



Sea - Seek

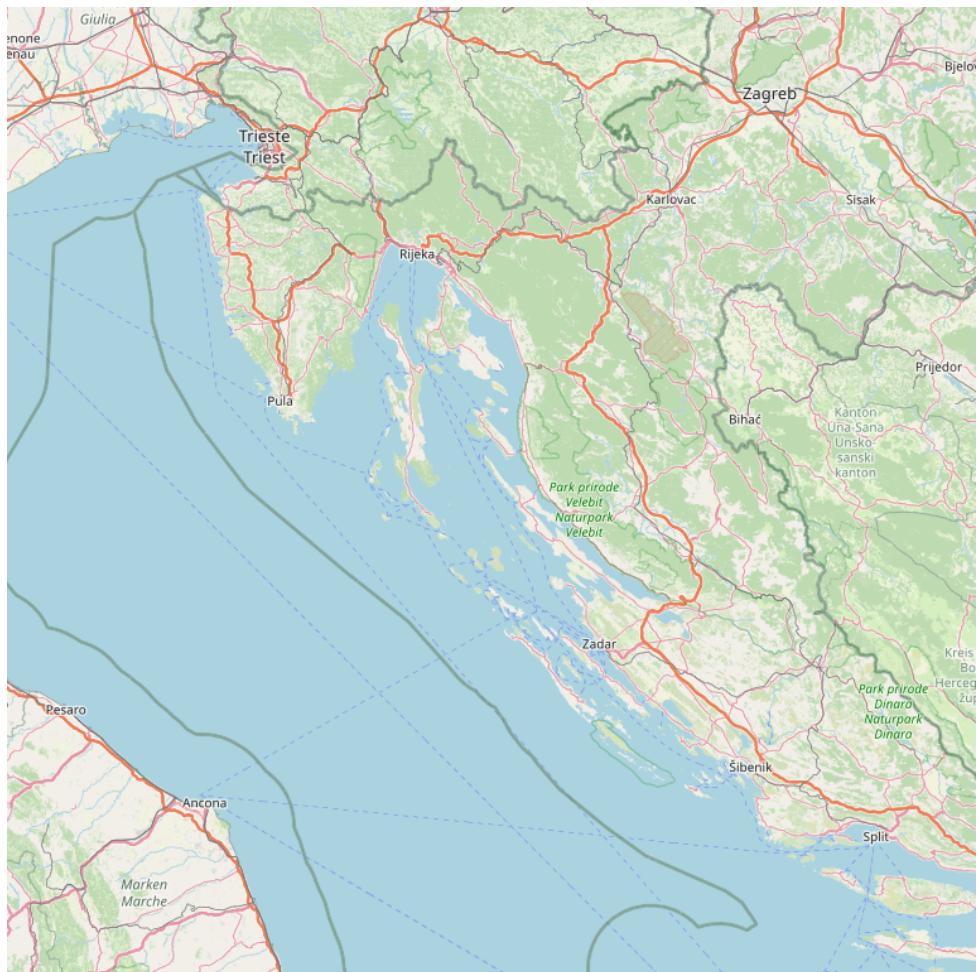
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Kvarner

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia

August 2024

Kvarner



Kvarner

Table of contents

Kvarner	1
1 - Bakarski Zaljev Rijeka	5
1.1 - Luka Bakar Primorsko Goranska	7
1.2 - Luka Bakarac Bakarski Z	7
1.3 - Luka Kraljevica Bakarski Z	8
2 - Tih kanal	11
2.1 - Uvala Jadranovo	12
3 - Rijecki Zaljev	13
3.1 - Marina Admiral Opatija	14
3.2 - Luka Rijeka	16
3.3 - Marina Icici Opatija	17
3.4 - Otocic Sveti Marko	19
3.5 - Uvala Voz (Krk)	20
3.6 - Luka Omisaljski Zaljev (Krk)	21
3.7 - Beli Kamik (Krk)	23
3.8 - Luka Njivice (Krk)	24
3.9 - Luka Malinska (Krk)	25
4 - Otok KrK Kvarner	27
4.1 - Zaljev Soline Krk	30
4.1.1 - Marina Klimno Zaton Soline (Krk).....	31
4.2 - Vinodolski Kanal.....	33
4.2.1 - Uvala Kacjak	34
4.2.2 - Luka Crikvenica	35
4.2.3 - Luka Selce	36
4.2.4 - Rt Silo Krk	37

4.2.5 - Uvala Slana	39
4.2.6 - Luka Stipanja (Silo) (Krk).....	40
4.2.7 - Luka Novi (Novi Vinodolski)	41
4.2.8 - Luka Vrbnik (Krk)	43
4.3 - Uvala Cavlena (Krk)	44
4.4 - Punat marina (Krk).....	45
4.5 - Luka Krk	47
4.6 - Otocic Zecevo	50
4.7 - Uvala Konobe Krk	51
4.8 - Uvala Vela Luka (Krk).....	51
4.9 - Luka Baska (Krk)	52
4.10 - Senjska Vrata.....	54
5 - Srednja Vrata	56
5.1 - Uvala Vela Jana (Krk).....	57
5.2 - Luka torkul (Krk)	57
5.3 - Uvala Sv. Fuska (Krk).....	58
5.4 - Uvala Mali Bok Krk	60
5.5 - Uvala Grkmork Krk	61
5.6 - Uvala Valbiska Krk	62
5.7 - Uvala Lagdimor Krk	62
5.8 - Rt Negrít krk.....	63
6 - Luka Senj (Porto Segna).....	64
7 - Otok Plavnik Kvarner.....	66
7.1 - Kanal Krusija.....	68
8 - Otok Rab Kvarner.....	70
8.1 - Rapski Kanal	72
8.1.1 - Rt Stojan (Rab).....	72
8.2 - Rt Sorinj (Rab)	73

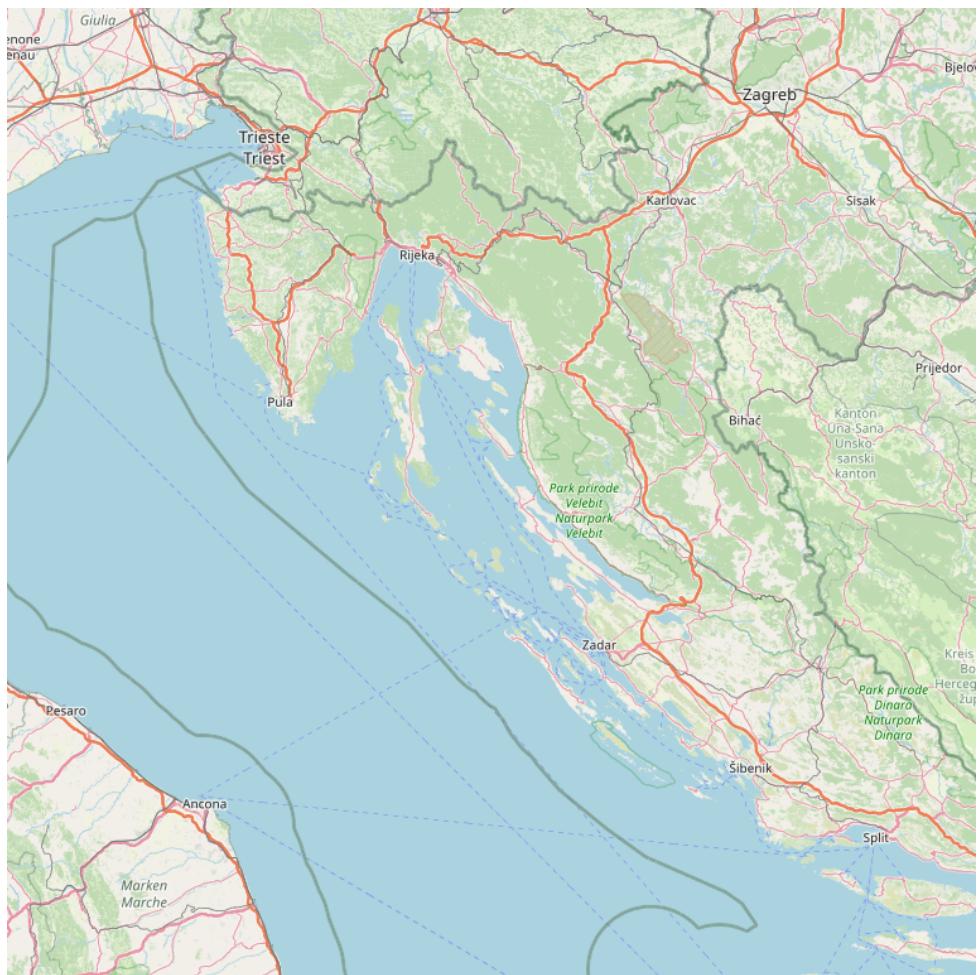
8.3 - Uvala Lopar (Rab).....	74
8.4 - San Marino Marina (Rab)	75
8.5 - NW Supetarska Draga	76
8.6 - Otok Maman (Rab).....	77
8.7 - Supetarska Draga ACI Marina (Rab)	78
8.8 - Rt Kalifront Donja Punta (Rab)	80
8.9 - Kamporska Draga (Rab).....	81
8.10 - Uvala Sv. Mara (Rab).....	82
8.11 - Uvala Litovica	83
8.12 - Uvala Sv. Fumija (Rab).....	84
8.13 - Uvala Cifnata (Rab)	85
8.14 - Uvala Gotzinka (Rab).....	85
8.15 - Uvala Kristofor (Rab).....	86
8.16 - Luka Rab	87
8.17 - Barbatski Kanal	89
8.18 - Uvala Misnjak (Rab)	89
8.19 - Otocic Dolfin	91
9 - Otok Cres et Losinj Kvarner.....	93
9.1 - Kanal Vela Vrata	95
9.1.1 - Rt Brestova (Istria)	96
9.1.2 - Rt Prestenice Cres	96
9.1.3 - Luka Porozina (Cres)	97
9.2 - Rt Pernat Cres.....	98
9.3 - ACI Marina Cres	99
9.4 - Otok Zaglav.....	102
9.5 - Luka Martinscica (Cres).....	103
9.6 - Otocic Zeca	105
9.7 - Ustrinska Luka (Cres)	106

9.8 - Uvala Meli (Cres).....	107
9.9 - Otocic Trstenik Kvarner.....	109
9.10 - Uvala VRC, Uvala UL, Uvala Majiska - Uvala Kolorat (Cres).....	110
9.11 - Unijski Kanal.....	113
9.11.1 - Otok Unije	115
9.11.1.1 - Uvala Vognisca (Unije).....	116
9.11.1.2 - Uvala Podkujni (Unije)	117
9.11.1.3 - Uvala Maracol (Unije)	118
9.11.1.4 - Luka Unije.....	119
9.11.2 - Uvala Luski (Losinj)	120
9.11.3 - Uvala Artaturi (Losinj).....	121
9.12 - Luka Jadriscica (Pogana) (Cres)	122
9.13 - Otocici Srakane	124
9.14 - Losinjski Kanal	126
9.14.1 - Luka Osor (Cres).....	127
9.14.2 - Nerezine Marina (Losinj)	129
9.14.3 - Luka Studenac (Sv. Jakov) (Losinj)	130
9.14.4 - Mali Losinj marina (Losinj)	131
9.14.5 - Luka Sveti Martin (Losinj).....	132
9.14.6 - Luka Veli Losinj (Losinj).....	133
9.14.7 - Luka Rovenska (Losinj)	134
9.14.8 - Otocici Orjule.....	135
9.14.9 - Otok Ilovik - Otok Sv. Petar.....	136
9.15 - Mali Lo?inj marina.....	138
9.16 - Luka Cikat (Baia di Cigale) (Losinj).....	139
9.17 - Luka Krivica (Losinj).....	140
9.18 - Luka Balvanida (Losinj).....	141
9.19 - Kvarnerica Vrata	143

9.19.1 - Hrid Grujica.....	144
9.19.2 - Plic Veli Brak Ilovik	144
9.20 - Pohlipski Kanal	146
9.21 - Otok Premuda Zadar	148
9.21.1 - Omisalj	149
9.21.2 - Uvala Premuda (Premuda)	151
9.21.3 - Uvala Slatinica (Olib).....	152
10 - Hrid Galijola	153
11 - Otok Susak	155
11.1 - Uvala Porat (Susak).....	156
11.2 - Luka Susak	156

Kvarner

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner





Le Kvarner (Le Quarner)

🇬🇧 The Kvarner Gulf is located between Dalmatia and Istria. The mountain of Velebit and mountain Ucka contain this region of the cold north winds, and provide him a very pleasant climate in summer.

Opatija is the tourist capital, the resort of the Austro-Hungarian aristocracy and the Viennese court in the nineteenth century.

The northern coasts of the islands are often stripped and flogged by the Bora, while the southern shores are covered with lush Mediterranean vegetation.

You can find here some of the biggest Croatian islands: Krk, Cres, Rab and Losinj Pag, who have a special charm to many small fortified villages and fishing villages in small ports around beautiful pebble beaches white.

There are also smaller islands, like Susak, Ilovik, Premuda, Silba, Olib Ist, Molat and others. The coastline and some of these islands are equipped with spacious and modern marinas, such as those in Icici Opatija near or on the island of Cres and Punat on the island of Krk ...

The channels between these islands form the usual water route that connects north and south of the Adriatic, which is full of sailboats and yachts to or from the south.

The coast is graced with many bays and anchorages, boaters who amaze. Just pronounce the names Punta Kriza has Artatore, Ilovik, Krijal, Brigujski Zaljev, and we have before our eyes the image of a series of pleasure boats in a safe haven. If you sail in the channel at the foot of Mount Velebit, the contrast is striking. A coast almost completely stripped down steeply into the sea, leaving boaters some bays, coves and bays and isolated attractive as Zavrtnica.

The port of Rijeka and its extensions in E (Susak, Martinscica, and Urinj Bakar) are all the more important port of Croatia.

Warning: a submarine cable crossing the Rt Sveti Andrija between Kvarner and Luka Cres.

Any underwater activity is prohibited in an area between the parallels of Ruth and Ruth Marler Seka, and extending from the coast to the meridian 14 ° 07 ° East.

WINDS:

The Bora (Bura) NE wind is sometimes very violent and dangerous in the

Kvarner. She underwent significant changes in direction:

- * in the N, it usually blows in the channel axis.
- * In the central part, she turns to the east.
- * S in the part, she turns back to N.

The Sirocco wind from the SE, which blows mainly from October to April, is less common than the Bora. It produces a heavy sea, and in cold weather, accompanied by rain.

SE winds are usually of short duration. They often blow in gusts and still raise a heavy sea in the N Kvarner, they turn the S.



Le Kvarner (Le Quarner)

Vue du golfe de Kvarner

🇫🇷 Le golfe de Kvarner est situé entre la Dalmatie et l'Istrie. Le massif montagneux de Velebit et la montagne d'Ucka abritent cette région des vents froids du nord, et lui

procurent un climat très agréable en été.

La capitale touristique est Opatija, lieu de villégiature de l'aristocratie austro-hongroise et de la cour viennoise au XIXe siècle.

Les côtes nord des îles sont souvent dénudées et fouettées par la bora, tandis que les côtes sud sont couvertes d'une végétation méditerranéenne verdoyante.

On trouve ici quelquesunes des plus grandes îles croates : Krk, Cres, Rab, Pag et Losinj, qui ont un charme particulier grâce à de nombreuses petites bourgades fortifiées et aux villages de pêcheurs situés dans de petits ports, autour de belles plages de galets blancs.

On y trouve aussi des îles plus petites, comme Susak, Ilovik, Premuda, Silba, Olib, Ist, Molat et autres.

Le littoral et certaines de ces îles sont dotés de marinas spacieuses et modernes, comme celles à Icici près d'Opatija ou sur l'île de Cres et à Punat sur l'île de Krk...

Les canaux entre ces îles forment l'itinéraire nautique habituel qui relie le nord et le sud de l'Adriatique, qui est plein de voiliers et de yachts en direction ou en provenance du sud.

La côte est ornée de nombreux golfes et mouillages, qui émerveilleront les plaisanciers. Il suffit de prononcer les noms Punta Kriza, Artatore, Ilovik, Krijal, Brigujski, zaljev, et on a devant les yeux l'image d'une série de bateaux de plaisance dans un abri sûr.

Si l'on navigue dans le canal au pied du mont Velebit, le contraste est frappant.

Une côte presque entièrement dénudée descend à pic dans la mer, laissant aux plaisanciers quelques baies, criques et golfes isolés et attractifs, comme Zavratnica.

Le port de Rijeka et ses extensions dans l'E (Susak, Martinscica, Urinj et Bakar) constituent l'ensemble portuaire le plus important de Croatie.

Attention: un câble sous-marin traverse le Kvarner entre Rt Sveti Andrija et Luka Cres.

Toute activité subaquatique est interdite dans une zone située entre les parallèles de Rt Marlera et de Rt Seka, et s'étendant depuis la côte jusqu'au méridien 14°07° Est.

VENTS

La Bora (Bura) vent du secteur NE, est parfois très violente et dangereuse dans le Kvarner. Elle y subit de notables changements de direction:

- * dans la partie N, elle souffle généralement dans l'axe du chenal.
- * dans la partie centrale, elle tourne à l'E.
- * dans la partie S, elle tourne de nouveau au N.

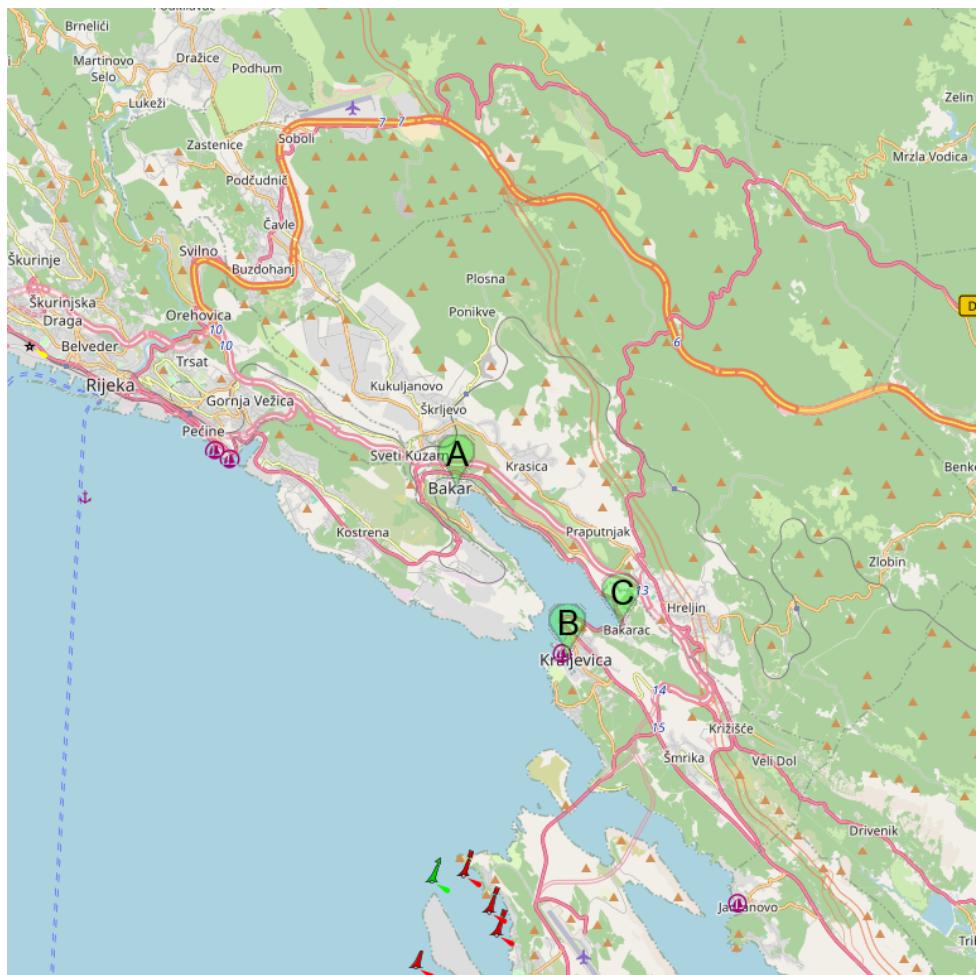
Le Sirocco, vent de secteur SE, qui souffle surtout d'octobre à avril, est moins fréquent que la Bora. Il produit une grosse mer et, dans la saison froide, s'accompagne de pluie.

Les vents de SE sont en général de courte durée. Ils soufflent souvent par rafales et soulèvent toujours une grosse mer. Dans la partie

N du Kvarner, ils tournent au S.

1 - Bakarski Zaljev Rijeka

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Bakarski Zaljev Rijeka



A Luka Bakar Primorsko Goranska

B Luka Kraljevica Bakarski Z

C Luka Bakarac Bakarski Z

Bakarski Zaljev is a bay almost closed on the continent, and SE of Rijeka N O. Krk. It is entered 6 NM ESE of Rijeka and is accessible by a channel of 0.3 nm wide at its narrowest point.

It is equipped with facilities for cargo.

There is a shipyard in Kraljevica, an oil terminal and bulk handling equipment for cargo on each side near Bakar.

At the SE end, the small port of Bakarac offers a pleasant recreational boaters. The entrance of Bakarski Zaljev is located between Rt Molnaric at NW and Rt Ostro at SE.

A shoal extends approximately 0.2 NM from the coast to the NW of Rt Ostro. Its NW end is signaled by a green buoy.

A 0.4 NM W of buoy and 0.25 nm SW of Rt Molnaric, an isolated rocky bank, within 10 m of water, can create rough seas in certain conditions.

Some remote areas beyond the coast of Bakarski Zaljev the approach of Bakar. Winds?Weather.?The bora blows with great violence in the vicinity of Bakarski Zaliv and although the NW part of the basin is protected, the wind coming off the slopes in the S part sometimes renders the entrance impossible to navigation. The bora approaches suddenly, sometimes lasting for two or three days, and then ceases just as rapidly.

The scirocco blows along the axis of the basin and sometimes produces seas which frequently inundate the area.

 Bakarski Zaljev est une baie presque fermée sur le continent, au SE de Rijeca et au N d'O. Krk. Elle s'enfonce dans la terre sur 6 NM à l'ESE de Rijeka, et est accessible par un chenal de 0,3 NM de large en son point le plus étroit.

Elle est équipée d'installations pour les cargos.

Il y a un chantier naval à Kraljevica, un terminal pétrolier et des équipements de manutention en vrac pour les cargos sur chaque rive près de Bakar.

A l'extrémité SE, le petit port de Bakarac offre un cadre agréable aux plaisanciers.

L'entrée de Bakarski Zaljev se situe entre Rt Molnaric au NW et Rt Ostro au SE. Un haut-fond s'étend sur près de 0,2 NM de la côte au NW de Rt Ostro. Son extrémité NW est signalée par une bouée verte.

A 0,4 NM à l'W de la bouée et à 0,25 NM au SW de Rt Molnaric, un banc rocheux isolé, sous 10 m d'eau, peut créer une mer dure dans certaines conditions.

Quelques zones isolées débordent la côte de Bakarski Zaljev à l'approche de Bakar.

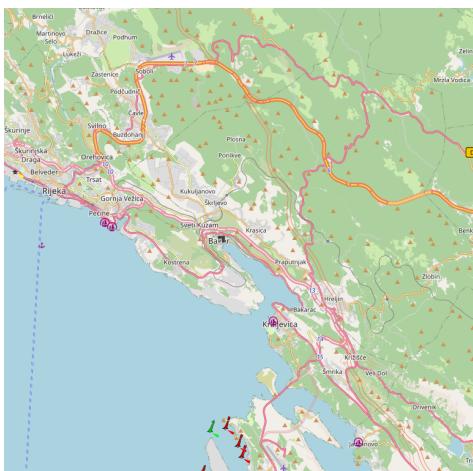
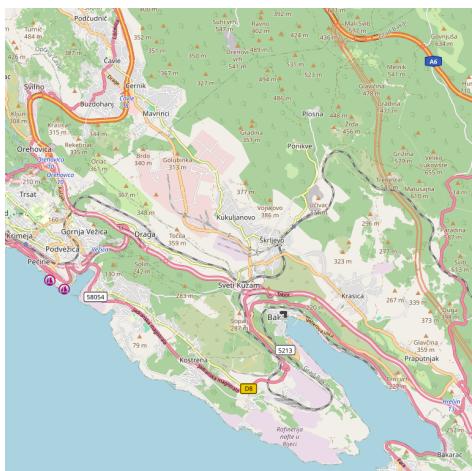
Vents?La Bora souffle avec une grande violence dans le voisinage de Bakarski Zaliv et bien que la partie nord-ouest du bassin soit protégée, le vent venant des pentes dans la partie S rend parfois impossible l'entrée à la navigation. La Bora souffle soudainement, parfois durant deux ou trois jours, puis cesse tout aussi rapidement.

Les coups Scirocco souffle le long de l'axe du bassin et parfois produit une mer qui, souvent, inonde la zone.

1.1 - Luka Bakar Primorsko Goranska

45°18.41 N
14°32.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Bakarski Zaljev Rijeka



Bonne tenue



www.wikisailing.com 000807-26 15:22:51



"Bakar" is the Croatian word for copper. Bakar is a port for bulk cargo and used to be known for its industrial complex.

We moored at the dock where the funds go from 0.30 to 4 m or is anchored in the harbor by 8 m.

Good protection but the SE and a Bora.

FR Bakar, situé au fond de la baie bien abritée qui porte le même nom, est malheureusement un site industriel.

Bakar "est le mot croate pour le cuivre. Bakar est un port pour le fret en vrac. On s'amarre au quai où les fonds vont de 0,30 à 4 m ou on mouille dans le port par 8 m.

Bonne protection sauf du SE et de la Bora.

1.2 - Luka Bakarac Bakarski Z

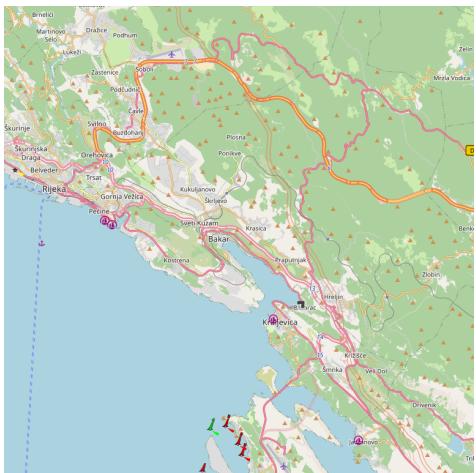
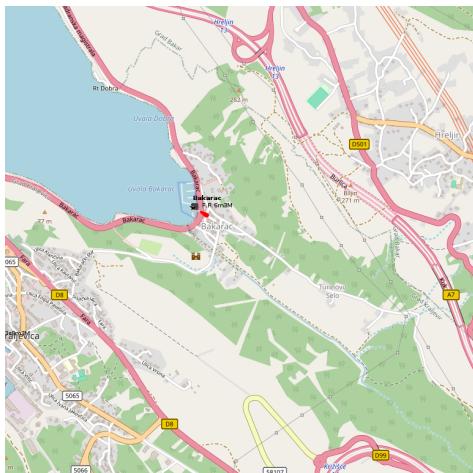
45°16.82 N
14°34.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Bakarski Zaljev Rijeka



Bonne tenue





Bakarac is a bay that is more N than Kraljevica on the E coast of Bakarski Zaljev. It is a pretty village at the foot of hills covered with trees with a small shallow harbor that can't accommodate recreational boaters.

We anchored outside the port by 10 m deep and take a line on the breakwater or in the N or NW of the port by 3 to 15 m deep.

Good protection from all winds except the NW and Bora.

Bakarac est une baie qui se trouve plus au N que Kraljevica, sur la côte E de Bakarski Zaljev. C'est un joli village au pied de pentes couvertes d'arbres avec un petit port peu profond qui ne peut accueillir les plaisanciers.

On mouille à l'extérieur du port par 10 m de fond en portant une amarre sur le brise-lames ou au N ou NW du port par 3 à 15 m de fond.

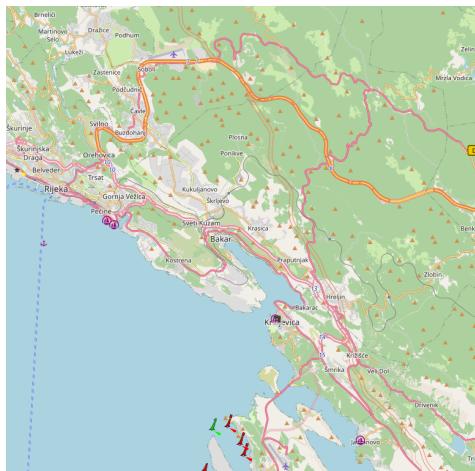
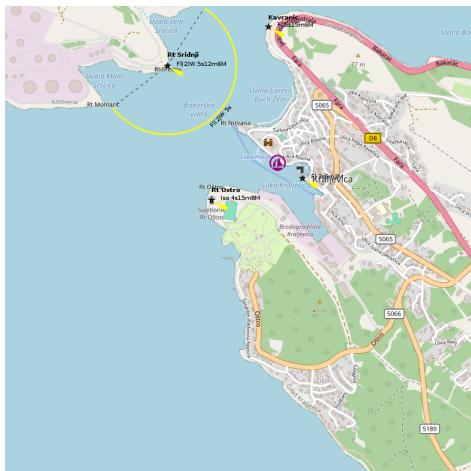
Bonne protection de tous les vents sauf du NW et de la Bora.



1.3 - Luka Kraljevica Bakarski Z

45°16.46 N
14°34.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Bakarski Zaljev Rijeka



🇬🇧 Kraljevica port is located SE of the entrance to Bakarski Zaljev.

This port, near the refinery is not pleasant.

A large shipyard occupies the W and S of the port and ferries use the public dock. few local boats and fishing boats are on moorings in the E port.

There is very little berth for visitors and it should go into this port if you can not do otherwise. In this case, you moor from the front on NW side of the harbor, near the castle and the hospital.

🇫🇷 Le port Kraljevica est situé au SE de l'entrée de Bakarski Zaljev.

Ce port, proche de la raffinerie n'est pas agréable.

Un grand chantier naval occupe l'W et le S du port et les Ferries utilisent le quai public. quelques embarcations locales et des bateaux de pêche sont sur corps-morts dans l'E du port.

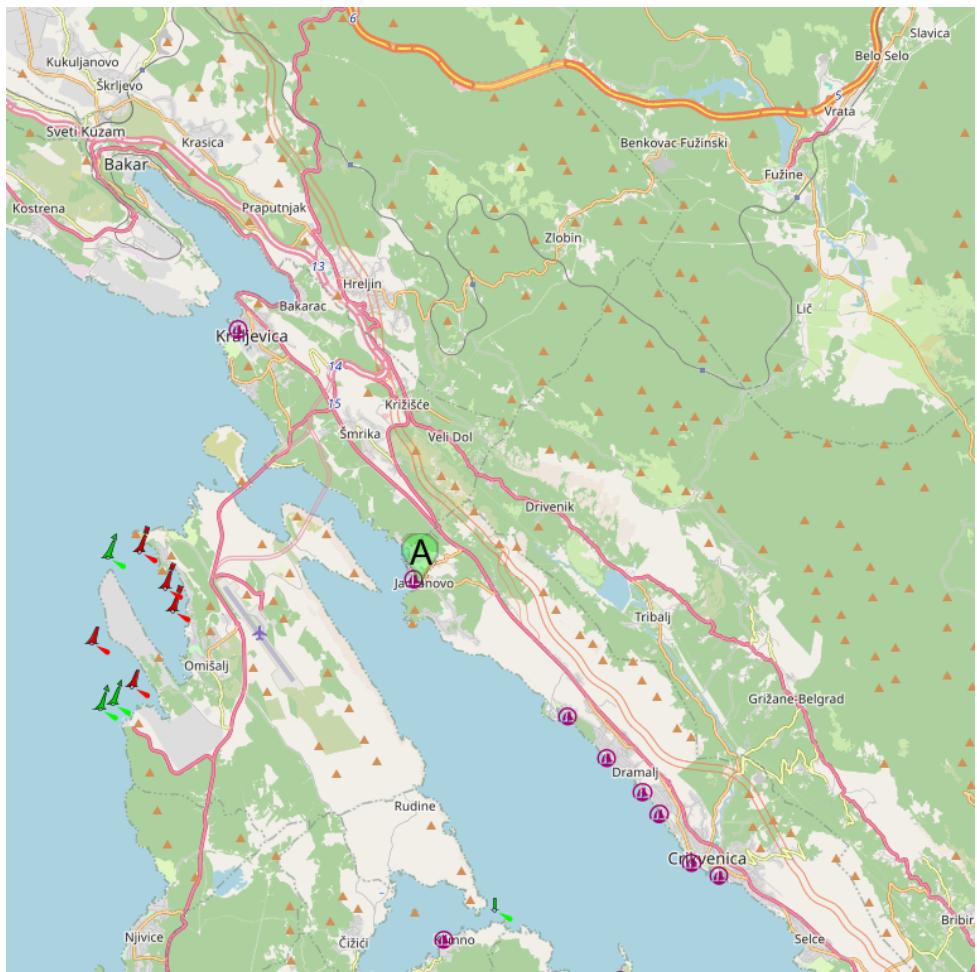
Il y a très peu de place pour les visiteurs et il ne faut aller dans ce port que si vous ne pouvez pas faire autrement. Dans ce cas, amarrez-vous par l'avant sur le côté NW du port, près du château et de l'hôpital.

Kvarner



2 - Tihi kanal

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Tihi kanal



A Uvala Jadranovo

Tihi Kanal, 3 miles long, connects the NW end of Vinodolski Kanal to Rijecki Zaliv.

The channel is deep and tortuous and leads between the mainland and the NE end of Otok Krk.

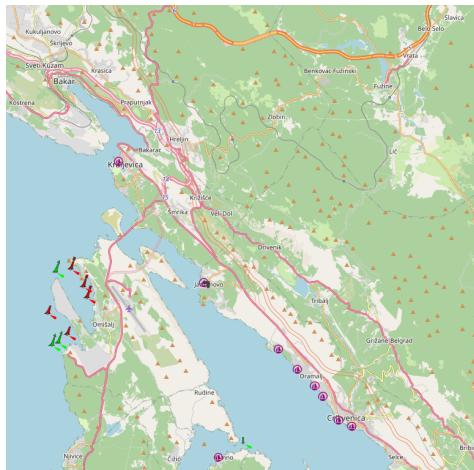
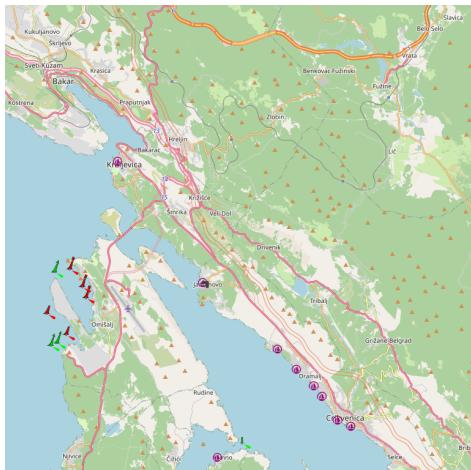
Tihi Kanal, long de 3 NM, relie l'extrémité NW de Vinodolski Kanal à Rijecki Zaliv.

Le chenal est profond et tortueux et s'étend entre le continent et l'extrémité NE d'O. Krk.

2.1 - Uvala Jadranovo

45°13.55 N
14°36.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Tihi kanal



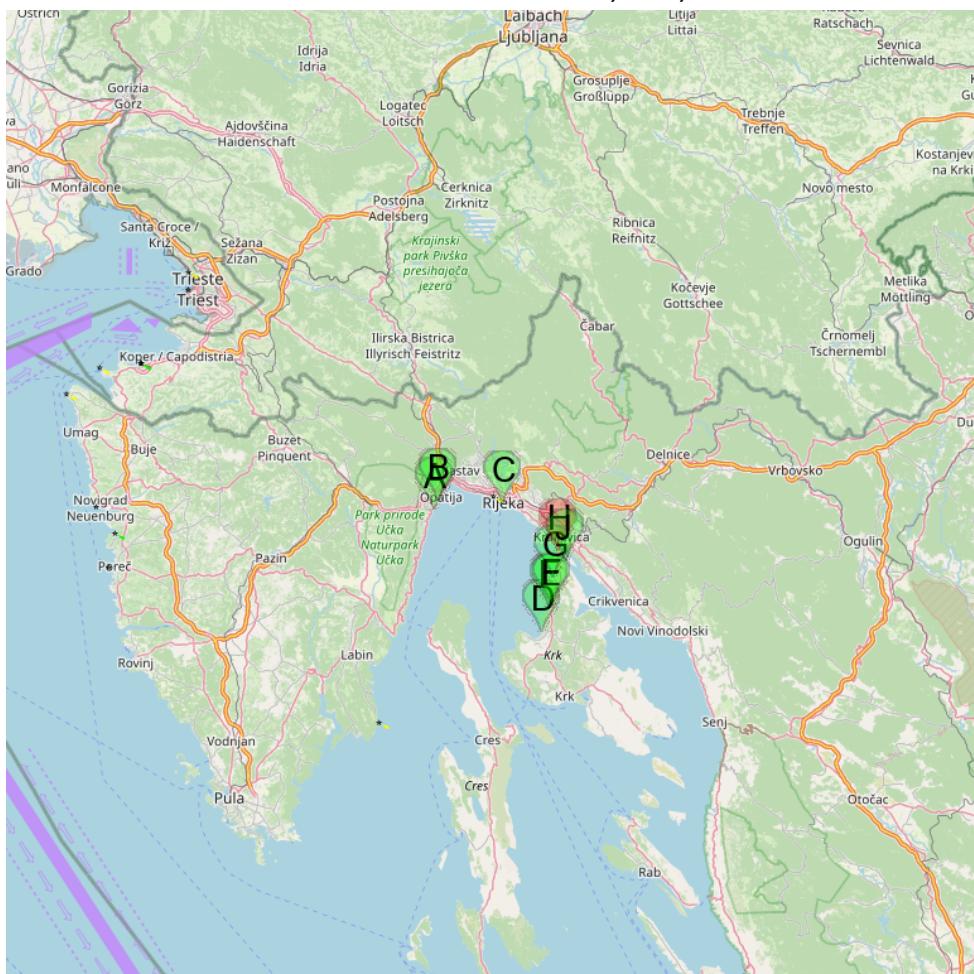
🇬🇧 Bay offers the best protection in the Bora and Sirocco Tihi Kanal.
There are more than 18 m deep.
We can moor along the pier N of the bay or anchor at the front among the local boats in the S and E of the bay by 4 m deep.

🇫🇷 Baie offrant la meilleure protection par Bora et Sirocco dans le Tihi Kanal.
Il y a plus de 18 m de fond.

On peut s'amarrer le long du quai au N de la baie ou mouiller par l'avant au milieu des embarcations locales dans le S et l'E de la baie par 4 m de fond.

3 - Rijecki Zaljev

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



- A**: Marina Icici Opatija
- C**: Luka Rijeka
- E**: Luka Njivice (Krk)
- G**: Luka Omisaljski Zaljev (Krk)
- J**: Uvala Voz (Krk)

- B**: Marina Admiral Opatija
- D**: Luka Malinska (Krk)
- F**: Beli Kamik (Krk)
- H**: Otocic Sveti Marko

Rijecki Zaliv is an extensive basin in which several ports lie. It may be approached through three main channels and entered via three straits. Kvarner, the W and widest channel, leads from the open Adriatic Sea and enters

the basin via Kanal Vela Vrata.

Kvarneric, the middle channel, leads through Srednja Vrata into the basin. This channel is connected at its S end to the N end of Zadarski Kanal and to the open sea by Kvarnericka Vrata.

Velebitski Kanal, the E channel, is long and narrow and lies close W of the mainland. It is separated from Kvarneric to the W by several large islands. This channel leads through Vinodolski Kanal and Tihi Kanal at its N end and enters the NE head of the basin.

There are numerous anchorages for small craft along both shores of the N part of this channel. However, as there is little shelter for large vessels, this part of the channel is generally avoided during the late autumn and winter. At such times, large vessels proceed to Rijecki Zaliv via Srednja Vrata or Kvarner.

 Rijecki Zaliv est un vaste bassin dans lequel se trouvent plusieurs ports. Il peut être abordé à travers trois canaux principaux et est rejoint par trois détroits.

Kvarner, le canal à l'W, le plus large, part de l'extrémité de la mer Adriatique, au large, à travers le bassin intermédiaire Kanal Vela Vrata.

Kvarneric, le canal du milieu, mène à travers Srednja Vrata dans le bassin. Ce canal est relié à son extrémité S à l'extrémité N du Zadarski Kanal et au large par Kvarnericka Vrata.

Velebitski Kanal, le canal E, est long et étroit et longe le côté W de la partie continentale. Il est séparé de Kvarneric à l'W par plusieurs grandes îles. Ce canal conduit à Vinodolski Kanal et Tihi Kanal à son extrémité N et pénètre dans la tête NE du bassin.

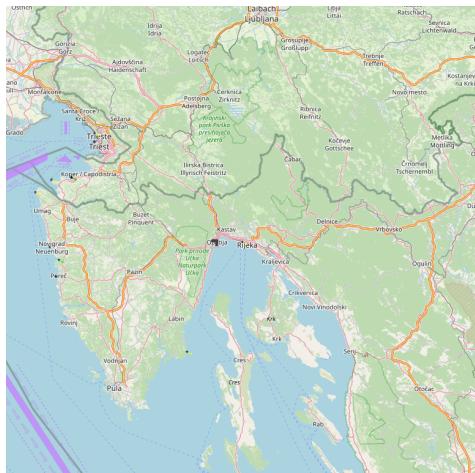
Il y a de nombreux mouillages pour les petites embarcations le long des deux rives de la partie N de ce canal. Cependant, comme il y a peu d'abris pour les grands navires, cette partie du canal est généralement évitée pendant la fin de l'automne et l'hiver. Pendant cette période, les grands navires vont à Rijecki Zaliv via Srednja Vrata ou Kvarner.

