



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Bretagne Nord

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel

August 2024

Bretagne Nord



Bretagne Nord

Table of contents

Bretagne Nord	1
1 - Sémaphore de Brignogan	3
2 - Brignogan	4
3 - Porz Guen	5
4 - Kerfissien	5
5 - Kervaliou	6
6 - Port Neuf (Bretagne Nord)	6
7 - Mogueéric	7
8 - Ile de Siec	7
9 - Île de Batz	9
9.1 - Porz Reter.....	10
9.2 - Sémaphore de l'île de Batz.....	10
9.3 - Porz Kernok.....	11
9.4 - Porz an Llis.....	12
9.5 - Grève Blanche.....	13
9.6 - Ilot Tisaoson.....	13
10 - Baie de Morlaix	15
10.1 - Roscoff - Vieux Port.....	15
10.2 - Roscoff - Port de commerce.....	16
10.3 - Roscoff - Port de plaisance.....	17
10.4 - Primel Le Diben.....	18
10.5 - Ile de Callot.....	19
10.6 - Port de Pempoul.....	20
10.7 - La grève Blanche.....	20
10.8 - Anse de Térénez.....	21

10.9 - Port de Carentec	21
10.10 - Mouillage de la Penzé	22
10.11 - Port de Morlaix.....	23
11 - Plage Vilin Izella.....	24
12 - Locquirec.....	24
13 - Trébeurden.....	25
14 - Saint Sauveur (île Grande)	26
15 - Porz Gélen	27
16 - Coz Porz	27
17 - Baie de Sainte Anne.....	28
18 - Ploumanac'h.....	29
19 - Sémaphore de Ploumanach	30
20 - Archipel des Sept-îles	31
20.1 - Ile Rouzic	32
21 - Mouillage de la douane	33
22 - Bassin à flot du Linkin	33
23 - Mouillage Pors Ar Goret	34
24 - Mouillage du Linkin.....	35
25 - Île Tomé.....	36
26 - Port L'épine.....	37
27 - Port Blanc.....	37
28 - Tréguier	38
29 - Pontrieux	40
30 - Lézardrieux.....	40
31 - Mouillages de Lézardrieux	42
32 - Héaux de Bréhat	42
33 - Loguivy	43
34 - Paimpol.....	44

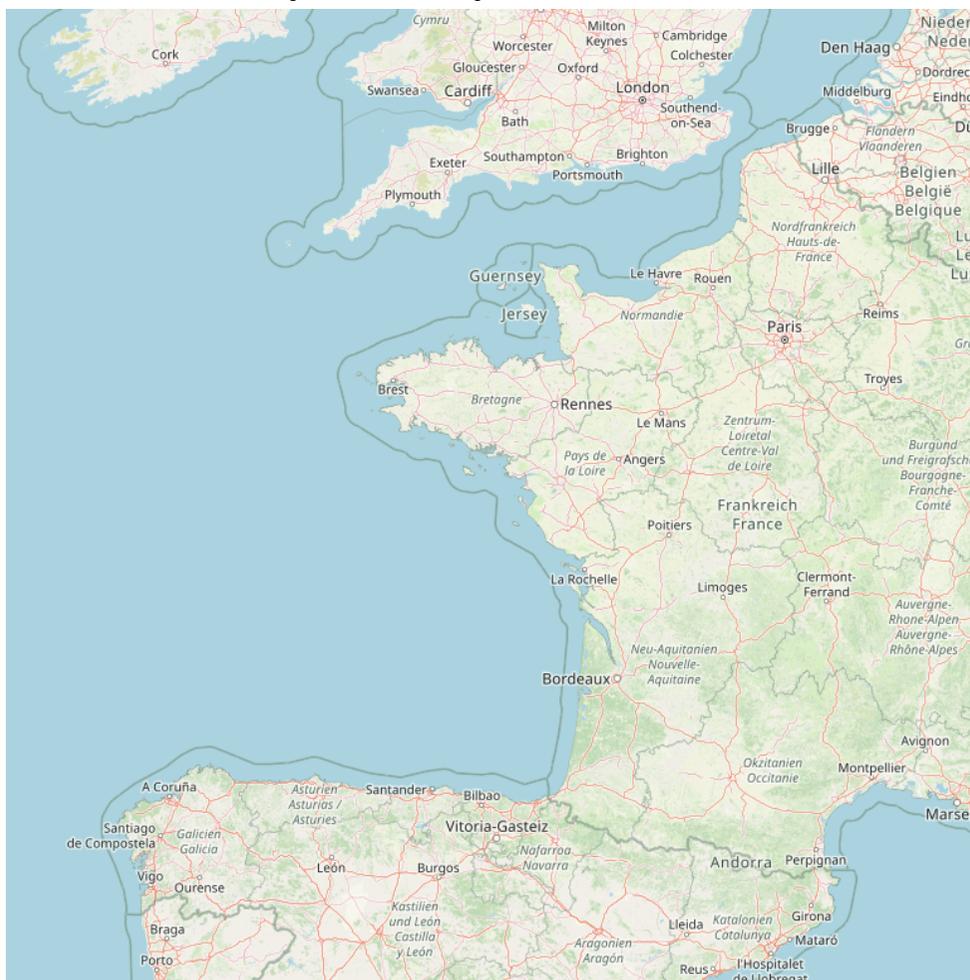
35 - Anse de Roccapina	46
36 - Anse de Launay	47
37 - Île de Bréhat	49
37.1 - Sémaphore de l'Île de Bréhat.....	50
37.2 - Port Clos.....	51
37.3 - Port de la Corderie.....	51
37.4 - Port de la Chambre.....	52
37.5 - Phare du Paon.....	52
38 - Baie de St Brieux	54
38.1 - Port Lazo	55
38.2 - Pointe de Bilfot.....	56
38.3 - Anse de Bréhec.....	56
38.4 - L'Ost Pic	57
38.5 - Poite de Minard	57
38.6 - Sémaphore de St Quay	58
38.7 - Binic	59
38.8 - Saint Quay Portrieux	60
38.9 - Saint-Brieux - Le Légué.....	61
38.10 - Dahouet	62
38.11 - Pléneuf - Piégu	63
38.12 - Erquy	64
38.13 - Îlot Saint-Michel	65
38.14 - Sable d'or les pins.....	66
39 - Cap Fréhel	66
40 - Côte d'Emeraude	68
40.1 - Fort la Latte	69
40.2 - Pointe de La Latte	69
40.3 - Sémaphore de St Cast.....	70

40.4 - Saint Cast.....	71
40.5 - Île des Hébihens	74
40.6 - Port du Châtelet.....	75
40.7 - La Houle Causseul	76
40.8 - Saint Briac	76
40.9 - Saint Lunaire	77
40.10 - Dinard.....	78
40.11 - Dinan	79
40.12 - Saint Malo port des Sablons.....	80
40.13 - Saint Malo bassin Vauban.....	82
40.14 - Dinan - Le Lyvet	84
40.15 - Plouër sur Rance.....	85
40.16 - Saint Suliac.....	86
40.17 - Havre de Rothéneuf.....	87
40.18 - Anse de la Touesse.....	87
41 - Cancale	88
42 - Mont Saint Michel	89

Bretagne Nord

48°40.94 N
2°49.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



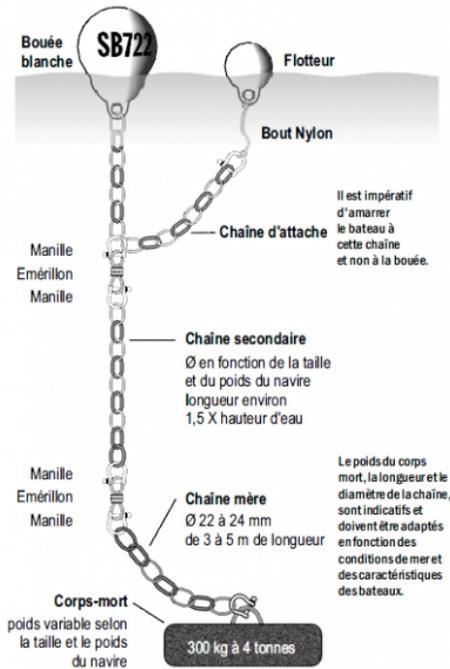
SCHEMA TYPE D'UN MOUILLAGE**Bretagne Nord**

Schéma type d'un mouillage sur corps mort.



navigation en Bretagne Nord exige l'attention car les courants de marée y sont généralement importants:

- vers l'Est à marée montante,
- vers l'Ouest à marée descendante

Termes liés à la marée

Amplitude: Différence entre la hauteur d'une pleine mer ou d'une basse mer et le niveau moyen. A ne pas confondre avec le marnage.

Basse mer: Niveau le plus bas atteint par la mer au cours d'un cycle de marée.

Coefficient de la marée :

Quotient du demi-marnage dû aux composantes semi-diurnes par l'unité de hauteur. Il est exprimé en centièmes. Les valeurs des coefficients correspondent aux pleines mers de Brest.

Courant : Déplacement horizontal de particules d'eau de mer, caractérisé par une direction et une vitesse.

Échelle de marée : Support graduée servant à lire directement la hauteur de la marée par rapport au "zéro de l'échelle", situé de préférence au niveau du zéro hydrographique.

Estran : Bande côtière comprise entre les niveaux atteints par les plus hautes mers et les plus basses mers, alternativement émergée et submergée.

Étale : Intervalle de temps pendant lequel le niveau de la mer reste sensiblement stationnaire.

Intervalle : Temps qui sépare une pleine mer et une basse mer consécutives.

Laisse : Trace au sol laissée par la pleine mer ou la basse mer.

Ligne cotidale : Courbe passant par tous les points où la PM a lieu à la même heure.

Marée : Mouvement à allure périodique du niveau de la mer, dû aux effets

sur les particules liquides de l'attraction gravitationnelle exercée par la Lune et le Soleil.

Marégramme : Graphique représentant les variations du niveau de la mer, en un lieu, en fonction du temps.

Marnage : Différence de hauteur entre une basse mer et une pleine mer successives.

Morte-eau : Période pendant laquelle le marnage passe par un minimum.

Pleine mer : Niveau le plus élevé atteint par la mer au cours d'un cycle de marée.

Revif : Période comprise entre une morte-eau et une vive-eau pendant laquelle l'amplitude de la marée augmente.

Vive-eau : Période pendant laquelle le marnage passe par un maximum.

1 - Sémaphore de Brignogan

48°40.57 N
4°19.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



Missions particulières :

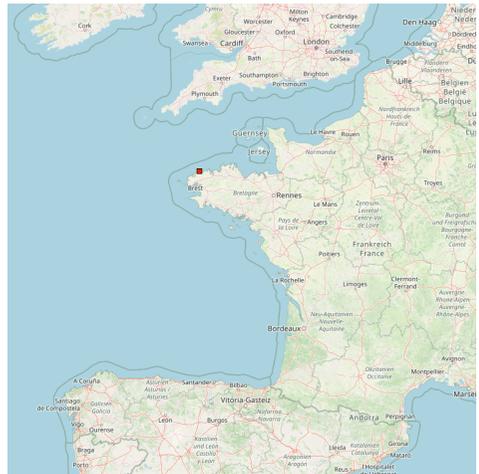
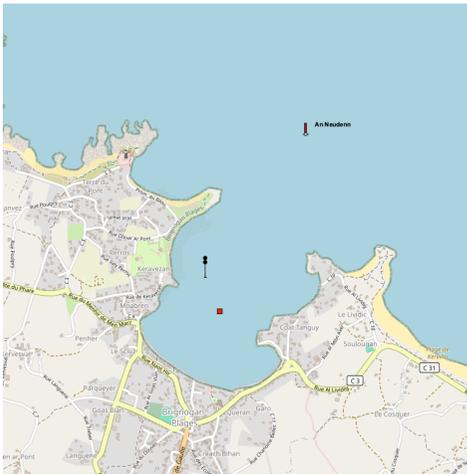
- * Surveillance des approches des chenaux d'Ouessant coté Manche.
- * Observations météorologiques tri-horaires (CAOBS).



2 - Brignogan

48°40.17 N
4°19.45 W

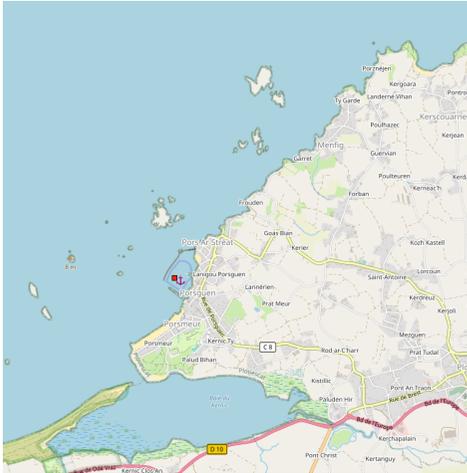
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



3 - Porz Guen

48°39.92 N
4°12.99 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



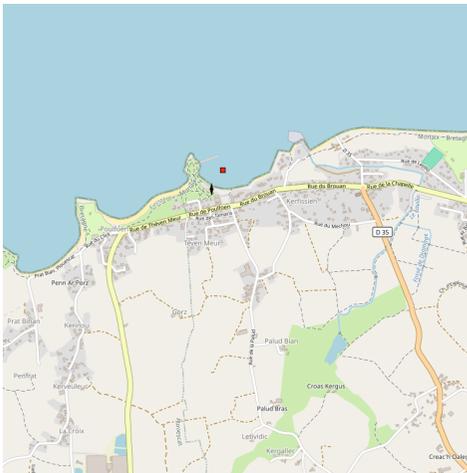
 Porz Guen est un port d'échouage d'accès difficile entre les roches, surtout par fort vent de Nord-Ouest et Nord

3 mouillages visiteurs à l'entrée du port.

4 - Kerfissien

48°41.43 N
4°09.55 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

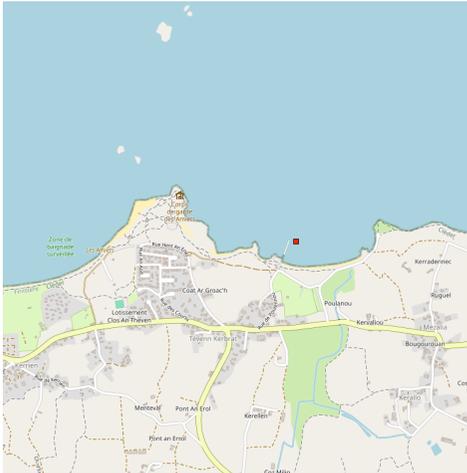


48 bouées d'échouage dont 2 visiteurs.
1 cale de mise à l'eau.

5 - Kervaliou

48°41.66 N
4°07.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

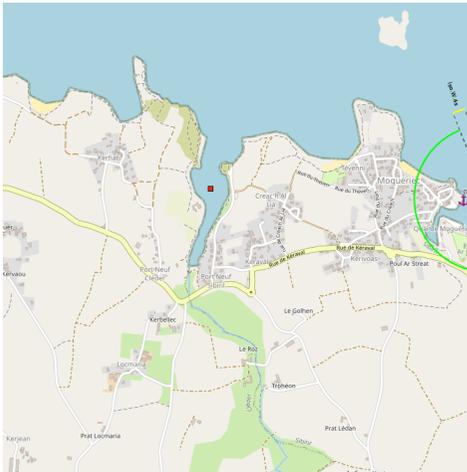


 Mouillage sur bouées d'échouage.

6 - Port Neuf (Bretagne Nord)

48°41.37 N
4°05.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

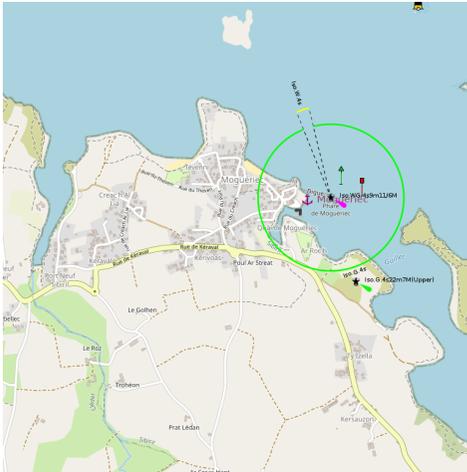


 Mouillage collectif sur la commune de Sibiril.

7 - Moguériec

48°41.30 N
4°04.62 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



Le port de Moguériec est petit et dispose de 2 quais pour le déchargement de la pêche. Le site est exigu, et les berges sont élevées.



8 - Ile de Sic

48°42.31 N
4°04.21 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





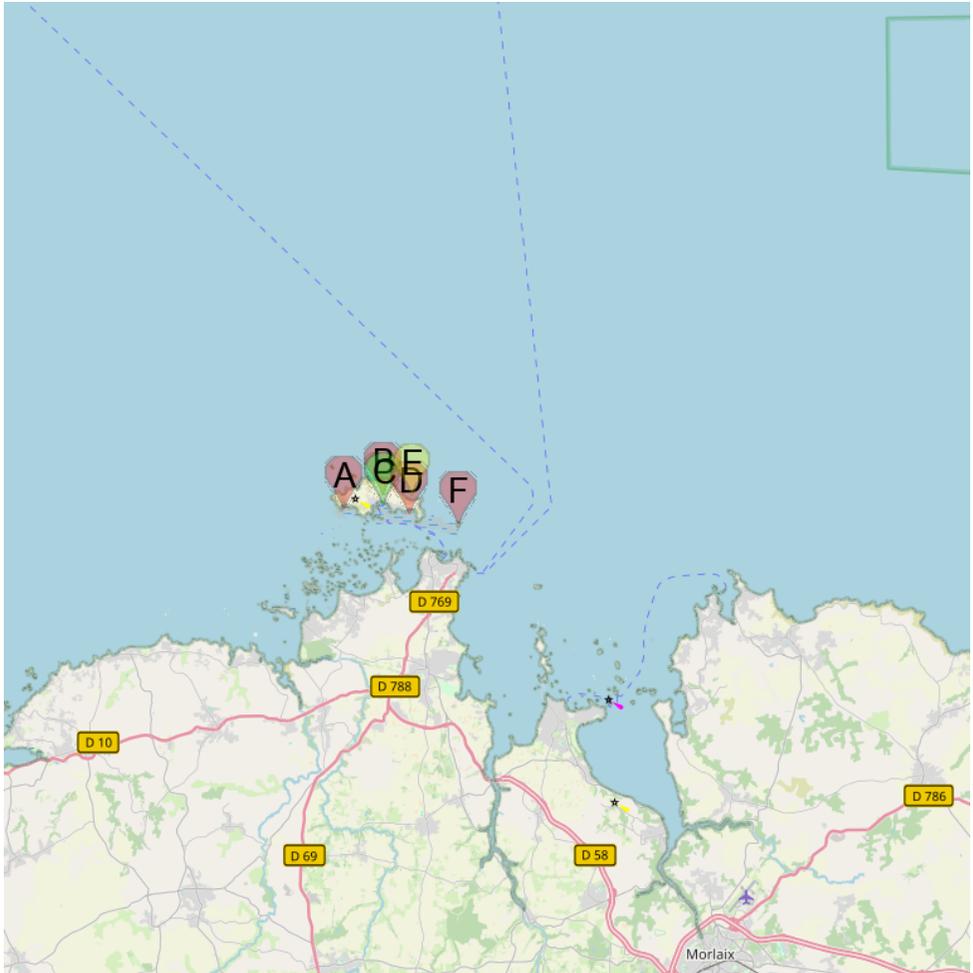
 L'île

abrite un petit port au SW et possède deux maisons habitables.

