea sur le mont Temahani. Cette fleur dont Raiatea est le seul gardien au monde, est protégée. Il est donc formellement interdit de la cueillir. Cette fleur très rare a la particularité de s'ouvrir à l'aube en faisant un petit claquement.

1.6.1.1 - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société)

16°43.66 S
151°28.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest - Marina d'Apooiti (Raiatea) (I. Société)



163 canal 68, 12



On peut mouiller devant la marina en s'accrochant aux bouées.
La marina d'Apooti est située à 5 km de la ville et à 2km de l'aéroport.
Accès par la passe Te ava piti (Uturoa) et la passe Ruatoanui (Mirimiri).
La marina Apooiti est la plus importante de l'île et comprend un restaurant, un magasin d'accastillage et un slip.
Stardust et Moorings, les deux plus grandes compagnies, y louent des voiliers et organisent des sorties pour le lagon et les Iles Sous le Vent.
L'entrée est étroite.
La marina dispose d'un ponton d'accueil pour les visiteurs. Il existe à l'extérieur 3 corps-morts pour les visiteurs appartenant à la société charter T.Y.C.
* 5 quais offrant 70 places en bassin intérieur (tirant d'eau jusqu'à 2,40 m)
* Bassin en eau profonde de 20 places à l'extérieur.
Contact: tél/fax: 66 12 20
Il est préférable de contacter au préalable la capitainerie sur VHF canal 68 ou 12 qui donnera les indications sur les places disponibles.
Le plaisancier trouvera auprès de Moorings ou T.Y.C. bon accueil et assistance technique. Arrivée sur la marina.
Entrée de la marina.





La baie d'Apooiti et la piste de l'aéroport.



2009:10:12 23:13:11



2009:10:11 23:48:55



2009:10:11 23:12:00



2009:10:11 23:13:43

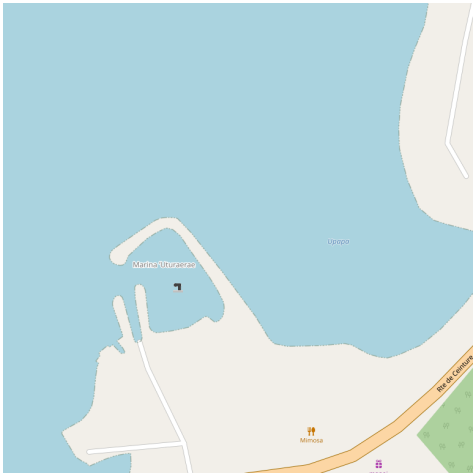


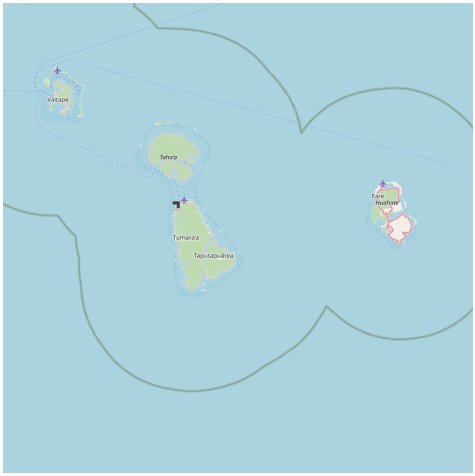
2009:10:11 23:09:08

1.6.1.2 - Marina Uturaerae (Raitea) (I. Société)

16°44.15 S
151°29.08 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





canal 12 ou 16, 72 Raiatea marine 120 T



Photos du site:http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html

Les plaisanciers peuvent mouiller devant la zone de Uturaerae ou dans la baie de Faafau, située plus au S, à proximité immédiate.

Il s'agit d'une petite marina privée qui peut recevoir 20 bateaux (TE<3 m). Elle est réservée aux travaux de réparation.

5 corps-morts extérieurs, pontons et quais

Chariot hydraulique pour sortie sur ber préréglé, sans toucher au gréement

50 places de stationnement à sec (maxi 25 tonnes, longueur 19 m, tirant d?eau 2,50 m)

Activité de carénage et réparations diverses, tous corps de métier sur bateau

Représentant technique de chantiers navals français renommés

Prise en charge des formalités douanières pour yachts en stationnement Contact: tél: 66 10 10 - fax: 66 49 87

Jacques: canal VHF 72 e-mail: cni@mail.pf site: www.cnislv.com





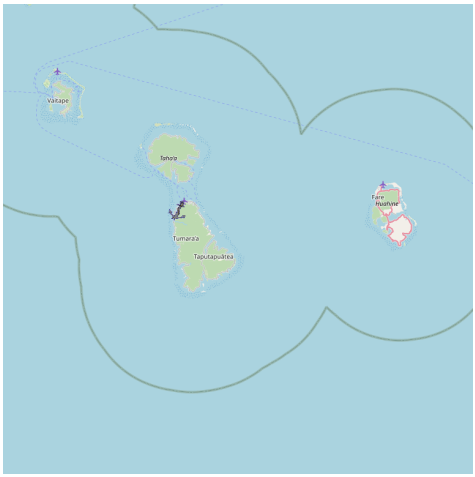


1.6.1.3 - Baie de Faafau (Raiatea)

16°44.64 S
151°29.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







2009:10:12 00:00:21

Baie située au S de la baie Apooiti, entre la pointe Farepoe et la pointe Tenape.

On peut y mouiller par 6 à 27 m.





2009:10:12 00:07:52

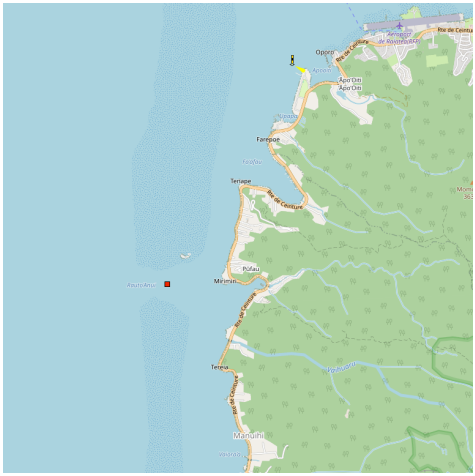


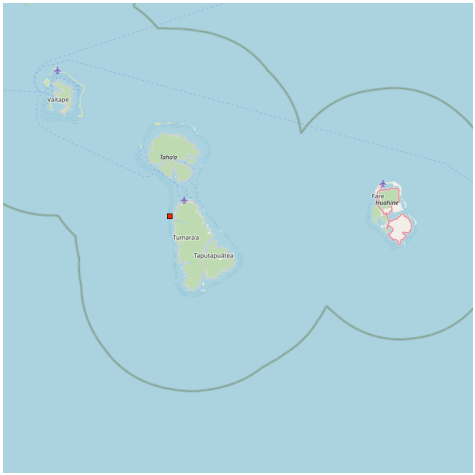
2009:10:17 05:01:11

1.6.1.4 - Passe Rautoanui (Raiatea) (I. Société)

16°45.49 S
151°30.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







Toujours praticable, cette passe (appelée aussi Mirimiri) située sous le vent de l'île dans la partie N de Raiatea donne accès au chenal navigable et aux marinas de Apoiti et Uturaerae.
Profonde (30 m) et large, on la repère en venant du large grâce à la présence de l'îlot boisé Tahunaoe situé sur le côté N.
On se guidera en venant du large sur l'alignement lumineux situé à terre (feu vert à éclat 2,5 sec visible à 5 M). Les balises ne sont pas lumineuses. La passe Rautoanui dite Mirimiri.
Photos du site: Rautoanui et Uturaerae au second plan.
http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html Le motu Mirimiri ou Tahunaoe

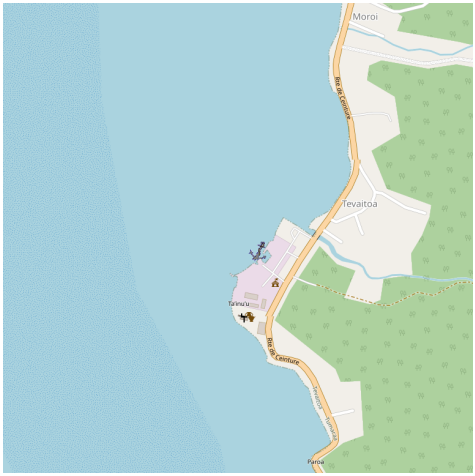


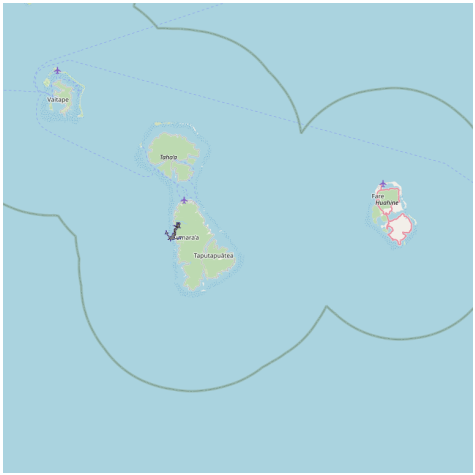


1.6.1.5 - Chenal de Vaoaara (Raiatea) (I. Société)

16°47.51 S
151°29.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





Ce chenal borde la face NW de Raiatea, il forme un cul-de-sac et n'est navigable que sur 2 M à partir de la passe Rautoanui.

Le balisage (balises rouges à terre) permet de gagner le mouillage Tainu, profond mais abrité des vents d'E et de S.

Une darse bétonnée désafectée permet d'accéder à la pointe Tainu.

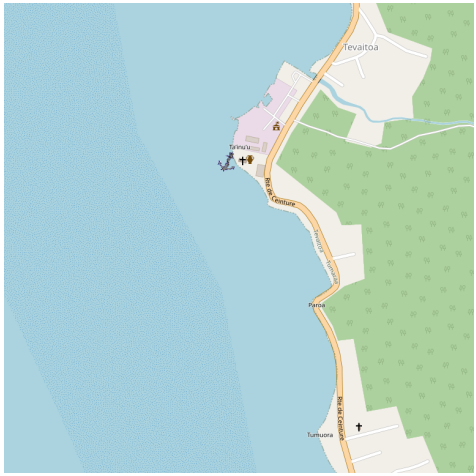
Le chenal balisé qui continue vers le S n'est accessible qu'aux embarcations de moins d'1 m de TE. Le village de Tevaitoa avant la pointe Tainu

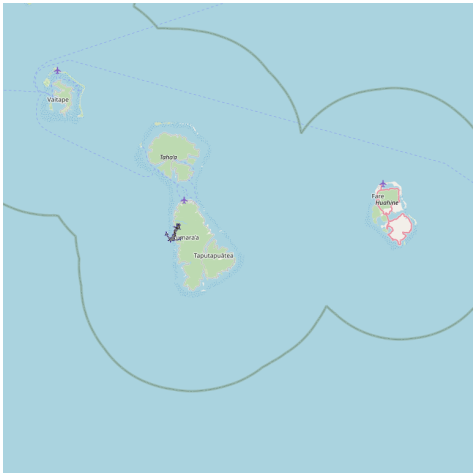


1.6.1.6 - Tevaitoa (Raiatea)

16°47.64 S
151°29.61 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







2009:10:17 04:47:15

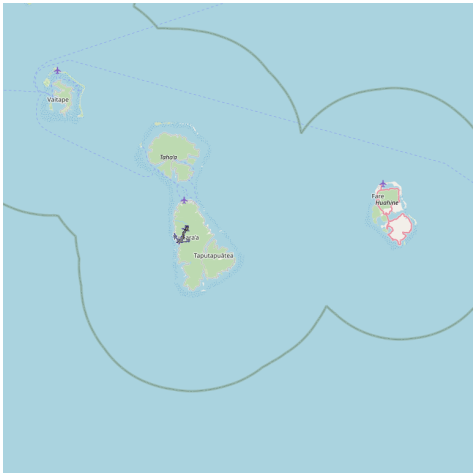
Le village est à 15 km auSW d'Uturoa. C'est à Tevaitoa qu'à eu lieu la bataille finale de la résistance contre les Français en janvier

1.6.1.7 - Baie de Haamanimo - Pufau (Raiatea) (I. Société)

16°47.89 S
151°28.42 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







Située en face de la passe de Rautoanui, cette baie donne un mouillage abrité par tous les vents autres que ceux du secteur W. Les fonds (sable et vase) sont de bonne tenue.

Un accès à la terre est possible sur la côte N de la baie.

Ce mouillage est recommandé en cas de mauvais temps,

mais reste inconfortable en cas de houle d'W pouvant se propager par la passe toute proche. La baie Pufau.



2009:10:12 00:09:10



2009:10:12 00:09:17



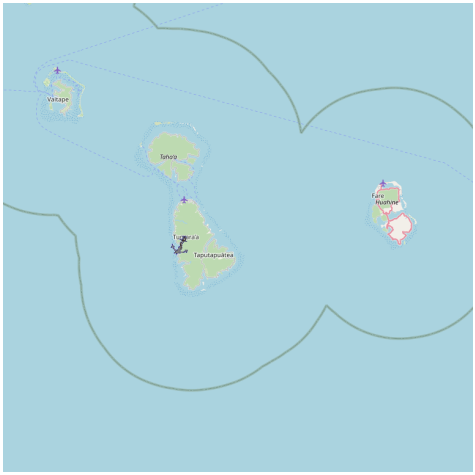
2009:10:12 00:09:23

1.6.1.8 - Baie de tetooroa (Raiatea) (I. Société)

16°49.30 S
151°28.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







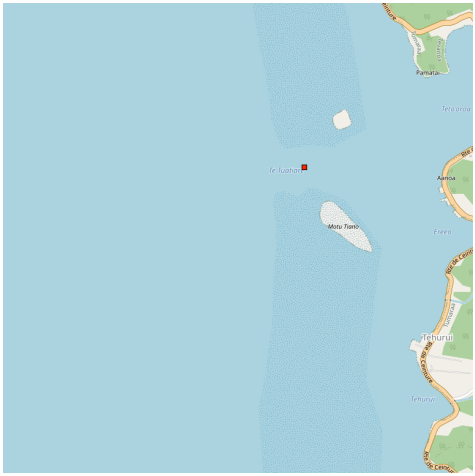
L'accès à cette baie située à 4 M dans le S de la passe Rautoanui exige de sortir du lagon pour accéder à la passe Tetuatiare ou passe Tiano profonde et sûre.
Ce lagon constitue un excellent abri et une excellente escale pour les navigateurs qui recherchent la tranquillité, la pêche et à la sortie de la passe, le surf.
L'îlot du S, motu Tiano, appartient à un richissime industriel australien qui y a construit une magnifique résidence. L'accès en est interdit. On peut en revanche débarquer sur le motu Horea situé au N, en demandant l'autorisation aux pêcheurs qui y résident. Le meilleur mouillage est au NE de l'îlot Horea, à proximité de la balise noire et blanche par des fonds de 5 à 8 m (nombreux pâtés de corail, attention à vos ancres).

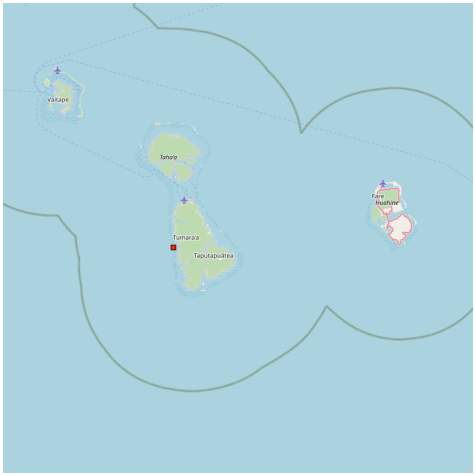


1.6.1.9 - Passe Tetuatiare ou Tiano (Raiatea) (I. Société)

16°49.56 S
151°29.47 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







Passe profonde mais étroite qui donne accès au lagon (en-cul-de-sac) de Tetooroa.

On fera cap plein E en entrant, en se guidant sur la présence des deux îlots boisés, Horea au N et Tiano au S.

Le balisage latéral classique (système international A) n'est pas lumineux. Une forte houle d'W peut provoquer de belles lames déferlantes sur les abords extérieurs de la passe, ce qui fait la joie des surfeurs.



2009:10:12 00:23:51



2009:10:12 00:24:46



2009:10:12 00:28:17



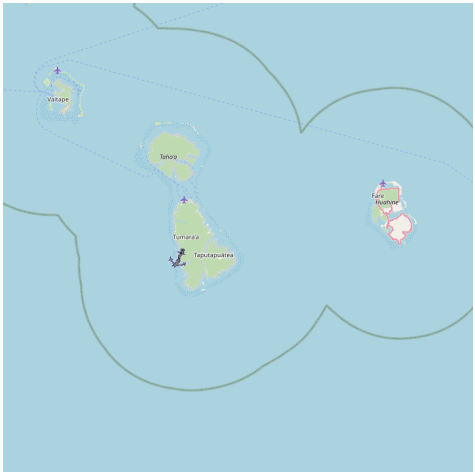
2009:10:12 00:29:56

1.6.1.10 - Baie Vaiaeho (Raiatea)

16°50.99 S
151°29.03 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest









2009:10:17 04:27:15

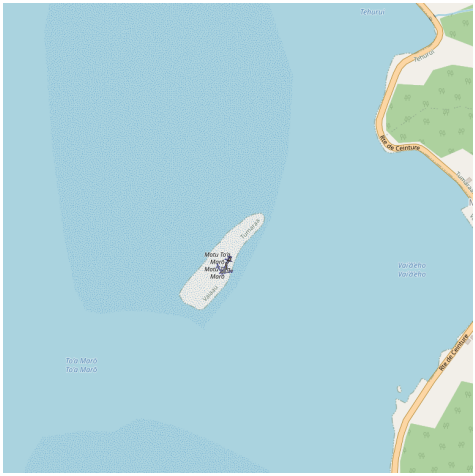
Le motu Hu au premier plan, au second, le motu Roa et au fond le motu Punaeroa et donc la passe Punaeroa. La passe Toamaro et le motu du même nom se situent à droite de la photo... je sais ce que je dis, j'habites juste en face du motu Hu ...

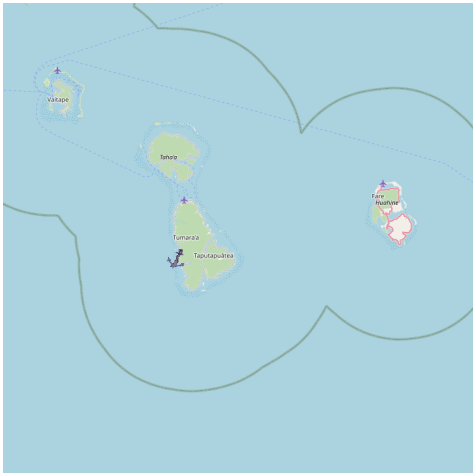
La baie de Vaiaeho se trouve face à la passe Toamaro. Un petit îlot avec quelques palmiers orne le milieu de la baie.
On mouille à l'E du motu Toamaro.

1.6.1.11 - Motu Toamaro (Raiatea) (I. Société)

16°51.01 S
151°29.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







On mouille au NE de la partie N de l'îlot Toamaro par 5 m de fond.
Y accéder de jour pour bien choisir sa zone de mouillage.
Le débarquement à l'îlot Toamaro inhabité est possible.
Cet îlot offre de belles plages de sable blanc constituant un excellent lieu de baignade et de plongée.



2009:10:12 00:35:39



2009:10:12 00:39:24

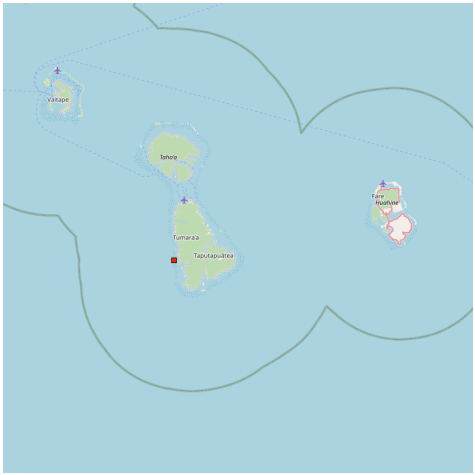
1.6.1.12 - Passe Toamaro (Raiatea) (I. Société)

16°51.20 S
151°29.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest









Large et relativement profonde (20 m), cette passe peut être considérée comme saine et facile d'accès, sauf par forte houle de secteur W.

On la repère aisément en venant du large par la présence du motu Toamaro situé sur le côté N.

Pour franchir la passe Toamaro en venant du large, on se guidera sur la balise intérieure noire et jaune cardinale W qu'on aura soin de laisser à 10° sur la droite en respectant le balisage latéral classique. Le motu Toamaro.



2009:10:12 00:39:44



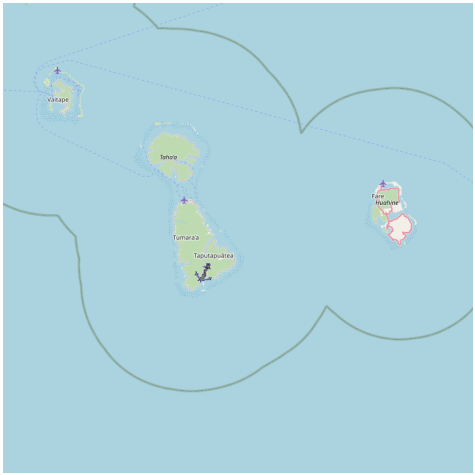
2009:10:12 00:42:35

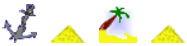
1.6.1.13 - Baie Faatemu (Raiatea) (I. Société)

16°52.83 S
151°25.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest









La baie Faatemu, avec au fond à droite sur la photo le motu Haio.
La baie Vaianae, au premier plan, et Faatemu
Baie immédiatement à l'E De celle de Tuatau. On y trouve une jolie plage.



2009:10:12 01:16:18



2009:10:12 01:16:49



2009:10:12 01:17:06



2009:10:12 01:17:12



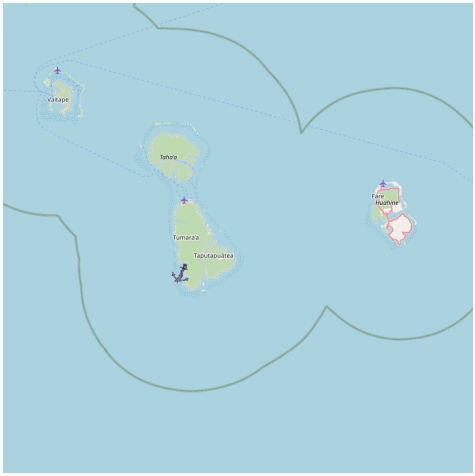
2009:10:14 02:02:43

1.6.1.14 - Chenal de Toamaro à Punaeroa (Raiatea) (I. Société)

16°52.90 S
151° 28.64 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







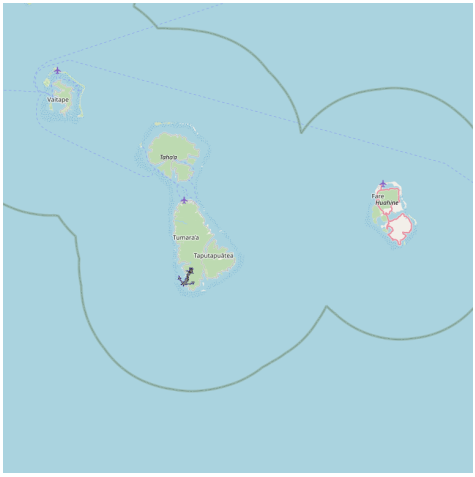
Le chenal entre la passe Toamaro et la passe Punaeroa est balisé et tout à fait navigable.
Seul le passage situé au S du village de Tahateao, à proximité de l'îlot Tapute demande une grande vigilance en raison du positionnement peu judicieux d'une balise tribord. Motu Punaeroa
Il n'existe pas de mouillage à terre valant l'escale dans cette partie de l'île. Le mouillage au S de l'îlot Punaeroa est difficile en raison des fonds importants. Les amateurs de plongée et de surf pourront par contre mouiller dans la passe par des fonds de 8 à 10 m, le temps de se livrer à leur distraction favorite.

1.6.1.15 - Baie Vaihuti (Raiatea)

16°53.39 S
151°27.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





La baie Vaihuti, est située au SW de l'île Raiatea, face à la passe Punaeroa.
Le centre de la baie est profond (entre 28 et 25 m), on peut mouiller au SE de la baie par 6 m de fond.



2009:10:17 04:14:55

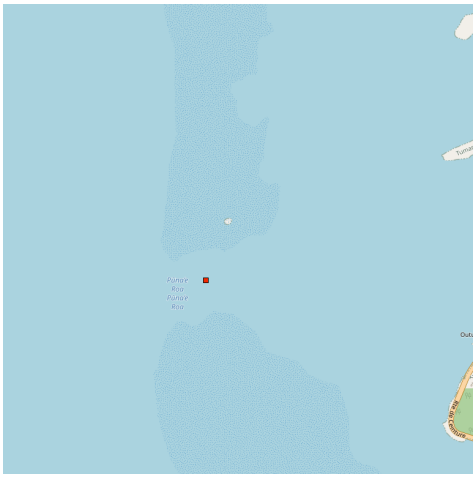


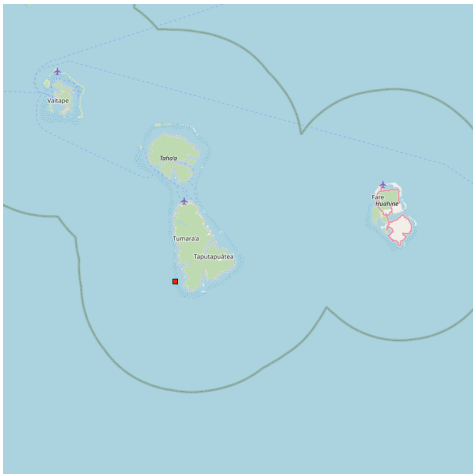
2009:10:17 04:24:35

1.6.1.16 - Passe Punaeroa (Raiatea) (I. Société)

16°53.80 S
151°29.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest





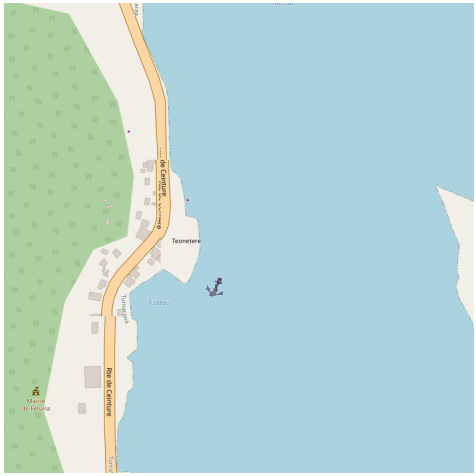
Profonde de 8 m, cette passe balisée est le plus souvent praticable sauf par houle de S ou d'W.
Le motu Moturoa face à la passe Punaeroa.

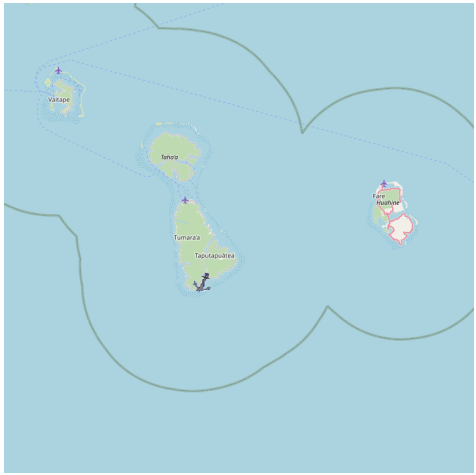


1.6.1.17 - Baie Tuatau (Raietea) (I. Société)

16°54.07 S
151°25.91 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







La navigation à partir de Nao Nao jusqu'à la passe Teavamoa est un spectacle inoubliable. Cette partie du lagon est certainement l'une des plus belles du tour de l'île (montagnes escarpées et lagon vert émeraude).

La baie de Tuatau offre un bon mouillage, abrité des vents du S. Elle est située au N de l'îlot Nao Nao.

Sous le vent de l'îlot montagneux Haio, le mouillage par 25 à 30 m y est calme et tranquille.

Un quai en béton donne accès au village de Tautara où l'on peut trouver du ravitaillement, de l'eau et une cabine téléphonique. Motu Haio face à la baie de Tuatau.



2009:10:12 01:25:22



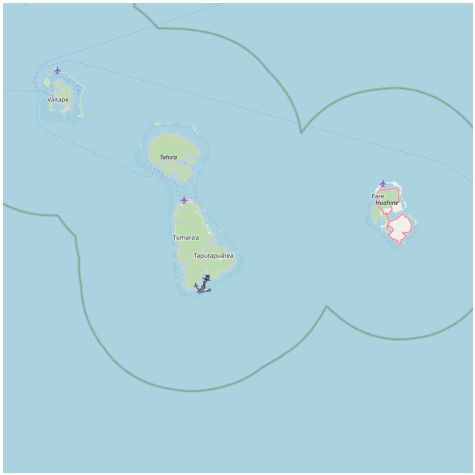
2009:10:12 01:25:30

1.6.1.18 - Motu Haio (Raiatea)

16°54.33 S
151°25.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest







On peut mouiller au N du motu Nao Nao, sous le vent de l'îlot montagneux d'Haio par 25 à 30 m de fond.



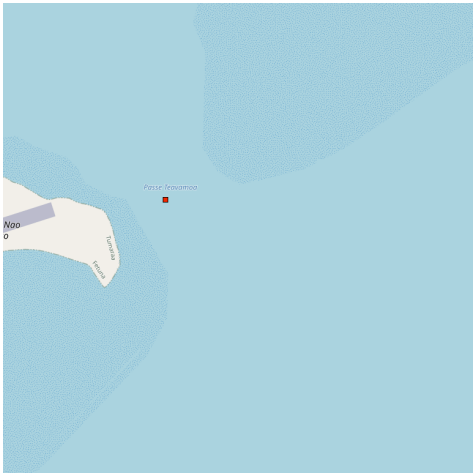
2009:10:14 02:04:54

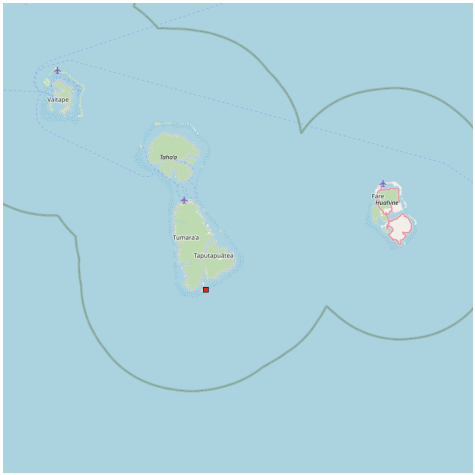
1.6.1.19 - Passe Nao Nao (Raiatea) (I Sosiété)

16°54.97 S
151°25.13 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest









Naonao et le S du lagon.
Mouillage à l'W de Naonao.
La navigation jusqu'au motu Naonao ne pose pas de problème particulier, en respectant bien sûr le balisage. La profondeur va diminuer jusqu'à moins 6 m à proximité de la pointe Ratia. Les faibles profondeurs ne permettent pas d'approcher du récif mais un mouillage de jour en bordure de la zone récifale par 2 à 3 m de fond offre de bonnes journées de pêche et de promenade sur ces vastes étendues de sable blanc recouvertes de 1 à 2 m d'eau et parsemées de massifs de corail.
En venant du S cette passe donne accès au lagon en laissant à bâbord en entrant le motu Nao Nao.
Cette passe relativement peu profonde (6 m) orientée SE/NW est très agitée par vent de secteur S et peut déferler par houle de même secteur.
Le courant sortant peut y être assez fort (3 à 4 n?uds).
Son axe est au 324 non matérialisé par un alignement.
Il n'y a pas de balisage latéral de cette passe.
On pourra se guider pour la franchir, sur la balise noire et jaune cardinale S située à terre dans le S de l'îlot Haio.

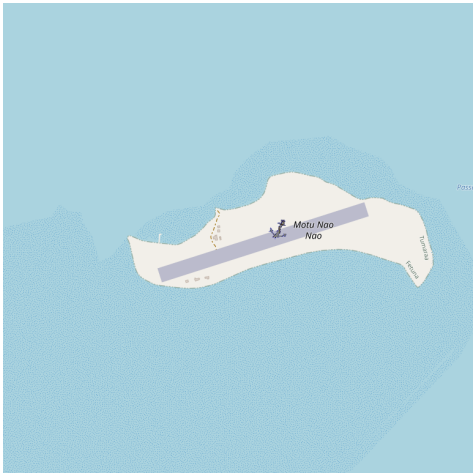


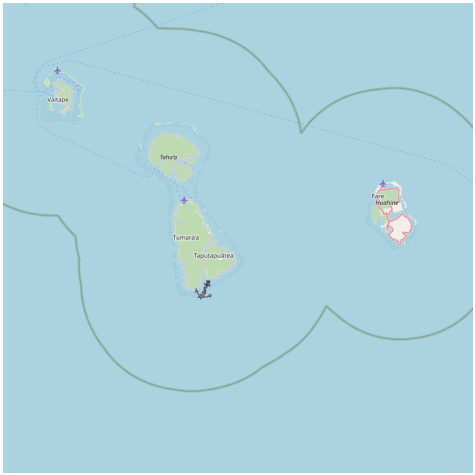


1.6.1.20 - Motu Nao Nao (Raiatea) (I. Société)

16°55.03 S
151°25.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Ouest









ez?



Mouillage à l'W de nao Nao

Le motu Nao Nao est un vaste îlot sablonneux recouvert de cocotiers et de végétation, situé au S de Raiatea.

Un précédant propriétaire avait aménagé sur cet îlot un aérodrome, aujourd'hui désaffecté, qui donne un aspect curieux à ce motu actuellement inhabité.

Le meilleur mouillage est à l'extrémité W de l'île par 2,5 m d'eau, mais la zone de mouillage est exiguë et nécessite une exploration préalable en annexe la première fois.

Pour les navires importants (TE >2 m, longueur >15 m), il faudra mouiller en eau profonde par 25 m sur la face N de l'îlot.

Le débarquement se fait sur la pointe W.

L'îlot possède une plage magnifique et généralement déserte tournée vers le récif au S de l'îlot (accessible en annexe).

Le milieu corallien jusqu'au récif est de toute beauté.

Les amateurs de pêche et de plongée pourront exercer leur passion dans la passe Nao Nao (attention au courant sortant). Mouillage au N de Nao Nao

Photos du site: http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html



2009:10:12 01:06:59

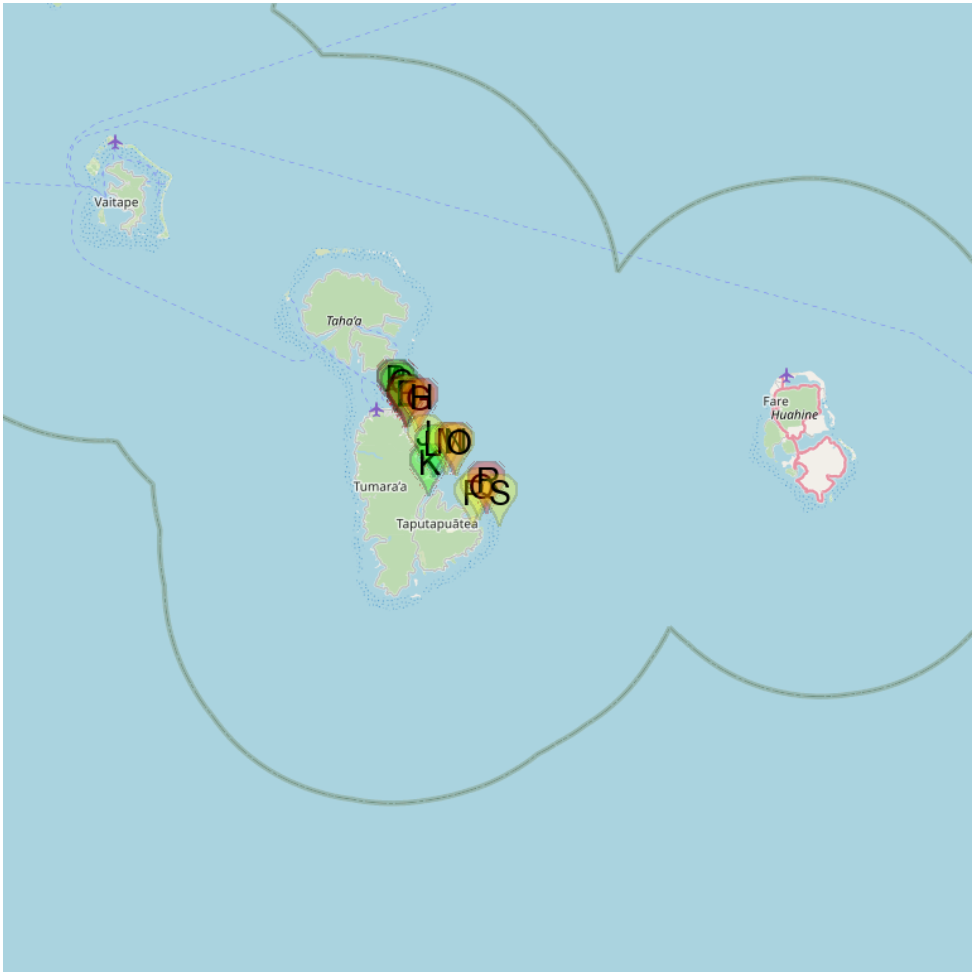


2009:10:17 04:12:32

1.6.2 - Raiatea Est

16°49.47 S
151°23.34 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est



A Colege
B Marina d'Uturoa (Raiatea) (I. Société)
C Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société)
D Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société)
E Hawaiki Nui Hotel (corps mort)
F Hawaiki Nui Hotel (mooring)
G Motu Taoru (Riatea) (I. Société)
H Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société)
J Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société)
K Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société)
L Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société)
M Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société)
N Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société)
O Motu Iriru (Raiatea) (I. Société)

P Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société)

R Passe Teavamoa (Raiatea) (I. Société)

Q Pointe Atiapiti (Raiatea)

S Motu Oatara (Raiatea) (I. Société)



Raiatea Est

Le marae Taputapuatea.