3.1 - Marina Admiral Opatija

45°19.65 N
14°18.06 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev





 The Admiral Hotel is a useful landmark when approaching with the name in large letters at the top.

It is located SE of the port of Opatija.

Warning: rocks along the shore in the bay N.

Tel: +385 051 27 15 33

Fax: +385 051 27 17 08

Mail: marina-admiral@lrh.tel.hr

160 B. (<30 m)



They have a web page:

<http://www.marina-opatija.com/contact>

NB Although they list there Tel. +385 51 710 444, this is a number of the hotel's call centre.

The direct number for the marina is:

+385 (0)51 497 170

🇫🇷 L'hôtel Admiral est un bon amer du large avec le nom en gros caractère à son sommet.

Elle est située au SE du port de Opatija.

Attention aux roches en bordure du rivage dans la baie au N.

Tel: +385 051 27 15 33

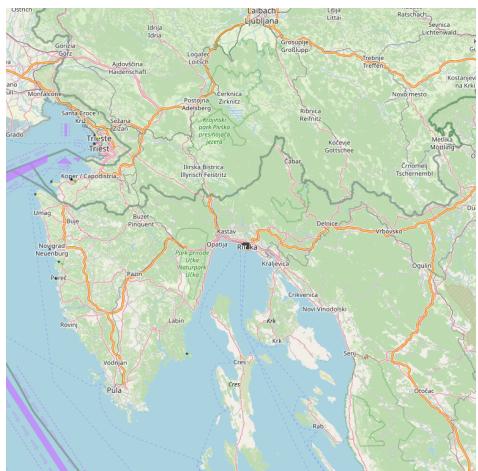
Fax: +385 051 27 17 08

Mail: marina-admiral@lrb.tel.hr

160 pl (<30 m)

3.2 - Luka Rijeka

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



quais de commerce



Hôpital/Pharmacie



Rijeka is the largest Croatian city on the Adriatic coast.

The commercial port is divided into several basins.

Yachtmen aren't welcome to Rijeka although this is a port of entry. There are no facilities for yachts.

If you need to make a stopover you will find a temporary location in the basin "Gradska Luka", the city port used by cargo vessels, ferries and fishing boats. If you want to visit Rijeka or running errands, you must leave your boat at Opatija marina.

Approach: no danger. Strong winds from S or rough seas can make the approach and entry difficult.

We moored alongside the wharf at E Gradska Luka.

The harbor is on the platform E, near the roots of the main breakwater. Customs are on the same platform.

Tel: 385 51 351 111

The harbor is on the platform E, near the roots of the main breakwater. Customs are on the same platform.

Rijeka est la plus grande ville croate de la côte Adriatique.

Le port de commerce est divisé en plusieurs bassins.

Les plaisanciers ne sont pas les bienvenus à Rijeka bien que ce soit un port d'entrée. Il n'y a aucun équipement pour la plaisance.

Si vous devez y faire une escale vous trouverez un emplacement temporaire dans le bassin de "Gradska Luka", le port de la ville utilisé par les cargos, ferries et bateaux de pêche. Si vous souhaitez visiter Rijeka ou y faire des courses, vous devrez laisser votre bateau à Opatija marina.

Approche: aucun danger. Les vents forts de S ou une mer forte peut rendre l'approche et l'entrée difficile.

On s'amarre le long du quai à l'E de Gradska Luka .

La capitainerie est sur le quai E, près de l'enracinement du brise-lames principal. Les douanes sont sur le même quai.

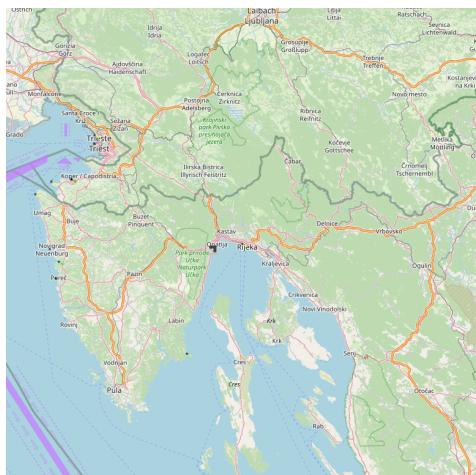
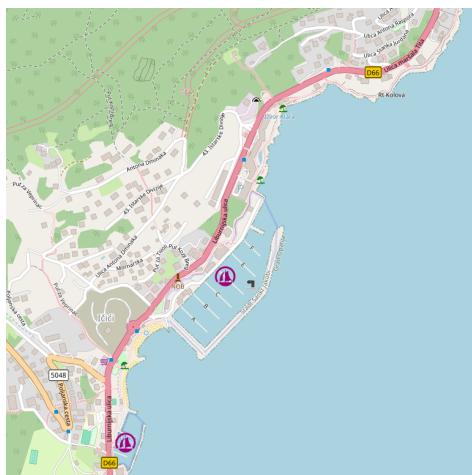
Tel: 385 51 351 111



3.3 - Marina Icici Opatija

45°18.86 N
14°17.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



Icici Marina (or marina di Abbazia) is located in the town of Opatija, NW of Rijeka Bay, between Opatija and Icici, 40 km from the airport.

The harbor basin is protected by a jetty with curved breakwater and a pier.

Internally, several piers are arranged perpendicular to the shore.

Depth: 10 m at the entrance of the harbor, the wharf from 0.5 to 6 m.

302 B. (<40 m)

Tél. (+385) 51 70 40 04

Fax. (+385) 51 70 40 24

M. m.opatija@aci-club.hr

🇫🇷 Marina Icici (ou marina di Abbazia) se situe dans la localité de Opatija, au NW de la baie de Rijeka, entre Opatija et Icici, à 40 km de l'aéroport .

Le quai est protégé par un brise-lames courbe et une jetée. En interne, plusieurs quais sont disposés perpendiculairement à la rive.

Profondeur: 10 m à l'entrée du port, au quai de 0,5 à 6 m.

302 pl. (<40 m)

Tél. (+385) 51 70 40 04

Fax. (+385) 51 70 40 24

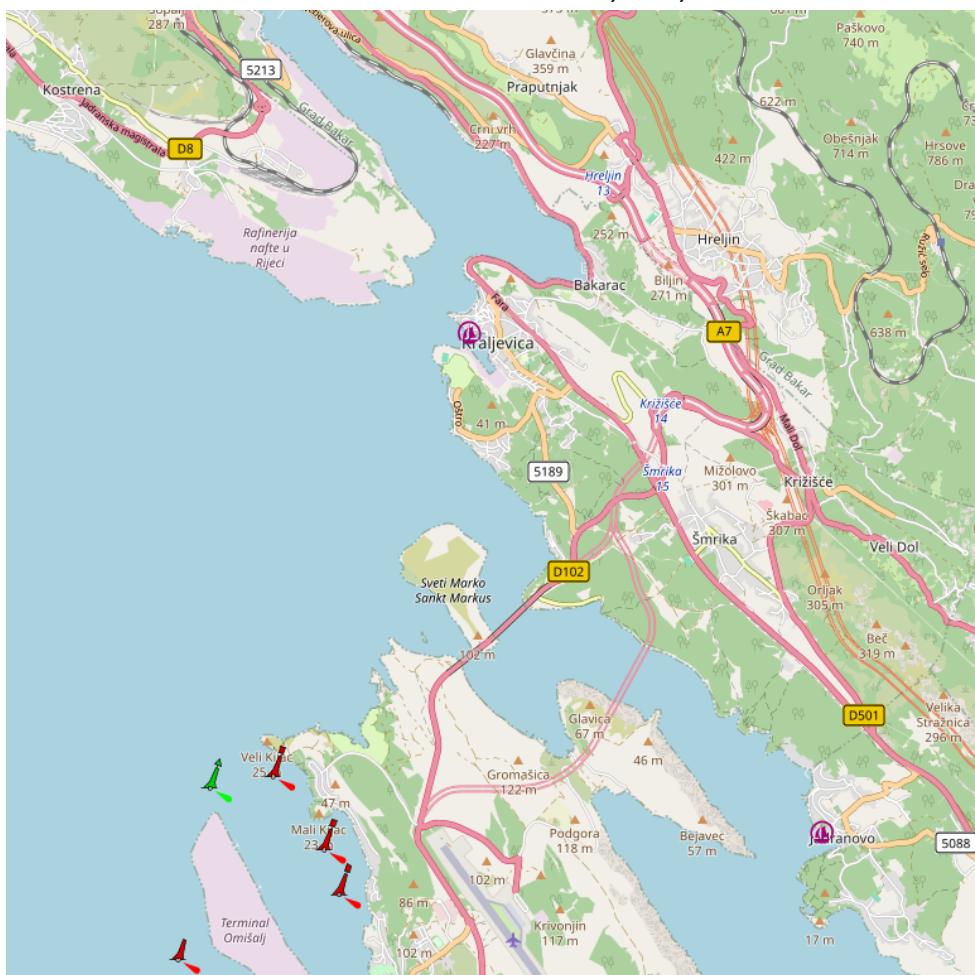
M. m.opatija@aci-club.hr



3.4 - Otocic Sveti Marko

45°15.07 N
14°33.67 E

Mediterranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev - Otocic Sveti Marko



160



 Otocic Sveti Marko, barren and light-colored, lies close off the N extremity of Otok Krk and divides the N part of the fairway into two passages.

The main passage leads NE of the island and is 0.2 mile wide. During strong gales, the current in this channel may attain a rate of 3 knots.

The passage leading SW of the island is suitable only for small craft.

A light is shown from the NE side of Otocic Sveti Marko.

A road bridge spans the two passages of Tihi Kanal at the S end of Otocic Sveti Marko.

The W passage has a vertical clearance of 50m and the E passage, under the center span, has a vertical clearance of 60m.

Southbound vessels using Tihi Kanal are generally given the right of way. Approval to transit Tihi Kanal must be obtained from the Rijeka port authority.

 Otocic Sveti Marko, déserte et de couleur claire, se trouve à proximité de l'extrémité N de Otok Krk et divise la partie N du chenal en deux passages.

Le principal passage mène au NE de l'île et est de 0,2 mile de large. Pendant les vents forts, le courant dans ce canal peut atteindre 3 n?uds.

Le passage menant au SW de l'île ne convient que pour les petites embarcations.

Un feu s'élève du côté NE de Otocic Sveti Marko.

Un pont routier s'étend sur les deux passages de Tihi Kanal, à l'extrémité S d'Otocic Sveti Marko.

Le passage W a une hauteur libre de 50m et le passage E, sous la travée centrale, a une hauteur libre de 60m.

Des navires allant vers le sud en utilisant Tihi Kanal ont généralement le droit de passage. L'approbation du transit Tihi Kanal doit être obtenue auprès de l'autorité du port de Rijeka.



Otocic Sveti Marko

Le feu de Sv. Marko

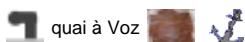


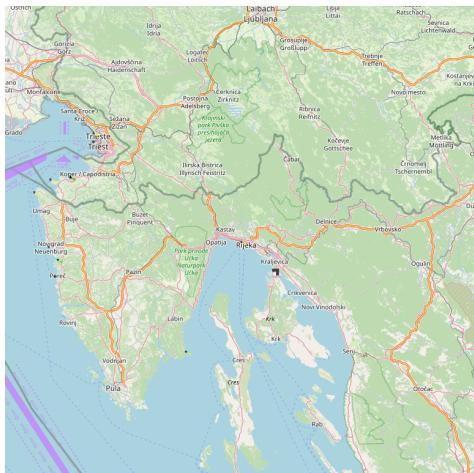
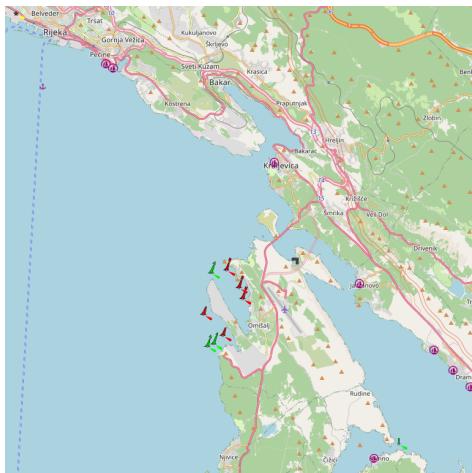
Otocic Sveti Marko

3.5 - Uvala Voz (Krk)

45°14.13 N
14°34.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev





arches. It measures 1430 meters and is one of the world's longest.

Mouillage face au pont de l'île de Krk.

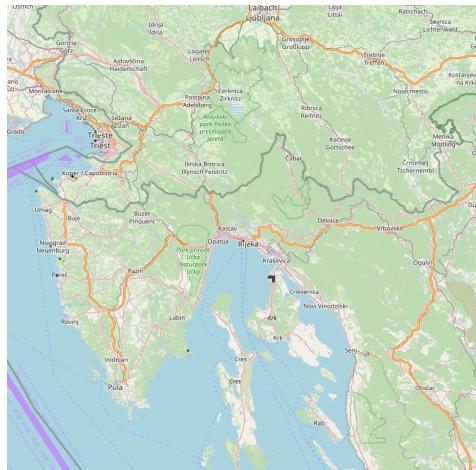
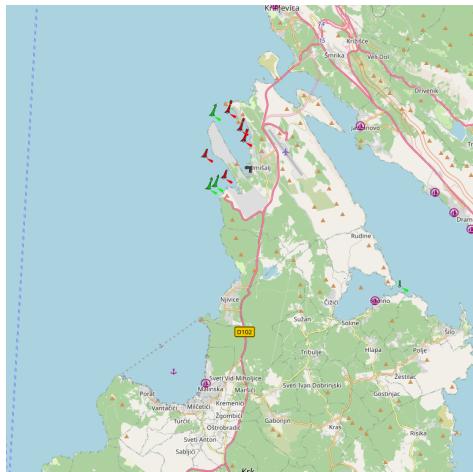
La baie est très profonde (47 à 29 m), il faut s'enfoncer dans la baie en direction de Voz où l'on peut mouiller par 17 m. Construit entre 1976 et 1980, le pont de l'île de krk est haut de 67 m et possède 2 arches. Il mesure 1430 m et c'est l'un des plus long du monde.



3.6 - Luka Omisaljski Zaljev (Krk)

45°12.57 N
14°33.02 E

Méditerranée - Méditerranéen - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



Bonne tenue



Bonne tenue



+ ville



près du port



the bottom of the bay, by 5 to 12 m on sandy bottom of resilience.

We can moor in the harbor at N, but beware of submerged rocky outcrop between the anchorage of the port. The port is protected from all winds except the NW.

Situé dans une grande baie profonde ce port naturel peut abriter de grands bateaux.

La ville historique d'Omisalj, avec son port et son mouillage pour les plaisanciers, est située tout au fond de la baie.

Amer: les cuves de pétrole sur Rt Tenka Punta. Aucun danger dans l'approche.

Le meilleur emplacement pour le plaisancier est tout au fond de la baie, par 5 à 12 m sur fond de sable de bonne tenue.

On peut s'amarrer dans le petit port au N, mais attention à l'avancée rocheuse submergée qui sépare le mouillage du port.

Located in a large deep bay that can accommodate natural port of large ships.

The historic town of Omisalj, with its port and anchorage for boaters, is located at the bottom of the bay.

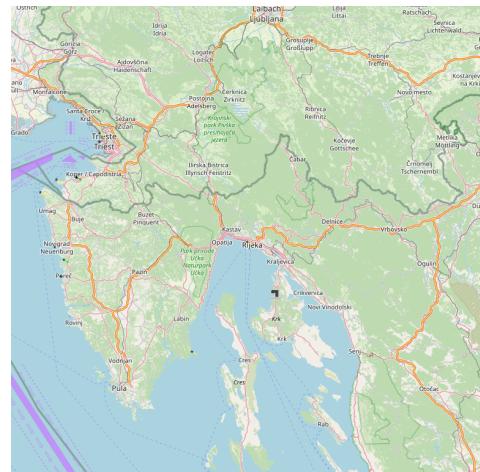
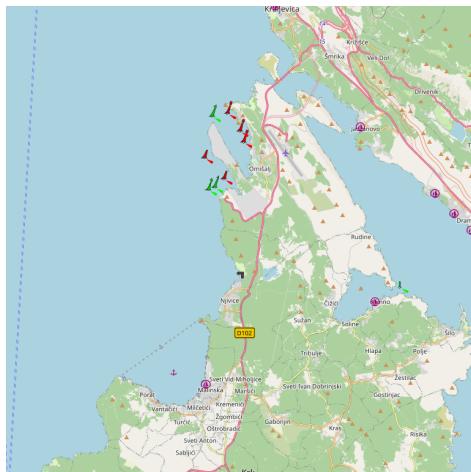
Noteworthy: oil tanks on Rt Tenka Punta. No danger in the approach. The best location for the boater is at

Le port est protégé de tous vents sauf du NW.

3.7 - Beli Kamik (Krk)

45°10.09 N
14°32.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev

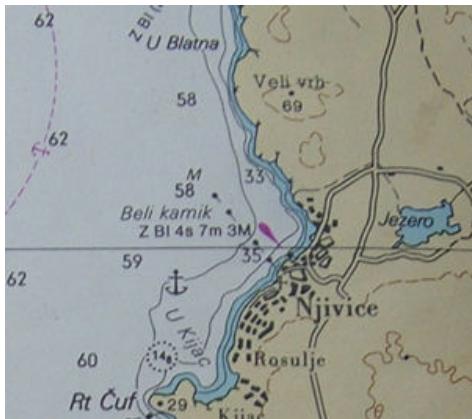


Anchorage protected from the bora and the sirocco, but exposed to the winds from the third and fourth quadrants. Smaller vessels anchor in front of the coast, north of the town (depth 10-12 m), and larger vessels north and west of the town (depth 30-40 m).

A 3 M au N de Malinska, près du village de Njivice.

Mouillage protégé de la Bora et du Sirocco, mais ouvert aux vents du SW et du NW. On mouille dans 30/40 m de fonds. Les petites structures peuvent s'abriter dans le port de Kijac, au S de Bel Kamik.

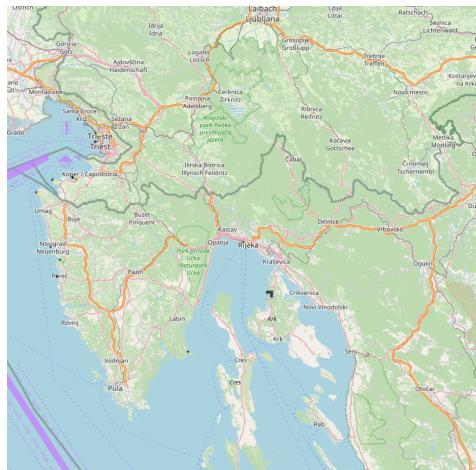
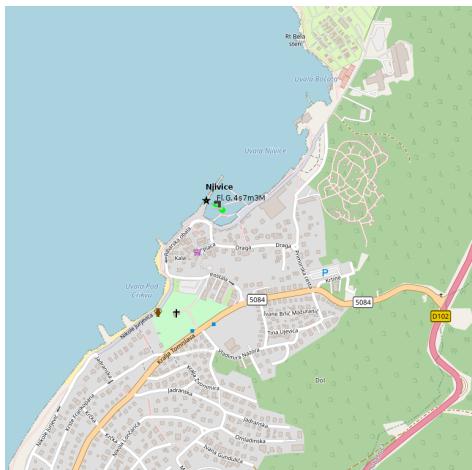
On trouve des provisions et de l'eau à la pompe sur le bord de mer.



3.8 - Luka Njivice (Krk)

45°09.93 N
14°32.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



Bonne tenue



Bonne tenue



Small harbor with a dock for ferries,
S of Beli Kamik.

It docks along the N side of the pier
wearing a fire.

We can anchor in the bay just N of the
port by 11 m or less away from the
subsea pipeline. against a backdrop of
sand and mud of good behavior.



100 b. (<20 m)



Petit port avec un quai pour les Ferries, au S de Beli Kamik.

On s'amarre le long de la face N du môle qui porte un feu.

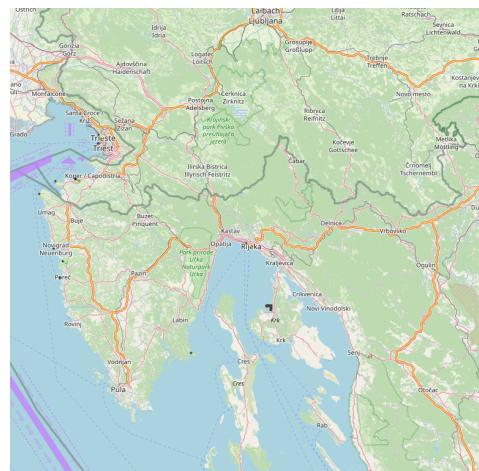
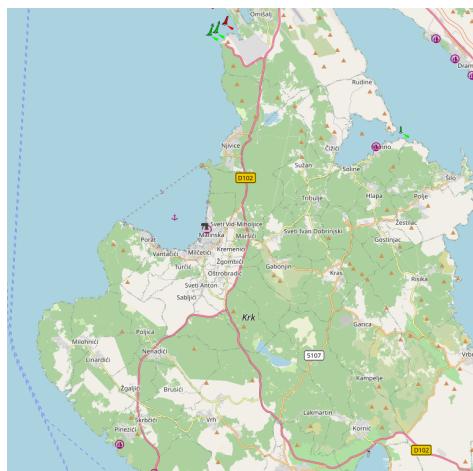
On peut mouiller dans la baie juste au N du port, par 11 m ou moins, à l'écart du pipeline sous-marin. sur fond de sable et de vase de bonne tenue.

* 100 pl. (<20 m)

3.9 - Luka Malinska (Krk)

45°07.55 N
14°31.51 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Rijecki Zaljev



Malinska is a small resort located southeast of the large bay Malinska Sidriste.

The shore of the bay to the port S is relatively shallow.

The entry of Malinska is located between the knuckle of a large rock breakwater

at the W and SE Mole.

Several rows of private moorings are positioned between the outer breakwater and the old harbor. In the entrance, you pass N of black bass in the SE of the port indicates a shoal. The protection is good in all directions except the W and NW.

T. (+385) 051 85 93 46

50 pl. (<20 m)

Malinska est un petit village de vacances situé au SE de la grande baie

Sidriste Malinska.

Le rivage de la baie au S du port est relativement peu profond.

L'entrée de Malinska se trouve entre le musoir d'un large brise-lames en enrochement à l'W et un môle au SE.

Plusieurs rangées de corps-morts privés sont disposées entre le brise-lames extérieur et celui du vieux port. Dans l'entrée, on passe au N d'une perche noire dans le SE du port signale un haut-fond.

La protection est bonne dans toutes les directions sauf de l'W et du NW.

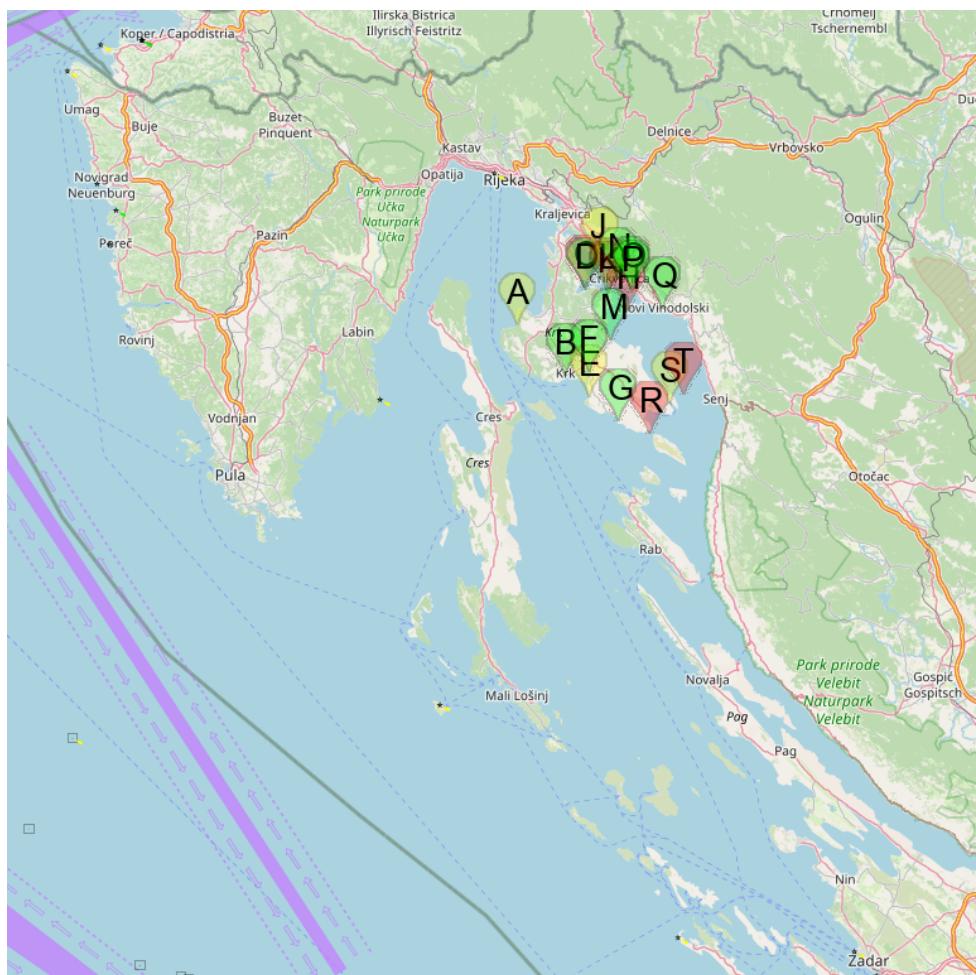
T. (+385) 051 85 93 46

50 pl. (<20 m)

4 - Otok KrK Kvarner

45°05.08 N
14°38.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner



- ▲ A Uvala Cavlena (Krk)
- C Zaljev Soline Krk
- ▲ E Uvala Konobe Krk
- G Luka Baska (Krk)
- ▲ J Uvala Kacjak
- L Rt Silo Krk
- N Luka Crikvenica
- P Uvala Slana

- B Luka Krk
- D Marina Klimno Zaton Soline (Krk)
- F Punat marina (Krk)
- H Vinodolski Kanal
- K Luka Stipanja (Silo) (Krk)
- M Luka Vrbnik (Krk)
- O Luka Selce
- Q Luka Novi (Novi Vinodolski)

R Senjska Vrata

T Otocic Zecevo

S Uvala Vela Luka (Krk)



Otok Krk

Krk (in Italian Veglia, in Latin Curicta) is a Croatian island in the northern Adriatic Sea. It is located in the Rijecki Zaljev, between the mainland at E and to W Otok Cres.

With its 405 km² (exactly 405 218 994 m², very slightly smaller than Cres), Krk is the second largest island in the Adriatic area.

It is separated from the mainland by the Tihi Kanal, and is connected to the mainland by a bridge of two concrete arches since 1980. Measuring 1430 meters, it is one of the longest concrete bridges in the world. Its

vertical clearance of at least 50 m.

The N of the island is covered with crops and forests. The rest of Krk is a series of bare limestone hills.

The island has been inhabited since the tenth century BC. AD. The Romans called Curicta. -49 In September, during the Civil War, the bay has seen the fleet of Pompey defeat that of Julius Caesar.

More than a thousand years later, the island was the center of the dialect of the language végliote Dalmatian. She was also the seat of medieval bishops and a large nobility: the Frankopan.

The island has a small fishing fleet and an oil terminal in Omisalj. Tourism plays a role more important.

Krk (en français Veglia, en latin Curicta) est une île croate dans le nord de la mer Adriatique. Elle est située dans le Rijecki Zaljev, entre le continent à l'E et Otok Cres à l'W.

Avec ses 405 km² (exactement 405 218 994 m², très légèrement plus petite que Cres), Krk est la deuxième île adriatique en superficie.

Elle est séparée du continent par le Tihi Kanal, et est reliée au continent par un pont en béton de deux arches depuis 1980. Mesurant 1 430 mètres, c'est l'un des plus long pont en béton du monde. Son tirant d'air est d'au moins 50 m.

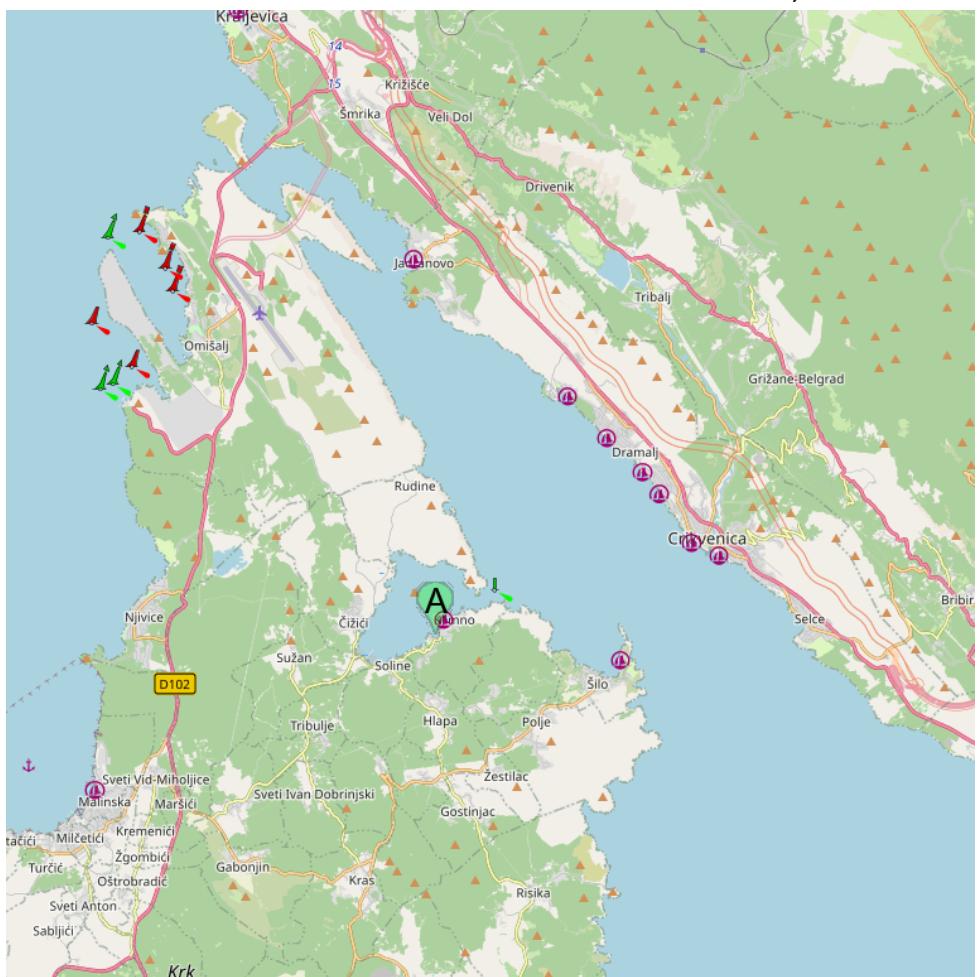
La partie N de l'île est couverte de cultures et de forêts. Le reste de krk est une suite de collines calcaires dénudées. L'île est habitée depuis le Xe siècle av. J.-C.. Les Romains l'appelaient Curicta. En septembre -49, durant la guerre civile, la baie a vu la flotte de Pompée défaire celle de Jules César.

Plus de mille ans plus tard, l'île était le centre du dialecte végliote de la langue dalmate. Elle était également le siège d'évêques médiévaux et d'une importante noblesse : les Frankopan.

L'île abrite une petite flotte de pêche et d'un terminal pétrolier à Omisalj. le tourisme y joue un rôle de plus en plus important.

4.1 - Zaljev Soline Krk

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner - Zaljev Soline Krk



A Marina Klimno Zaton Soline (Krk)

Zaliv Soline, a nearly landlocked small bay, lies 1.5 miles WNW of Rt Silo and is entered through a narrow channel.

Although there are depths of 10 to 12m over a width of 100m in the entrance, the bay has depths of only 2 to 4m and is used mostly by small craft.

Zaliv Soline, une petite baie presque enclavée, se trouve à 1,5 miles au WNW de Rt Silo. On y entre par un canal étroit.

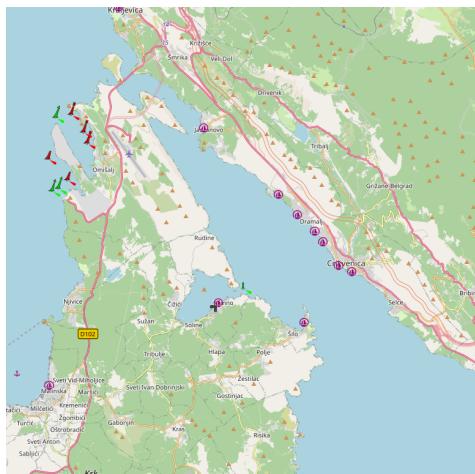
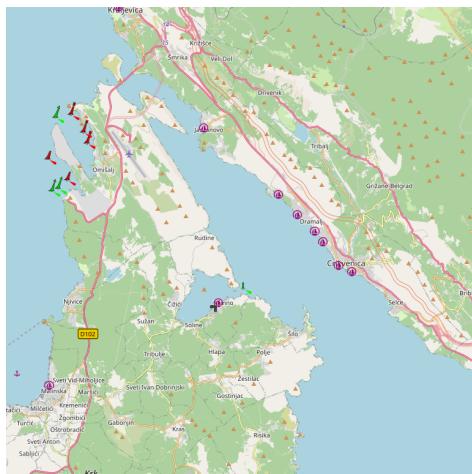
Bien qu'il existe des profondeurs de 10 à 12m sur une largeur de 100m dans l'entrée, la baie a des profondeurs de seulement 2 à 4m et est surtout utilisée par

les petites embarcations.

4.1.1 - Marina Klimno Zaton Soline (Krk)

45°09'31 N
14°37.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner - Zaljev Soline Krk



bonne tenue bonne tenue



The village offers a marina with space at anchor or dry. But it is crowded and it is difficult to find a place.

Danger: entering in the bay to watch the

rock Solinji in the center. It is advisable to keep S and then continue to the NW in order to avoid the shoals of Crni.

Anchor in the bay as possible, NE or S, 4-5 m deep. 100 b. (<20 m)

T. (+385) 051 86 47 82

F. (+385) 051 84 81 41

Mail:

info@klimno-marine.hr

Le village de Klimno offre une marina avec des places au mouillage ou à sec. Mais celle-ci est bondée et il est difficile d'y trouver une place.

Danger: en entrant dans la baie faire attention au rocher Solinji, au centre. Il est conseillé de se tenir au S pour ensuite continuer vers le NW afin d'éviter les hauts-fonds de Crni.

Mouillage possible dans la baie, au NE ou au S, par 4 à 5 m de fond.

100 pl. (<20 m)

T. (+385) 051 86 47 82

F. (+385) 051 84 81 41

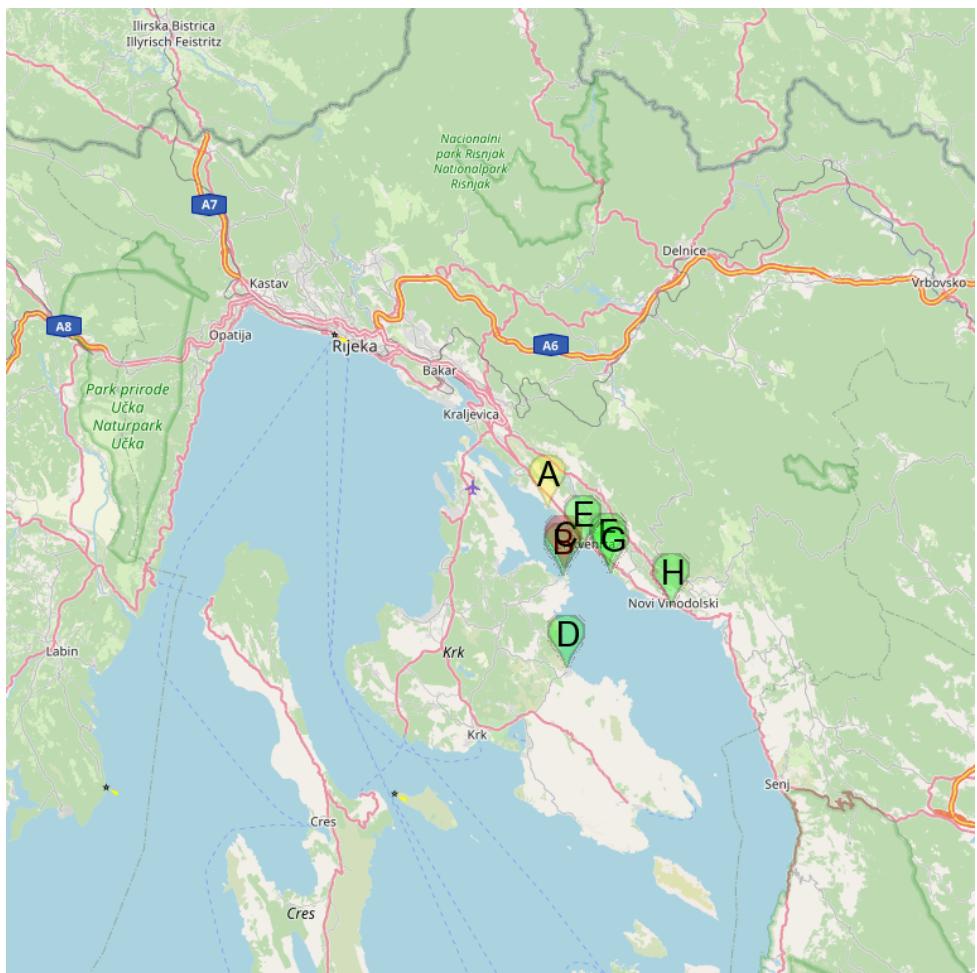
Mail:

info@klimno-marine.hr



4.2 - Vinodolski Kanal

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal



A Uvala Kacjak

C Rt Silo Krk

E Luka Crikvenica

G Uvala Slana

B Luka Stipanja (Silo) (Krk)

D Luka Vrbnik (Krk)

F Luka Selce

H Luka Novi (Novi Vinodolski)

UK Vinodolski Kanal is an extension of Velebitski Kanal and leads between the E side of Otok Krk and the mainland.

The channel, 9 miles long, extends NW from the vicinity of Novi Vinodolski to the S end of Tihi Kanal.

The Adriatic Highway follows the mainland coast, close inland, along the E side of the channel and is conspicuous in places.

 Vinodolski Kanal est une extension de Velebitski Kanal et s'étend entre le côté E de Otok Krk et le continent.

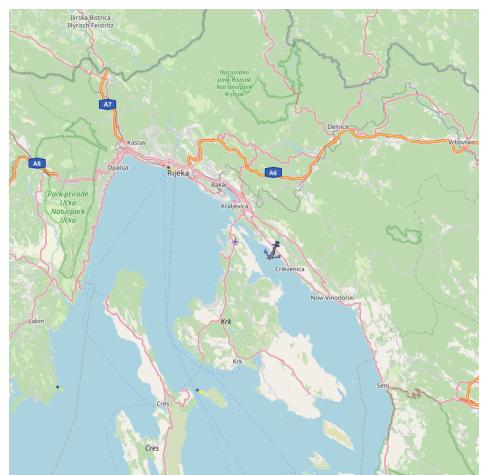
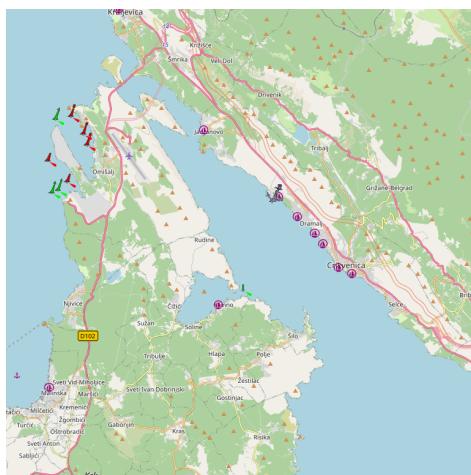
Le canal, de 9 miles de long, s'étend au NW de la proximité de Novi Vinodolski à la fin du Tihi Kanal au S.

L'autoroute de l'Adriatique suit la côte du continent, à l'intérieur, le long du côté E du chenal et est visible dans les lieux.

4.2.1 - Uvala Kacjak

45°12.10 N
14°39.15 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner - Vinodolski Kanal



 Cette anse est protégée de l'W à l'E par le N.

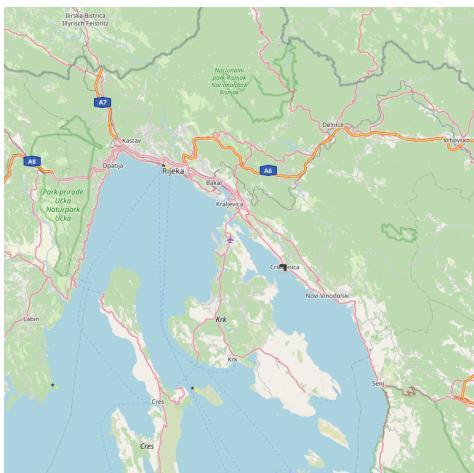
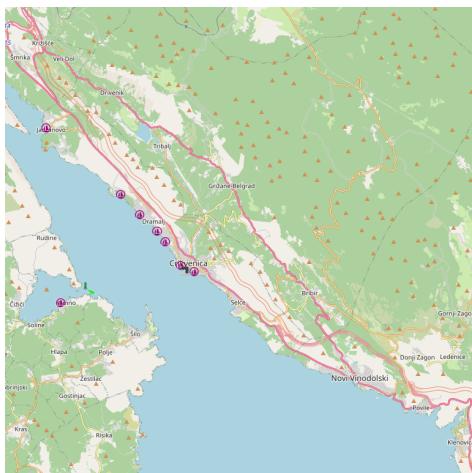
Mouiller par 10 m en portant une amarre à terre.