9 - Île de Batz

48°44.92 N
4°00.19 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



- | | |
|--|--|
|  A Porz Reter |  B Sémaphore de l'île de Batz |
|  C Porz Kernok |  D Porz an Llis |
|  E Grève Blanche |  F Ilot Tisaoson |

 Ile de Batz, a low island, is separated from the mainland by a foul channel. The island is radar conspicuous and a conspicuous signal station stands on an old fort at its center.

The main attraction is its exotic garden, some lovely beaches

and great views from the top of the lighthouse.

Mooring places are mainly located on the south coast of the island.

 L'île de Batz se situe à 2 milles au large de Roscoff, sur la côte nord du Finistère.

Elle s'étend sur 3,5 km de long et 1,5 km de large. Le tour de l'île représente 10 km. Elle est séparée du continent par un étroit couloir où règnent de violents courants.

La côte Sud de l'île offre plusieurs possibilités de mouillage ou échouage.

9.1 - Porz Reter

48°44.50 N
4°01.96 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



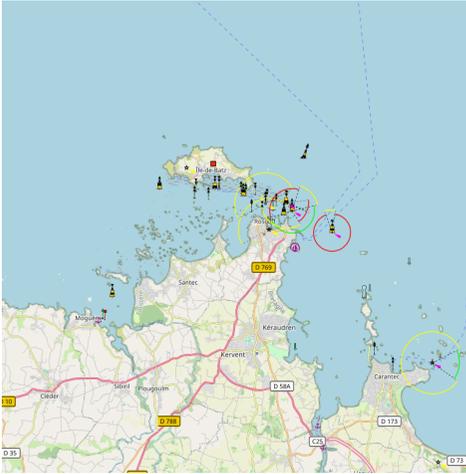
 Joli mouillage mais difficile d'accès cap sur le bâtiment de l'ancien canot de sauvetage. Relativement bien abrité des vents d'ouest. Echouage

sur fond de sable.

9.2 - Sémaphore de l'île de Batz

48°44.80 N
4°00.71 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



Missions particulières :

* Surveillance des approches du port de Roscoff.



9.3 - Porz Kernok

48°44.58 N
4°00.68 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz





2004:08:02 15:56:27

 C'est le mouillage avec échouage principal de l'île de Batz. Il est bien protégé du Nord et de l'Ouest pouvant devenir inconfortable par fort vent de S-SW dans la partie Sud de Pors Kernoc. Mouillage sur sable fin à vaseux de bonne tenue.

9.4 - Porz an Llis

48°44.39 N
3°59.85 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz





 Mouillage à l'échouage par vent de E/NE à Nord établi à Pors Ann Lis ou Porz an Lis. Pors Ann Lis est situé au SE de l'île de Batz

On en entre dans la baie en venant du Sud après avoir bien repéré l'île Auckuint à babord, et le banc rocheux de Pen Leog à tribord.

Attention au danger du banc rocheux situé au milieu de la baie.

9.5 - Grève Blanche

48°44.80 N
3°59.76 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz



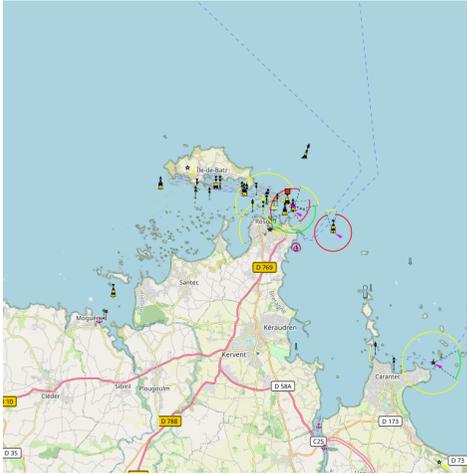
 Mouillage de beau temps en face d'une belle plage de sable fin.



9.6 - Ilot Tisaoson

48°44.18 N
3°58.22 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Batz

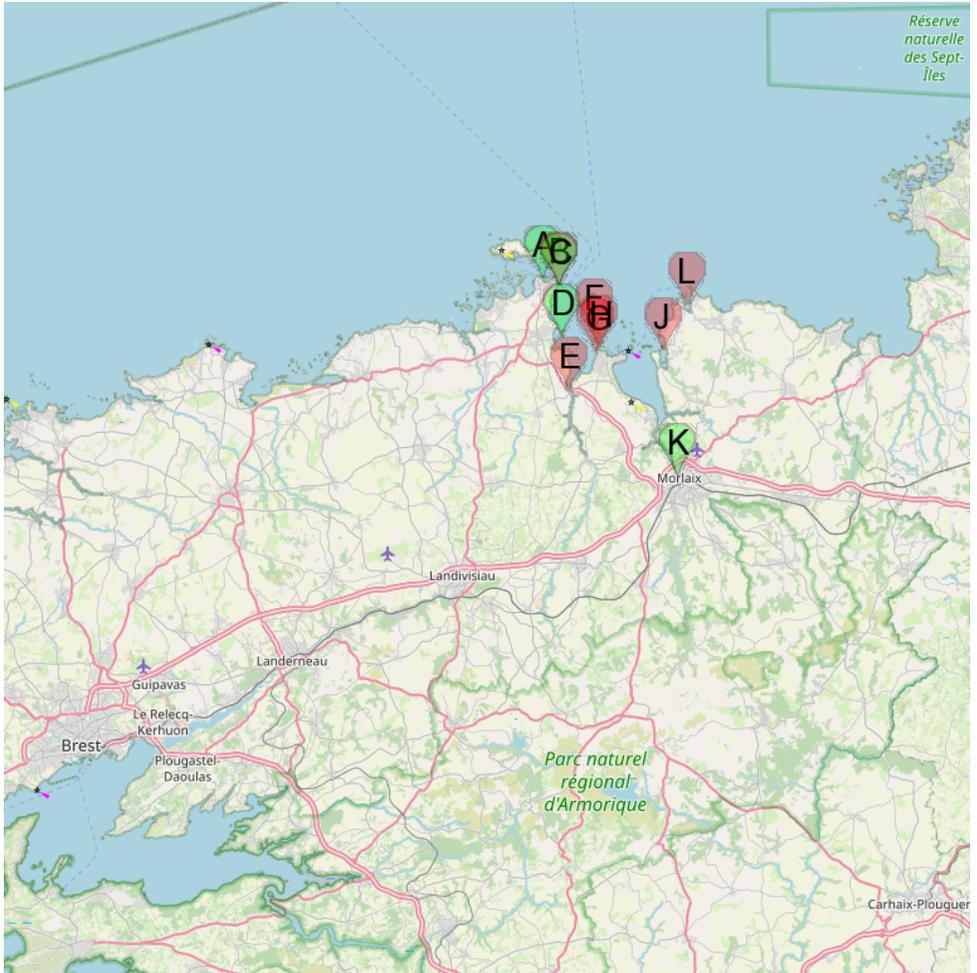


 Îlot Tisaoson ou Ti Saozon à l'Est de l'île de Batz, bordant l'entrée W de la baie de Morlaix.

10 - Baie de Morlaix

48°39.86 N
3°53.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



- | | |
|--|--|
|  A Roscoff - Vieux Port |  B Roscoff - Port de commerce |
|  C Roscoff - Port de plaisance |  D Port de Pempoul |
|  E Mouillage de la Penzé |  F Ile de Callot |
|  G Port de Carentec |  H La grève Blanche |
|  J Anse de Térénez |  K Port de Morlaix |
|  L Primel Le Diben | |

10.1 - Roscoff - Vieux Port

48°43.55 N
3°58.87 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Small fishing and leisure port divided in 2 bassins.

 Port de pêche et de plaisance d'échouage divisé en 2 bassins.
 Bassin nord essentiellement utilisé par les navires de pêche Bassin sud, par la plaisance
 300 places dont 280 sur corps morts.
 20 places à quai pour les visiteurs

10.2 - Roscoff - Port de commerce

48°43.27 N
 3°57.86 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





Roscoff Port Bloscon

Port en eau profonde offrant deux quais de 120 mètres et 90 mètres de long pour les cargos (jusqu'à 5000 tonnes pour le quai de 120 m)*

Un quai d'accostage de 240 mètres spécifiquement réservé aux ferries et équipé d'une passerelle Roll-on Roll-off de 70 mètres de long, à double voie de circulation

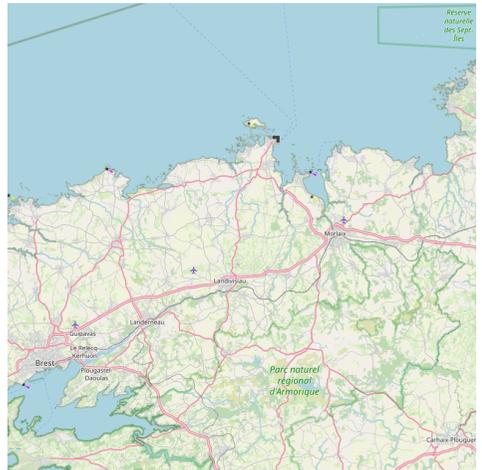
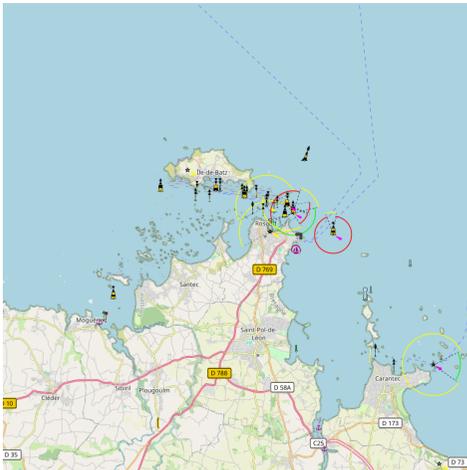
* Deux quais pêche offrant un linéaire d'accostage de 190 mètres

* Une gare maritime proposant l'ensemble des services nécessaires aux passagers des ferries

10.3 - Roscoff - Port de plaisance

48°43.23 N
3°57.83 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





Le port de plaisance (en construction Mai 2012) prévoit la création de 625 places pour des unités de 6 à 12 mètres avec un tirant d'eau jusqu'à 3 mètres.

Eau et électricité à chaque emplacement, sanitaires sur le ponton principal, recueil des eaux grises et noires et distribution de carburants à l'entrée du bassin : le port a été pensé pour le confort des usagers. Le dernier ponton fait fonction de brise-clapot.

Le port de Roscoff sera équipé d'une aire de carénage de 6000 m², zone technique et parc à bateaux de 3000 m², cale de mise à l'eau, darse à élévateur ...

625 places de ponton pour tous les types de bateaux dont 50 places réservées aux visiteurs et 13 places adaptées aux personnes à mobilité réduite (catways plus larges et accès direct).

- Nombres de places 12 à 18 m : 69
- Nombres de places 8 à 12 m : 182
- Nombres de places 5 à 8 m : 361



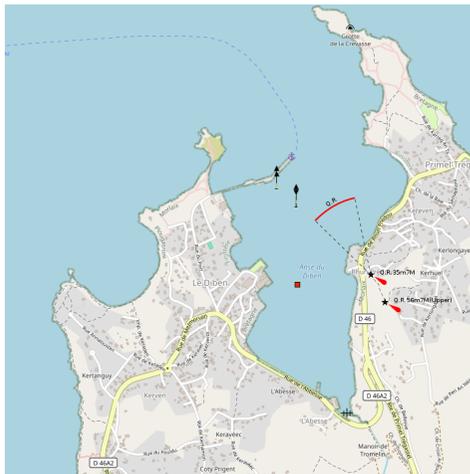
Excellent excellent port
Seul inconvénient : courant important à la renverse. Appeler le port pour être aidé.

10.4 - Primel Le Diben

48°42.42 N
3°49.47 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





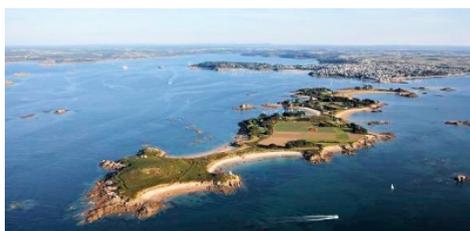
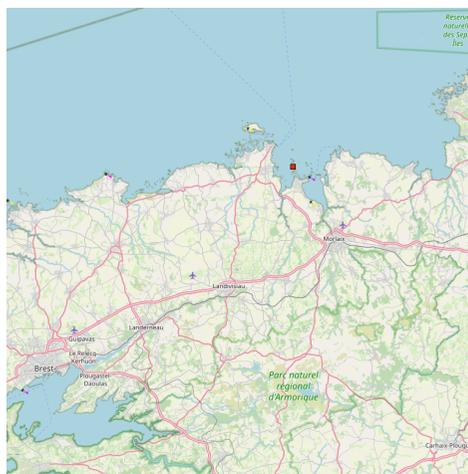
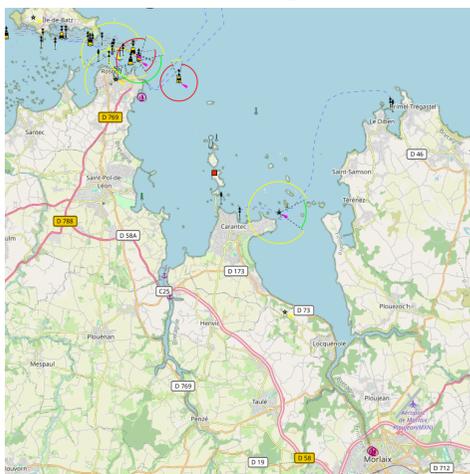
 Bouées échouage : 343 (dont 3 visiteurs)

Places visiteurs : 15

10.5 - Ile de Callot

48°41.27 N
3°55.49 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



Vue aérienne du NW

10.6 - Port de Pempoul

48°41.02 N
3°57.70 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Mouillage sur corps morts de 200 bateaux.

Capitainerie

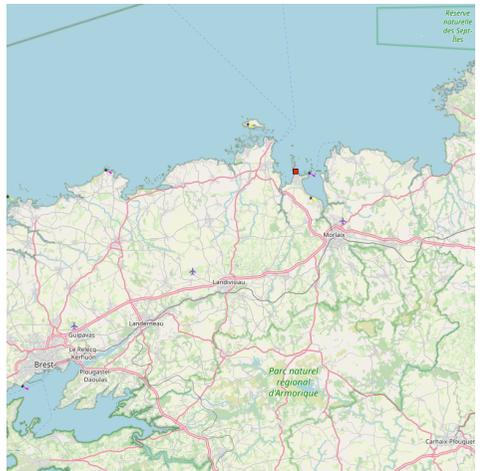
- Tel: 02.98.62.86.49.

- port.pempoul@orange.fr

10.7 - La grève Blanche

48°40.55 N
3°55.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



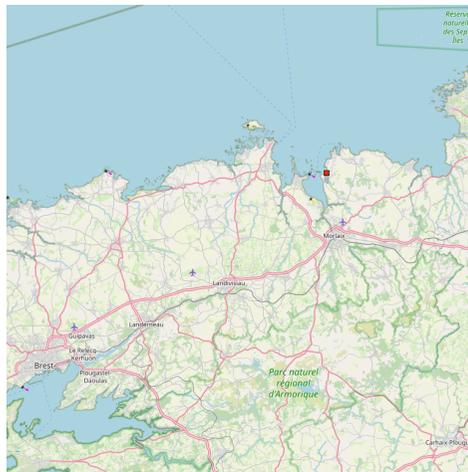
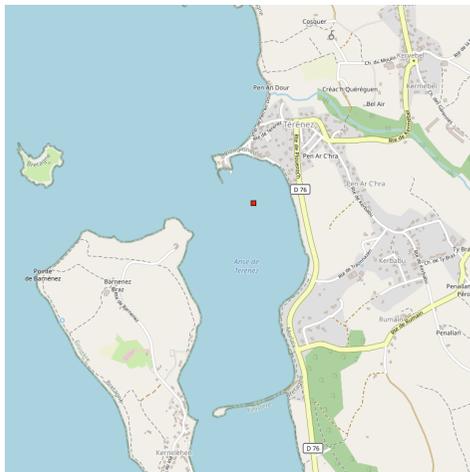
Mouillage en face d'une belle plage de sable.



10.8 - Anse de Térénez

48°40.47 N
3°50.98 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Port communal (150 places) sur corps-morts. Stockage des annexes (100 places).

Mouillage à échouage, par un coefficient de 60, accessible environ 2h avant et après la pleine mer

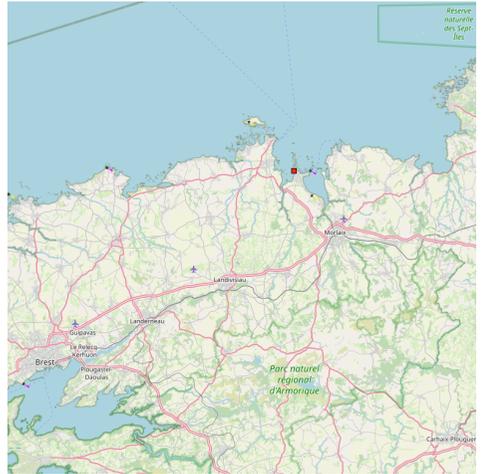
Eloignement des commerces et services (Plougasnou : 5,3 km).

10.9 - Port de Carentec

48°40.38 N
3°55.48 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix





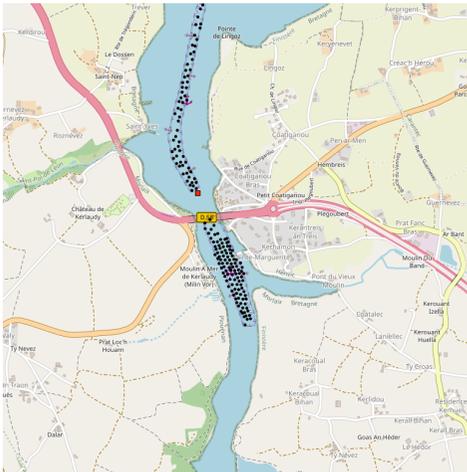
Port d'échouage.



10.10 - Mouillage de la Penzé

48°38.75 N
3°57.14 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



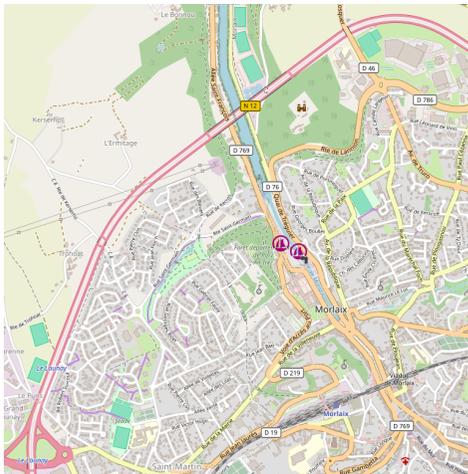
Mouillage dans la rivière.



10.11 - Port de Morlaix

48°35.08 N
3°50.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de Morlaix



 Le port, amarré au pied de l'ancienne manufacture des tabacs de Morlaix, est à quelques minutes de marche du centre historique.

Nombre de places : 30 à quai, 128 sur ponton et 32 visiteurs

* Tirant d'eau : 3,50 mètres

* Sur ponton : électricité 220V 16A, eau potable, couverture Wi-Fi

*

Au bureau du port : carburant (gas-oil), vente de glace, sanitaires (4 wc, 5 douches), manutention et mise sur terre-plein, téléphone public, météo

* Ecluses : trois éclusées (1h30 avant pleine mer, en pleine mer, 1h après la pleine mer).