2009:10:11 06:13:30

La partie E de Raiatea est composée de 3 passes (Teavarua, Iriru et Te Ava Moa). La capitale Uturoa et l'aéroport sont situés au NE de l'île. Le mont Oropiro culmine au SE avec 824 m.

C'est sur la côte E aussi que l'on trouve le fameux marae Taputapuatea, le plus grand et le plus important de Polynésie.

C'etait le centre culturel et religieux où se réunissaient les princes et chefs spirituels, délimité par de grandes dalles de corail arrachées au lagon, représentanant chacune un roi ayant régné sur l'île. Afin d'en partager le mana (force spirituelle), l'usage impliquait que chaque autre marae polynésien possède au moins une pierre de Taputapuatea. Ses cérémonies attiraient des gens de tous les archipels. C'etait le siège social ou se prenaient toutes les grandes décisions.

La conception et la construction d'un marae variaient d'une île à l'autre, mais l'architecture de base comprenait généralement une aire rectangulaire, la cour du marae, pourvue d'une plate-forme (ahu) à l'une des extrémités et d'un ensemble de pierres dressées.

Les cérémonies religieuses qui s'y déroulaient donnaient lieu à des prières et à des invocations aux ancêtres ou aux divinités ainsi qu'à des sacrifices.



Raiatea Est

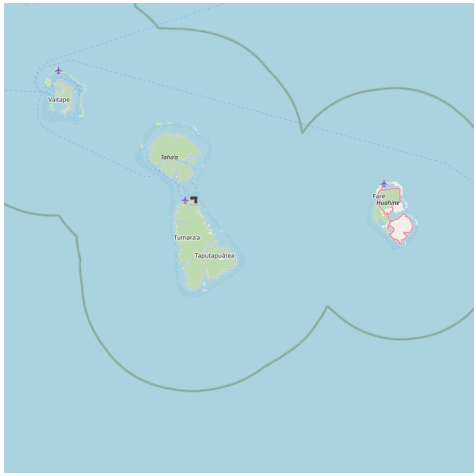
2009:10:14 03:56:08

1.6.2.1 - Marina d'Uturoa (Raiatea) (I. Société)

16°43.48 S
151°26.80 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





canal 12, 16 220v, 380v



La marina d'Uturoa

Les quai sont équipés de bornes avec eau et électricité.

Située à Uturoa, à 0,5 M au N du port, face au temple protestant, accès par la passe Teavapiti, la marina est gérée par le Service de l'Équipement.

* Deux pontons d'environ 30 m et corps-morts, offrant environ 100 places
* Tirant d'eau: 3 m à l'entrée, 4 m à l'intérieur

* Contact: tél: 60 26 09 - fax: 66 31 52

Entrée de la marina

Le point essence.

Le yacht club







2009:10:11 22:59:16



2009:10:11 22:59:33



2009:10:11 22:49:52



2009:10:11 22:52:47

2009:10:11 22:53:19

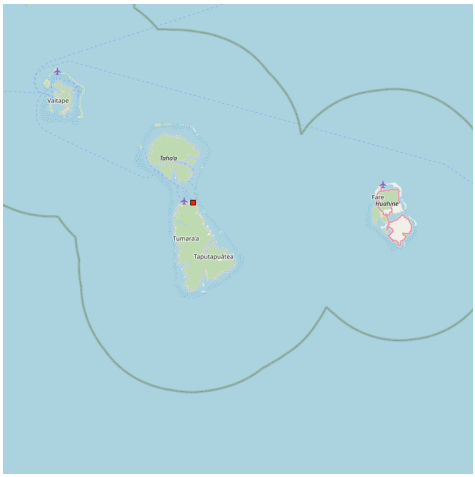


1.6.2.2 - Colege

16°43.61 S
151°26.85 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est

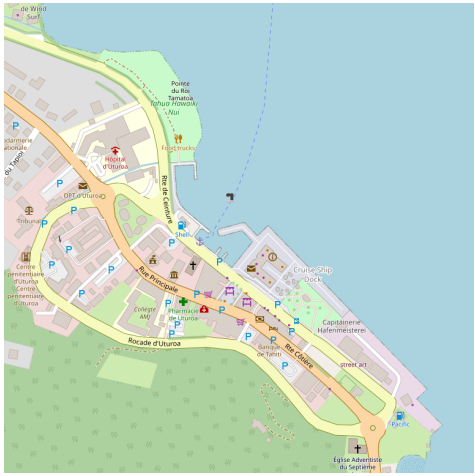


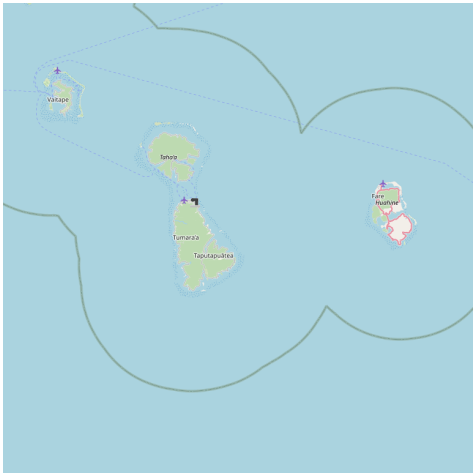


1.6.2.3 - Port d'Uturoa (Raiatea) (I. Société)

16°43.73 S
151°26.55 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





Wi fi gratuit



Uturoa est un port de commerce, les navires approvisionnent l'ile plusieurs fois pas semaine, un port de plaisance, les voiliers font relache lors de leurs croisières dans l'archipel. C'est aussi un port de paquebots, Raiatea est une escale privilégiée et un port de transport de passagers, les navettes attendent touristes et habitants pour se rendre sur les iles voisines (Tahaa, Bora Bora et Maupiti sont les destinations qui vous sont offertes).

Le bateau, comme l'avion, est un outil de communication.

On en croise une grande diversité, des petits, des grands, un catalogue complet de ce qui existe sur le marché!

Les enfants viennent à l'école en bateau,on fait ses courses en bateau. On amarre son embarcation au ponton de bois et il suffit de traverser la route!

Derrière les navettes accostées, on aperçoit la capitainerie.

Le quai principal fait 150 m de long. Il peut être inconfortable par fort vent de NE.

Laisser un équipier à bord si vous devez vous absenter.









Les deux alignements pour rentrer au port d'Uturoa.
2009:10:17 05:27:02
2009:10:17 05:26:04



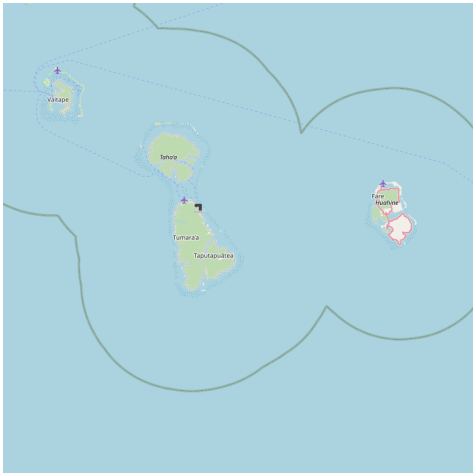
1.6.2.4 - Hawaiki Nui Hotel (mooring)

16°44.44 S
151°26.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







In front of the Hawaiki Nui Hotel, you can find , mooring buoy and water (free if you have a drink or eat at the hotel, even for the everyday happy hour).
Perfect stop when you go to or come back from Huahine
En face de Hawaiki Nui Hotel, vous trouverez des corps mort et de l'eau (gratuit si vous allez au bar ou au restaurant de l'hôlel, y compris lors du happy hour quotidien)http://www.hawaikinuihotel.com/
Excellent restaurant, we recomand it.
Ask the hotel about the special price for a stay before or after your cruise, and for all sailing people.
Demandez à l'hôtel leurs tarifs spéciaux avant ou après croisière et pour tous les navigateurs

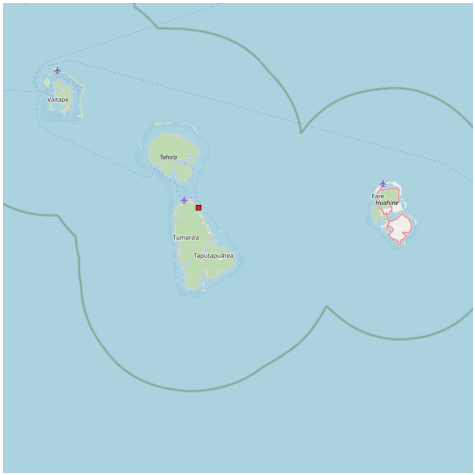
1.6.2.5 - Hawaiki Nui Hotel (corps mort)

16°44.44 S
151°26.13 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est

(689)600500





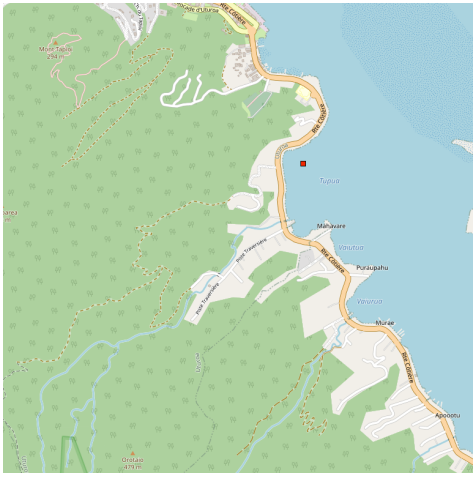
In front of the Hawaiki Nui Hotel, you can find , mooring buoy and water (free if you have a drink or eat at the hotel, even for the everyday happy hour).
Perfect stop when you go to or come back from Huahine
En face de Hawaiki Nui Hotel, vous trouverez des corps mort et de l'eau (gratuit si vous allez au bar ou au restaurant de l'hôlel, y compris lors du happy hour quotidien)
Parfaite halte en partance ou au retour de Huahine
leur site (their website) : http://www.hawaikinuihotel.com/
Excellent restaurant, we recomand it.
Ask the hotel about the special price for a stay before or after your cruise, and for all sailing people.
Demandez à l'hôtel leurs tarifs spéciaux avant ou après croisière et pour tous les navigateurs

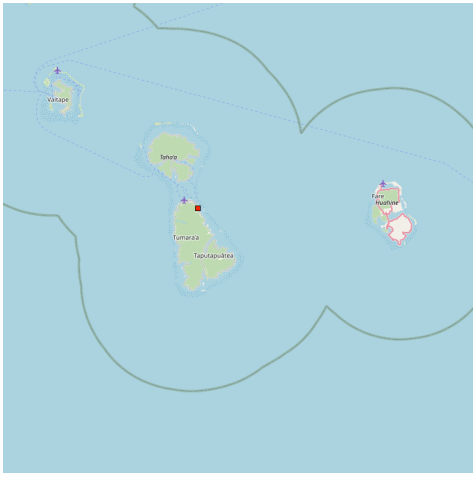
1.6.2.6 - Baie de Tepua (Raiatea) (I. Société)

16°44.50 S
151°26.18 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est

in front of hote Bonne tenue.







Les bungalows de l'hôtel Hawaiki Nui dans la baie de Tepua.

Compte-tenu des nombreux massifs de corail, on utilisera le chenal balisé de jour seulement côté terre, ou mieux encore, lorsque la visibilité est bonne on peut suivre le tombant côté récif jusqu'à la passe Teavapiti.

La baie de Tepua au N de la pointe Mahavare offre un excellent mouillage, tranquille, abrité de tous les vents sauf les vents de NE et par des fonds de bonne tenue de 15 m.

Corps morts devant hotel, gratuit si vous faites un tour au bar (happy hour) ou au restaurant.



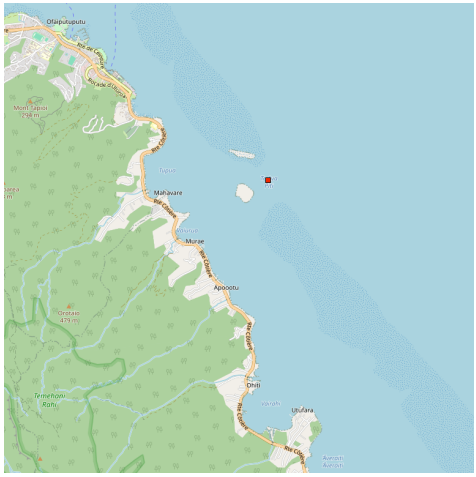


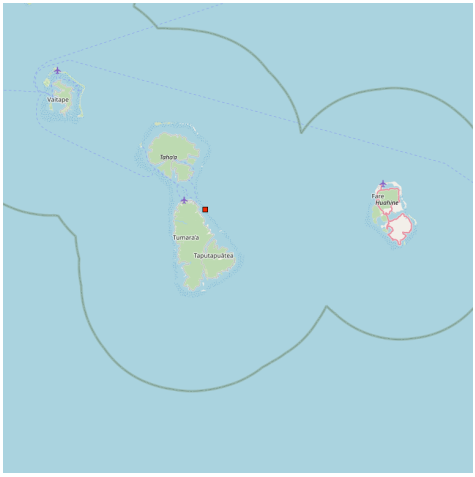
2009:10:17 05:26:51

1.6.2.7 - Passe Teavapiti (Raiatea) (I. Société)

16°44.65 S
151°25.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







Le mont Tapioi avec son sommet tout plat est remarquable.
On utilisera le chenal N passant entre les îlots Teraro à tribord et Taoru à babord, le chenal passant au S, bien que plus profond et large, n'est pas balisé.
Les bouées d'entrée sont visibles à 3 M et
l'alignement lumineux à terre (balises blanches) est visible de nuit à 7 M (feu à occultation rouge 4 sec).

C'est la passe la plus praticable pour accéder à Uturoa par l'E.
En venant de Huahine, on la repère de loin en piquant sur le mont Tapioi (295 m) avec son sommet tout plat, surmonté de plusieurs antennes télé, à l'extrémité N de l'île Raiatea. On distingue en s'approchant, les motu Tetaro (ou Ofetaro) et Taoru.
Une grosse bouée flottante rouge est située un bon 500 mètres en avant de l'îlot. Elle est placée en pleine eau (8 à 10 mètres de profondeur), elle est donc très franche pour un voilier et peut être rasée.
De nuit son feu est isophase rouge 4 secondes. A environ 180 mètres de cette bouée flottante rouge, une bouée flottante verte lui fait face et marque l'entrée de la passe et l'extrémité des brisants. Celle là il ne vaut mieux pas la raser.
De nuit elle est isophase verte 4 secondes.
Une fois passée la bouée verte flottante, on laisse sur tribord en entrant, devant le motu Ofetano, une balise verte (flèche N°7) portant un cône pointe en haut. Cette fois on est bien à l'intérieur de la passe. Toujours dans la passe, coté bâbord en entrant, une
balise rouge portant une marque cylindrique signale les hauts fonds qui débordent l'îlot Taoru.
Sitôt passée la dernière balise du motu Ofetaro, on prend sur la droite l'alignement 314 pour gagner les installations portuaires d'Uturoa.











Passe Teavapiti depuis le mont Tapioi.



2009:10:17 05:27:23



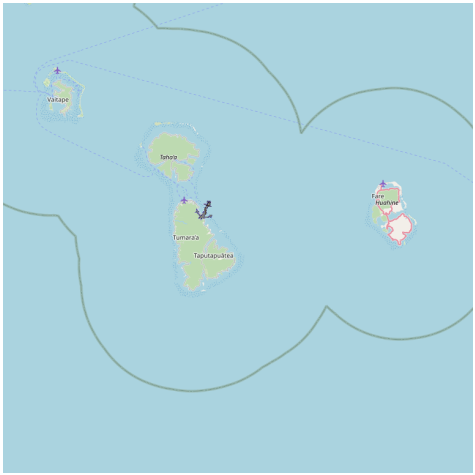
2009:10:17 05:27:16

1.6.2.8 - Motu Taoru (Riatea) (I. Société)

16°44.78 S
151°25.49 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







L'îlot Taoru, situé au milieu de la passe Teavapiti, offre un excellent mouillage avec plage de sable blanc par 10 m de fond dans la partie W/SW de l'îlot, à 50 m au N.

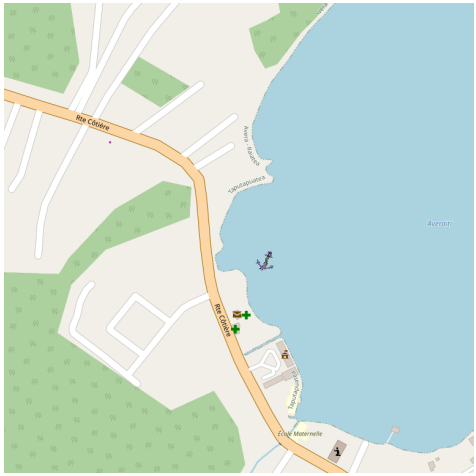
2009:10:13 22:30:33

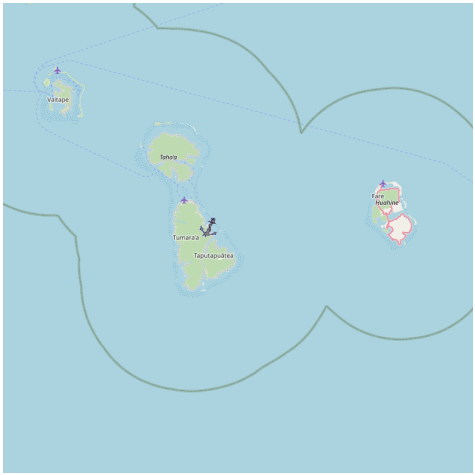


1.6.2.9 - Baie de Faarepaiti (Raiatea) (I. Société)

16°46.95 S
151°24.86 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est









2009:10:14 02:14:44

A l'exception de la baie Faarepaiti, la côte, de Opoa à Faaroa, n'offre que peu d'intérêt.

On pourra chercher un mouillage pour la journée sous le vent du récif barrière ou à proximité de l'une des nombreuses patates de corail qui jalonnent le lagon.



2009:10:14 02:14:50



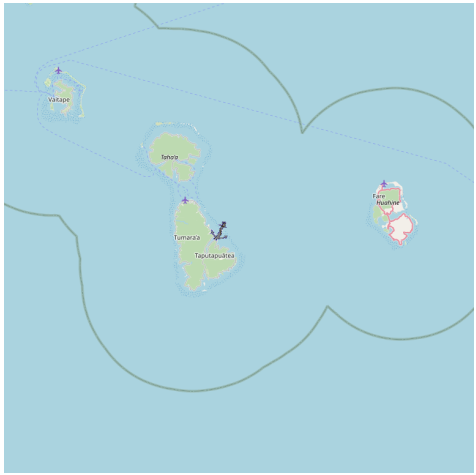
2009:10:14 02:15:15

1.6.2.10 - Motu Tipaemau (Raiatea) (I. Société)

16°47.40 S
151°23.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





L'îlot Tipaemau, au N de la passe, peut être abordé par un étroit chenal situé dans la partie N. On y naviguera avec précaution pour éviter les stations perlières situées à l'entrée.

Si on doit rester la nuit à ce mouillage, il est préférable de s'embosser sur l'arbre à terre, la plage étant acore et le rayon d'évitage restreint, compte tenu de la profondeur (25 m).

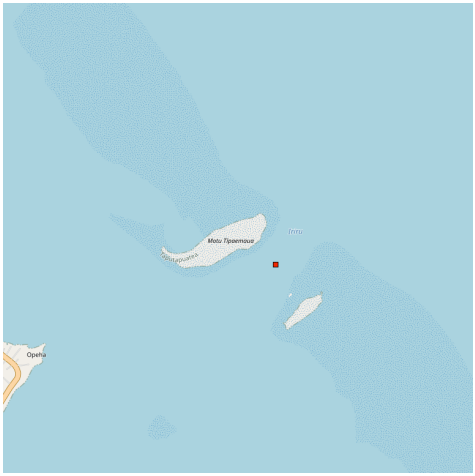


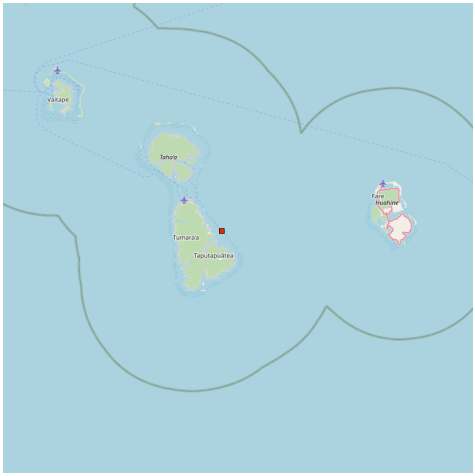
2009:10:13 21:44:14

1.6.2.11 - Passe Iriru ou Maire (Raiatea) (I. Société)

16°47.43 S
151°23.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







Située à 3 M dans le S de la passe Teavapiti, en venant du large, on la repère facilement grâce aux deux motu qui la bordent, le motu Tipaemau au N et le motu Iriru au S.

Cette passe étroite mais profonde est praticable par tous temps.On prendra soin en venant du large de bien garder le milieu de la passe en pointant sur la balise cardinale W au milieu du lagon, qu'on gardera au 217 vrai en l'alignant avec le sommet du mont Maufenua.

Les côtés de la passe sont balisés par des marques latérales non lumineuses.Passe Maire et baie de Faaroa.





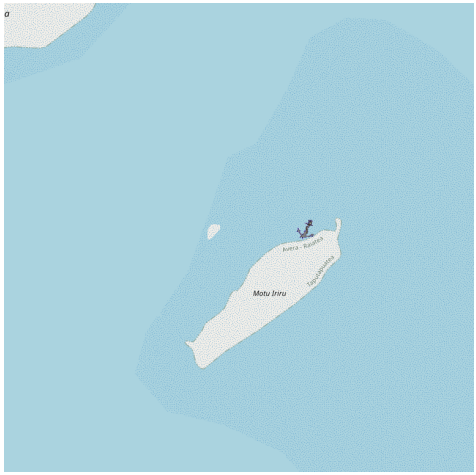


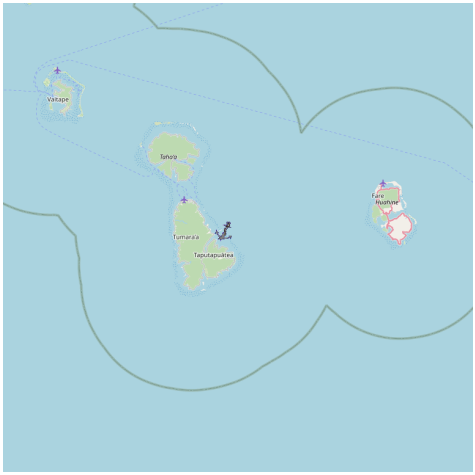
2009:10:13 21:48:40

1.6.2.12 - Motu Iriru (Raiatea) (I. Société)

16°47.55 S
151°22.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est









Le motu Iriru, au S de la passe, appartient au domaine public et offre de belles plages côté passe aux visiteurs. On mouille au S de l'îlot juste après le tombant par 15 à 20 m.



2009:10:13 21:48:29



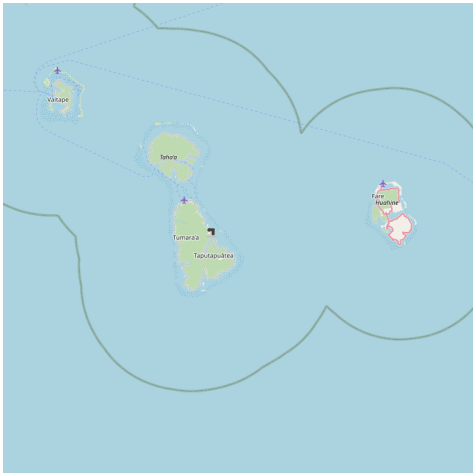
2009:10:13 22:13:52

1.6.2.13 - Baie de Opoa (Raiatea) (I. Société)

16°47.56 S
151°24.38 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







Le marae de Taputapuatea

Plage et marae d'Opoa, avec le quai en forme de T.
Le quai en béton.
On y trouve une douche .
Eglise d'Opoa.
Cette baie, largement ouverte, offre un grand intérêt touristique et l'avantage d'offrir au plaisancier un petit quai en béton de 10 m de long à proximité immédiate des sites archéologiques de Taputapuatea.
Ces sites sont à visiter impérativement. Un quai a été construit à proximité immédiate du site archéologique. Le quai bien abrité offre de bons points d'amarrage.







2009:10:13 21:40:05



2009:10:13 21:42:52



2009:10:13 21:42:24



2009:10:13 21:38:14



2009:10:14 04:10:41



2009:10:14 04:11:06

1.6.2.14 - Baie de Faaroa (Raiatea) (I. Société)

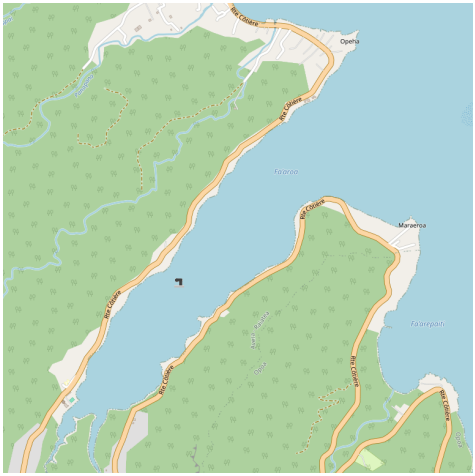
16°48.76 S
151°24.72 W

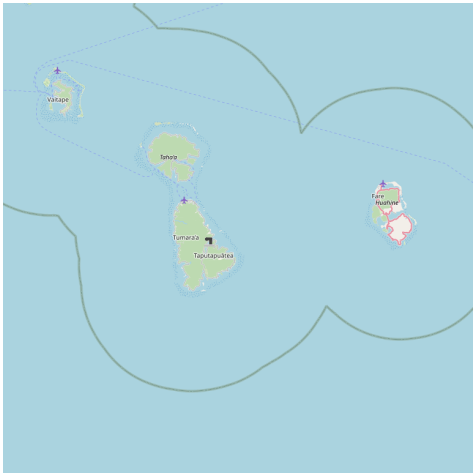
SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est





canal 10 







Merci de me situer l'emplacement du pk 20 ou habite ma fille



http://pguiraudou.free.fr/Albums Photos/Raiatea vue du ciel/index.html
Cette baie profonde offre un excellent mouillage et abrite dans sa partie centrale la base de la société de charter Sunsail. Cette société met à disposition des plaisanciers à titre gracieux des mouillages sur corps-morts et l'accès à leurs installations. On peut s'y ravitailler en eau (contacter Sunsail sur VHF canal 10 ou tél. 66 23 18).
Au-dessus de la station Sunsail, dominant la baie, existe une très sympathique pension, la Croix du Sud (Tél/Fax: 66 27 55).

Les amateurs de tranquilité pourront dépasser la base Sunsail et aller mouiller vers le fond de la baie par 6 à 10 m.
La rivière Apomau qui débouche au fond de la baie peut se remonter en annexe sur environ 1 km. On peut y prendre d'excellents bains de rivière.





2009:10:13 22:06:42



2009:10:13 22:07:32



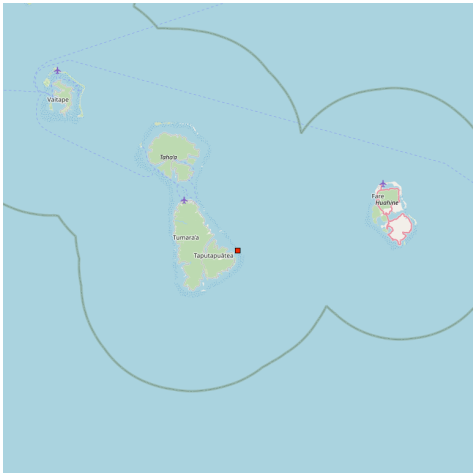
2009:10:13 21:57:21

1.6.2.15 - Passe Teavamoa (Raiatea) (I. Société)

16°49.92 S
151°20.86 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







La passe de Teavamoa et les baies de Opoa et Hotopuu.
Le marae Taputapuatea, face à la passe.
C'est la "passe sacrée" qui donnait accès au grand Marae Taputapuatea situé à terre juste dans le prolongement de la passe.
Par cette passe, étroite mais profonde, on peut entrer dans le lagon même par vent fort. En venant du large on pourra s'en approcher en se repérant sur le motu Oatara situé à 1 M dans le S, motu qui marque l'extrémité E du récif barrière.
L'axe de la passe est au 233, les côtés étant balisés par un système latéral classique non lumineux.
Pour franchir aisément la passe, qui ne dispose pas d'alignement, on pointera sur le sommet Rauhotu (153 m) situé en arrière de la pointe Atiapiti et reconnaissable à son tombant vertical et à ses arbres de fer (aito) au sommet.
Cette passe Teavamoa donne directement accès à la baie d'Opoa, qui dispose d'un petit quai en béton avec 2 m de TE, et au célèbre site religieux de Taputapuatea.

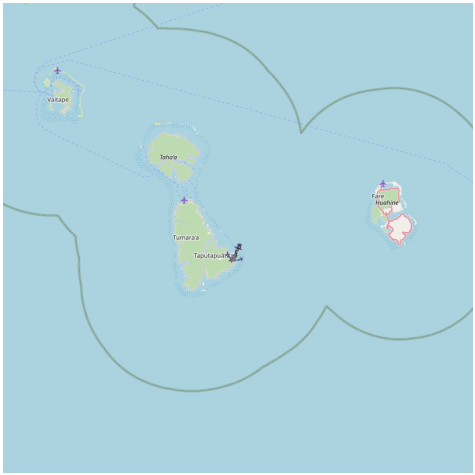


1.6.2.16 - Pointe Atiapiti (Raiatea)

16°50.24 S
151°21.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est







2009:10:15 19:43:19

La pointe Atiapiti et son marae. La plage de l'hôtel.

C'est sur la pointe Atiapiti qui fait face à la passe Te Ava Moa, que se trouve le célèbre marae Tapuatapuatea. L'hôtel Atiapiti est mitoyen de ce lieu sacré, en bordure de plage. Le motu Oatara est situé à 1M dans le S de la passe.

L'hôtel Atiapiti (http://www.atiapiti.com):(689) 66 16 65Email : atiapiti@mail.pfvous accueille à midi pour le déjeuner si vous le souhaitez. Vous pouvez accéder à la jetée de l'hôtel en annexe (3,5m de profondeur à l'extrémité du ponton). L'accueil y est agréable et la cuisine d'Arsène est bonne!



La jetée de l'hôtel Atiapiti avec au fond le motu Oatara.
On peut mouiller au NE du motu Oatara pour le déjeuner.
2009:10:16 00:52:54



2009:10:16 00:59:52



2009:10:11 06:13:51

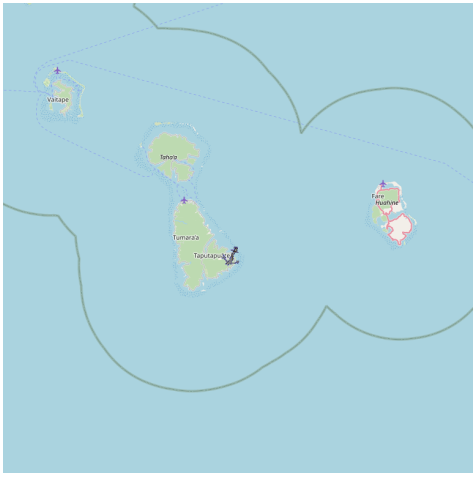
1.6.2.17 - Baie Hotopuu (Raiatea) (I. Société)

16°50.66 S
151°21.83 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est

Bonne tenue.







Après la baie Faatemu, la côte n'offre plus beaucoup de possibilité de mouillage jusqu'à la baie Hotopuu, à la pointe SE de Raiatea.

Cette baie profonde et sauvage offre un excellent abri (<1,5 m) puis un autre à mi-parcours, à fleur d'eau sur le côté droit de la baie.

Au fond de la baie sur la partie S, on peut visiter les vestiges du marae Teriponui et de nombreuses habitations maintenant abandonnées.

A l'entrée de la baie se situe l'hôtel Atiapiti disposant d'un ponton d'accès.

On peut s'arrêter au village de Puahine réputé pour ses vasques et ses piscines naturelles. On y accède par un quai bétonné pour y trouver de l'eau et du ravitaillement.

En faisant route vers l'E, on trouvera des mouillages de jour intéressants côté récif, pour ceux qui aiment la plongée et la baignade.



2009:10:14 02:43:10



2009:10:14 02:49:54

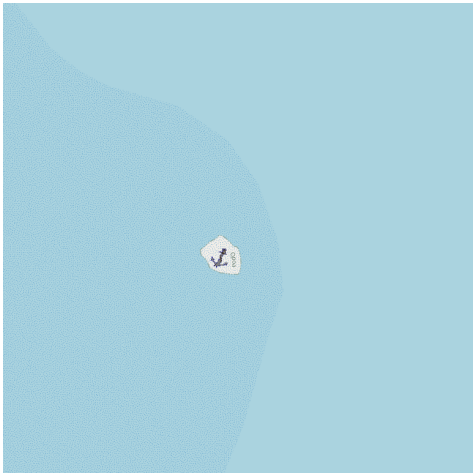


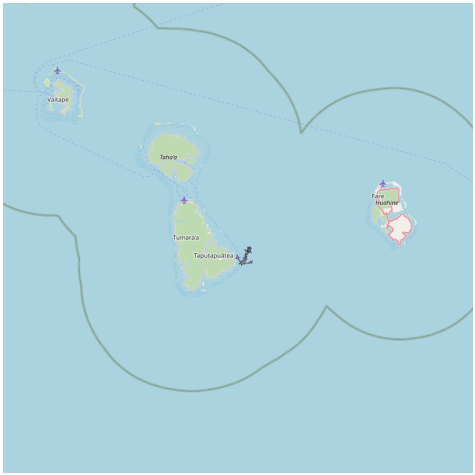
2009:10:17 03:40:27

1.6.2.18 - Motu Oatara (Raiatea) (I. Société)

16°50.67 S
151°20.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Raiatea (Soc.) - Raiatea Est









2009:10:14 02:36:46

Le motu Oatara, situé à 1 M dans le S de la passe Teavamoa, vaut l'excursion en annexe mais il est peu facile d'accès en raison des faibles profondeurs avoisinantes.

C'est un bon lieu de plongée, on peut admirer le corail de la barrière récif qui se trouve non loin de l'îlot.

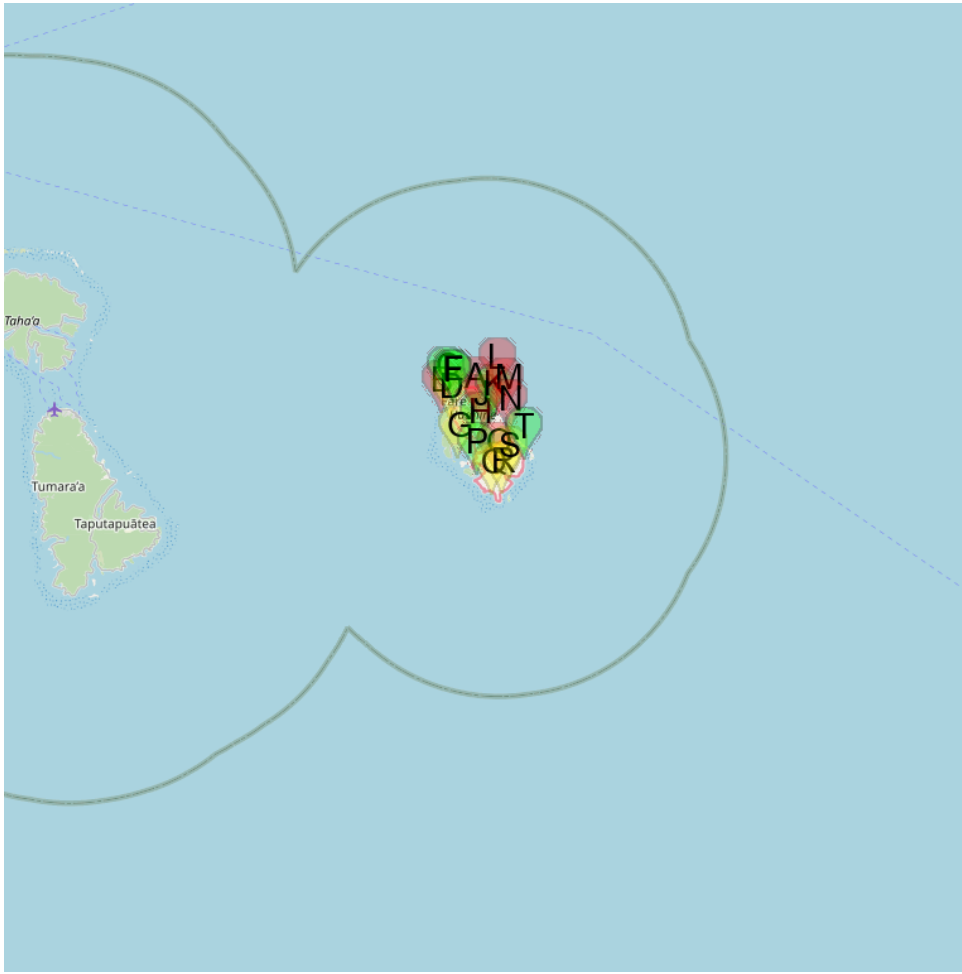


2009:10:15 22:03:23

1.7 - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

16°45.37 S
151°00.00 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)



A Huahine Nui (I. sous Vent)
B Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
C Passe d'Avamoa (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
D Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous V
E Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
F Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)
G Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous V
H Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
J Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
K Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)
L Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
M Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
N Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
O Huahine Iti (I. Sous Vent)

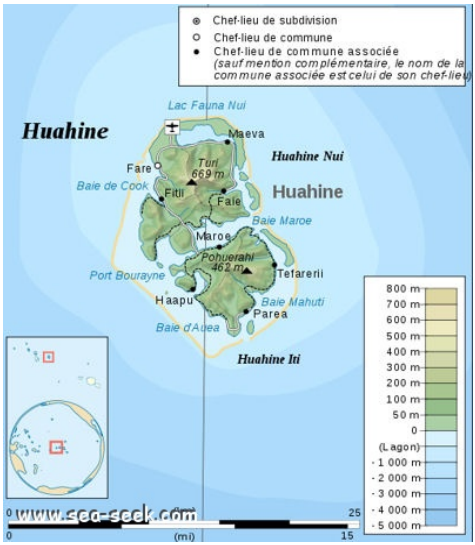
P Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

Q Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

R Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent)

S Baie Mahuti (Huahine)

T Tefarerii (Huahine)



Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

Huahine ou "l'île mémoire" ou "île des Femmes" est une île faisant partie des îles Sous-le-Vent dans l'archipel de la Société en Polynésie française.