 This cove is sheltered from W to E by N.

Anchor by 10 m taking a line ashore.

4.2.2 - Luka Crikvenica

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal



1 centre de plongée sur brise-lames principal

À l'E près de la rivière

2 T. au nouveau port au nouveau port

centre de plongée



Small busy port. A second port was created for the local boats to the E, just after the River. The fuel station is in between the W of the mouth.

Warning: shoals along the coast of the mainland on both sides of Crikvenica. 2 red buoys indicate the cylindrical end of the bench at NW of the port, and a green buoy marks the end of shoals SE.

To access the main port, it will pass between the red buoy over S and the breakwater at Port S. None of these buoys have fire, you must be very careful at night.

To reach the fuel station, go to the S of the green buoy.

The funds are from 5 m at the main port and 4m to the position of fuel.

There are three possibilities Location:

Main port: mooring after the location of the Ferry, in the space reserved for visitors. Fund 3 m. Must be declared upon arrival at the Tourist Office that manages these sites, and levy a port.

At the entrance of the river just outside the entrance of the river in good weather.

Funds between 4 m and 2 m. Beware of submerged rocks in front of the end of the dike S.

New port: the rock breakwater that protects the harbor of S. 3m cash inside. Protected harbor of S.

 Petit port très actif. Un deuxième port a été créé pour les embarcations locales à l'E, juste après la rivière. Le poste de carburant est entre les deux, à l'W de l'embouchure.

Attention: des hauts-fonds bordent la côte du continent de part et d'autre de Crikvenica. 2 bouées cylindriques rouges signalent l'extrémité du banc au NW du port, et une bouée verte marque la fin des hauts-fonds au SE.

Pour accéder au port principal, on passera entre la bouée rouge la plus au S et le brise-lames du port au S. Aucune de ces bouées n'ayant de feu, il faut être très attentif de nuit.

Pour rejoindre le poste de carburant, passer au S de la bouée verte.

Les fonds sont de 5 m au niveau du port principal et de 4m au poste de carburant.

Il y a 3 possibilités d'amarrage:

- * Port Principal: amarrage après l'emplacement du Ferry, dans l'espace réservé aux visiteurs. Fonds de 3 m. Il faut déclarer son arrivée à l'Office de Tourisme qui gère ces emplacements et qui perçoit un droit de port.

- * A l'entrée de la rivière: juste devant l'entrée de la rivière, par beau temps. Fonds entre 4 m et 2 m. Attention aux roches submergées en avant de l'extrémité de la digue S.

- * Nouveau port: sur le brise-lames en enrochement qui protège du S le petit port. 3m de fonds à l'intérieur. Port protégé du S.

4.2.3 - Luka Selce

45°09.43 N
14°43.09 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal

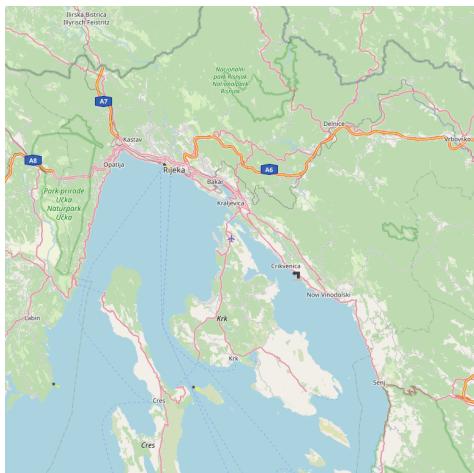
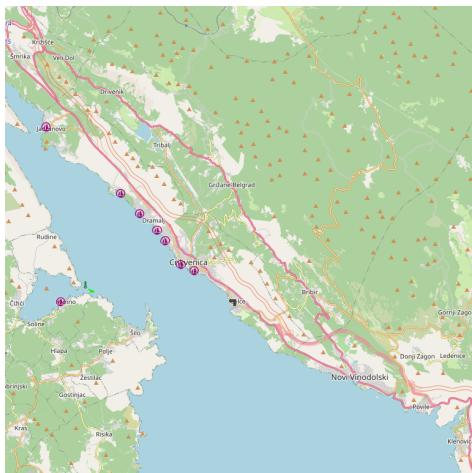


À la douche sur la plage



sur la plage





Selce is a small resort on the continent. Boaters can dock at a pier in the bay on the shores S and SE, that is open to the west.

From the large or the S, one can read "TITO" written on the hill above the city. There is also a large hotel on the NW edge city and a remarkable bell tower topped by a spire.

From the N, attention to a shoal covered

with 4.8 m extending up to 1.5 million immediately from the coast northwest of Selce.

Good protection from N to S by E.

Selce est une petite station de vacances sur le continent. Les plaisanciers peuvent s'amarrer à une jetée dans la baie, sur les rives S et SE, qui est ouverte à l'W. En venant du large ou par le S, on peut lire "TITO" écrit sur la colline au-dessus de la ville. Il y a aussi un grand hôtel sur la pointe NW et en ville un clocher remarquable surmonté d'une flèche.

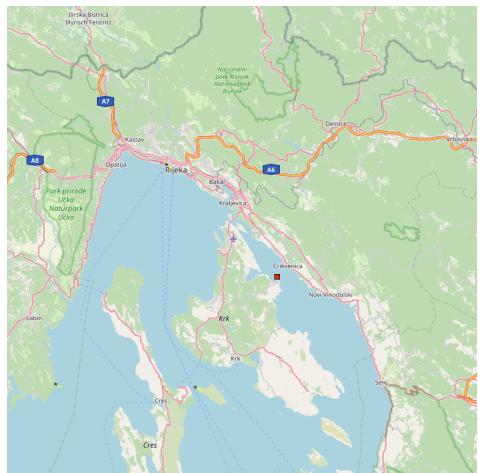
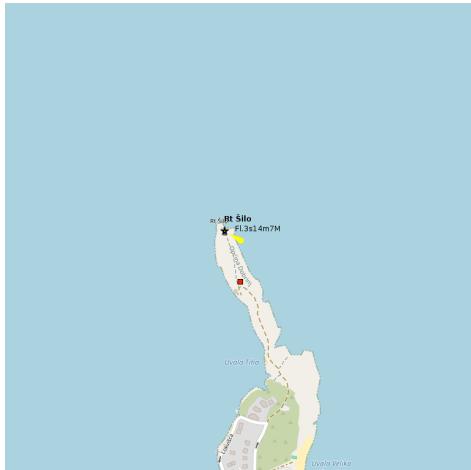
En venant par le N, attention à un haut-fond recouvert de 4,8 m qui s'étend jusqu'à 1,5 M de la côte immédiatement au NW de Selce.

Bonne protection du N au S par l'E.

4.2.4 - Rt Silo Krk

45°09.34 N
14°40.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal



 Rt Silo, marked by a light, is located on the W side of Vinodolski Kanal and is fringed by shoals.

This point is the termination of a narrow and low tongue of land which projects from the E side of Otok Krk.

Plic Konjska, with a depth of 4.4m, lies about 0.5 mile SE of the point.

 Rt Silo, marqué par une feu, est situé sur le côté W du Vinodolski Kanal et est prolongé par des hauts-fonds.

Ce point marque la fin d'une étroite et basse langue de terre qui fait saillie sur le côté E d'O. Krk.

Plic Konjska, avec une profondeur de 4,4 m, se situe à environ 0,5 mile au SE de la pointe.

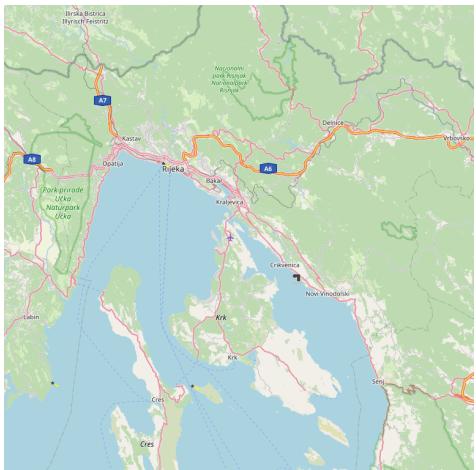
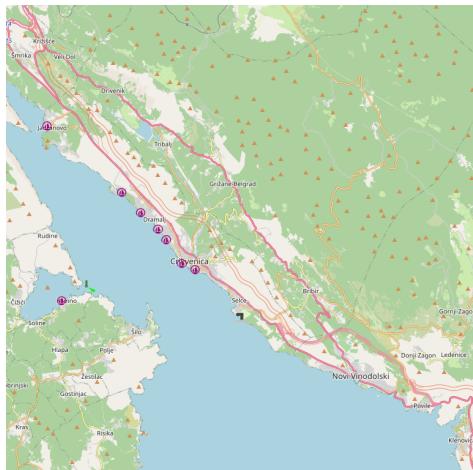


www.sea-seek.com

4.2.5 - Uvala Slana

45°09.09 N
14°43.28 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal





Slana cove is located NW of Selce.
A large campground monopolizes its small port.
Anse very noisy and animated.

Uvala Slana est située au NW de Selce.

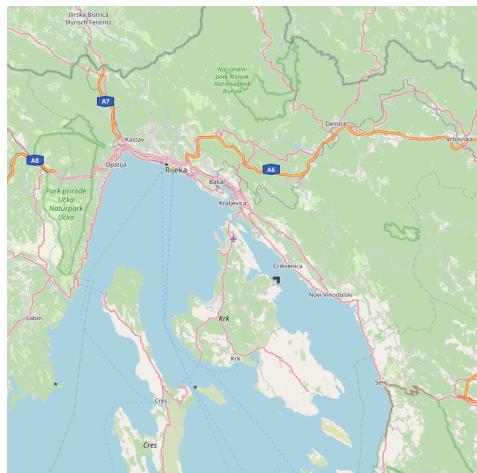
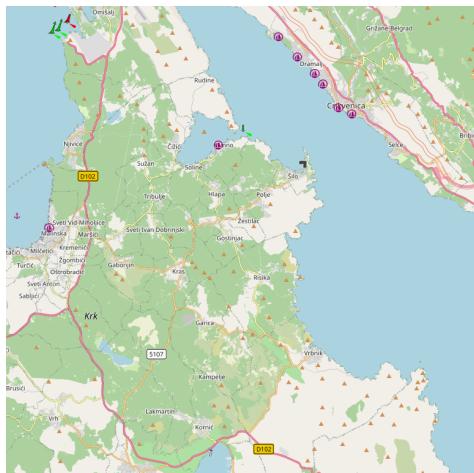
Un grand terrain de camping monopolise son petit port.

Anse très bruyante et animée.

4.2.6 - Luka Stipanja (Silo) (Krk)

45°09.00 N
14°40.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner - Vinodolski Kanal



Bonne tenue





🇬🇧 Located in the Bay Stipanja, about 1.5 NM of Crikvenica (mainland). The bay is protected from the E.

The small harbor and the village of Shiloh is located at the entrance to the bay.

T. (+385) 051 85 21 10

100 b. (<20 m)

Anchor by 2.5 m inside the dock.

We can anchor in the SE corner by 4-8 m.

Bay exposed to winds from the N and NW.



🇫🇷 Situé dans la baie Stipanja, à environ 1,5 M de Crikvenica (sur le continent). La baie est protégée de l'E.

Le petit port et le village de Silo est situé à l'entrée de la baie.

* T. (+385) 051 85 21 10

* 100 pl. (<20 m)

* On mouille par 2,5 m à l'intérieur du quai.

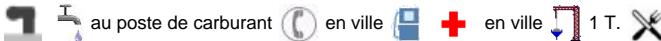
On peut mouiller dans l'angle SE par 4 à 8 m.

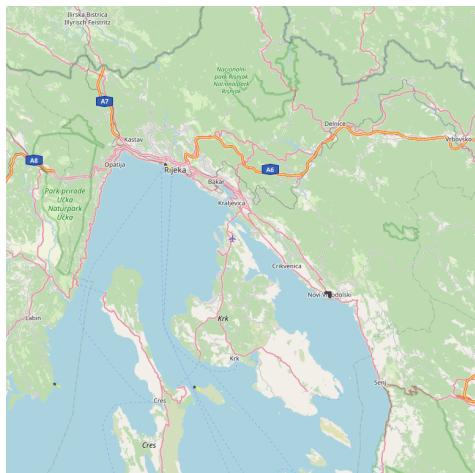
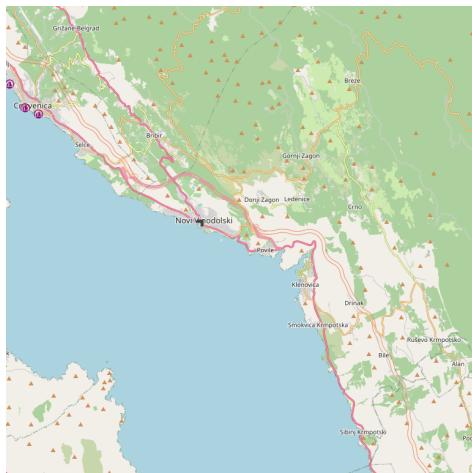
Baie exposée au vents du N et NW.

4.2.7 - Luka Novi (Novi Vinodolski)

45°07.60 N
14°47.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal





Approaching from the SW, attention to the small island of Sv Otočic Marin along side, identifiable by a chapel. It is surrounded by a shoal less than 5.70 m of water, extending to 0.25 million from the shore. It does not fire.

Entering Luka Novi is not go too near the shore is shallow N.

We can moor along the inner side of the breakwater, along the quay near the harbor or along the pier.

All these sites have at least 2.50 m deep and there are 3 m at the end of the pier. The port is protected from all winds except for W and NW winds.



A flanc de colline la ville de Novi est bien reconnaissable à son clocher caractéristique et à un château d'eau remarquable sur une autre hauteur à l'E de

Near Vinodol the small town of Novi dominates port Luka Novi, a good place to have water and fuel. We can also supply them easily.

A hillside town of Novi is recognizable by its characteristic bell tower and a water tower on another remarkable height E of the city.

Novi et son clocher

Dans les environs de Vinodol, la petite ville de Novi domine le port de Luka Novi, un bon endroit pour faire le plein d'eau et de carburant. On pourra aussi s'y ravitailler facilement.

la ville.

En approchant par le SW, attention à la petite île d'Otocic Sv. Marin en bordure de côte, identifiable par une chapelle. Elle est entourée d'un haut-fond sous moins de 5,70 m d'eau, s'étendant jusqu'à 0,25 M du rivage. Elle ne porte aucun feu.

En entrant dans Luka Novi on ne passera pas trop près de la rive N qui est peu profonde.

On peut amarrer le long du côté intérieur du brise-lames, le long du quai près de la capitainerie ou le long du môle.

Tous ces emplacements ont au moins 2,50 m de fond et il y a 3 m à l'extrémité du môle.

Le port est protégé de tous les vents excepté d'W et des vents forts de NW.

* 100 pl. (<30 m)

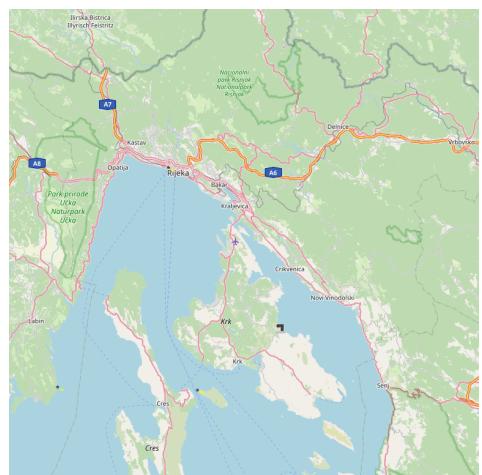
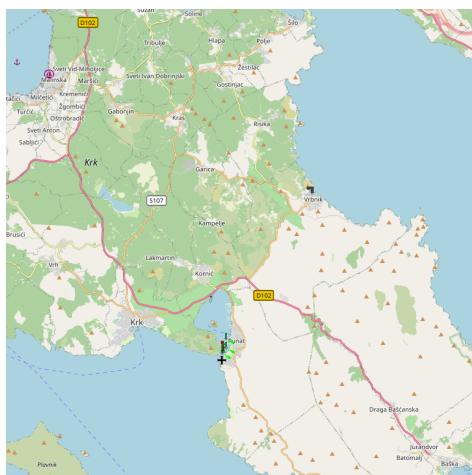


La petite île Sv Marin que l'on aperçoit en approchant par le S

4.2.8 - Luka Vrbnik (Krk)

45°04.73 N
14°40.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Vinodolski Kanal



au village



au village



sur la plage



sur la plage





GB The small port of Vrbnik is located inside a bay, protected from the NE by a breakwater built from the E side, which leaves a narrow entrance channel.

Vrbnik, on top of a cliff 48 m, E port is surmounted by the spire of a church. This old town is remarkable the Mediterranean sea.

There is no danger in the immediate vicinity.

The entrance is narrow, do not attempt to access it through strong Bora.

We can moor the front or back on the inside of the breakwater. There are numerous moorings S port that are fully protected.



FR Le petit port de Vrbnik est situé à l'intérieur d'une baie, protégé du NE par un brise-lames construit depuis la rive E qui ne laisse qu'un étroit chenal d'entrée.

Vrbnik, en haut d'une falaise de 48 m, à l'E du port est surmontée par le clocher d'une église. Cette vieille ville méditerranéenne

est remarquable du large.

Il n'y a aucun danger dans les abords immédiats. L'entrée est étroite, il ne faut pas tenter d'y accéder par forte Bora.

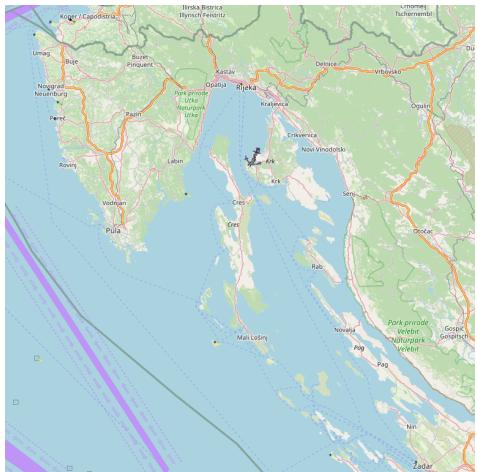
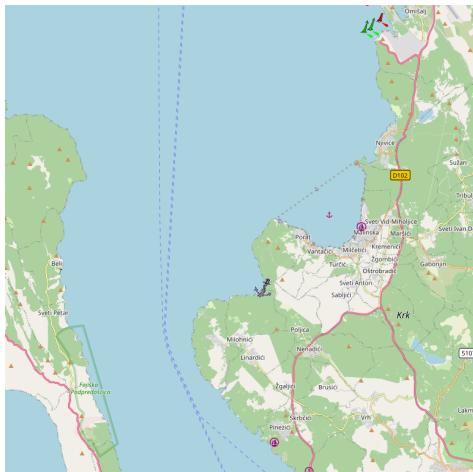
On peut amarrer par l'avant ou l'arrière sur le côté intérieur du brise-lames. Il y a de nombreux corps-morts au S du port qui est totalement protégé.

4.3 - Uvala Cavlena (Krk)

45°06.04 N
14°28.23 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner





🇬🇧 This bay is protected from winds and Bora S. There is a convent on Rt Glavotok and a mole that has a fire.

Anchor near the shore to the place that offers the best protection, by 40 m deep.
The bay is exposed to the sea and winds of N and W.

🇫🇷 Cette grande baie est protégée de la Bora et des vents du S. Il y a un couvent sur Rt Glavotok et un môle qui porte un feu.

Mouiller près du rivage à l'endroit qui offre la meilleure protection, par 40 m de fond.

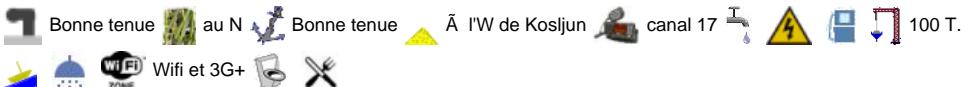
La baie est exposée à la mer et aux vents de N et W.

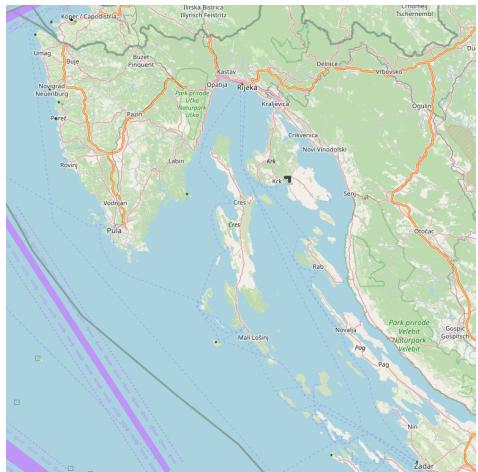
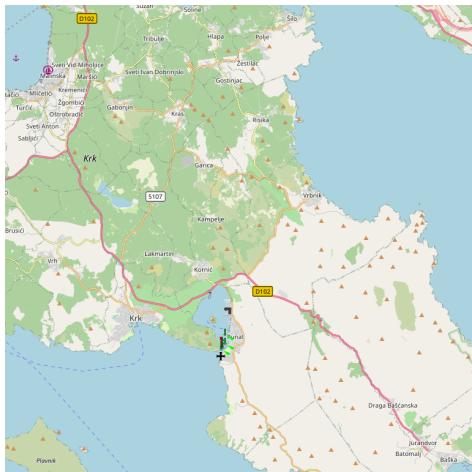


4.4 - Punat marina (Krk)

45°01.76 N
14°37.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner





Monastery, Krk island Croatia.

Kosljun monastery

Punat is a well-known shipyard for building wooden ships and is one of the largest tourist marinas on the eastern coast of the Adriatic. The monastery on the small island of Kosljun hosts numerous cultural events throughout the year, particularly in the summer season.

The marina is well equipped and offers a lot of services. Charter companies allow to rent sailing or motor boats.



 Punat se situe sur l'île de Krk liée au continent par le pont. La ville se trouve au sud-est de la baie pittoresque de Puntarska Draga, et à 3M de la ville de Krk. Située au sud de l'île, dans l'une des plus belles criques de l'Adriatique. Le village et la marina sont sur la rive droite. Il y a plusieurs mouillages agréables dans la baie autour de l'île centrale.

Mouillage possible au nord de la baie par 7m de fond. On peut aussi s'amarrer au quai de la ville, qui est géré par la marina, mais il n'y a ni eau ni électricité. Une fois à l'intérieur, la protection est totale.

L'entrée de Puntarska Draga est située dans l'angle NE de la grande baie de Krcki Zalijev. Pour l'entrée dans la passe bien serrer les 3 balises vertes et non la rouge, le tirant d'eau étant limité.

- * 830 pl. (<30 m)
- * <http://www.marina-punat.hr>
- * T. (+385) 51 65 41 11
- * F. (+385) 51 65 41 10
- * M. marina-punat@marina-punat.hr

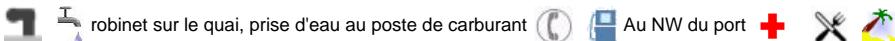


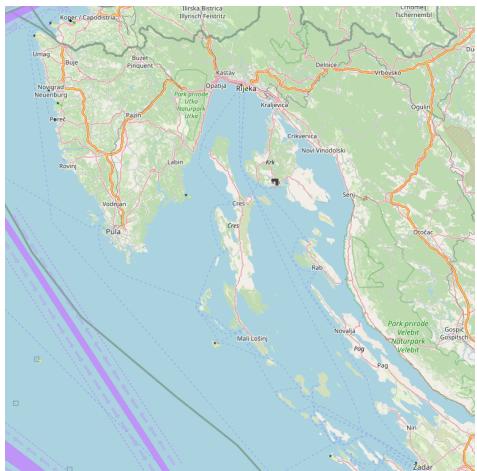
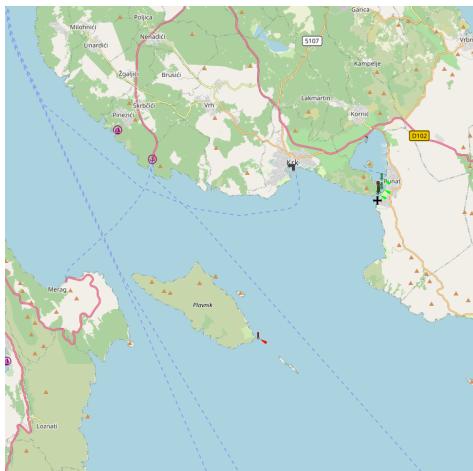
Navigate close to the green signs

4.5 - Luka Krk

45°01.47 N
14°34.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner





if necessary. Available if you have a draft of less than 2m.



d'eau pour refaire son plein si besoin. Accessible si vous avez un tirant d'eau inférieur à 2m.

The city of Krk, the administrative center of the island, has Roman ruins, a beautiful cathedral and a few well-preserved fortifications. All worth a visit.

NW of the port there is a fuel station. You have to slip between the boats to get there. A pump running water to re-full

Vue de Krk en arrivant par la mer

La ville de Krk, centre administratif de l'île, possède des vestiges romains, une belle cathédrale et quelques fortifications bien conservées. L'ensemble vaut une visite. Au NW du port il y a une station de carburant. Il faut se glisser entre les bateaux pour y accéder. A la pompe un robinet

Kvarner



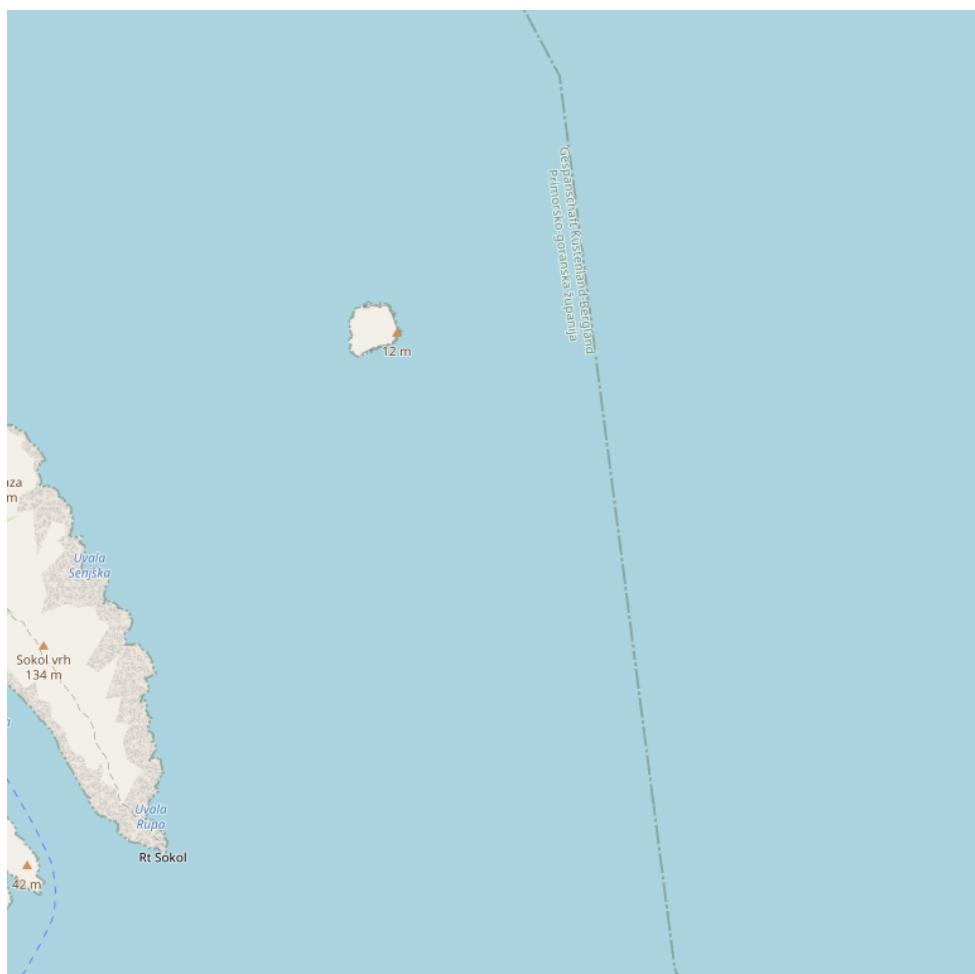
center

Les restaurants sur le port

4.6 - Otocic Zecevo

44°59.74 N
14°50.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner - Otocic Zecevo



160



Otocic Zecevo

🇬🇧 Otocic Zecevo, 12m high, lies in the fairway 2.7 miles W of the entrance to Luka

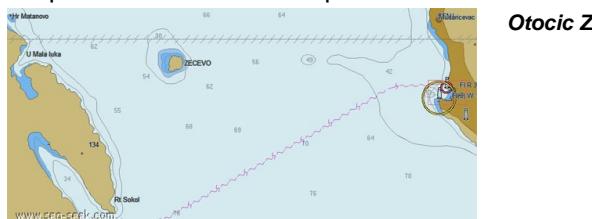
Senj.

This small islet is bare and steep-to, except at its W side.

🇫🇷 Otocic Zecevo, 12 m de haut, se trouve dans le chenal à 2.7 miles à l'W de

l'entrée de Luka Senj.

Ce petit îlot est nu et escarpé sauf sur son côté W.

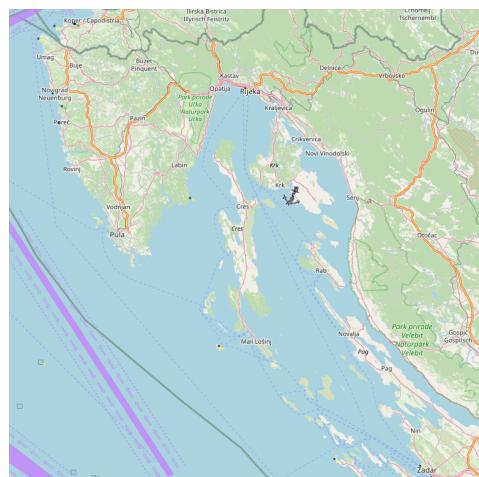
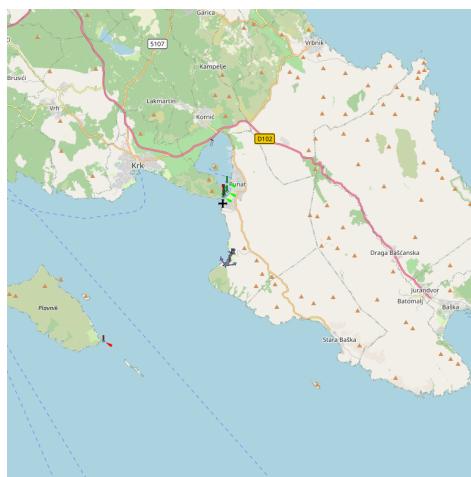


Otocic Zecevo

4.7 - Uvala Konobe Krk

44°59.41 N
14°37.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner



🇬🇧 Large and open bay situated south of Punat.

We must tighten the coast to anchor with 10m of fund.

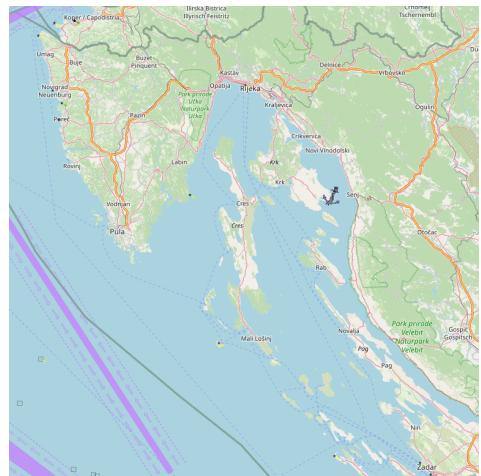
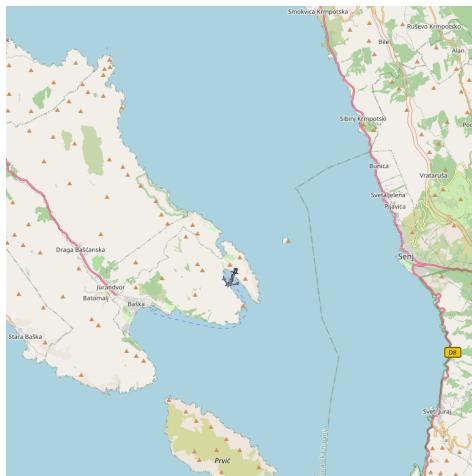
Some naturists on the campsite next door.

🇫🇷 Large baie très ouverte offrant un mouillage de beau temps au Sud de Punat. Il faut serrer la côte pour mouiller avec 10m de fond. Quelques naturistes sur le camping d'à coté.

4.8 - Uvala Vela Luka (Krk)

44°58.86 N
14°48.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner



tenue incertaine



café/bar

*Krk island, Croatia*

UK flag Deep bay SE of Krk, between Rt Rebica and Rt Sokol.

Anchor to the bottom by 5m.

Protected from the Bora, but exposed to the Sirocco.

FR flag Baie profonde au SE de Krk, entre Rt Rebica et Rt Sokol.

Mouillage au fond par 5m.

Protégée de la Bora mais exposée au Sirocco.

4.9 - Luka Baska (Krk)

44°57.20 N
14°41.32 E

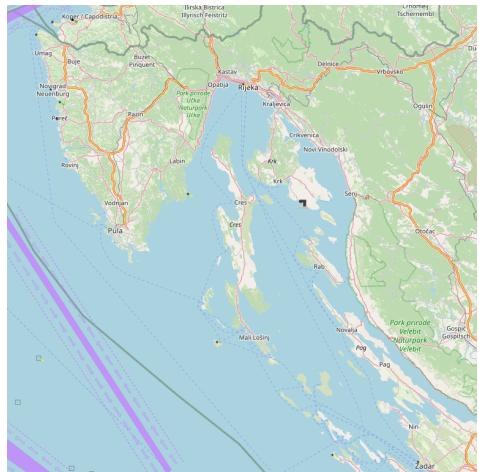
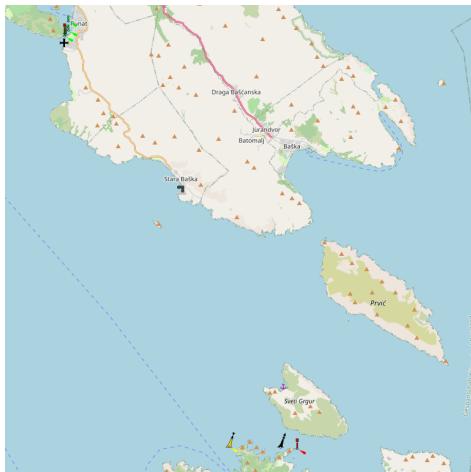
Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok KrK Kvarner



en ville



en ville



Located in a large bay of the SE coast of Otok Krk, the harbor is protected by two breakwaters, but it is poorly protected from all winds S.

We can moor to the last third of the breakwater

SE.

There are 2 to 3 m of water but the depth increases away from the dock.

You can anchor in the W harbor on rock funds.

Situé dans une large baie de la côte SE de Otok Krk, le petit port est protégé par 2 brise-lames, mais il est mal abrité de tous les vents de S.

On peut s'amarrer sur le dernier tiers du brise-lame SE.

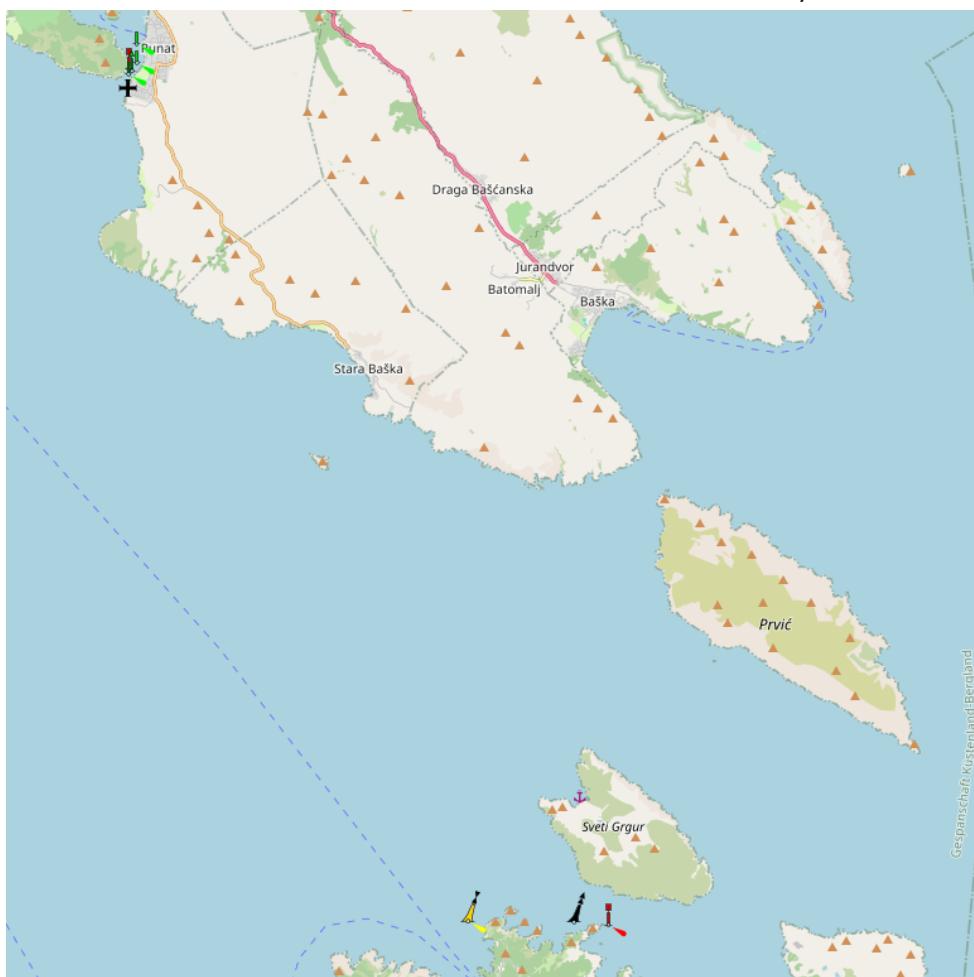
Il y a 2 à 3 m d'eau mais la profondeur augmente en s'éloignant du quai.

On peut mouiller à l'W du port sur fond rocheux.

4.10 - Senjska Vrata

44°56.03 N
14°45.46 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Krk Kvarner - Senjska Vrata



Gespannchaft Küstenland Bergland

160



Senjska Vrata, the passage leading between the S end of Otok Krk and Otok Privic, is 0.4 mile wide at its narrowest part and is generally deep.

This channel is primarily used by vessels proceeding from the SW part of Kvarneric to the N reaches of Velebitski Kanal.

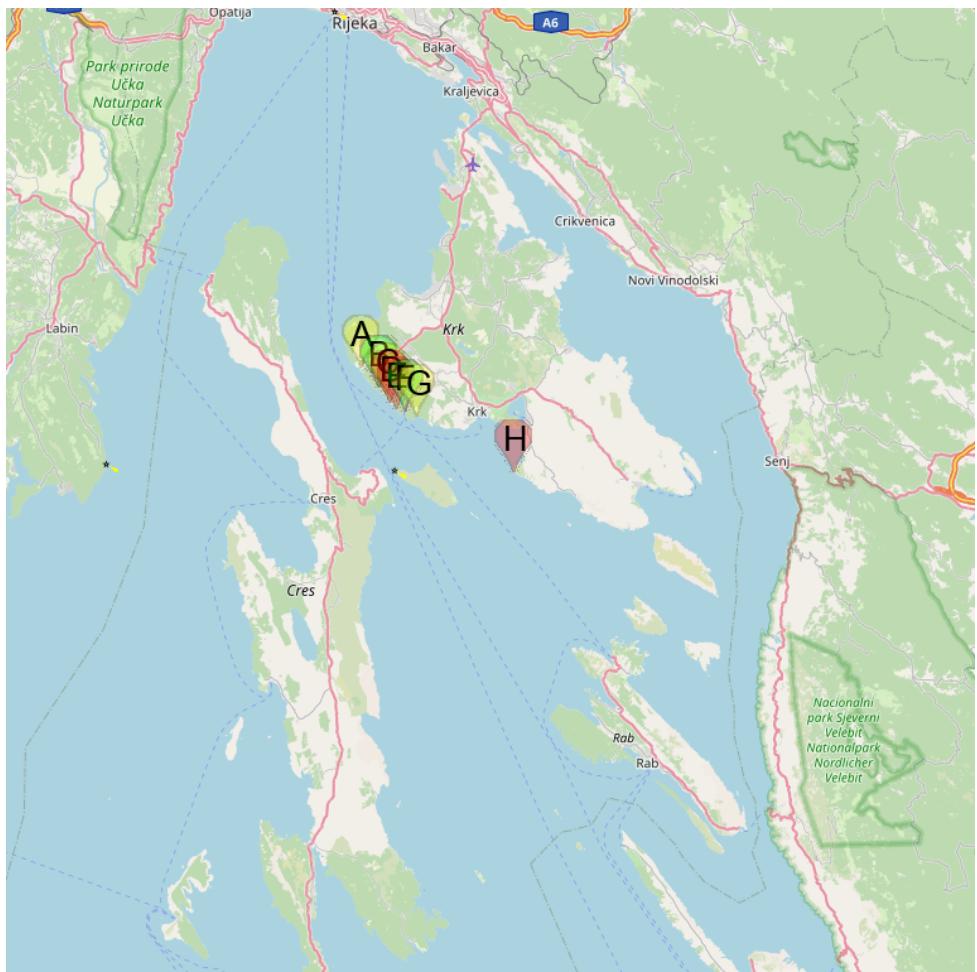
Senjska Vrata, le passage passant entre l'extrémité S d'Otok Krk et Otok Privic, est de 0,4 mile de large à sa partie la plus étroite et est généralement

profond.