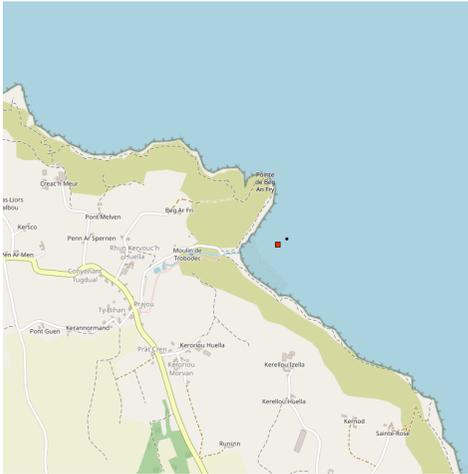
* Mouillages d'attente : sur ancre à Carantec (pointe de Pen al Lan), d'échouage à Locquéolé et au Dourduff.



11 - Plage Vilin Izella

48°42.09 N
3°42.95 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

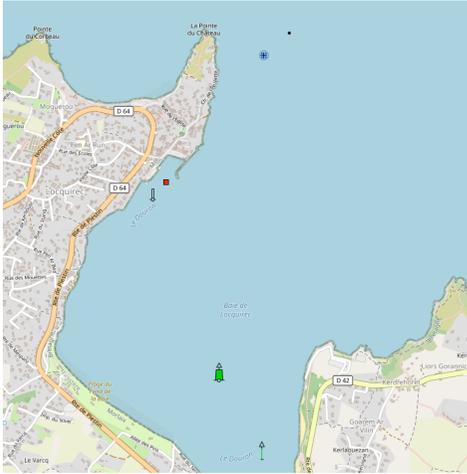


12 - Locquirec

48°41.38 N
3°38.81 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





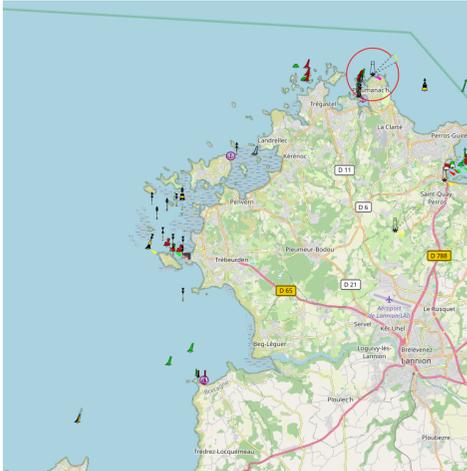
 Bouées pleine eau : 26 (dont 2 visiteurs)
Bouées échouage : 304 (dont 5 visiteurs)



13 - Trébeurden

48°46.22 N
3°35.22 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 Trébeurden Marina is located in the bay of Lannion, protected from the strong gales coming

from the west by the Milliau Island.

 Port Trébeurden est situé dans la baie de Lannion, protégé par l'île Milliau des vents

dominants venus de l'Ouest.

Bureau du Port

- Tél 02.96.23.64.00

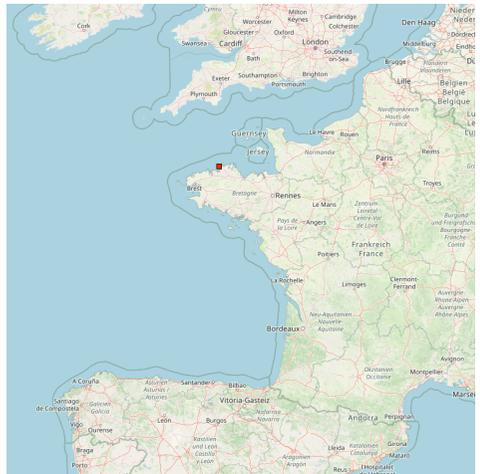
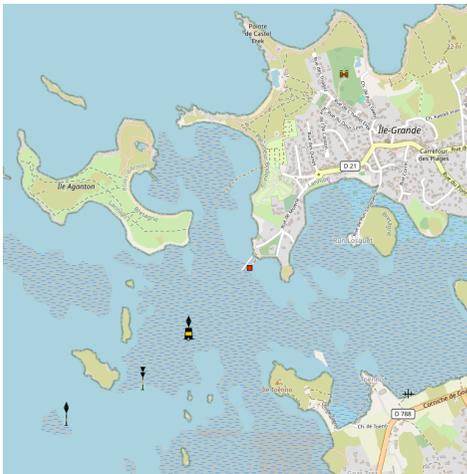
- Email portrebeurden@wanadoo.fr



14 - Saint Sauveur (île Grande)

48°47.68 N
3°35.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



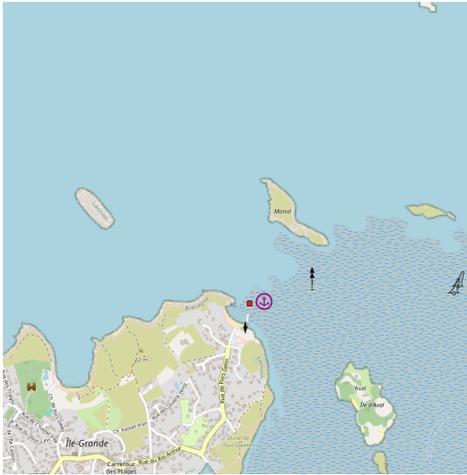
 Zone de mouillage disposant d'un petit quai et d'une cale de mise à l'eau.



15 - Porz Gélen

48°48.44 N
3°33.84 W

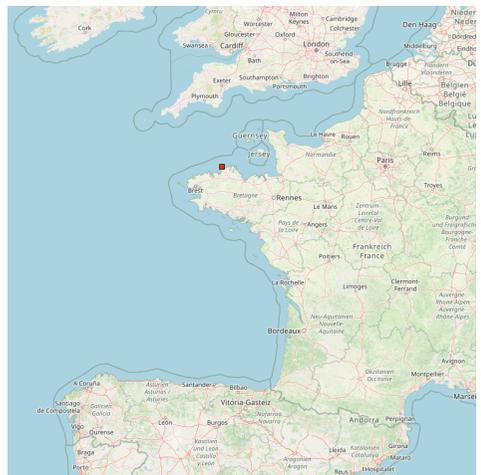
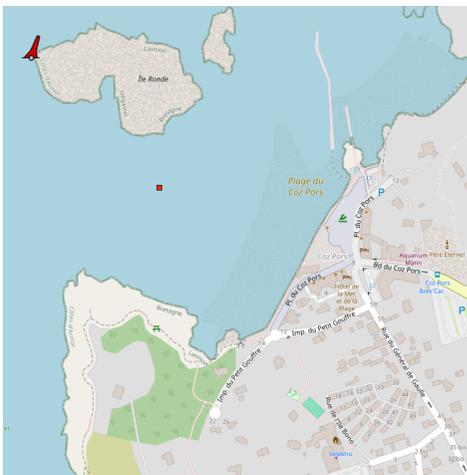
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



16 - Coz Porz

48°50.02 N
3°31.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



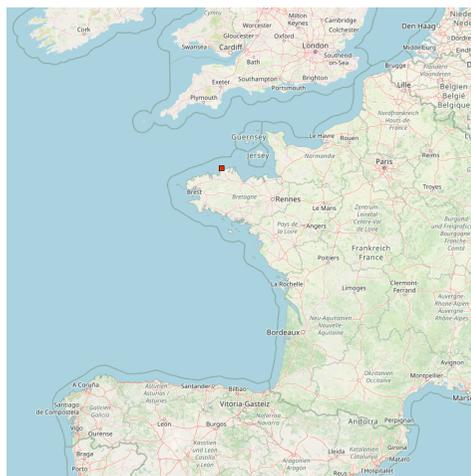
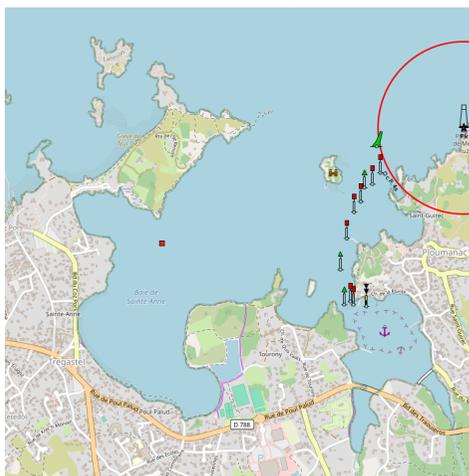
Coz Porz est une petite anse sablonneuse, dont la partie portuaire aménagée est enserrée dans un chaos de rochers (chaos granitiques remarquables : "la Sorcière", "la Tête de Veau"), et s'adosse à un front dunaire, très urbanisée. L'abri portuaire se développe sur un espace restreint, soumis au ressac, d'environ 100 mètres de largeur sur une profondeur de 200 mètres entre Enez Forn et l'Île Ronde. Cette anse qui ne couvre qu'à marée haute, se prolonge à l'ouest par une série de plages dunaires, celle de Coz Pors, de la Grève Blanche et de Toull Bihan. A l'est, le promontoire rocheux de Saint-Sauveur et de Beg ar Vir avec les rochers du Gouffre marquent la limite naturelle du port. Mouillage possible au nord et au sud de l'île Ronde.



17 - Baie de Sainte Anne

48°49.93 N
3°30.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



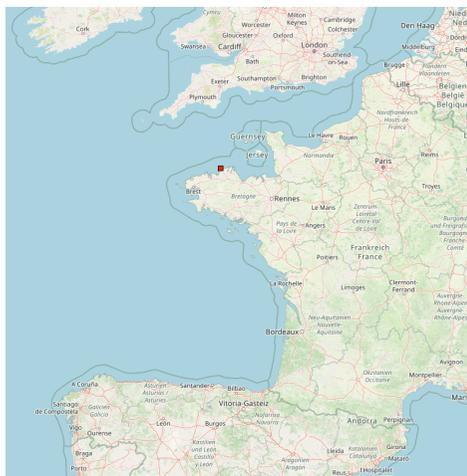
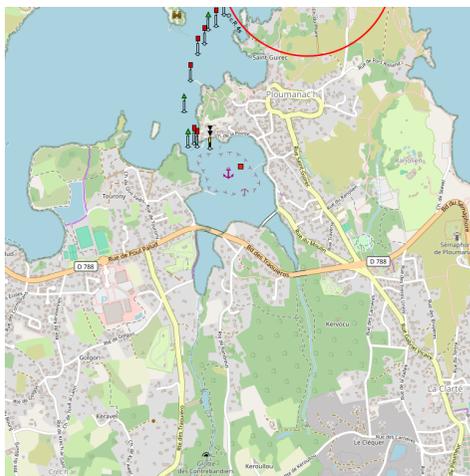
 Mouillage en baie de Sainte Anne.



18 - Ploumanac'h

48°49.70 N
3°29.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



A Ploumanac'h:

- * 250 places sur bouées,
- * 150 places en échouage
- * 20 places à flot,
réservées aux bateaux de passage.

L'accès au port est bien balisé, matérialisé par deux amers remarquables : le phare

du Mean-Ruz et le château de Costaérès. 2 perches verte et rouge marquent l'entrée du chenal long de 1000m et large de 25m

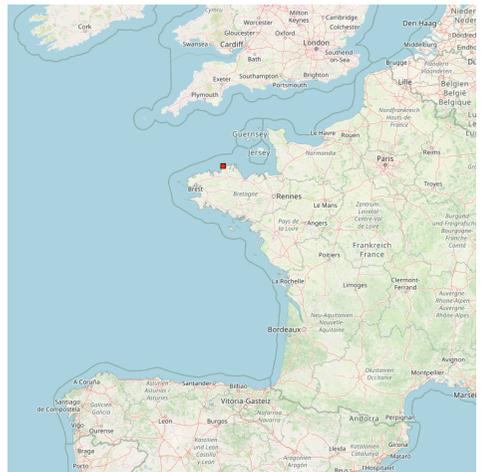
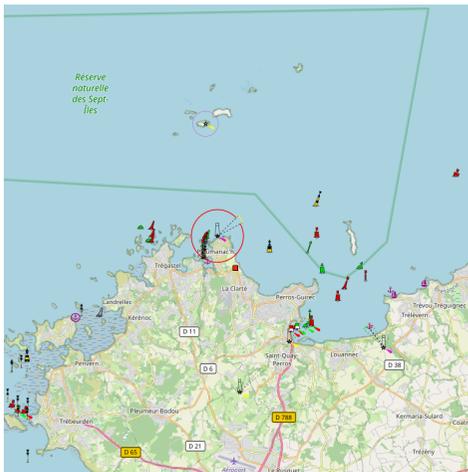
2 bouées d'attente marquées VPG par fond minima de 1.5m en bordure du chenal devant l'anse de St Guirec. Tel. port: Tél : 02 96 91 44 31



19 - Sémaphore de Ploumanach

48°49.54 N
3°28.39 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



🇫🇷 Missions particulières :

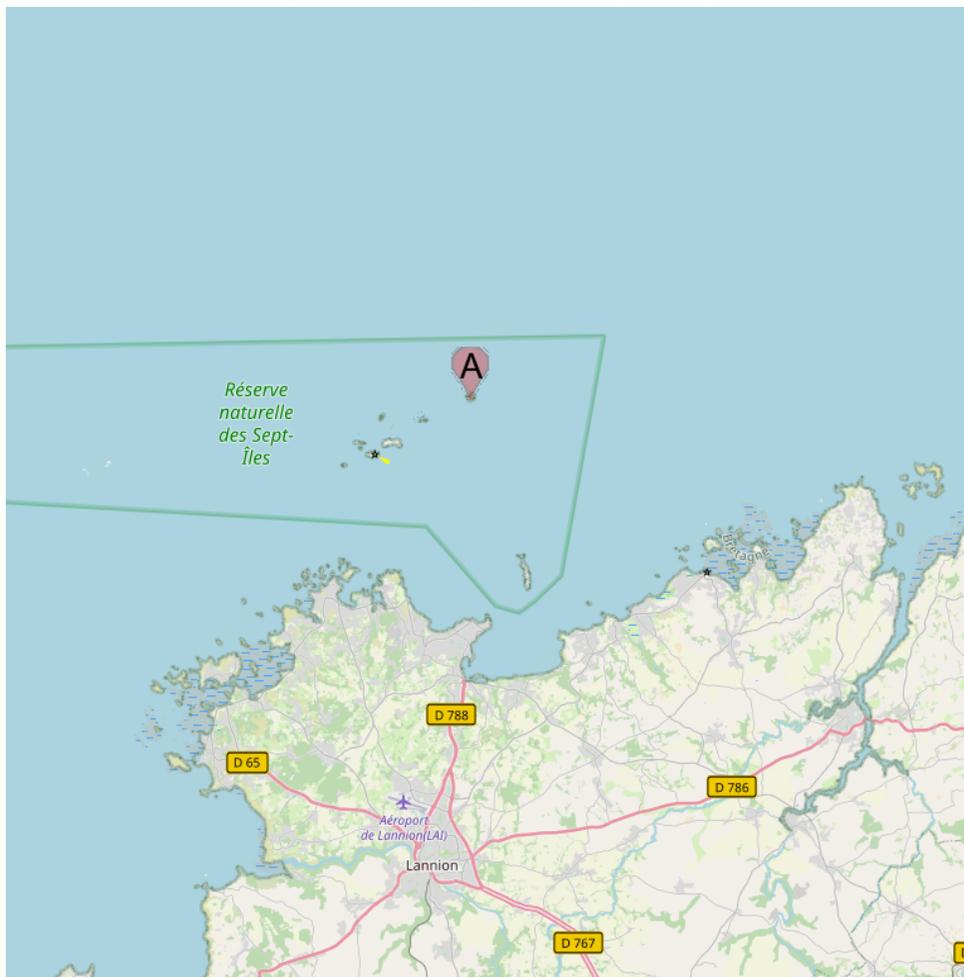
- * Déclenchement de l'équipage du canot SNSM.
- * Déclenchement de l'alarme aérienne et sous-marine dans l'anse de lancement du canot SNSM. par minitel.



20 - Archipel des Sept-îles

48°53.27 N
3°28.20 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Archipel des Sept-îles



 Ile Rouzic

 Jentilez or Sept Îles (French for seven islands) is a small archipelago off the north coast of Brittany, in the Perros-Guirec commune of Côtes-d'Armor. This group of islands is home to an important bird reserve, and is the home of various seabirds, including Northern Gannets, Cormorants, and members of the alcidæ family (Puffins, Common Guillemots, Razorbills). This is also a reserve for Grey Seals.

Despite its name, the Sept Iles are only made up of five islands and a handful of rocks. The French name Sept Iles derived from a misunderstanding of the old

Breton name for the islands, the Sentiles. The name stuck however, and two groups of reefs were designated as islands in order for the name to stay true.

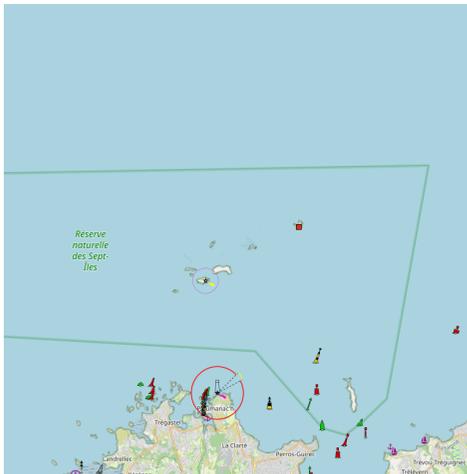
À quatre kilomètres au large des rochers de Ploumanac'h en Perros-Guirec, dans les Côtes d'Armor, l'archipel des Sept-Iles s'étire sur un axe Nord-Est/Sud-Ouest. Rouzic, Malban, l'île Plate, Bono, l'île aux Moines et le Cerf composent cet ensemble totalisant 40 hectares de terres émergées.

C'est la plus ancienne et la plus importante réserve ornithologique privée de France. Elle accueille essentiellement des oiseaux de mer, fous de Bassan, cormorans et alcidés (macareux, pingouins torda, guillemots de Troïl) et est également un site de reproduction du phoque gris.

20.1 - Ile Rouzic

48°53.89 N
3°26.25 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Archipel des Sept-îles



Elle fait partie de la réserve naturelle des Sept-Iles et il n'est pas possible d'y accoster.

Quand on arrive en bateau près de l'île Rouzic, on ne voit d'abord qu'un gros rocher blanc au milieu de la mer. Mais, quand on approche de plus près, on se rend compte que l'île est couverte de fous de bassan, ces grands oiseaux de mer blancs avec du noir au bout des ailes.

L'île Rouzic, aux Sept-Iles en Bretagne, est l'unique colonie de reproduction du Fou de Bassan en

France. Répartis sur 5 hectares d'îlots, près de 13000 couples s'y sont

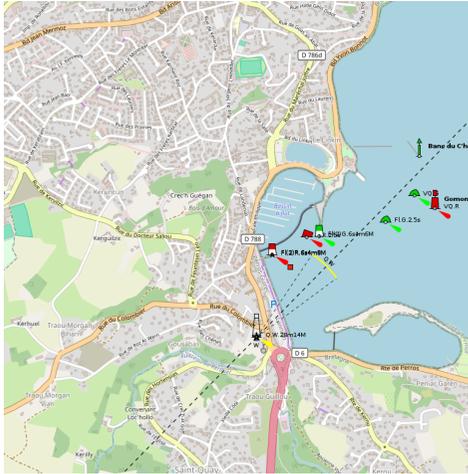
établis. Cette forte concentration d'oiseaux marins est régie par un ensemble de comportements ritualisés qui assurent la cohésion de la colonie. En

pointant le bec au ciel, le Fou de Bassan prévient ses voisins de son décollage imminent. Il évite ainsi un mouvement de panique générale qui pourrait être dangereux pour les ?ufs et les poussins.