Elle fait environ 9 M du N au S et 6 M d'E en W.

Issue d'un ancien volcan dont toute la partie centrale s'est effondrée, elle est en fait formée de deux îles montagneuses, laissant entre elles deux profondes baies (Maroe et Bourayne) qui ne sont guère séparées que par un pont routier.

Huahine est protégée par un lagon turquoise où on accède par 5 passes principales.

Les deux îles sont nommées Huahine Nui (la grande, au nord) qui culmine à 669 m (mont Turi)et Huahine Iti (la petite, au sud) à 462 m (mont Puhueri), mais sont en fait de taille assez peu différente, Huahine Nui étant toutefois plus haute, et de formation plus récente.

Elles sont séparée par un étroit (large d'une dizaine de mètres seulement) chenal peu profond.

Les reliefs sont doux et les pentes verdoyantes.

Il reste de nombreux vestiges des cultures anciennes, depuis que l'île a été occupée, apparemment au 10e siècle. Son mystérieux passé archéologique et historique a été à l'origine de nombreux mythes et légendes qui font que'on l'appelle aussi "île secrète" ou "île sacrée".

Le capitaine Cook fut le premier Européen à visiter l'île Huahine, y faisant plusieurs escales entre 1769 et 1773, puis en 1777 où il y rest 7 semaines.

Les missionnaires de la Société de Londres s'installèrent dans l'île en 1808 et convertirent les habitants de l'île au protestantisme.

Huahine fut la dernière ville Sous le Vent à être rattachée à la France en 1888, non sans résistance (un monument aux morts à proximité du mont Maeva en est

un témoignage). En 1897 elle fut annexée à la France. La citoyenneté française ne fut accordée aux habitants qu'en 1946.
Les approches de Huahine sont faciles et sans danger.
Venant de Tahiti ou Moorea, on choisira la côte N bordée par un récif frangeant, donc il n'y a pas de lagon et peu de plage, mais il est plus facile à reconnaître de nuit en raison des lumières visibles à partir de 5 M de distance.
De jour, on fera cap sur le mont Taua Tapu (440 m de haut), visible par beau temps à une vingtaine de M de distance.
Si on choisit la route S, on prendra du large autour de la pointe Tiva, le récif débordant d'un bon mille de la côte. Huahine possède un petit aéroport construit sur le motu Oavarei (appelé ainsi au N de l'île) relié à Huahine par un pont.
C'est au S et à l'W de l'île que le lagon est le plus large.
Une série d'îlots s'échelonnent le long des façades orientales des deux îles.



Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)

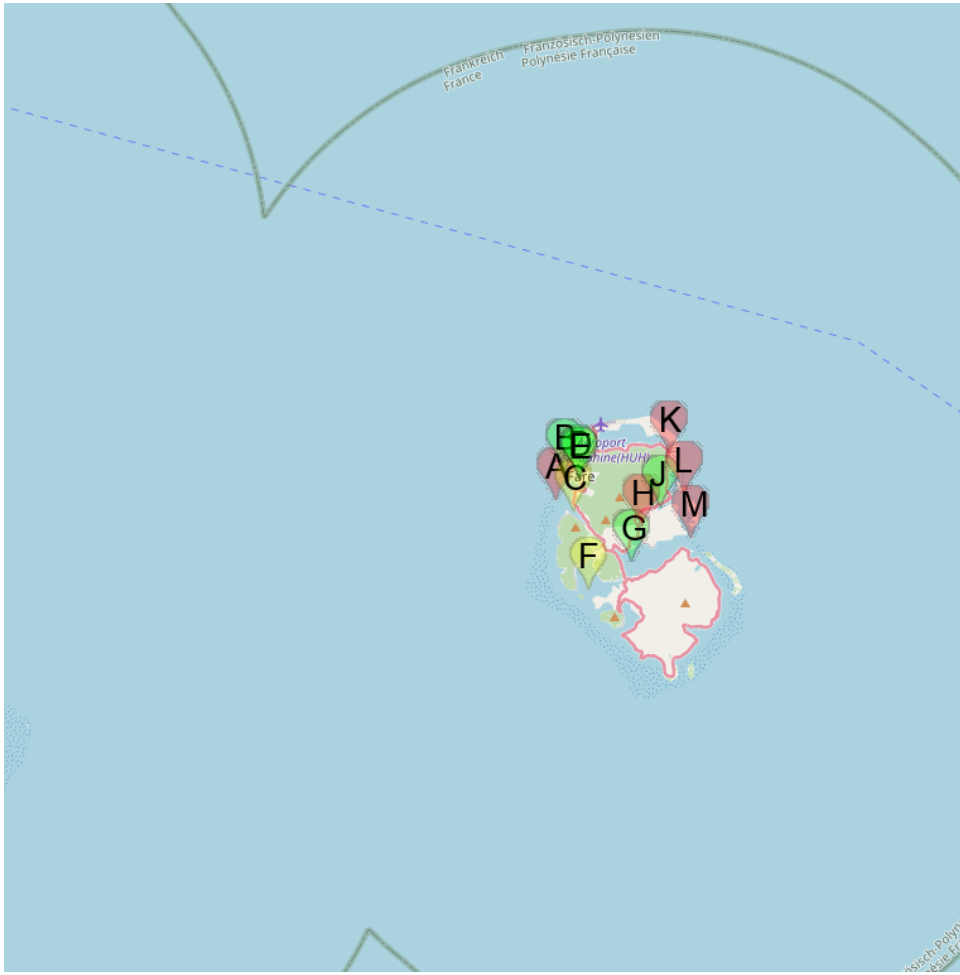


Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société)
2009:10:14 19:46:25

1.7.1 - Huahine Nui (I. sous Vent)

16°43.32 S
151°00.66 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)



A Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
B Passe d'Avamoa (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
C Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent)
D Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
E Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)
F Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
G Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
H Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
J Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)
K Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
L Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)
M Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

Huahine Nui est la partie N de Huahine, elle culmine à 669m (mont Turi). Elle est

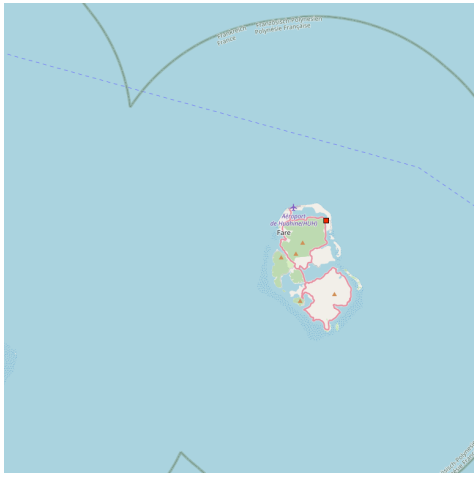
reliée par un pont à Huahine Iti située au S.

1.7.1.1 - Maeva (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.11 S
150°59.14 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







Le chenal artificiel au N de la passe Tiare.

Dans les temps anciens, Huahine était le centre de la culture polynésienne. Maintenant, de toutes les îles de la Polynésie française, Huahine est le plus riche en sites archéologiques. Dans le seul village de Maeva, il y a une trentaine de marae (lieu de cérémonie) restaurés.

Le lac Fauna Nui communique avec la mer par un chenal étroit. On peut y voir des pierres empilées formant un "V". Ces édifices sont d'anciens pièges à poissons et qui sont encore utilisés de nos jours exactement comme il y a des centaines d'années. Le poisson est poussé vers les pièges par le reflux des marées.

Un chenal artificiel a été creusé au N de la passe Tiare, entre le motu Oaverei et Papiti et la côte. Il permet d'accéder au village de Maeva et aux sites archéologiques (Musée en plein air qui présente 25 maraes qui sont des anciens lieux de culte ou sanctuaires. Ils sont sacrés et destinés à la célébration sociale et religieuse. Parfois l'on y sacrifiait des hommes.) Le village de Maeva.

Pont qui relie Maeva au motu Papiti



HUAHINE IS A PARADIS





2009:10:15 00:00:41



2009:10:15 00:04:06



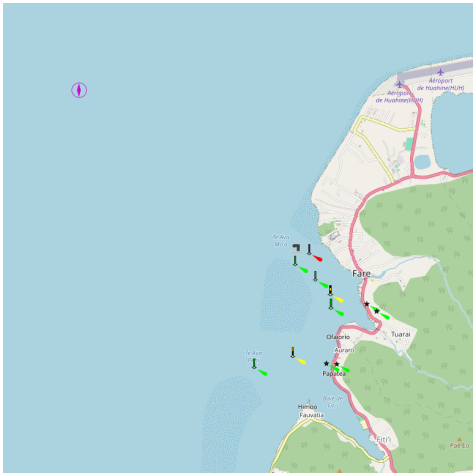
2009:10:15 00:04:53

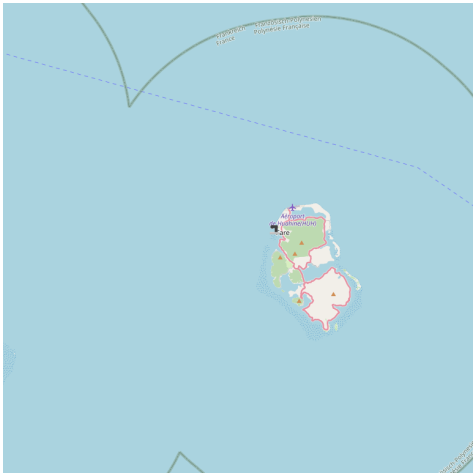


1.7.1.2 - Passe d'Avamoa (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.67 S
151°02.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







Si l'on mouille à proximité de l'axe de la passe, garder les feux de mouillage et un éclairage de pont en raison des mouvements de nuit des caboteurs.
Large de 200 m avec plus de 10 m de profondeur, cette passe orientée au 126, est praticable par tous les temps. Elle donne directement accès au port de Fare, situé sur la gauche sur la photo.
Son axe est matérialisé sur un alignement à terre au 126 (de jour deux panneaux blancs, de nuit deux feux isophases vert, visibles à 5 M.
Les bords de la passe sont limités par des balises lumineuses rouge et vert portant des feux à éclat visibles à 3 M.
En restant sur l'alignement on arrive sans encombre à la hauteur du quai de Fare généralement bien éclairé.



2009:10:14 19:45:53

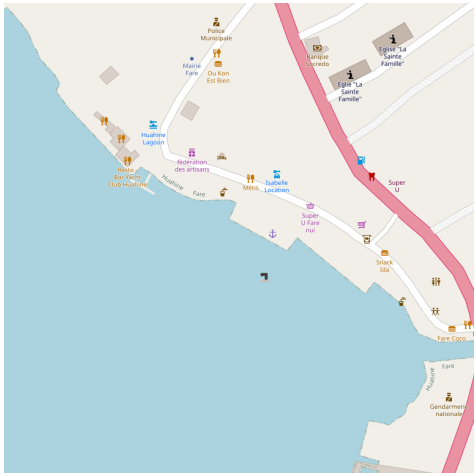


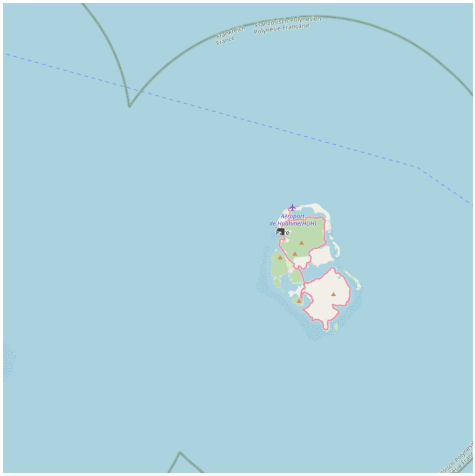
2009:10:14 19:45:53

1.7.1.3 - Port Fare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°42.88 S
151°02.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)









Quelques modifications dempuis mon départ en ce qui concerne les magasins. Côté port rien à découvrir



La principale agglomération, sur la côte NW, est la petite ville de Fare, sur Huahine Nui, (îles Sous le Vent), disposant d'un quai en eau profonde à proximité immédiate de la ville, dans la petite baie d'Avamoa. Si le quai n'est pas disponible, on peut mouiller devant la plage à l'W de fare par des fonds décroissants de 12 à 2 m.

Attention, ce mouillage est souvent encombré et les fonds y sont de mauvaise tenue (mouillage à 150 m de la balise rouge d'entrée).

Si on dispose d'une annexe avec un bon moteur, on peut aller mouiller à 500 m dans le S/SE du quai à 100 m dans le 180 de la balise verte située en face de la pointe Ofaiorio.

La capitale de Huahine s'étend en façade le long du front de mer.

Différents commerces trônent le long d'une rue unique et ombragée d'arbres. Le marché et les roulottes apportent une animation permanente.

De gros paquebots viennent y mouiller toutes les semaines à l'entrée de la baie Haavai.

Le quai est très fréquenté par les caboteurs locaux. Depuis 1930, le port de fare était le rendez vous des baleiniers qui remontaient vers le nord et de la navigation inter-ile. Ses hautes vagues en font un lieu privilégié pour les surfeurs.

Le port de Fare est réputé pour être un bon abri. Par forte houle du secteur W, de gros rouleaux se forment sur les côtes à l'extérieur de la passe (de novembre à mars): c'est un spot réputé pour les surfeurs.Les vents du S (Mara'amu) peuvent faire lever dans le port un ressac désagréable. Dans ce cas on peut mouiller sous le vent du banc de sable central par 15 m de fond.

En cas d'annonce de dépression à caractère cyclonique, il ne faut pas rester dans le port de Fare en raison de la violence des rafales de vent pouvant descendre de la montagne entre autres.

L'unique rue commerçante bordée d'amandiers traverse le village vers le marché local où les parfums de vanille se marient avec les effluves de melons, bananes et coco. Pour un prix modique, des roulottes vous mitonneront de bons petits plats.

On y trouve aussi un supermarché.





2009:10:14 20:13:04



2009:10:14 20:13:15



2009:10:14 19:45:39



2009:10:15 01:48:10



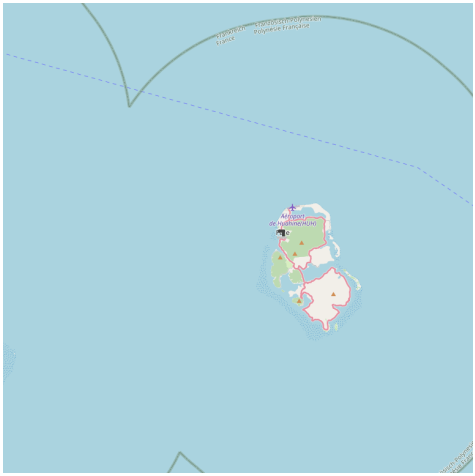
1.7.1.4 - Marina Poetaina (Huahine) (I. Sous Vent)

16°42.98 S
151°02.04 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)

à la pension Poetaina





Petaina vu du large.

Petit port de pêche situé au SE de la baie de Haavai, au SW de Fare, près du village Tehateano.

Ce petit port peut accueillir 2 à 3 yachts sur le quai extérieur.

La pension Poetaina qui se trouve juste derrière le port organise des excursions en bateau (tour de l'île avec picnic sur un motu). Elle dispose d'un restaurant également où vous pourrez déguster leur délicieux poisson cru assis dans l'eau si vous le souhaitez. (www.poetaina.com; tel:(689) 60 60 06)



2009:10:15 01:51:06



2009:10:14 20:48:23



2009:10:14 20:48:11

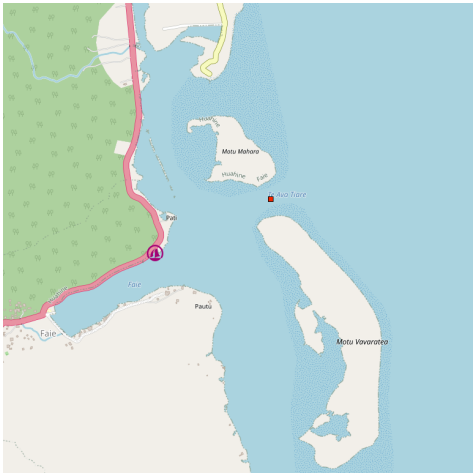


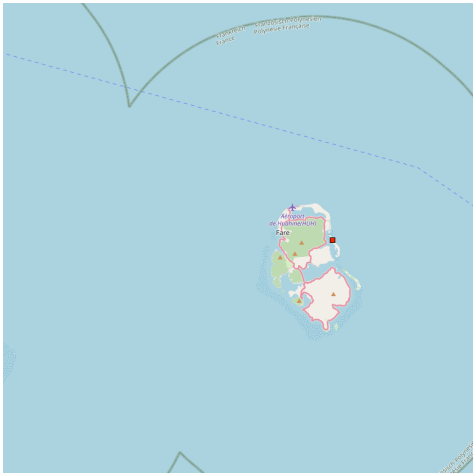
2009:10:14 20:47:23

1.7.1.5 - Passe Tiare (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°43.38 S
150°58.63 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





La passe Tiare, orientée E/W entre le motu Mahera et le motu Vavaratea, est étroite mais profonde et le plus souvent praticable.
Un fort vent d'E NE peut y lever un clapot fort désagréable surtout à la sortie (franchir cette passe le matin entre 9 h et 11 h pour profiter des conditions optimales et pouvoir naviguer dans le lagon dont la partie S est encombrée de massifs de corail. La passe Tiare vu du NE



2009:10:14 23:52:55



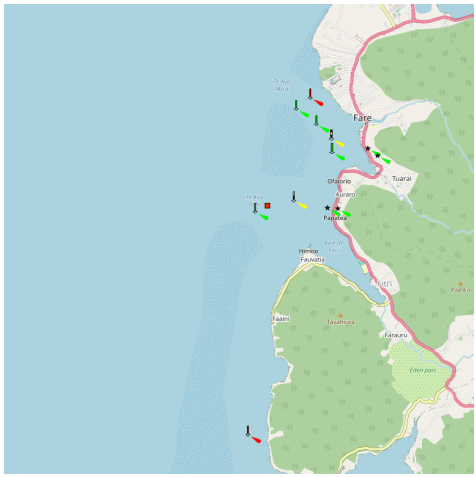
2009:10:14 23:53:05

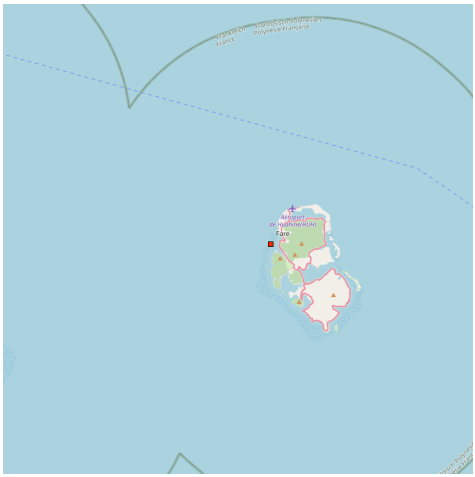


1.7.1.6 - Passe d'Avapehi (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°43.58 S
151°02.81 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







On peut accéder au port de Fare par la passe d'Avapehi à 1 M au S de la passe d'Avamoa. Cette passe large de 200 m et profonde de plus de 10 m est toujours accessible même par les pires conditions de temps.
Balisée de jour et de nuit, son axe est matérialisé par un alignement lumineux au 094° (feux à occultation verts, portée 4 M). Suivre le balisage lumineux pour rejoindre le port de Fare.
En face de la passe d'Avapehi s'étend la baie Haavai, ou baie de Cook, profonde de 1 M, étroite et encaissée. Les fonds y sont importants (20 à 30 m) et les rafales de vent violentes par vent de secteur E. Cette baie donne par contre un excellent abri par vent de secteur S et W. Un coffre de mouillage non éclairé a été installé pour les paquebots, à l'entrée de la passe d'Avapehi. La passe d'Avapehi et l'entrée de la baie d'Haavai.



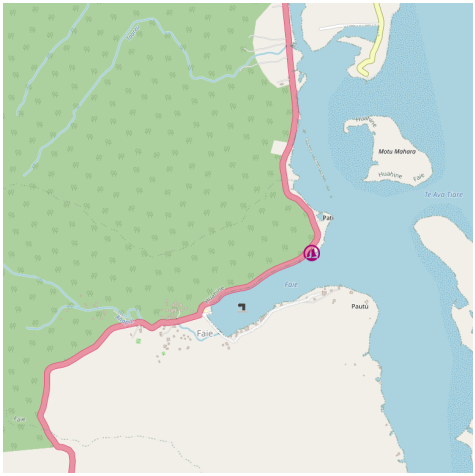


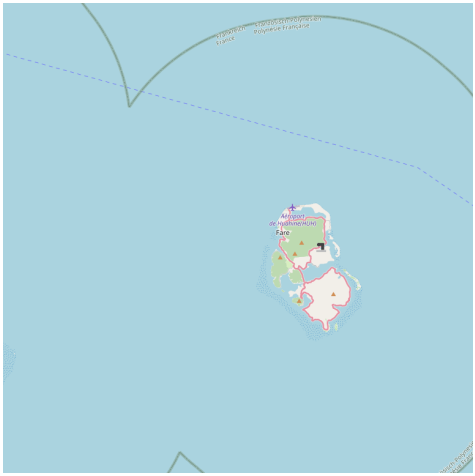
2009:10:14 19:44:33

1.7.1.7 - Baie de Faie (Huahine Nui) (I. sous Vent)

16°43.82 S
150°59.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







On peut aller mouiller dans la baie de Faie par 9 à 16 m de fond.
Entrée de la baie avec au fond la passe Tiare, entre le motu
Mahara à gauche et Vavaratea à droite.
Une ferme perlière à Faie.
Marae (temple) à Faie.
Un peu au sud sur la côte orientale de la grande île, Faie (340 hab.) se niche au fond d'une baie étroite, face à la passe Tiare; ici le lagon est à peu près organisé et le motu Vavaratea offre une plage appréciée.
Faie est un petit village, au S de Maeva, célèbre pour ses anguilles. Vous pourrez les approcher et même les toucher. C'est aussi le point d'accès pour se rendre au belvédère qui culmine à 200 m avec une vue époustouflante sur la baie de Maroe. Le motu Vavaratea.
On peut mouiller dans la partie S du lagon sous le vent de la pointe
S du motu Vavaratea par fond de sable de 10 à 20 m.
Une petite marina se trouve sur la côte N de la baie, et un petit quai qui permet l'accostage en embarcation.





2009:10:14 23:44:54



2009:10:14 23:44:36



2009:10:14 23:39:27



2009:10:14 23:44:48



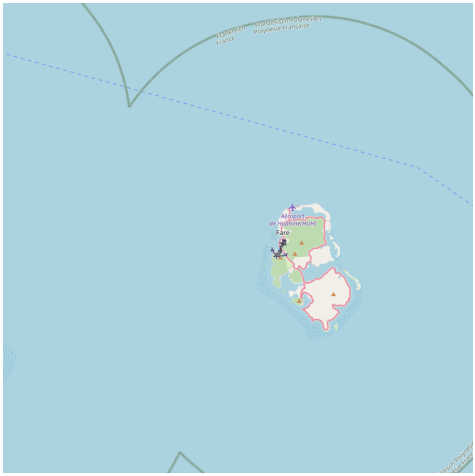
2009:10:15 00:03:21

1.7.1.8 - Baie de Haavai ou baie de Cook (Huahine) (I. Sous Vent)

16°43.96 S
151°02.27 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





Le fond de la baie.

La baie de Haavai, appelée aussi baie de Cook, est magnifique et sauvage. Souvent les paquebots viennent y mouiller. La baie est profonde au centre (entre 26 et 34 m) alors que près de la côte on a entre 10 et 17 m. Fitii, le village.





2009:10:14 21:09:14



2009:10:14 21:04:03



2009:10:14 21:11:07



2009:10:14 21:03:40



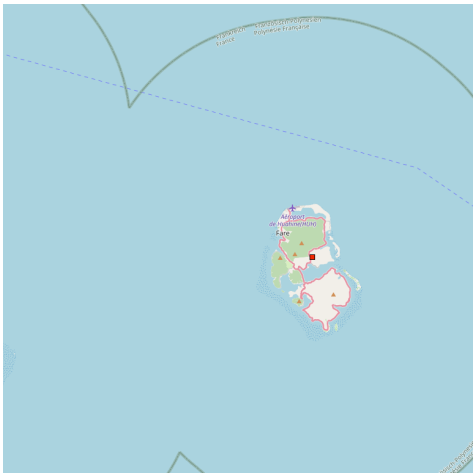
2009:10:14 19:45:16

1.7.1.9 - Passe d'Araara (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°44.44 S
151°00.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







Cette passe est très dangereuse par houle de secteur sud et impraticable bien souvent à cause des déferlantes et du fort courant.

Rouleaux de surf dans la passe.

Le lagon de Parea est un endroit qui pourrait recevoir beaucoup de plaisanciers, si la passe n'était pas si dangereuse pour un petit voilier.

On y accède par la passe Araara étroite (100m) et peu profonde (3,50 m à l'entrée) ce qui fait que la houle du secteur S à SE y déferle avec force et la rend dangereuse, sinon impraticable pour ceux qui ne l'ont jamais pratiquée auparavant.
Cette passe n'est pas balisée et devra être franchie le cas échéant à marée haute (vers 11 h) en relevant le mont Pomoe au 355 vrai. Le motu Araara.





2009:10:14 22:33:07

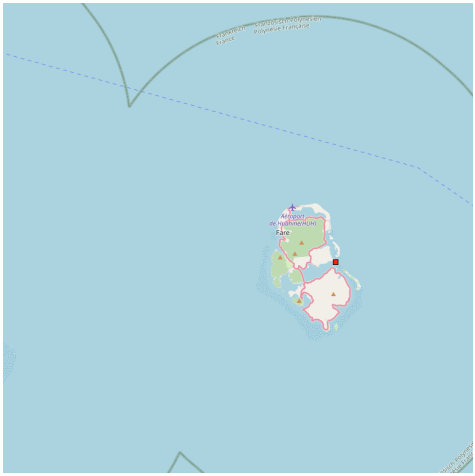


1.7.1.10 - Passe de Farerea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°44.79 S
150°58.43 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)







La passe Farerea est facilement repérable par une falaise élevée située dans l'axe de la passe, et par le motu Topati recouvert de végétation situé à gauche de la passe.
Elle est balisée la nuit (balises lumineuses verte et rouge) à l'entrée de la passe, ce qui permet d'apprécier la position du récif.
De jour deux balises blanches très visibles forment l'alignement d'entrée 263.
Cette passe peut être agitée par fort vent d'E mais, très profonde (35 m), elle est toujours praticable.
Il est conseillé de serrer la partie droite de la passe en entrant, le côté gauche pouvant être engagé par des bouées et des filets une fois passé le motu Topati.
Motu Topati



2009:10:14 23:06:03



2009:10:14 23:05:59

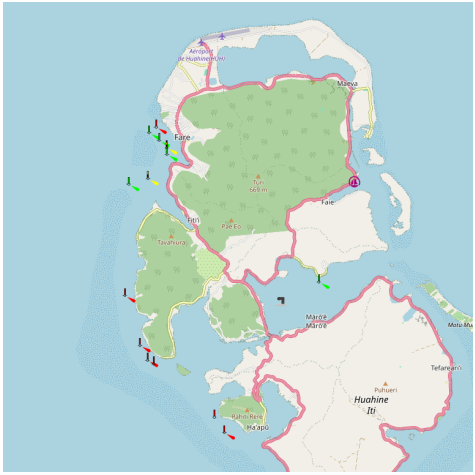


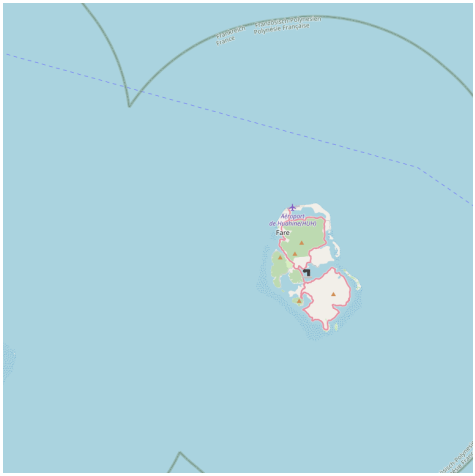
2009:10:14 23:05:36

1.7.1.11 - Baie de Maroe (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°45.52 S
151°00.35 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)





au village au village



Le village s'étend sur la rive S de la baie.
On y trouve un snack/restaurant à hauteur du ponton dans le village.
La baie de Maroe est très profonde et sauvage. Elle est située à gauche de l'unique pont qui relie Huahine Nui à Huahine Iti. A gauche onaa la baie de Maroe et à droite la baie de Bourayne, avec le motu Vaiorea et l'île Raiatea à l'horizon.
On évitera, sauf cas de nécessité, d'aller mouiller au fond de la baie où les rafales de vent peuvent être violentes.
Les averses sont nombreuses et l'eau du lagon n'est pas toujours très claire. Un appontement bétonné en bon état se trouve devant le village de Morea, au fond de la baie.
On mouille par 30 m, sous le vent d'une pointe de corail qui protège l'accès à l'appontement.









2009:10:14 23:36:32

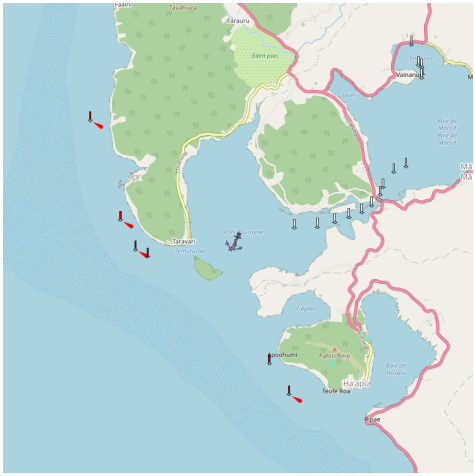


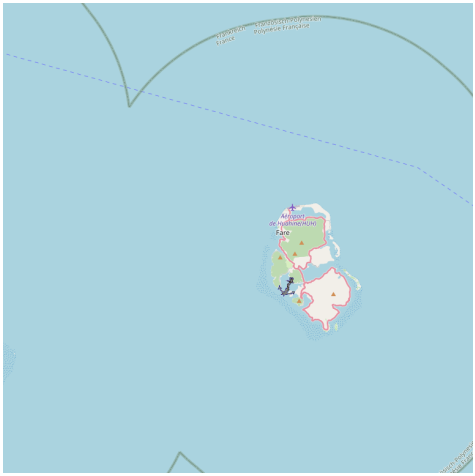
2009:10:14 23:26:26

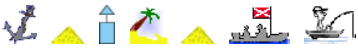
1.7.1.12 - Baie de Port Bourayne (Huahine Nui) (I. Sous Vent)

16°46.41 S
151°01.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Nui (I. sous Vent)











Cette baie est accessible par deux chenaux passant de part et d'autre du motu Vaiorea, îlot montagneux situé au milieu de la passe d'entrée, est bien abritée.

Port Bourayne (appelé aussi baie de Cook) est une baie profonde, située à mi-parcours entre Fare et la baie d'Avea.

Le mouillage n'y est pas aisé, car il y a pratiquement trente mètres de fonds partout sauf à quelques endroits bien précis où l'on peut trouver quinze à vingt mètres sur des fonds coralliens donc de mauvaise tenue avec le risque de crocher l'ancre au fond?C'est bien dommage, car cette baie constituerait un abri naturel de choix en cas de forts coups de vent, voir de cyclone.

Le rivage y est bordé par un récif frangeant rendant le débarquement peu aisé.

Cette baie constitue un excellent abri en cas de dépression cyclonique et par vent de S.



2009:10:14 21:36:09



2009:10:15 03:01:47

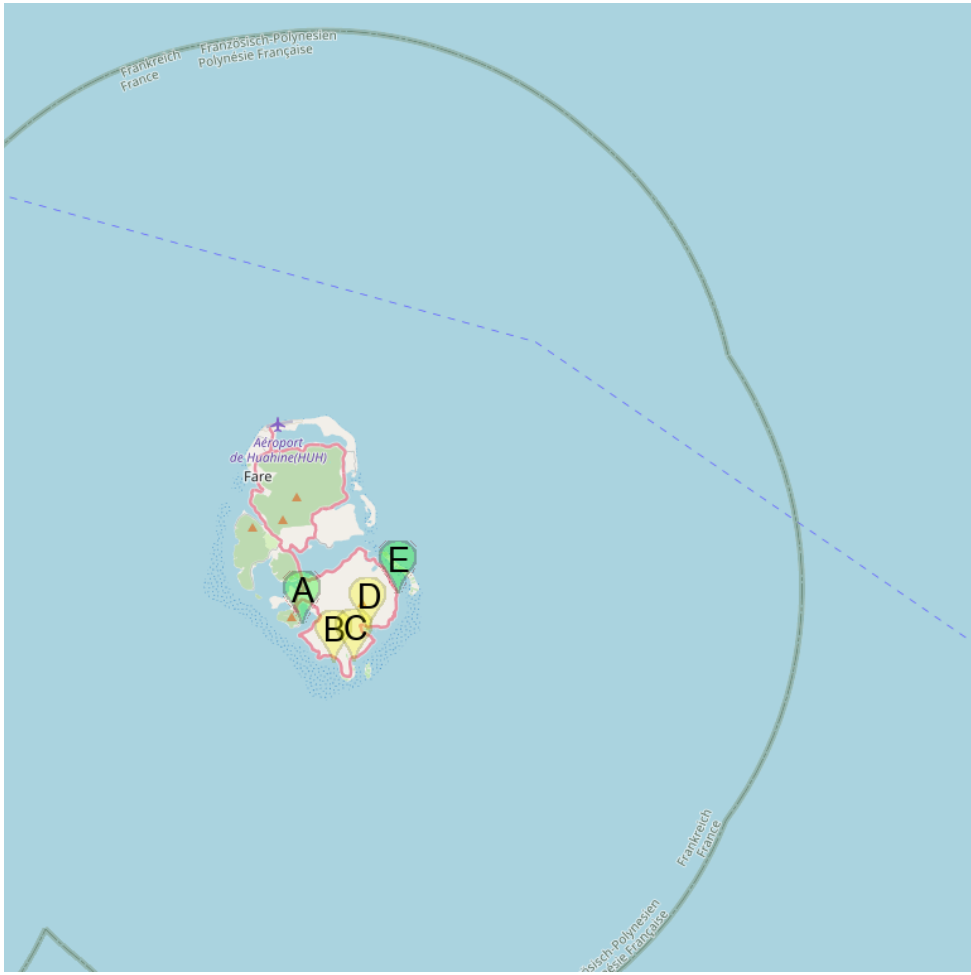


2009:10:14 21:46:32

1.7.2 - Huahine Iti (I. Sous Vent)

16°47.40 S
150°59.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)



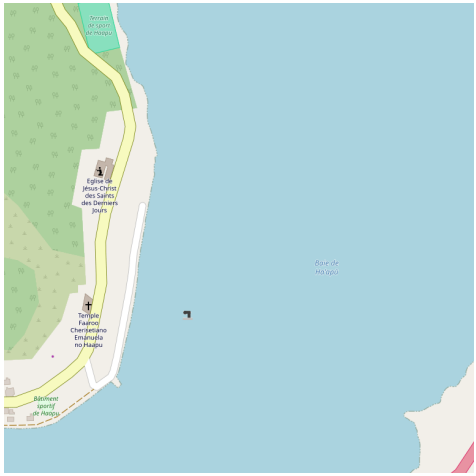
A Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
B Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)
C Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent)
D Baie Mahuti (Huahine)
E Tefarerii (Huahine)

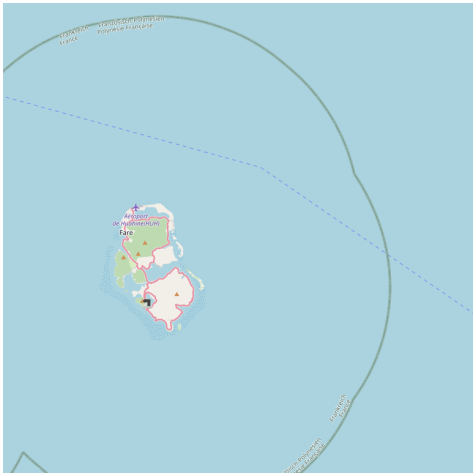
Huahine Iti est la partie S de Huahine. Elle culmine à 462 m (mont Puhueri). Elle est séparée par un étroit chenal, peu profond, de Huahine Nui.

1.7.2.1 - Baie de Haapu (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°47.48 S
151°00.56 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)







2009:10:14 21:55:41

A la fin des années 1950, les anthropologues américains du Bishop Museum de Hawaii, étudièrent dans le détail la vie à Haapu, lieu choisi comme l'exemple d'une communauté maohi insulaire.

Ce village lacustre d'autrefois, sur pilotis, a gagné en largeur grâce à des remblais sur le lagon. La route qui mène au centre ville est sans issue.

On peut s'y ravitailler (eau, pain, épicerie).

L'accès à la baie est bien balisé et sans danger.

On peut s'amarrer au quai de haapu situé à proximité du village. L'ouvrage est en mauvais état mais praticable. Il est très bien abrité.