Ce canal est surtout utilisé par les navires partant de la partie SW de Kvarneric pour rejoindre au N Velebitski Kanal.

5 - Srednja Vrata

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



- A Uvala Vela Jana (Krk)
- C Uvala Sv. Fuska (Krk)
- E Uvala Grkmork Krk
- G Uvala Lagdimor Krk

- B Luka torkul (Krk)
- D Uvala Mali Bok Krk
- F Uvala Valbiska Krk
- H Rt Negrit krk

🇬🇧 Srednja Vrata leads between the NE part of Otok Cres and the W side of Otok Krk and connects Kvarneric with Rijecki Zaliv.

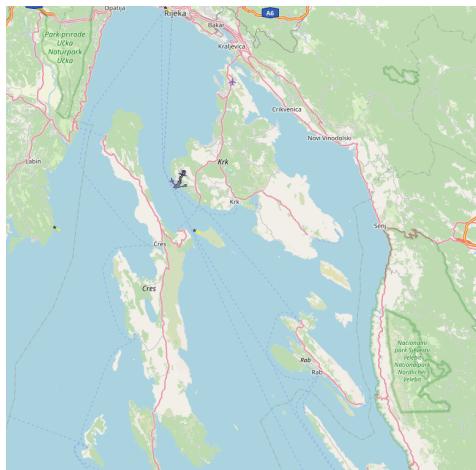
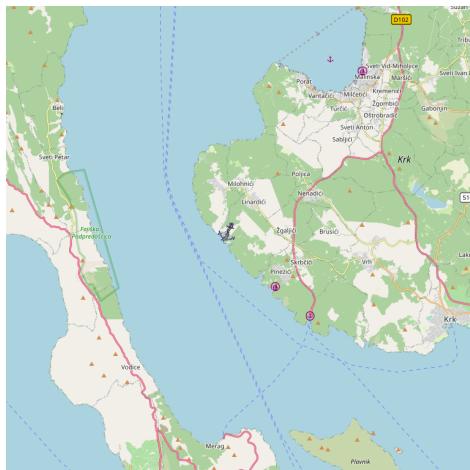
🇫🇷 Srednja Vrata passe entre la partie NE d'O. Cres et le côté W d'O. Krk. Il relie

le Kvarnerik avec Rijecki Zaliv.

5.1 - Uvala Vela Jana (Krk)

45°03.67 N
14°26.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



Anchorage desert surrounded by trees and protected from all winds except the SW.

Fonds de sable et d'herbes avec quelques roches.

Anchor by 3-7 m.



Mouillage désert entouré d'arbres et protégé de tous les vents excepté du SW.

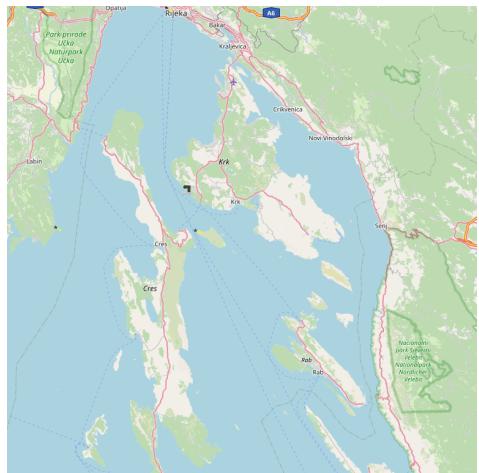
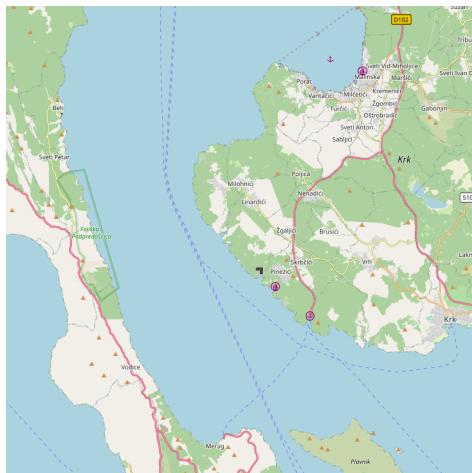
Fond de sable et d'herbes avec quelques roches.

On mouille par 3 à 7 m.

5.2 - Luka torkul (Krk)

45°02.74 N
14°28.12 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



This cove offers good protection from the SE W by N.

Amer: the ruins of a tall building close to the entrance to the N.

Anchor by 5 m deep, in front of the villa on the E. bank

Cette anse offre une bonne protection de l'W au SE par le N.

Amer: les ruines d'un haut bâtiment étroit à l'entrée au N.

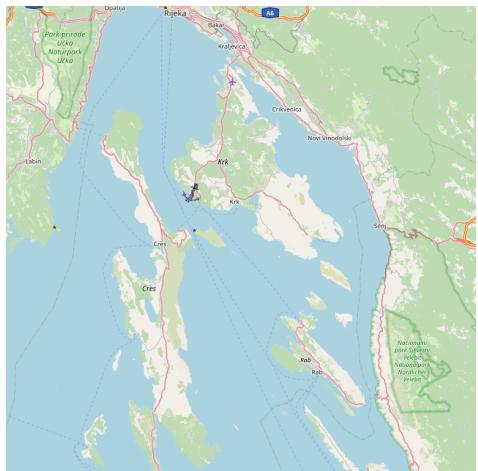
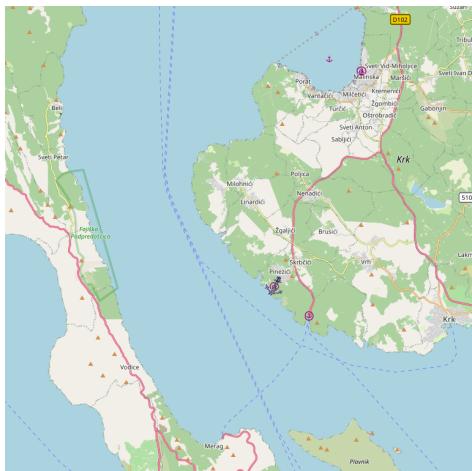
On mouille par 5 m de fond, en face de la villa sur la rive E.

5.3 - Uvala Sv. Fuska (Krk)

45°02.40 N
14°28.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata





port for easy access to tourists who bathe in the bay.



Fond de la baie de Fuska, à babord en entrant

🇬🇧 Uvala Sveta Fuska Bay, located about 4.5 M to the W of Krk is one blow away when Bora and Sirocco.

Fishing boats and small craft are moored in the bay.

The environment is noisy due to road access

Fond de la baie, côté tribord

🇫🇷 La baie de Uvala Sveta Fuska, située à environ 4,5 M à l'W de Krk, est un abri quand soufflent Bora et Sirocco. Des bateaux de pêche et de petite plaisance sont mouillés dans

la baie. L'environnement est bruyant en raison de l'accès routier du port qui facilite l'accès aux vacanciers qui se baignent dans la baie.



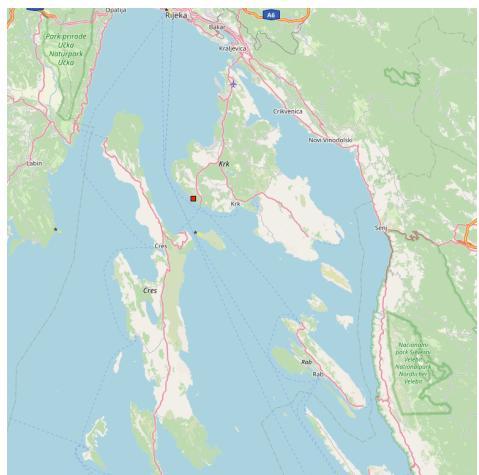
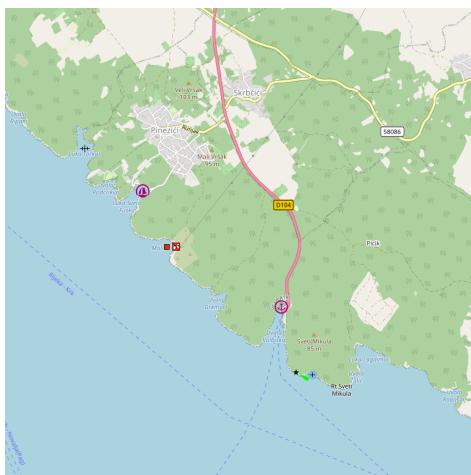
Point d'eau côté Est de la baie
Pointe SW en sortant de la baie



5.4 - Uvala Mali Bok Krk

45°02.05 N
14°28.84 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata





W of KRK island.

🇬🇧 Cove, neighboring Uvala Grkmork, SE of U. Fuska, traveled by a power line that can provide electricity to neighboring island of Cres.

This forbidden line in part because of the submarine cable that

connects to Krk Cres.

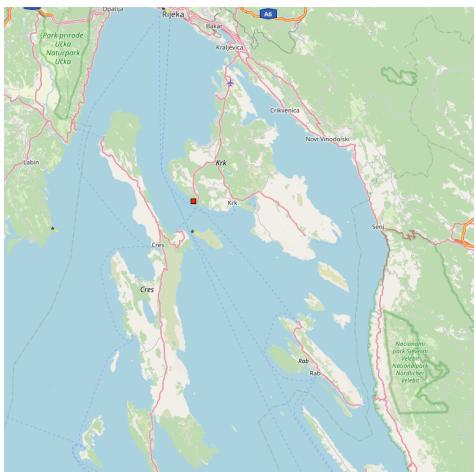
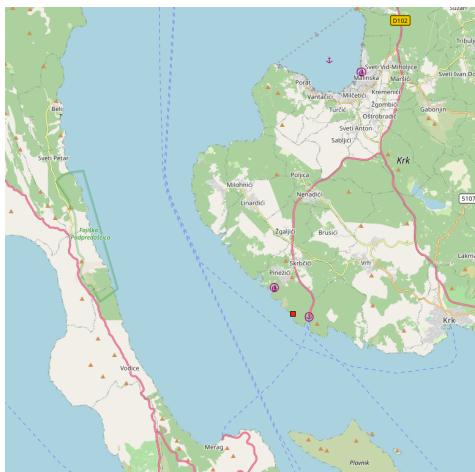
🇫🇷 Anse, voisine d'Uvala Grkmork, au SE d'U. Fuska, parcourue par une ligne à haute tension qui permet de fournir en électricité l'île de Cres voisine.

Cette ligne interdit en partie le mouillage à cause du câble sous-marin qui relie Krk à Cres.

5.5 - Uvala Grmkork Krk

45°01.75 N
14°29.26 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



West of KRK island.

🇬🇧 Double cove, like its neighbor Uvala Mali Bok, traveled by a power line that can provide electricity to neighboring island of Cres.

This line allowed in part the mooring.

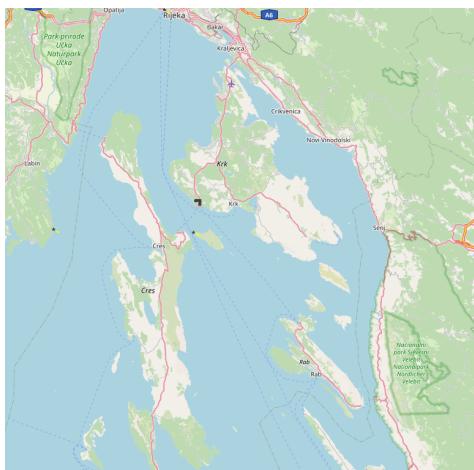
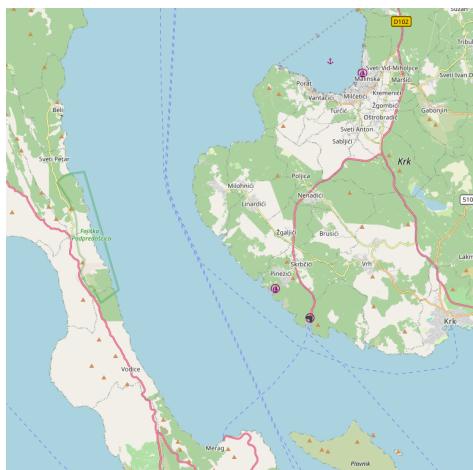
🇫🇷 Double anse, avec comme sa voisine Uvala Mali Bok, parcourue par une ligne à haute tension qui permet de fournir en électricité l'île de Cres voisine.

Cette ligne interdit en partie le mouillage.

5.6 - Uvala Valbiska Krk

45°01.63 N
14°29.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



Located in the NW Fire Rt Sv Mikula, this deep bay has a dock to receive the ferry that connects the island to Merag on the island of Cres. NW in the dock allows the reception of small units.

Access is not recommended for boaters because of the presence of Ferries.

Acces Ferry, liaison vers Cres.

Située au NW du feu de Rt Sv. Mikula, cette baie profonde possède un quai pour recevoir le Ferry qui relie l'île à Merag, sur l'île de Cres.

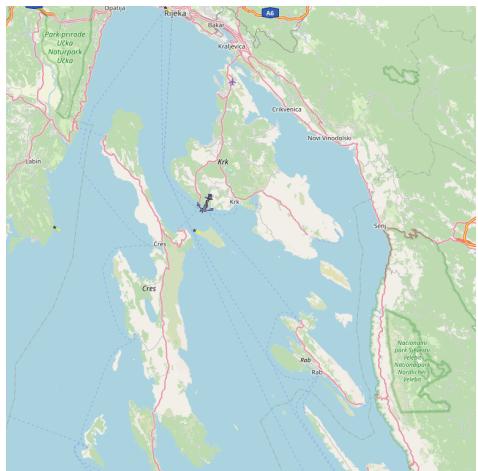
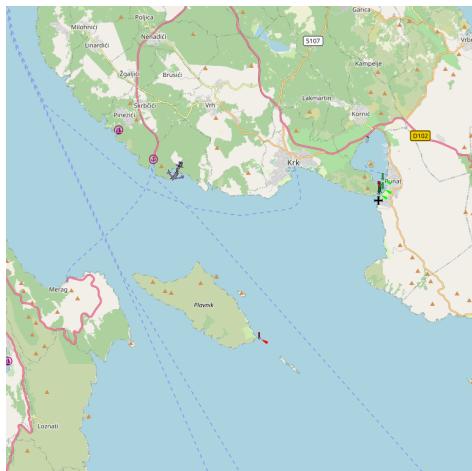
Dans le NW un quai permet l'accueil de petites unités.

L'accès n'est pas recommandé aux plaisanciers à cause de la présence des Ferries.

5.7 - Uvala Lagdimor Krk

45°01.40 N
14°30.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



West of Krk Island

🇬🇧 Open bay with SE, however, easy to access an anchorage on the west coast of Krk.

Anchor by 5m background of algae and rocks.

Pebble beach at the bottom of the bay.

West of Krk Island.

🇫🇷 Baie ouverte au SE offrant néanmoins un mouillage facile d'accès sur la côte Ouest de Krk.

On mouillera par 5m de fond d'algues et de roches.

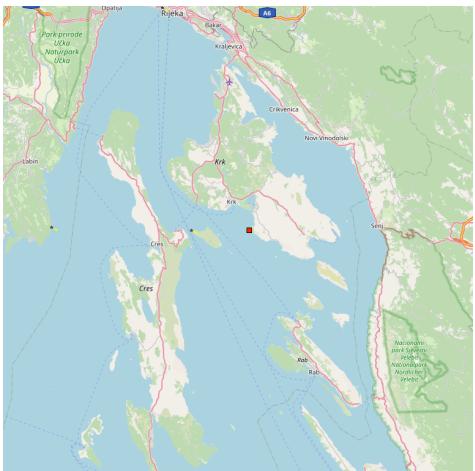
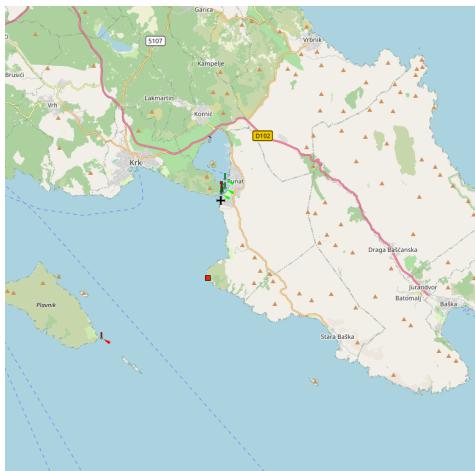
Plage de galets dans le fond de la baie.

5.8 - Rt Negrit krk

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Srednja Vrata



44°58.86 N
14°36.95 E



Phare au SW de KRK

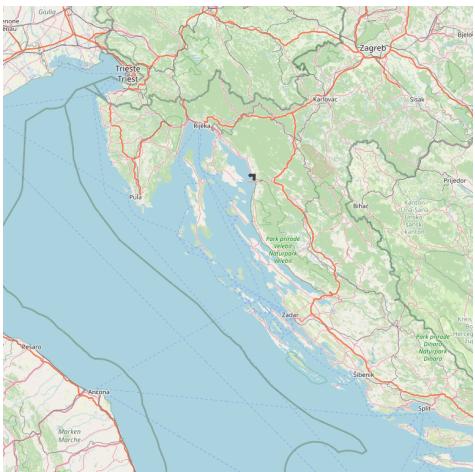
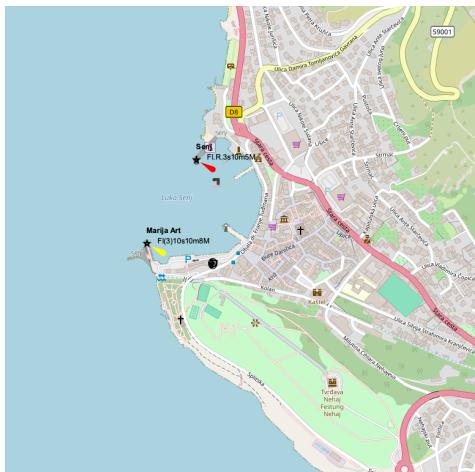
Lighthouse on the SW of Krk, located in front of the house.

Phare au SW de KRK situé devant la maison.

6 - Luka Senj (Porto Segna)

44°59.49 N
14°53.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner





canal 16, 10, 9



à la station service



Hôpital/Pharmacie



marché



Le port, dans le canal de Velebit (Velebitski Kanal) est situé sur la côte N de Kvarner.

Senj, très exposé, est connu pour la féroce de ses coups de Bora, surtout en hiver, et

les plaisanciers s'y rendent rarement.

Durant des siècles, ce fut un centre extrêmement important, entouré d'un système de fortifications très efficace.

Senj accueille un carnaval d'été international pendant la deuxième semaine du mois d'Août.

Amers: Le château carré de fort Nehaj sur la pointe S de la ville et le phare à son pied sont remarquables de toutes les directions.

Il n'y a aucun danger dans l'approche du port qui est situé sur le côté N du promontoire.

Il y a plusieurs possibilité d'amarrage. On choisira l'emplacement qui procurera la meilleure protection en fonction des conditions météorologiques, le long du brise-lames N, le long de la jetée dans l'angle SE ou le long du quai près de la capitainerie sur le côté S du port.

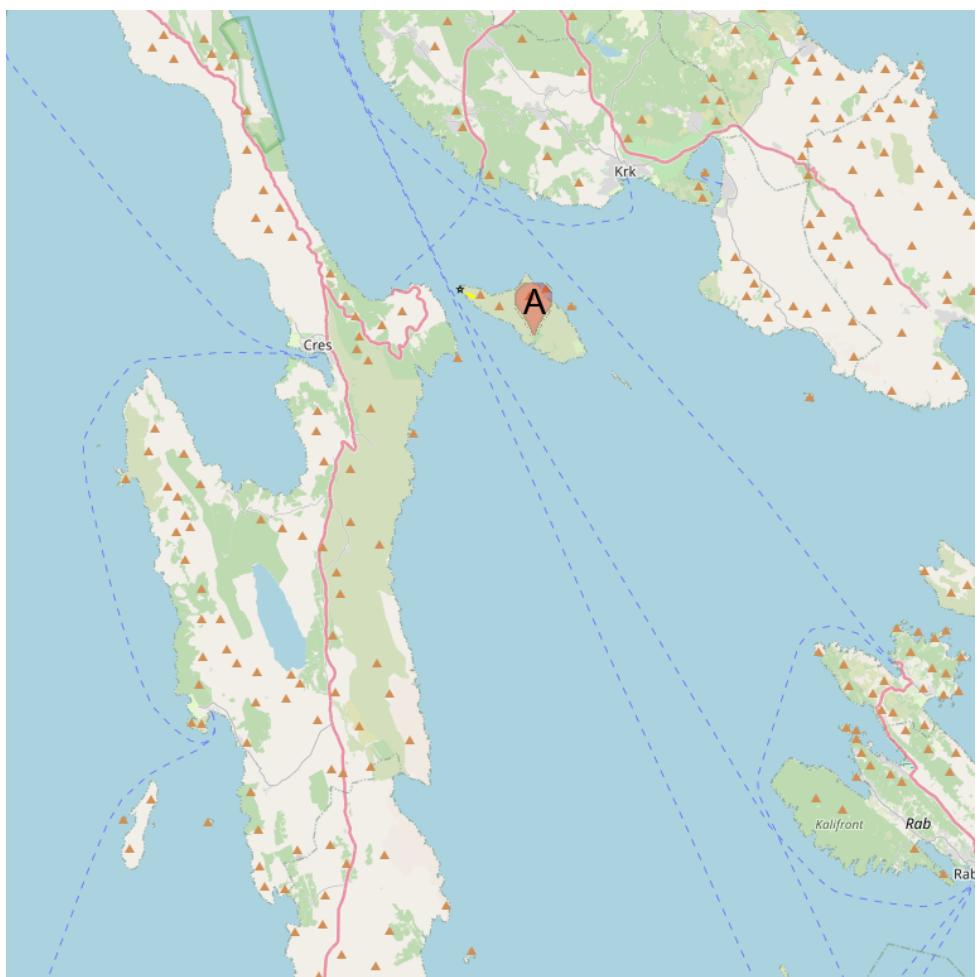
Il y a au moins 3 m de fond à chacun de ces emplacements.

Protection: médiocre, la Bora, qui souffle de l'ENE, peut survenir presque sans avertissement.



7 - Otok Plavnik Kvarner

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Plavnik Kvarner



A Kanal Krusija

Otok Plavnik lies with Rt Veli Pin, its N extremity, located 0.7 mile E of the E side of Otok Cres and divides Srednja Vrata in its S part into two channels.

This cliffy island is 194m high and partly wooded.

Several small islets lie on a shoal bank which extends about 1.5 miles SE from its S end.

Three shoals lie in the channel which passes to the E of the island.

Sika od Kormata, with a depth of 4.6m, Sika od Negrita, with a depth of 6.7m, and Plicina But, with a depth of 8.8m, lie about 1.2 miles E, 1.7 miles ENE, and 2.2

miles NE, respectively, of the SE extremity of Otok Plavnik.

🇫🇷 Otok Plavnik se trouve avec Rt Veli Pin, son extrémité N, située à 0,7 M à l'E du côté E de Otok Cres et divise Srednja Vrata dans sa partie S en deux canaux. Cette île est raide avec 194m de haut et est en partie boisée.

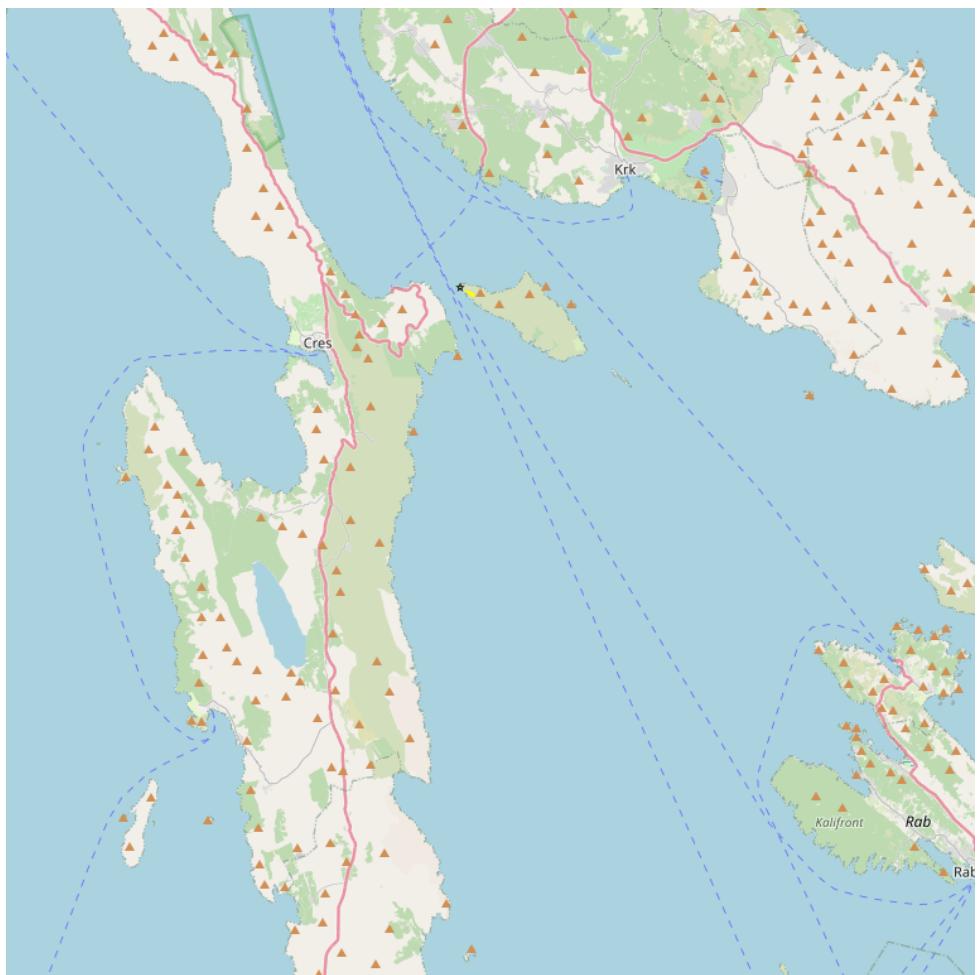
Plusieurs petits îlots se trouvent sur ??un banc qui s'étend à environ 1,5 miles au SE de son extrémité S.

Trois bancs se trouvent dans le canal qui passe à l'Est de l'île.

Sika od Kormata, avec une profondeur de 4,6 m, Sika od Negrita, avec une profondeur de 6,7 m, et Plicina But, avec une profondeur de 8,8 m, se situent à environ 1,2 miles à l'E, 1,7 miles à l'ENE, et 2,2 miles au NE, respectivement, de l'extrémité SE de Otok Plavnik.

7.1 - Kanal Krusija

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Plavnik Kvarner - Kanal Krusija



160



croatia

🇬🇧 Kanal Krusija leads to the W of Otok Plavnik.

This channel is frequented because of its steep-to shores and deep passage.

A strong current may occasionally be experienced in this channel, depending on local weather conditions, but this passage is recommended over the one leading E of Otok Plavnik.



Kanal Krusija passe à l'W de Otok Plavnik.

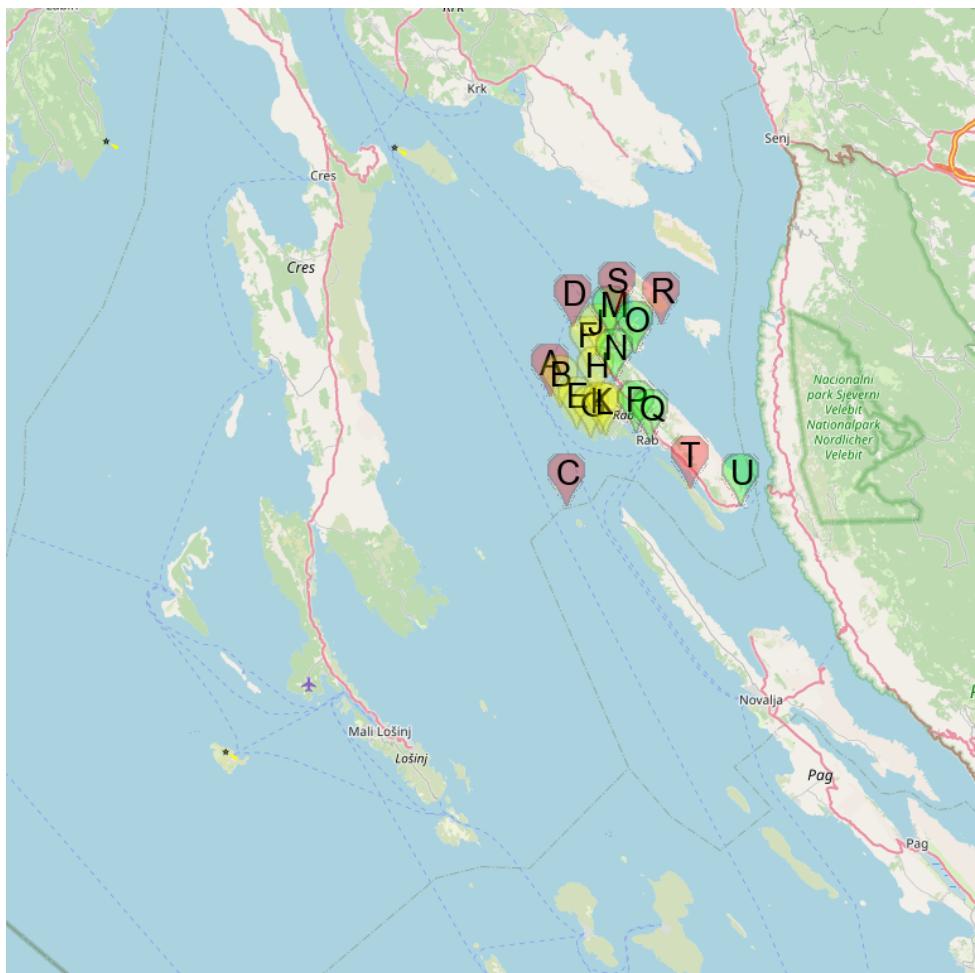
Ce canal est fréquenté en raison de ses rives abruptes et de sa profondeur.

Un fort courant peut envahir ce canal, en fonction des conditions météorologiques locales, mais ce passage est recommandé pour se rendre à l'E d'Otok Plavnik.

8 - Otok Rab Kvarner

44°46.05 N
14°45.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



- A Rt Kalifront Donja Punta (Rab)
- C Otocic Dolfin
- E Uvala Litovica
- G Uvala Kristofor (Rab)
- J NW Supetarska Draga
- L Uvala Gotzinka (Rab)
- N Supetarska Draga ACI Marina (Rab)
- P Uvala Sv. Fumija (Rab)

- B Uvala Sv. Mara (Rab)
- D Rt Sorinj (Rab)
- F Otok Maman (Rab)
- H Kamporska Draga (Rab)
- K Uvala Cifnata (Rab)
- M Uvala Lopar (Rab)
- O San Marino Marina (Rab)
- Q Luka Rab

 R Rapski Kanal

 T Barbatski Kanal



www.sao-takac.com

 S Rt Stojan (Rab)

 U Uvala Misnjak (Rab)

Otok Rab

 The island of Rab is located in the Gulf of Kvarner between

the island of Krk in the north-west and the island of Pag in the southeast.

It is traversed by a chain of hills. The summit of this island stands at the center of the NE side. It is 410m high and surmounted by a conspicuous television mast.

On the island of Rab there are several small communities, mostly south of the island because the northern part of the island is exposed to the Bora while the south has a climate more pleasant and here lies Perhaps the most beautiful pine forest of the Mediterranean. Because of the Bora E coast of the island is bare of vegetation, while the W coast, protected by a line of high hills, is green and fertile. Otok Rab is separated from the mainland by the Velebitska Kanal, in which the Bora blows with particular force.

The island has many buildings, ruins and artifacts dating from ancient times, many Greek ruins, including Rab, the main town of the island.

 L'île de Rab est située dans le golfe de Quarner entre l'île de Krk au nord-ouest et l'île de Pag au sud-est.

Elle est traversée par une chaîne de montagnes. Le sommet de l'île, au centre du côté NE, est de 410 m de haut et surmonté par un mât de télévision remarquable. Dans l'île de Rab il y plusieurs petites localités, le plus souvent situées au sud de l'île parce que la partie nord de l'île est exposée à la Bora alors que la partie sud a un climat plus agréable et ici se trouve peut être la plus belle forêt de conifères de la Méditerranée.

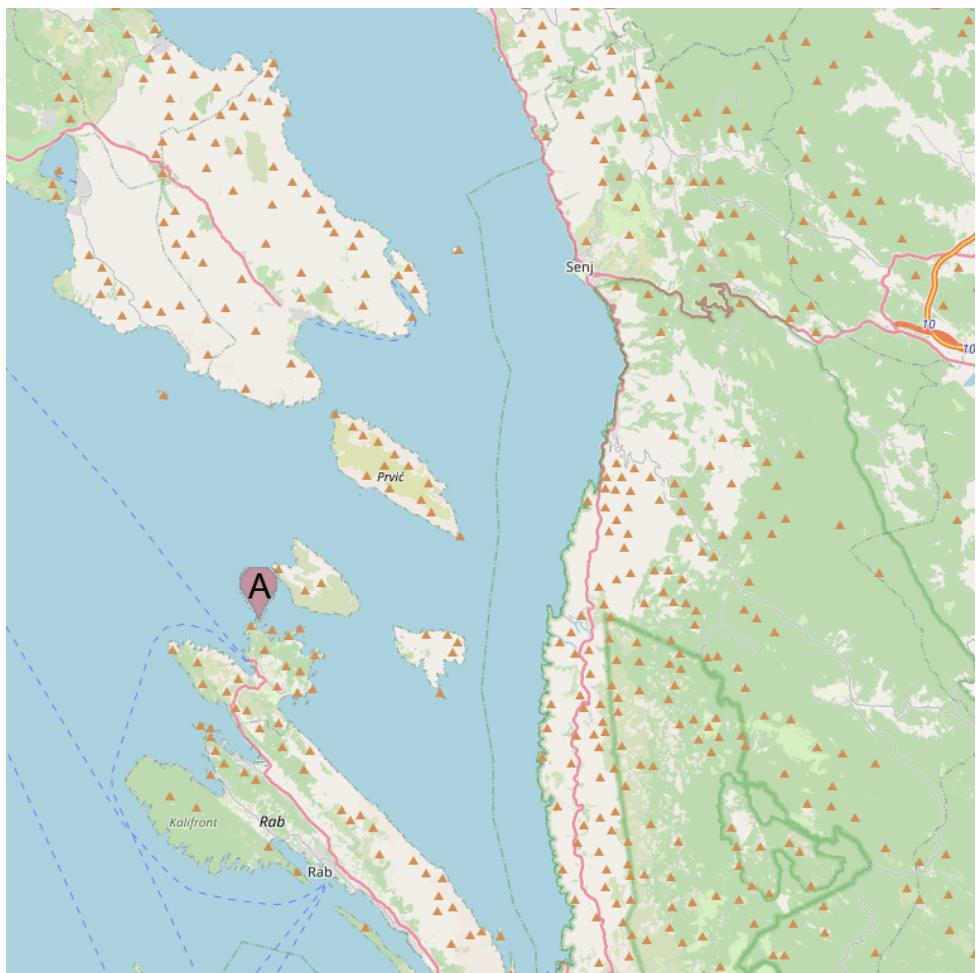
A cause de la Bora la côte E de l'île est dénudée de toute végétation, tandis que la côte W, protégée par une ligne de hautes collines, est verte et fertile. Otok Rab est séparée du continent par le Velebitski Kanal, dans lequel la Bora souffle avec une force particulière.

L'île possède de nombreux édifices, ruines et objets datant de temps anciens, dont plusieurs ruines grecques, notamment à Rab, la principale agglomération de l'île.

8.1 - Rapski Kanal

44°50.74 N
14°46.53 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner - Rapski Kanal



A Rt Stojan (Rab)

Rapski Kanal is deep and leads between Otok Sveti Grgur and Otok Rab.

This channel is seldom used as the fairway is only 0.3 mile wide in places and several rocky patches lie adjacent to its S side.

Rapski Kanal est profond et passe entre Otok Sveti Grgur et Otok Rab.

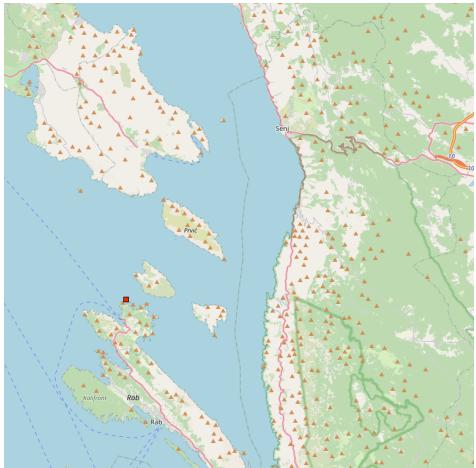
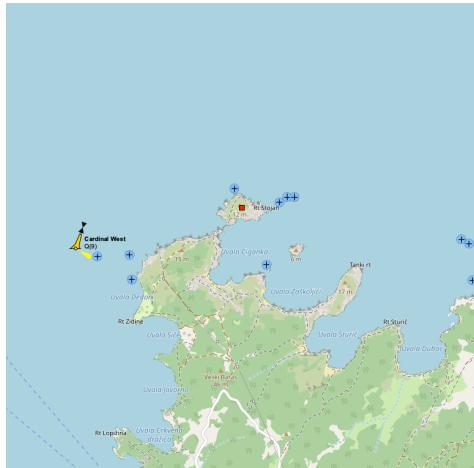
Ce canal est rarement utilisé car il n'est large que de 0,3 mile par endroits et plusieurs hauts-fonds rocheux se trouvent à proximité de son côté S.

8.1.1 - Rt Stojan (Rab)

44°51.20 N
14°43.63 E

Kvarner

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner - Rapski Kanal



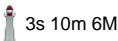
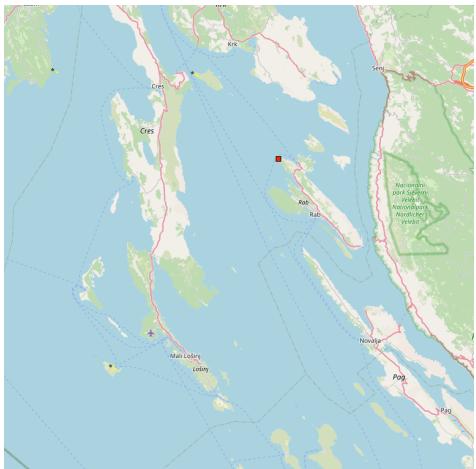
 Rt Stojan is E U. Lopar. It is surrounded by shoals marked by beacons.

 Le cap Stojan se trouve à l'E de U. Lopar. Il est entouré de hauts-fonds signalés par des balises.

8.2 - Rt Sorinj (Rab)

44°50.64 N
14°40.75 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





North of Rab island , Croatia.

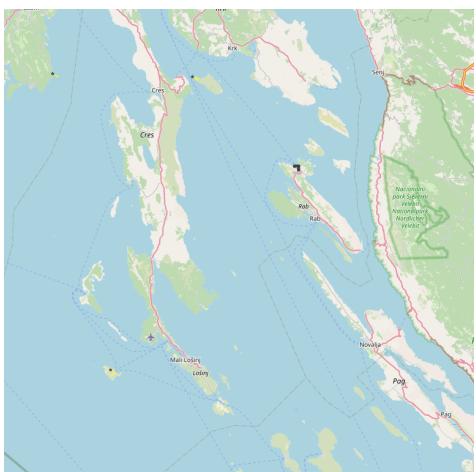
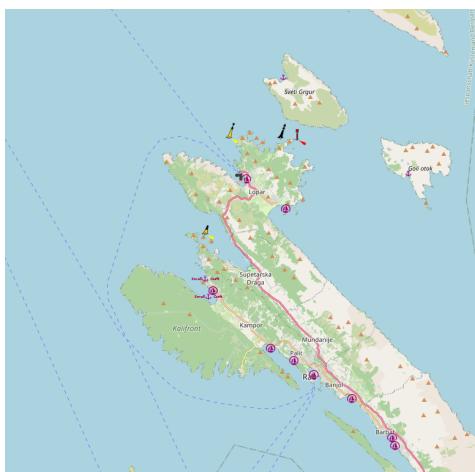
Cape north of Rab island, marked by a light. It is overloaded by shoals (Plic Sorinj).

Cap au nord de l'île de Rab, marqué par un feu. Il est débordé par des hauts-fonds (Plic Sorinj).

8.3 - Uvala Lopar (Rab)

44°50.11 N
14°43.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



Bonne tenue



Bonne tenue



en citerne disponible



Long Bay N of Rab. it is possible to anchor but by strong Bora or Sirocco it is less well protected than Supetarska Draga.

Beware of shoals that extend beyond Rt Sorinj, approaching from the west. Coming

from the NE shoals and rocks isolated between Rt Lopizine and Uvala Crnika.

In the approach of the Uvala Lopar N or E, there are two shoals to about 0.2 M S. PI Vela Sika, which is connected to the island of Rab, is indicated by a W cardinal beacon on board W without fire.

Mooring SE side of the wharf, according to the available space by 3 m deep at the end of the dock. The NW side is used by the ferry in the summer.

You can anchor at the dock by 4 S, 8 m on sandy bottom and grass of good behavior.

The bay is open to winds from NW.