21 - Mouillage de la douane

48°48.11 N
3°26.43 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



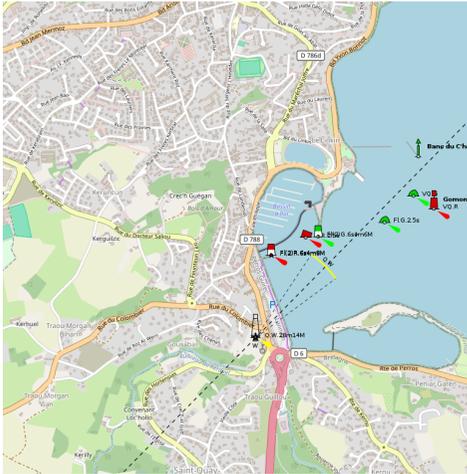
 Mouillage de 120 places sur corps morts.

22 - Bassin à flot du Linkin

48°48.28 N
3°26.35 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





 **Accès**

- Bouées d'attente à 1M au NE du port. Fonds minima 6m
- 2 passes balisées mènent à un chenal long de 1M environ assèchant de 3.5m au port.

Portes du Bassin à Flot:

- largeur porte 5.85m
- Tél. 02 96 23 19 03



23 - Mouillage Pors Ar Goret

48°48.62 N
3°26.07 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



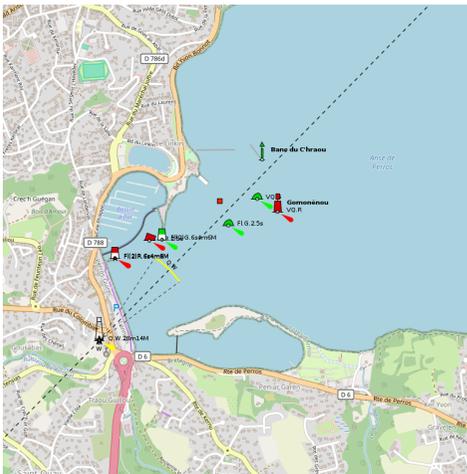


 Mouillage de 40 places sur corps morts.

24 - Mouillage du Linkin

48°48.30 N
3°26.06 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord

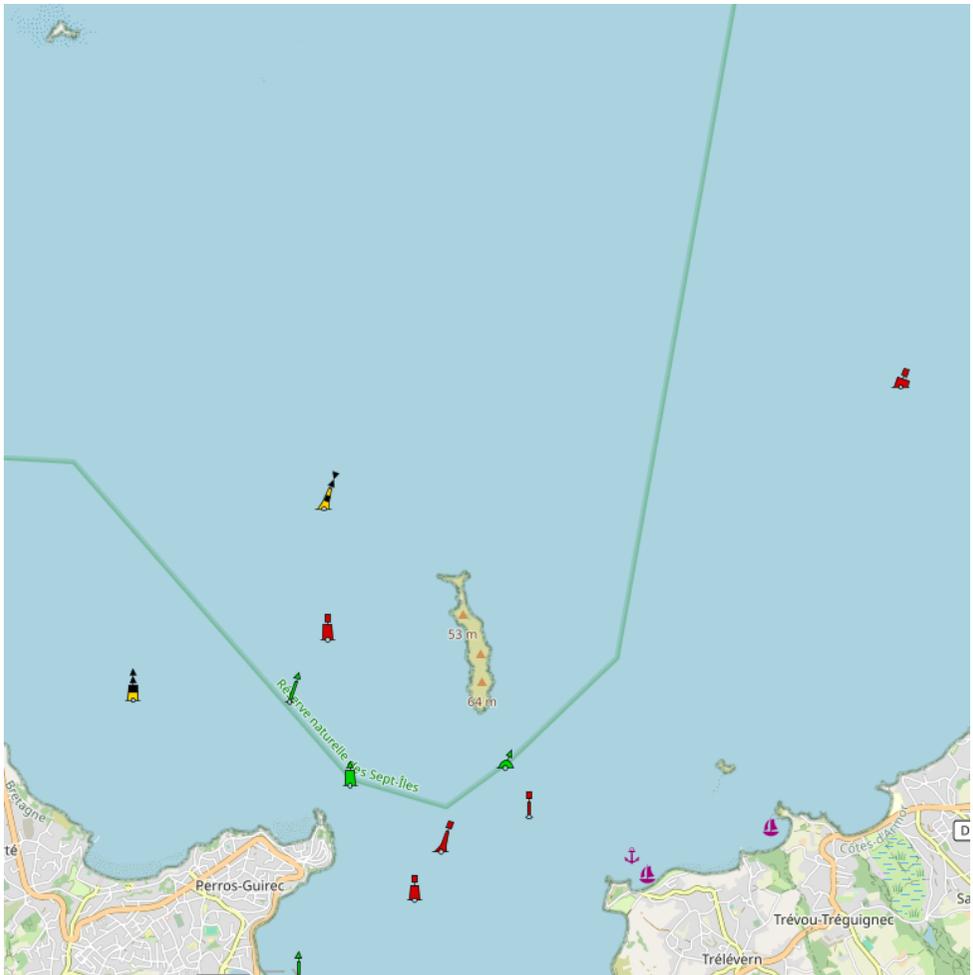


 Mouillage de 200 places.

25 - Île Tomé

48°50.27 N
3°24.66 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île Tomé



160



 Cette île de 35 hectares, située au large de Perros-Guirec, adopte une forme toute en longueur.

L'île est devenue la propriété du Conservatoire du Littoral en 1997.

Depuis, elle est protégée et on ne peut plus y accoster. Ces dernières années des actions ont été menées afin d'éliminer la population de rats surmulots, un redoutable prédateur dévorant oeufs et

oisillons. Ceci a permis l'implantation d'espèces d'oiseaux nicheurs tels le Grand Gravelot, l'huîtrier pie, le verdier d'Europe, l'hirondelle de rivage... De plus, les effectifs de petits mammifères insectivores tels la musaraigne des jardins sont en augmentation.

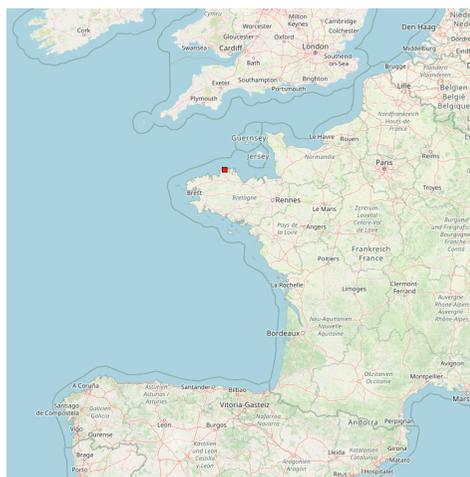


Île Tomé

26 - Port L'épine

48°48.95 N
3°23.03 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



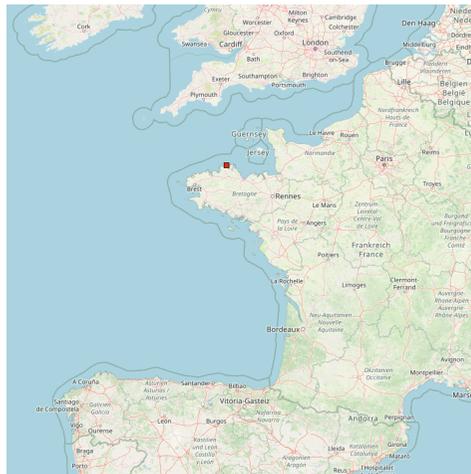
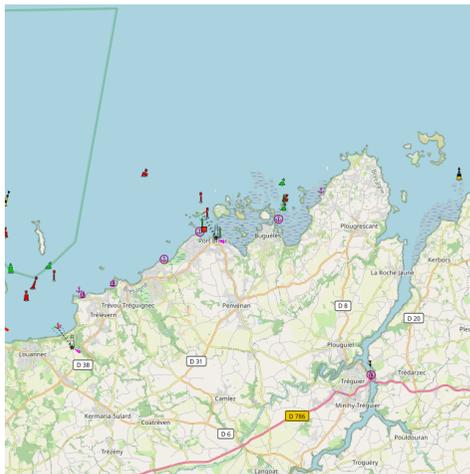
 Une zone de mouillage de plus de 100 corps-morts accueille les bateaux des plaisanciers trélevérnais.

27 - Port Blanc

48°50.38 N
3°18.93 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





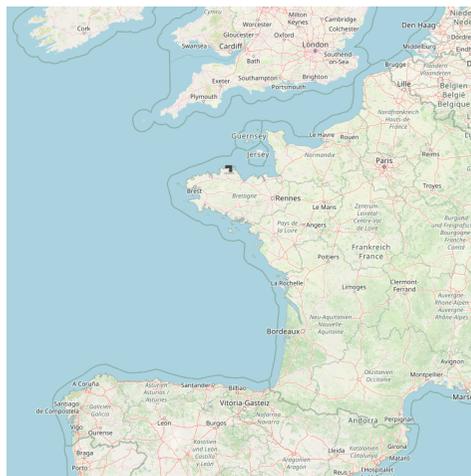
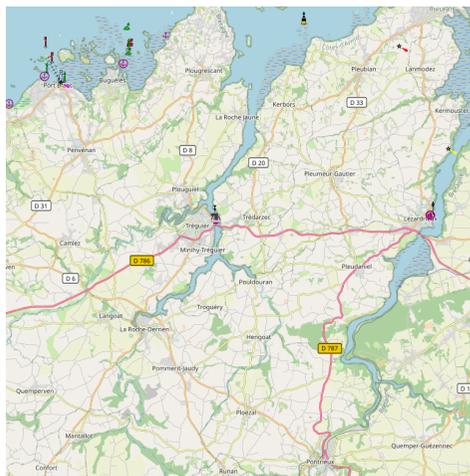
 Port Blanc est un des rares mouillages de Nord Bretagne accessible quelle que soit la marée. L'endroit est splendide et bien abrité sauf par vent du Nord et Nord-Est. Par vent fort d'Ouest, on y est en sécurité, mais fort secoué à marée haute et par grand coefficient lorsque la mer recouvre l'Île aux Femmes. De nuit l'accès est bien indiqué par un feu à secteurs, mais de jour un des amers qui est sensé faire partie d'un alignement est recouvert par la végétation et donc il faut y aller un peu au feeling, Le danger étant de dériver vers les hauts-fonds qui sont au Nord-Ouest de l'entrée de Port Blanc. Un cap de 150° sur la colonne blanche du Voleur et une attention à deux grands rochers qui émergent à l'entrée de ce port naturel devraient permettre de rentrer sans problème. En gardant ce cap on trouveras au fond de la baie de grand coffres visiteurs jaunes.

28 - Tréguier

48°47.21 N
3°13.30 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





2006-08-19

 L'approche est génial avec des maisons de toute beauté le long de la rivière du Jaudy. Petit port en contrebas de la ville de Tréguier. Appontage facile malgré les forts courants qui règnent. Soyez toujours manoeuvrant en arrivant ou en partant. Petite précision lors du départ, vérifier que votre gouvernail, safran et hélice soient

bien clairs. De nombreuses algues s'accrochent avec les montées et descentes de marées. Sinon, c'est direct dans le bateau qui est en face ou le ponton. Capitainerie et sanitaires situés à droite des pontons. Digicode. Les sanitaires ne sont pas propres. Jeton douche de 1 ? pour 5 mn. Il faut se dépêcher. Si la capitainerie est fermé, il est possible de retirer les jetons au café juste à côté. Le ponton carburant se trouve juste en face de la capitainerie. Evitez de faire le plein à marée montante. Le restaurant en face est le « Hangar », il n'accepte pas les chiens. Ville avec une cathédrale de toute beauté. D'ailleurs toute la ville est à l'image de ses monuments de culte. La Route des Ajoncs qui longe la côte est réellement magnifique, avec ses petits ports très pittoresques. Je n'ai pas trouvé de bonne boulangerie. Naturellement nos amis anglais sont très présents. Port familial où règne une odeur prononcé de vase. Il faut aimer. L'ambiance est sympathique et l'accueil correct.

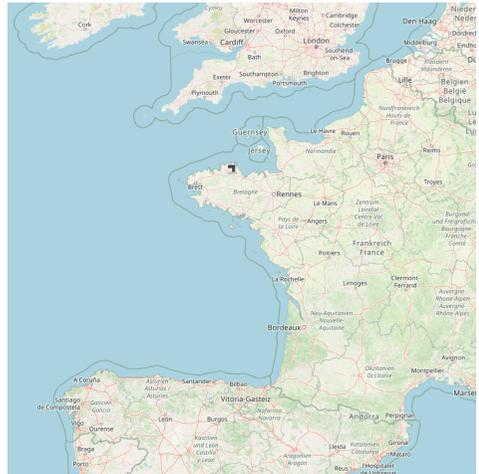
* 50 places visiteurs

le restaurant adore les chiens

29 - Pontrieux

48°42.28 N
3°09.62 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



www.letrieux.com

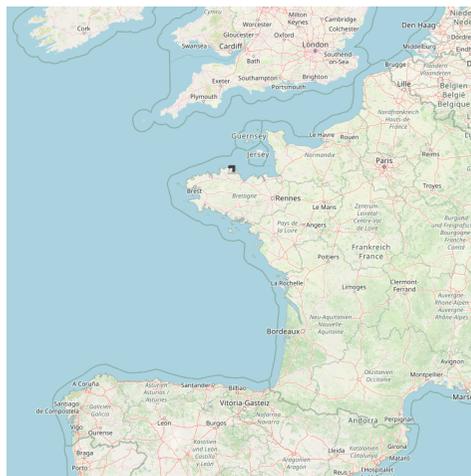
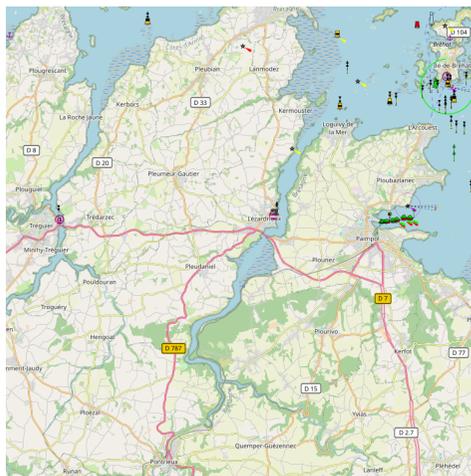
 Port de Pontrieux, situé très en amont du Trieux. Pas de carte pour arriver jusque là bas, mais on peut se renseigner à Lézardrieux pour les horaires de l'écluse. Pas de gros soucis pour naviguer jusqu'à Pontrieux, il faut surtout bien rester dans l'extérieur des virages de la rivière, là où elle est la plus profonde. Un port bien abrité, qui vous servira si vous souhaitez partir explorer la région. Sur le chemin, la chateau de la Roche Jagu surplombe la rivière. Allez y tout de même de préférence à marée montante, au cas où!

30 - Lézardrieux

48°47.31 N
3°06.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





A stay at the harbour

- On the pontoons you will find a water tap and a source of electricity (220 V)
- Bathroom and toilet facilities (showers, toilets and washbassins) are at your disposal near the harbour office and near the floating-dock. You can ask for the access code at the harbour office (digicodes).
- Tokens for the showers are available at the harbour office.

 Port, niché dans une zone abritée des vents dominants est accessible à toutes heures, et les structures d'accueil sont celles d'un port moderne.

Bureau du Port

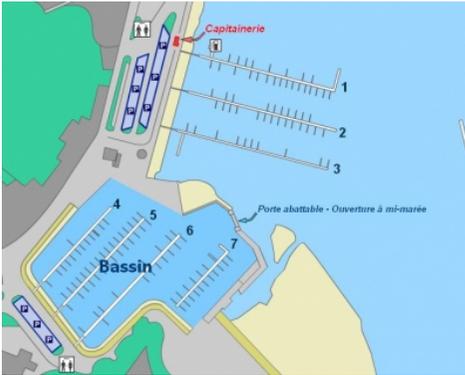
Tél. 02 96 20 14 22

Fax (utilisable pour les usagers) :

02 96 22 18 31

Séjour au Port

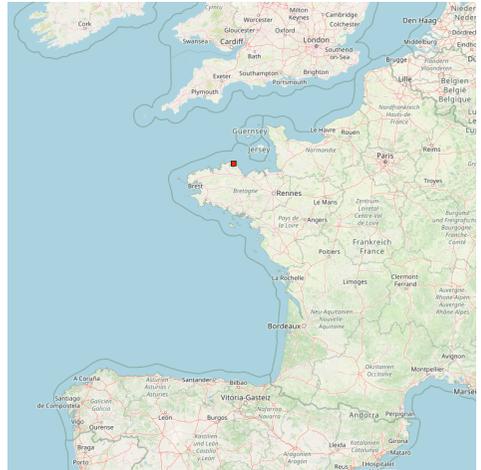
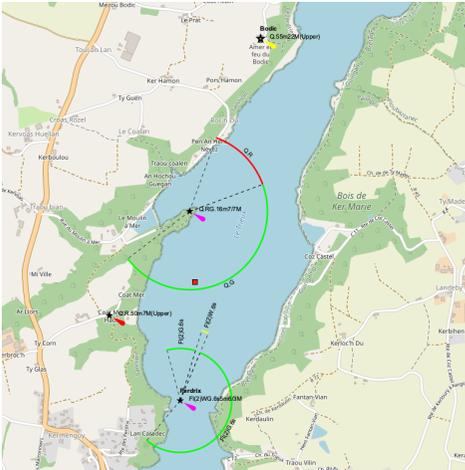
- Vous disposez, sur les pontons, de prises d'eau et d'électricité (220 V)
- Des sanitaires (douches - lavabos - toilettes) sont à votre disposition près du bureau du Port et près du bassin à flot. Demandez le code d'accès au bureau du Port.
- Jetons d'eau chaude (douches) disponibles au bureau du Port.



31 - Mouillages de Lézardrieux

48°48.07 N
3°05.73 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



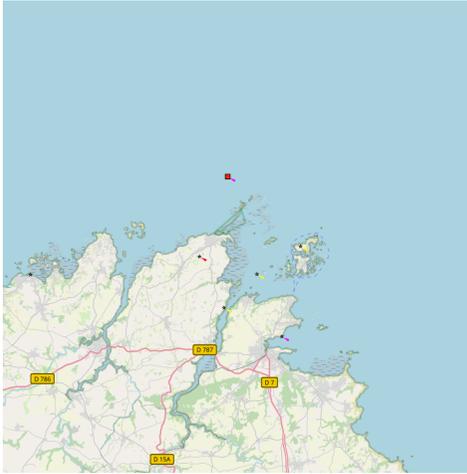
Plusieurs coffres dans le lit de la rivière en face d'une vieille ferme bretonne. Les mouillages dépendent du port de Lézardrieux, un peu plus en amont. Attention, le vent est souvent capricieux dans la rivière, et les bateaux à moteur qui passent peuvent créer pas mal de clapot.