2009:10:14 21:57:36

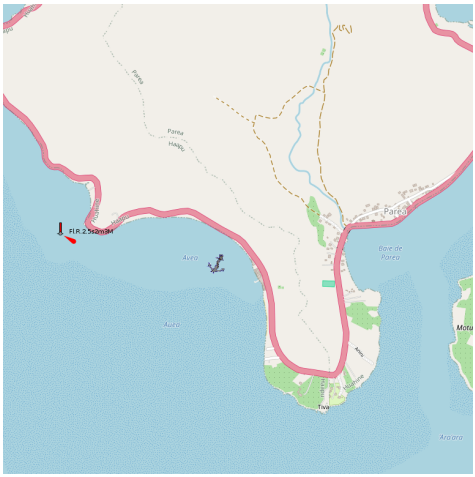


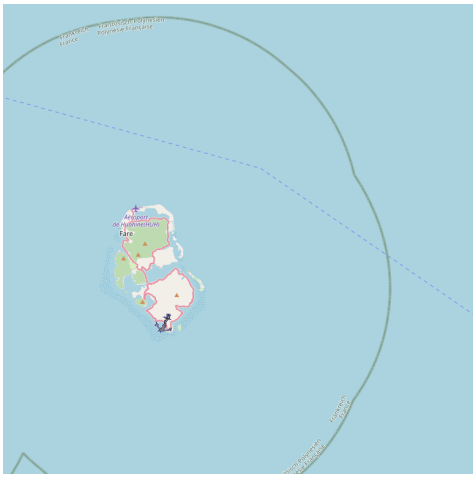
2009:10:14 22:10:15

1.7.2.2 - Baie d'Avea (Huahine Iti) (I. Sous Vent)

16°48.69 S
150°59.52 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)









La magnifique baie d'Avea, bordée d'une plage sablonneuse, offre un merveilleux mouillage par 10 à 15 m de fond de sable.
Les accès à terre y sont faciles. On peut se ravitailler en eau dans le relais Mahana, où les navigateurs sont toujours bien accueillis.
Mouillage non protégé des vents du S.





2009:10:14 22:17:03



2009:10:14 22:19:46



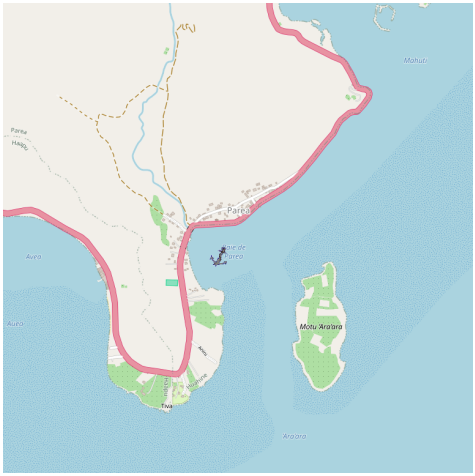
2009:10:14 22:20:32

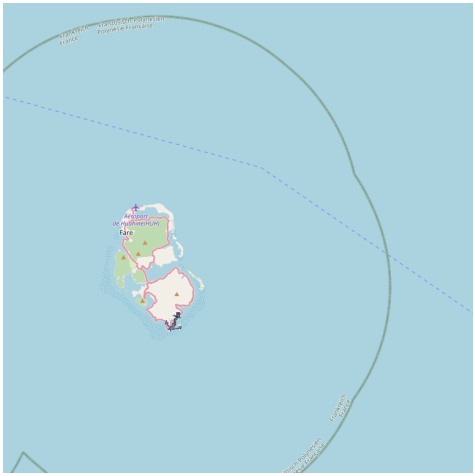
1.7.2.3 - Baie de Parea (Huahine) (I Sous Vent)

16°48.66 S
150°58.85 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)

au village







Plage de Parea

La baie de Parea située au S de Huahine, se trouve juste en face de la passe Araara et du motu du même nom.

Parea est bordée de la plus belle plage de Huahine où se trouvent les célèbres spots de Parea. C'est le paradis des surfeurs.

On pourra mouiller sous le vent du motu Aaara ou s'embosser dans la partie W du lagon de Parea (la plage y est accore).Le village de Parea dispose d'un petit quai accessible aux embarcations. On peut se ravitailler au village.

Motu Araara vu depuis le N.



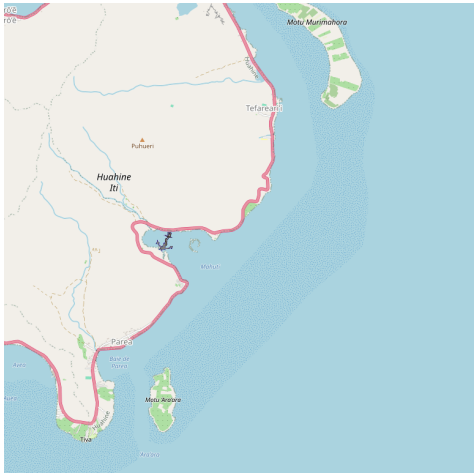


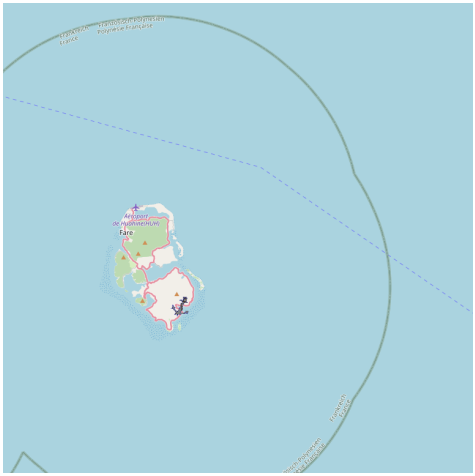
2009:10:14 22:27:59

1.7.2.4 - Baie Mahuti (Huahine)

16°47.67 S
150°58.41 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)





Baie située au NE de Parea. Elle est ouverte au SE.

La baie de Mahuti offre un superbe panorama aux nombreuses nuances de bleu.





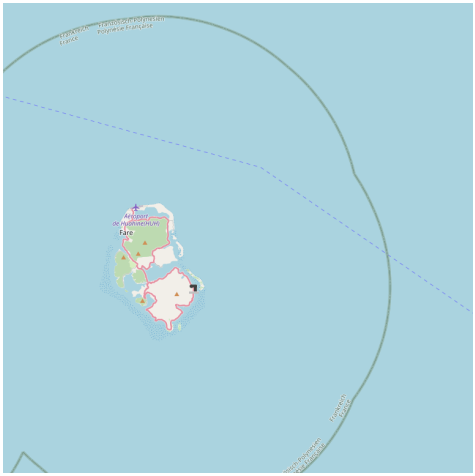


1.7.2.5 - Tefarerii (Huahine)

16°46.52 S
150°57.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles sous le vent - Huahine (Îles Sous le Vent) (I. Société) - Huahine Iti (I. Sous Vent)





Tefarerii est un village au bord de mer. C'est aussi un centre de vol libre. Les paysages sont superbes.
Un petit quai peu profond, avec slip et point d'eau, est accessible en annexe.
En face le motu Tarohu, très long protège la zone.



2009:10:14 22:43:46

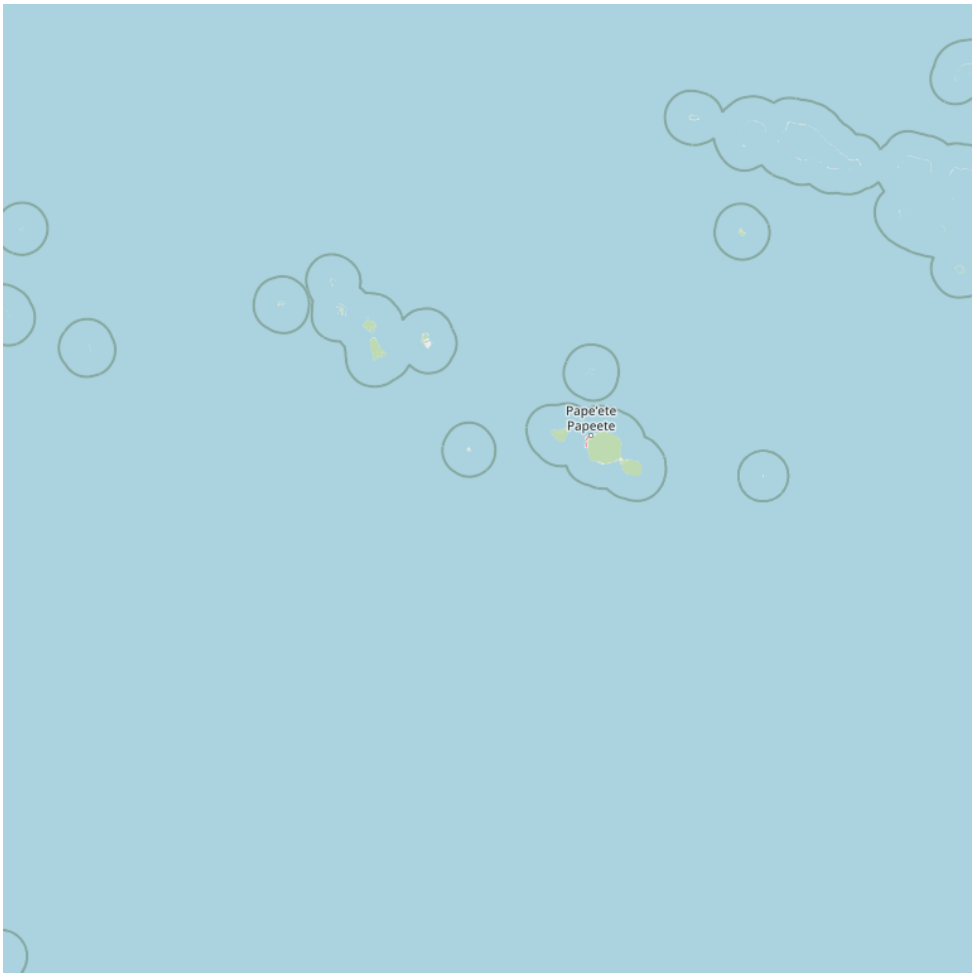


2009:10:14 22:52:52

2 - Îles du vent

17°27.11 S
149°50.04 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent



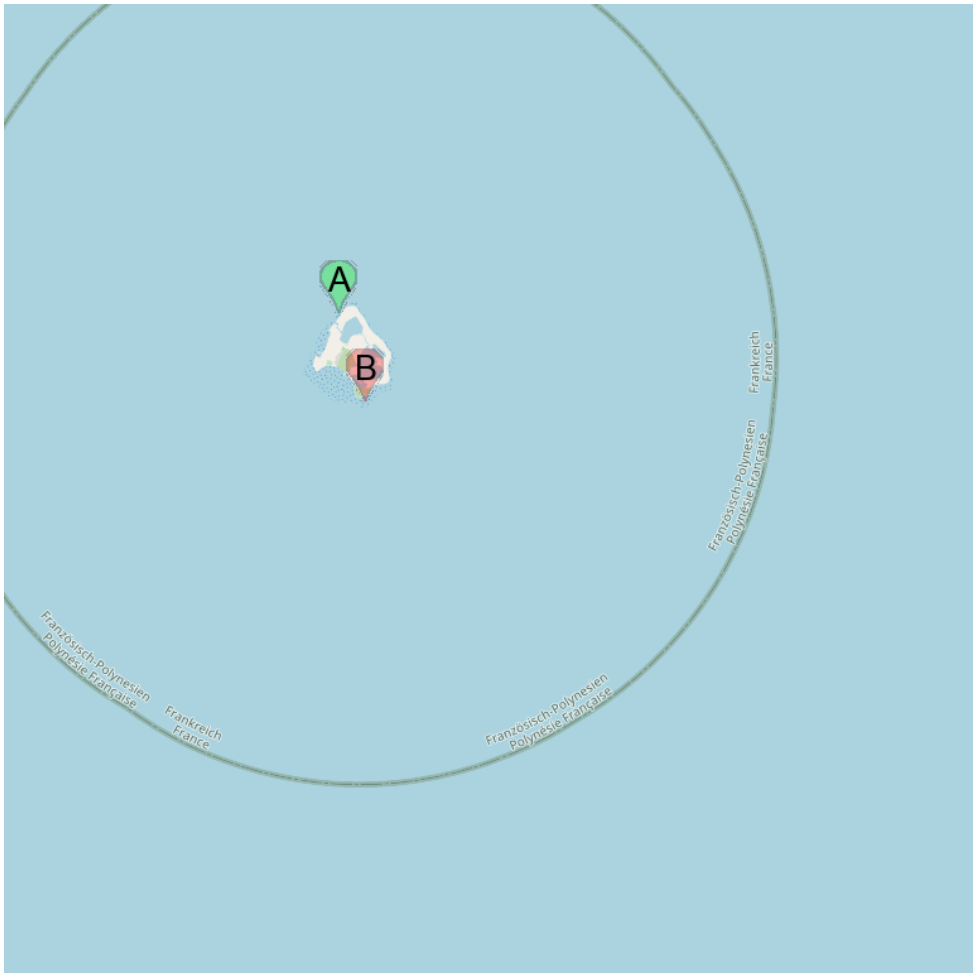
Les îles du Vent sont les plus grandes îles de la Polynésie et concentrent la majorité de la population du territoire, soit 75 %. Elles se composent de quatre îles hautes et d'un atoll :

* Tahiti,
* Moorea,
* Maiao,
* Mehetia,
* et l'atoll de Tetiaroa.

2.1 - Maiao (I. du Vent) (I. Société)

17°39.54 S
150°37.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Maiao (I. du Vent) (I. Société)



A Passe Avarei (Maiao) (I Société)



B Passe Apootoo (Maiao) (I. Société)

Maiao (I. du Vent) (I. Société)

Maiao surnommée l'île interdite ou l'île oubliée, est une île faisant partie des Îles du Vent dans l'archipel de la Société en Polynésie française. Elle est située dans l'W de Tahiti, à 65 M de Papeete.

Son accès est délicat, une embarcation

est
nécessaire pour débarquer. De 10 km², son relief est constitué de deux collines d'environ 150 m dominant une plaine fertile, avec deux petits lagons. Le récif barrière qui entoure l'île comporte une passe au S accessible par beau temps, à de très petits navires. On débarque généralement au NW de l'île où se trouve une passe pour embarcation.
Le ravitaillement des bateaux de passage est succinct. Trois petits magasins sur place ferment dès l'épuisement des stocks. Cette petite île ne possède pas d'aéroport, et les habitants veulent rester tranquilles et n'aiment pas trop les touristes ou les visiteurs.
Sur cette petite île, l'ancien mode de vie polynésien persiste toujours. Cette île survie grâce au tressage de pandanus, qui servent de toitures pour les bungalow.
L'histoire très brièvement : en 1925, un anglais (c'est peut être un hollandais d'ailleurs ?), Eric Trower, tenta de s'approprier l'île ; La population réussie malgré tout à récupérer leur terre et depuis, l'accès est interdit aux européens et chinois ; il s'est crée une certaine défiance à l'égard des étrangers qui persiste encore aujourd'hui. Bref, personne n'est le bienvenu et les anciens veillent sur leur île comme à la prunelle de leurs yeux.L'accès en bateau est quand même possible mais pour une courte période, par le quai de débarquement située au nord-ouest de l'île (passe Avarai) ; renseignement et autorisation indispensables auprès de la mairie de Moorea.

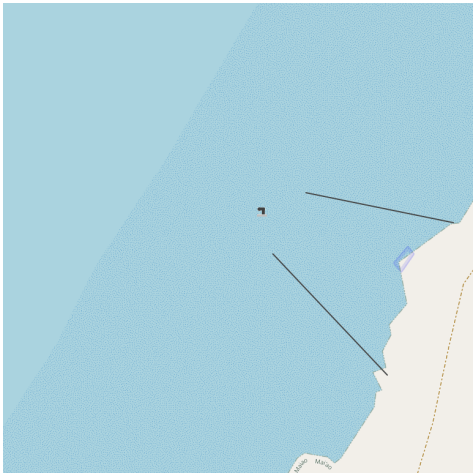


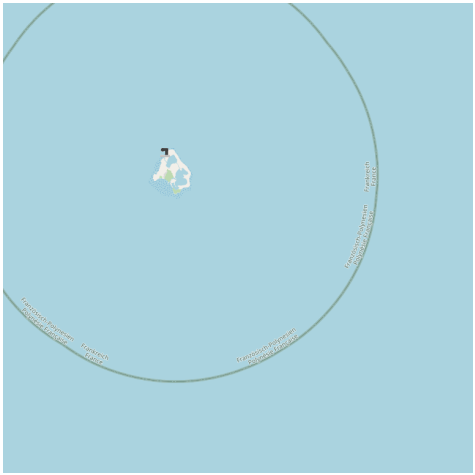
Maiao (I. du Vent) (I. Société)
Maiao vue du large.
Iaorana tt le monde,
J'ai eu la chance de vivre 3 mois sur cette ile et cela n'a etes que du bonheur. Bien sûr si mon Beau cousin n'avait pas été professeur là-bas mon séjour de 3 mois se serait transformé en une journée lol mais.....
Les gens de Maia'O sont tout simplement aimant et généreux, les enfants sont des bijoux à l'état brut, j'vous dis Q du Bonheur!!!
Merci encore a Maru, Maureen et aux habitants pour ces souvenirs qui reste gravé en moi, a un habitant en particulier.
Ludi

2.1.1 - Passe Avarei (Maiao) (I Société)

17°38.19 S
150°38.28 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Maiao (I. du Vent) (I. Société)





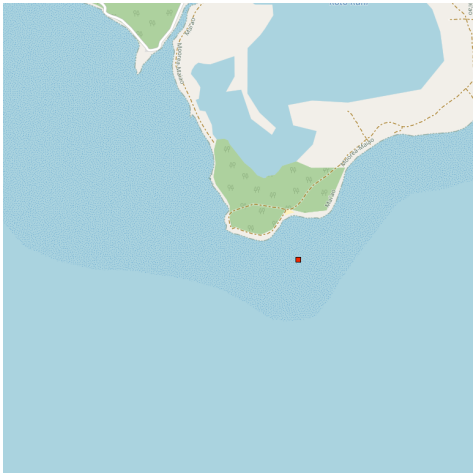
La passe est située au NW de l'île, orientée au 135. Elle est large de 130 m et mène à une darse de 60 m de long sur 40 m de large. Vue du quai de Maiao passant par la passe de Avarei. Normalement, un lampadaire solaire est installé près du quai, mais si jamais vous y allez pour faire un tour, autant mieux prévenir d'abord le maire, car le village se trouve assez loin.
Elle est draguée à 2,5 m et présente un appontement en béton de 24 m. Elle sert d'abri aux bonitiers.
L'accès est relativement aisé.
Le balisage latéral de la passe est modifié:
* la balise tribord a disparu
* la balise bâbord est endommagée (socle existant, espar brisé)
* les fonds mentionnés ne sont pas conformes, les profondeurs observées dans le chenal et à l'appontement sont voisines de 1,5 m.La houle déferle dans la passe et peut la rendre dangereuse. Il faut attendre une accalmie entre les vagues pour s'engager. De plus cette houle de N, d'W ou de SW peut provoquer un ressac qui ne facilite pas l'accostage, ni l'amarrage.

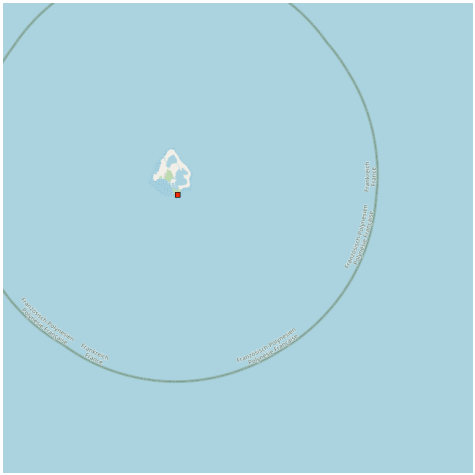


2.1.2 - Passe Apootoo (Maiao) (I. Société)

17°40.92 S
150°37.42 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Maiao (I. du Vent) (I. Société)





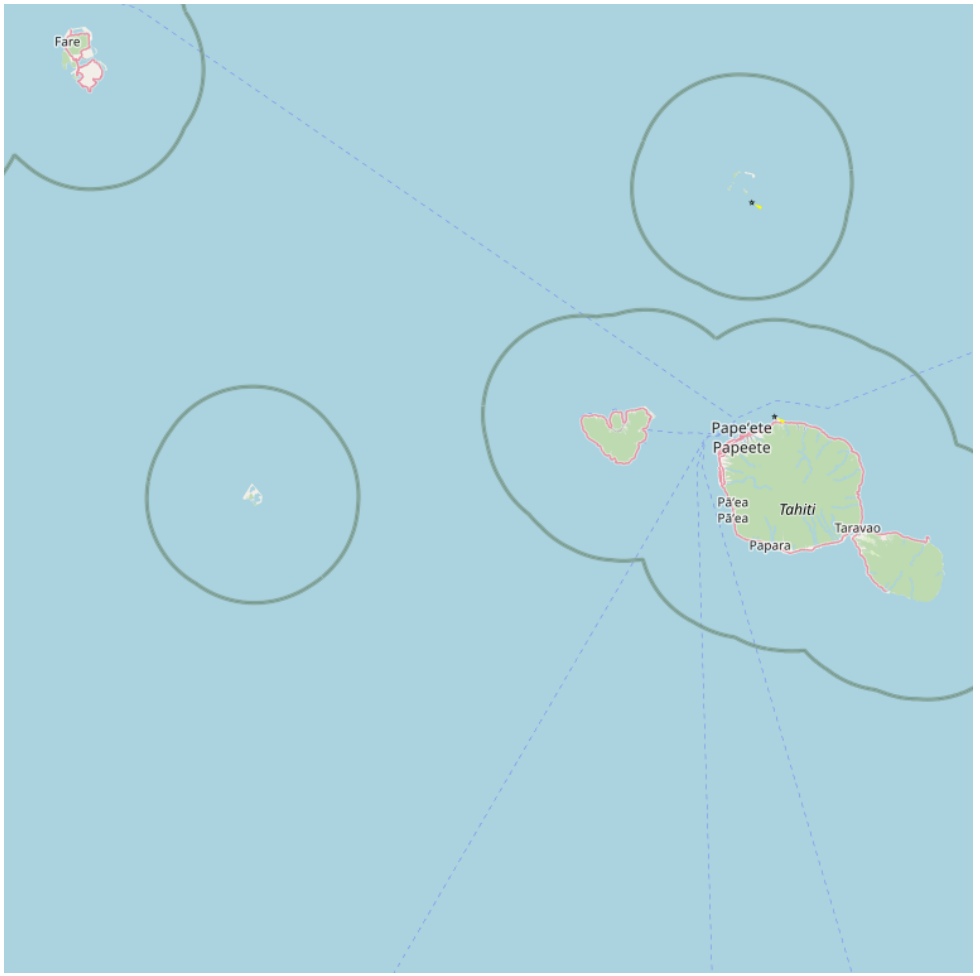
La passe Apootoo, au S, n'est praticable que par des annexes et par beau temps.

La houle déferle dans cette passe et peut la rendre dangereuse. Il n'y a pas d'appontement.

2.2 - Moorea (I. du Vent) (I. Société)

17°32.28 S
149°50.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société)

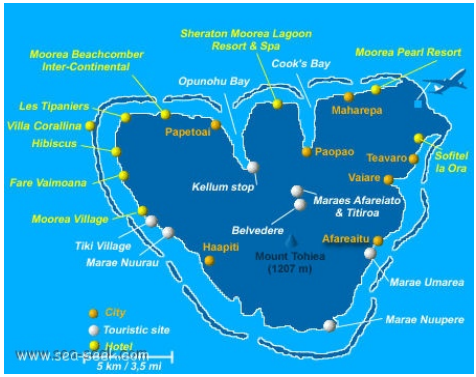




Moorea (I. du Vent) (I. Société)

Son nom signifie "le lézard jaune" en langue tahitienne. On la connaissait auparavant sous le vocable d'Eimeo.
Située à 10 M dans l'W de Tahiti dont elle est l'île s?ur, Moorea fait partie des Îles du Vent dans l'archipel de la Société.
Moorea est séparée de Tahiti par un profond chenal dépassant par endroit 1 500 m.

Elle a une forme de triangle équilatéral de 8 M nautiques de côté.
Elle est encerclée par une barrière de corail ouverte sur l'océan Pacifique en 12 passes.
Tout comme les autres îles du Pacifique oriental, Moorea a été, pense t-on, peuplée à l'origine par des navigateurs venus d'Asie du SE à bord de grandes pirogues doubles qui gagnèrent de proche en proche tous les archipels à partir de 1500 ans avant JC.
Les européens Espagnols, Anglais, Français) apportèrent les premiers éléments de la civilisation occidentale à la société maorie qui s'était constituée.
Découverte en même temps que Tahiti par Wallis en 1767, qui lui donne le nom d'île d'York, elle fut de nouveau visitée en 1768 par Bougainville qui commandait la Boudeuse et l'Etoile, pui par Cook en 1769, à bord de l'Endeavour.
En 1777, le clan tahitien des Pomare attaqua Moorea et demanda l'appui de Cook qui refusa de prendre parti. Quelques années plus tard, une nouvelle attaque sera repoussée grâce aux armes laissées par l'équipage du Bounty, parti en 1789.
Il n'y a pas de ville proprement dite à Moorea, l'habitat se trouve répartitout autour de l'île et particulièrement sur la côte N. L'ancienne capitale, Afareaitu, sur la côte E, se trouve en passe d'être supplantée par Pao Pao au fond de la baie de Cook où se trouvent rassemblées de nombreuses activités.
Le lagon n'est pas assez profond pour être navigable, sinon par des embacations à faible TE (1 m), mais les nombreuses passes donnent accès à de multiples mouillages.



Moorea (I. du Vent) (I. Société)

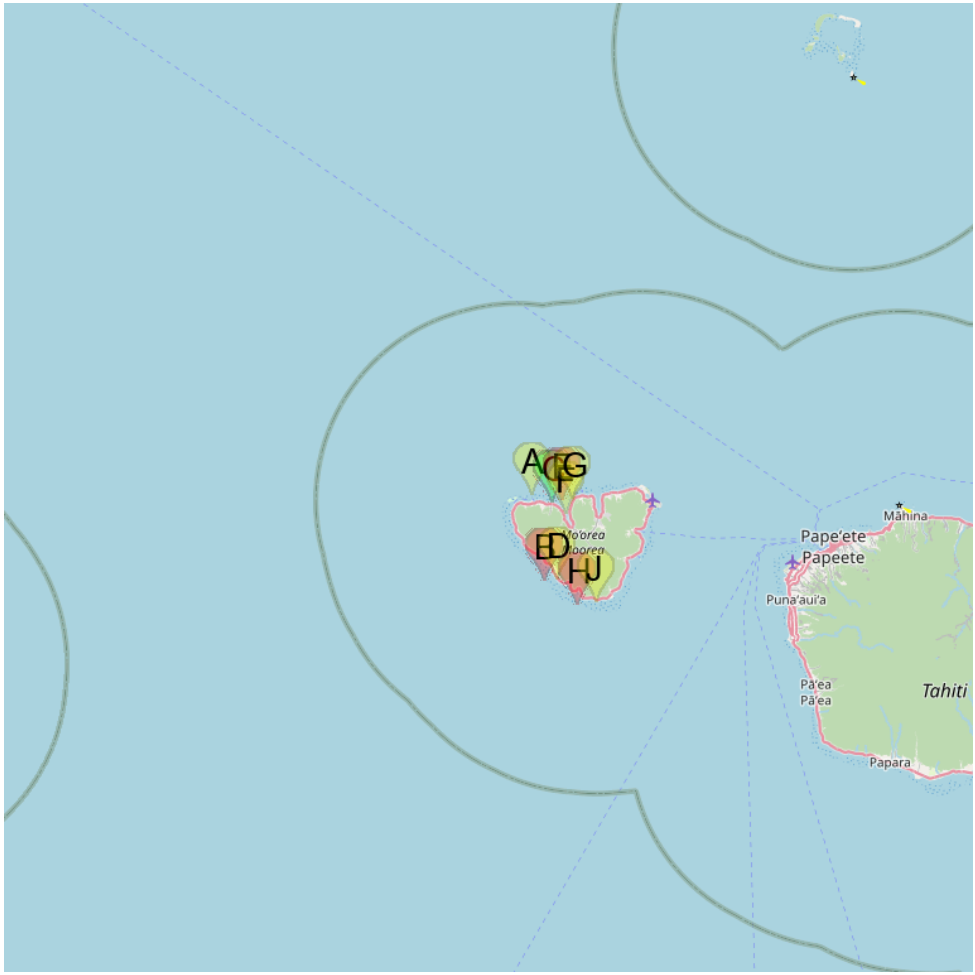


Moorea (I. du Vent) (I. Société)

2.2.1 - Moorea côte W (Soc)

17°31.60 S
149°53.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)



A Passe Taotoi (Moorea) (I. Société)
B Passe Matauvau (Moorea) (I. Société)
C Port Papetoai (Moorea) (I. Société)
D Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société)
E Passe Tareu (Moorea) (I. Société)
F Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société)
G Ta'ahiamanu
H Passe Avarapa (Moorea) (I. Société)
J Pointe Tipae (Moorea) (I. Société)

Provide here details on the zone. You can put text or images.
Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des

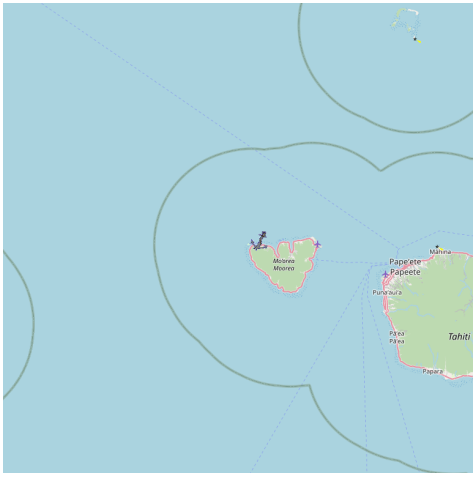
images.

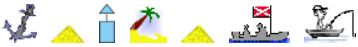
2.2.1.1 - Passe Taotoi (Moorea) (I. Société)

17°29.02 S
149°53.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)







La passe Taotoi (ou passe du Club) donne accès aux installations du Club Méditerranée. Elle se situe dans la partie la plus W de la côte N.

Large d'environ 50 m et peu profonde, cette passe est praticable par vent et houle de N.

Dans le S de la passe se trouve les vastes installations de l'Intercontinental Beachcomber Moorea Resort.

On peut mouiller sitôt la passe franchie, dans le chenal au droit de l'hôtel, ou aller vers l'W et mouiller par 3 à 4 m vers la pointe Tehau au S du motu Tiahura.

Le chenal continue le long de la côte W mais sa faible profondeur en interdit l'accès aux voiliers. Motu Tiahura.

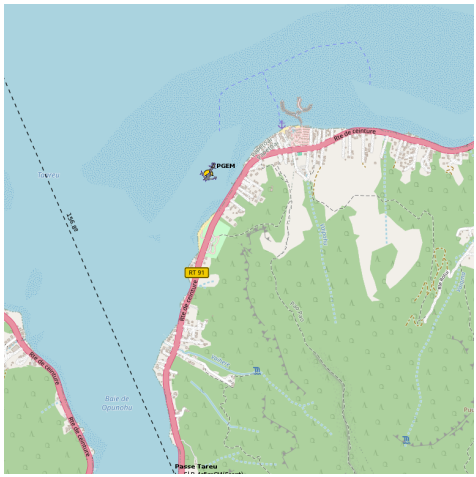


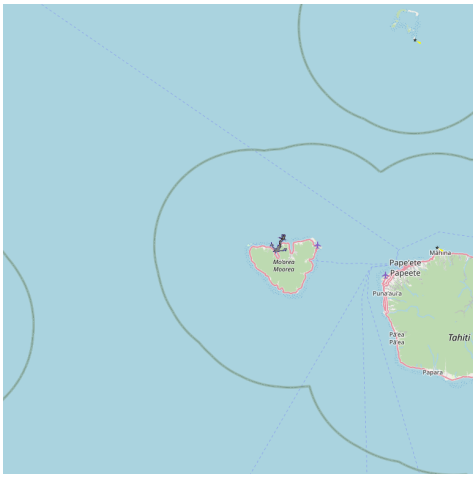


2.2.1.2 - Ta'ahiamanu

17°29.26 S
149°51.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





Anchorage in the lagoon of Moorea facing Ta'ahiamanu beach.

Mouillage dans le lagon de Moorea face à la plage Ta'ahiamanu.

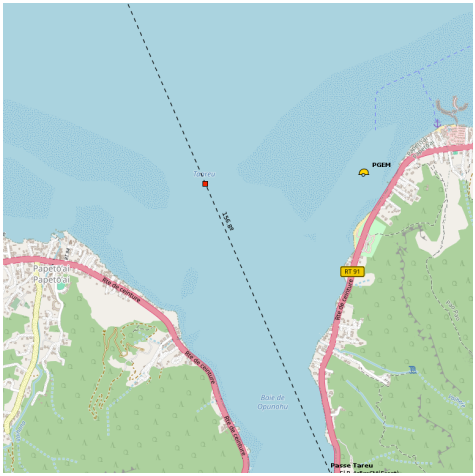


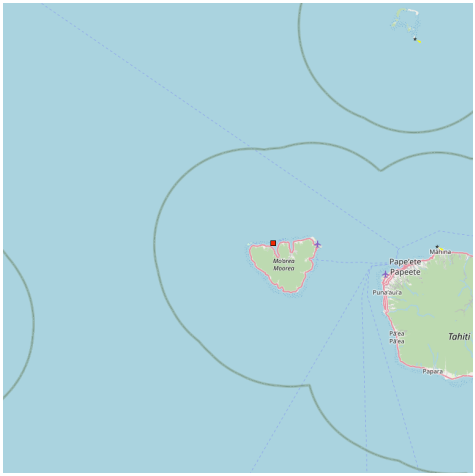
Cass mooz

2.2.1.3 - Passe Tareu (Moorea) (I. Société)

17°29.31 S
149°51.67 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





La passe Tareu, large de 150 m et profonde de 50 m est accessible par tous les temps. Elle est balisée par un alignement lumineux situé sur le côté E, à la pointe Papeere (feu rouge à éclat), l'entrée étant marquée par 2 bouées lumineuses rouge et vert.

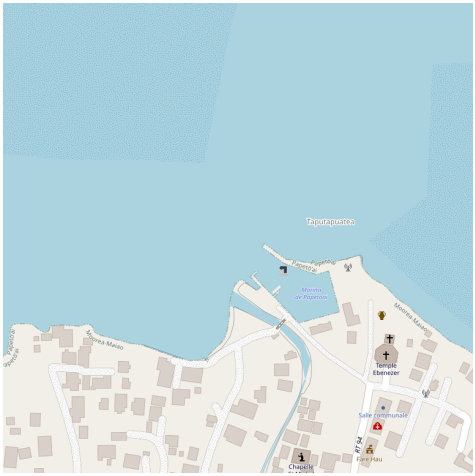


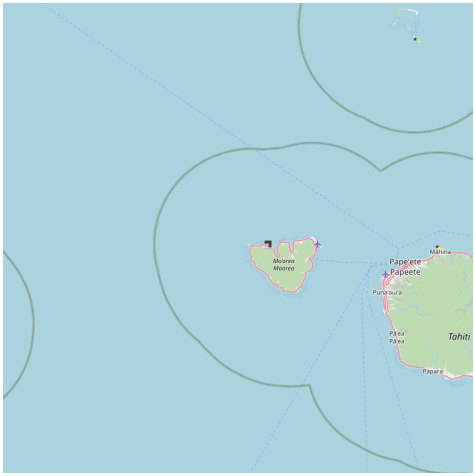
2.2.1.4 - Port Papetoai (Moorea) (I. Société)

17°29.50 S
149°52.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)

au village au village au S du récif de Papetoai





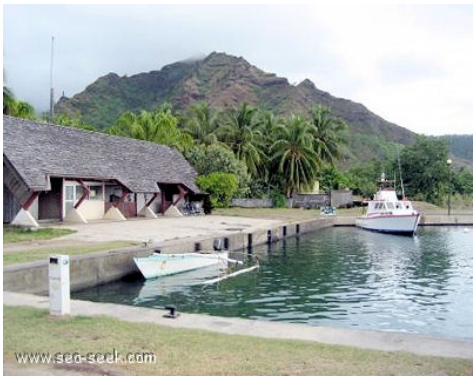
Prendre le chenal balisé à l'W de la passe Tareu et on accède au petit port de Papetoai.

Ce petit port est réservé aux pêcheurs et bonitiers locaux et n'offre que peu de facilités d'accostage, mais on peut y accéder en annexe.

Le mouillage devant le port abrité par une pointe de récif, par 15 m de fond est possible et excellent. Le petit village de Papetoai est célèbre pour son temple octogonal, le plus ancien temple protestant de Moorea.

Les plongeurs pourront aller voir l'épave du Kersaint, navire de guerre échoué le 5 mars 1919, au S du récif de Papetoai.



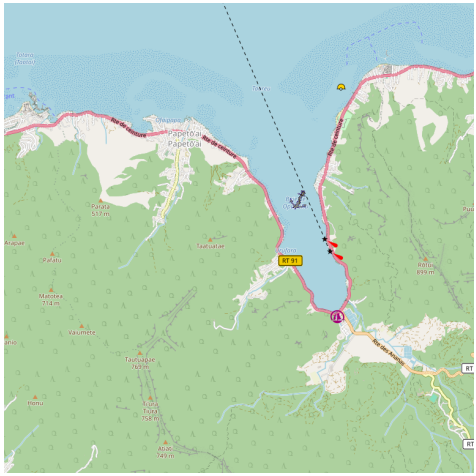


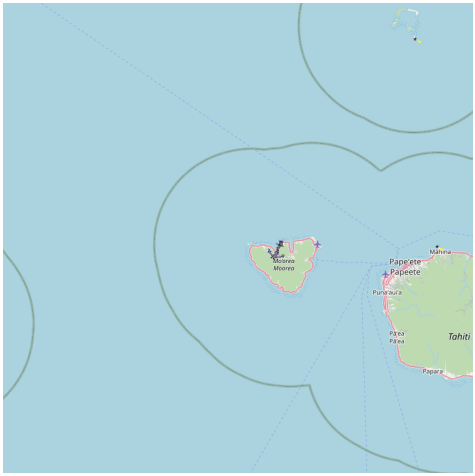


2.2.1.5 - Baie d'Opunohu (Moorea) (I. Société)

17°30.16 S
149°51.37 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





Mouillage à Opunohu.
Située à 2 M dans l'W de la baie de Cook, elle est orientée N/S. On y accède par la passe de Tareu.
Les mouillages dans la baie sont nombreux.
On peut dans la baie de Cove, à l'E d'Opunohu, où la plage est complètement accore.
La baie des Cochons (Pigs Bay ou Orufara) offre un mouillage bien abrité.