France Longue baie au N de Rab. il est possible d'y mouiller bien que par forte Bora ou Sirocco elle soit moins bien abrité que Supetarska Draga.

Attention aux hauts-fonds qui débordent Rt Sorinj, en approchant par l'W. En venant par le NE hauts-fonds et roches isolées entre Rt Lopizine et Uvala Crnika. Dans l'approche de Uvala Lopar par le N ou l'E, il y a 2 hauts-fonds à environ 0,2 M au S. Pl. Vela Sika, qui sont reliés à l'île de Rab, et sont signalés par une balise cardinale W sans feu sur son bord W. Amarrage du côté SE du quai, en fonction de la place disponible par 3 m de fond, à l'extrémité du quai. Le côté NW est utilisé par le Ferry en été.

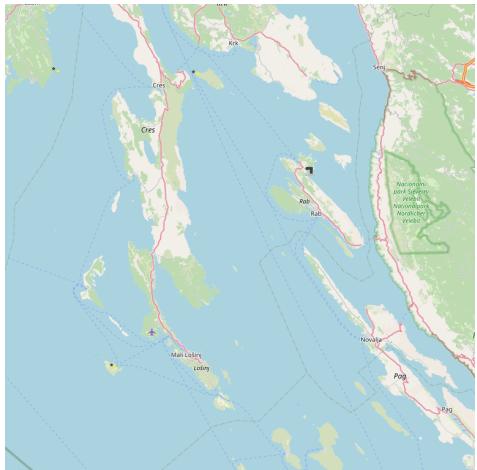
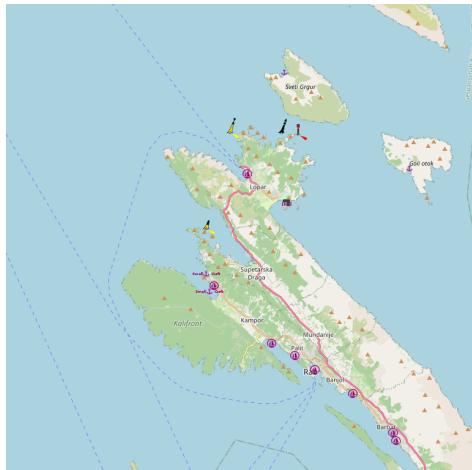
On peut mouiller au S du quai par 4, 8 m sur fond de sable et d'herbe de bonne tenue.

La baie est ouverte aux vents de NW.

8.4 - San Marino Marina (Rab)

44°49.38 N
14°44.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





🇫🇷 Situé au NE de Lopar dans la longue baie d'U. Crnika, ce petit port se trouve dans le village de vacances de San Marino.

< 10 m

3 m de profondeur à l'extrémité du port.

On peut aussi mouiller au S du quai par 4 à 5 m.

Baie ouverte au NW, Sirocco et Bora.

Approche par l'W: attention aux hauts-fonds qui débordent Rt Sorinj.

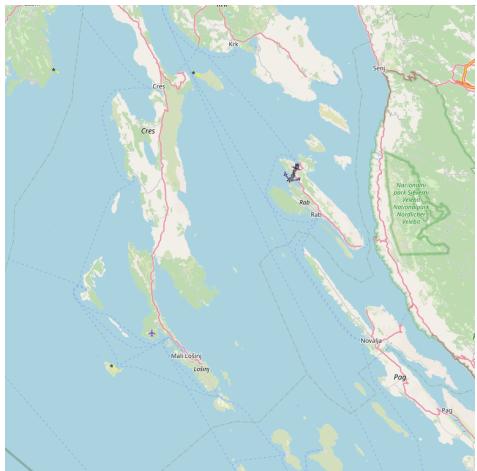
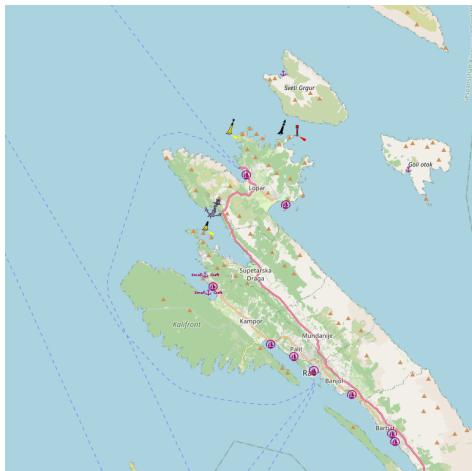
Par le NE, s'écartez de la côte qui comporte de nombreux hauts-fonds et roches isolées, entre Rt Lopizine et Uvala Crnika.

Par le N ou l'E, il y a deux hauts-fonds, PL. Pregiba (3,9 m) et Pl. Vela Silka à environ 0,2 NM au S de Pl. Vela Sika qui est relié à O. Rab, est signalé par une balise cardinale W sans feu sur son bord W. Ces dangers sont situés à environ 0,3 NM à l'W de la pointe N de O. Rab.

8.5 - NW Supetarska Draga

44°49.27 N
14°42.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



🇫🇷 Mouillage par 15 m en s'approchant. Dans le Nord un ponton est disponible.

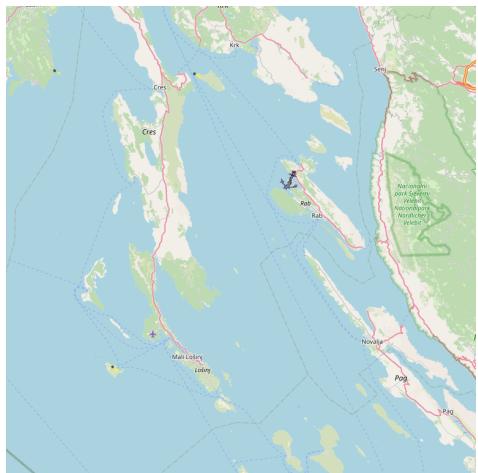
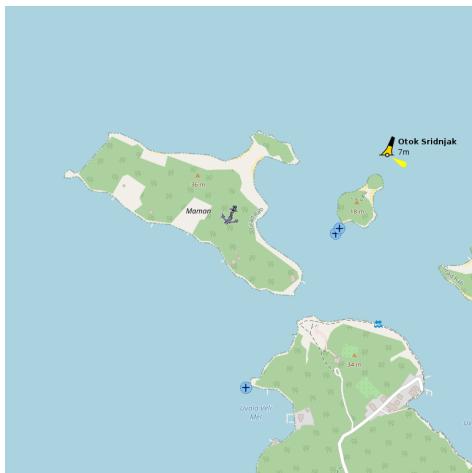


Plusieurs petites plages de galets blancs ornent l'anse.

8.6 - Otok Maman (Rab)

44°48.70 N
14°41.79 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





Rab island in Croatia

L'île Maman

Anchoring SE of Maman island. On peut mouiller au SE de Maman derrière les petits îlots.



North of RAB Island in Croatia.



2012:08:03 13:16:08

8.7 - Supetarska Draga ACI Marina (Rab)

44°48.13 N
14°43.49 E

Méditerranée - Mediterranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



Bonne tenue

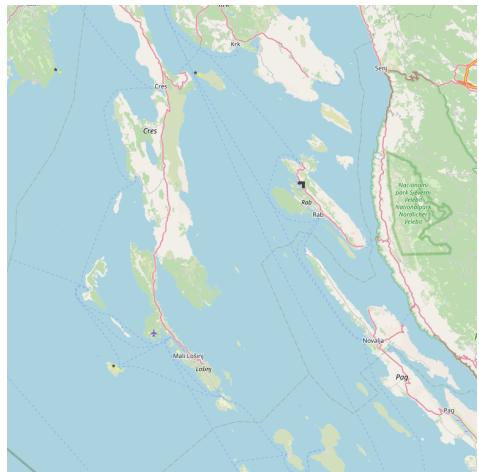
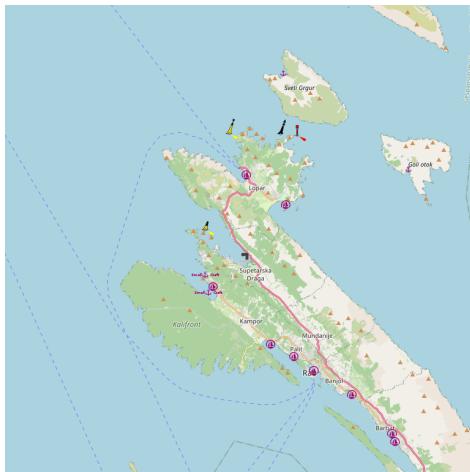


Bonne tenue



canal 17





Great Bay parallel to Kamporska Draga, but more to the N. ACI marina is installed.

Rocks and shoals beyond all the points on this side of Otok Rab. Particular attention to the rocks to the W and E of Otok Mom.

Anchor at the bottom of the bay SE, for 3, 4 m, or near the shore W S of the island by 3 m.

- * T. (+385) 51 77 62 68
- * F. (+385) 51 77 62 22
- * M. m.supdraga@aci-club.hr
- * 274 b. (<20 m) The marina offers good protection of the NW.



Nort of Rab island, Croatia.

Grande baie parallèle à Kamporska Draga, mais plus au N. Une marina ACI y est installée.

Des roches et des hauts-fonds débordent toutes

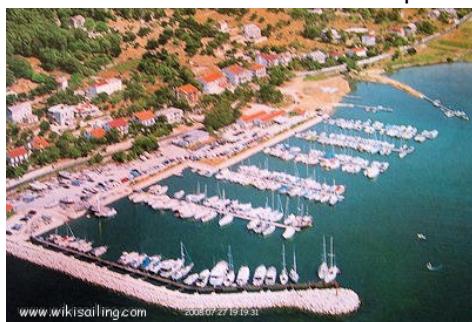
les pointes de ce côté de Otok Rab. Attention en particulier aux roches à l'W et à l'E de Otok Maman.

On mouille au fond de la baie au SE, par 3, 4 m, ou près de la rive W au S de l'île par 3 m.

- * T. (+385) 51 77 62 68

- * F. (+385) 51 77 62 22
- * M. m.supdraga@aci-club.hr
- * 274 pl. (<20 m)

La marina offre une assez bonne protection du NW.

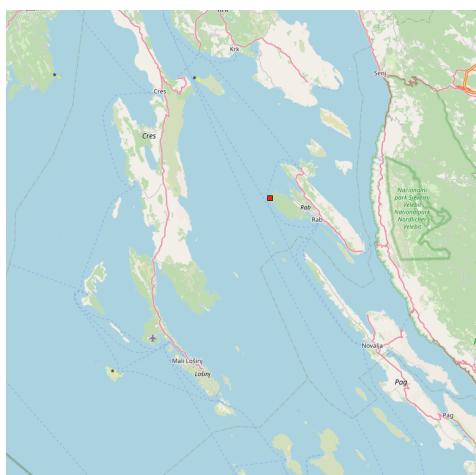
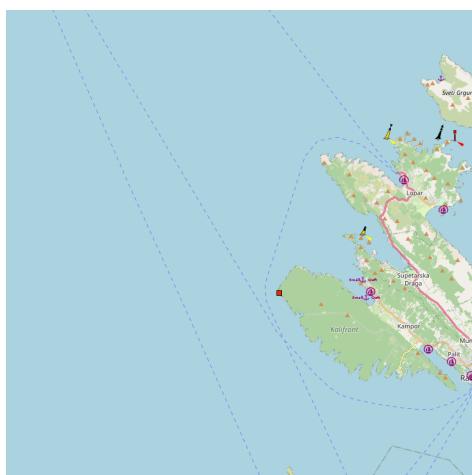


Bay entrance view from NW

8.8 - Rt Kalifront Donja Punta (Rab)

44°47.38 N
14°39.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



10s 11m 8M



NW RAB island Croatia.

UK Rt Kalifront, the W extremity of the island, is a broad, low, and wooded point which is marked by a light. A large indentation, which is divided into two inlets, lies between this point and Rt Sorinj, 2.7 miles NNE.

FR Rt Kalifront, extrémité W de Rab, est un vaste point boisé marqué par un

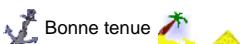
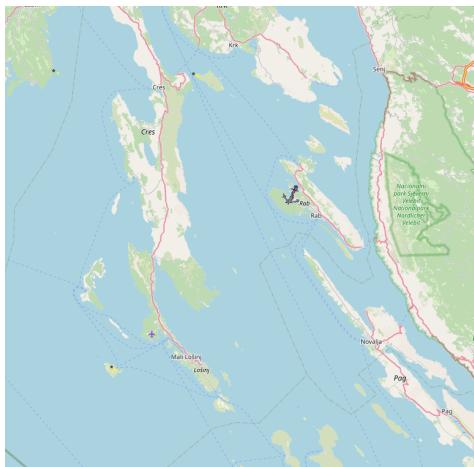
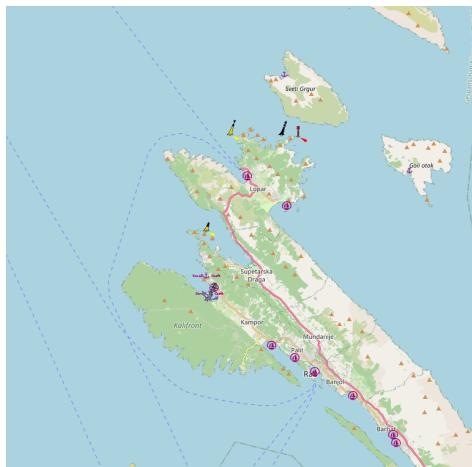
feu.

Une grande indentation, qui est divisée en deux anses, se trouve entre ce point et Rt Sorinj (2,7 NM).

8.9 - Kamporska Draga (Rab)

44°47.31 N
14°42.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



Bay not protected from N and NW winds. There is a village with a shop on the NE coast, and nearby a few docks with very little water for local boats.



🇬🇧 1.6 M deep bay to the SE, in the NW end of Rab.

We will stay 0.1 M from the shores of the bay to tackle some rocks, especially on the N shore. We anchor towards the bottom of the bay by 2 to 10 m on a good sand bottom.

🇫🇷 Baie profonde de 1,6 M vers le SE, dans l'extrême NW de Rab.

On se tiendra à 0,1 M des rives de la baie pour parer quelques roches, en particulier sur la rive N.

On mouille vers le fond de la baie par 2 à 10 m sur fond de sable de bonne tenue. Baie non protégée

des vents du N et du NW.

Il y a un village avec une boutique sur la côte NE, et à proximité quelques quais avec très peu d'eau pour les embarcations locales.



Baia profonda 1,6 m a SE, all'estremità NW di Rab.

Resteremo a 0,1 M dalle rive della baia per affrontare alcune rocce, soprattutto sulla sponda N. Ancoriamo verso il fondo della baia da 2 a 10 m su un

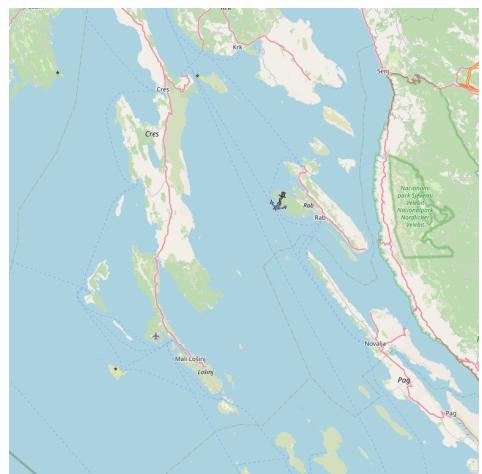
buon fondo di sabbia. Baia non protetta dai venti di N e NW. C'è un villaggio con un negozio sulla costa NE e vicino a pochi moli con pochissima acqua per le barche locali.



8.10 - Uvala Sv. Mara (Rab)

44°46.85 N
14°39.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





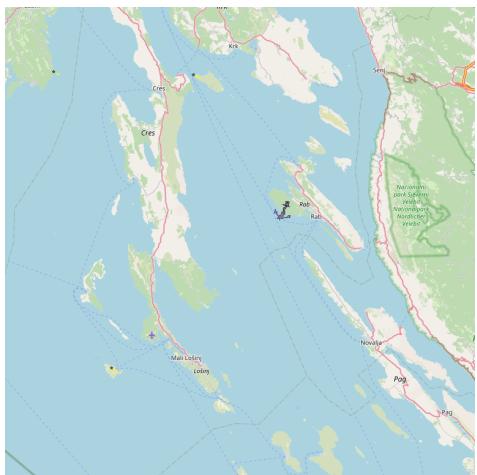
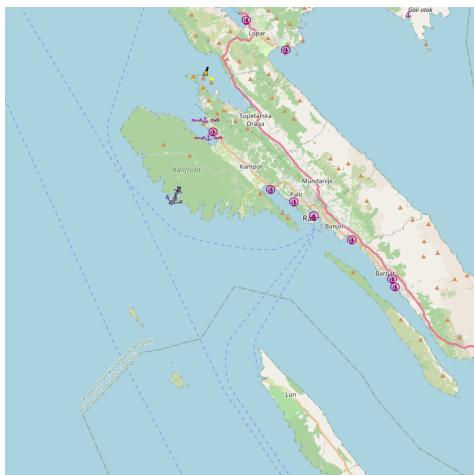
■ Baie comportant 2 bras, située à 0,8 M au S du feu de Rt Donja Punta.
On mouille par 2 à 8 m sur fond sable en portant si on le souhaite une amarre sur l'un des bollards de pierre.
Bonne protection du NW au SE par le N, mais exposé au S et au SW. Bon abri par Bora.



8.11 - Uvala Litovica

44°45.88 N
14°41.07 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





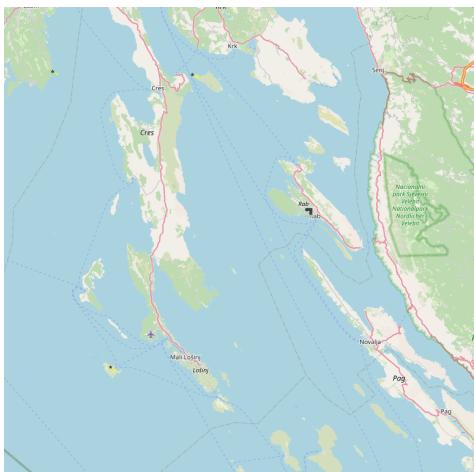
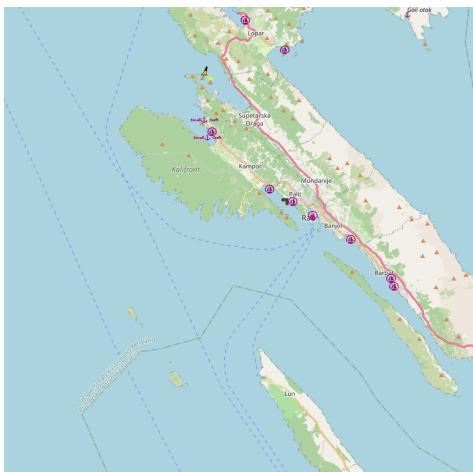
NW Rab island, Croatia

 Deux anses pour mouiller et se protéger du WE. Ouvertes sur le large, elles se pratiquent les jours de beau temps.

8.12 - Uvala Sv. Fumija (Rab)

44°45.73 N
14°44.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



Bonne tenue  **Bonne tenue**  **au petit port du village**  **Lungo Mare** 

 Grande baie à l'W de la ville de Rab qui offre une bonne protection excepté par les vents de SE. Toutefois 2 petites anses sur la côte W sont protégées du SE.

On passera à l'W de la pointe de la ville.

On mouille par 2 à 10 m dans la moitié N de la baie sur fond de vase de bonne tenue. On peut aussi mouiller en portant une amarre à terre dans l'une des 2 petites anses à l'W (U. Drazica ou U. Drazica Mali) par 1 à 3 m d'eau au fond des anses.



Le fond de l'anse

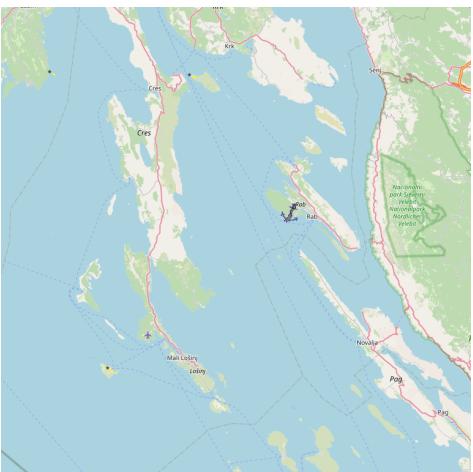
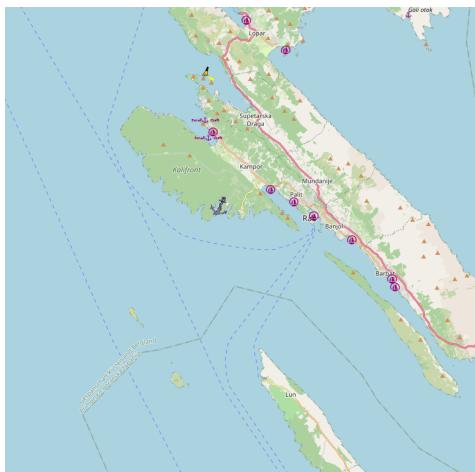


Le couvent au petit village dans la baie de Fumija

8.13 - Uvala Cifnata (Rab)

44°45.64 N
14°42.57 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



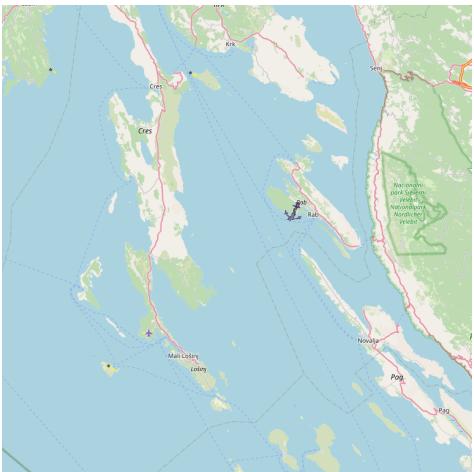
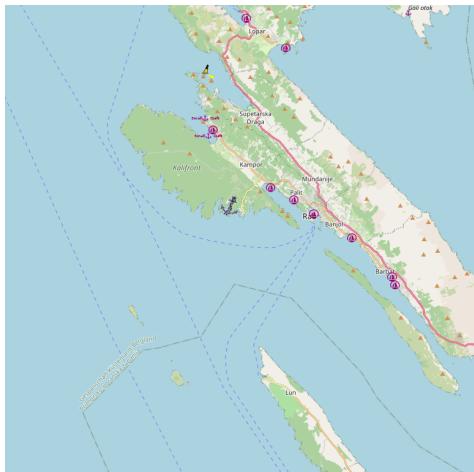
Juste après la pointe Kristofor, en arrivant par le N de l'île on peut mouiller dans cette belle baie à l'eau cristalline.



8.14 - Uvala Gotzinka (Rab)

44°45.59 N
14°42.92 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



Située juste au S d'Uvala Cifnata.

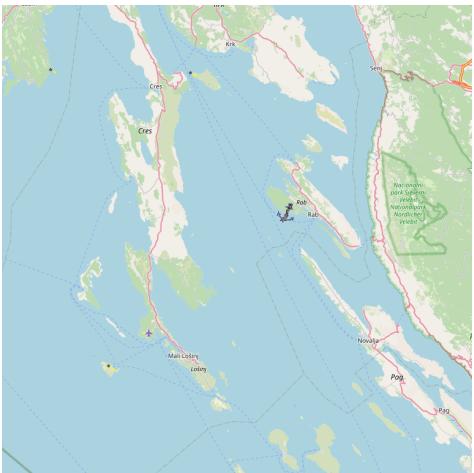
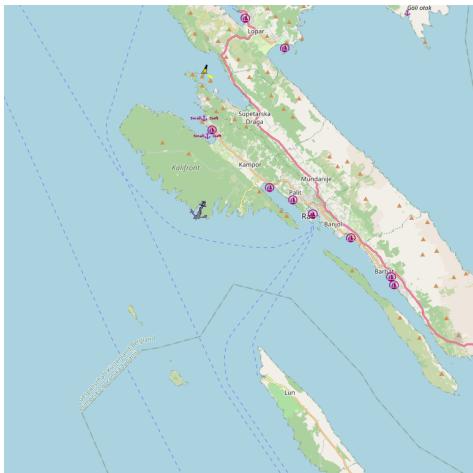


8.15 - Uvala Kristofor (Rab)

44°45.50 N
14°41.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





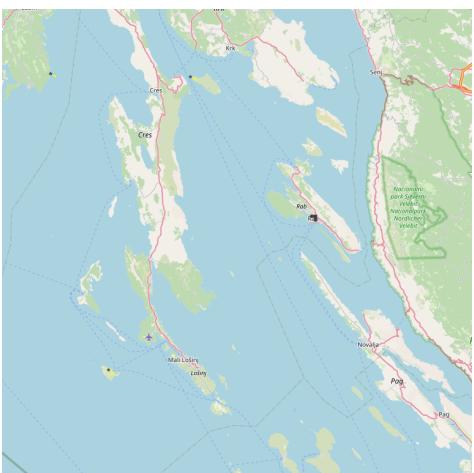
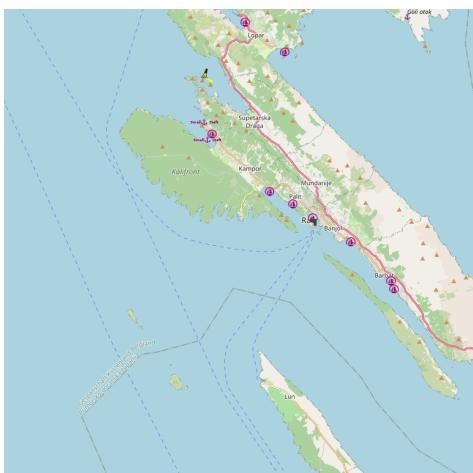
NW Rab island, Croatia

FR Mouillage à l'est du phare de la pointe de Kanitalj.
Bien protégée du NE.

8.16 - Luka Rab

44°45.30 N
14°45.82 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner



FR Rab est une grande ville avec un port bien abrité au milieu de la côte W de l'île. C'est un grand centre touristique, desservi par hydrofoil, ferries et de nombreux bateaux d'excursion. Le port reçoit aussi de nombreux plaisanciers et

une marina ACI y a été installée.

Amarrage à l'un des pontons sur la rive SE du port selon les directives. Les grosses unités (>15 m) peuvent s'amarrer le long de la partie centrale du quai W. Il y a peu de place ici du fait de l'activité du port et la capitainerie pourra vous diriger vers une autre place.

ACI Marina Rab

Elle offre une protection totale bien que par forts vents de S et par Sirocco, il puisse y avoir un important ressac dans le port.

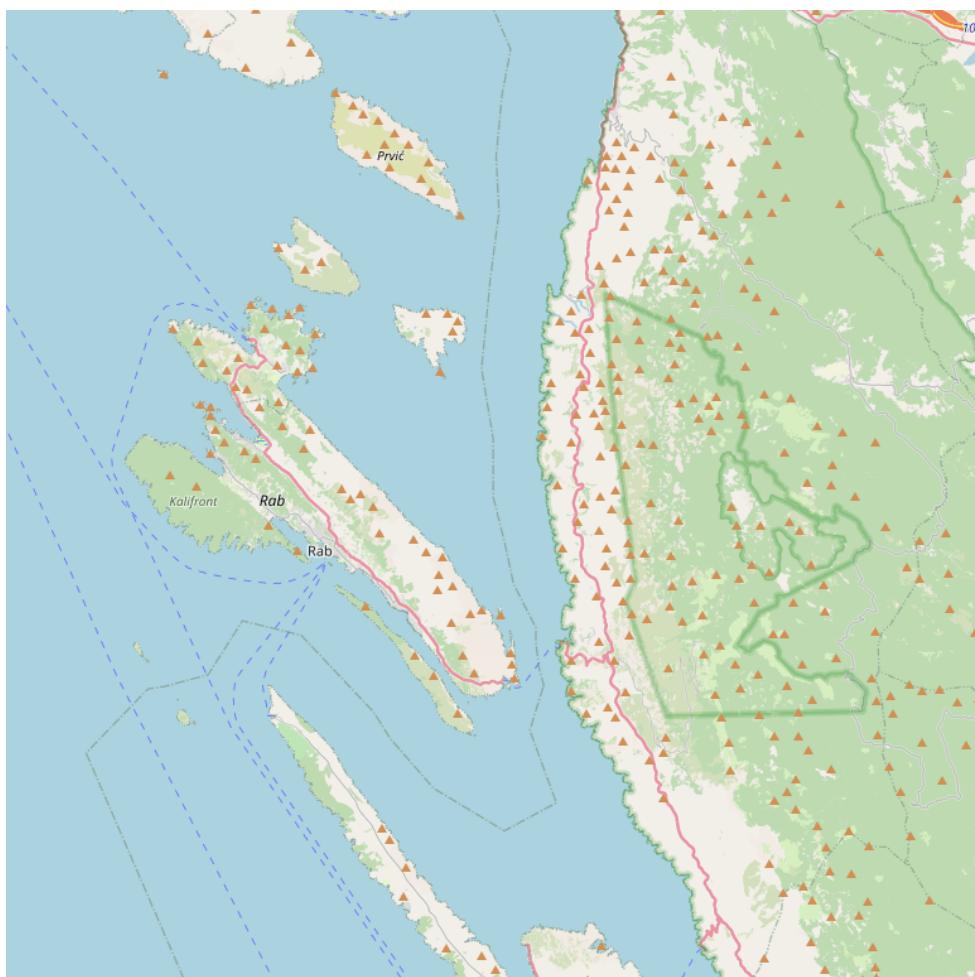
- * T. (+385) 51 72 40 23
- * F. (+385) 51 72 42 29
- * M. m.rab@aci-club.hr
- * 142 pl. (<18 m)



8.17 - Barbatski Kanal

44°43.13 N
14°48.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner - Barbatski Kanal



160



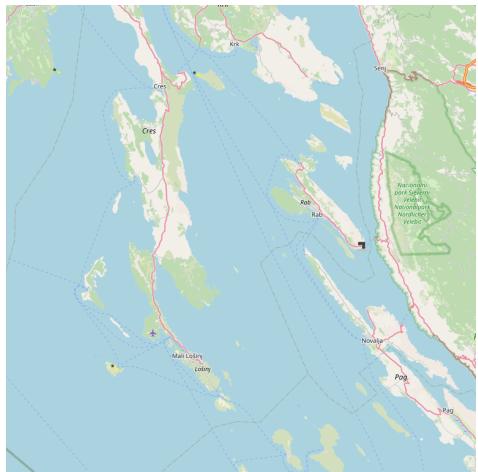
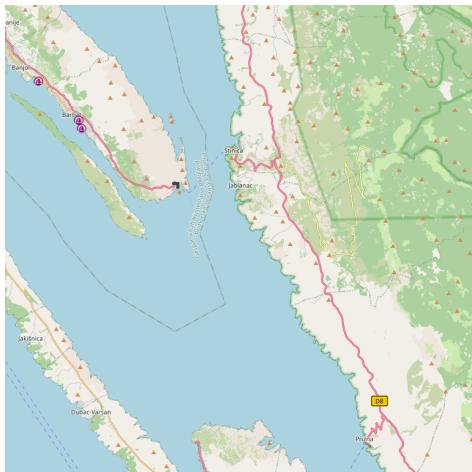
Il y a plusieurs baies dans Barbatski Kanal, entre l'île de Rab et l'île Dolin. Ces baies sont d'agréables mouillages le temps d'un déjeuner.

8.18 - Uvala Misnjak (Rab)

44°42.33 N
14°51.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner





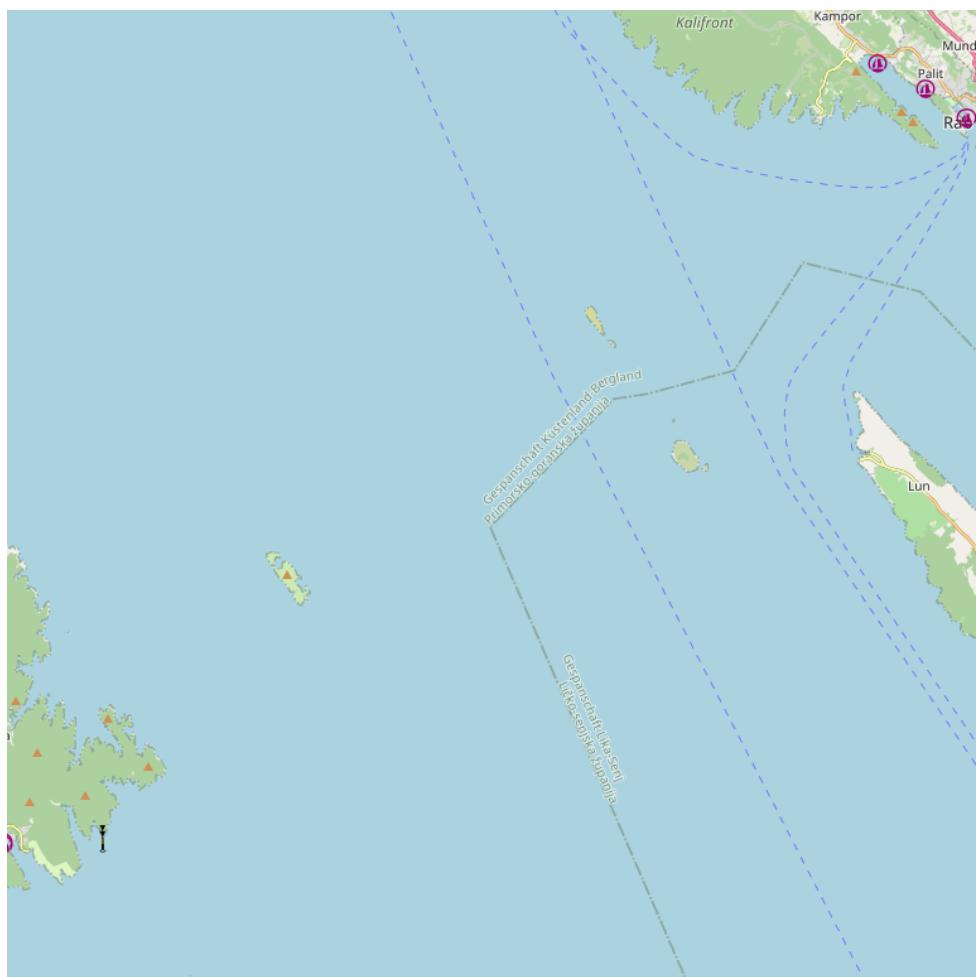
⚠ Au S de Rab, protégée par une petit île, l'anse est devenue un terminal de Ferries.

On y trouvera un abri en cas de Bora, sinon l'anse n'est pas conseillée.

8.19 - Otocic Dolfin

44°42.30 N
14°40.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Rab Kvarner - Otocic Dolfin



160



Otocic Dolfin, an islet partly covered with grass, lies 2 miles WSW of Rt Lun and is marked by a light.

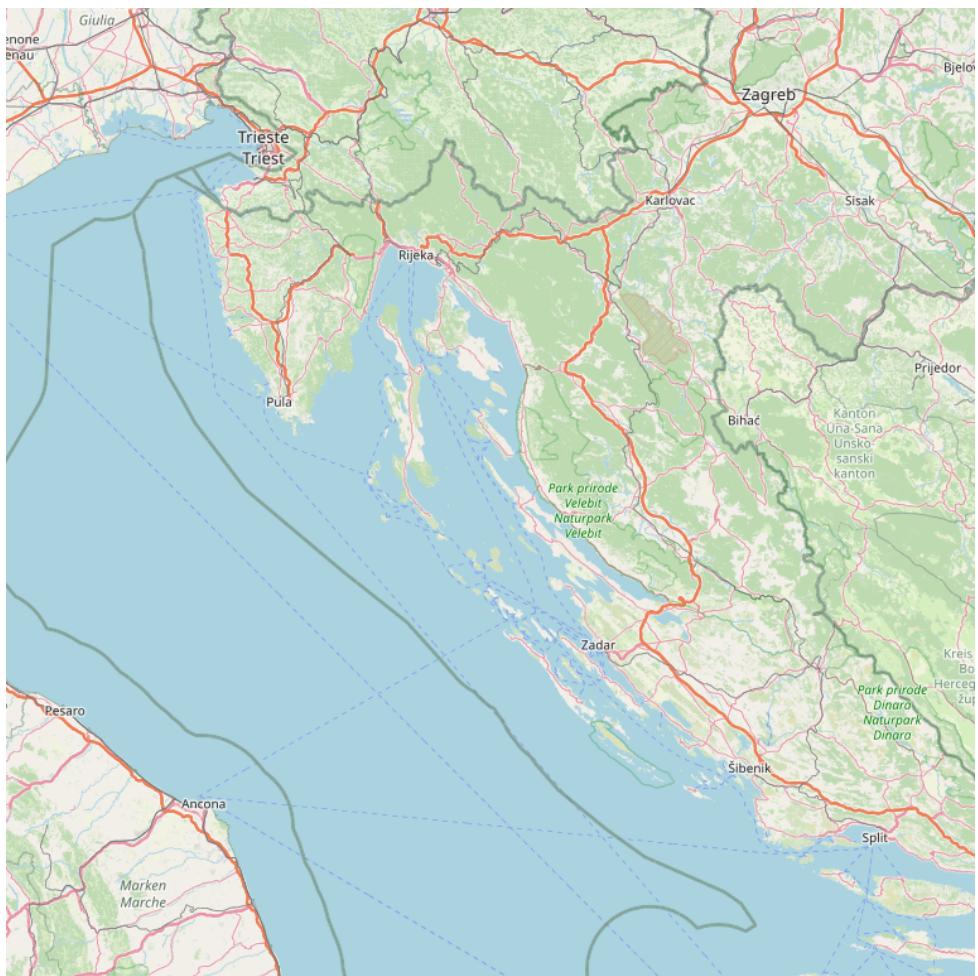
This islet is the S and largest of a chain of islets and rocks which (Veli and Mali Laganj) extend up to about 4 miles NW.

Otocic Dolfin, un îlot en partie recouvert d'herbe, se trouve à 2 NM à l'WSW de Rt Lun et est signalé par un feu.

Cet îlot est le plus au S et le plus grand d'une chaîne d'îlots et de rochers (Veli et Mali Laganj) qui s'étendent à environ 4 NM au NW de O. Dolfin.

9 - Otok Cres et Losinj Kvarner

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



 Otok Cres is 35 miles long and a chain of mountains extends along its entire length.

The E shore of the island, which is indented in the S part, forms the W side of Kvarneric. The W shore of the island forms the E side of Kvarner. Several villages are situated along its N part and the land backing the coast is cultivated with olive groves and vines.

The highest peaks rise in the N part and the summit, 604m high, stands 6 miles S of Rt Jablanac, the N extremity of the island.

The central part of the island is lower and includes an inland lake, but rises to a

peak, 482m high, at its W side.

The S part of the island has peaks of 60 to 154m high and is wooded.

A Cres there are few sheltered harbors. Most are located SW of the island.

Otok Losinj, a narrow and indented island, consists of several mountainous heights connected by low isthmuses and appears from a distance as three separate islands.

The summit of the island is 589m high and stands in the N part. A peak, 334m high, stands in the S part of the island and is surmounted by a prominent chapel.

Crescent-shaped island of Cres Losinj is separated by an artificial canal. This channel is spanned by a bridge to Osor road that opens to let boats pass.

A fortune was spent to connect the islands of Cres and Losinj by a bridge but, ironically, in ancient times, they were one single island (it is the Illyrians, who, in 1600 BC, dug a channel between two islands for better navigation of ships).

 Otok Cre est longue de 35 M et une chaîne de montagnes parcours toute sa longueur.

Le côté E de l'île, qui est découpé dans sa partie S, forme le côté W du Kvarner. Plusieurs villages occupent sa partie N et laterre descendant la côte est cultivée d'oliviers.

Le plus haut pic s'élève au N à 604 m, à 6 M au S de Rt Jablanac, l'extrémité N de l'île.

Le centre de l'île est bas et est occupé par un lac, mais un pic de 482 m s'élève sur son côté W.

Le S de l'île est formé de montagnes boisées qui s'élèvent de 60 à 154 m de haut.

A Cres il n'y a que peu de ports abrités. La plupart sont situés au S de l'île.

O. Losinj est étroite et découpée, composée de montagnes hautes reliées par des isthmes bas. Du large on dirait trois îles séparées.

Son plus haut sommet fait 589 m de haut et s'élève sur sa partie N, tandis qu'au S une montagne de 334 m est surmontée par une chapelle remarquable.