32 - Héaux de Bréhat

48°54.50 N
3°05.17 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



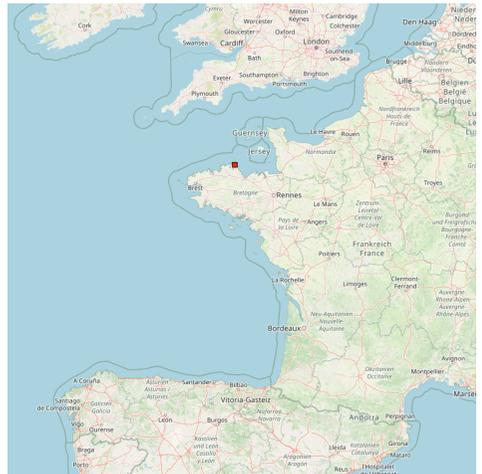
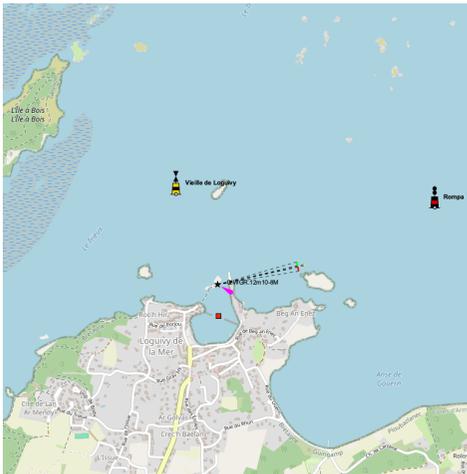


 Construit par l'ingénieur Léonce Reynaud en 1840 sur les récifs des Épées de Tréguier, à la pointe du sillon de Talbert, le phare des Héaux de Bréhat signale l'extrémité ouest de la baie de Saint-Brieuc et balise l'entrée du chenal du Trieux vers l'île de Bréhat, dans les Côtes-d'Armor.

33 - Loguivy

48°49.28 N
3°03.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



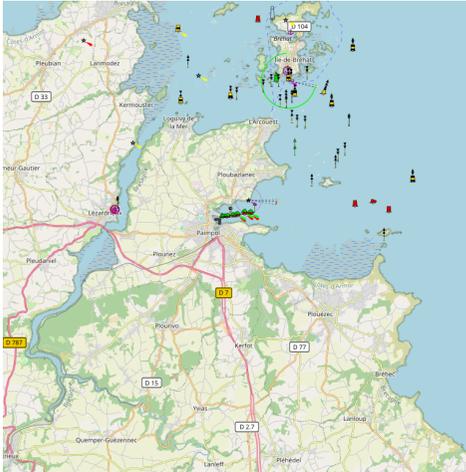
 Protégé des tempêtes d'ouest par le sillon du Talbert et du nord, par l'archipel de Bréhat, Loguivy offre, depuis la nuit des temps, un abri naturel, où se sont succédé des générations de pêcheurs.

Aujourd'hui encore, même si les voileux ont envahi les mouillages, la pêche reste l'activité essentielle, partagée en hiver par la coquille Saint-Jacques et en été par les crustacés, dont le homard, le fameux de Loguivy.

34 - Paimpol

48°46.99 N
3°02.56 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



 The dry stack marina Port Adhoc in Paimpol can stores 170 motor boats until 10 meters long. The service offers:

- * Yearly lease with unlimited launch 7 days a week
- * We launch your boat in less than 5 minutes
- * We Rinse your boat's hull and engine after each trip

Booking on:
<http://www.port-adhoc.com/marina-bert-h-france/dry-stack-marina/paimpol-marina/>



1 autre photo montrant 2 voiliers de propriétaire (de 250.000? € chacun) posés sur la quille car manque d'eau dans le port ou mauvais endroit d'apportement .. au choix ou les 2 2006-08-19°

🇫🇷 Bien que ce ne soit pas le plus joli port visité, je vais l'évoquer de façon longue avec diverses photos ce port car c'est le summum de ce qui ne devrait pas exister. D'abord petite anecdote, en approche de Paimpol, venant de Saint

Quay, je vois les passagers d'un petit voilier me faire signe. Je me dérouté. Panne moteur. Je les prends en remorque jusqu'à leur ponton. Pas un merci. Rien. Sans commentaire.... Un employé de la marina me demande si je vais séjourner longtemps. Ne sachant pas, il me dirige vers le deuxième bassin, dans le coin le plus proche du centre ville. Louable attention. Une petite place où mes 7m50 de long et 2m75 de large ont du mal à se caser. Effectivement, c'est le centre ville. Des gens circulent sur le ponton comme dans une rue piétonne. Je me rends au bureau du port pour m'inscrire et leur signaler que le ponton est très occupé : « oui je sais » . mais vous êtes bien placés !!! Je lui demande où se trouve les sanitaires. Il me dit « on est en travaux », ils se trouvent dans des locaux provisoires et mobiles, juste à côté.

Pour faire le plein de gasoil, vous devez escalader le quai par une échelle qui doit dater de la construction du port et des Terre Neuvas sur une hauteur de 5 à 6 mètres (je plains les personnes âgées ou à mobilité réduite) , vous devez faire glisser le pistolet vers le bateau (c'est à dire que le gasoil restant dans le tuyau coule dans le port). Même opération pour remettre le pistolet (idem pour le gasoil qui coule dans le port).. Et la pollution



2006:09:07 18:37:16

Le port à sec Port Adhoc accueille également les bateaux à moteur de moins de 10m. Il se situe en face du port à flot, sur la zone de Kerpallud. La formule proposée consiste en

la location d'une place au sec à l'année avec mises à l'eau illimitées, rinçage coque et moteur après chaque sortie. Un service de distribution d'essence directement sur le site est également réservé aux clients du port à sec.Plus d'infos sur: <http://www.port-adhoc.com/reseau-de-ports-a-sec/port-a-sec-paimpol/>

35 - Anse de Roccapina

48°46.76 N
3°02.41 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



Sub

La plage de Roccapina

Le mouillage en fond de baie entre les îlots à droite et le lion sur la gauche. L'ancre croche moyennement sur un fond de sable qui forme une magnifique plage de sable blanc en bordure d'un bois de pins.

2003-08-01

 Roccapina cove is one of the most famous mooring of Corsica. You need to stop during your sailing trip in the SW of Corsica. Well protected from NW winds. Be careful

on the way.



 Une des plus belles anse de Corse du Sud. Sur la route de Bonifacio, à 22 km au sud de Sartène : la baie de Roccapina.

Sable fin, pins parasols et une mer bleu lagon. Un lion de pierre sculpté par le temps et les embruns veille sur ce

coin de paradis, qui fait partie de la commune de Sartène.

L'abri est convenable par vents modérés d'Ouest mais la houle entre par vent

Libeccio du SW.

3 axes pour pénétrer dans l'anse. Mon axe préféré est le 1. On pénètre en longeant la montagne au NW sur babord en laissant le plus grand des îlots sur tribord.

Attention au banc de roches qui émerge en lisière de la rive Ouest dans l'intérieur de l'anse et près de la plage.

Un gros rocher isolé pointe au milieu des fonds de 5 à 6m et une sèche affleure en avant de la plage.



Anse de Roccapina
2015:07:31 13:41:03

🇮🇹 La baia di Roccapina è uno degli ormeggi più famosi della Corsica. Devi fermarti

durante il tuo viaggio in barca a vela nel sud-ovest della Corsica. Ben protetto dai venti di NW. Stai attento durante il viaggio.



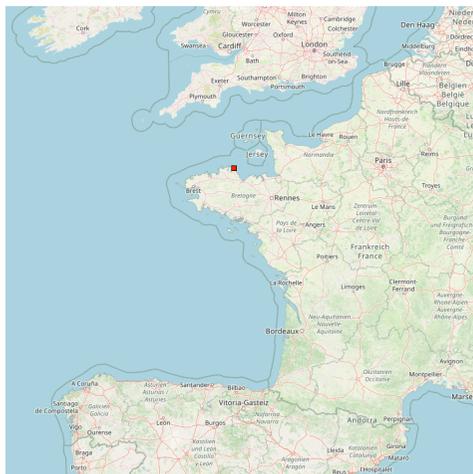
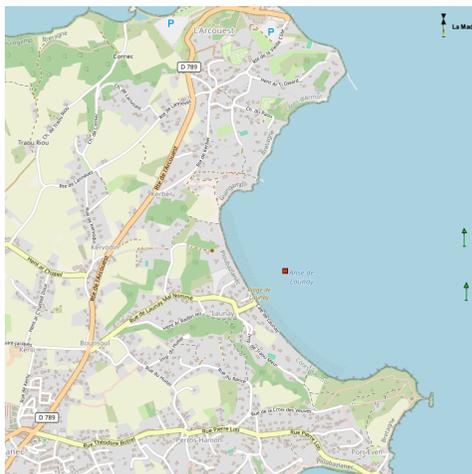
Tour et Lion de Roccapina
June 2020

🇪🇸 La cala de Roccapina es uno de los amarres más famosos de Córcega. Debe detenerse durante su viaje en velero en el SW de Córcega. Bien protegido de los vientos del NO. Ten cuidado en el camino.

36 - Anse de Launay

48°48.54 N
3°00.74 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



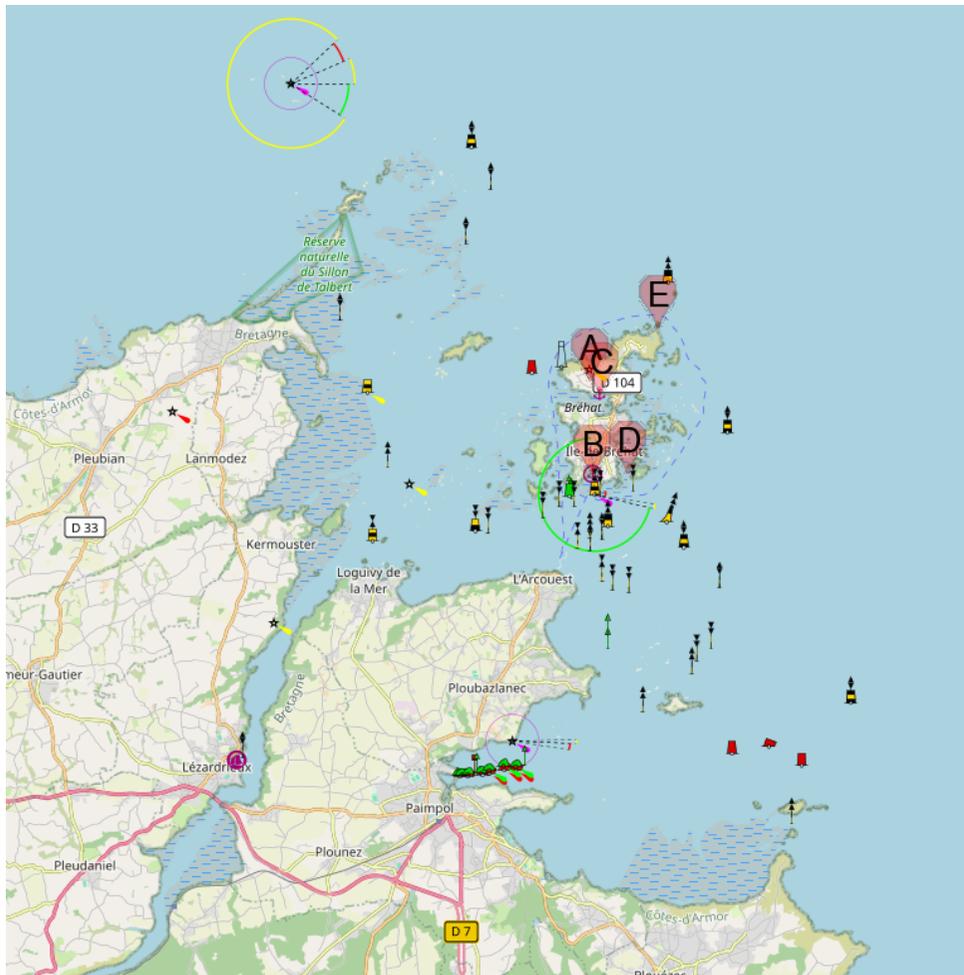


 La circulation, le stationnement et le mouillage de tout navire et engin à voile ou à propulsion mécanique sont interdits dans la zone réservée à la baignade située en partie Nord de la baie du « Launay Mal Nommé ».

37 - Île de Bréhat

48°50.97 N
3°00.71 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



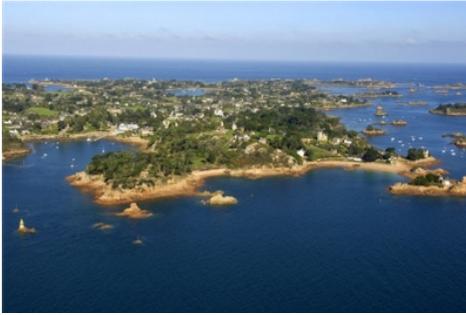
A Sémaphore de l'île de Bréhat

B Port Clos

C Port de la Corderie

D Port de la Chambre

E Phare du Paon



Île de Bréhat

 Bréhat est une île au nord de la pointe de l'Arcouest en Bretagne. Bréhat a prêté son nom à l'Archipel de Bréhat dont elle est l'île la plus grande. Son nom breton est Enez Vriad.

L'île est en fait constituée de deux îles principales (nord et sud) reliées entre elles

par un pont. Sa longueur

totale est de 3.5 km et elle est large au maximum de 1.5 km. Vous débarquez à Port Clos sur l'île sud. D'autres petites îles sont dispersées également aux alentours de l'île mais non accessible à pied comme l'île Beniguet ou Logodec.

Il y a un contraste assez important entre les 2 îles. L'île sud est très fleurie (d'où le surnom

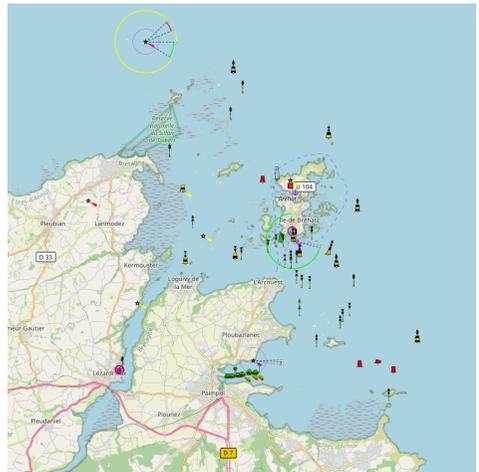
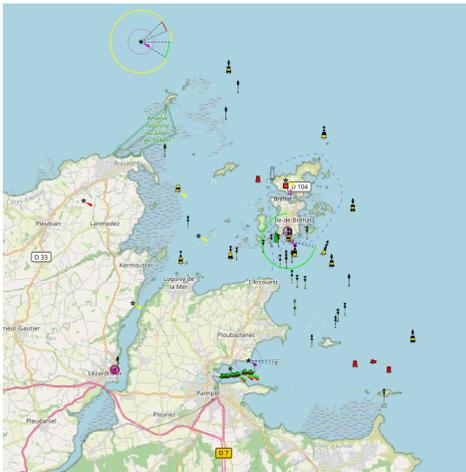
de Bréhat : l'île aux fleurs) avec ses palmiers, mimosas et autres. L'île nord est plus sauvage

recouverte de lande.

37.1 - Sémaphore de l'île de Bréhat

48°51.32 N
3°00.28 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



Missions particulières :

* Trafic commercial vers Tréguier, St Malo, le Légué, Lézardrieu, Portrieux, Paimpol.

* Plaisance et pêche.

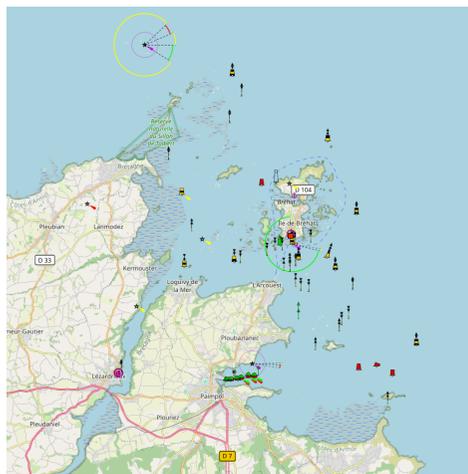


thumb

37.2 - Port Clos

48°50.29 N
3°00.23 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat

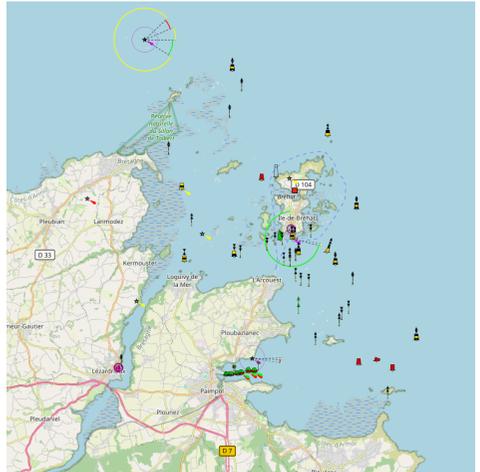
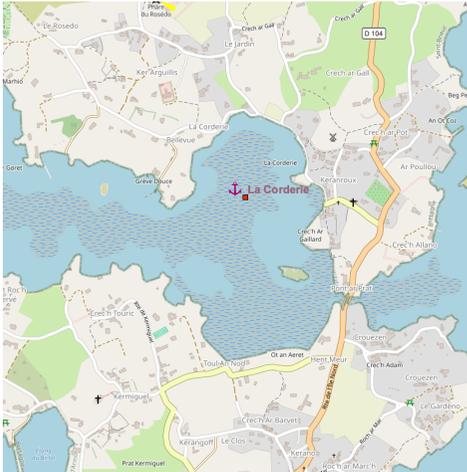


37.3 - Port de la Corderie

48°51.17 N
3°00.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



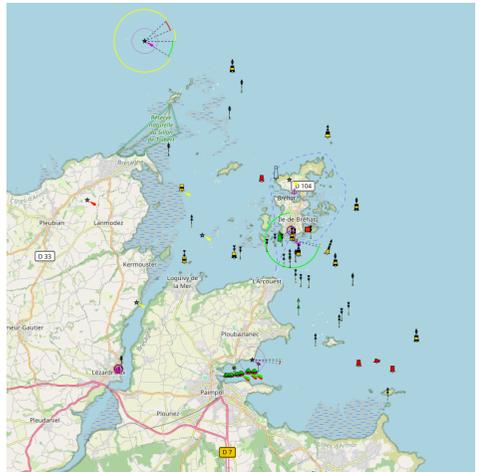


 Dans le port de la Corderie des bouées d'accueil ont été établies pour les visiteurs, ceux-ci sont tenus d'acquitter un droit de port journalier.

37.4 - Port de la Chambre

48°50.34 N
2°59.65 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat



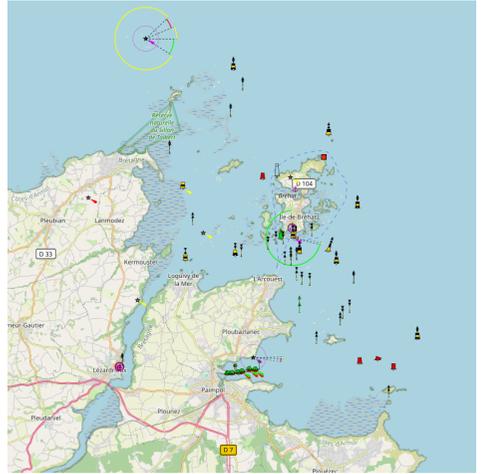
 Dans le port de la Chambre, les mouillages sur ancre sont interdits.