Le fond de la baie est vaseux et l'eau y est trouble.
Le meilleur mouillage se trouve à l'entrée d'Opunohu, à babord, vers la pointe Vaipahu. Les fonds varient de 8 à 5 m. La côte est bordée de plages de sable blanc et les coraux sont de toute beauté.
Ce mouillage est bien abrité sauf par vent de N.









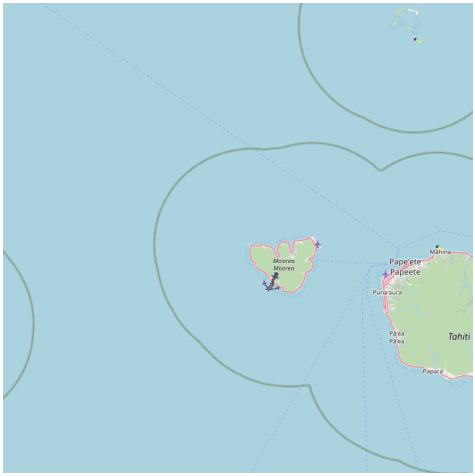


2.2.1.6 - Baie de Haapiti (Moorea) (I. Société)

17°34.32 S
149°52.02 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





La baie est peu fréquentée et il n'est pas rare d'être seul au mouillage.
C'est surtout la baie des surfeurs ! de grandes vagues vous attendent au passage de la passe...
Le lagon est calme, très peu profond... la zone de grands fonds nécessaires aux voiliers, est restreinte !
Il n'y a que peu d'accès à terre sinon un quai délabré dans le S du village.
On mouille dans le lagon par 3 à 4 m.



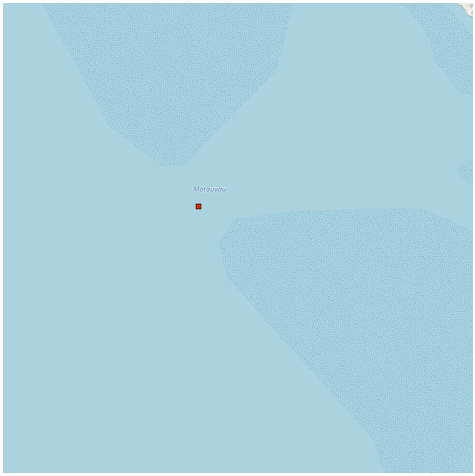


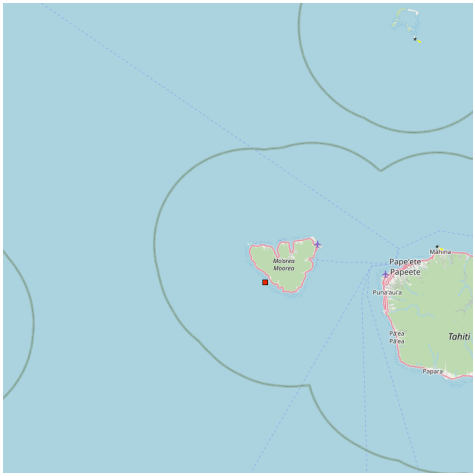


2.2.1.7 - Passe Matauvau (Moorea) (I. Société)

17°34.33 S
149°52.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





L'église de corail de Haapiti.

Profonde de 13,50 m et large d'une centaine de mètres, elle est praticable sauf

par mauvais temps de SW.
Son axe au 052° vrai est matérialisé par 2 balises blanches à terre, situées à gauche de l'église de Haapiti, facilement reconnaissable à ses deux clochers carrés.



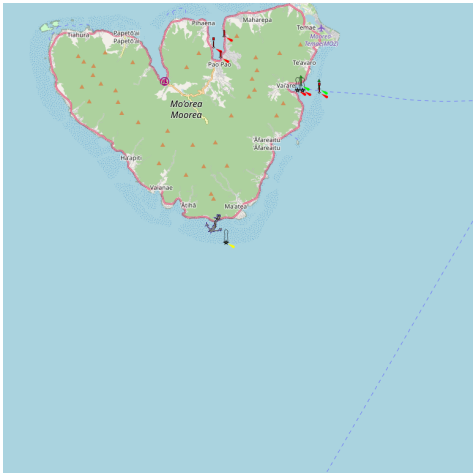


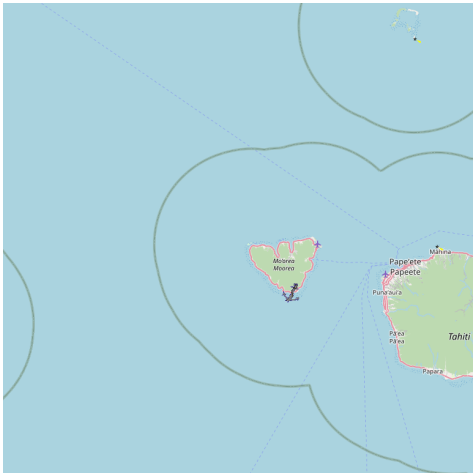


2.2.1.8 - Pointe Tipae (Moorea) (I. Société)

17°35.69 S
149°49.40 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





Le balisage classique s'arrête à la pointe Nuupere. Il faut suivre les espars pour rejoindre le mouillage dans le S de la pointe Tipae, qui marque la partie S de Moorea.
On mouille par 3 m de fond.
Ouvert aux vents du S.

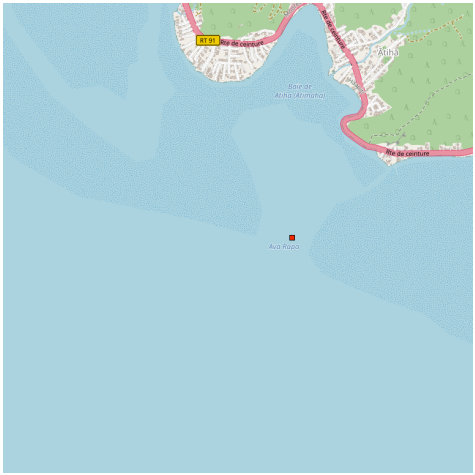


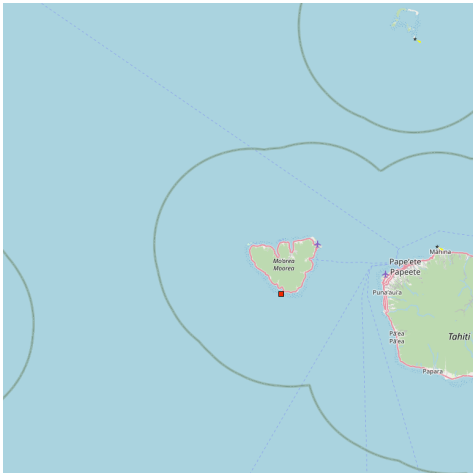


2.2.1.9 - Passe Avarapa (Moorea) (I. Société)

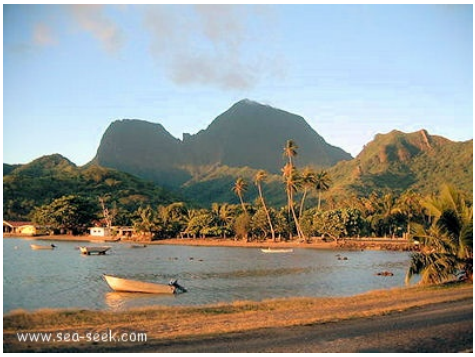
17°35.81 S
149°50.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte W (Soc)





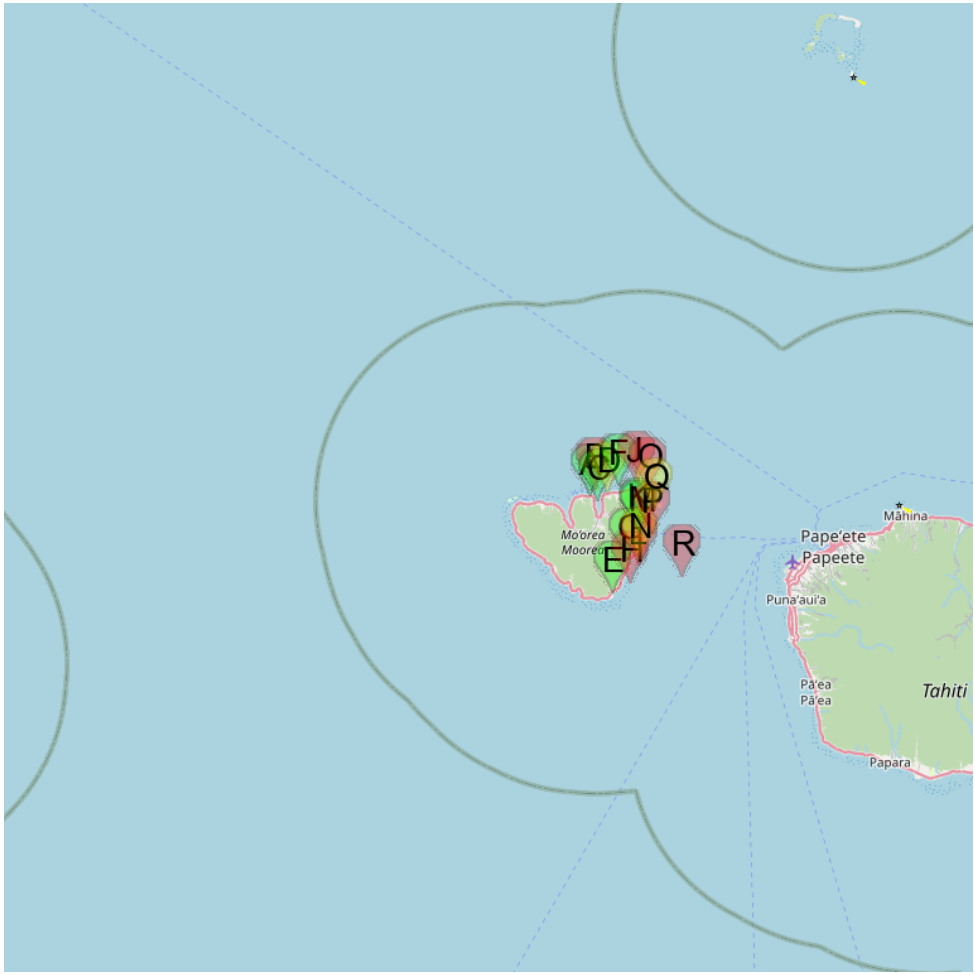
Cette passe est exposée aux houles de secteur S et déferle fréquemment, on l'utilisera avec circonspection.
Elle est profonde de 3,5 m et donne accès à la baie de Vairapa.
Son axe est au 120° vrai.
C'est un spot réputé pour les surfeurs. La baie de Vairapa.



2.2.2 - Moorea côte E (Soc)

17°31.09 S
149°46.32 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)



A Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société)
B Passe Avaroa (Moorea) (I. Société)
C Baie de Cook (Moorea) (I. Société)
D Pointe Paveau (Moorea) (I. Société)
E Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société)
F Passe Irihonu (Moorea) (I. Société)
G Afareaitu (Moorea) (I. Société)
H Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société)
J Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société)
K Port de Vaiare (Moorea) (I. Société)
L Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société)
M Marina Vaiare (Moorea) (I. Société)
N Motu Ahi (Moorea) (I. Société)
O Pointe Aroa (Moorea) (I. Société)

P Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société)

Q Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société)

R Chenal de Moorea (I. Société)

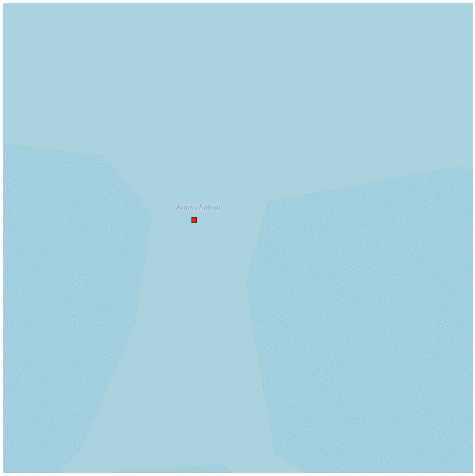
Provide here details on the zone. You can put text or images.

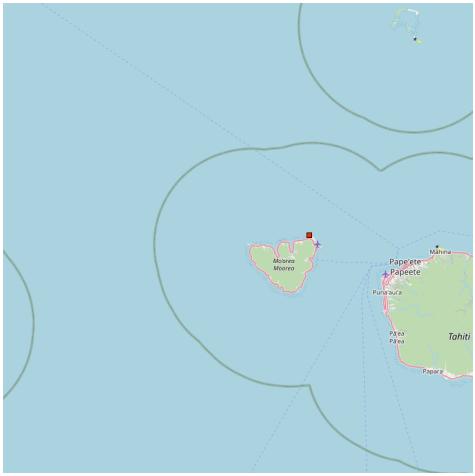
Donnez ici des explications sur la zone. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

2.2.2.1 - Passe Ava Iti (Moorea) (I. Société)

17°28.30 S
149°46.82 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





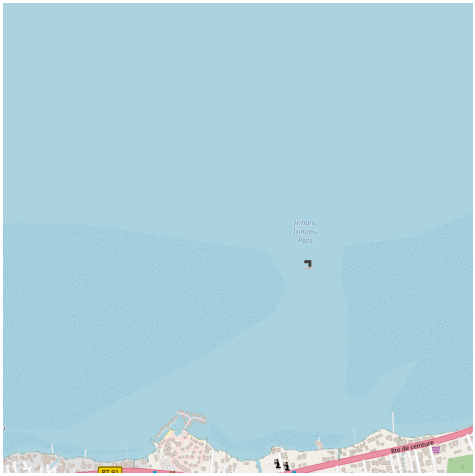
Située à la pointe E de Moorea cette "petite passe" est étroite mais profonde.
Un espar noir et blanc indique le côté bâbord de la passe.
A l'intérieur du lagon, les bateaux de faible TE (2 m) trouveront un bon mouillage.
Cette passe est à éviter par houle et vent de N.

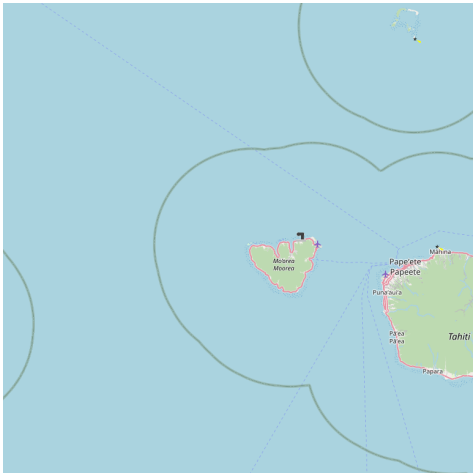


2.2.2.2 - Passe Irihonu (Moorea) (I. Société)

17°28.48 S
149°47.93 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)







Située sur la côte N la passe Irihonu donne accès à un bon mouillage en regard des installations de l'hôtel Bali Hai.

La passe, orientée N/S, est balisée par des balises tribord vertes non lumineuses. Une balise extérieure verte indique un haut-fond à moins de 2 m, qu'il faut éviter.

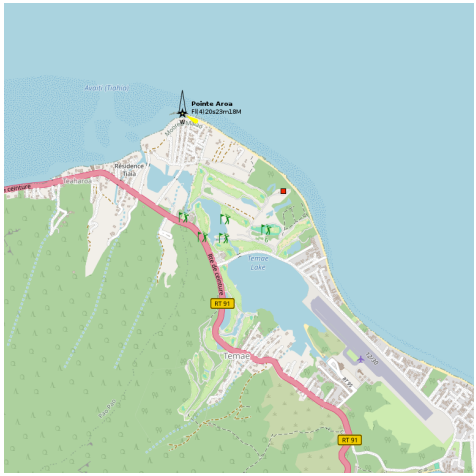
On peut mouiller devant ou s'amarrer à un petit quai en béton situé à proximité de l'hôtel.

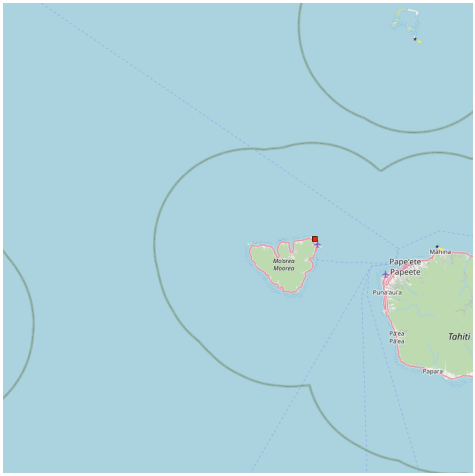


2.2.2.3 - Pointe Aroa (Moorea) (I. Société)

17°28.71 S
149°46.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





Venant du NW ou du N, les approches sont sans dangers. Le phare de la pointe Aroa, situé au NE, visible à 12 M donne un bon repère.

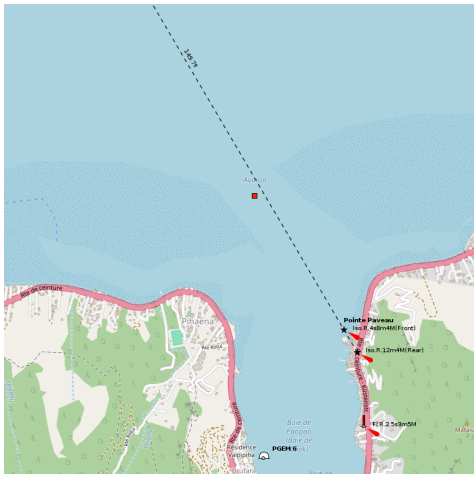


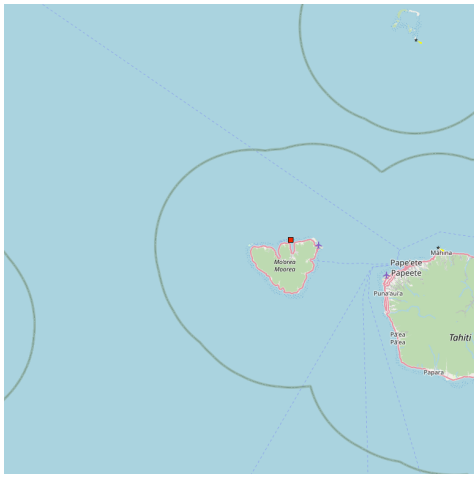


2.2.2.4 - Passe Avaroa (Moorea) (I. Société)

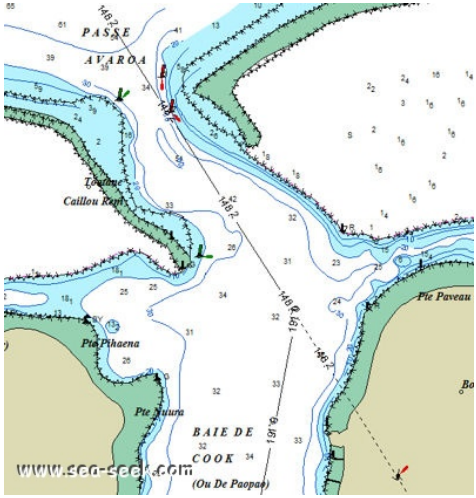
17°28.72 S
149°49.49 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





Large de 150 m et profonde de 20 m la passe Avaroa donne accès à la baie de Cook. L'axe est au 152 vrai, il est marqué par un alignement de 2 amers blancs situés à terre. Le franchissement de la passe est également facilité par la présence des bouées vertes et rouges lumineuses à hauteur du récif.







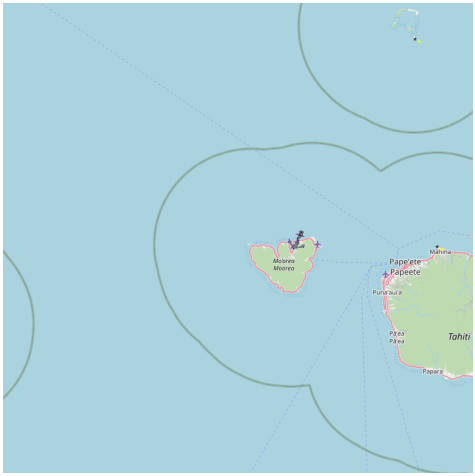


2.2.2.5 - Pointe Paveau (Moorea) (I. Société)

17°28.91 S
149°48.68 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)







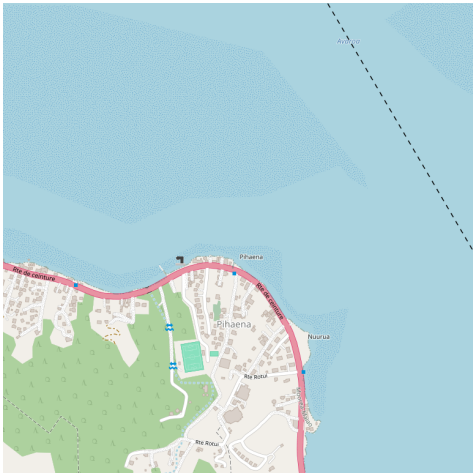
Après avoir franchi la passe et le récif, on peut mouiller dans le chenal lagunaire remontant vers l'E après la pointe Paveau.

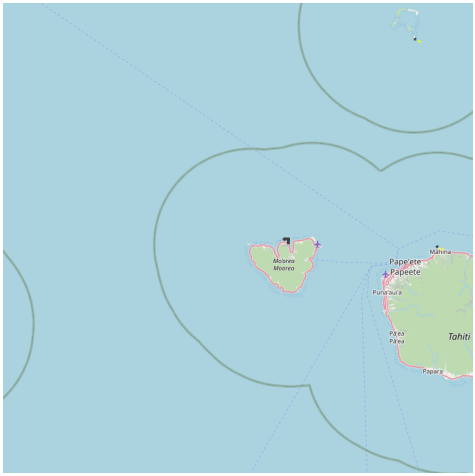


2.2.2.6 - Pointe Pihaena (Moorea) (I. Société)

17°29.10 S
149°49.84 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)







On peut mouiller dans le chenal continuant vers l'W, du côté de la pointe Pihaena. A proximité de cette pointe se trouve un appontement (en mauvais état) donnant accès à terre.



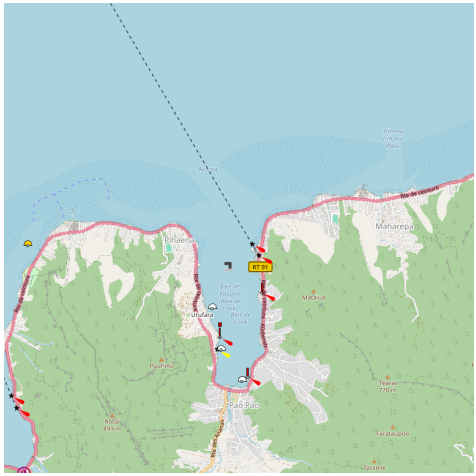


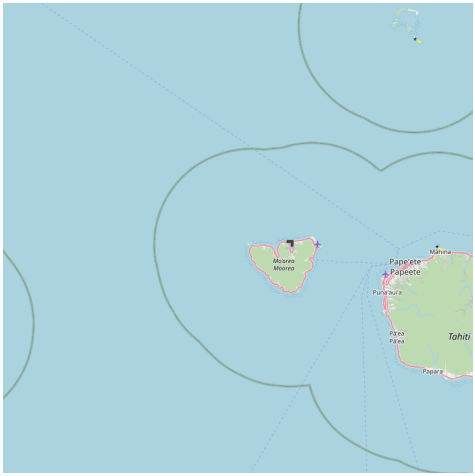


2.2.2.7 - Baie de Cook (Moorea) (I. Société)

17°29.44 S
149°49.31 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





   Bonne tenue.  station Mobil  station Mobil    noir  



Profonde de plus de 1,5 M, bien protégée des vents de secteur E, c'est le plus connu des mouillages de Moorea.
On mouille au fond de la baie par 15 à 20 m.
Ne pas mouiller au milieu de la baie qui est le lieu de stationnement des paquebots.
Au fond de la baie sur la côte E, se trouve un quai de 40 m de long et de 4 m de TE où l'on peut trouver de la place si on veut se ravitailler. Un peu au N de cet ouvrage, un appontement (station Mobil) permet de se ravitailler en eau et en carburant.
Attention, par fort vent de S (Mara'amu) se créé un effet Venturi dans la baie et les rafales de vent peuvent y être violentes.









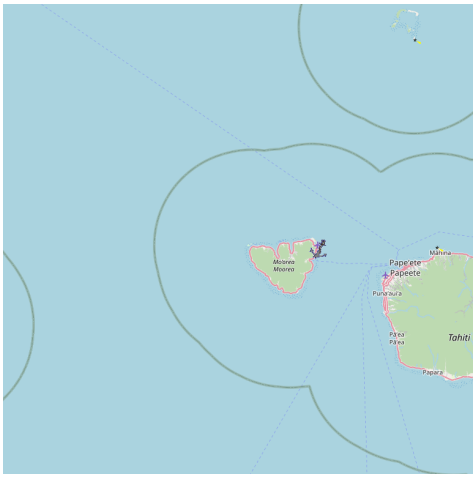


2.2.2.8 - Baie de Nuarei (Moorea) (I. Société)

17°29.99 S
149°45.68 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)







La baie de Nuraei.

La plage de Temae.

On mouille en face de l'hôtel Sofitel Ia Ora par 2 m de fond.

Pour accéder à ce mouillage, on suivra le chenal en passant très près des espars noirs et blancs qui marquent le chenal côté terre. Les navires de plus de 2 m de TE mouilleront par 6 à 8 m avant le premier espar. L'hôtel Ia Ora.





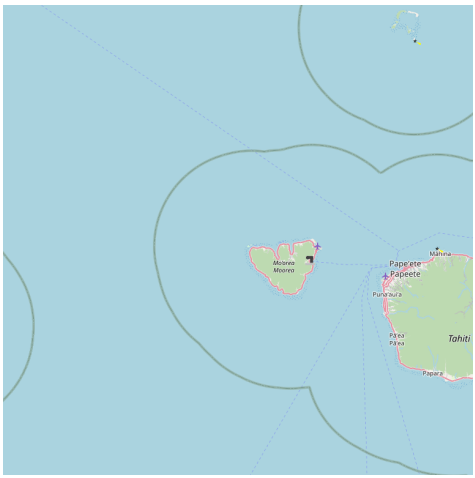


2.2.2.9 - Port de Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.22 S
149°46.71 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





La baie de Vaiare ou Pape'are (eau des vagues), sur la façade orientale de Moorea faisant face à

Papeete, abrite, depuis les années 1980, le grand port accueillant les ferries et catamarans qui effectuent la traversée vers Tahiti. À l'arrivée par bateau, le site montagneux surplombant Vaiare offre l'une des plus jolies vues sur le mont Mou'aputa.

Des projets d'aménagement du port de Vaiare sont en cours afin d'améliorer la fonctionnalité du port et d'assurer une meilleure sécurité pour tous.
Les aménagements doivent débuter en 2009.







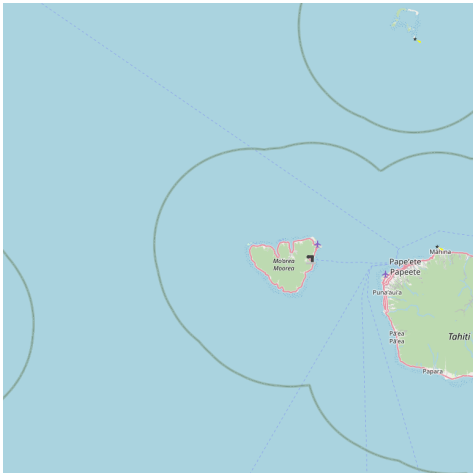
2.2.2.10 - Marina Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.37 S
149°46.64 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)

canal 12





La marina Vaiare est située sur la face S de la baie.
Elle a une capacité d?accueil de 120 voiliers ou navires de plaisance, est principalement occupée par des résidents et peut abriter 5 à 10 navires de passage.
Le TE dans la darse est de 2,50 m.
La longueur des bateaux ne doit pas dépasser 15 m.
* Tel: 56 26 97 ou 56 45 58
* Fax: 56 26 97
* VHF: 12
* La marina est assez bruyante (centrale électrique à proximité, passage des Ferries de 6 h à 18 h)



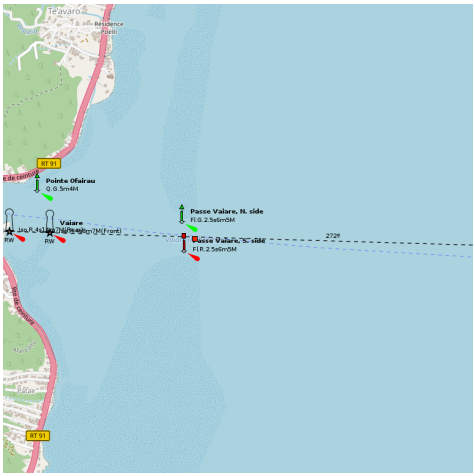


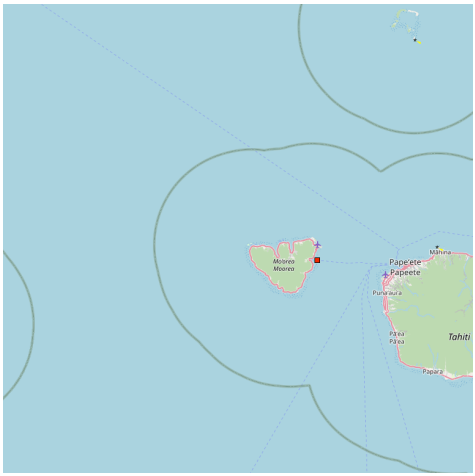


2.2.2.11 - Passe de Vaiare (Moorea) (I. Société)

17°31.41 S
149°45.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





La passe de Vaiare est profonde de 30 m et large de 180 m. L'axe au 272 est matérialisé par un alignement de deux balises lumineuses blanches (feux visibles à 5 M). La coupure dans le récif est matérialisée par des balises lumineuses rouge et verte.
Dans le lagon de Vaiare, au fond se trouve un petit motu.





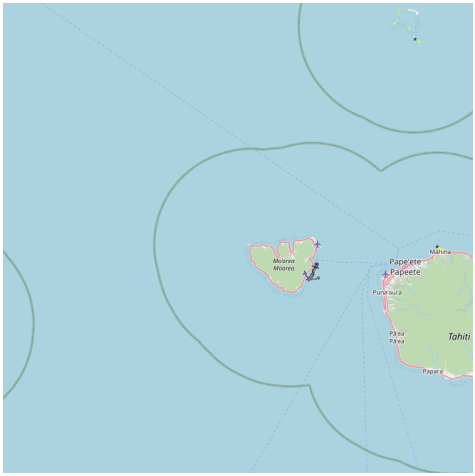


2.2.2.12 - Motu Ahi (Moorea) (I. Société)

17°33.04 S
149°46.59 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





snack



Le motu Ahi est aussi appelé le lagoonarium de Moorea .
L'aquarium naturel est très accessible, et même les enfants peuvent voir les raies et les tortues.
Ce petit îlot boisé est bordé de sable blanc où l'on peut accéder en bateau.
Il est recommandé de respecter le récif corallien et de mouiller uniquement sur le sable.
Pas de déchets dans le lagon, ni sur le motu. Le ramassage des coquillages et des coraux sont interdits.
Le motu Ahi (île aux coquillages) est distant de la coté de 800m et se trouve à 400m au nord de la passe Tupapau'rau.
Joli petit îlot où l'on peut mouiller dans l'W, à cet endroit le platier s'enfonce brusquement à une vingtaine de mètres de cette dernière.
Le motu Ahi est bien protégé de l'action de la mer à l'E et au S par une ceinture de corail émergé.
La face W subissant l'action des courants en provenance de la passe est surtout recouverte de déchets coralliens. Le sable en petite quantité se trouvant dans la partie, inférieure de la plage. On trouve du sable blanc en plus grande quantité à la pointe N et NE. Vues sur le lagoonarium.



comment faire pour inscrire pour travailler sur le motu ahi ?





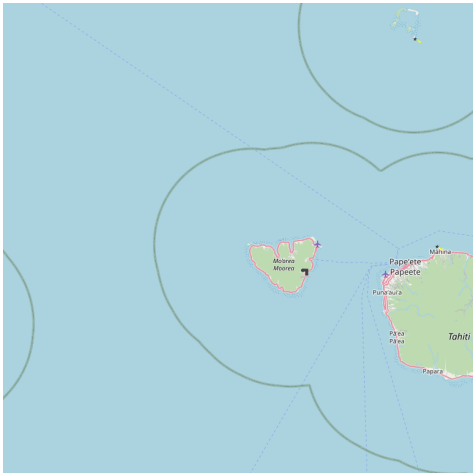


2.2.2.13 - Afareaitu (Moorea) (I. Société)

17°33.09 S
149°47.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





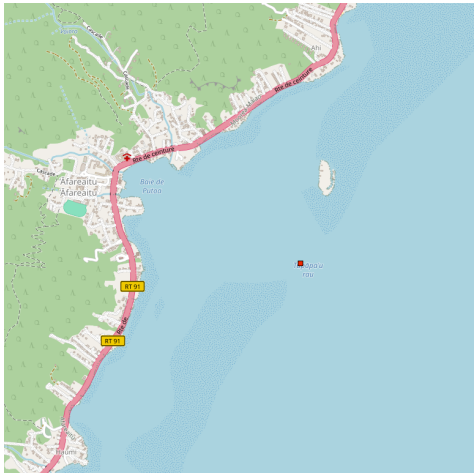


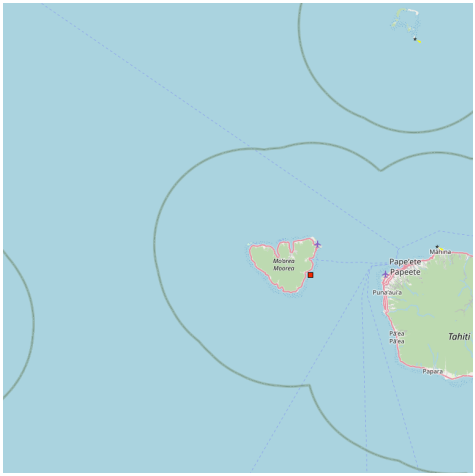
Centre administratif de Moorea, Afareaitu possède un quai situé à proximité du temple qui donne accès au village.

2.2.2.14 - Passe Tupapaurau (Moorea) (I. Société)

17°33.40 S
149°46.66 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)







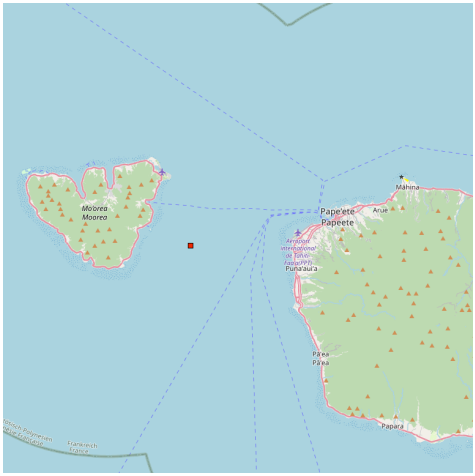
La passe Tupapaurau est peu profonde et dispose d'un maigre balisage (une balise rouge sur bâbord en entrant, pas d'alignement).
Elle peut être dangereuse et déferler par houle de S/SW.
Pour franchir la passe on fera cap au 296 vrai en pointant sur le temple d'Afareaitu (bâtiment blanc à toit rouge).

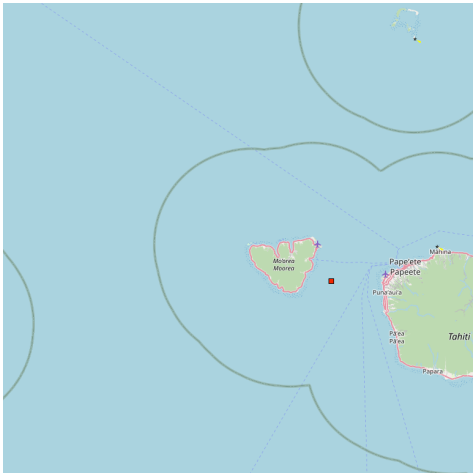
Le chenal vers le S et la baie de Haumi est profond et bien balisé. Il faut choisir ce passage si la passe d'Afareaitu est impraticable.

2.2.2.15 - Chenal de Moorea (I. Société)

17°34.12 S
149°43.83 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





Le nom du chenal entre Moorea et Tahiti, donné par les anciens, est "mer de Marama", nom se rattachant à celui de la grande famille régnante de Aimeo. Marama signifie "lune", d'où l'appellation usitée autrefois de "mer des lunes".

Le chenal entre Tahiti et Moorea est souvent sujet à clapot haché et confus, dû au croisement des houles de secteur E et S. Ce clapot peut subsister même lorsque le vent est tombé, rendant le franchissement du chenal très inconfortable.

Entre Tahiti et Moorea (passe Vaiare) le trafic des ferries et des catamarants est incessant, demandant une grande vigilance.