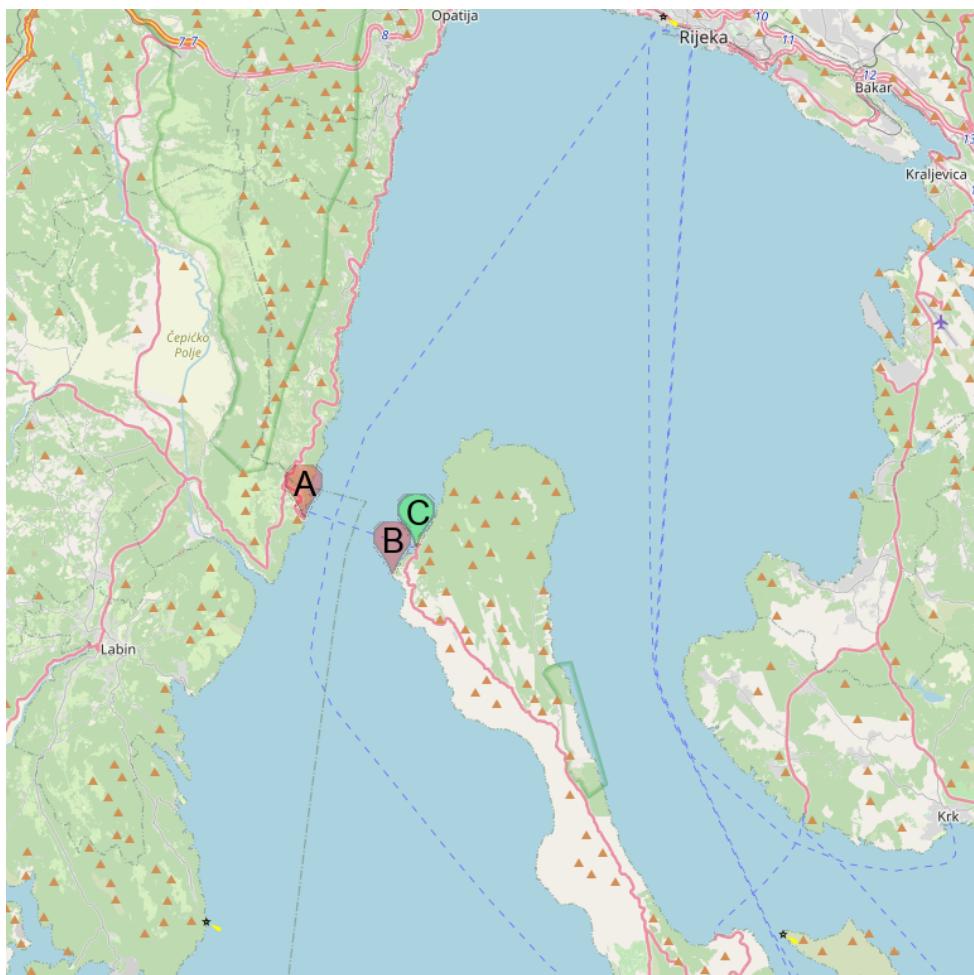
En forme de croissant l'île de Losinj est séparée de Cres par un canal artificiel. Ce canal est enjambé à Osor par un pont routier qui s'ouvre pour laisser passer les bateaux.

Une fortune fût dépensée pour relier les îles de Cres et Losinj par un pont mais, ironiquement, pendant les temps anciens, elles ne faisaient qu'une seul île (ce sont les illyriens qui, en 1600 avant JC, ont creusé un chenal entre les deux îles pour une meilleure navigation des navires).

9.1 - Kanal Vela Vrata

45°08.54 N
14°15.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kanal Vela Vrata



A Rt Brestova (Istria)

B Rt Prestenice Cres

C Luka Porozina (Cres)

Kanal Vela Vrata connects the N end of Kvarner to Rijecki Zaliv and leads between the N end of Otok Cres, on the E side, and the mainland coast, on the W side.

The channel is deep and clear, the bottom being formed of mud.

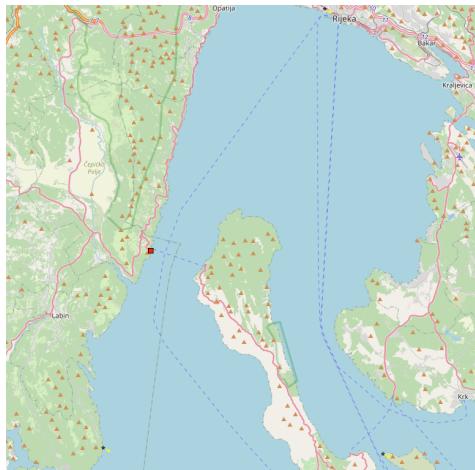
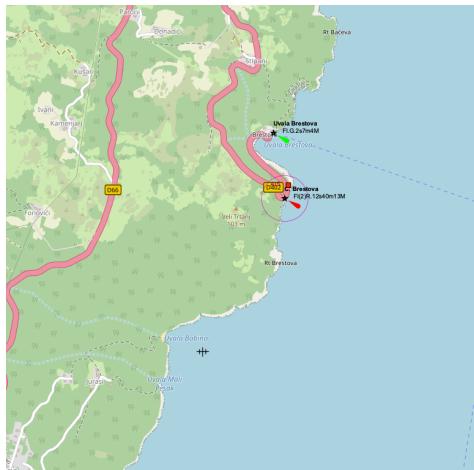
Kanal Vela Vrata relie l'extrême N de Kvarner à Rijecki Zaliv et s'étend entre la fin N d'Otok Cres, sur le côté E, et le continent, sur le côté ouest.

Le canal est profond et clair, le fond étant formé de boue.

9.1.1 - Rt Brestova (Istria)

45°08.52 N
14°13.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kanal Vela Vrata



🇬🇧 Rt Brestova is located on the W side of the Kanal Vela Vrata, at 2.3 NM at WNW of Rt Prestenice.

A light is shown from a framework tower, 5m high, standing on this point.

🇫🇷 Rt Brestova est situé sur le côté W du Kanal Vela Vrata, à 2,3 NM à l'WNW de Rt Prestenice.

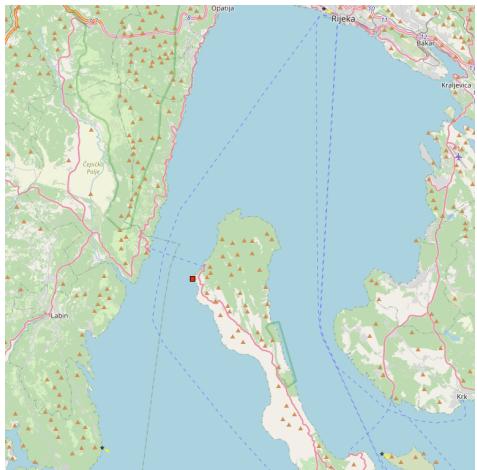
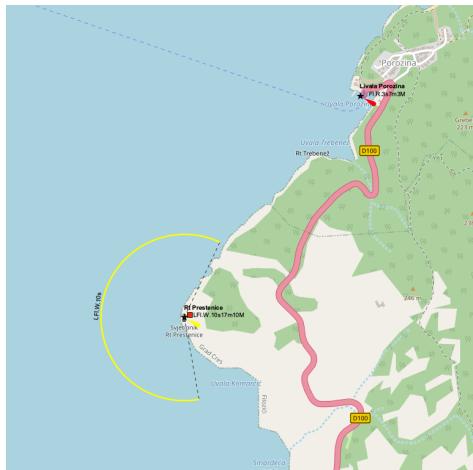
Un feu sur une tour, haute de 5m, s'élève sur ce point.



9.1.2 - Rt Prestenice Cres

45°07.21 N
14°16.39 E

Méditerranée - Méditerranéenne - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kanal Vela Vrata



Rt Prestenice is located at the E side of the channel. This point is steep-to, partly wooded, and rises rapidly to the SE.

A light is shown from a prominent structure, 13m high, standing on the point.

Rt Prestenice est situé sur le côté E du chenal Vela Vrata, sur O. Cres. Ce point est raide, en partie boisé, et monte rapidement au SE.

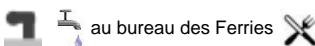
Un feu est situé sur une structure de 13 m de haut sur la pointe du cap.

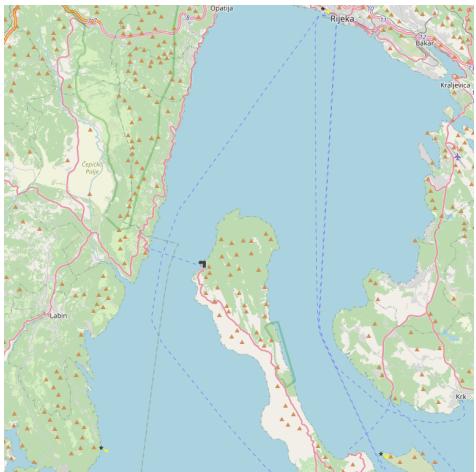
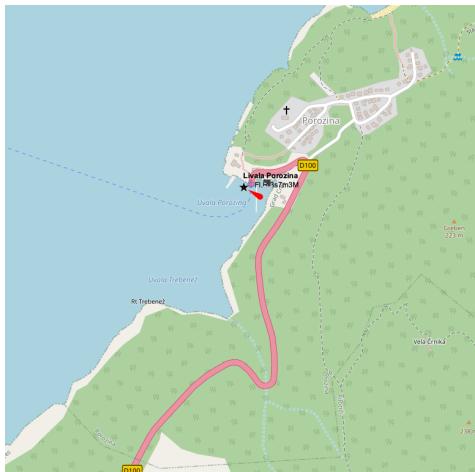


9.1.3 - Luka Porozina (Cres)

45°07.86 N
14°17.15 E

Méditerranée - Méditerranéenne - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kanal Vela Vrata





🇫🇷 Porozina est un terminal de Ferries sur la côte NW de l'île de Cres, en face de Brestova sur le continent.

Baie bien protégée de la Bora et du Sirocco mais exposée aux vents d'W et de SW.

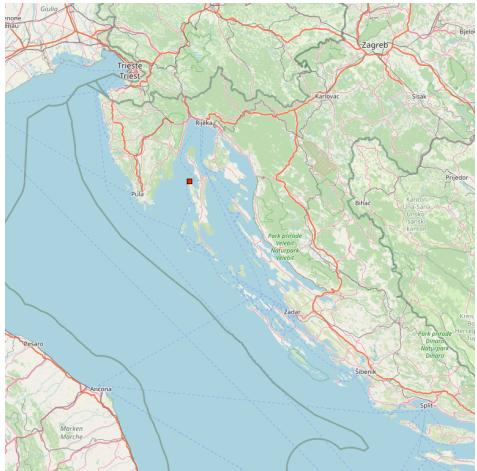
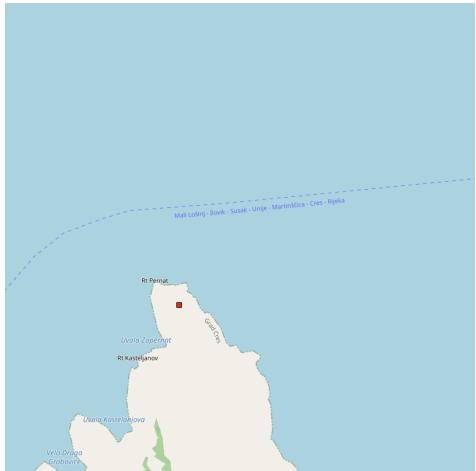


9.2 - Rt Pernat Cres

44°56.98 N
14°18.98 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner





Rt Pernat, a conspicuous and steep-to point, is located on the W coast of Otok Cres 10 miles N of Otocic Zeca.

Brdo Helm, 482m high, rises 5.5 miles SSE of the point and is prominent.

Rt Pernat, point remarquable, est situé sur la côte W d'O. Cres, à 10 NM au N d'O. Zeca.

Brdo Helm, haut de 482 m s'élève à 5,5 miles au SSE du cap et est proéminent.



9.3 - ACI Marina Cres

44°56.86 N
14°24.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



Bonne tenue

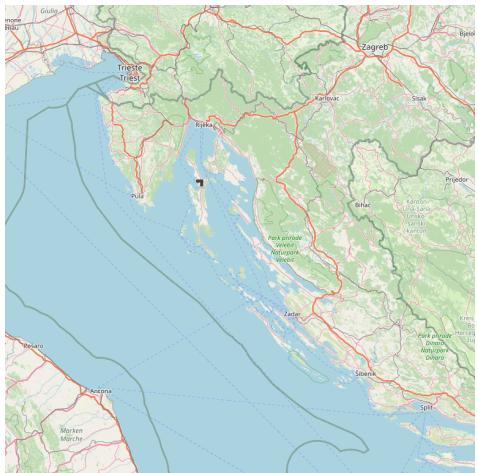
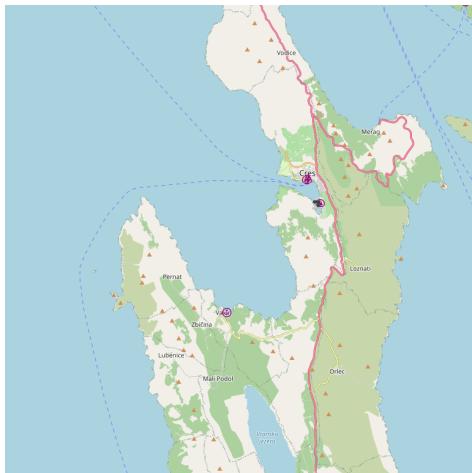


Bonne tenue



canal 17





Le port de Cres est situé dans un grand bras de mer sur la côte W de l'île de Cres.

Tout le rivage du goulet est peu profond, en particulier devant Rt Melin où un récif s'étend jusqu'à 0,5 M de la côte. Le goulet

s'élargit à 0,5 M de l'entrée.

La ville et le port de Cres sont dans le bras NE, la marina ACI et un bon mouillage sont dans la partie S, moins profonde. Il y a au minimum 4 m de fond dans l'approche et l'entrée de la marina. On peut mouiller dans le S de Luka Cres par 5 à 10 m (au NW de la marina) sur fond de vase et de sable de bonne tenue. La marina offre une bonne protection, mais des vagues d'1 m peuvent submerger les quais de la ville par fort Sirocco.

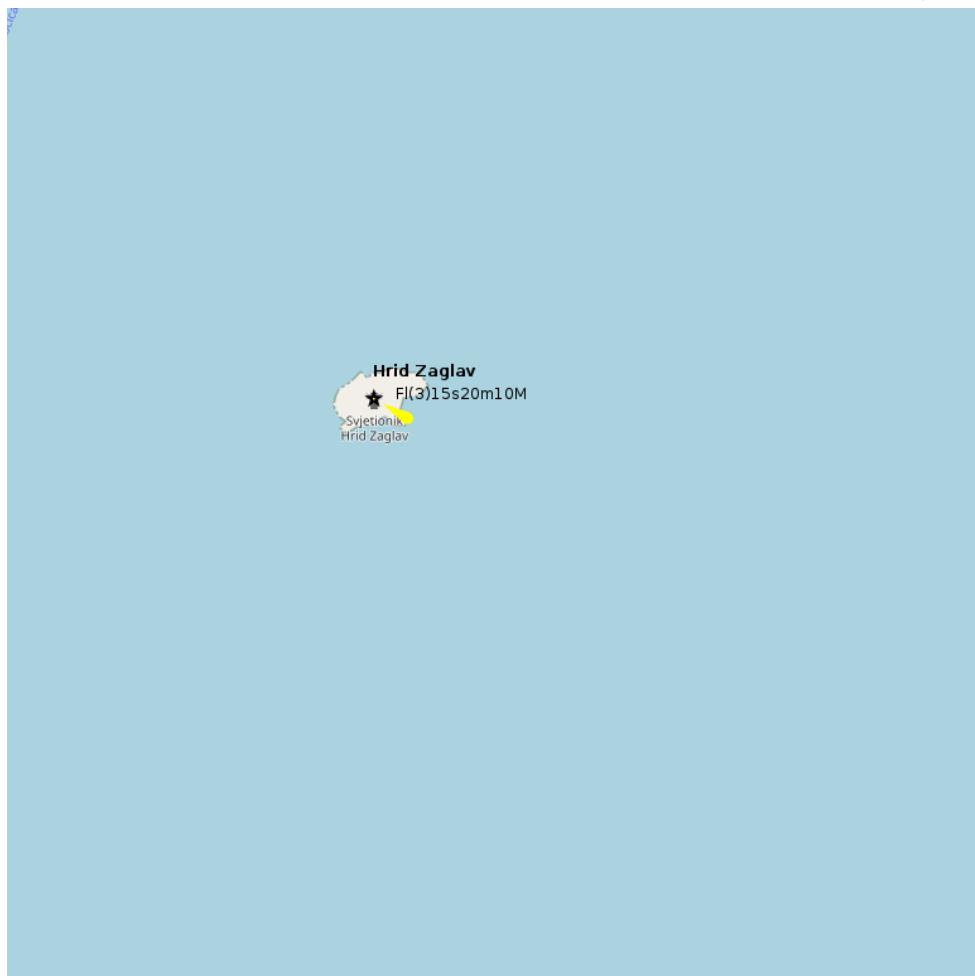
- * T. (+385) 51 57 16 22
- * F. (+385) 51 57 11 25
- * M. m.cres@aci-club.hr
- * 473 pl. [25 m]



www.kvarner.com

9.4 - Otok Zaglav

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otok Zaglav



160



 Hrid Zaglav, marked by a light, is located at the E side of the Kvarner channel. This rock lies on a shoal about 0.6 mile offshore 2 miles SSW of Rt Pernat on O. Cres.

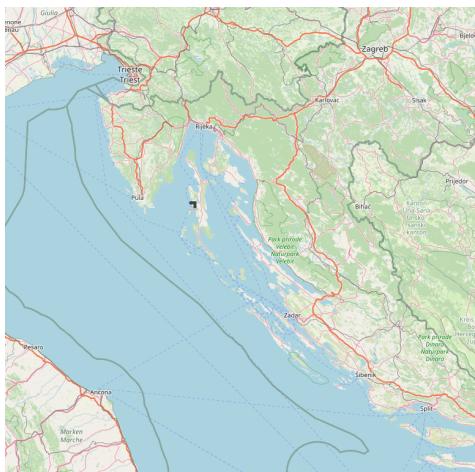
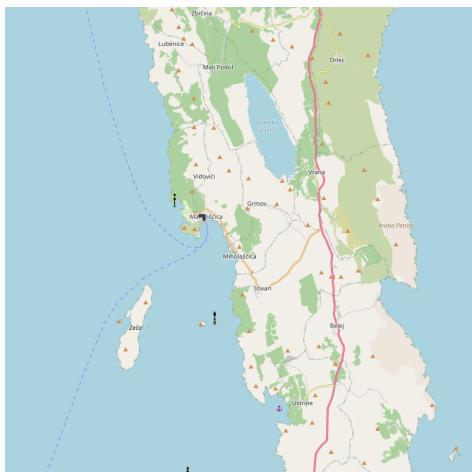
 Otok Zaglav, marquée par un feu, est située à l'E du chenal Kvarner. Ce rocher se trouve sur un haut-fond, à environ 0,6 NM au large, au SSW de Rt Pernat sur l'île de Cres.

*Otok Zaglav*

9.5 - Luka Martinscica (Cres)

44°49.09 N
14°20.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



au village



a red ball) on top of the hill S of camping can locate Martinscica.

You can anchor along the pier by 3-4 m of water to the right of the pier.

You can also anchor in the Bay W, N of the breakwater, by 3-5 m of mud bottom of resilience.

The larger units can anchor the S port.

The cove is protected from W to E by N, but is exposed to winds from the S. The

At the bottom of a large and open bay, protected from all winds, except S. From the S, we recognize the great Luka Martinscica resort on the coast of the Bay E, and orange-yellow tank of a factory in the west of this complex. Approaching the N, or from offshore, the campground on Rt Tiha radio and antenna (wearing

Bora wind gusts here.

🇫🇷 Au fond d'une large baie, protégée de tous les vents, sauf du S.

En venant du S, on reconnaîtra Luka Martinscica au grand complexe touristique sur la côte E de la baie, et au réservoirs jaune orangé d'une usine à l'W de ce complexe.

En approchant par le N, ou du large, le terrain de camping sur Rt Tiha et l'antenne radio (coiffée d'une boule rouge) au sommet de la colline au S du camping permettent de localiser Martinscica.

On peut mouiller le long du môle par 3 à 4 m d'eau au droit du môle.

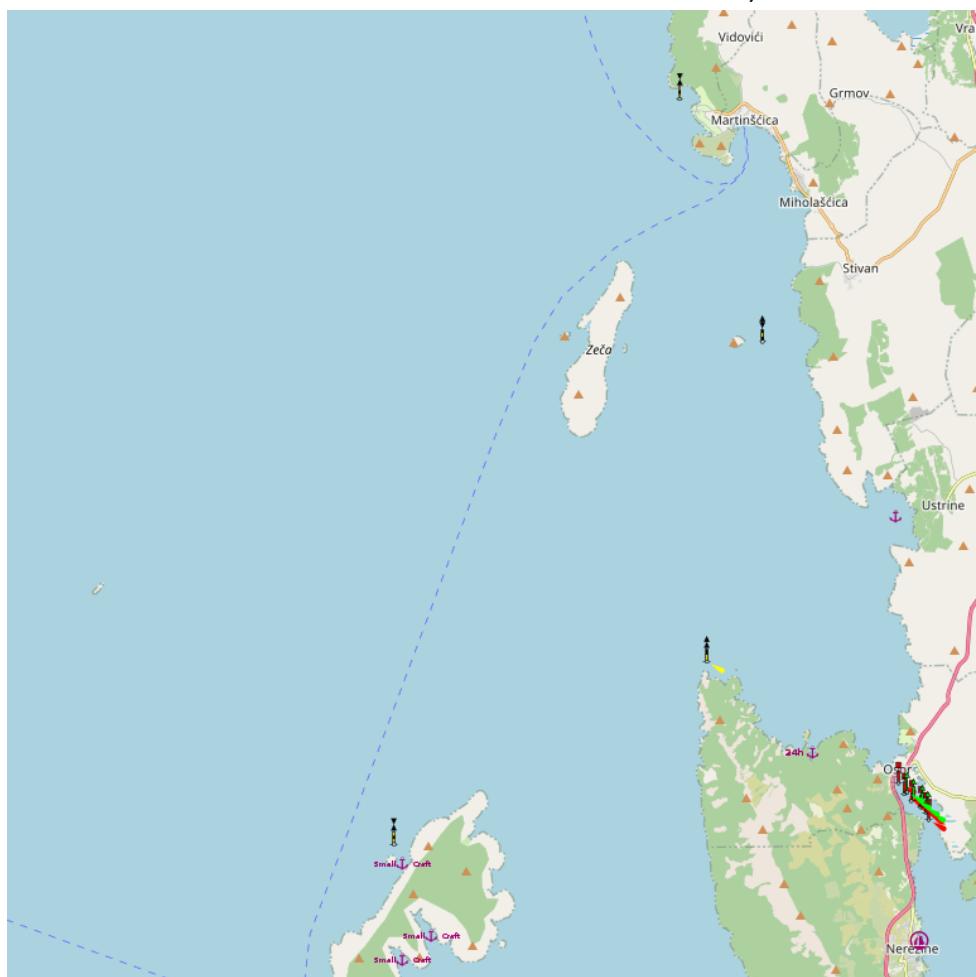
On peut aussi mouiller dans l'W de la baie, au N du brise-lames, par 3 à 5 m sur fond de vase de bonne tenue.

Les grandes unités peuvent mouiller au S du port. L'anse est protégée de l'W à l'E par le N, mais est exposée au vents du S. La Bora souffle ici en violentes rafales.



9.6 - Otokic Zeca

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otokic Zeca



160



🇬🇧 Otokic Zeca, a light-colored islet, lies at the E side of the channel 1.5 miles off the W coast of Otok Cres.

The summit of the islet, 65m high, rises near its S end and is surmounted by a pyramid topped with a globe and a staff.

A light is shown from a tower, 8m high, standing at the SW side of the island.

🇫🇷 Otokic Zeca, un îlot de couleur claire, se trouve sur le côté E du chenal à 1,5

miles de la côte Ouest de Otok Cres.

Le sommet de l'îlot, de 65m de haut, se dresse près de son extrémité S et est surmonté d'une pyramide surmontée d'un globe et un bâton.

Un feu sur une tour, de 8m de haut, s'élève sur ??le côté sud-ouest de l'île.

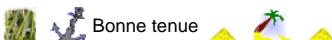
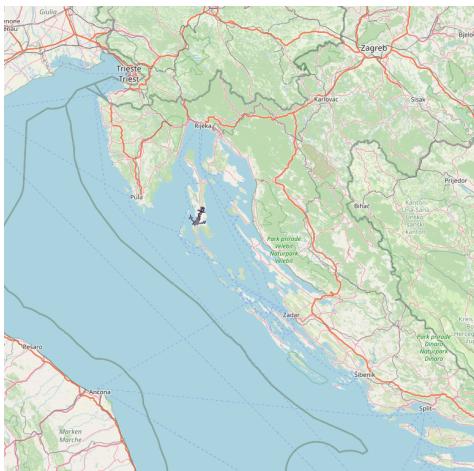
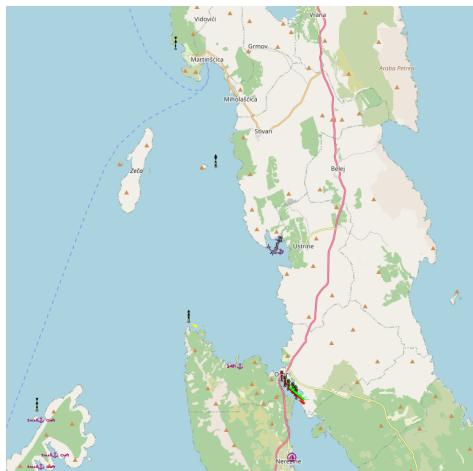


Otocic Zeca

44°44.67 N
14°23.36 E

9.7 - Ustrinska Luka (Cres)

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



Called also Uval Zal (Croats cards) this large bay on the W coast of Cres is well protected.

Will be seen by approaching an isolated villa in the garden surrounded by walls almost to sea level

The best anchor and the more sheltered cove is in N, N between the tip of the bay and the point of the villa.

Anchor by 3-8 m on sand bottom and herbs

of good behavior.



🇫🇷 Appelée Uval Zal (cartes Croates) cette grande baie sur la côte W de Cres est bien protégée.

En se rapprochant on verra une villa isolée au jardin entouré de murs presque au niveau de la mer. Le meilleur mouillage et le mieux abrité se trouve dans l'anse N, entre la pointe N de la baie et la pointe de la villa.

On mouille par 3 à 8 m sur fond de sable

et d'herbes de bonne tenue.

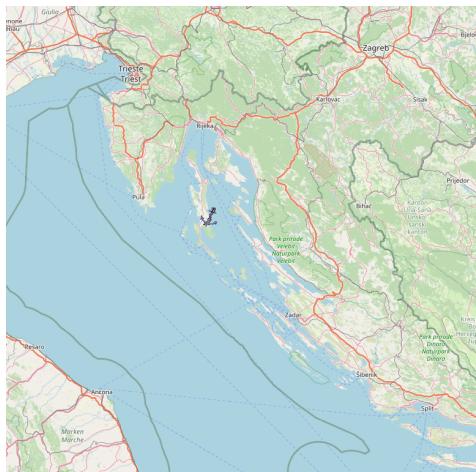
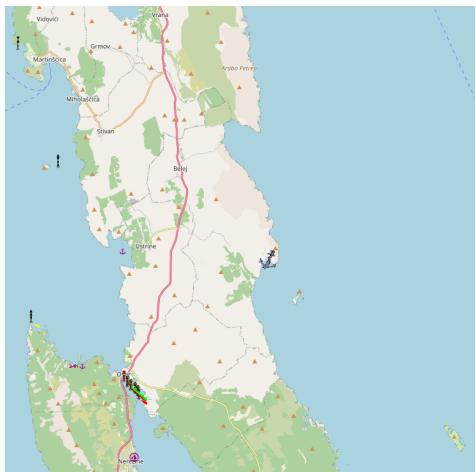
🇮🇹 Chiamata Uval Zal (mappe croate), questa grande baia sulla costa occidentale di Cres è ben protetta.

Avvicinandoci vedremo una villa isolata con giardino circondato da mura quasi a livello del mare. L'ancoraggio migliore e più riparato è nella baia N, tra il punto N della baia e la punta della villa. Bagniamo da 3 a 8 m su un fondo di sabbia ed erba di buon comportamento.

9.8 - Uvala Meli (Cres)

44°44.34 N
14°28.41 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner





🇬🇧 Well sheltered cove with a large pebble beach.
Anchor by 5 m on sandy fund.

🇫🇷 Anse bien abritée avec une grande plage de galets.
On mouille par 5 m sur fond de sable.

9.9 - Otocic Trstenik Kvarner

44°40.09 N
14°34.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otocic Trstenik Kvarner



163



🇬🇧 Otocic Trstenik, an islet fringed by a shoal bank, lies 2.5 miles NE of the SE end of Otok Cres.

A light is shown from a prominent structure, 12m high, standing on the summit of this islet.

🇫🇷 Otocic Trstenik, un îlot bordé par un banc, est à 2,5 miles au NE de l'extrémité SE de Otok Cres.

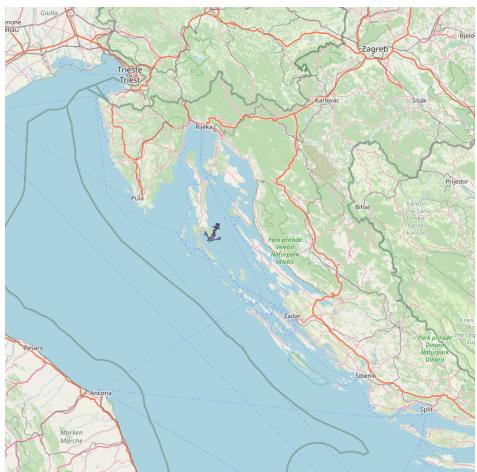
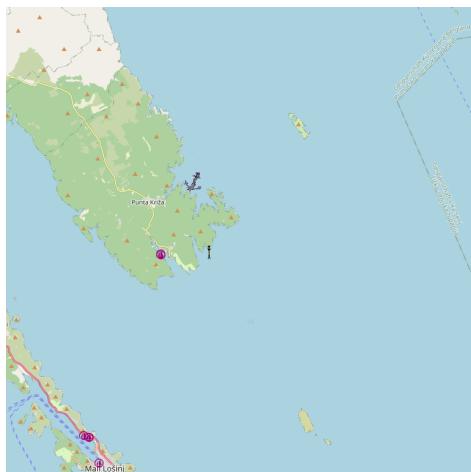
Un feu se trouve sur une structure haute de 12m, au sommet de cet îlot.



Otocic Trstenik Kvarner

9.10 - Uvala VRC, Uvala UL, Uvala Majiska - Uvala Kolorat (Cres)

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



center

🇫🇷 A l'extrême SE de l'île, à presque 3 M au SW de l'île de Trstenik, on trouve une grande baie, entre Rt Kolorat et un promontoire à environ 1 m au NW. Cette baie est découpée avec plusieurs anses qui fournissent des mouillages agréables bien protégés. On peut y voir des daims brouter sur les rives.

* Uvala Kolorat et Uvala Majiska: au SE d'Uvala UL est une baie avec 2 bras. Le bras E (U. Kolorat) offre un mouillage par 2 à 7 m sur fond de sable et de vase de bonne tenue. Bonne protection sauf du NW. Le bras W (U. Majiska), ouvert au N, est plus étroit. Avec 2 m de TE on pourra avoir une protection totale dans la petite crique, à mi-chemin sur la rive W d'Uvala Majiska.
br />

* Uvala Vrc: anse déserte offrant une totale protection aux bateaux de moins de 2 m de TE dans son bras N, bien peu profond.

Attention en sortant de U. Vrc, direction NE de Cres, au haut-fond Matesic

signalé par une balise verte

* Uvala UL: étroit goulet au S d'Uvala Vrc offrant une protection totale sauf du NE. On mouille par 5 m sur fond de sable en portant une amarre sur un bollard ou bien près du petit quai tout au fond. Un petit village se trouve à 800m.



île de Trstenik



Balise à la pointe SE de Cres



U. Kolarat



U. Majiska



Le petit quai d'Uvala UL



www.wibisail.com 1964.07.10.16.0.11

U UI peu profond



www.wibisail.com 1964.07.10.16.0.11

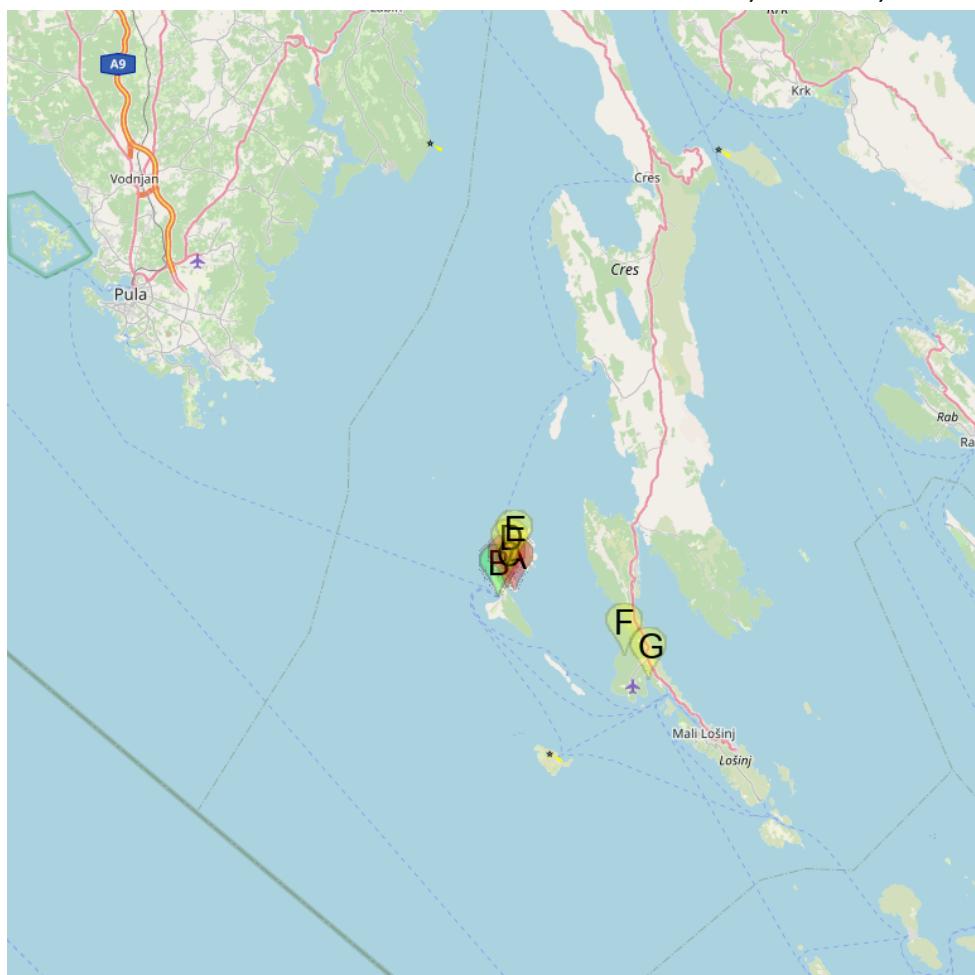
Vrc Côté NW



www.wibisail.com

9.11 - Unijski Kanal

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal



● A Otok Unije

● C Uvala Maracol (Unije)

● E Uvala Vognisca (Unije)

● G Uvala Artaturi (Losinj)

● B Luka Unije

● D Uvala Podkujni (Unije)

● F Uvala Luski (Losinj)

🇬🇧 Unijski Kanal leads between Otok Unije and Otococi Srakane, at the W side, and Otok Losinj, at the E side.

This passage is partially landlocked and affords good shelter for a large number of vessels. It is reported to be a refuge for fishing vessels.

Anchorage can be taken nearly anywhere, according to draft and shelter required, but the bottom close to the shore of Otok Losinj is reported to be rocky. The currents in the channel are tidal and are affected by the winds. The flood current is reported to sometimes attain a rate up to 2.5 knots.

Loaded tankers greater than 500 gross tons are prohibited from using Unijski Kanal.

 Unijski Kanal passe entre Otok Unije et Otococi Srakane, sur le côté W, et Otok Losinj, sur le côté E.

Ce passage est partiellement enclavé et offre un bon abri pour un grand nombre de navires. On dit qu'il serait un refuge pour les navires de pêche.

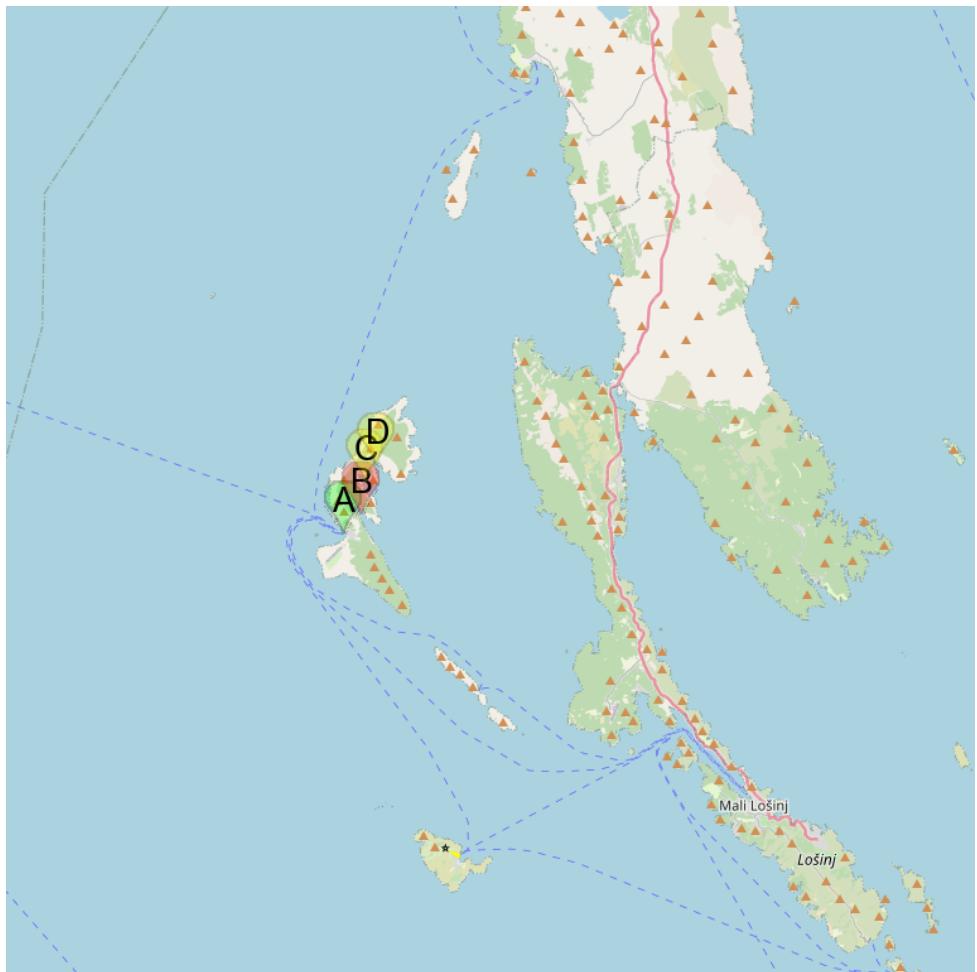
On peut mouiller à peu près partout, selon le TE et l'abri nécessaire, mais au fond près du rivage de Otok Losinj le fond est rocheux.

Les courants dans le chenal sont influencés par la marée et par les vents. Le courant de crue peut atteindre parfois 2,5 noeuds.

Les pétroliers chargés de plus de 500 tonnes de jauge brute ont interdiction d'utiliser Unijski Kanal.

9.11.1 - Otok Unije

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal - Otok Unije



A Luka Unije

C Uvala Podkujni (Unije)

B Uvala Maracol (Unije)

D Uvala Vognisca (Unije)

Otok Unije, a long and irregular shaped island, lies with Rt Vnetak, its SW extremity, located 7 miles NNW of Otok Susak and at W from N O. Losinj from it is separated by Unijski Kanal.

The island consists of a chain of partly wooded hills and the summit, 132m high, stands in the SE part. The shores are rocky in places and indented, especially along the E side.

A reef, marked by a beacon, extends up to 0.3 mile S from Rt Arbit, the S extremity of the island. Rt Lokunji, the N extremity of the island, is marked by a light.

The village of Unije, with a prominent church, stands at the head of a small bay near the center of the W side of the island.

It is fronted by a small craft harbor used by local ferries.

Vessels can anchor in the bay, in depths of 20 to 25m, mud, about 0.6 mile offshore. Local knowledge is advised.

 Otok Unije, une île longue et de forme irrégulière, se trouve avec Rt Vnetak, son extrémité sud-ouest, située à 7 miles au NNW de Otok Susak et à l'W du N d'O. Losinj dont elle est séparée par Unijski Kanal.

L'île se compose d'une chaîne de collines en partie boisées et le sommet, à 132m de haut, se trouve dans la partie sud. Les rives sont rocheuses à certains endroits et découpées, surtout le long du côté E.

Un récif, marqué par un phare, s'étend jusqu'à 0,3 mile au S de Rt Arbit, l'extrémité S de l'île. Rt Lokunji, l'extrémité N de l'île, est marqué par un feu.

Le village de Unije, avec une église au premier plan, est au fond d'une petite baie près du centre de la face W de l'île.

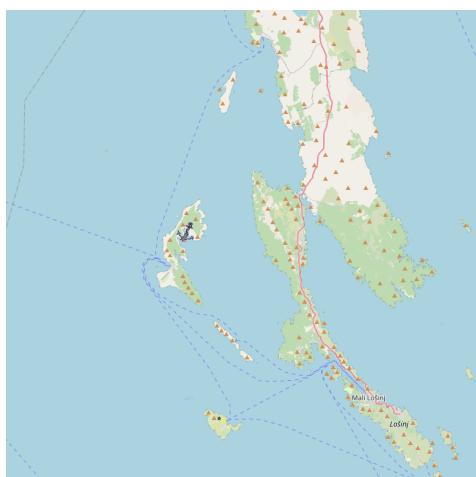
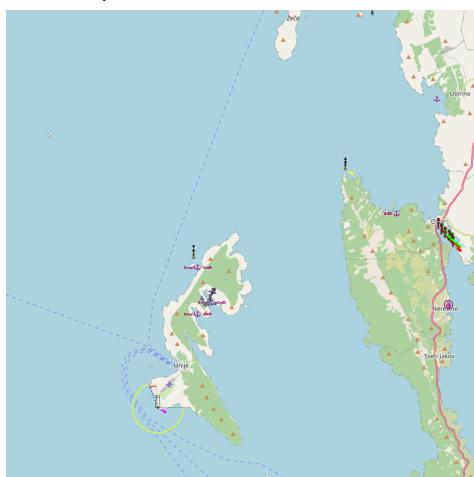
Un petit port fait face au village, il est utilisés par les ferries locaux.