37.5 - Phare du Paon

48°51.90 N
2°59.16 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Île de Bréhat

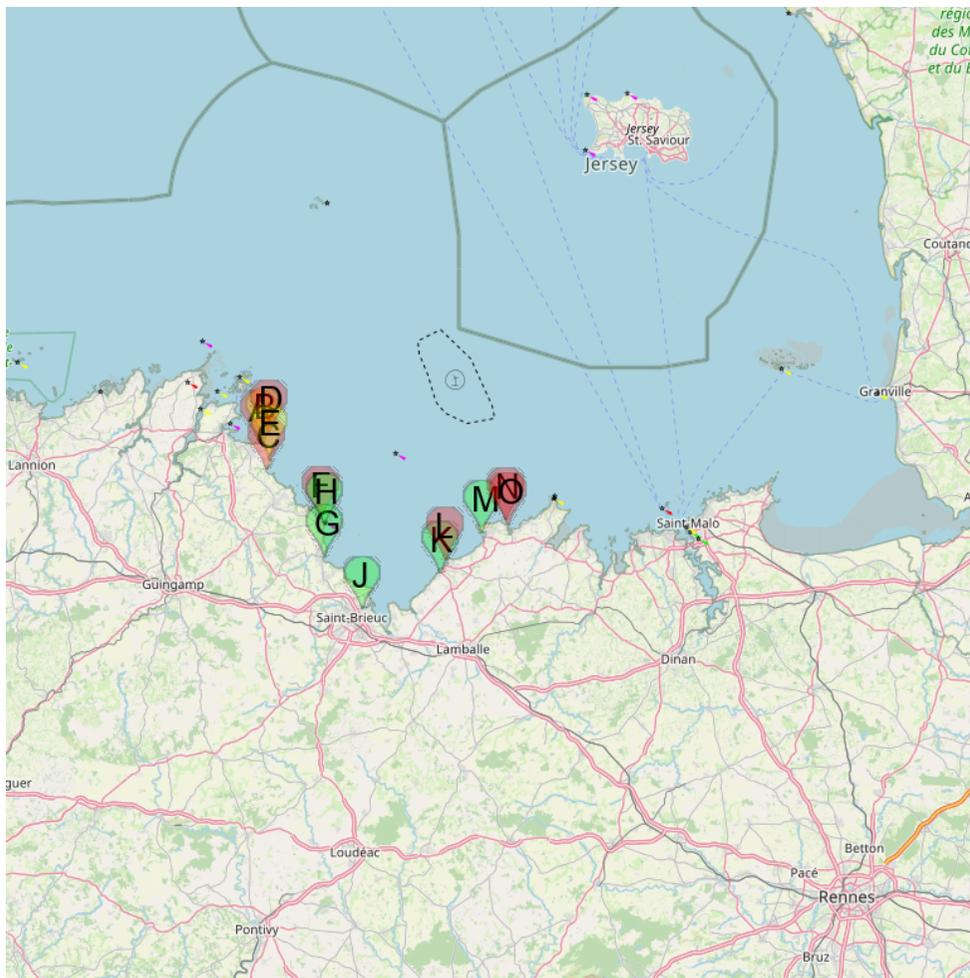
 F.WRG22m



38 - Baie de St Brieux

48°38.10 N
2°40.52 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



- | | |
|--|--|
|  A Port Lazo |  B Pointe de Bilfot |
|  C Anse de Bréhec |  D L'Ost Pic |
|  E Poite de Minard |  F Sémaphore de St Quay |
|  G Binic |  H Saint Quay Portrieux |
|  J Saint-Brieux - Le Légué |  K Dahouet |
|  L Pléneuf - Piégu |  M Erquy |
|  N Îlot Saint-Michel |  O Sable d'or les pins |



Baie de Saint-Brieuc is entered between Pointe de Minard and Cap Frehel, about 25 miles ESE. The shores of the bay consist of cliffs broken by sandy beaches.

The bay is obstructed by large rocky flats, through the middle of which a channel, about 3 miles wide in a N to S direction, lies between Roches de Saint-Quay and Plateau du Rohein.



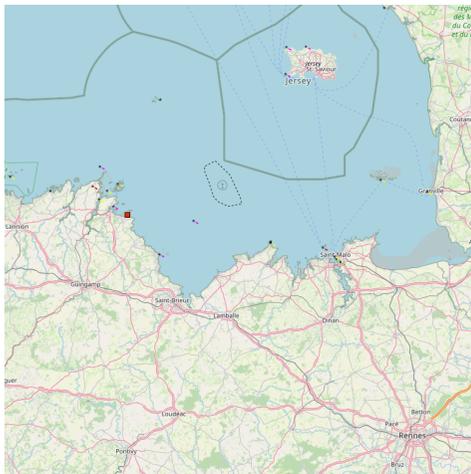
Baie de St Brieux

38.1 - Port Lazo

48°45.89 N

2°57.72 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



Port Lazo : Porz Lac'ho en Breton. C'est à dire le port de la tuerie ou du massacre. Cette appellation serait la résultante selon la tradition orale, du massacre des troupes anglaises, attribuée aux femmes de Plouézec, qui auraient brûlé les embarcations ennemies, échouées sur la grève de Port-Lazo, au cours du 9e siècle.

38.2 - Pointe de Bifot

48°46.06 N
2°57.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux

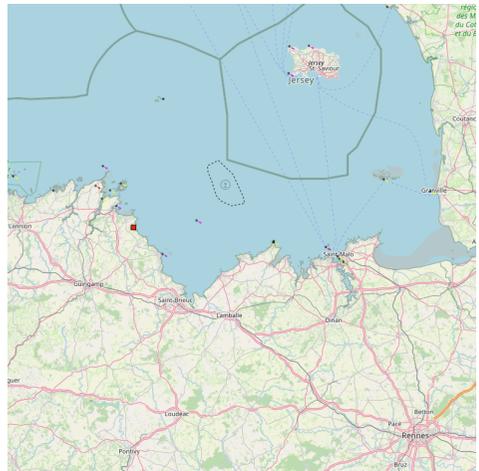
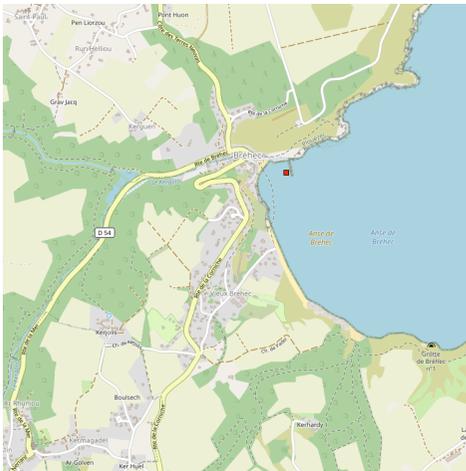


 Même type de mouillage que celui de la pointe de Minard juste en dessous: bien abrité des vents de SW à N, et très utile en attendant que la marée monte pour entrer à Paimpol. On peut s'approcher assez près des falaises bien franches à cet endroit et ainsi s'abriter du vent.

38.3 - Anse de Bréhec

48°43.60 N
2°56.78 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



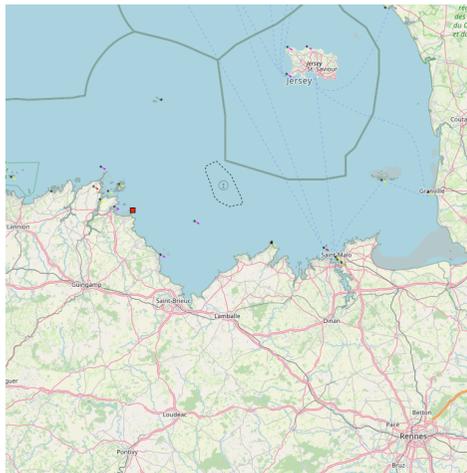
Petit port au NW de l'anse protégé par une digue.



38.4 - L'Ost Pic

48°46.76 N
2°56.41 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 Oc.WR.4s20m

Ce phare se trouve à l'ouest l'île Le Grand Mez de Goëlo.

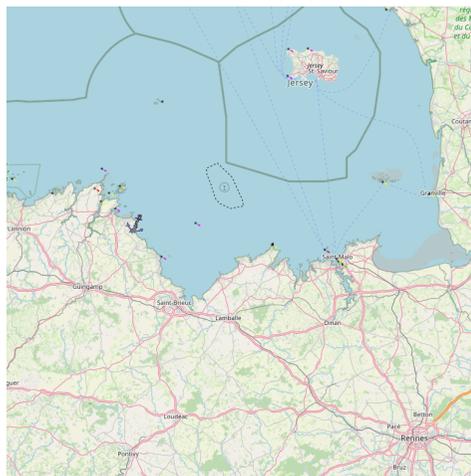
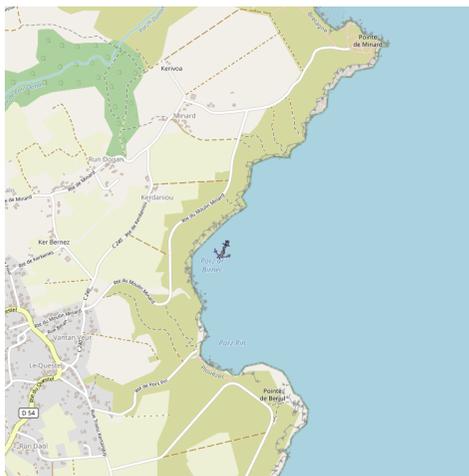


38.5 - Poite de Minard

48°44.69 N
2°56.40 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



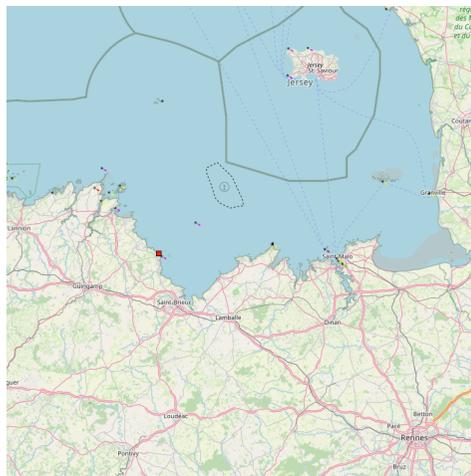
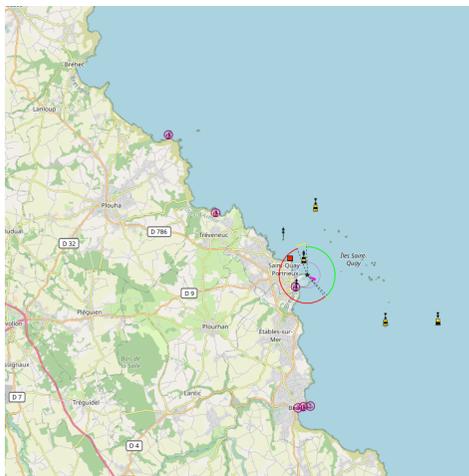


 Un mouillage bien abrité de tous les vents de secteur Ouest. Très utile pour attendre la marée haute pour pouvoir rentrer à Paimpol. On peut s'avancer très proche de la falaise qui est franche à cet endroit là.

38.6 - Sémaphore de St Quay

48°39.34 N
2°49.66 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 Missions particulières :

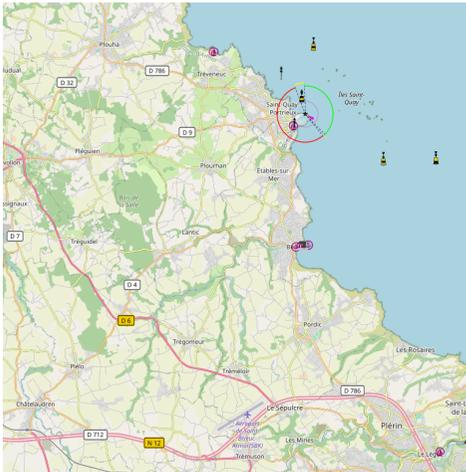
- * Surveillance de la pêche à la coquille de novembre à avril.
- * Pilotage avec le port du Légué.
- * Plaisance avec le port en eau profonde de St Quay.
- * Gestion et surveillance des mouillages en baie de St Brieuc par mauvais temps.



38.7 - Binic

48°36.07 N
2°49.15 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



02.96.73.61.86

 Binic est signifié l'embouchure de l'Ic. On la surnomme Cité des Embruns ou encore Le Grain de Beauté des Côtes d'Armor. Son port de plaisance, accessible seulement à marée haute, vit partir de nombreux marins au large de Terre-Neuve. Il accueille aujourd'hui:

- * 480 unités au bassin
- * 180 dans l'avant-port d'échouage.

L'avant-port d'échouage accessible dès la mi-marée, appelé aussi Port de Penthièvre, est protégé à l'Est par le môle de Penthièvre, au Nord par un terre-plein et au Sud par le môle de Pordic (ou Quai des Corsaires). Des bouées d'amarrage sont disposées dans l'avant-port pour recevoir 180 bateaux de 6.50m de long maximum. L'accès au bassin à flot s'effectue par une porte à marée de 10m de large et dont le radier est à la cote de 5,5m au dessus du zéro des

cartes. L'ouverture de la porte s'effectue, lorsque la hauteur d'eau atteint 8,50m, sa fermeture a lieu à la pleine mer. Le bassin, dont 60 places sont réservées aux visiteurs, a un tirant d'eau de 1,50 à 2,50 m maximum. Sur la face Sud du môle de Pordic, à l'extérieur de l'avant-port se trouve une cale de 50 places environ, avec possibilité d'hivernage pour les bateaux de plaisance.

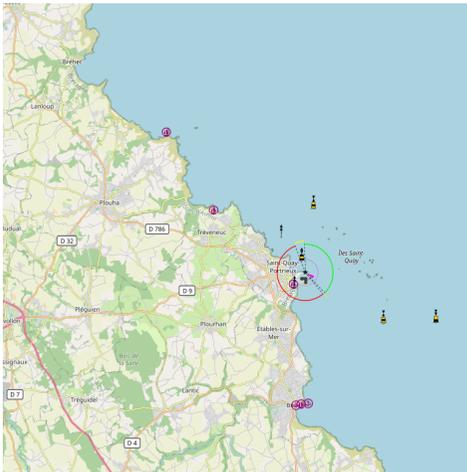


2012:05:20 16:26:15

38.8 - Saint Quay Portrieux

48°38.78 N
2°49.10 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux





2006-08-19°

 Not far from Bréhat island and the highest cliffs in Brittany Saint-Quay-Portrieux offers five sandy beaches and a large marina.

 L'entrée du port se fait aisément. Le ponton visiteur est le 7. En saison, on vous accueille et vous guide à votre place. On vous aide à vous ranger en vous poussant avec un Zodiac si le vent est violent et même on vous amarre votre bateau. Le « neck plus ultra » dans l'accueil. Il y a certains ports qui devraient prendre exemple, je ne citerai aucune ville mais La capitainerie est à l'opposé du ponton 7. Les sanitaires sont au niveau des permanents !! Les concepteurs des marinas ne doivent pas pratiquer le nautisme. Arriver après une navigation difficile et se « taper » 15 mn de marche pour enregistrer son bateau. Et 10 mn pour aller prendre une douche. Les pontons sont en bon état. Carburant devant la capitainerie (24h / 24) quand le quai est disponible !! Pas d'avitaillement possible à proximité sauf le lundi où il y a le marché près du port. Accès WiFi mais cher 6? les 30 mn. Le prix des douches est cher : 2? en plus de la nuitée qui n'est pas donnée. Nos amis anglais sont bien sûr là en quantité et après 22h, une odeur de contrées lointaines flotte .

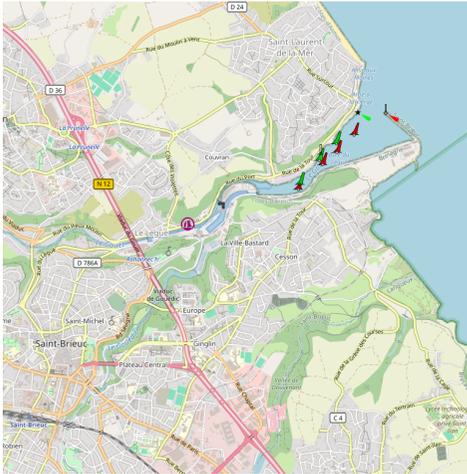
* 100 places visiteurs.

38.9 - Saint-Brieux - Le Légué

48°31.60 N
2°44.26 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux





 C'est un port de commerce, un port de plaisance et un site de réparation navale. Mis à part l'avant port destiné uniquement au fret maritime, les autres activités sont situées dans des bassins à flot qui nécessitent le passage d'une écluse.

38.10 - Dahouet

48°34.63 N
2°33.95 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieuc





2006-08-19

Souvent bien difficile d'établir le contact
VHF: chenal d'accès assez encaissé

*Entrée du port*

0px; border-top-width: 0px;
border-right-width: 0px;
border-bottom-width: 0px;
border-left-width: 0px; border-style:
initial; border-color: initial; color: rgb(1,

182, 232); font-weight: bold; font-size: 16px; background-image: none;
background-attachment: initial; background-origin: initial; background-clip: initial;
background-color: initial; background-position: initial initial; background-repeat:
initial initial; ">Bureau du PortTél. 02 96 72 82 85Portable 06 80 07 53 92Fax 02
96 72 82 85 (utilisable en réception pour les usagers)

 Ce gentil petit port naturel n'est pas facile d'accès même par mer peu formée. Il faut bien suivre scrupuleusement le chenal après avoir situé la bouée Dahouët. L'accueil y est sympathique. Les places visiteurs sont sur les bouts des premiers pontons en entrant après les 2 perches rouge et verte. La capitainerie se trouve à l'opposé. Pour la météo avant de partir, une marche est obligatoire. Clapot dans le port par vent d'Ouest ou Nord Ouest.

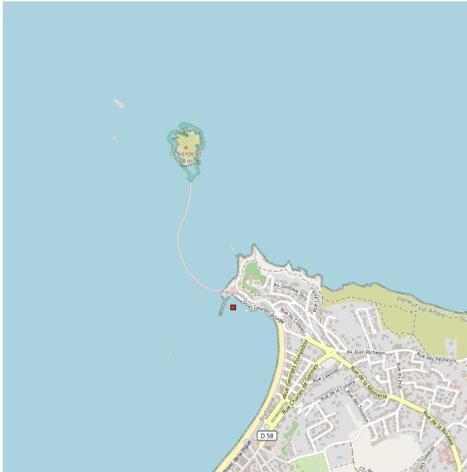
Les sanitaires rarement propres et accessibles avec code sont près du ponton visiteurs. Pas de papier. Le jeton douche est à 2 €. Un certain « ras le bol » du personnel assurant le nettoyage car les usagers ne respectent en rien les locaux communs mais c'est le cas partout. L'avitaillement n'est pas possible. Il n'y a rien à part une boulangerie et un débit de tabac. 3 brasseries ou snacks se situent devant les chalutiers. 1 ship est présent juste en face du premier ponton visiteurs. Egalement un vendeur de livres d'occasion. Pas de carburant à quai. Marchés : la mardi à Pléneuf, le jeudi à Lamballe et le vendredi au Val André

* 32 places visiteurs

38.11 - Pléneuf - Piégu

48°35.82 N
2°33.27 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



Port saisonnier à échouage (renseignements au près du bureau du port de Dahouët)

Mouillage du 1er juin au 30 septembre

120 places et parking dériveurs



38.12 - Erquy

48°38.10 N

2°28.52 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieuc





 Erquy est connue pour être la capitale de la coquille Saint-Jacques pêchée dans la baie de Saint-Brieuc. Destination touristique très prisée l'été, Erquy a conservé un charme indéniable avec ses nombreuses maisons en grès rose.

À proximité d'Erquy se trouve le cap d'Erquy, promontoire rocheux renommé, entouré de landes et propriété

du Conservatoire du littoral.