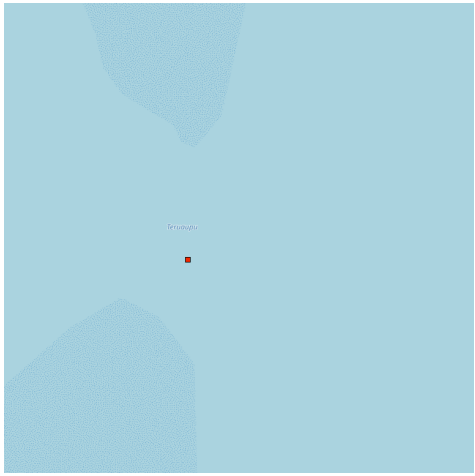


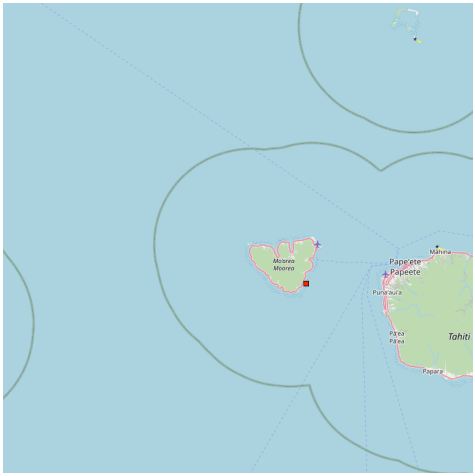


2.2.2.16 - Passe Teruaupu (Moorea) (I. Société)

17°34.50 S
149°47.22 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





La passe Teruaupu est profonde et toujours praticable. Elle ne dispose que d'un balisage restreint (balises rouge et vert sur le récif non lumineuses).

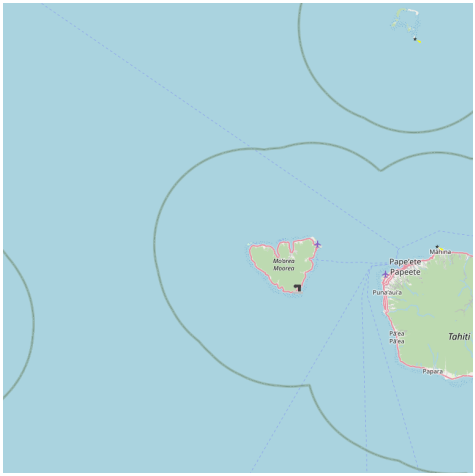


2.2.2.17 - Baie de Aharoa (Moorea) (I. Société)

17°35.17 S
149°48.37 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Moorea (I. du Vent) (I. Société) - Moorea côte E (Soc)





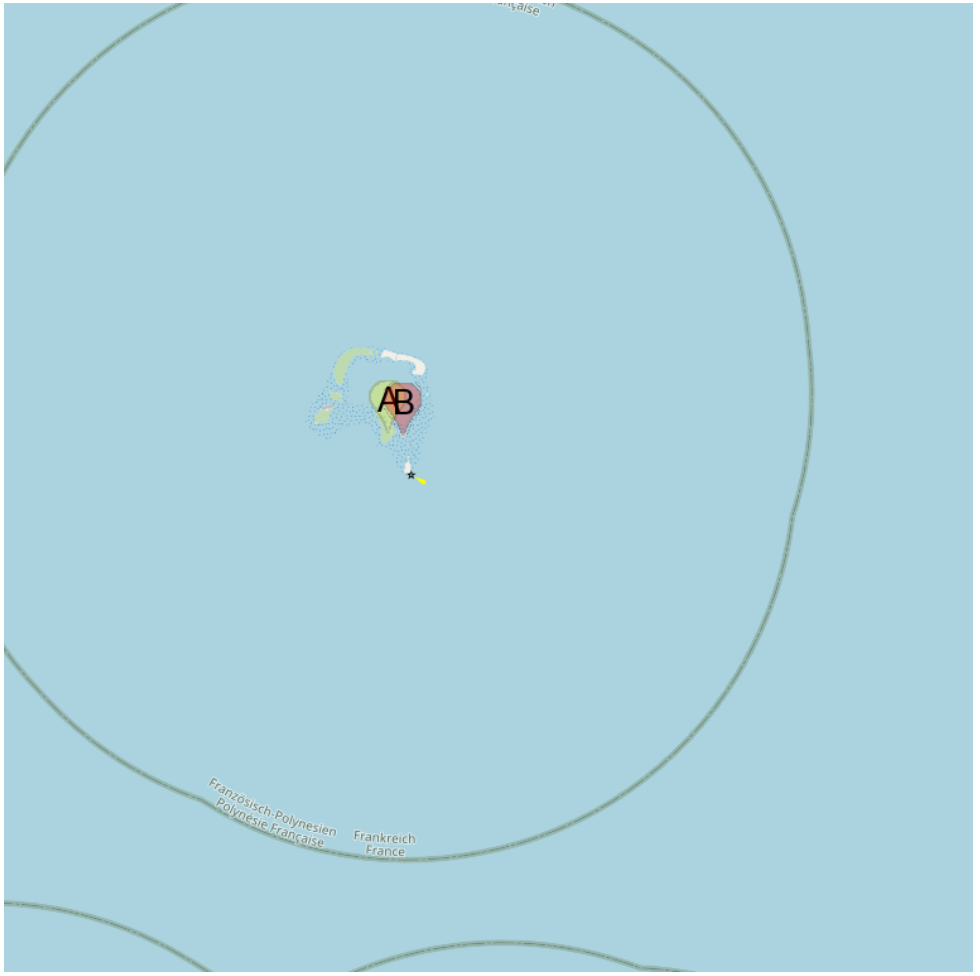
La passe Teruaupu donne accès au mouillage dans la baie d'Aharoa où se trouve un petit quai.

Ce mouillage est très abrité par tous les temps, même par temps de cyclone!

2.3 - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)

17°00.81 S
149°33.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)



A Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société)

B Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société)

Tetiaroa est un atoll privé de 6 km² (propriété de l'acteur Marlon Brando) faisant parti des Îles du Vent dans l' archipel de la Société en Polynésie française.
L'atoll est l'unique île basse de l'archipel Îles du Vent, et est rattaché à la commune d'Arue au Nord du Tahiti.
C'est un anneau de corail portant 12 motu boisés, dont l'un, le motu Onetahi, situé dans la partie SW, abrite des installations hôtelières désaffectées et une courte piste d'aviation privée.

Le petit hôtel rudimentaire (5 chambres, pas d'électricité, un filet d'eau et des moustiques) et la piste d'atterrissage sont aujourd'hui fermés, un projet d'hôtel de luxe est à l'étude.
Le lagon et les récifs immergés font partie du domaine public maritime et sont donc accessibles aux navigateurs.
Tetiaroa est un atoll sans passe. Les vagues en s'écrasant contre le récif permettent le renouvellement de l'eau du lagon, mais entrer dans le lagon peut s'avérer compliqué. Notre skipper a choisi la méthode de la "vague". Il prend deux personnes avec lui sur un zodiac, et il attend une vague pour passer par dessus le récif. Lorsqu'il revient de la plage le zodiac vide s'envole presque!

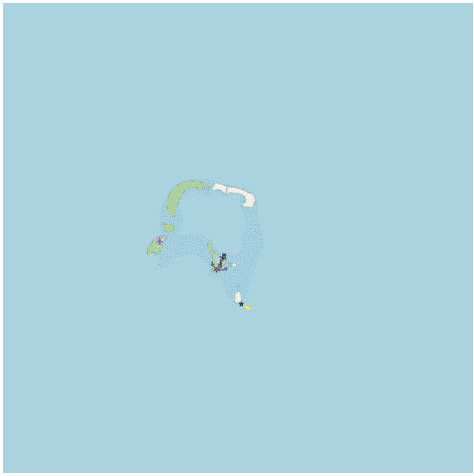


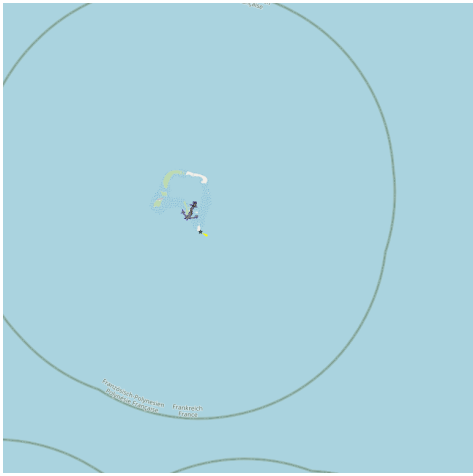
Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)

2.3.1 - Motu Rimatuu (Tetiaroa) (I. Société)

17°01.70 S
149°33.39 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)





Il est à noter qu'une petite faille dans le récif de corail au S de l'atoll, à proximité du motu Rimatuu. On peut s'amarrer sur l'un des corps-morts existants, en l'absence des navires charters qui amènent les touristes sur l'île, ou mouiller avec sa propre ancre à 100 m du récif dans le SW d'un appontement détruit. Ce mouillage ouvert au S est abrité des vents d'E et de N, mais doit être évacué ou évité par vent de S. Il est recommandé de laisser un membre de l'équipage à bord, pouvant appareiller en cas de changement inopiné de la direction du vent.

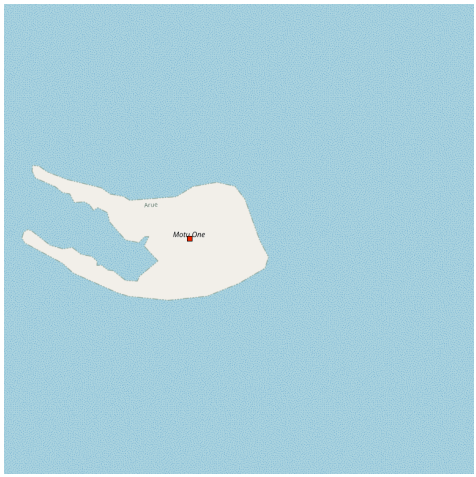


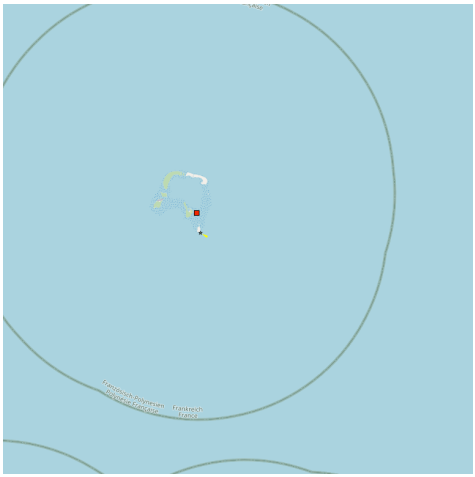


2.3.2 - Motu tahuna Rahi (Tetiaroa) (I. Société)

17°01.75 S
149°32.88 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tetiaroa (Îles du Vent) (I. Société)





Ce motu est accessible à pied à partir du motu Rimatuu, on l'appelle encore l'île

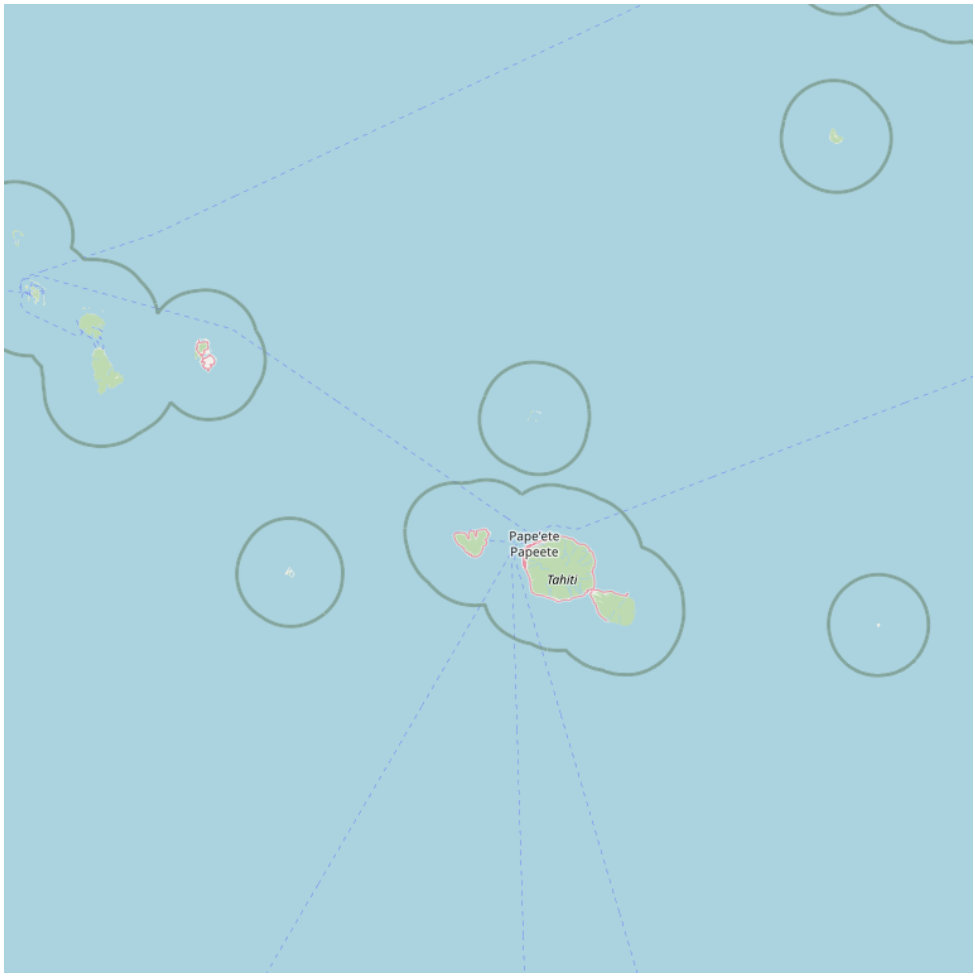
aux oiseaux car il sert de lieu de ponte et de nidification à une multitude d'oiseaux de mer.
Sa visite ne doit s'effectuer qu'avec prudence et dans le respect de la nature et de la faune de l'atoll.
Le mieux est d'attendre les guides qui amènent chaque jour en pirogue les touristes et d'effectuer la visite en leur compagnie.

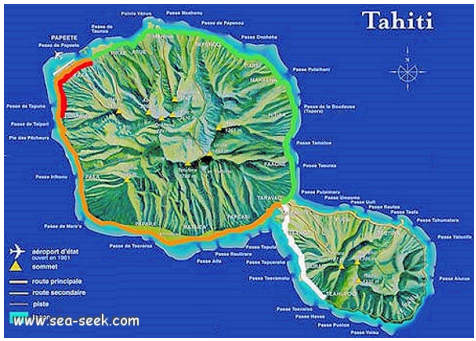


2.4 - Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

17°41.61 S
149°24.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.)





Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

Très bon résumé mais il y a des endroits ou vous avez fait des patites fautes de frappes.Grace à vous je pense que je vais avoir un vingt sur vingt à mon éxposé.

Merci beaucoup.



Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

ia orana , votre exposé est tres succint et tres complet , maururu pour tout . si je puis me permettre juste une petite precision , le mara'amu est les vent dominant qui est oriente sud est, tres apprecie des polynesiens , autant par sa fraicheur que par le risque diminué de cyclone lorsque il souffle. Amicalement , ALAIN

TABU

Tahiti (I. du Vent) (Soc.)

Tahiti (ou O Taiti) est l'île la plus importante de Polynésie française, dans le sud de l'océan Pacifique. Elle regroupe Papeete, la capitale de la collectivité d'outre mer de la Polynésie française (France), ainsi que ses principales communes (68,6% de la population totale). Elle fait partie des îles du Vent dans l'archipel de la Société.

Le nom de Tahiti est devenu célèbre dans le monde entier avec l'histoire des révoltés du Bounty en 1789, puis par le séjour du peintre français Gauguin à partir de 1891 qui fut littéralement envouté par cette île où il trouva l'inspiration de ses principales ?uvres.

Longue de 45 km à ses points les plus éloignés, elle couvre environ 1 045 km² dont seulement 150 sont habités et exploités. Son plus haut sommet, le mont Orohena, culmine à 2 241 m . Elle se situe grossièrement par 17 degrés sud et 150 degrés ouest. Sa capitale, Papeete, est située sur la côte nord-ouest. L'île se compose de deux parties centrées sur des volcans éteints et reliées par un court bras de terre, l'isthme de Taravao. La plus grande de ces parties est nommée Tahiti Nui (Grand Tahiti) et l'autre Tahiti Iti (Petit Tahiti). Seule la bande côtière est habitée sur une profondeur qui excède rarement deux kilomètres. Tahiti est l'île la plus peuplée de la Polynésie française, avec 70 % de la population totale.

À 15 km à l'ouest de Tahiti se situe l'île-s?ur Moorea, que l'on aperçoit parfaitement depuis la plupart des communes de l'ouest de Tahiti Nui. De nombreux travailleurs habitent à Moorea et vont travailler à Tahiti en prenant le ferry tous les matins.

Le climat tropical est chaud et humide toute l'année. L'énorme masse de l'océan qui entoure cette région s'oppose à toute modification drastique de température et d'humidité.

Il n'y a donc pas de saisons à Tahiti. C'est donc par abus de langage qu'on parle de deux saisons : la saison sèche et la saison humide ou dite « des pluies » (période cyclonique). En réalité, la pluviométrie est répartie sur toute l'année,

bien qu'en quantité il tombe davantage d'eau en moyenne pendant l'été austral. Un facteur légèrement plus caractéristique est l'alternance d'une « saison » chaude et d'une saison « fraîche » (surtout quand souffle l'alizé de Sud-Ouest : Mara'amu). Toutefois la différence de température moyenne entre le mois le plus chaud et le mois le plus froid reste très inférieure à l'amplitude de la température au cours d'une journée. La longueur des journées reste sensiblement la même tout au long de l'année.

Pour ce qui est des marées, Tahiti se trouve sur un n?ud de résonance de la marée lunaire (point amphidromique) ce qui l'annule donc totalement. Ne reste que la composante de marée due au soleil, qui est beaucoup plus faible et synchronisée avec l'astre en question. Conséquences :

* le marnage est très faible ;
* la marée est toujours basse le matin, haute peu après midi, basse le soir et haute à nouveau au milieu de la nuit. Ce phénomène très étonnant se rencontre uniquement à Tahiti, près des îles Malouines et en plusieurs endroits au large des îles britanniques (s'il existe d'autres points amphidromiques un peu partout dans les océans, il n'y a pas forcément d'île à ces endroits.)Au sud de l'île, vers le petit village de Teahupoo, un récif est propice à la pratique du surf : chaque houle du sud arrive sur ce récif en formant une vague massive et puissante, souvent cylindrique, offrant alors un tube spectaculaire.

D'une hauteur variable, de 1,50 m à 9 m par grosse houle, cette vague déferle avec une forte puissance car le récif remonte subitement des fonds océaniens, passant de plusieurs mètres de fond à environ 80cm d'eau. La pratique du surf y est périlleuse. Le 17 août 2000, le surfeur Laird Hamilton prit une vague de 8 mètres de haut. Comme surfeurs locaux sur ce "spot", on peut citer Hira Teriinatoofa, Michel Bourez, Manoa Drollet, Raimana Van Bastolaer et Malik Joyeux, mort depuis à Hawaï.

RÉGLEMENTATION:

La Polynésie française s'est dotée d'une réglementation visant à protéger les lagons : les Plans de Gestion de l'Espace Maritime (PGEM).

Le bord de mer et les lagons sont faits pour l'usage collectif. L'utilisation du domaine public maritime vous autorise à accoster sur toute côte, mais vous devez respecter les propriétés privées, notamment sur certains motu (îlots) lorsque des pancartes indiquent que vous n'êtes pas les bienvenus (tabu ou tabou = interdit).

MOUILLAGE DES NAVIRES

Implantation

Le mouillage est interdit sur les coraux, à moins de 200 mètres du rivage, près des parcs à poissons. Signalez vous à la Commune avant de déterminer votre mouillage. Le mouillage des navires est autorisé dans les zones de mouillages notées ZM sur le plan du PGEM (Plan de Gestion de l'Espace Maritime) de chaque atoll. C'est la position de l'ancre et non celle du navire qui atteste de la localisation du point de mouillage.
Les navires possédant des toilettes doivent être munis d'un système non polluant et de détergents biodégradables à compter du 1er janvier 2008.
Aucun déchet, même biodégradable, ne doit être jeté à l'eau.
INFORMATION PRATIQUE
Devise : le Franc pacifique (XPF ou CFP).
Cours : 1 euro (?) = 119,33 XPF
1 USD ($) = 90 XPF.
Les banques sont généralement ouvertes de 8h00 à 16h00 (fermées le week-end), et des distributeurs automatiques (et change) existent un peu partout.
* Bureaux de poste : ouverts de 7h30 à 16h30 (selon les îles, fermés le samedi).
* Commerces : généralement ouverts de 7h30 à 17h30 avec des variations selon les îles et le type de commerces.
* Electricité : 110 ou 220V selon les îles (220V et 380V dans certaines marinas).
* Eau : potable aux Marquises, à Papeete, Bora Bora et à la marina Vaiare de Moorea. Non potable ailleurs. Il est conseillé d?acheter de l?eau en bouteilles.
* Téléphone (principaux indicatifs) : France : 00 33 + numéro
États-Unis : 00 1 + numéro
Chili : 00 56
Japon : 00 81
Espagne : 00 34
Renseignements : 44 99.
Internet : outre les cybercafés, vous pouvez vous connecter sur le réseau wifi, en plein expansion avec trois opérateurs.
HISTOIRE:
Il y a 5 000 ans (3 000 av. J.-C.), des habitants du littoral de la Chine du Sud, cultivateurs de millet et de riz, commencent à traverser le détroit pour s'installer à Taïwan.
Vers 2 000 avant J.-C., des migrations ont lieu de Taïwan vers les Philippines. De nouvelles migrations commencent bientôt des Philippines vers Célèbes et Timor et de là, les autres îles de l'archipel indonésien. Vers 1 500 av. J.-C., un autre mouvement mène des Philippines en Nouvelle-Guinée et au-delà, les îles du

Pacifique. Les Austronésiens sont sans doute les premiers navigateurs de l'histoire de l'humanité.

Aperçue par Quirós en 1606, l'île fut réellement visitée par Samuel Wallis qui y accosta le 19 juin 1767, et la baptisa « Île du Roi George ». Bougainville, qui y aborda quelques mois plus tard, lui donna tout d'abord le nom de « Nouvelle-Cythère ».

L'amiral Abel Aubert Du Petit-Thouars obligera la reine Pomare IV à signer un traité de protectorat avec la France en 1842.

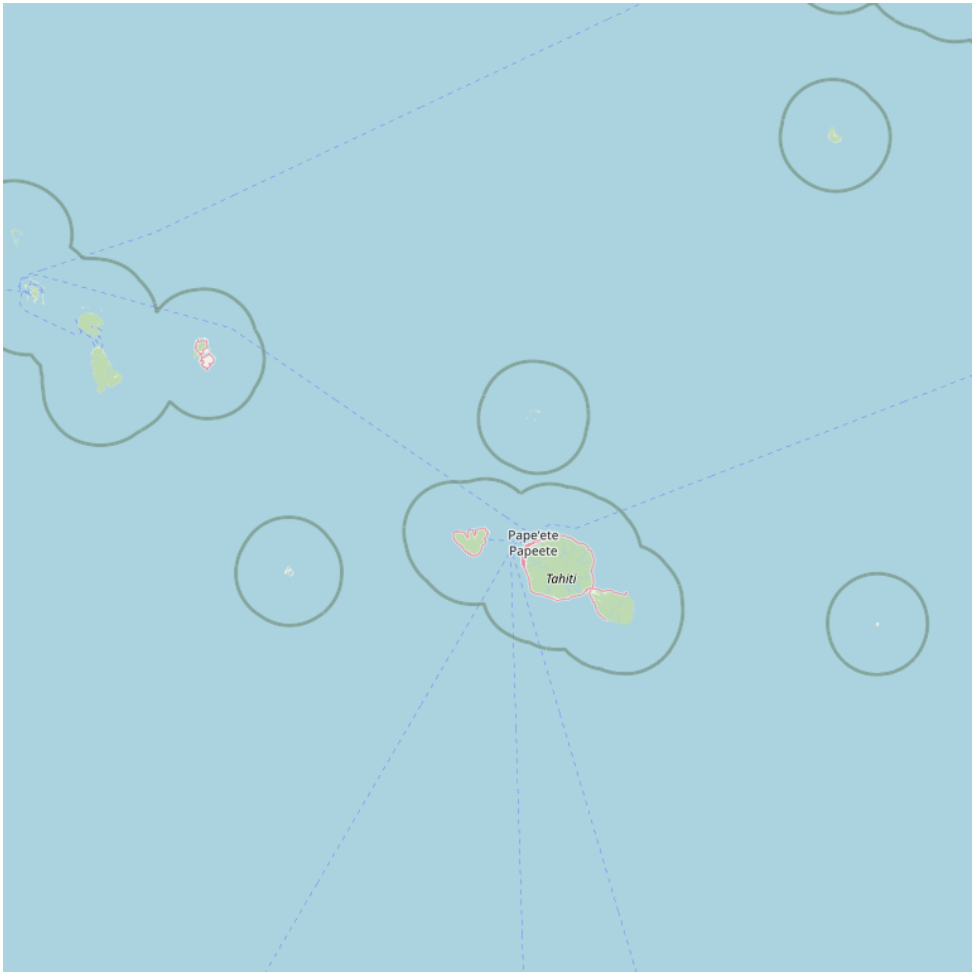


Tahiti (I. du Vent) (Soc.)
2009:05:07 10:07:42

2.4.1 - Tahiti SW

17°43.42 S
149°24.78 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



A la différence de la côte NE qui est bordée de falaises, la côte SW est abritée par un long récif barrière ponstué ici et là, de passes au courant parfois dangereux.
De nombreuses baies bordées de sable noir et quelques marinas s'offrent aux plaisanciers.

2.4.1.1 - Passe Taapuna (Tahiti) (I. Société)

17°36.12 S
149°37.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW







De la pointe Maraa à la passe Taapuna les lagons ne sont pas navigables et la côte sous le vent de l'île est particulièrement déventée.
Aucun abri, aucun port, aucun mouillage intéressant n'est praticable sur cette zone. Face à la passe Taapuna.
La passe.

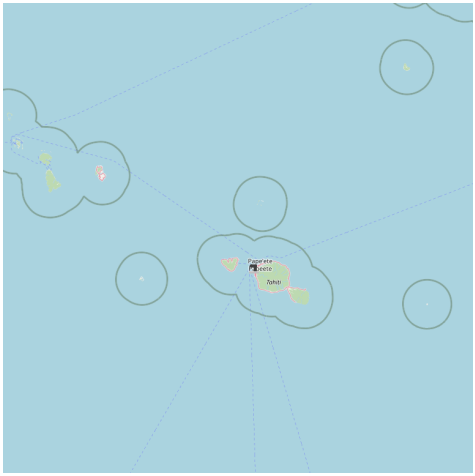
2.4.1.2 - Baie d'Outumaoro (Tahiti) (I. Société)

17°34.55 S
149°37.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

hôtel Sofitel à 5 km







La baie d'Outumaoro est située dans l'W de l'hôtel Sofitel Maeva Beach.
Mouillage bien abrité des vents de secteur NE à SE.
On mouille par 5 à 6 m en face de l'hôtel.
Celui-ci dispose d'un ponton d'accostage où l'on peut laisser les annexes et de différents services tels que laverie, douches, poubelles.
L'accès à terre se fait soit par le motu d'Ouyumaoro, soit par l'hôtel Sofitel Maeva beach avec l'accord des responsables.
Attention le mouillage pour une longue durée dans la baie est en principe interdit!



Le Ponton de l'hôtel Sofitel (Maeva Beach) a été supprimé en 2004. Il n'y a donc plus d'accès à terre dans cette baie car la plage est réservée à l'hôtel. Le débarquement se fait obligatoirement à la marina Taina, plus au sud, par des pontons d'accès gratuit (à l'extérieur) ou payants (à l'intérieur de la marina).

Il existe une Association de Voiliers de Polynésie qui aide et informe les voiliers

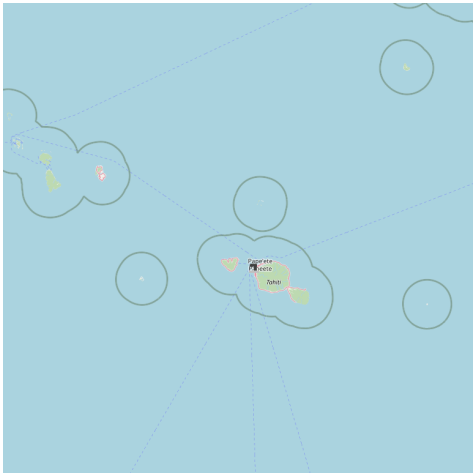
de passage (A.V.P.). Son site web est : http://avp.over-blog.org
En français et en anglais (un lien est prévu à cet effet), vous y trouverez les informations mises à jour pour durée de séjour mouillages, etc.
Par ailleurs, contactez Michel Baltzer, à la marina, pour toutes infos techniques utiles !

2.4.1.3 - Baie de Vaitupa (tahiti) (I. Société)

17°34.10 S
149°37.07 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW









La baie de Vaitupa est située au S de l'extrémité W de l'aérodrome.
On peut y mouiller pour une courte durée (en principe 24h), par 15 m.
Baie exposée aux vents du S. Bon abri en cas de cyclone.
Un petit quai utilisé par les navires locaux et les bonitiers donne un accès public à terre.



2009:10:18 02:48:40



2009:10:18 02:48:40

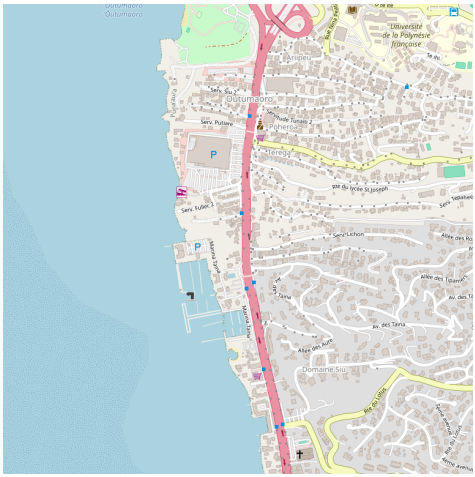


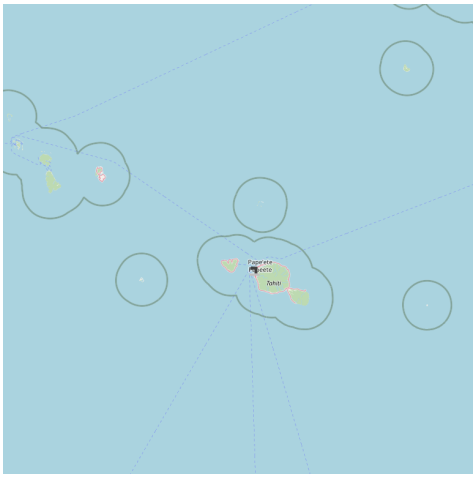
2009:10:11 02:39:29

2.4.1.4 - Marina Taina (Tahiti-Soc)

17°35.14 S
149°36.97 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





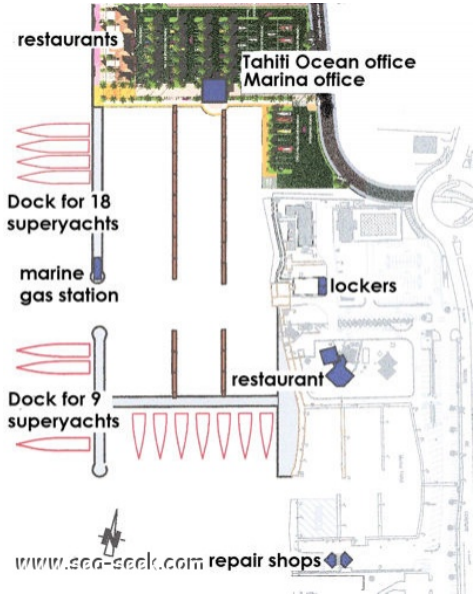
canal 9 Fuel



La capitainerie de la marina à droite. On peut mouiller aussi devant la marina.

La marina Taina à Punaauia qui peut accueillir environ 500 voiliers ou navires de plaisance à quai ou sur terre-plein, dispose également d'un quai dédié aux grands yachts, d'une station de fuel, d'une laveuse, d'une capitainerie, de sanitaires, de trois restaurants, d'ateliers techniques et d'accès à la plage, d'une couverture Internet WI FI et de commerces à proximité.

Marina Taina (5 M W de Papeete)
500 pl.
TE 4 m
* http://www.marina-taina.com marina@mail.pf
* Tel: 41 02 25
* Fax: 45 27 58
* VHF: 9
* Ponton d'accueil pour les voiliers (<25 m)
* wharf pour les plus gros yachts sans limitation de longueur ou de TE









2009:10:18 02:54:19



2009:10:18 02:53:48



2009:10:18 02:54:24



2009:10:18 02:54:01

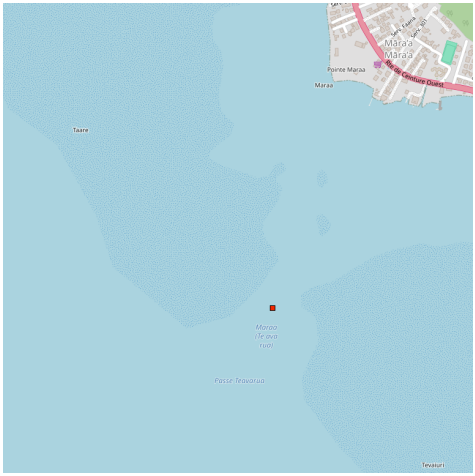


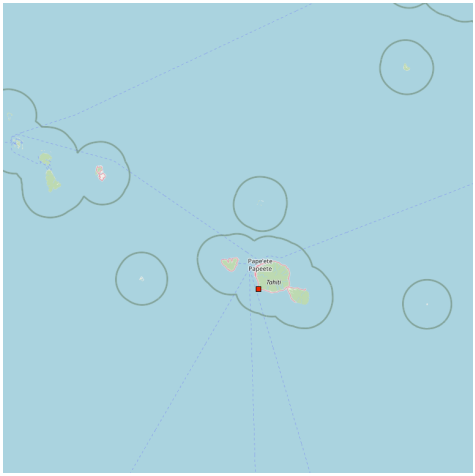
2009:10:18 03:00:12

2.4.1.5 - Passe Maraa ou Teavaroa (Tahiti) (Soc.)

17°44.90 S
149°34.82 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW







Passe étroite mais saine à l'entrée et bien balisée.
Son axe sensiblement au 025 vrai n'est pas matérialisé par un alignement et seule une balise lumineuse verte à tribord, située assez à l'intérieur, permet de se repérer.
La houle est souvent forte sur les récifs qui la bordent et le franchissement de cette passe est parfois impressionnant, le courant sortant y étant très fort (5 n?uds). Passe peu profonde (2,5 m) doit être évitée par houle du S.
Cette passe donne accès au petit port de Pahiarepo par un long chenal étroit et sinueux, peu profond et dont le franchissement pour un voilier est scabreux.
Les installations à terre semblent réservées aux habitants de la commune (s'adresser à la mairie de Pea).

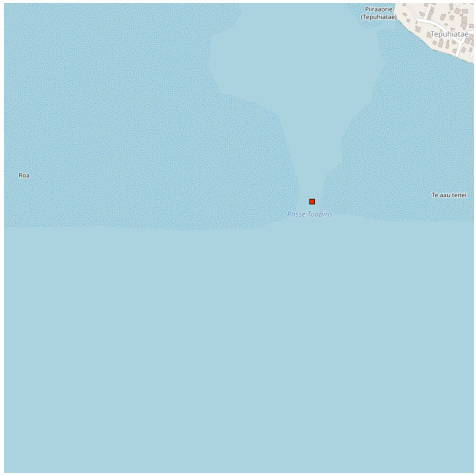


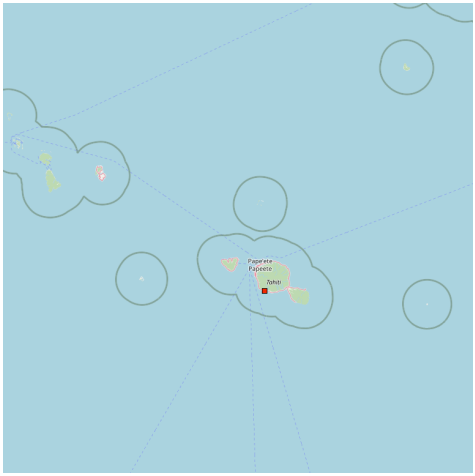


2.4.1.6 - Passe Toapiro (Tahiti) (I. Société)

17°45.94 S
149°31.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





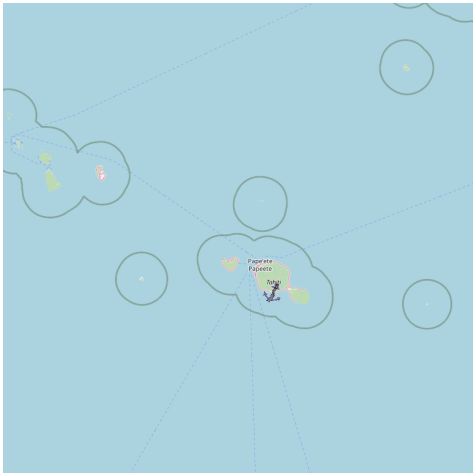
Étroite et peu profonde (moins 4,5 m), cette passe est balisée de jour uniquement. Elle est considérée comme dangereuse par vent et houle de S et ne devra en aucun cas être utilisée dans ces conditions.

2.4.1.7 - Mouillage d'Atimaono (Tahiti) (I. Société)

17°46.81 S
149°27.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





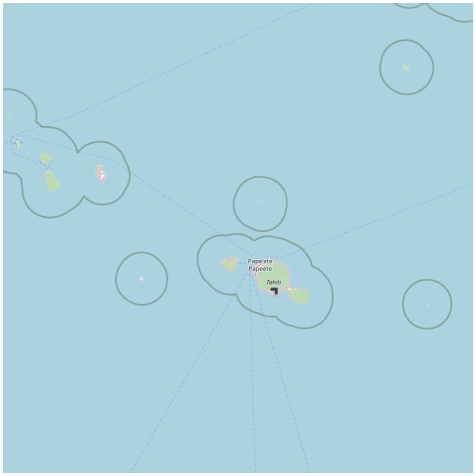
Mouillage calme dans la partie W du lagon à proximité de la côte, près du golfe d'Atimaono.
On mouille par 12 m de fond.

2.4.1.8 - Port de Tehoro (Tahiti) (I. Société)

17°46.29 S
149°26.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW







2009:10:18 03:51:58

Entrée de la marina.