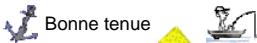
Les navires peuvent mouiller dans la baie, à des profondeurs de 20 à 25m, à environ 0,6 NM au large des côtes. Il est conseillé de se renseigner localement.

9.11.1.1 - Uvala Vognisca (Unije)

44°39.79 N
14°15.83 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal - Otok Unije





🇬🇧 On the NE coast, long handle with good protection from all winds except from Sirocco.
Nice sea-urchin fishery.

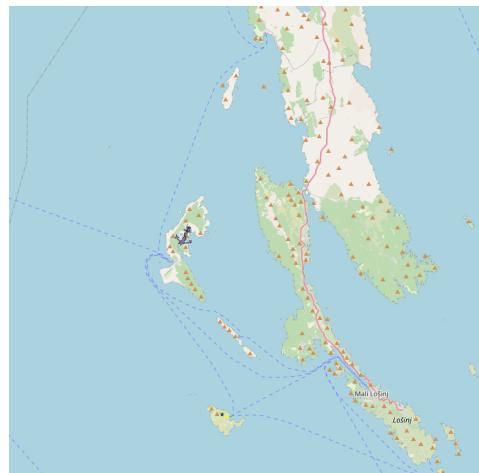
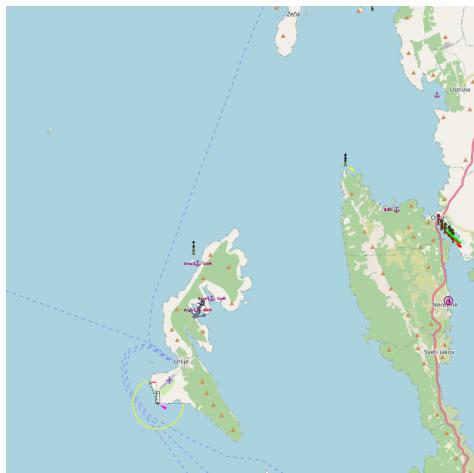
🇫🇷 Sur la côte NE, longue anse offrant une bonne protection de tous les vents sauf du Sirocco.

Belle pêche aux oursins.

9.11.1.2 - Uvala Podkujni (Unije)

44°39.40 N
14°15.47 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal - Otok Unije





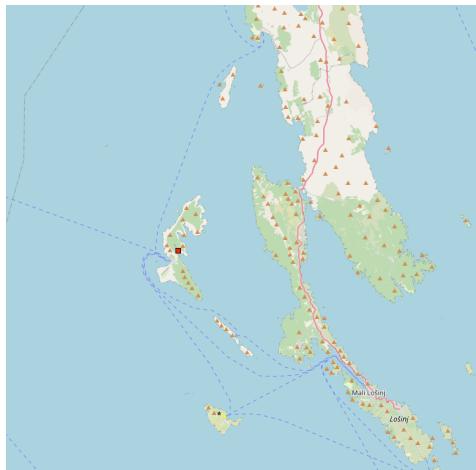
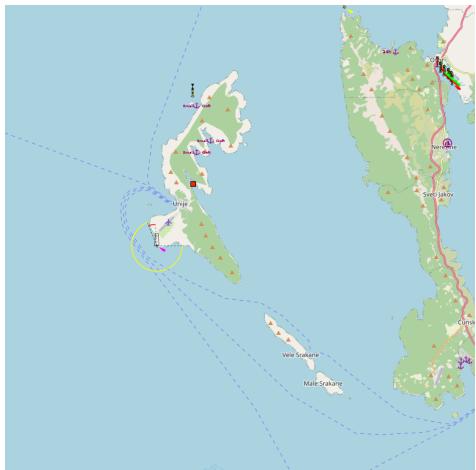
🇬🇧 This large deep cove, S of Uvala Vognisca is well protected except from Sirocco.

🇫🇷 Cette grande anse profonde, au S de Uvala Vognisca est bien protégée excepté du Sirocco.

9.11.1.3 - Uvala Maracol (Unije)

44°38.64 N
14°15.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unjski Kanal - Otok Unije



in a boat collecting port dues and garbage.

Amer: a red and white antenna on the hill and a chapel just below the ridge to the west of the cove. There are several buildings on the coast of W Uvala Maracol.

🇬🇧 As the Vognisca and Podkujni coves, Uvala Maracol is a deep cove sheltered from all winds except from Sirocco.

Many visitors mooring-buoys were set up in Uvala maracol. An officer

It can land on the platform and reach the village across the island on foot.



🇫🇷 Comme les anses Vognisca et Podkujni, Uvala Maracol est une anse profonde abritée de tous les vents sauf du Sirocco.

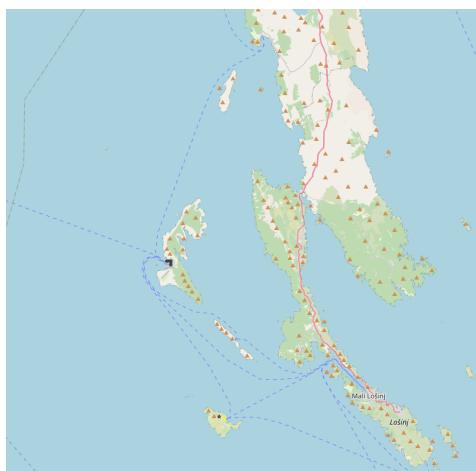
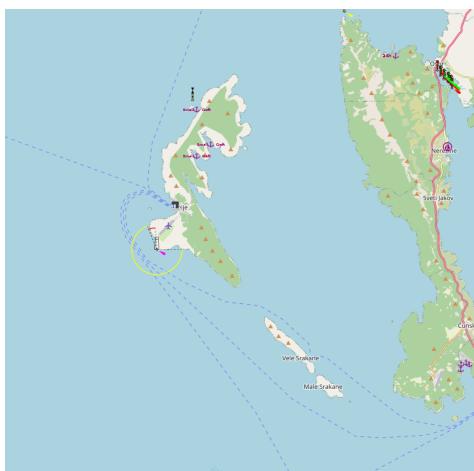
Un grand nombre de corps-morts visiteurs ont été mis en place dans Uvala maracol. Un préposé en barque collecte des droits de port ainsi que les ordures.

Amer: une antenne rouge et blanche sur la colline et une chapelle juste en-dessous de la crête à l'W de l'anse. Il y a plusieurs constructions sur la côte W de Uvala Maracol. On peut débarquer sur le quai et rejoindre le village en traversant l'île à pied.

9.11.1.4 - Luka Unije

44°38.20 N
14°14.77 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal - Otok Unije



🇬🇧 Coming from the S it will take at least 0.3 M from the shore to avoid a shoal which borders the SW coast of Unije.

Luka Unije is accessed via N of HRID Skoljic, emerging rock 0.3 million N of

Rt Nart, the tip S of the bay.

There is a shallow area between Rt Nart and HRID Skoljic. By night HRID Skoljic is covered by the area's red light Vnetak Rt.

From the N, beware of rocks on the NW coast of Otok Unije. W cardinal buoy indicates HRID Samuncel without fire.

We can moor along the pier the ferry, leaving free space when it should happen (hours posted on the bulletin board).

There are 3 m of water.

We can anchor in the bay to the W, SW or SE Ferry Pier by 6 m, sandy bottom of resilience.

Good protection of the N S E.

Exposed to winds from W and NW.



En venant par le S on se tiendra à au moins 0,3 M du rivage pour éviter un haut-fond qui borde la côte SW d'Unije.

On accède à Luka Unije en passant au N de Hrid Skoljic, roche émergente à 0,3 M au N de Rt Nart, la pointe S de la baie.

Il y a une zone de hauts-fonds entre Rt Nart

et Hrid Skoljic. De nuit Hrid Skoljic est couvert par le secteur rouge du feu de Rt Vnetak. En venant par le N, attention aux roches sur la côte NW de Otok Unije. Une bouée cardinale W sans feu signale Hrid Samuncel.

On peut s'amarrer le long du môle du Ferry, en laissant libre la place quand celui-ci doit arriver (horaires affichés sur le panneau d'affichage).

Il y a 3 m d'eau. On peut mouiller dans la baie à l'W, au SW, ou au SE du môle du Ferry par 6 m, fond de sable de bonne tenue.

Bonne protection du N au S par l'E.

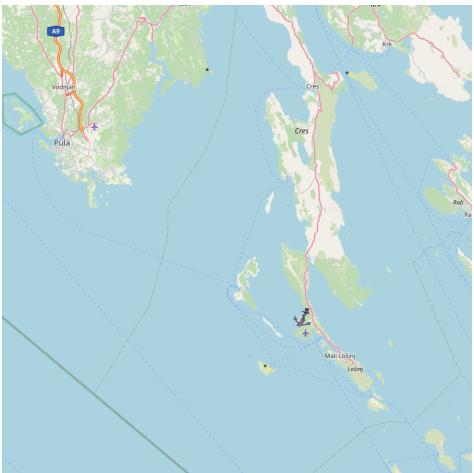
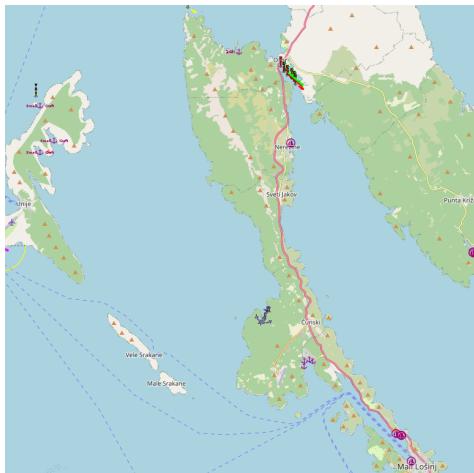
Exposée aux vents d'W et de NW.

9.11.2 - Uvala Luski (Losinj)

44°35.48 N
14°22.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal





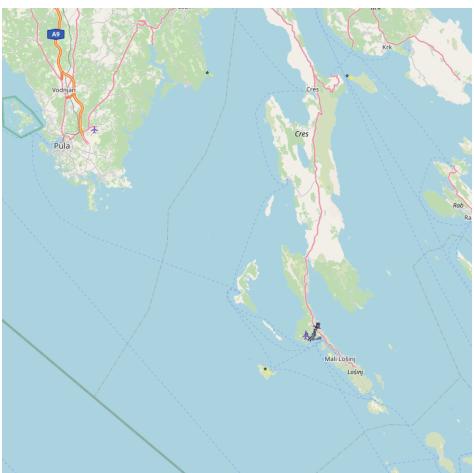
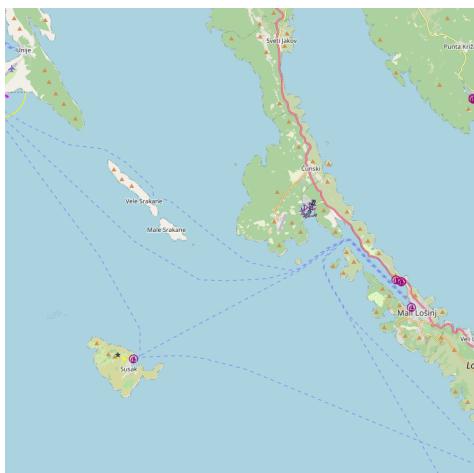
🇫🇷 Uvala Liski est une baie ouverte au N. On mouille au fond de la baie par 3/8 m sur fond de sable et d'herbes de bonne tenue. La protection est bonne par vents de S, mais la baie est exposée à la Bora.



9.11.3 - Uvala Artaturi (Losinj)

44°34.34 N
14°24.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Unijski Kanal





France Juste au N de Luka Losinj ce bras de mer profond offre une bonne protection et un agréable mouillage. Uvala Artaturi est formé d'une grande baie à l'E et de 3 petites anses à l'W. La baie E est séparée des 3 anses par une avancée rocheuse submergée s'étendant sur 0,1 M vers le S.

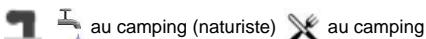
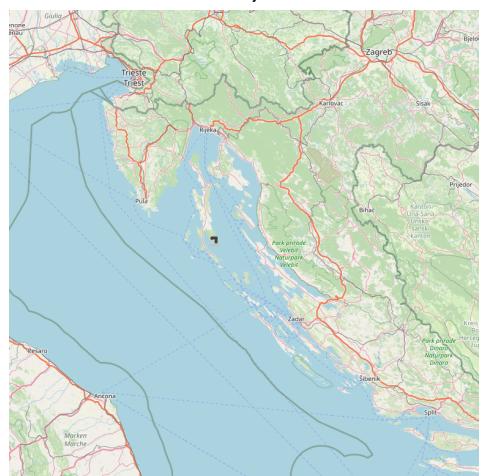
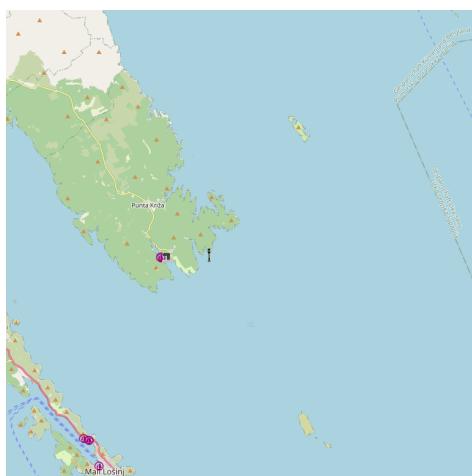
Le meilleur mouillage est dans la partie E de la baie, où l'on a toute la place d'éviter.



9.12 - Luka Jadriscica (Pogana) (Cres)

44°37.00 N
14°30.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



France Long goulet qui pénètre la côte S de Cres vers le NW. Le hameau de la Pogana est situé dans une petite anse sur la côte E.

Attention, de nombreux dangers (hauts-fonds et roches) sillonnent cette zone, bien regarder la carte.

On mouille dans la partie N du goulet par 2 à 6 m sur fond de sable et d'herbes de bonne tenue. Il est aussi possible de s'amarrer au môle S du village.

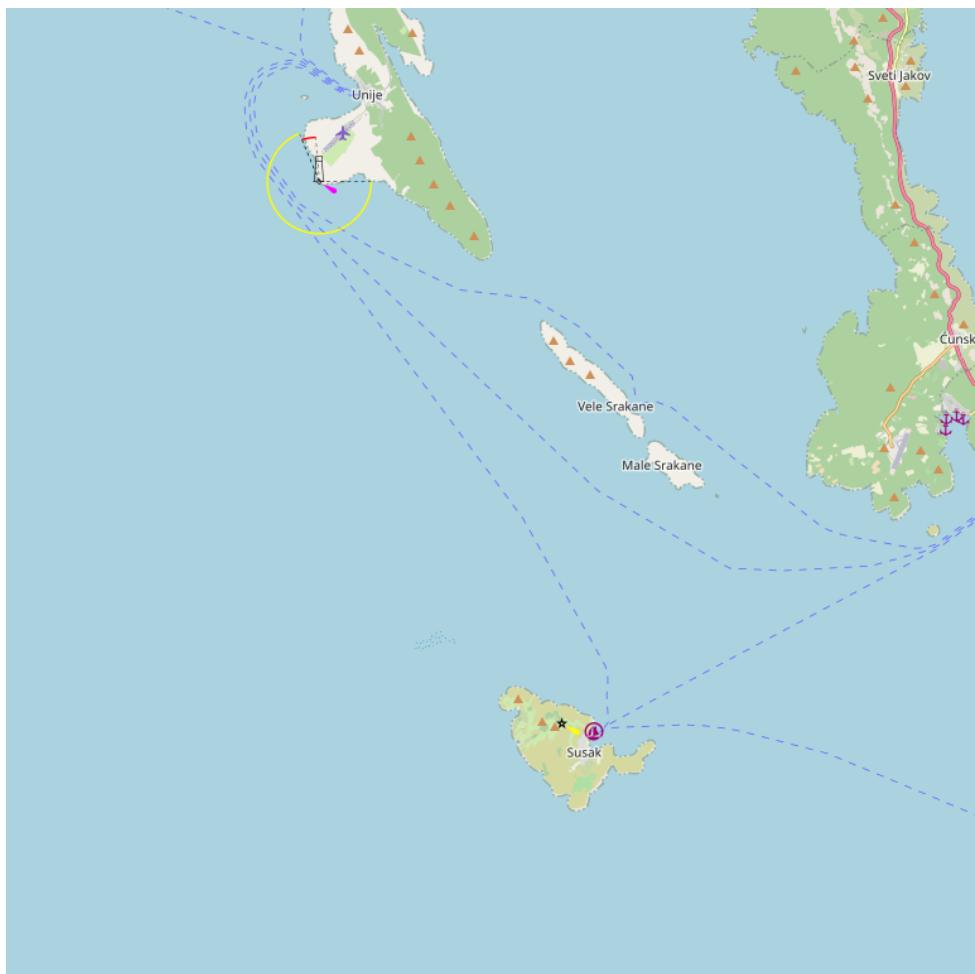
Bonne protection de tous les vents bien qu'un peu de houle y pénètre par vent de SE.

Kvarner



9.13 - Otocici Srakane

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otocici Srakane



163



Otocici Srakane, consisting of two narrow islets, extends up to 3.7 miles SE of the SE extremity of Otok Unije.

These islets are partly wooded and steep-to.

Hrid Silo lies close SE of the SE islet.

A light is shown from a prominent structure, 10m high, standing on this rock.

Otocici Srakane, est composée de deux îlots étroits, qui s'étendent sur 3,7 NM

environ au SE de l'extrême SE d'O. Unije.

Ces îlots sont en partie boisés accores.

Hrid Silo se trouve à l'extrême SE de Male Srakane.

Un feu, sur une structure de 10 m de haut, s'élève sur ce rocher.



Otocici Srakane

Vela Srakane



Otocici Srakane

Male Srakane

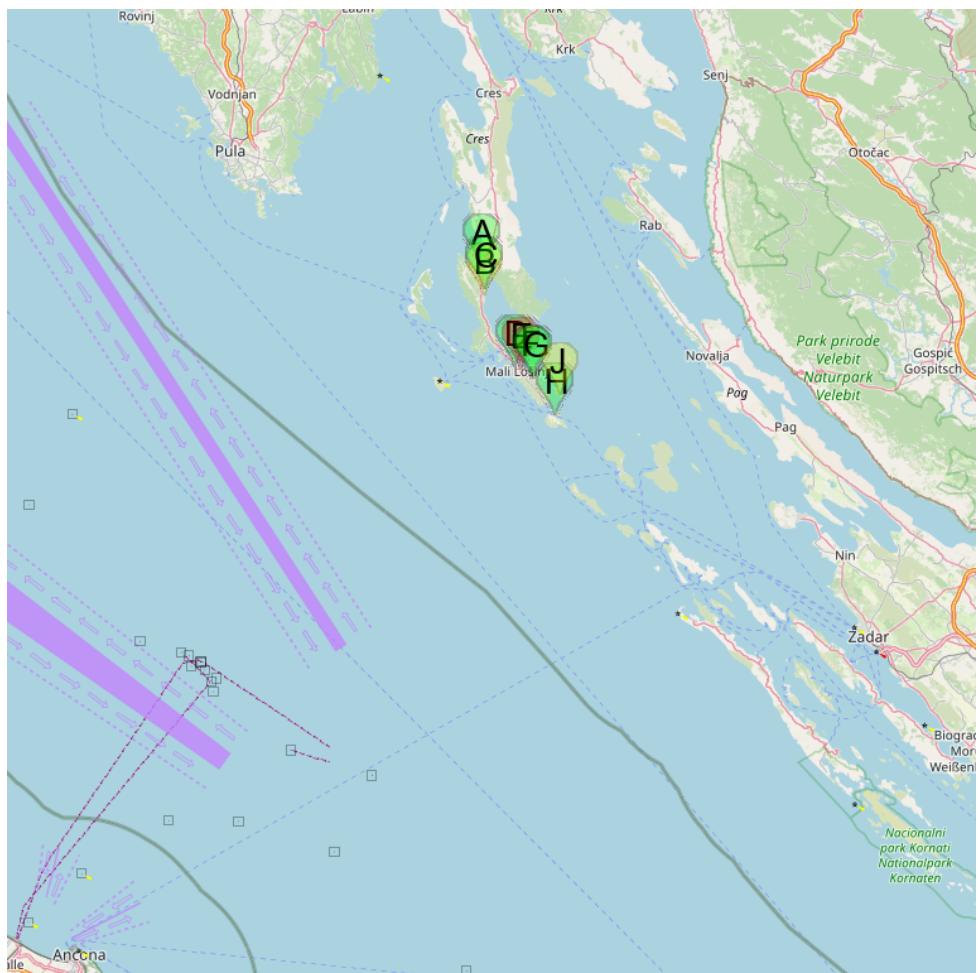


Otocici Srakane

Hrid Silo

9.14 - Losinjski Kanal

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



A Luka Osor (Cres)

C Nerezine Marina (Losinj)

E Luka Sveti Martin (Losinj)

G Luka Rovenska (Losinj)

J Otocici Orjule

B Luka Studenac (Sv. Jakov) (Losinj)

D Mali Losinj marina (Losinj)

F Luka Veli Losinj (Losinj)

H Otok Ilovik - Otok Sv. Petar

🇬🇧 Losinjski Kanal extends 13 miles NW along the E side of Otok Losinj from the vicinity of Otocici Orjule.

The N end of this channel is shallow and converges to form Osorski Tjesnac, a narrow passage, which leads between Otok Losinj and the SE side of Otok Cres and connects the head of Losinjski Kanal with the E side of Kvarner.

This passage, which is 150m long and only 12m wide, is available to small vessels with drafts of less than 3m and is spanned by a swing bridge.

There are strong and irregular currents in the N part of the passage due to the considerable differences of water levels between Losinjski Kanal and Kvarner.

 Losinjski Kanal s'étend sur 13 miles au NW de Cres le long du côté E de Otok Losinj jusqu'à la proximité de Otocici Orjule.

L'extrémité N de ce canal est peu profond et converge pour former Osorski Tjesnac, un passage étroit, qui mène entre Otok Losinj et le côté SE de Otok Cres et se connecte au N de Losinjski Kanal avec le côté E de Kvarner.

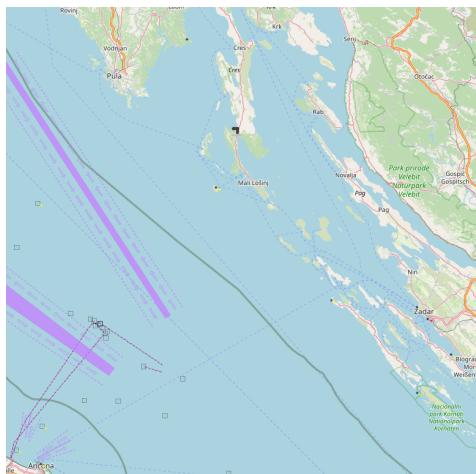
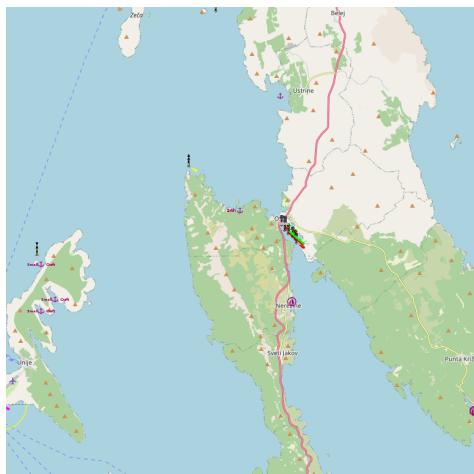
Ce passage, qui fait 150m de long et seulement 12m de largeur, est navigable pour les petits navires avec des tirants d'eau de moins de 3m et est enjambée par un pont tournant.

Il y a des courants forts et irréguliers dans la partie N du passage en raison des différences considérables des niveaux d'eau entre Losinjski Kanal et Kvarner.

9.14.1 - Luka Osor (Cres)

44°41.58 N
14°23.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal





🇬🇧 Located where the islands of Cres and Losinj are separated only by a narrow channel (Kanal Losinjski) spanned by a swing bridge low-rise, which opens two times daily, at 9 am and 17 pm

Access is not recommended by Bora or Sirocco strong.

You can anchor and take a line ashore in the small bay of Uvala Bijar, N of Osor. The funds are too high and steep that it wets only its anchor.

Do not tighten too close to the point N (fire) to avoid a rock spur.

It is possible to moor along the quay in the N input N channel. There are more than 3 m of water.

It is possible to anchor the S at the edge of the channel or anchor and take a line on the wedge launch.

Protected from all winds. The dock N of the channel is exposed to winds from the N and NW. The locations of the S channel are exposed to wind and the sea of ??SE.



Le pont d'Osor

🇫🇷 Situé à l'endroit où les îles de Cres et de Losinj ne sont séparées que par un étroit canal (Losinjski Kanal) enjambé par un pont tournant de faible hauteur, qui s'ouvre 2 fois par jour, à 9h et à 17 h.

L'accès est déconseillé par Bora ou Sirocco forts.

On peut mouiller en portant une amarre à terre dans la petite baie d'Uvala Bijar, au N d'Osor. Les fonds sont trop importants et pentus pour que l'on mouille seulement sur son ancre.

Il ne faut pas serrer de trop près la pointe N (feu) pour éviter une avancée rocheuse.

Il est possible de s'amarrer le long du quai N dans l'entrée au N du canal. Il y a plus de 3 m d'eau.

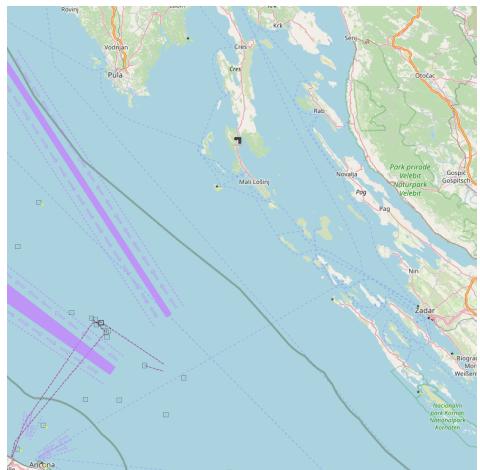
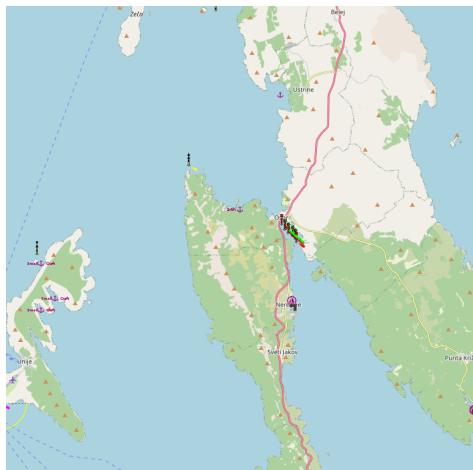
Il est possible de mouiller au S, au bord du chenal ou de mouiller en portant une amarre sur la cale de mise à l'eau. Protégé de tous les vents. Le quai au N du canal est exposé aux vents du N et NW. Les emplacements au S du canal sont exposés au vent et à la mer de SE.



9.14.2 - Nerezine Marina (Losinj)

44°39.43 N
14°23.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



The small port of Nerezine is on the E coast of Losinj, with a small shipyard in S.

We moored at the breakwater SE, one of the pontoons of

the S shore or along the pier to the harbor bottom.

The port is protected from all winds except from NE. By strong wind from NE, it can be dangerous.



🇫🇷 Le petit port de Nerezine se trouve sur la côte E de Losinj, avec un petit chantier naval au S.

On s'amarre au brise-lames SE, sur l'un des pontons de la rive S ou le long du quai vers le fond du port.

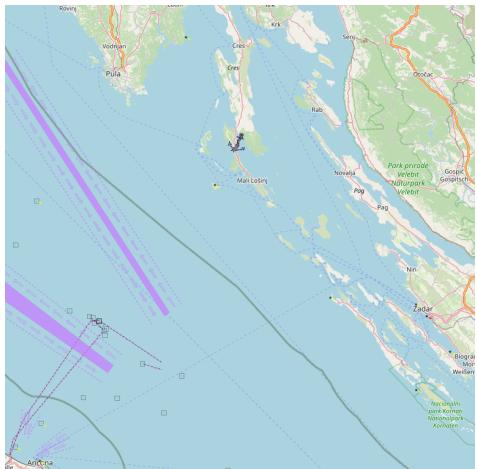
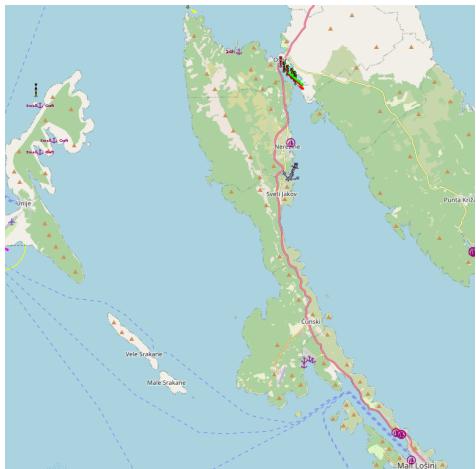
Le port est protégé de tous les vents sauf

du NE. Par fort vent du NE, il peut être dangereux.

9.14.3 - Luka Studenac (Sv. Jakov) (Losinj)

44°38.90 N
14°23.91 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



🇫🇷 On peut mouiller par 5 m dans le N de la baie. La protection mais la baie est exposée au Sirocco et à la Bora. Ce mouillage n'est pas des plus tranquilles depuis qu'il est entouré par un complexe de vacances.



www.wilisailing.com

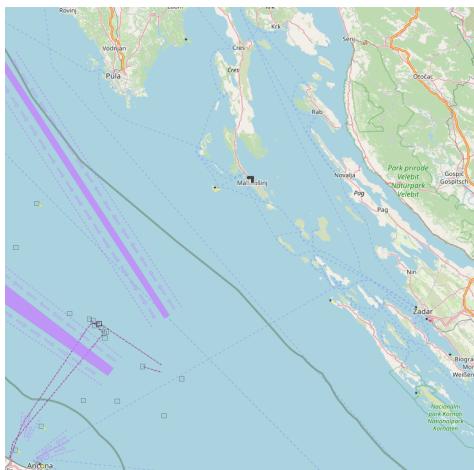
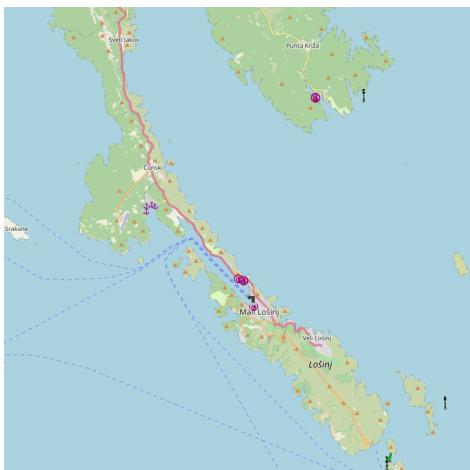


Le petit port au S de la baie

9.14.4 - Mali Losinj marina (Losinj)

44°32.14 N
14°27.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



www.wilisailing.com



Losinj Croatia

France L'île de Losinj, située dans la baie d'Aout, la plus grande baie fermée de l'île, est la plus verdoyante des îles des Bouches de Kvarner.

Elle est située au sud de l'île de Cres, qui est connue pour ses villages perchés à flanc de montagne et ses colonies d'aigles blancs. L'île de Losinj est entourée de plages de galets blancs et d'eaux cristallines peuplées de dauphins.

La marina est située dans le port de Mali Losinj à 500 m de Mali Losinj qui est le centre administratif de l'île de Losinj. Cres et Veli Losinj sont de très agréables ports et Mali Losinj, dans une baie naturelle, est assez large pour y emmener des

navires.

Les pontons visiteurs peuvent être inconfortables par fort vent de NW. Très bas, les quais de la ville (sur la rive N) conviennent mal aux yachts.

La marina, juste à l'extérieur de la ville, à l'extrémité SE de Luka Mali Losinj, est sûre bien qu'inconfortable dans certaines circonstances.

Amarrage:

- * à l'un des 3 grands pontons dans le port à l'E du poste de carburant. Les droits de port sont payables au bureau situé sur le quai S, qui porte le panneau "Liege Plätze" (Places de Port).
- * le long du quai au SE des ferries. Le quai est très bas (7cm au-dessus du niveau de l'eau) il sera difficile de maintenir les défenses en position.
- * à la marina, au NW du chantier.
- * 150 pl. (<25 m)
- * Tel: 00 385 51 231 626
- * Fax: 00 385 51 231 461
- * Site: www.yc-marina.hr

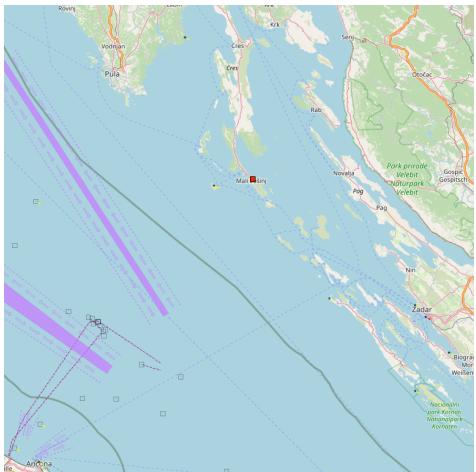
L'île de Losinj est directement reliée à l'île de Cres. L'aéroport de Mali Losinj est à 6 km de la marina. L'île de Losinj est par ailleurs reliée au continent ainsi qu'à tous les grands ports et îles par des lignes de ferry.



9.14.5 - Luka Sveti Martin (Losinj)

44°31.98 N
14°28.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



Petit port pas très éloigné de la ville Mali Losinj. Ce port est identifiable du large à l'antenne radio située au-dessus du village.

On peut amarrer sur le brise-lames extérieur par 4 m de fond au droit du quai. On peut aussi mouiller au NW du port par 7 m sur fond de sable et d'herbes. Ouvert au NE.



www.wikisailing.com



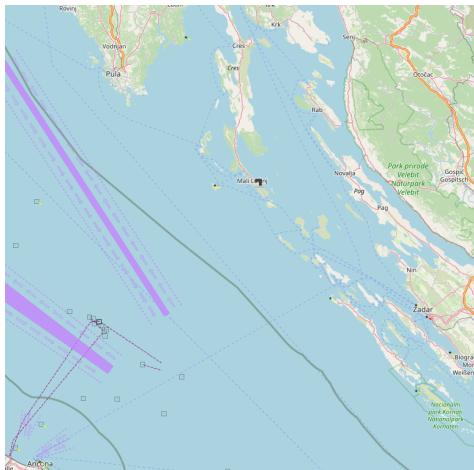
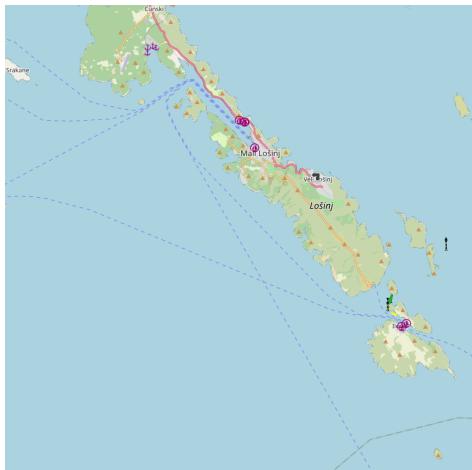
www.wikisailing.com

9.14.6 - Luka Veli Losinj (Losinj)

44°31.28 N
14°30.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal





🇫🇷 Petit port ouvert au N. Amarrage le long du quai E, juste à l'extérieur du bassin intérieur. Les fonds de 7 m en avant du quai remontent à 2 m au droit de celui-ci. Ouvert au N et au NE. Port très dangereux par Bora tout le long du quai qui borde le restaurant Ribarska Koliba et l'église. Les coques des bateaux amarrés se fracassent contre le quai vu la hauteur des vagues. Attention !!!

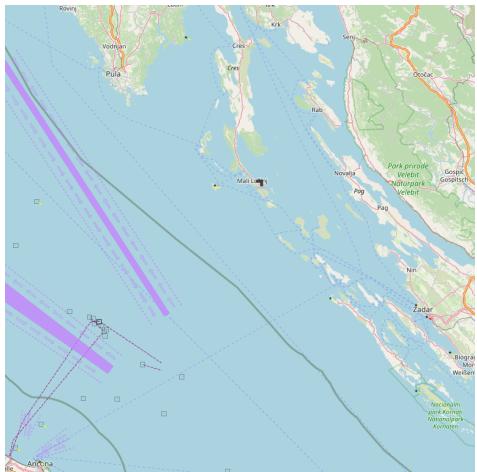
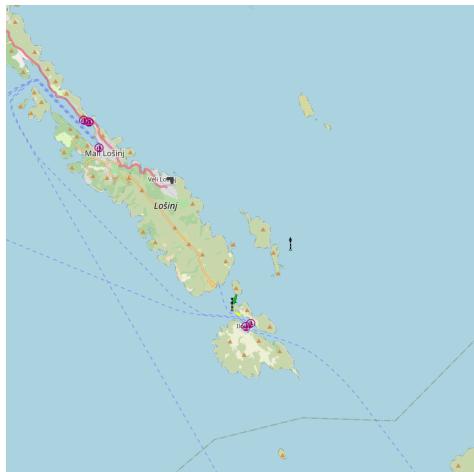


9.14.7 - Luka Rovenska (Losinj)

44°31.20 N
14°30.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal





La protection est bonne sauf par fort vent de NW.

On mouille par 12 m sur fond de sable ou bien en portant une amarre sur le brise-lames.

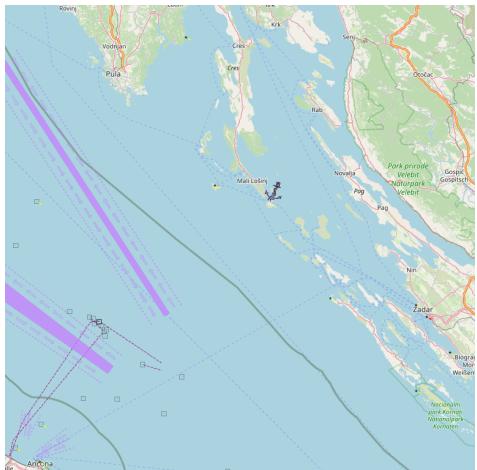
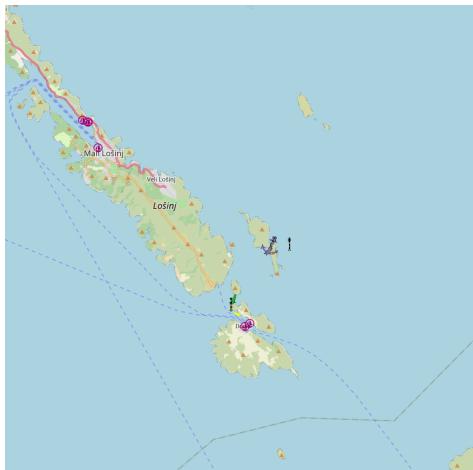


9.14.8 - Otocici Orjule

44°29.63 N
14°33.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal





🇫🇷 Les 2 petites îles de Otocici Vele orjule et Otocici Male Orjule sont à environ 0,5 M à l'E de Losinj. Un étroit chenal peu profond les sépare.

Il est possible de mouiller entre les 2 îles, par 6 à 12 m.

Attention à bien choisir une zone de sable, éviter les nombreuses plaques rocheuses qui pourrait retenir l'ancre.

Ce mouillage peut être une halte agréable pour le déjeuner, il est protégé du N, NE, E et SE.



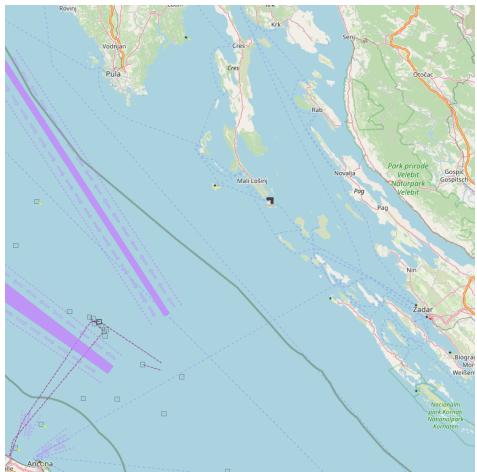
9.14.9 - Otok Ilovik - Otok Sv. Petar

44°27.70 N
14°33.16 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Losinjski Kanal



À la pompe près de l'église ☎ village ⚡ sur le quai ✂️ village

**Ilovik et Sv. Petar**

Les 2 îles se trouvent au S de Losinj, le chenal étroit qui les sépare offre un mouillage abrité.

Il n'y a aucun danger dans l'approche SE

de Luka Ilovik. En venant par le NW, se tenir à distance des pointes des 2 îles qui sont prolongées par des hauts-fonds.

Le chenal est étroit, de l'entrée N jusqu'à 0,2 M après le village d'Ilovik. Il y a au moins 5,80m d'eau dans le chenal.

Attention aux forts courants qui peuvent parfois se faire sentir.

Ilovik

On mouille au môle du village en utilisant les pendilles en place, par 3 m d'eau au droit du quai et 3,50 m à l'extrémité extérieure. Le côté N est utilisé par le Ferry.

On peut aussi mouiller au SE du village, par 4 ,6 m sur fond de sable de bonne tenue. Ou alors près de Sv. Petar, au NW du "château", bon choix par Bora. Par fort vent de SW, on mouillera plus près de Ilovik. Un préposé en barque collecte des droits de port ainsi que les ordures.