Port

Bouées pleine eau : 50

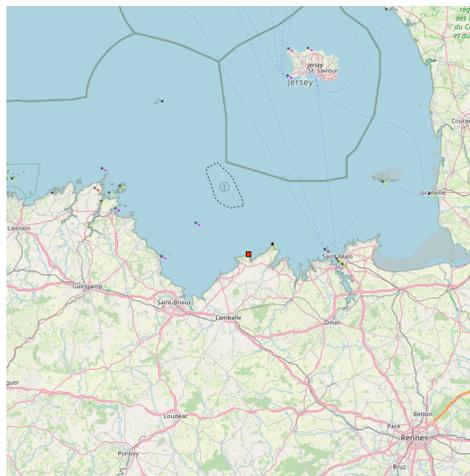
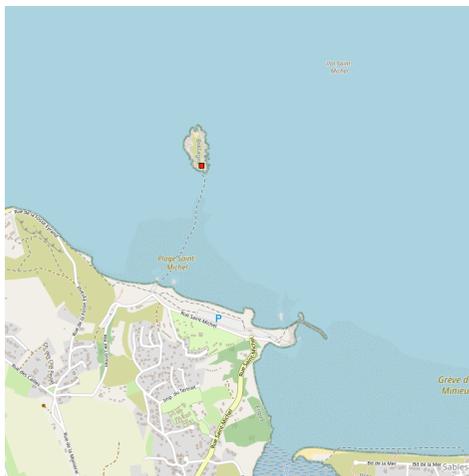
Bouées échouage : 400

38.13 - Îlot Saint-Michel

48°39.27 N

2°25.50 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux



 L'îlot Saint-Michel est accessible à pied à marée basse. À son sommet est située une petite chapelle dédiée à Saint Michel, construite en 1881. Elle est le lieu d'un pèlerinage local le 29 septembre (jour de la Saint-Michel) .

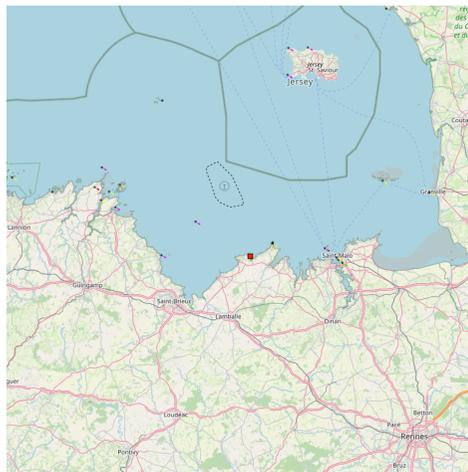
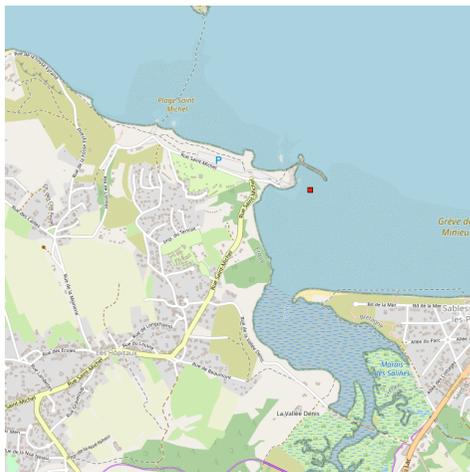
Zone de mouillage au SE.



38.14 - Sable d'or les pins

48°38.76 N
2°25.04 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Baie de St Brieux

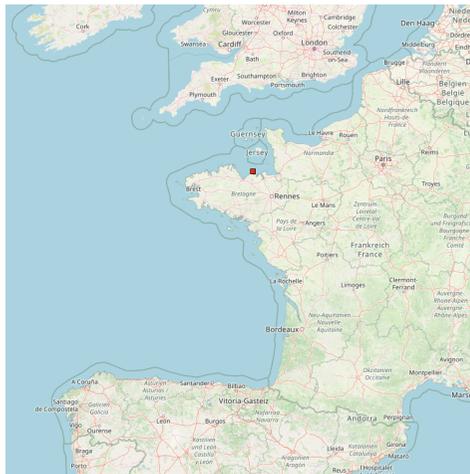
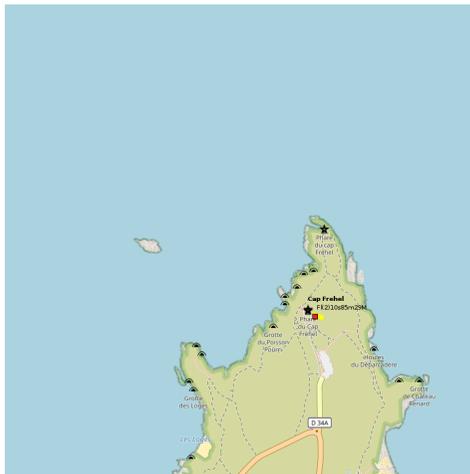


39 - Cap Fréhel

48°41.02 N
2°19.09 W

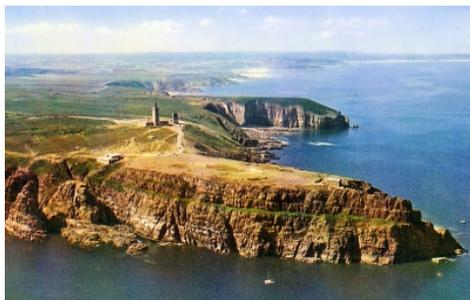
NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord





 Le cap Fréhel constitue une réserve ornithologique le long de la Côte d'Émeraude.

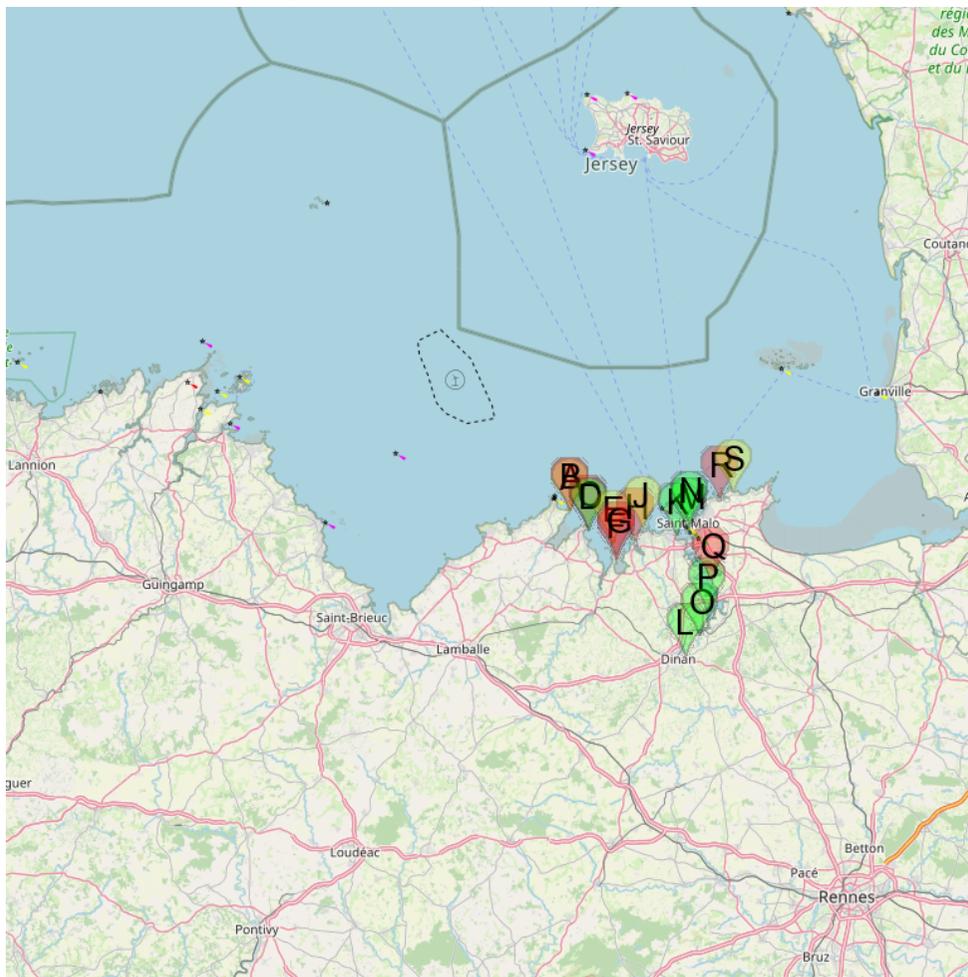
Il est parmi les plus impressionnants de Bretagne : la falaise domine la mer d'environ 70 mètres.



40 - Côte d'Emeraude

48°34.37 N
2°08.03 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| A Fort la Latte | B Pointe de La Latte |
| C Sémaphore de St Cast | D Saint Cast |
| E Île des Hébihens | F Port du Châtelet |
| G La Houle Causseul | H Saint Briac |
| J Saint Lunaire | K Dinard |
| L Dinan | M Saint Malo port des Sablons |
| N Saint Malo bassin Vauban | O Dinan - Le Lyvet |
| P Plouër sur Rance | Q Saint Suliac |

 Havre de Rothéneuf

 Anse de la Touesse



Côte d'Emeraude

40.1 - Fort la Latte

48°40.00 N
2°17.08 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Un coin pour mouiller juste en dessous du Fort La Latte avec une vue imprenable. Bien abrité en cas de vent SW à NW

40.2 - Pointe de La Latte

48°40.13 N
2°17.02 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



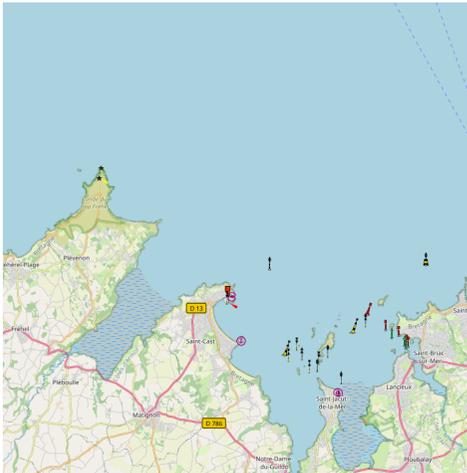


Fort de La Latte vue du NW.

40.3 - Sémaphore de St Cast

48°38.59 N
2°14.77 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Missions particulières :

- * Trafic commercial à St Malo. Aide au pilotage.
- * Activités de pêche de St Malo, Erquy et St Cast. Surveillance de la pêche à la

coquille.

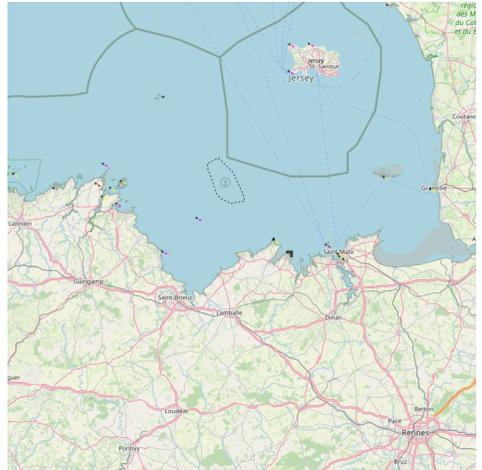
* Activité de plaisance de St Malo, Dinard, Lancieux, St Jacut, St Cast.



40.4 - Saint Cast

48°38.36 N
2°14.59 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



🇫🇷 Depuis juillet 2009, le port de Saint Cast le Guido s'est équipé de pontons. La capacité est de 750 places. On y accède 24H/24. Capacités d'accueil : 750 places sur ponton, 10 places visiteurs (max. 15m), et 250 places au mouillage. Il est bien abrité de tous les vents, mais attention au forts vents de SE. Le clapot pourra sans doute déranger les bateaux stationnés

en bout de pontons en face de l'entrée.

La promenade

piétonne permet de rejoindre le quartier commerçant des Mielles en 10 minutes à pieds, elle mène aussi à la grande plage. D'autres commerçants se situent dans les hauteurs dans le quartier de l'Isle. Pour les rejoindre, vous emprunterez les escaliers situés derrière le centre nautique de St Cast. Profitez de la vue sur la baie de St Cast puis rejoignez ensuite, la rue des Vallets puis la rue du port Jaquet qui vous emmèneront dans le quartier de l'Isle.

COORDONNEES N 48° 38' 24" W 02° 14' 36"

L'accès

des pontons est protégé par des serrures à code. Ne pas oublier de demander le code !

Contact CAPITAINERIE

tel 02 96 81 04 43 canal VHF 09 web
<http://www.saintcastleguildo.com/fr/tourisme-cote-armor-bretagne-nord-st-malo-michel/saint-cast-port-d-armor-port-plaisance-eau-profonde-peche-mouillage-bassin-plan-tarif.html>

DOUCHES et WC : dans la capitainerie accessibles par digicode. Attention le chauffe eau

est solaire, évitez la fin de matinée. Une vidange des cuves à eaux noires est disponible à côté de la station des carburants.

CARBURANT : SP95 et Gazole à côté du ponton réservé aux pêcheurs professionnels

EAU : sur les pontons robinets 20x27mm, il faut prévoir un raccord adapté à son tuyau

Electricité : 220V prise de type européen 1kW maximum, vu l'espace des bornes, il peut être nécessaire de disposer de 25m de câble.

Epicerie sur le port : il existe un dépôt de pain et une petite épicerie de dépannage, vous pourrez aussi y prendre une collation (petit déjeuner, ou plus)

Commerces (Quartier des Mielles)

Au bout de la promenade piétonne, prendre la rue du

Duc d'Aiguillon pour rejoindre les commerces de bouche en allant vers l'office

du tourisme. A signaler un magasin typique des stations balnéaires

familiales : la maison blanche, c'est une mine pour qui recherche des idées de cadeaux ! Un peu cher malgré tout.

ALIMENTATION GENERALE Carrefour

city ouvert tous les jours en saison

jusqu'à 21h, sur votre route après le square Peillon vous trouverez un maraîcher dont les fruits et légumes sont de bonne qualité et pas beaucoup plus cher qu'ailleurs

BOULANGERIE Avant la superette sur le même trottoir : le fournil, les gâteaux y sont excellents

BOUCHER En

face de la boulangerie vous trouverez une boucherie/charcuterie : poulets cuits à emporter

et parfois des plats tout fait. Accepte de vous cuire les viandes si vous commandez un jour avant.

Glacier : chez Tony, les glaces sont excellentes

Pharmacie : Au rond point après le square Peillon

Journaux : Prendre le Boulevard Duponchel

Droguerie : Magasin Ohier il faut poursuivre le boulevard, on y trouve de tout

Commerces (quartier de l'Isle)

Le

quartier de l'Isle est l'ancien quartier des pêcheurs. Il est plus typique. On y accède par la rue du port Jaquet, celle

qui remonte devant la coopérative maritime, delà les commerces sont proches.

Ou vous emprunterez les escaliers situés derrière le centre nautique de St Cast.

BOULANGERIE :

Au coin de la rue la Fossierolle,

POISSONNIER un peu plus loin dans la rue de la Fossierolle.

Journaux/tabac : encore un peu plus loin dans la rue de la

Fossierolle, en saison ouvert le dimanche toute la journée

MARCHES

Le

vendredi matin un petit marché s'installe place du terminus dans le quartier de l'Isle

RESTAURANTS

Les trois

restaurants sur le port sont de qualité suffisante. Une nouvelle brasserie

vient d'ouvrir pas d'avis.

Dans le quartier des Mielles, le restaurant
« Les halles » propose des plats corrects à des prix honnêtes.

POSTE elle est situé à côté de la mairie, assez loin à pieds.

DISTRIBUTEUR

DE BILLET deux

distributeurs dans le quartier des Mielles à côté du carrefour city, l'autre en face
du marchand de journaux bd Duponchel

Magasin

de PECHE : au fond

de la place du pilote Fromont, là où il y a la capitainerie, il y a un magasin
de la coopérative maritime. On y trouve de quoi se dépanner.

Accès INTERNET WiFi gratuit

sur le port pas très puissant en 2013

VELO,

scooter en location chez Page dans le quartier de l'Isle 02 96 41 87 71

LAVERIE des machines sont disponibles dans la
capitainerie

Location

de voiture, au super

U à Matignon, à 3 km de St Cast : 02 96 41 26 26

POUR NOS NAVIRES

Recharge

de GAZ des recharges sont vendues chez

AD sur la place du pilote Fromont.

ACCASTILLAGE sur la place du pilote Fromont, soit la
coopérative maritime ou AD

MECANIQUE Les deux chantiers Rouxel et LMB disposent
d'un mécanicien

Tout sauf mécanique : Julien Rouxel 06.79.74.08.06

VOILERIE Des dépannages sont possibles chez Nouvelle
Vague, une petite boutique est coincée entre deux restaurants du port

40.5 - Île des Hébihens

48°37.23 N
2°11.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



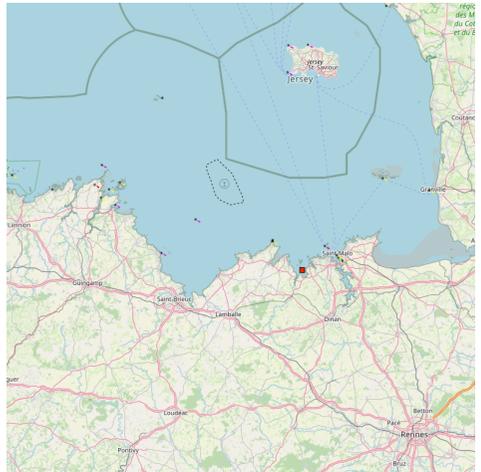
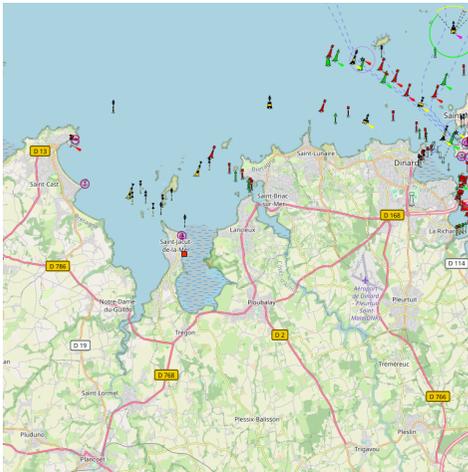


 Mouillage avec échouage au nord de la balise des Jumelieux sur du sable blanc. L'île est privée.

40.6 - Port du Châtelet

48°35.88 N
2°10.97 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



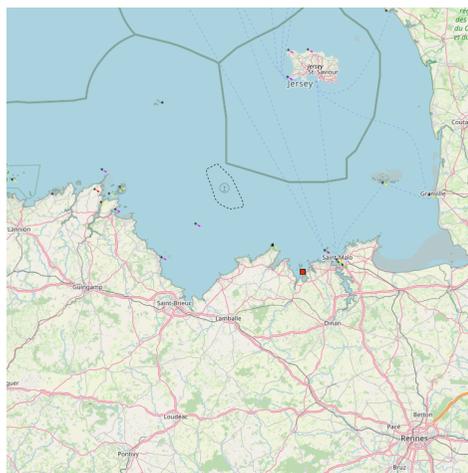
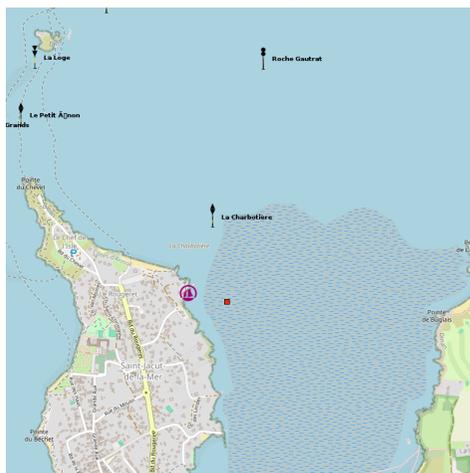
 Le Châtelet est en fait une jetée aménagée pour abriter les bateaux de pêche et la plaisance.