A Mairipehe, dans le district de Papeuriri (Papeari) se trouve un cap dont les flancs abrupts s'effritent et tombent dans la mer. On l'appelle de ce fait Tehoro (glissement de terrain).

La passe Aifa et le lagon sont balisés de nuit jusqu'au port de Tehoro.

La petite marina de Tehoro est un port naturel, situé derrière la pointe de Tehoro, avant Papara. Elle est bien protégée des vents de S par une langue de sable brisée.

Un quai dans la partie E de la baie permet un amarrage par l'arrière.

S'adresser à la mairie de Mataiea pour y trouver une place.



2009:10:18 03:54:37

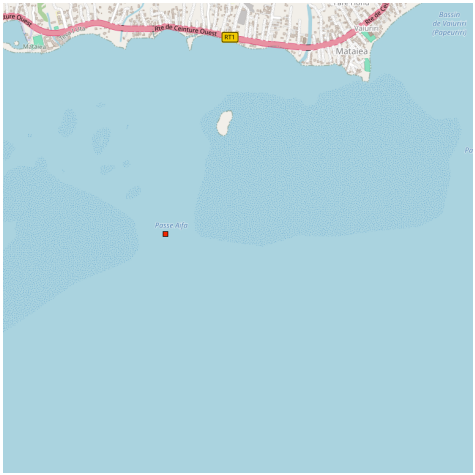


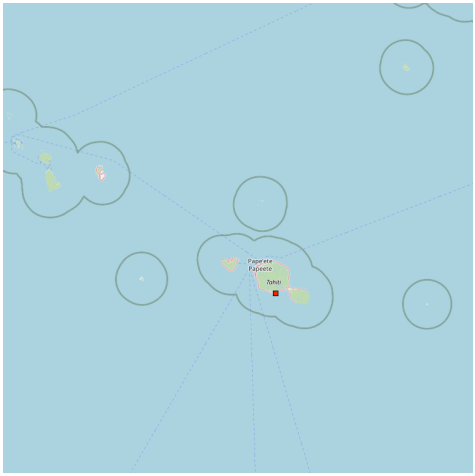
2009:10:18 03:52:02

2.4.1.9 - Passe Aifa (tahiti) (I. Société)

17°47.10 S
149°25.47 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW







La passe Aifa est profonde et praticable par tous temps (serrer à droite en entrant).
Le motu Mapiti, à droite de la passe en entrant est remarquable.

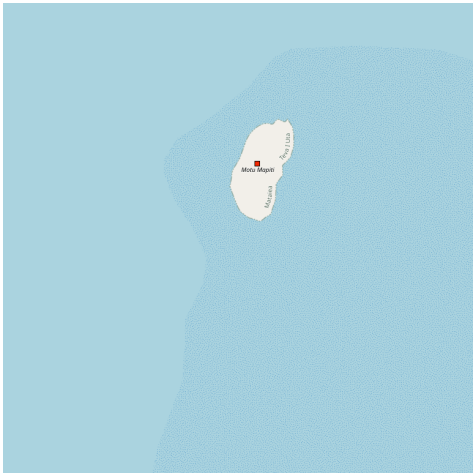


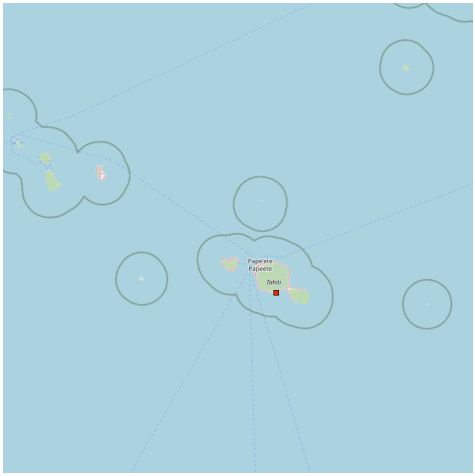
2009:10:18 03:56:44

2.4.1.10 - Motu Mapiti (Tahiti) (Soc.)

17°46.65 S
149°25.23 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW









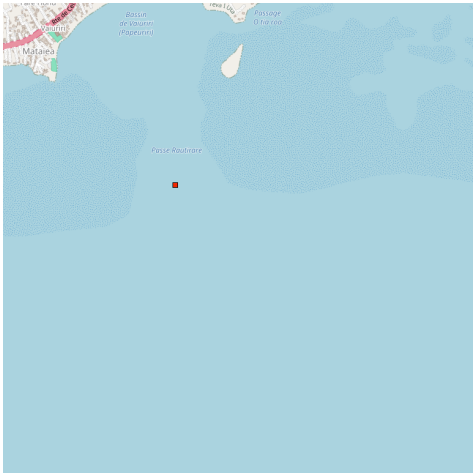
Cet îlot corallien se trouve à l'E de l'entrée de la passe Aifa, à 500 m du récif Farauo.
Le motu Mapiti et le récif Farauo au premier plan.

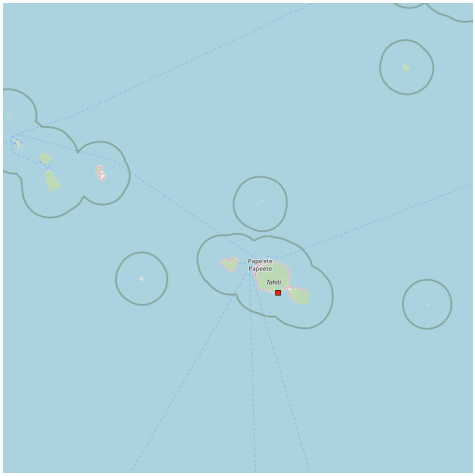
2009:10:18 03:57:09

2.4.1.11 - Passe Rautirare (Tahiti) (Soc)

17°46.90 S
149°24.11 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW







La passe Rautirare et le motu Puuru.

La passe Rautirare est située en face de la vallée de la Vaihiria, devant la grande baie de Mataeia.

Sur le coté Est se trouve le motu Puuru.

C'est un endroit poissonneux, fréquenté par les pêcheurs.

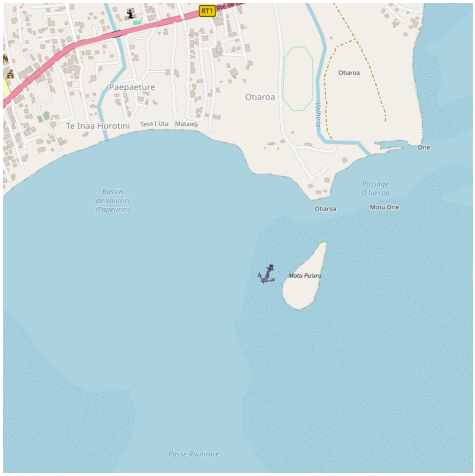
La passe est très large et profonde, c'est la meilleure passe de la côte W. Elle peut être pratiquée par tous les temps.

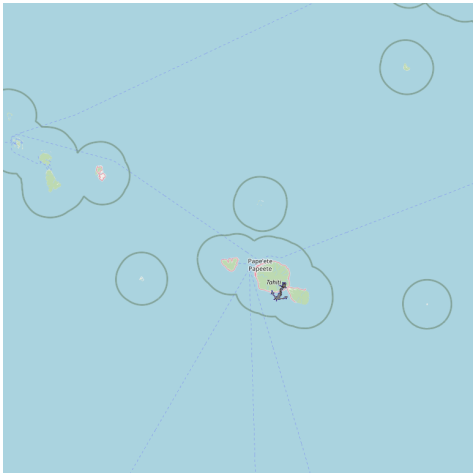
2.4.1.12 - Motu Puuru (Tahiti) (I. Société)

17°46.40 S
149°23.96 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

noir







Le motu Puuru se trouve au S SE de l'île de Tahiti en face de la commune de Teva i Uta, dans le lagon de Papeari. Sa pointe Nord, la plus proche de la côte est située à 140 m de celle ci.

Le motu est attaqué par la mer au nord est, au sud est et au sud. Une protection a été placée au NE du motu il y a quelques années mais cette protection n'a pas été suffisante pour enrayer l' action de la mer. La face E du motu très exposée ne comporte pas de plages. Par contre, il existe des plages de sable blanc au S et SW ainsi qu'à l'W et au NW.

Un ancien tunnel souterrain reliait le motu à la pointe Otiara.

On mouille au NW de l'îlot par 6 à 8 m.

L'îlot Puuru est inhabité et on peut y débarquer. Il est balisé de nuit.

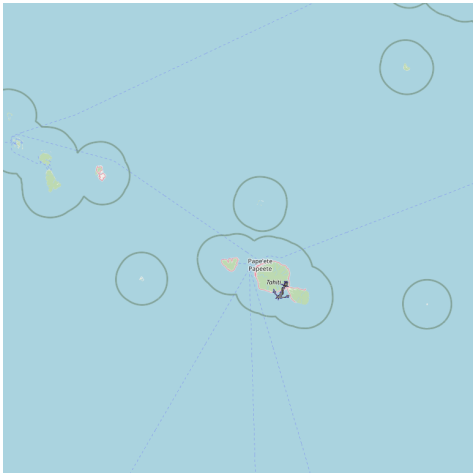


2.4.1.13 - Lagon de Papeari (Tahiti) (Soc.)

17°45.84 S
149°22.89 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





noir noir

En pénétrant par la passe Temarauri balisée et facile d'accès, on fait route au NW vers la pointe Motuovini où se trouve le musée Gauguin. Serrer la côte au maximum après avoir contourné la balise noire et jaune.
Bon mouillage, abrité par tous temps, à l'W de la pointe Motuovini par fond de 15 à 18 m.



2009:10:18 04:11:36



2009:10:18 04:11:42



2009:10:18 04:11:48

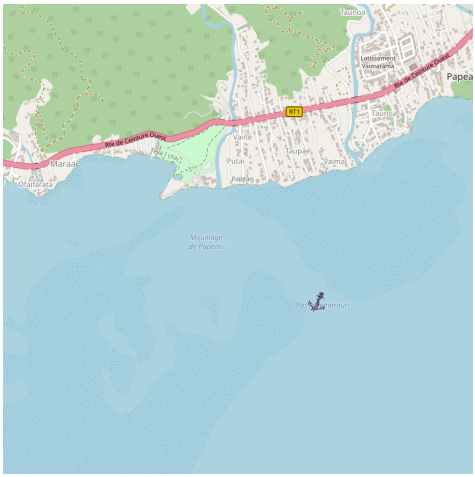


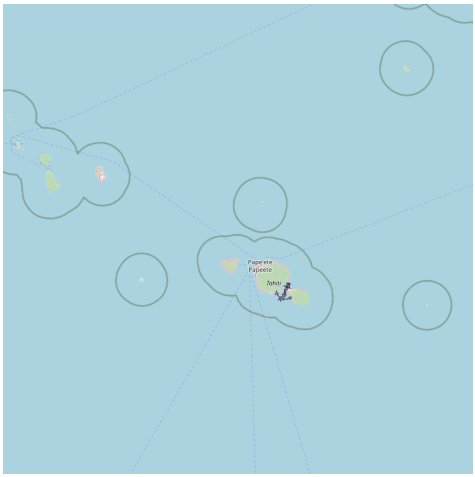
2009:10:18 04:11:56

2.4.1.14 - Passe Temarauri (Tahiti) (I. Société)

17°46.11 S
149°21.54 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW









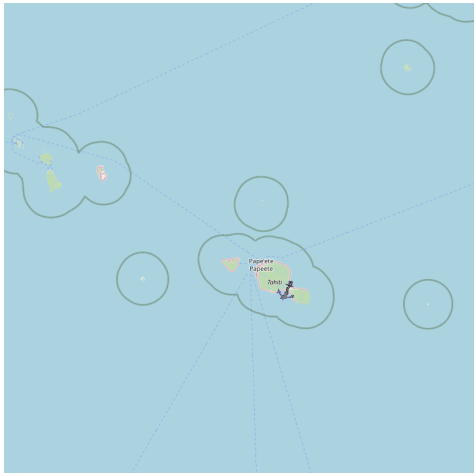
On pénètre dans le lagon de Papeari par la passe Temarauri qui est balisée et facile d'accès.
On fait route au NW vers la pointe Motuovini où se trouve le musée Gauguin.
Le passage de la pointe Motuovini est étroit mais sain. On peut mouiller à l'W de la pointe par 15 à 18 m.

2.4.1.15 - Passe Hotumatuu (Tahiti) (Soc)

17°45.75 S
149°20.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



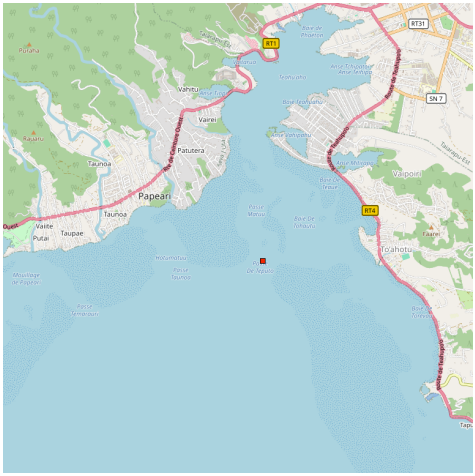


Cette passe large et profonde donne accès à un bon mouillage au N du rocher Tetareva (Port Paui). Ce mouillage, très utilisé par les anciennes goélettes, n'est plus guère pratiqué.

2.4.1.16 - Passe Teputa (Tahiti) (I. Société)

17°45.73 S
149°20.01 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



La passe de Teputa est bien balisée en rouge et vert. Un passage étroit, en longeant la côte, donne accès à la baie de Phaeton.
Cette passe est toujours praticable. Un récif intérieur, le récif Matuu dans l'axe de la passe, oblige le navigateur à emprunter le chenal S balisé (alors que le chenal N bien que plus large n'est pas balisé). Le chenal S donne accès au bassin de Toahotu.



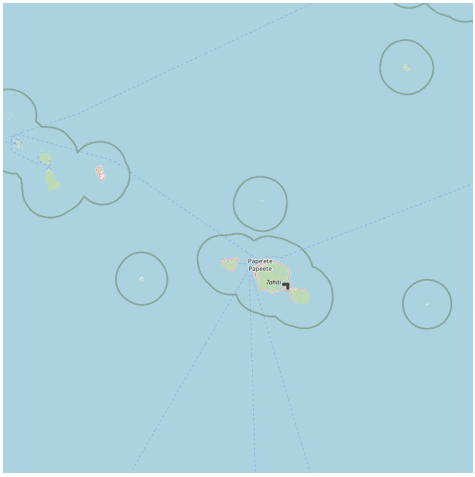
2.4.1.17 - Marina de Taravao (Tahiti) (I. Société)

17°43.87 S
149°19.87 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) -

Tahiti SW





Tahiti Iti Diving



Ce petit port a entièrement été construit et aménagé par l'équipe de Tahiti Nautic Center. Jusqu'en mars 2000, aucune marina n'existait sur la côte ouest de Taravao et elle est devenue l'endroit idéal pour accoster.
En effet, cette toute jeune marina se situe dans la splendide baie de Phaeton, connue pour être le seul abri anticyclonique de Polynésie. Elle peut accueillir environ 30 voiliers et 20 petits bateaux et elle propose un service de réparation in bord et hors bord.
Une buanderie, des installations sanitaires avec douche et toilettes et les facilités en eau et électricité sont à la disposition des plaisanciers. Les clients de la Marina bénéficient également d'une remise au magasin Nautisport.Renseignements, tarifs, proformas => tnc@mail.pf
T: 689 54 76 16F. 689 57 05 0720 pl. à quai + corps morts
Il faut rentrer à tours d'hélice en se tenant au milieu de la voie d'eau afin d'éviter les amarres et les pendilles qui tiennent l'arrière des bateaux perpendiculaires au quai.







2009:10:18 04:22:25



2009:10:18 04:23:52



2009:10:18 04:24:04

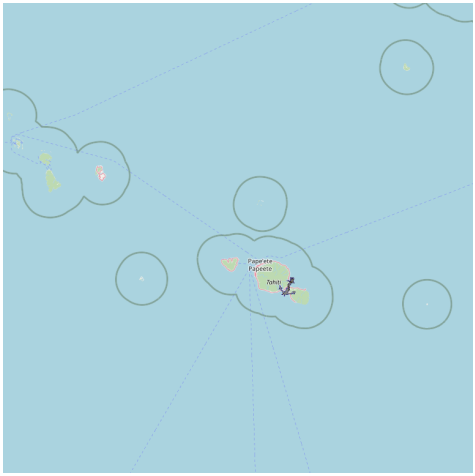
2.4.1.18 - Port Phaeton (Tahiti) (I. Société)

17°43.87 S
149°19.53 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

Bonne tenue. sur la côte N







Il existe un accès à terre avec un point d'eau sur la côte N.
Comme le Phaéton premier navire qui fût venu à ce mouillage, le gouverneur Bruat l'appella " Port-Phaéton ; " (29 février 1841, 4 heures du soir).
La Baie à la réputation d'être un "trou à cyclone", c'est-à-dire un abri pour tous les bateaux qui font escale à Tahiti. Pour cette raison, de nombreux voiliers sont au mouillage au fond de la Baie qui prend des airs de repaire à pirates. Quelques vieilles goélettes en bois sont là pour renforcer encore cette impression qu'ici les choses n'ont guère changé.
On est loin des eaux turquoise du lagon, la Baie offre une eau vert foncée qui se confond par endroits avec la végétation dense qui l'entoure.
Il existe un bon mouillage au fond de la baie, au N de la pointe Paparoa.



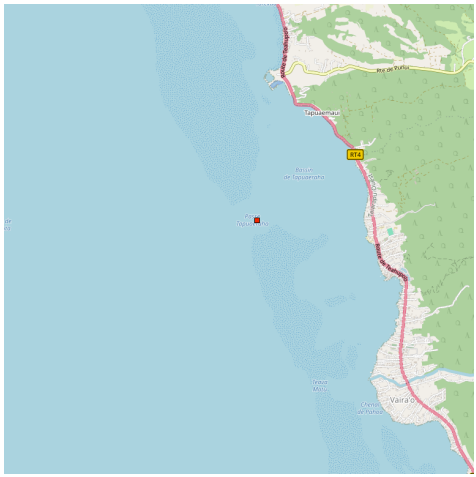


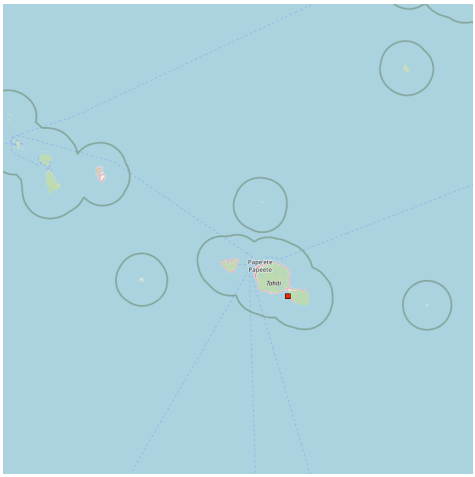


2.4.1.19 - Passe Tapuaeraha (Tahiti iti) (I. Société)

17°47.91 S
149°18.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW









Le France dans la baie de Vairao le 8 février 1972.

C'est l'une des meilleures passes de Tahiti avec ses 500 m de large et ses 35 m de profondeur. Elle est accessible de jour comme de nuit par tous temps.

Son axe est matérialisé par un alignement lumineux à terre au 057 vrai (feux rouge à éclat visible à 8 M. Une balise verte lumineuse marque le côté S de la passe assez à l'intérieur.

Attention de ne pas serrer le côté N de la passe où les hauts-fonds <5 m se prolongent loin et où la houle de S déferle fortement (cette passe a été utilisée

dans les années 1970 par de très grands navires comme le paquebot France ou le porte-avion Clemenceau).
Elle donne accès au quai de Vairao et aux installations de l'Ifremer. Le 5 février 1974 baie de Vairao.

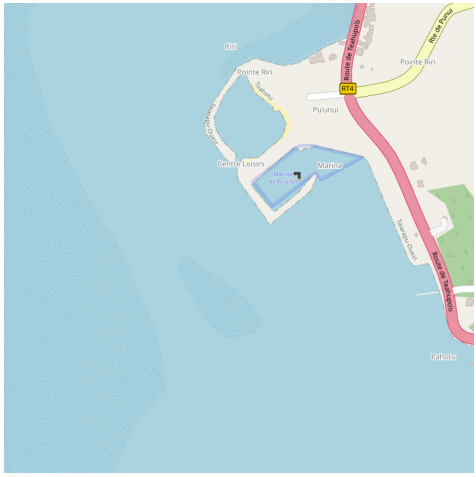


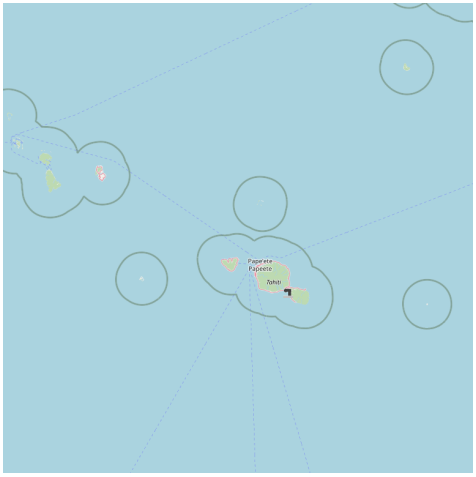


2.4.1.20 - Marina de Puunui (Tahiti) (I. Société)

17°46.82 S
149°18.60 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





Cette marina fut construite dans le cadre des installations d'un hôtel aujourd'hui fermé. Elle est située au S de la pointe Riri. Elle est actuellement désaffectée, à part l'eau, il n'y a aucun service disponible.
Les fonds sont dragués à moins 3 m.
Cette marina très abritée peut offrir un excellent abri en cas de cyclone.



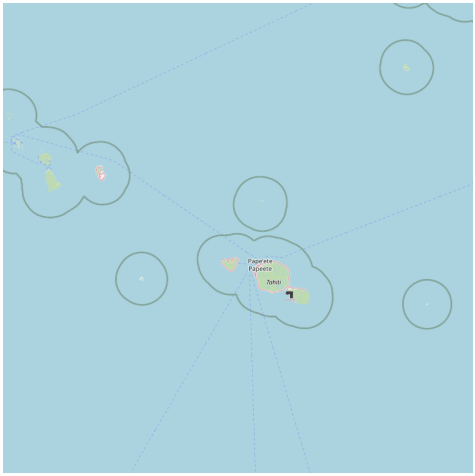


2.4.1.21 - Baie de Vairao (Tahiti) (I. Société)

17°48.14 S
149°17.77 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW









La plage de sable blanc où je suis allée cet après midi!!

Le Centre océanologique du Pacifique (COP) est basé depuis plus de 30 ans

dans la commune de Vairao, à 70 km au sud-est de Papeete.
Après avoir conduit des recherches sur l'aquaculture en milieu tropical, en particulier sur la crevette, les scientifiques se consacrent aujourd'hui principalement à l'huître perlière.
La baie de Vairao.
On dépasse les installations de la station de recherches marines Ifremer située sur la pointe Oututaata et on peut s'amarrer au quai de Vairao en béton armé, long de 58 l, avec 1,10 m de TE au pied du quai, mais certains endroits du quai offrent un TE de 2 m à 2,5 m.
Les plots en béton qui ont permis au France de mouiller dans la baie de Vairao.
On peut mouiller à l'entrée de la marina par 8 à 10 m de fond.



Coucou c'est Régine!!la presqu'île est une vraie merveille!!voici la petite plage où je vais au moins deux fois par semaine !!C'est là qu'Enzo a essayé le bateau radiocommandé reçu de son papa David!!
le paquebot France est venu ici, car à papeete, il n'y avait pas assez de profondeur...



Magnifique paysage rêverai d'y séjourner.
En 1966 le porte avions FOCH a fait plusieurs séjours dans la baie de vairao, la passe avait été agrandie pour pouvoir entrer dans la baie.

2.4.1.22 - Marina Maerere (Tahiti) (I. Société)

17°51.00 S
149°15.75 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



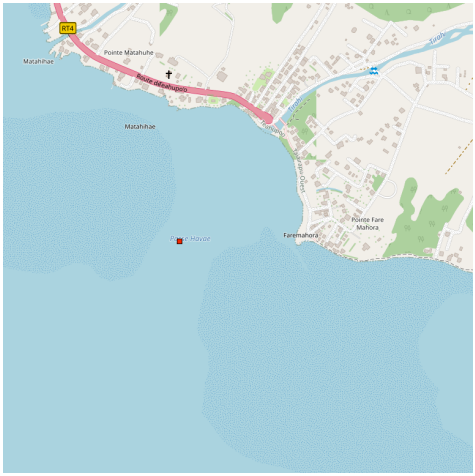
Au S de la pointe Arahouhou (ou Arahuhu) ce petit port de pêcheur donne un bon abri.
Il y a un quai où sont amarrés de nombreux bonitiés et une zone de réparation et d'accastillage. On y trouve un coin pour les plaisanciers.
La marina est le point de départ privilégié pour tous ceux qui veulent découvrir le Fenua Aihere (un coin de nature préservée de la vie moderne) par la mer ou encore assister à la fameuse compétition internationale de surf sur la vague mythique de la passe de Havae.
En cas de vent de S (Mara'amu) on peut aller mouiller au N de la pointe.



2.4.1.23 - Passe Havae (Tahiti Iti) (I. Société)

17°51.67 S
149°15.24 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



Étroite mais profonde cette passe est praticable par tout temps.
On fera cap sur le mont Vaipuu en le relevant au 30 vrai et en laissant à tribord une balise verte lumineuse en évitant de serrer le récif S où les déferlantes sont majestueuses lorsque la houle vient du S (tous les ans une compétition internationale de surf y a lieu).
Le chenal balisé doit être recherché à gauche au fond de la baie de Teahupoo où débouche une rivière jaunie par la boue lorsqu'il pleut.
Le chenal balisé est étroit, sinueux et peu profond à 5 m parfois), balise rouge côté terre, balise verte côté récif. La passe à tribord en entrant

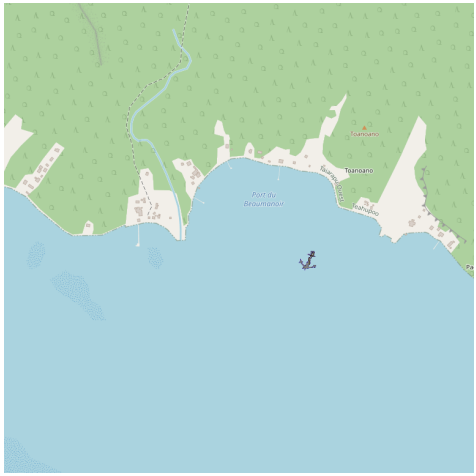


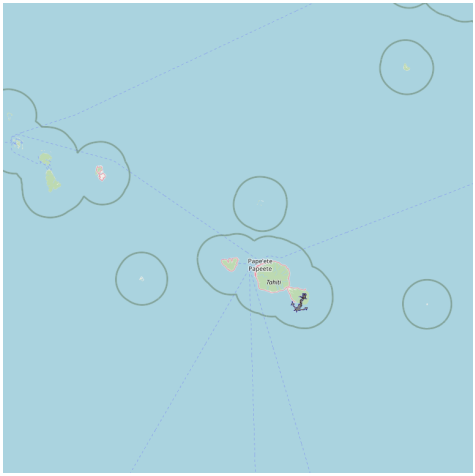
2.4.1.24 - Port du Beaumanoir (Tahiti) (I. Société)

17°52.02 S
149°12.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW

noir





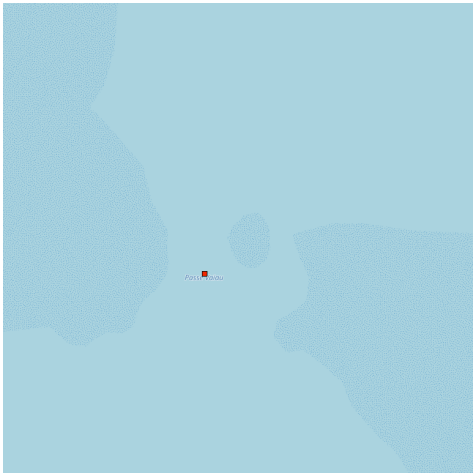
Situé à 2 M de la passe de Vaiau le port du Beaumanoir constitue un bon abri, dans une crique naturelle, sauf par vent de S.
On mouille par 10 m.

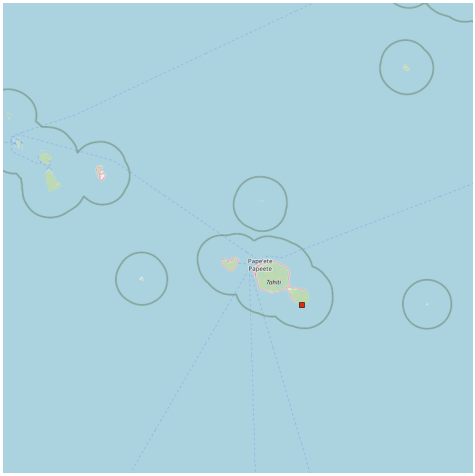


2.4.1.25 - Passe de Vaiau (Tahiti) (I. Société)

17°53.03 S
149°11.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW



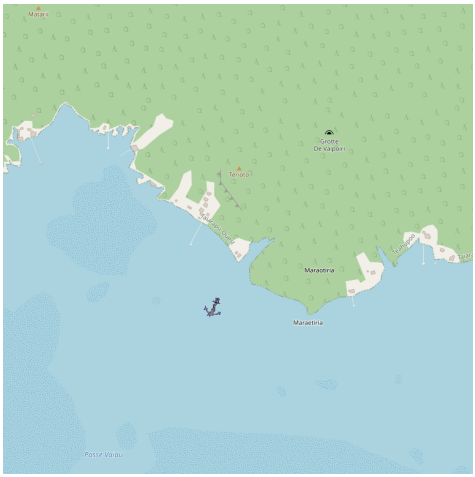


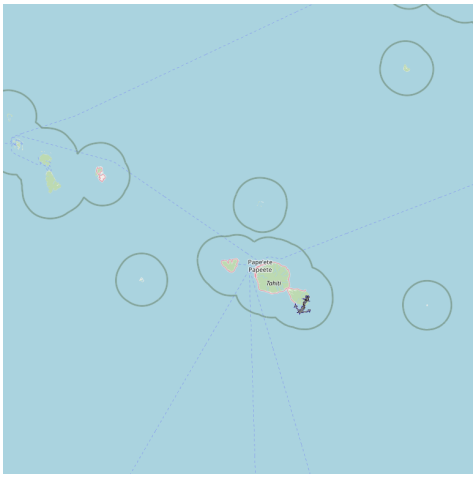
Le lagon est navigable depuis la passe de Vaiau jusqu'au village de Teahupoo, mais attention, un étroit chenal artificiel dont la profondeur est limitée à 2 m a été dragué pour faire communiquer les deux lagons au droit de la pointe Fare Mahora, à proximité de la passe Havae.
Si votre bateau cale 2 m ou plus, il vous faudra sortir par la passe Vaiau, la passe Puotoe située vers le N étant peu profonde et dangereuse.
Attention le sens conventionnel du balisage a été inversé dans ce lagon (les balises rouges sont côté mer et les balises vertes côté terre).

2.4.1.26 - Bassin de Vaiau (Tahiti) (I. Société)

17°52.74 S
149°11.21 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti SW





noir Teahupoo



On mouille à 100 m dans l'W de l'espar situé au S de la pointe Maraetiria qui constitue un bon lieu de débarquement. Un sentier sur la rive droite de la rivière permet d'accéder à la grotte Vaïpoiri (1/4 h de marche). La grotte de Vaipoiri profonde avec son lac souterrain issu des ruissellements des montagnes.

De la voûte de la première grotte tombe au dessus de l'eau un énorme stalactite d'une cinquantaine de centimètres de diamètre dénommé "le pied d'éléphant". La légende dît qu'il porte bonheur et qu'il suffit de le toucher de la main gauche et faire un voeux.

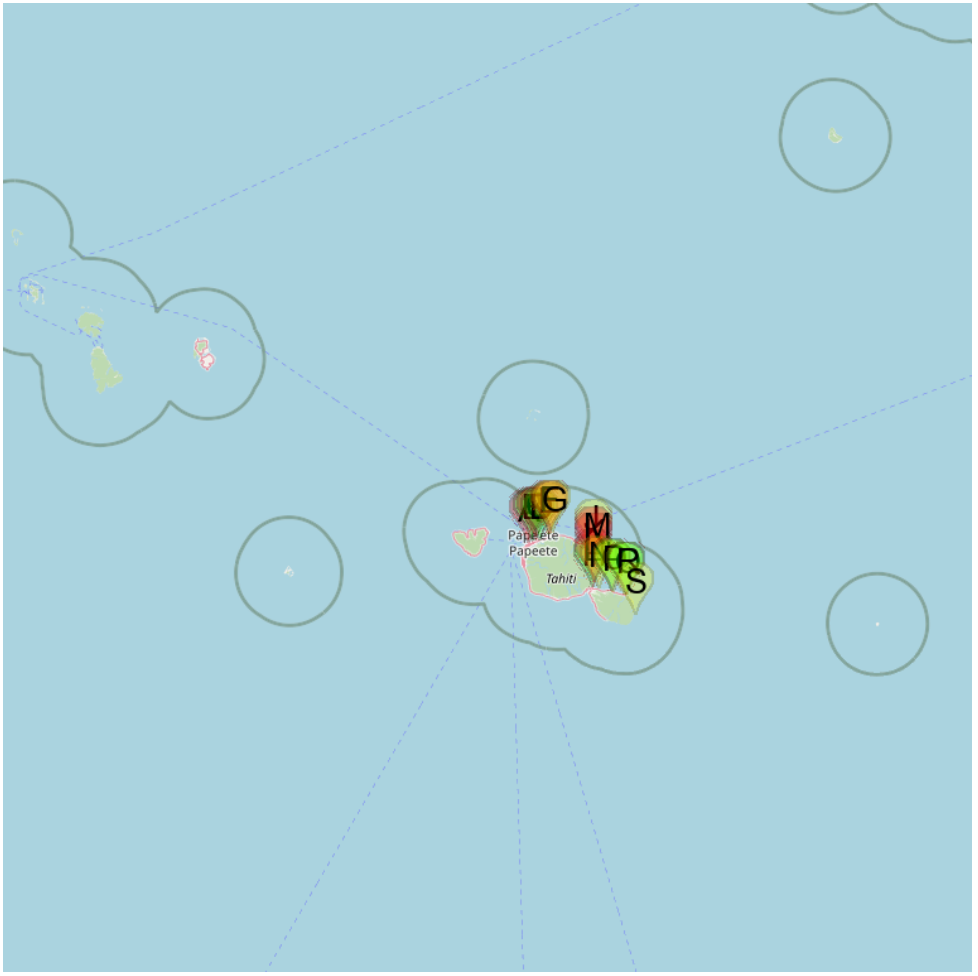


La seconde image représentant le stalactite vient de la grotte de Makatea. http://www.tahitiheritage.pf/fiche-grottes-de-hina-et-vaimarui--moumu-23265.htm

2.4.2 - Tahiti NE

17°38.94 S
149°21.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



- A Passe de Papeete (Tahiti) (Soc)
- B Port de Papeete (Tahiti) (I. Société)
- C Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc)
- D Port d'Arue (Tahiti) (I. Société)
- E Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société)
- F Phare de la Pointe Venus (Tahiti)
- G Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société)
- H Port de Faratea-Taravao
- J Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société)
- K Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société)
- L Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société)
- M Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société)
- N Motu Nono (Tahiti) (I. Société)
- O Pueu (Tahiti) (I. Société)

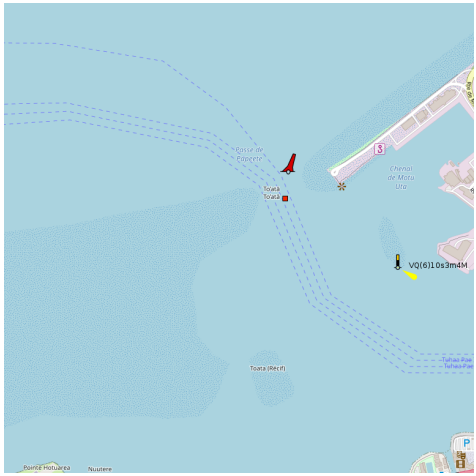
P Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société)
Q Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société)
R Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société)
S Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société)

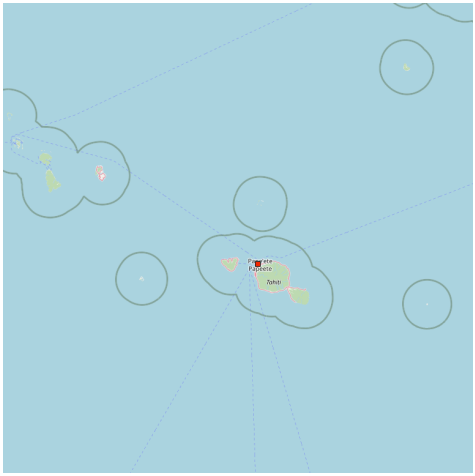
Le long de la côte E de Tahiti, le récif-barrière s'est enfoncé à plus de 15 m sous la surface, et les trains de houle océanique déferlent sans retenue sur le rivage.
Les amateurs de côte rocheuse, battue par les vagues, carrée par les embruns et propice au surf, seront sous le charme de la côte E, sauvage et peu fréquentée.
Lorsque vous arrivez à Tahiti sur la côte NE vous allez trouver le port de Papeete accessible par la passe du même nom. Les yachts à l'arrivée accosteront au quai des paquebots où ils trouveront les bureaux des services administratifs indispensables (immigration, douane, port).
Attention, les services administratifs indispensables aux formalités sont fermés du vendredi après-midi 15 h au lundi matin 7h30, ainsi que les jours de fête, nombreux à Tahiti.
La côte NE de Tahiti est bordée de falaises et de plages de sable noir fréquentées par les surfeurs. En dehors du port de Papeete elle offre aux plaisanciers le port d'Arue, celui de Faratea-Tavaro et la marina de Tautira.