Le village Illovik



Mouillage au pied du château



www.wikisailing.com 2008-07-30 11:48:52



Le joli village Illovik



www.wikisailing.com 2008-07-30 11:51:46



L'île d'Illovik vue du S

mouillage au S du village



Le petit port d'Illovik

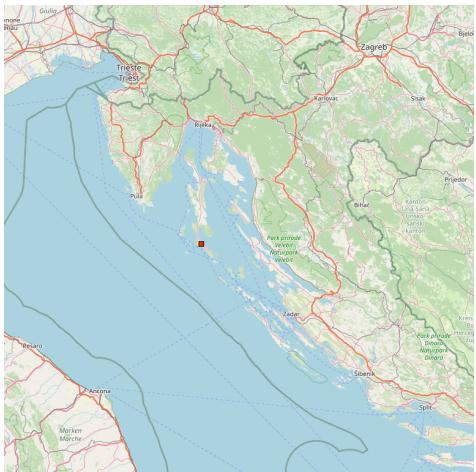
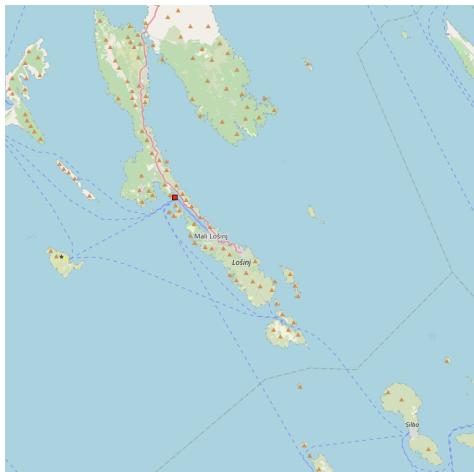


La petite épicerie d'Illovik

9.15 - Mali Lo?inj marina

44°33.69 N
14°25.75 E

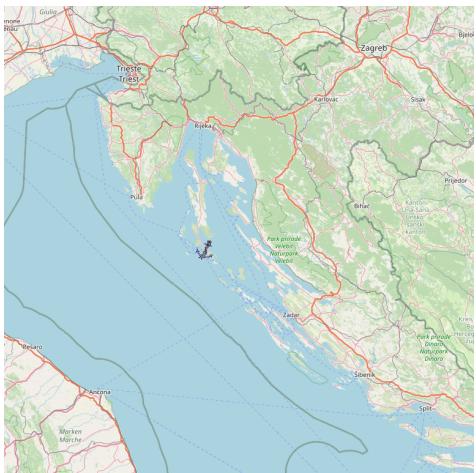
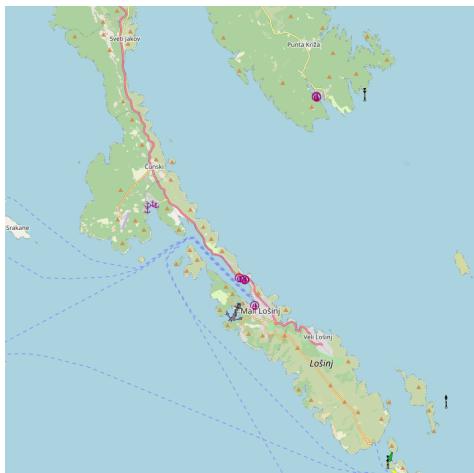
Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



9.16 - Luka Cikat (Baia di Cigale) (Losinj)

44°31.82 N
14°27.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



🇫🇷 Belle baie boisée, appréciée des touristes, ouverte à l'W.

Attention le mouillage y est interdit de mai à septembre.

Il y a 20 m d'eau au milieu de la baie, mais les fonds remontent près de la rive jusqu'à 2 m.

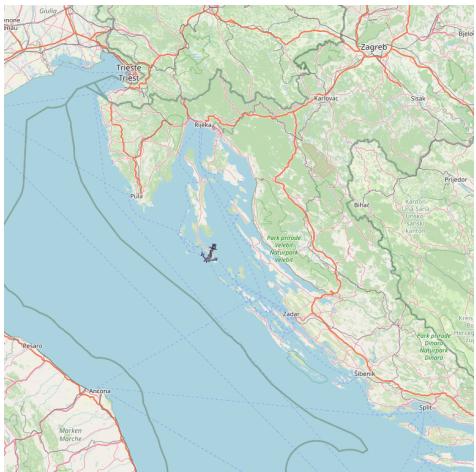
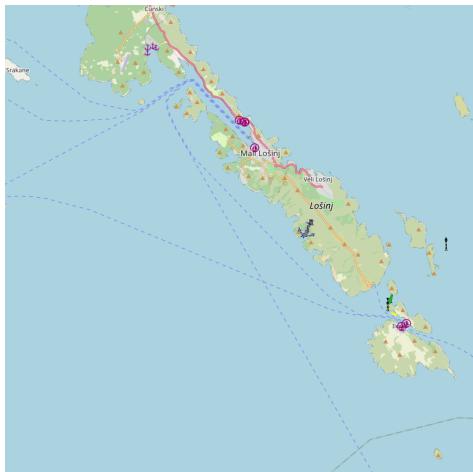
Cette baie n'est pas protégée de l'W, ni du SW.



9.17 - Luka Krivica (Losinj)

44°30.05 N
14°29.71 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner





🇫🇷 Anse longue et étroite, mouillage le mieux protégé de cette partie de la côte. Jolie baie très fréquentée, ouverte au SW, mais la partie tout au N de l'anse est presque totalement fermée. On trouvera une protection totale en mouillant au N par 6 m sur fond de sable et d'herbes, en portant une amarre à terre.

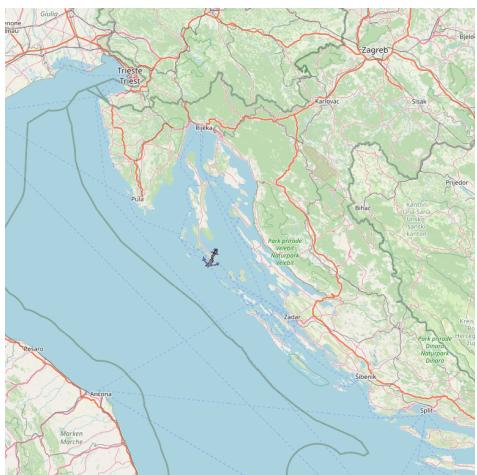
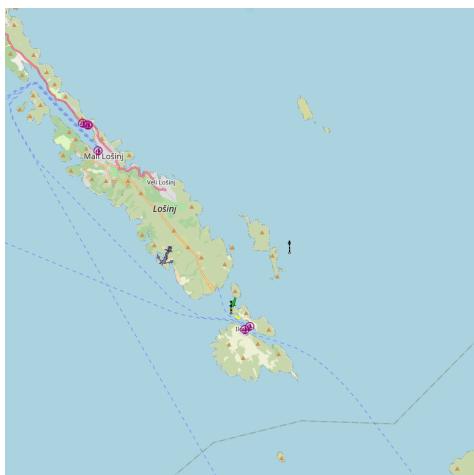
Il y a des poubelles autour de la baie. Le matin, un homme en barque propose du pain, lait et poisson.



9.18 - Luka Balvanida (Losinj)

44°29.47 N
14°30.20 E

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner



🇬🇧 Petite anse à l'extrême S de la Côte W de Lo?inj. Elle se reconnaît à une

grotte pozorne lorsqu'on przyby? do SW de l'entrée et un panneau annonçant le restaurant, Konoba Balvanida vous le Confirmera. Ouverte à l'W et au SW.

On mouille par 6 m sur fond de sable de bonne tenue. C'est un très joli mouillage avec une eau limpide pour la baignade.

Terre, à 800 m au bout d'un sentier se trouve un restaurant simple mais excellent.



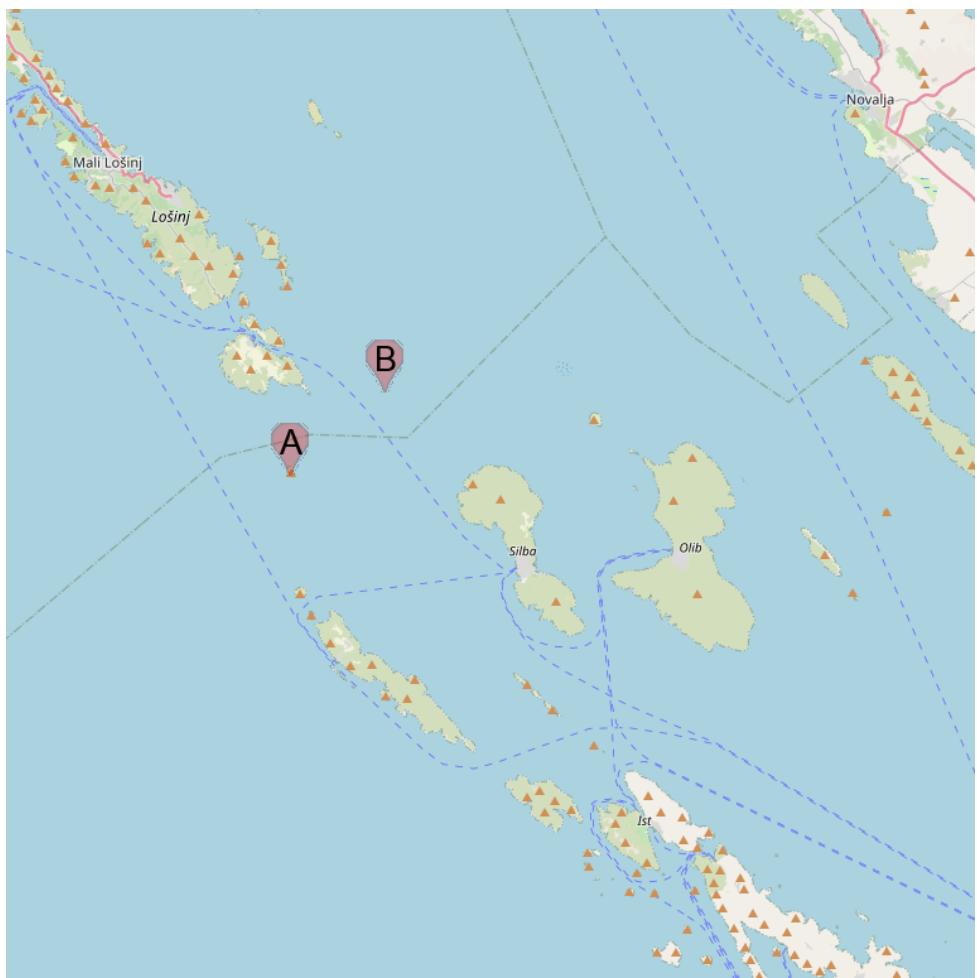
www.wikisailing.com



www.wikisailing.com

9.19 - Kvarnerica Vrata

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kvarnerica Vrata



A Hrid Grujica

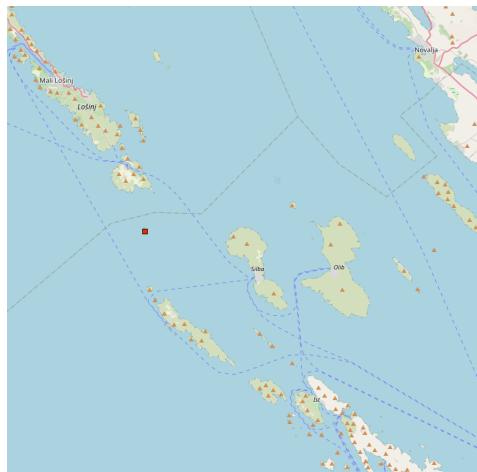
B Plic Veli Brak Ilovik

UK Kvarnericka Vrata, 5 miles wide, is the principal channel leading between the open sea and the S part of Mali Kvarneric. It lies between Otok Premuda and Otok Silba, on the S side, and Otok Ilovik, on the N side.

FR Kvarnericka Vrata, 5 miles de large, est le principal canal menant entre le large et la partie S du Mali Kvarneric. Il se situe entre Otok Premuda et Otok Silba, sur le côté S, et Otok Ilovik, sur le côté N.

9.19.1 - Hrid Grujica

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kvarnerica Vrata



Hrid Grujica lies in the center of the Kvarnerica Vrata.

A light is shown from a prominent structure, 15m high, standing on this small islet. The main passage, 2.5 miles wide, leads S of Hrid Grujica and N of the islets lying off the N end of Otok Premuda.

The passage lying to the N of Otok Grujica is not recommended except with local knowledge as an unmarked shoal patch, with a depth of 7m, lies nearly in its center.

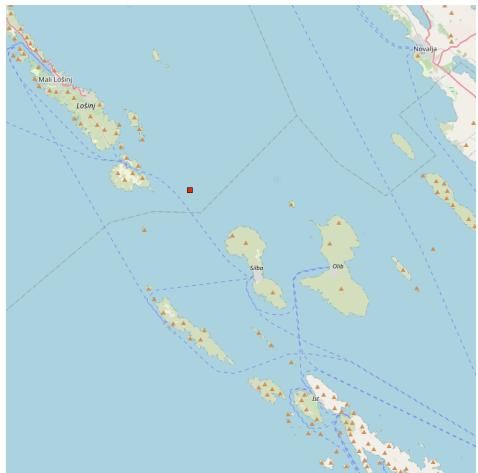
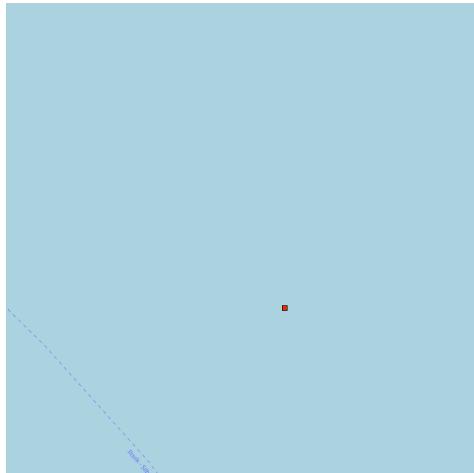
A shoal patch, with a depth of 15m, lies about 1.7 miles NW of the N extremity of Otok Premuda and should be avoided by deep-draft vessels.

An isolated shoal, with a depth of 9.5m, lies about 1.5 miles SE of Hrid Grujica and can best be avoided by passing about 0.6 mile SE of the islet.

9.19.2 - Plic Veli Brak Ilovik

Méditerranée - Méditerranée an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Kvarnerica Vrata





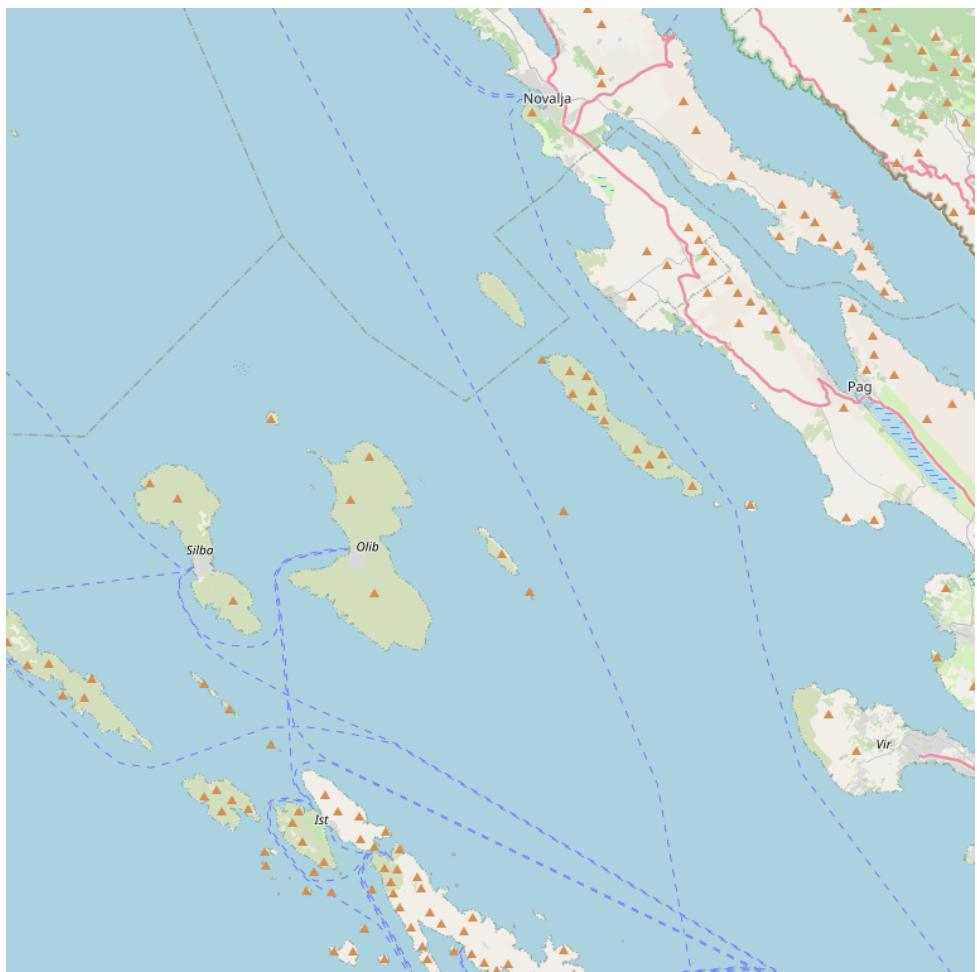
🇬🇧 Veli Brak, an isolated rocky shoal, lies about 3.2 miles NE of Hrid Grujica. It has a depth of 2m and is marked by an isolated danger beacon.

🇫🇷 Veli-Brak, un haut-fond rocheux isolé, se trouve à environ 3,2 miles au NE de HRID Grujica.

Il a une profondeur de 2m et est marqué par une balise "danger isolé".

9.20 - Pohlipski Kanal

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Pohlipski Kanal



163



🇬🇧 Pohlipski Kanal leads between the E side of Otocic Planik and the W side of Otok Maun.

This channel is the main inner route to the S, but small vessels will sometimes find Maunski Kanal.

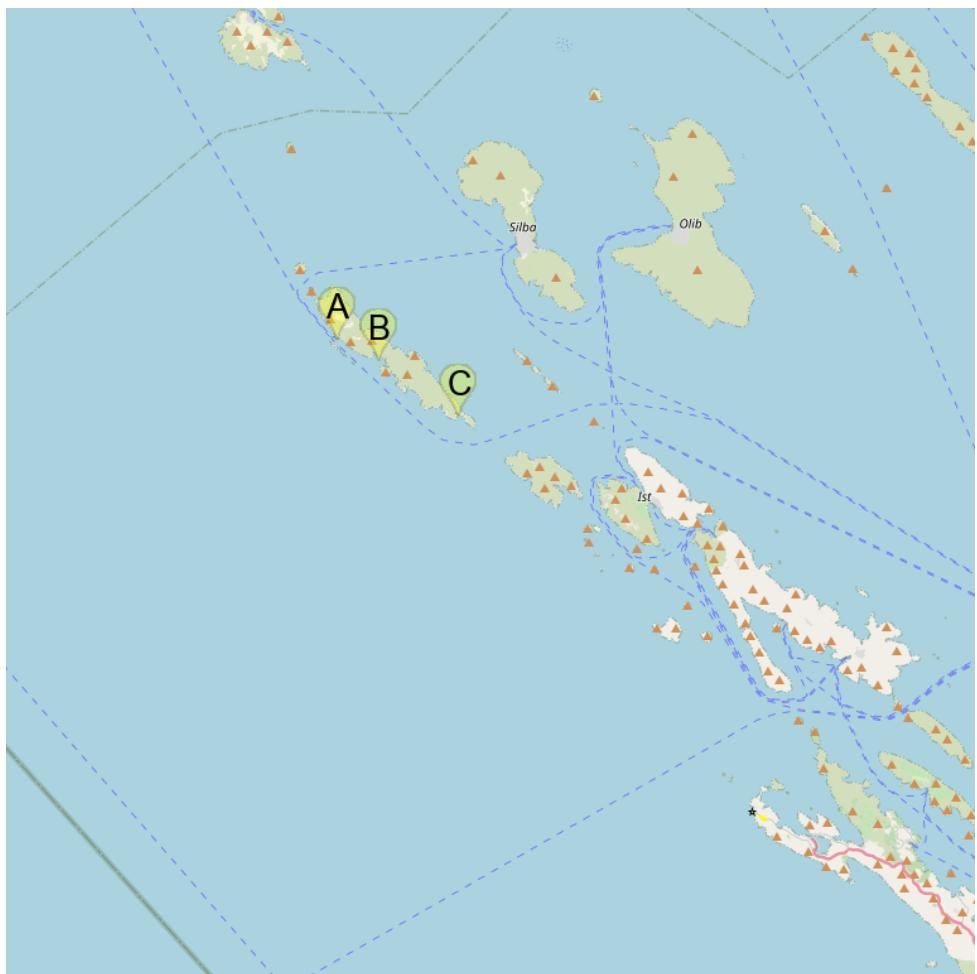
🇫🇷 Pohlipski Kanal s'étend entre le côté E de Otocic Planik et le côté W de Otok Maun.

Ce canal est la principale voie intérieure pour le S, mais les petits vaisseaux prennent parfois Maunski Kana.

9.21 - Otok Premuda Zadar

44°20.00 N
14°37.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otok Premuda Zadar



A Omisalj

C Uvala Slatinica (Olib)

B Uvala Premuda (Premuda)

Premuda is located northwest of Otok Skarda which it is separated by a channel about 0.9 m wide (Premuda Vrata). The tips of each side of the channel are overwhelmed shoals and should not be approached too closely.

The coast is home to 2 W moorings and a small port and there is a pier for the ferry in Uvala Loza E. By Bora the Ferry dock is at Luka Krijal, the other side of the island.

The village of Premuda is on a hillside between Luka and Krijal Uvala Loza. Premuda is famous for its diving spots. Siroka bay, on the SW coast of Premuda, is a famous point of diving. The famous cave, named "Cathedral" is in this bay. Among others Premuda Island is known for the sunken ship Szent Istvan located some miles further to the open sea. This famous ship appertained to Teggethoff fleet under Austro-Hungarian navy. Teggethoff fleet was made up of 4 ships: Sz. Istvan, Prinz Eugen, Teggethoff and Viribus Unitis. The ship Szent Istvan is the only of them to survive. The islands are located Kamenjak Lutrosnjak and in front of his Northwest Coast.

 Premuda se situe au NW de Otok Skarda dont elle est séparée par un chenal d'environ 0,9 M de large (Premuda Vrata). Les pointes de chaque côté du chenal sont débordées de hauts-fonds et ne doivent pas être approchées de trop près. La côte W abrite 2 mouillages et un petit port et il y a un quai pour le Ferry dans Uvala Loza sur la côte E.

Par Bora le Ferry accoste au quai de Luka Krijal de l'autre côté de l'île.

Le village de Premuda est à flanc de colline entre Luka Krijal et Uvala Loza.

Premuda est réputée pour ses spots de plongée. La baie de Siroka, sur la côte SW de Premuda, est un fameux spot de plongée. La célèbre grotte nommée "Cathédrale" se trouve dans cette baie.

Parmi les nombreuses épaves de Premuda il y a celle de Szent Istvan située à quelques miles au large. Ce fameux bateau appartenait à la flotte de Teggethoff de la marine austro-hongroise. La flotte de Teggethoff était composée de 4 navires: Sz Istvan, Prinz Eugen, Teggethoff et Virbus Unitis. Le navire Szent Istvan est le seul d'entre eux qui n'ait pas coulé.

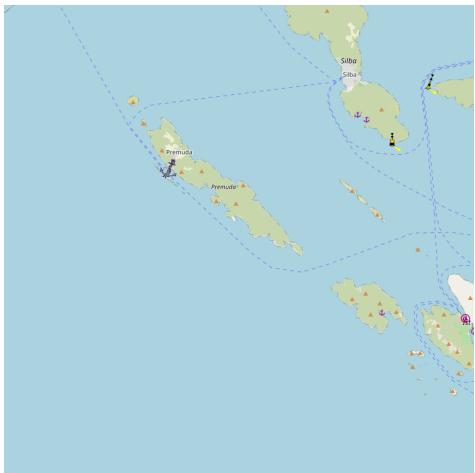
Les îlots Lutrosnjak et Kamenjak sont situées devant sa côte nord-ouest.

9.21.1 - Omisalj

44°20.19 N
14°35.63 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otok Premuda Zadar





🇬🇧 Luka Krival is located on the W coast of Premuda, it is protected by a series of large rocks and islets that form the channel.

This small port is well sheltered anchorage.

The steeple of the little church of San Cipriano

is remarkable.

Coming from the SE stay close to shore to avoid the spread of coral in the SE. There are at least 5 m deep between Premuda Otok and the line of reefs.

In the small port funds are 4 m in the entrance and back to 2 m inside.

The anchorage outside the port, and the line between Premuda islands, offers good protection. You can use this anchorage for the night.

By E wind, you anchor to the NW of the chapel and SE by all other winds.

Protection is good by all winds except the NW and SE.

🇫🇷 Luka Krival est situé sur la côte W de Premuda, il est protégé du large par une suite de rochers et d'îlots qui forment le chenal.

Ce petit port et le mouillage sont bien abrités.

Le clocher de la petite église San Cipriano est remarquable.

En arrivant par le SE rester près du rivage afin d'éviter l'extension des récifs dans le SE. Il y a au moins 5 m de fond entre Otok Premuda et la ligne de récifs. Dans le petit port les fonds sont de 4 m dans l'entrée et remontent à 2 m à l'intérieur.

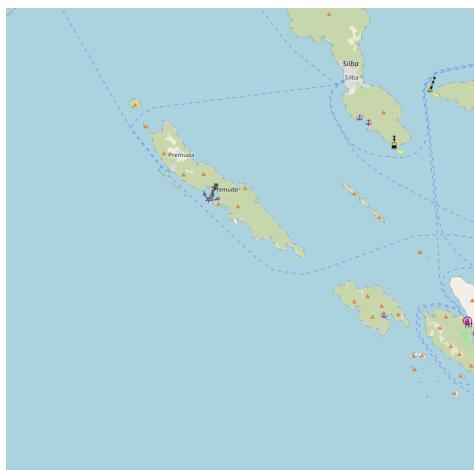
Le mouillage à l'extérieur du port, entre Premuda et la ligne d'îlots, offre une

bonne protection. On peut utiliser ce mouillage pour la nuit. Par vent d'E on mouillera au NW de la chapelle et au SE par tous les autres vents.
La protection est bonne par tous les vents sauf ceux du NW et du SE.

9.21.2 - Uvala Premuda (Premuda)

44°19.66 N
14°37.02 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otok Premuda Zadar



🇬🇧 Wooded bay near the middle of W coast of Otok Premuda.

The SE part of the bay offers the best protection from 12 m to 4 m.

Attention to the following islands and reefs

which run parallel to the coast on an axis NW - SE, at the W Uvala Premuda, the SE part of these reefs is largely submerged.

On entering the bay well rounded tip to prevent S advanced rocky shoals that extends a short distance to the N.

🇫🇷 Baie boisée presque au milieu de la côte W de Otok Premuda.

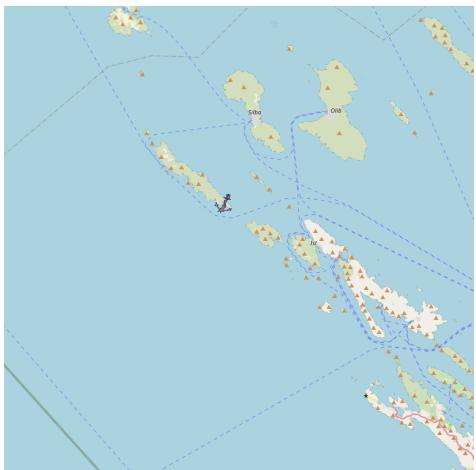
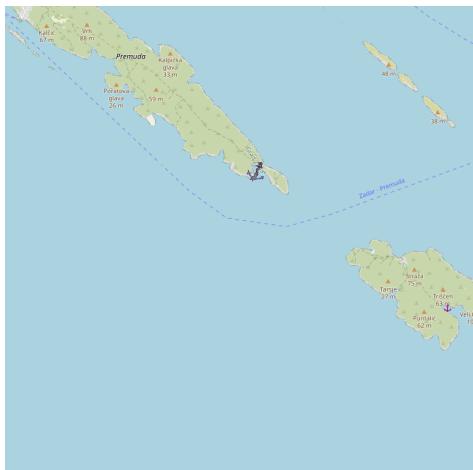
La partie SE de la baie offre la meilleure protection par 12 m à 4 m.

Attention à la suite d'îlots et de récifs qui s'étendent parallèlement à la côte sur un axe NW - SE, à l'W de Uvala Premuda, la partie SE de ces récifs est en grande partie submergée. En entrant dans la baie arrondir largement la pointe S pour éviter une avancée de hauts-fonds rocheux qui se prolonge sur une faible distance vers le N.

9.21.3 - Uvala Slatinica (Olib)

44°18.37 N
14°39.60 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Cres et Losinj Kvarner - Otok Premuda Zadar



On mouille sur des bouées payantes. Le gardien passe le soir pour percevoir la taxe et ramasser les poubelles.



www.wikisailing.com 2008.07.29 09:45:22



www.wikisailing.com 2008.07.29 08:53:04

La plage d'Uvala Slatinica



www.wikisailing.com 2008.07.29 08:52:54



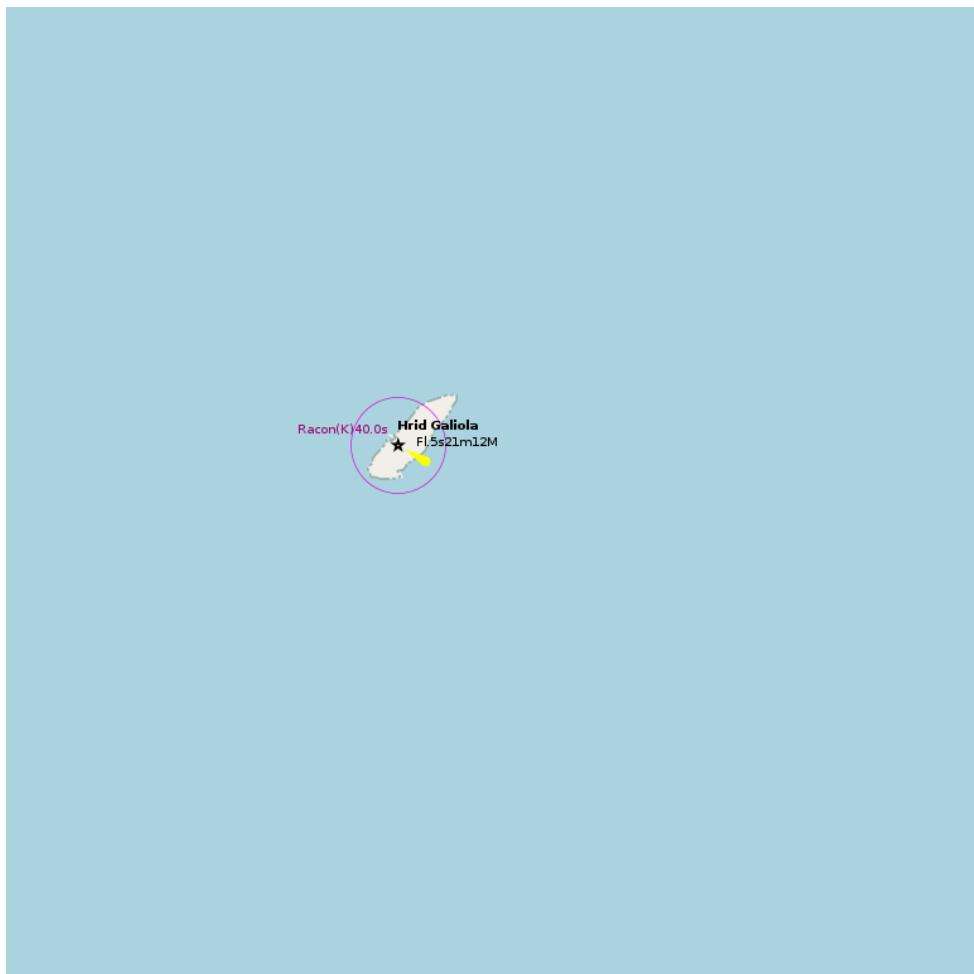
www.wikisailing.com 2008.07.29 08:52:54

mouillage

Au fond à gauche la cabane du surveillant des lieux.

10 - Hrid Galijola

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Hrid Galijola



160



UK Hrid Galijola, a low and rocky islet, lies on a reef 5 miles WNW of the N extremity of Otok Unijski.

A light is shown from a conspicuous structure, 19m high, standing on this islet at the E side of the entrance to Kvarner.

FR Hrid Galijola, ou Galijola, un rocher bas, se trouve à l'WNW de l'extrémité N d'O. Unijski.

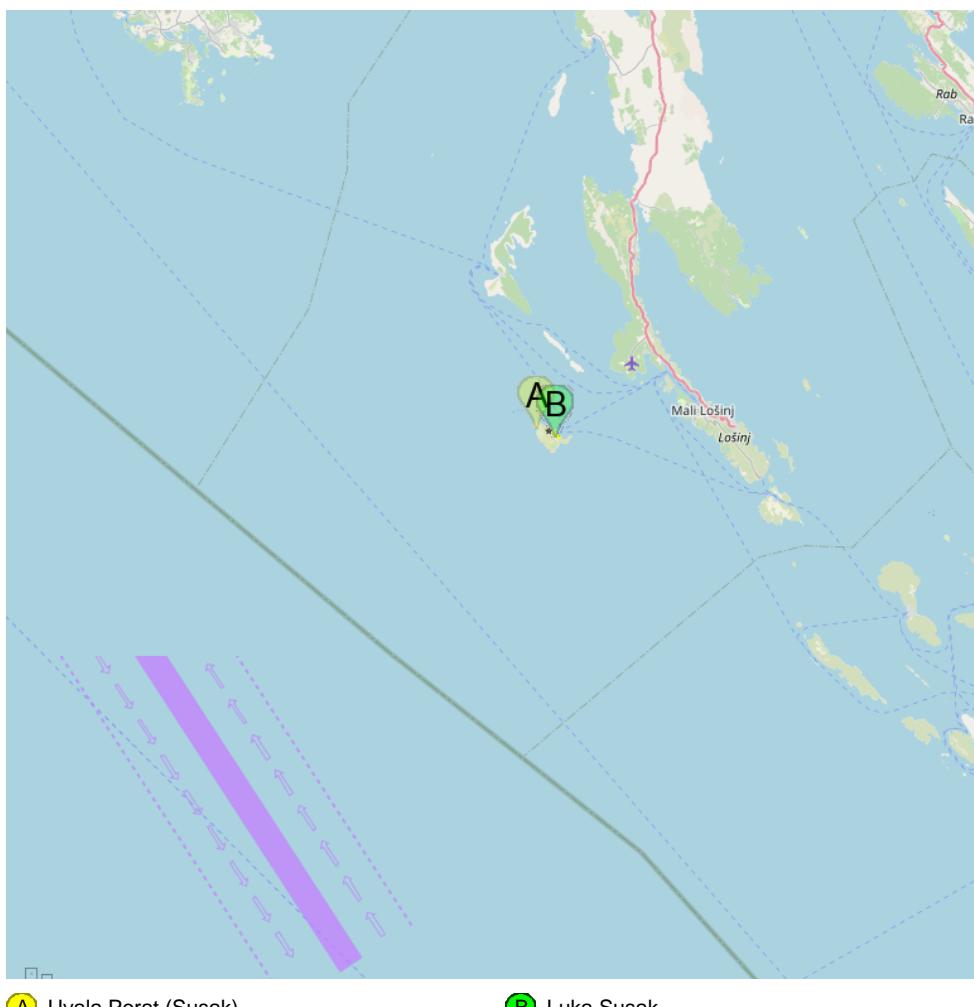
Un feu se trouve sur une structure remarquable à l'E de l'entrée dans le golfe de Kvarner.



Hrid Galijola

11 - Otok Susak

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Susak



A Uvala Porat (Susak)

B Luka Susak

Otok Susak is located about 5,5 NM at W from the S coast of O. Losinj.
Its extremities are fronted by shallow banks.

The top of the island has a lighthouse whose focus is 100 m above the level of the sea.

The village and port are located in Uvala Dragoca on the NE coast of the island.

Otok Susak est située à environ 5,5 M à l'W de la partie S d'Otok Losinj.

Ses extrémités sont prolongées par des bancs peu profonds.

Le sommet de l'île porte un phare dont le foyer est à 100 m au-dessus du niveau

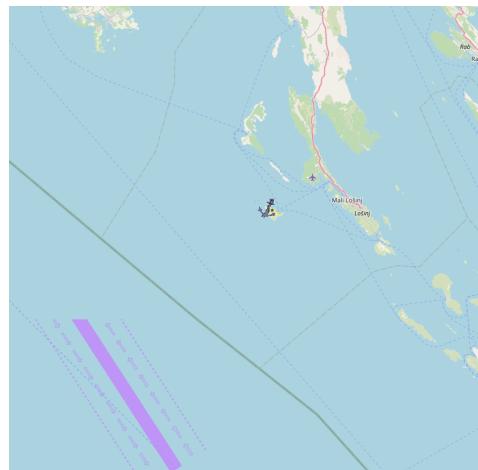
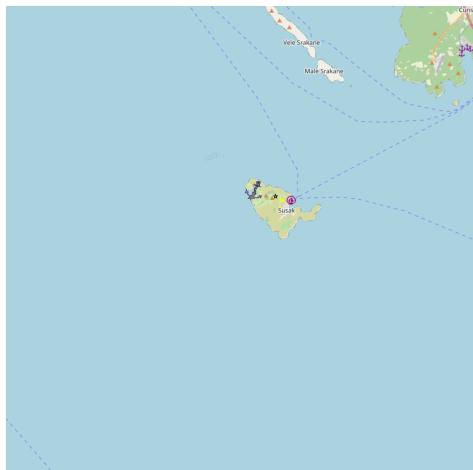
de la mer.

Le village et le port sont situés dans Uvala Dragoca, sur la côte NE de l'île.

11.1 - Uvala Porat (Susak)

44°30.98 N
14°17.33 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Susak



www.wikisailing.com

🇬🇧 Located on the NW coast of Susak, it is a good shelter for Bora. We anchor by 3 m on sandy bottom. Uvala Porat N is protected from the SE by E. It is exposed to the winds and the seas of W.

🇫🇷 Située sur la côte NW de Susak, c'est un bon abri par Bora.

On mouilla par 3 m sur fond de sable.

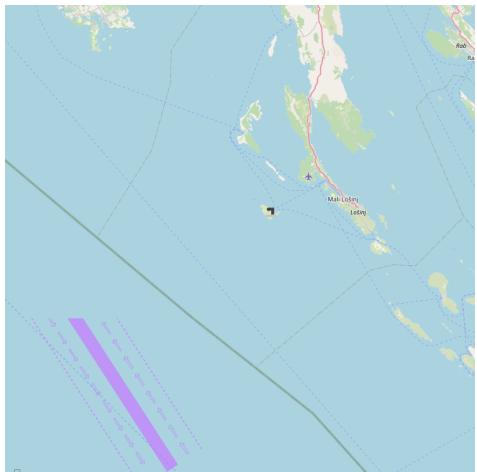
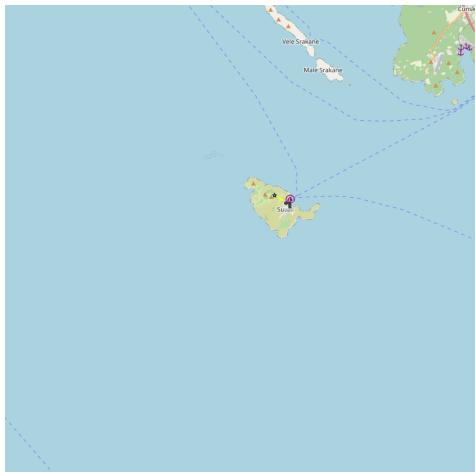
Uvala Porat est protégée du N au SE par l'E. Elle est exposée à tous les vents et toutes les mers d'W.

11.2 - Luka Susak

44°30.59 N
14°18.57 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Croatia - Kvarner - Otok Susak





🇬🇧 The steeple of the village church to locate the port.

Areas of shallow overflow points N and S of the harbor.

The submerged ruins of the old breakwater extending into the NE of the end of the pier in ruins are a danger to the harbor entrance.

There are less than 1.5 m of water on these "pitfalls".

The handle of the S port is shallow.

The port is very popular with tour boats, and during the day, it may even be impossible to enter.

The large open bay on N, about 1 / 2 M in the E port is an ideal anchorage to spend the lunch hour, sandy bottom of resilience.

In the port protection is good except when I wind. Do not try to return to port by strong NE wind.



🇫🇷 Le clocher de l'église du village permet de localiser le port.

Des zones de hauts-fonds débordent des pointes N et S du port.

Les ruines submergées du vieux brise-lames

s'étendant dans le NE de l'extrémité du môle en ruines constituent un danger à l'entrée du port.

Il y a moins de 1,5 m d'eau sur ces "écueils".

L'anse du S du port est peu profonde. Le port est très fréquenté par les bateaux d'excursion, et pendant la journée, il peut même s'avérer impossible d'y pénétrer. La grande baie ouverte au N, à environ 1/2 M dans l'E du port constitue un mouillage idéal pour y passer l'heure du déjeuner, fond de sable de bonne tenue. Dans le port la protection est bonne sauf en cas de vent d'E. Il ne faut pas essayer de rentrer dans le port par fort vent de NE.



www.sea-seek.com **Responsability**

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controllable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

 **Responsabilité**

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.