40.7 - La Houle Causseul

48°36.28 N
2°10.90 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Mouillage sur corps morts fréquenté en été.

Le port de la Houle Causseul est le port d'été de la presqu'île, près de l'archipel des Ebihens. Le port propose des mouillages temporaires à la semaine (à partir de 30?) ou à la nuitée pour les navigateurs de passage.

Tel :

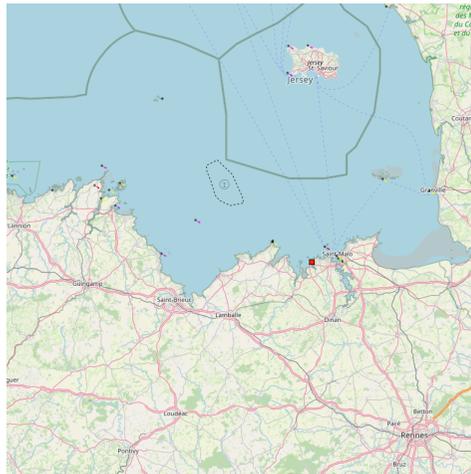
02 96 27 71 15

40.8 - Saint Briac

48°37.44 N
2°08.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





 Saint-Briac possède le plus grand port d'échouage de France. Sa baie semi-fermée, à l'abri des vents dominants, offre environ 700 mouillages réglementés, répartis sur plusieurs sites qui sont soumis au marnage. En saison, le site avancé du Perron dispose de mouillages en eau profonde.

Les bateaux ne peuvent être amarrés qu'aux organes disposés à cet effet. L'utilisation de toutes ancres est interdite sur tout le domaine maritime du port sauf en cas de force majeure. La pose de corps morts supplémentaires est formellement interdite.

Les emplacements avec avec des ?bouées rouges? sont réservés aux visiteurs mouillant dans le port pendant trois jours maximum. Les emplacements ?bouées rouges? de l'entrée du Béchec par la cale à Ménard peuvent être utilisés pour l'armement ou le désarmement des bateaux, en particulier par les chantiers navals pendant une semaine au plus et après accord du surveillant du port.

Bureau du Port

Olivier Dhem

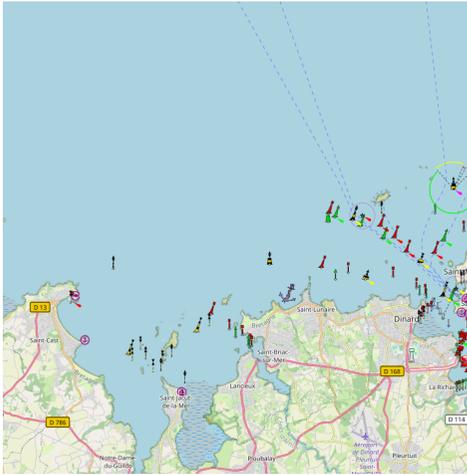
Tél. 02 99 88 01 75 ou 06 08 47 68 82

Le bureau est ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 10h.

40.9 - Saint Lunaire

48°38.47 N
2°07.51 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Un autre mouillage sympa, à Saint Lunaire (de l'autre côté de la Rance après Dinard) à quelques encablures de la Plage de Longchamp mais prévoir un mouillage qui tienne la route ou plutôt la mer. Fort courant, amplifié par vent de Nord. Je l'ai fait avec un bateau de location, sans mouillage adéquate, la fonction de mon gps « dérive d'ancre », n'a pas arrêté de sonner. Quelle nuit ! !
Ou Saint Briac, mais il faut se poser. Bonne crêperie, après la Poste.

40.10 - Dinard

48°37.89 N
2°03.00 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



- * Bouées pleine eau : 62
- * Bouées bassin : 156
- *

Bouées échouage : 461

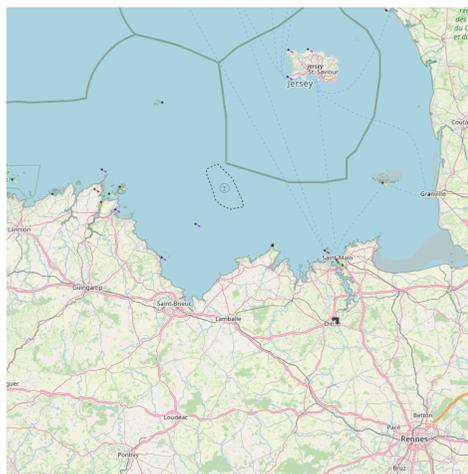
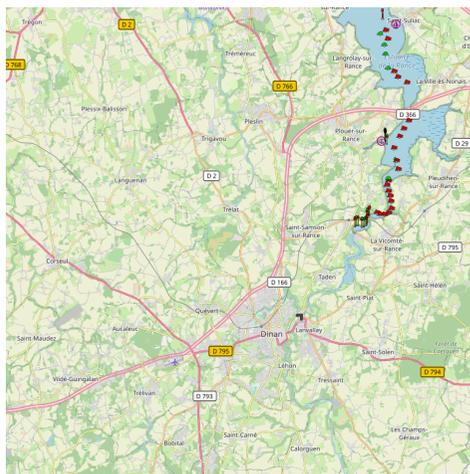
Téléphone : 02 99 46 65 55 ou VHF Canal 9



40.11 - Dinan

48°27.59 N
2°01.89 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



Après une remontée tranquille de la Rance, vous arrivez à une petite écluse du Chatelier où se trouve le Port de Lyvet. En remontant le canal, vous arrivez à Dinan, ville très touristique. Le port y est tout en long. Très fréquenté en général. Pas en 2006. Une chance. La capitainerie ou bureau du port se trouve près du petit pont. L'accueil y est agréable. La nuitée n'y est pas trop cher mais les douches sont en sus. Mouillage bruyant car le long d'une route fréquentée. Qui dit touristique, dit restauration limite... Pas de conseil à donner. A voir, la rue qui monte du port au centre ville avec ses maisons à colombage.

* 30 places visiteurs.

40.12 - Saint Malo port des Sablons

48°38.37 N
2°01.58 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



St Servan 2006-09-27

Bonjour à tous!

Il y a quelques jours j'ai passé un séjour au port des Bas Sablons. Le site est magnifique néanmoins je me permet d'attirer votre attention sur les sanitaires. C'est un port qui tout au long de l'année mérite sa réputation mais lors de la période estivale, j'ai eu le regret de constater des

sanitaires dans un état laissant fortement à désirer. Je conçois tout à fait les difficultés rencontrées en regard du nettoyage de ces dernières mais au vu du prix des services c'est un de ceux que l'on attend irréprochables! Je peux donc affirmer avoir passé un séjour dans un port très accueillant mais avec une hygiène déplorable. Cela me déçoit considérablement en regard de ce que j'ai pu connaître au cours des autres années. bien à vous un plaisancier déçu



Solidor 2006-08-19

Bearing:60°



The port of Saint-Malo, located on the E side of the mouth of La Rance, lies near the center of Baie de Saint-Malo and adjoins the town of the same name. The port consists of an avant-port and a wet dock comprising four interconnected basins. The harbor has extensive facilities for pleasure craft, fishing vessels, and ferries, which operate

to the Channel Islands and the United Kingdom.



Môle des Noires à l'entrée de St-Malo



Bas Sablons

Quelques commerces dont une épicerie ouverte même le dimanche et de bonnes heures et une boulangerie sont à 10 mn à pied. Saint Malo Intra Muros est à 30 mn sans sas en cours. L'écluse

permet d'accéder au bassin Vauban ainsi qu'à sa marina que je connais pas encore (peut être cet été).

Marché, mardi matin à Saint Servan.

Proche : un pub, le « Cunningham » et un restaurant espagnol, le « Don qui Chotte », excellente paella, accueil froid au possible mais « elle est très bonne » .. alors !! Menu, à 15 ,80 ?, tapas, paella, dessert.Ou l'Armoricain près du Tribunal (Intra Muros), le vendredi, excellent « Gratin de morue ».

En sortant feux à tribord, ils indiquent la sortie des ferries. Si vous voulez assister au départ de la Route du Rhum, pas de place, Je vous conseille un mouillage à l'Est de Saint Malo, sur bouées, juste après la Pointe de Varde, rien sur place mais le calme.

St Servan

Très bien balisé. Grand port, loin du centre ville, ships et restaurants y sont présents. Quelques bouées se situent à tribord entrant avant la jetée, Pratiques avant de franchir le seuil. Un panneau lumineux se trouve sur la jetée à droite. Accès permanent en mortes eaux sinon respectez les hauteursLes pontons visiteurs A et B (voir les numéros réservés sur les têtes de ponton) sont à droite

en entrant.

Très bruyant, le terminal des ferries est vraiment très près. L'embarquement des voitures et camions est pénible et difficilement acceptable. L'accès aux pontons est très pentue à marée basse. Si vous avez les bras chargés, ne trébuchez pas, c'est la chute assurée de vous ou de ce que vous avez dans les bras. Pour les personnes à mobilité réduite, cela ne doit pas être possible de descendre sur les pontons.

La capitainerie se situent au centre, les douches et sanitaires un peu plus à gauche et l'accès se fait par digicode.

Le prix des douches est compris dans le forfait journalier. Le WiFi est présent mais je n'ai jamais pu me connecter !! La clé en est : 12345 ou 3132333435 en mode

HEX. Bonne chance !!

Pas de coins bébé ou vaisselle et lessive, elle est chauffée même en Mai. Il faut dire qu'il ne fait pas chaud en cette année 2006. Le ponton carburant est disponible 24h/ 24. Précision : ouvrez votre réservoir et ensuite introduisez votre carte, composez votre code, décrochez le pistolet, appuyez sur le bouton « se servir ». Surtout, pour le gasoil, mettez le nez de votre bateau au niveau du Zodiac rouge qui se trouve apponté au bout sinon le tuyau est trop court

La sécurité ne semble pas être prioritaire. J'ai surpris une personne montant sur des bateaux inoccupés, et si vous appelez sur le 9 comme je l'ai fait, personne ne répond. Il a fallu que j'appelle avec mon gsm pour pouvoir le signaler. On m'a répondu : « je vais le dire aux vigiles », sans commentaire. Et de nombreuses personnes, surtout le week end, déambulent sur les pontons.

Solidor

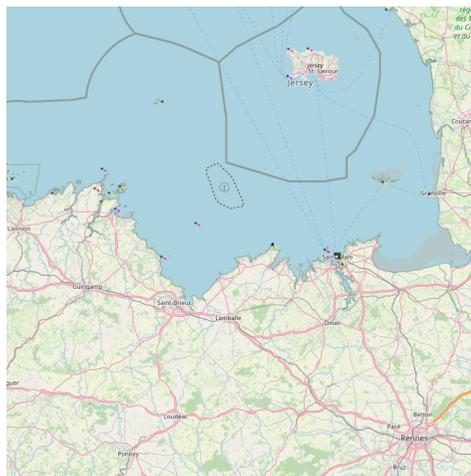
En remontant la Rance vers le barrage, il y a la Tour Solidor où se trouve un musée maritime. Devant cette tour, il y a quelques bouées devant l'île Bizeux où il est possible de rester quelques heures. Donc, pas d'eau et d'électricité bien sûr. Seul impératif, ne pas essayer de s'amarrer au flot. Le courant y est trop fort et il n'est pas possible de passer l'amarre derrière la bouée qui n'a pas de boucle comme toutes les bouées visiteurs ou d'attente. Le courant y est d'environ 10 nds. Mais quel spectacle au coucher ou au lever du soleil.

40.13 - Saint Malo bassin Vauban

48°38.90 N
2°01.33 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





La marina de st Malo est est refaite depuis 4 ans 1/2.

 Le port de plaisance de Saint Malo Bassin Vauban offre 3 pontons qui permettent un amarrage en été. Les bassins ont une profondeur supérieure à 4 mètres.

Horaires d'ouverture du bureau du port :

Saison (juillet et août) > ; de 7 h 30 à 22 h

Moyenne saison (mai, juin, septembre) de 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h

Basse saison (janv, fevr, mars, avr et oct, nov, déc) de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 17 h

Météo

Bulletin météorologique affiché quotidiennement au bureau du port

Sanitaires

13 douches et sanitaires accessibles jour et nuit

2 machines à laver et un séchoir dans le bâtiment sanitaires

Divers

Robinets d'eau courante sur les pontons

Prises électriques 220 V (6 et 10 A + prise de terre)

Containers poubelles

Bac à huiles usées

Accès

Chenal

Dragué à 2 m menant à l'écluse du Naye. L'entrée dans l'écluse est réglementée par des signaux optiques.

Ecluse du Naye

Longueur 160 m, largeur 25 m, radier - 1,75 m

Sas de - 2h30 avant heure PM à + 2h30 après heure PM

Information capitainerie du port (VHF canal 12).

Les voiliers doivent impérativement utiliser le moteur ou se faire remorquer. Les plaisanciers doivent s'engager après tout autre navire.

Port de plaisance Bassin Vauban

35400 SAINT-MALO

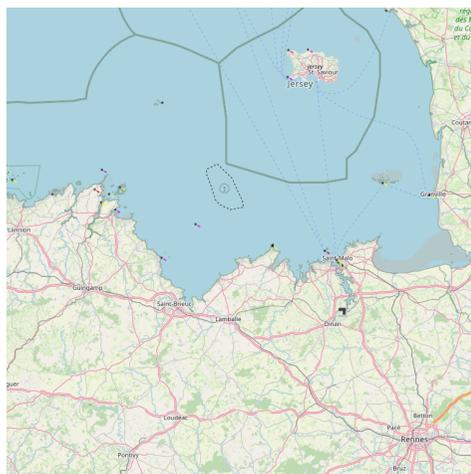
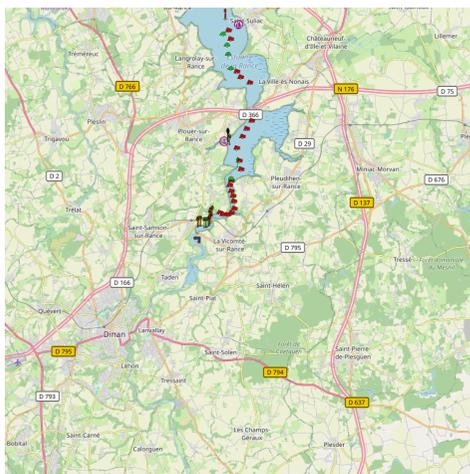
Tél : 02 99 56 51 91

Fax : 02 99 56 57 81

40.14 - Dinan - Le Lyvet

48°29.30 N
2°00.04 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





2006-08-19

Bearing:60°

Etape incontournable. Petit port très agréable. Beaucoup d'hivernage. La campagne au bord du canal avec un zeste d'air marin.

L'ambiance y est « cool » sans aucun bruit.

Pontons où vous pouvez accéder avec facilité sans pente comme tous les pontons

en eau douce. Cela change. Un restaurant dont je vous recommande l'adresse, « L'Effet Mer » anciennement « le Ti Corentin », se trouve derrière le bureau du port. Sanitaires corrects.. Prix des douches compris dans la nuitée déifiant toute concurrence. Accès par digicode. Pas assez de douches et wc. Pas de carburant à quai.

* 27 places visiteurs



L'Ecluse du Chatelier

Située à côté de Port de Lyvet, cette petite écluse peut contenir une dizaine de bateaux. Très typique.

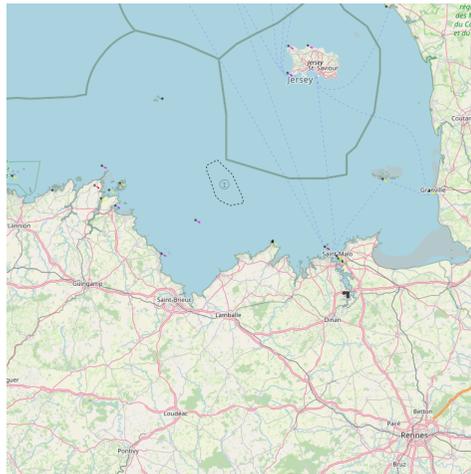
2006-09-27

40.15 - Plouër sur Rance

48°31.49 N
1°59.05 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude





 Situé sur la rive ouest de l'estuaire de la Rance, le port est d'accès facile. L'avant - port est équipé de deux bouées d'attente marquées Plouër V1 et V2. Le chenal d'accès est balisé par deux perches Latérales, tribord et bâbord. Depuis cette paire de marques on fait route sur l'alignement de l'axe de la porte d'accès au port par le clocher de l'église de Plouër. La porte abattante du bassin s'ouvre à partir de la côte + 8 m 30, le feu vert fixe s'allume et le tirant d'eau est alors de 1 m 50.

Abrité de tous les vents dominants, le bassin est muni de pontons flottants coulissants sur pieux et de catways.

CONTACTS : Canal VHF 9 ou Téléphone : 02 96 86 83 15

40.16 - Saint Suliac

48°34.12 N
1°58.63 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Émeraude





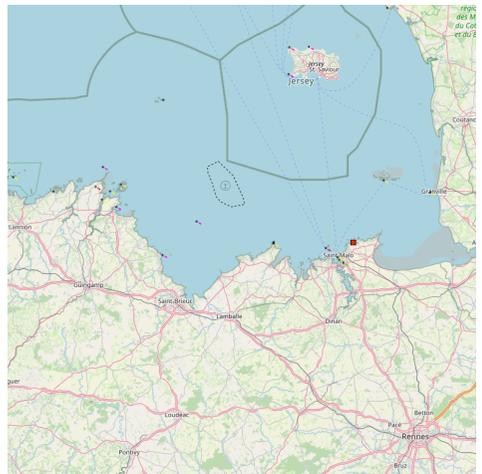
 Bouées pleine eau : 105 (dont 3 visiteurs)

Bouées échouage : 110

40.17 - Havre de Rothéneuf

48°41.13 N
1°57.44 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Une centaine de corps morts sont disponibles.

Accès 2h avant et 2h après la PM.

40.18 - Anse de la Touesse

48°41.67 N
1°55.60 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord - Côte d'Emeraude



 Nice beach well sheltered from W wind.

 Superbe plage, parfaitement abritée des vents d'Ouest, qui s'étale en 2 croissants à peine séparés par une langue rocheuse.

41 - Cancale

48°40.17 N
1°51.12 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



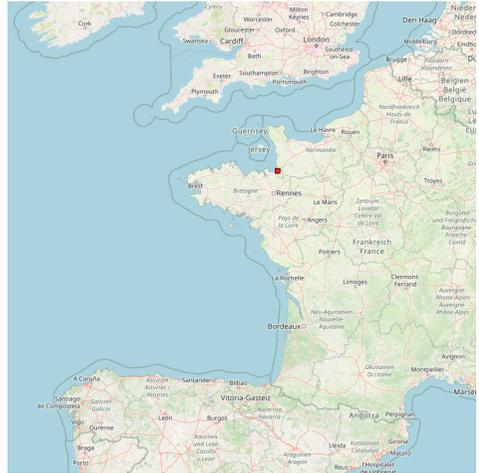


 Bouées pleine eau : 190 (dont 3 visiteurs)

42 - Mont Saint Michel

48°38.16 N
1°30.67 W

NE Atlantic Ocean - Manche - English Channel - Bretagne Nord



2006-06-03
Bearing:40°



Mont Saint Michel (or Mont-St-Michel) is a small rocky islet about 1 km from the north coast of France at the mouth of the Couesnon River, near Avranches in Normandy.

 L'architecture du Mont-Saint-Michel et sa baie en font le site touristique le plus fréquenté de Normandie et le deuxième de France (après l'Île-de-France) avec plus de 3 000 000 de visiteurs chaque année (3 250 000 en 2006). La commune et la baie figure depuis 1979 sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.