2.4.2.1 - Passe de Papeete (Tahiti) (Soc)

17°32.12 S
149°35.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





La passe de Papeete est large de 110 m et profonde de 12 m. Son axe au 149° est matérialisé par un alignement lumineux situé à terre visible à 9 M.
Le courant dans la passe est généralement sortant de 1 à 3 n?uds. La passe

peut devenir dangereuse et même impraticables par vent et houle de N/NW (toerau).

Ne pas essayer de franchir la passe de Papeete par mauvais temps et en cas d'urgence utiliser la passe Taunoa située à deux M plus à l'E. Le franchissement du récif, matérialisé par la digue de protection à l'E est signalé par des bouées lumineuses vertes et rouges.





2009:10:11 02:38:05

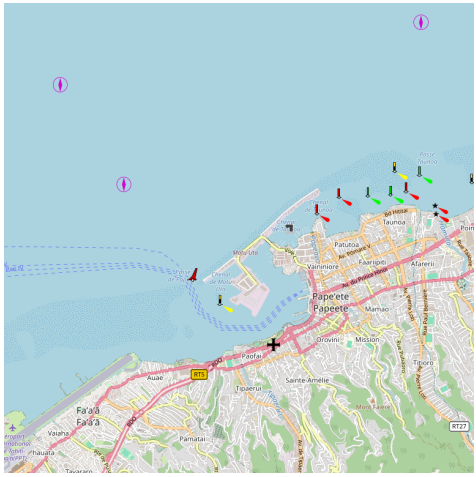


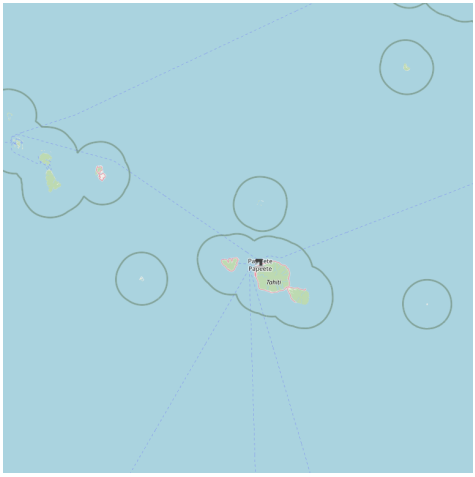
2.4.2.2 - Port de Papeete (Tahiti) (I. Société)

17°31.65 S
149°34.29 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE

canal 12 ou 16







Papeete est la capitale et le port de Tahiti. Papeete (qui signifie "Panier à eau" en Tahitien) est le seul grand port de Polynésie française, siège de tous les services de l'Administration et du gouvernement local. A proximité immédiate se trouve aussi le seul aéroport international de Tahiti-Faaa accessible aux avions longs courriers.

Le Port Autonome de Papeete (né en 1962) dispose d'un patrimoine foncier et maritime exceptionnel d'une superficie totale de 534 hectares. Les principales installations portuaires sont implantées autour de la rade de
Papeete, communiquant avec l'océan par une passe de 110 mètres de large et de 12 mètres de profondeur (tirant d'eau admissible:
11 mètres). L'ensemble du domaine maritime géré par le Port s'étend de la passe de Taapuna (passe NS perpendiculaire aux vents dominants) à la pointe
Iriti à Pirae, soit une surface de 460 hectares.

Les installations portuaires comprennent en outre plus de 2.500 mètres de quais et de pontons, comprenant quatres postes au quai des paquebots (navires de croisière), trois postes au quai au long cours (cargos, porte-conteneurs), six quais destinés aux caboteurs des îles, un quai destiné aux ferries et catamarans assurant la desserte de Moorea, trois appontements pétroliers ainsi qu'un quai de pêche hauturière destiné à la flottille de pêche locale. Cet ensemble est enfin complété par deux quais (quai des yachts et quai "Bonitiers Sud") destinés à

accueillir les plaisanciers de tous horizons choisissant de faire escale à Papeete.
Le quai de Moorea, ouvrage de 100 m de long situé à proximité du centre ville et comportant deux épis de 60 m de long, est réservé exclusivement aux navires de type ferry. Deux postes d'amarrage supplémentaires sont également disponibles.
Le Port autonome dispose de deux quais de pêche hauturière de 150 m et 90 m, dans le nord de Fare Ute ainsi que de six lignes de pontons de
90 m de long pouvant accueillir la majeure partie de la flotte de pêche hauturière (thoniers long liners), soit autour de 90 navires de pêche.
Par ailleurs, concernant la pêche côtière, le quai des bonitiers de Papeava permet l'accueil d'une vingtaine de bonitiers. Dans la partie S du port, en plein coeur du centre ville, se trouve le quai des yachts de Papeete avec ses trois lignes de pontons pouvant accueillir jusqu'à 50 voiliers.
Contact port quai des yachts:
* Yacht master Gérard Teiva: gteiva@portppt.pf
* Tel: 47 48 51
* Fax: 43 36 12
* VHF: 12
Le Port Autonome gère également deux marinas, la marina Taina à
Punaauia sur l'île de Tahiti et la marina de Vaiare situé à Moorea dans la baie de Vaiare.Le port de Papeete est situé à 17°32' de latitude
Sud et 149°35' de longitude Ouest. La passe de Papeete est balisée par deux bouées lumineuses (Rouge à gauche en entrant). L'alignement (deux feux verts à occultation superposés sur des pylônes rouges et blancs) est orienté au 149°.
Le courant est généralement sortant et peut gêner les petits navires par forte houle du Nord. Cette passe est dangereuse par fort vent et houle du N/NW, il vaut mieux prendre la passe de Taunoa par mauvais temps.
Les navires doivent contacter la vigie avant l'entrée sur canal VHF 12 ou 16, ou sur BLU
2638 Khz.Les navires entrant dans le port doivent arborer le pavillon jaune. Les capitaines doivent se présenter aussitôt aux autorités d'immigration (PAF), de douane et du port. Toute présence de végétaux et d'animaux à bord doit obligatoirement être déclarée.Depuis l'entrée en vigueur le 6 juin 2002 de l'arrêté n° 686/CM du 30 mai 2002, plus particulièrement de son article
4, le franchissement de la zone maritime composée de deux parties, partie A et partie B, située au droit de chaque extrémité de la piste de l'aérodrome de Faa'a, est strictement réglementée par les dispositions suivantes :

* dans la partie A, la navigation et le stationnement des navires ou embarcations, quelle que soit leur hauteur au-dessus de l'eau, sont strictement interdits sauf autorisation particulière;
* dans la partie B, tout navire ou embarcation d'une hauteur au-dessus de l'eau supérieure à 6 mètres à l'obligation :
* de jour, pour tout mouvement dans le chenal de Faa'a ou avant de franchir l'une ou l'autre extrémité de piste, d'obtenir par radiotéléphonie (canal VHF 12) ou par tout autre moyen auprès de la vigie du Port
Autonome de Papeete (tél. 47.48.50 ou 42.12.12), l'autorisation de traverser. En fonction du trafic aérien, la délivrance de cette autorisation peut être différée ou refusée. Une fois l'autorisation obtenue, les navigateurs maritimes s'efforceront d'adopter la meilleure vitesse de franchissement compatible avec les règlements en vigueur ;
* de nuit, toute navigation dans cette zone est interdite, sauf autorisation particulière délivrée par le Port Autonome de Papeete.Par ailleurs, le mouillage dans la rade de Papeete des navires et embarcations d'une hauteur au-dessus de l'eau supérieure à 3 mètres est strictement interdit, de jour comme de nuit.Toute infraction aux dispositions de l'arrêté sus-visé est passible d'une amende prévue par la contravention de la 5ème classe.Les équipages et les passagers entrant en Polynésie française doivent avoir un passeport en cours de validité.
Vous pouvez importer votre navire en franchise de droits jusqu'à 12 mois, en une ou plusieurs fois. Les pièces de rechange et marchandises peuvent être importées sans droits ni taxe suivant la liste ci-dessous :
par personne de plus de 17 ans :
* 200 cigarettes (ou 100 cigarillos ou 50 cigares ou 250g de tabac),
* 2 litres de vin,
* 2 litres d'alcool 22°,
* effets personnels.
Service des Douanes / Plaisance BP 9006 Papeete TAHITI Tel:(00)689 50.55.50
Bureau Maritime Tel:(00)689 42.40.74/Fax:(00)689 42.39.73


www.sea-seek.com


www.sea-seek.com


www.sea-seek.com


www.sea-seek.com


Le quai des Yachts
au sein du Port de Papeete
www.sea-seek.com


www.sea-seek.com



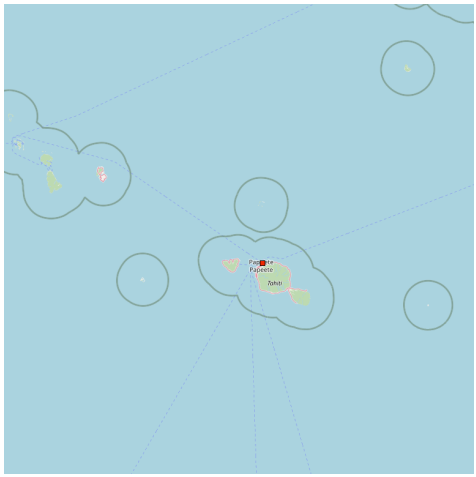
2009:10:10 23:42:58

2.4.2.3 - Passe de Taunoa (Tahiti) (Soc)

17°31.12 S
149°33.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





La passe de Taunoa est large de 200 m et profonde de 40 m. Elle est orientée au 174 et donne accès de jour comme de nuit (alignement lumineux à terre au 174) au port de pêche où l'on pourra toujours attendre des conditions meilleures en cas de mauvais temps.

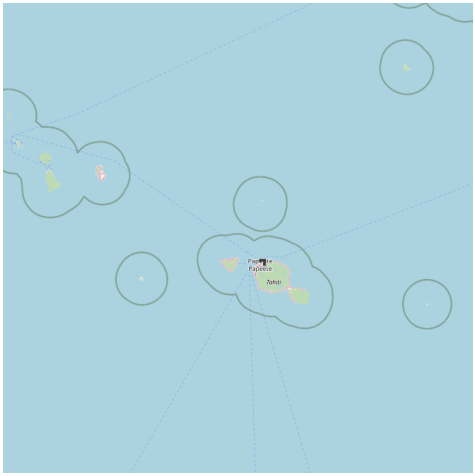


2.4.2.4 - Port d'Arue (Tahiti) (I. Société)

17°31.47 S
149°32.12 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE









j'ai vécu dans ce yatch club en 1973, mes parents en étaient les gérants!!que de bons souvenirs



Le Yacht Club de Tahiti est un club privé dont la vocation est la pratique de la voile et l'organisation des régates. Il dispose d'installations portuaires situées dans le lagon d'Arue,à 5 M de Papeete.

On y accède soit par la passe d'Arue, située dans la partie E du lagon, large et profonde, éclairée de nuit, mais peu facile d'accès en raison de la chaîne de récif de Toatea, qui barre la baie de Matavai par houle de N, soit par la passedu Taaone, toujours praticable, mais qui oblige à utiliser un étroit chenal balisé de jour, peu profond et sinueux (à déconseiller formellement de nuit pour les non-initiés).

Les installations offrent 180 places à quai bien abritées pour des navires ne dépassant pas 15 m.

Les navires en attente de place peuvent se mettre sur corps-mort en face du Yacht Club.

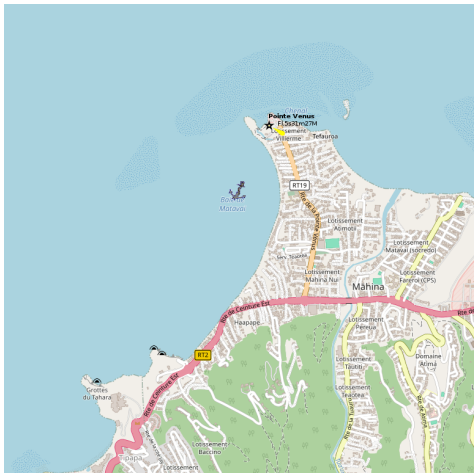
* Tel: 42 78 03
* Fax: 42 37 07
* VHF: 6
* 25 corps morts
* 4 pontons pour 160 bateaux

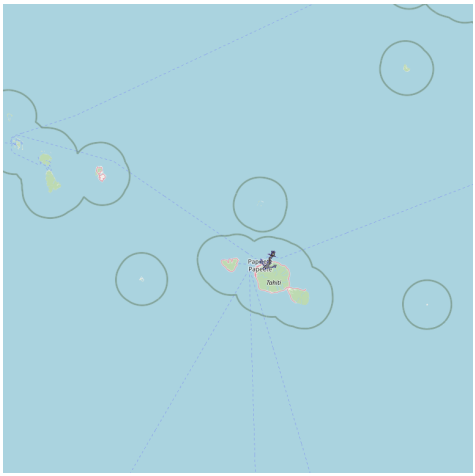


2.4.2.5 - Baie de Matavai (Tahiti) (I. Société)

17°29.96 S
149°29.79 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE









La baie de Matavai est délimitée à l'W par la pointe Outuaiai (Tombeau du roi) et à l'E par la pointe NW des falaises du Taharaa.
Excellent mouillage car bien abrité des vents à l'exception des vents du N à SW, fréquents pendant la période de décembre à mars.
On mouille par 3 à 4 m.
Historiquement c'est dans la baie de

Matavai,
qui constituait alors le meilleur mouillage de l'île, que s'écrivirent les premières pages de l'histoire moderne de Tahiti.
C'est en effet ici même que débarquèrent les premiers explorateurs européens en quête de Terra Australis, et que se produisit le choc entre la culture "maohi" ancienne et celle de l'Occident. Attention au banc du Dolphin situé à 0,5 M dans le 260 du phare, où la houle du N peut lever et même déferler.







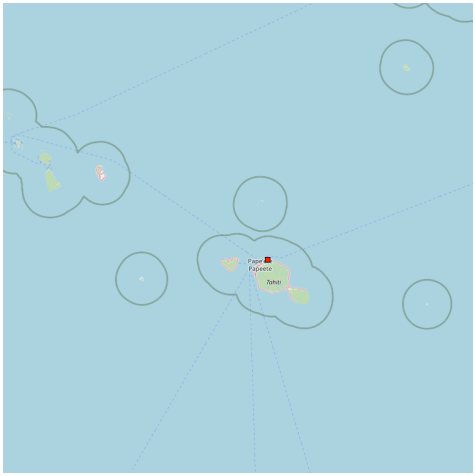


2.4.2.6 - Phare de la Pointe Venus (Tahiti)

17°29.70 S
149°29.65 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE







le phare est vraiment une oeuvre très belle et très importantes pour l'arrivés des navigations aeriennes,celui qui a créer cet oeuvre a vraiment eu une bonne idée trop cool félicitation!



pointe venus

La pointe Venus.

C'est une tour carrée de huit étages, édifiée en moellons et coraux qui avait une hauteur de 25 mètres, mais a été surélevé de 7 mètres en 1963.

Ce phare est utilisé également aujourd'hui pour la navigation aérienne grâce à

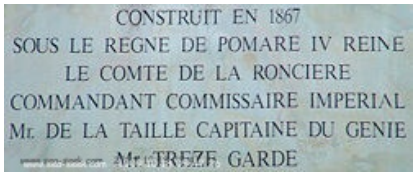
des lentilles additionnelles pour faisceaux aériens.
Il est situé dans la commune de Mahina, à l'extrème N de l'île de Tahiti. Il balise le nord de l'île et jalonne la célèbre baie de Matavai.
La pointe Venus qui ferme la baie de Matavai à l'E, symbolise la rencontre de l'Europe et de la Polynésie.
La Pointe Vénus, doit son nom à l'observatoire que construisit Cook en 1770 pour connaître la trajectoire de la planète Vénus devant le soleil, ce qui permettrait de calculer la distance du soleil par rapport à la terre.
Cette pointe fut le lieu de débarquement de nombreux explorateurs comme Bougainville et Wallis.
Le phare que l'on appelle Teara o Tahiti ou
Tepa'inavemiti, a été construit en 1867, par le Capitaine de génie de
La Taille, avec la main-d'?uvre constituée par les maçons mangaréviens du Père Laval.



2009:10:18 05:49:21



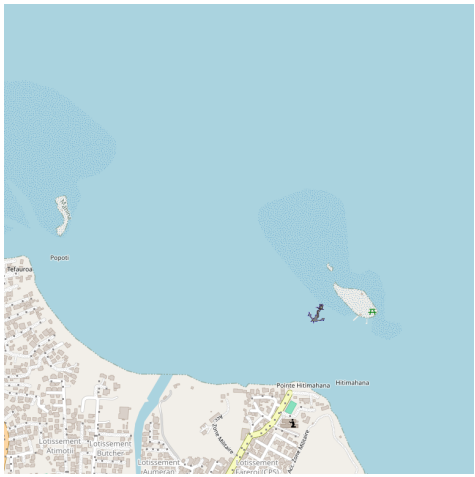
2009:10:18 05:48:07
2009:10:18 05:47:26

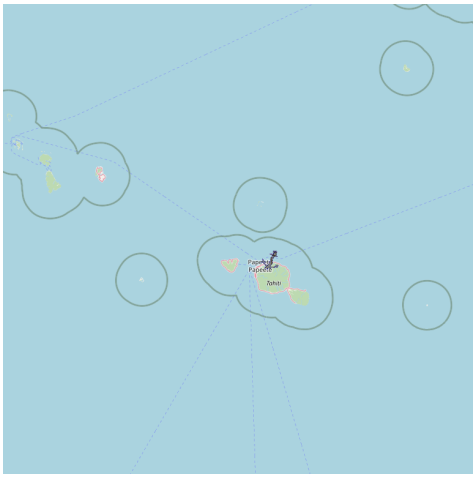


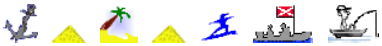
2.4.2.7 - Motu Aau (Martin) (Tahiti) (I. Société)

17°29.83 S
149°28.80 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE







Le motu Aau ou motu Martin est un îlot privé en face de Tahiti, équipé par le proprietaire de deux trois cabannes confortables (Douches a l'eau de pluie, grillades, pêches).

Il est très facilement accessible par la passe N située à 1 M dans l'E du phare de la pointe Venus.

Bon abri des vents d'E et de S, on mouille par 7 à 8 m, à 0,1 M dans le SW du motu.





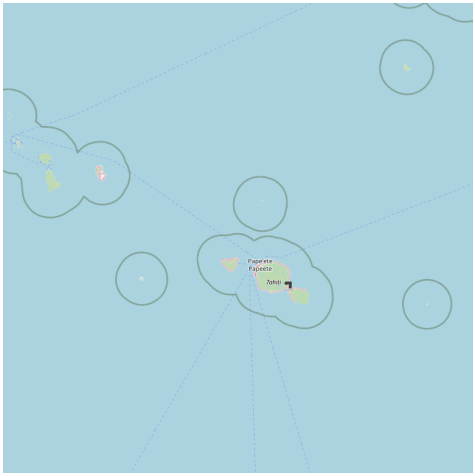
2.4.2.8 - Port de Faratea-Taravao

17°43.21 S
149°18.30 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE









La digue de Faratea en forme de "L" située au SE.

Ce petit port situé sur la côte E de l'isthme de Taravao comporte 2 parties (N et S).

Au N: une darse à bonitier d'une dizaine de mètres avec 2 m de profondeur. Il offre des points d'amarrage et un point d'eau.

On s'y amarre arrière au quai après avoir mouillé à l'avant.

Au S: une digue bordée dans sa partie N et E par deux quais en L, avec une profondeur de 5 m.

Le quai intérieur est praticable et généralement abrité.

Le quai N extérieur est souvent soumis à de fortes houles. Les houles du N créent un phénomène de ressac qui rend le mouillage dangereux. L'accès au port se fait par la passe Papeiri disposant d'un alignement lumineux à terre au 243.

Une balise rouge marque le passage du récif.

L'entrée du port est marquée par une balise verte lumineuse.

L'entrée du port des pêcheurs.





2009:10:18 04:41:04



2009:10:18 04:41:09

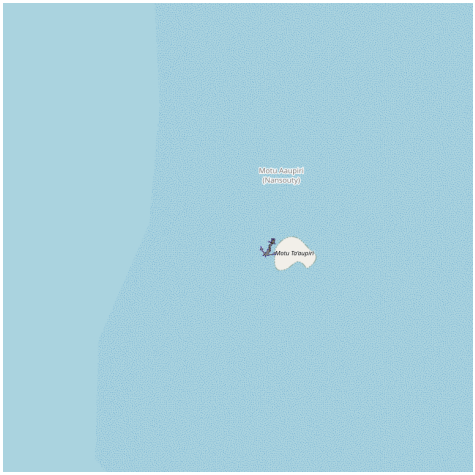


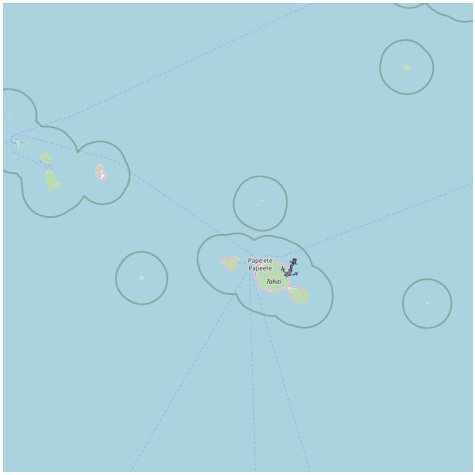
2009:10:18 04:41:01

2.4.2.9 - Îlot Nansouty (Tahiti) (I. Société)

17°34.28 S
149°18.19 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE



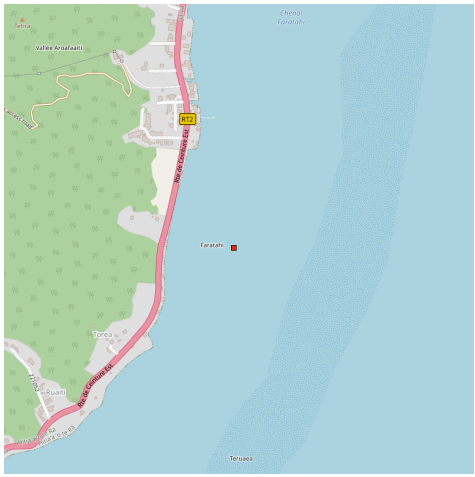


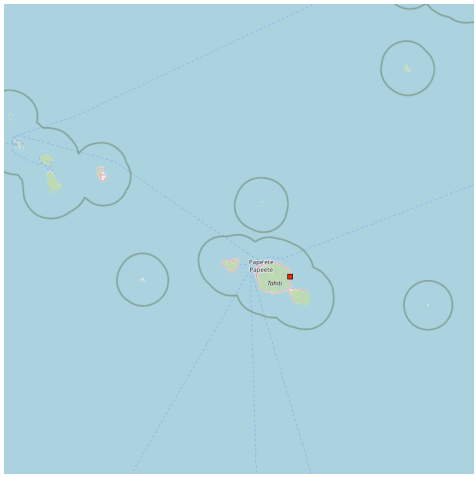
Le 6 avril 1668, venant de Patagonie , les navires français de La Boudeuse et l'Etoile arrivèrent en vue de Tahiti et pénétrèrent par la passe dite de La Boudeuse et mouillèrent dans le lagon de Hitia'a. Sous le commandement de Louis Antoine de Bougainville les 2 navires restèrent 10 jours et connurent un séjour enchanteur dont le récit publié 2 ans après connu un grand retentissement . Le mauvais temps , hélas, causa quelques soucis à Mr de Bougainville , ses navires perdirent plusieurs ancres dont la plupart sont encore au fond du lagon. Le prestigieux capitaine fut obligé de s'arracher aux délices de la " nouvelle Cythère" non sans que les 314 hommes d'équipage aient pu reprendre des forces et réparer les méfaits du scorbut qui avaient ravagé les marins de La Boudeuse et de l'Etoile . Après son appareillage , il continua directement vers l'Ouest sans s'arrêter à
Moorea ni aux Iles sous le vent.
On mouille par 6 à 8 m dans le S de l'îlot qui a été entièrement ravagé par un cyclone en 1983 et a perdu la moitié de sa surface et la plus grande partie de sa couverture végétale.
La pêche sur le récif N y est fructueuse.
Une ancre de la Boudeuse a été retrouvée en 2004 par le Territoire.

2.4.2.10 - Chenal de Faratahi (Tahiti) (I. Société)

17°37.87 S
149°18.09 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





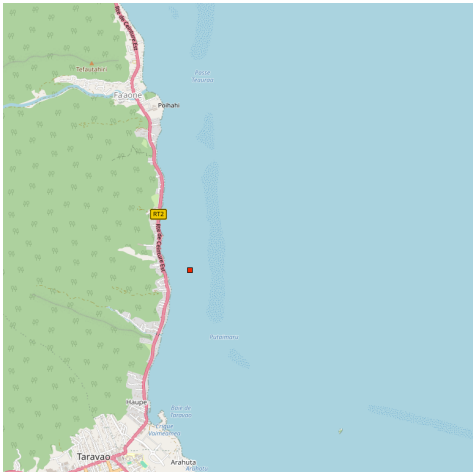
Ce chenal permet de naviguer sur 2 M jusqu'à la passe de Faatautia. Bordé de

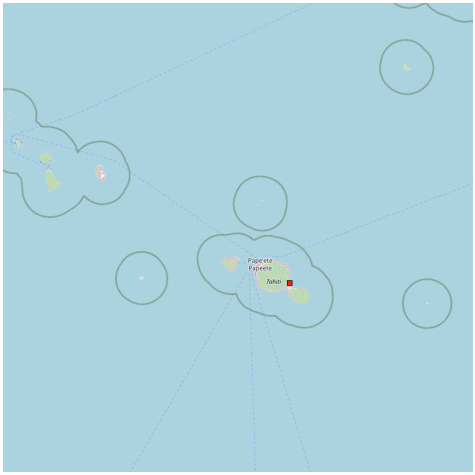
maisons sur toute sa longueur il offre la possibilité de naviguer jusqu'à la passe S. Le balisage y est en bon état. Un balisage lumineux du lagon et de la passe Faatautia a été mis en place en 2003.

2.4.2.11 - Chenal de Faaone (Tahiti) (I. Société)

17°42.04 S
149°17.99 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE







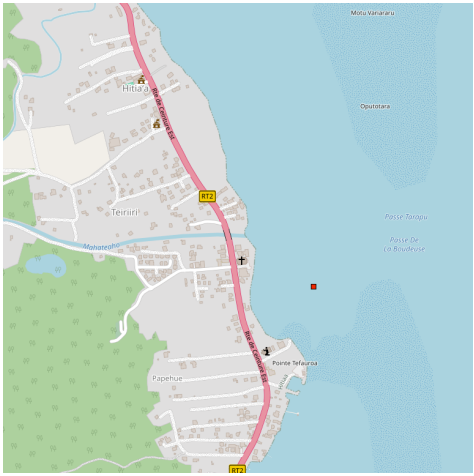
De la passe Utofai, située au N, jusqu'au port de Taravao le lagon est bien balisé et navigable sans encombre. Les amateurs de plongée pourront se rendre à la passe Vaihi.
Pas de mouillage intérressant le long de cette côte.

2.4.2.12 - Chenal de Hitiaa (Tahiti) (I. Société)

17°36.38 S
149°17.92 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





Un chenal artificiel a été creusé dans le récif et donne accès à partir de la baie de la Boudeuse au petit port d'Hitiaa. Ce chenal étroit est d'une profondeur maximale de 2 m est balisé par des espars noirs et blancs.
Le courant y est généralement sortant.
Ce chenal donne accès à la darse de Hitiaa et au lagon de Faratahi.

2.4.2.13 - Motu Nono (Tahiti) (I. Société)

17°43.37 S
149°16.74 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





On peut naviguer de Taravao jusqu'à Tautira (pointe Tatapua) en empruntant les chenaux intérieurs au récif.

Une escale au motu Nono est recommandée.
On mouille à l'aplomb du récif frangeant sous le vent de l'îlot



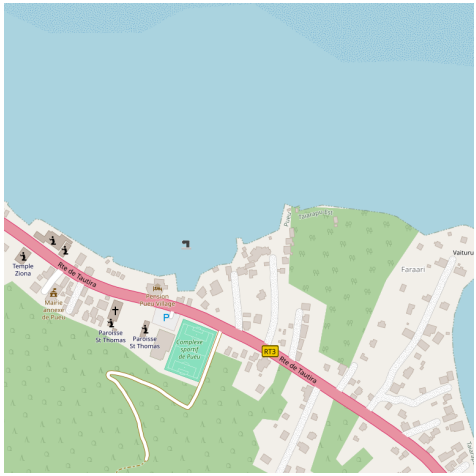


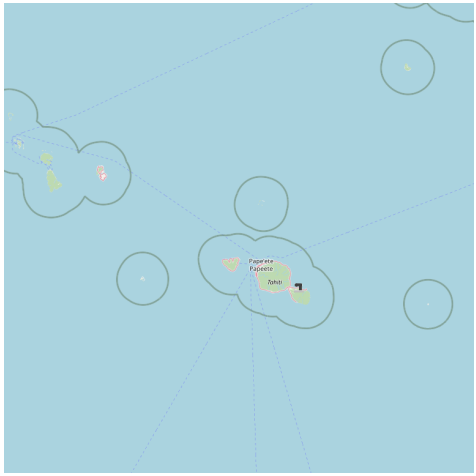
J'habite la résidence FARATEA à la sortie de FAAONE debut TARAVAO et le motu NONO est est à 1 ou 2 KM à la droite de mon balcon. Quand on me dit qu'il n'y a pas de plage à TARAVAO,moi je dis qu'il y a des personnes qui mentent.

2.4.2.14 - Pueu (Tahiti) (I. Société)

17°44.22 S
149°13.44 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





Le lagon (de Taravao à la pointe Tautira) est navigable jusqu'au village de

Pueu.
On pourra mouiller devant le village à 200 m dans le NE du clocher du temple, par 20 m de fond.
Un ancien hôtel dispose d'un quai dans la partie S du lagon mais son utilisation est surtout subordonnée à l'autorisation des propriétaires.
On trouve un port de pêche où l'on peut s'arrêter pour la journée. Un balisage de nuit permet d'y accéder depuis la passe Tahora.

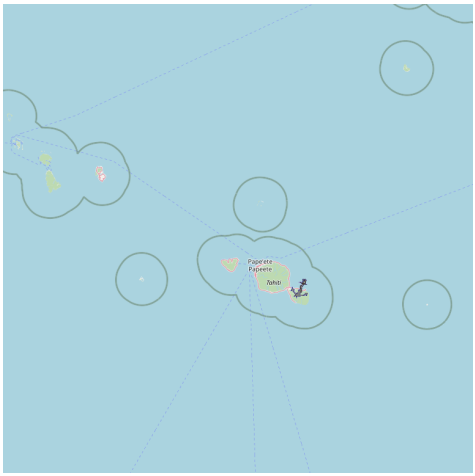


2.4.2.15 - Pointe Vaiturutu (Tahiti) (I. Société)

17°44.43 S
149°13.10 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





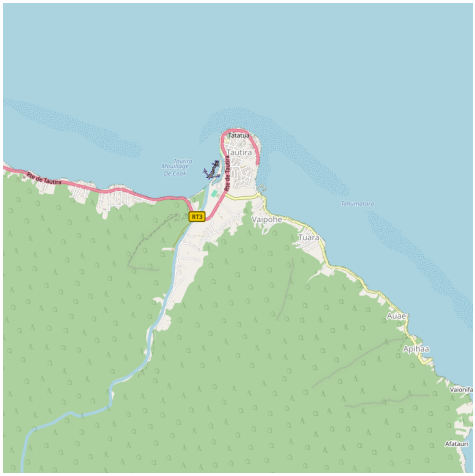


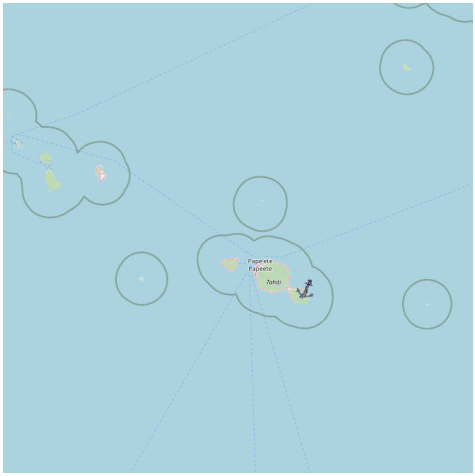
On mouille par 10 m dans le S de la pointe Vaiturutu.
Ce mouillage est calme et abrité sauf par forte brise d'E.
La passe Taharoa située à proximité est profonde et toujours praticable, il faut juste faire attention au récif Toataa, balisé, situé à bâbord de la passe.

2.4.2.16 - Baie de Tautira (Tahiti) (I. Société)

17°45.00 S
149°09.90 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





au village au village. au village. noir





A Tautira je t'ai aimée, Emerita...



Le chenal balisé de la passe Taharoa jusqu'à la baie de Tautira est navigable. Le passage est étroit mais profond entre le récif et la pointe Pihaa. Un haut-fond <3,60 m gêne la sortie du lagon et il faut serrer la balise verte à la sortie pour l'éviter. Le meilleur mouillage, bien abrité des vents et de la houle se situe par 17°44,9 S et 149°09,9 W, à 100 m du rivage de la pointe Tataua.

Bien que très ouvert le mouillage de Tautira est l'un des plus attrayants du tour de l'île.

Les habitants du village sont sympathiques et accueillants.

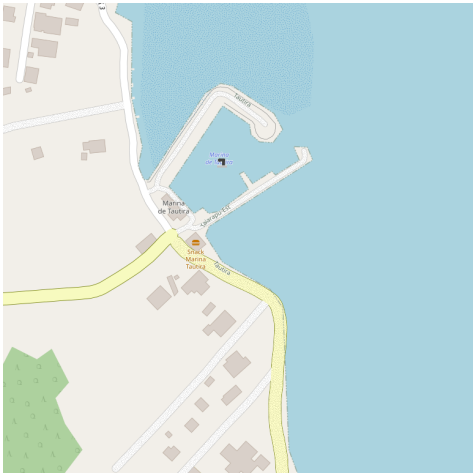
C'est à Tautira que l'on fabrique les fameuses pirogues de compétition. Robert-Louis Stevenson jeta l'ancre dans ce "jardin d'Eden" en 1888.

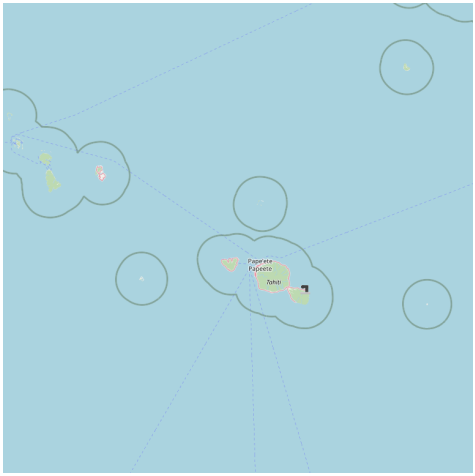


2.4.2.17 - Marina de Tautira (Tahiti) (I. Société)

17°45.15 S
149°09.48 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE





Située dans la partie N du lagon de Tautira.
Pour y accéder il faut contourner le récif extérieur à la pointe de Tatahua et naviguer jusqu'à la passe Vaionifa (à 3 M dans le SE), la passe Tahumatara est plus proche mais peu profonde (<2 m) et dangereuse car non balisée.
La passe Vaionifa est équipée d'un balisage de jour.
La marina est un abri artificiel dragué à moins 2,50 m et offrant un abri parfait.
Le bassin est bordé de quais sur les faces N et W, utilisés par les bonitiers et les bateaux locaux mais quelques places y sont disponibles pour des navires d'une longueur <12 m.
L'appontement du quai S est réservé aux navettes effectuant le ramassage scolaire.

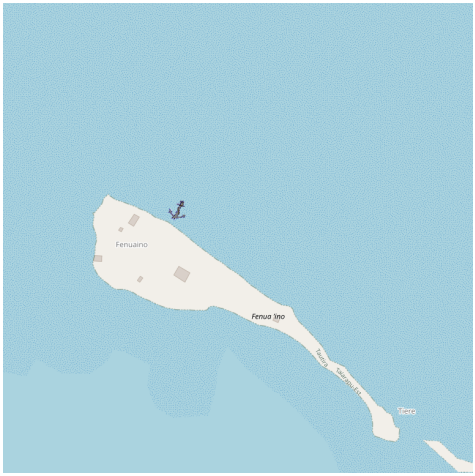


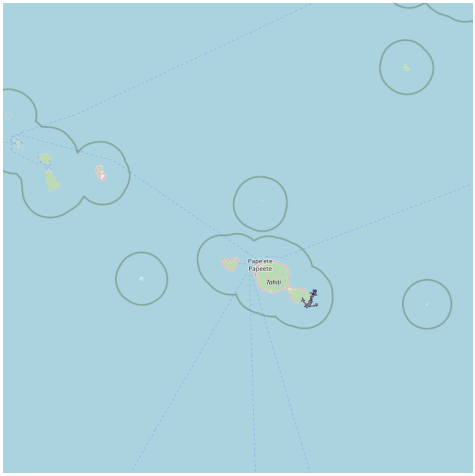


2.4.2.18 - Motu Fenuaino (Tahiti) (I. Société)

17°50.20 S
149°07.36 W

SE Pacific Ocean - Polynésie Française - Archipel de la Société - Îles du vent - Tahiti (I. du Vent) (Soc.) - Tahiti NE







Le lagon de Tautira est bien balisé.On suivra le balisage conventionnel jusqu'à la passe Aiurua.
Le chenal au S de la passe est peu profond (3m).
Attention au haut-fond à moins 3 m qui déborde largement du récif dans la partie S.
Bien que privé on peut accéder et pique-niquer sur le motu Fenuaino bordé de jolies plages de sable blanc.Le passage entre la côte et le motu Aihutu est balisé et l'entrée ou la sortie vers le large sont praticables.



www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.