



Sea - Seek

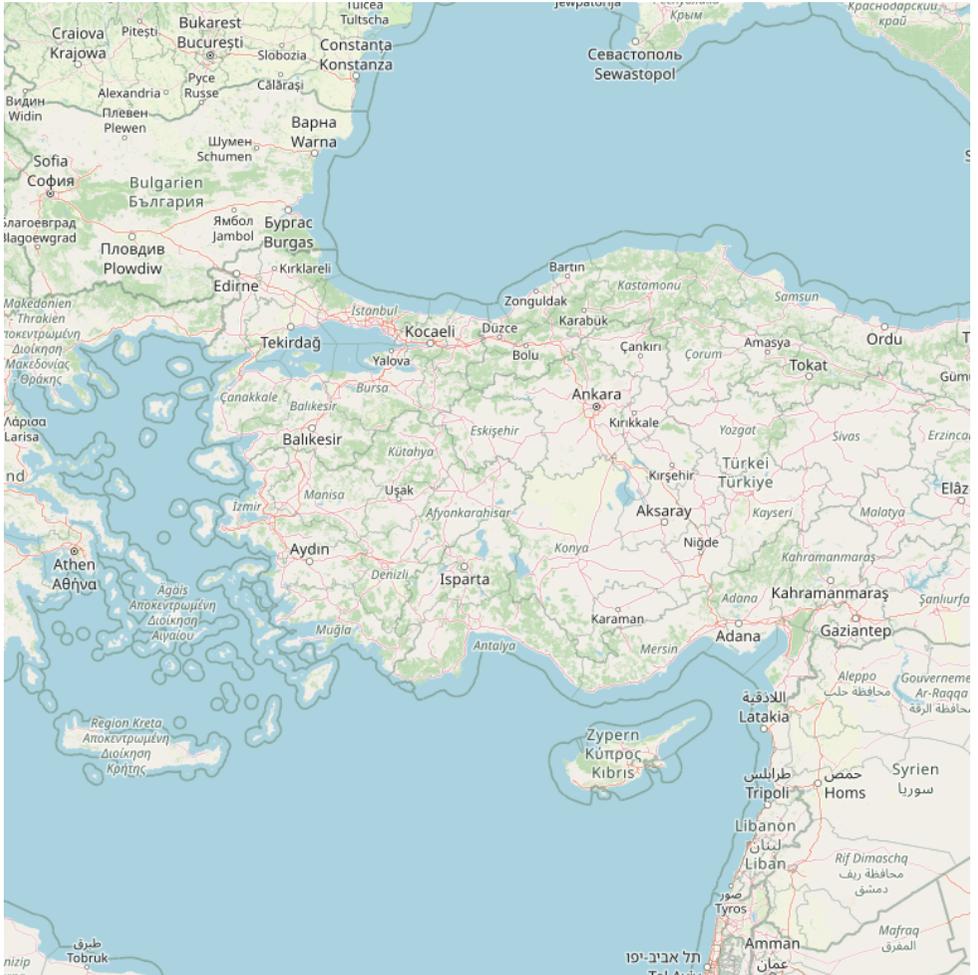
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Marmara Denezi (NW Turkey)

Méditerranée - Mediterrane an

August 2024

Marmara Denezi (NW Turkey)



Marmara Denezi (NW Turkey)

Table of contents

Marmara Denezi (NW Turkey)	1
1 - Zincirbozan bank (Canakkale)	2
2 - Sevketiye limani (Canakkale)	3
3 - Kemer korfezi (Canakkale)	4
4 - Kemer limani (Canakkale)	5
5 - Aksaz limani (Canakkale)	5
6 - Murefte	6
7 - Karaburun feneri (Marmara denizi)	6
8 - Tekirdag	7
9 - Erdek korfesi (Marmara denizi)	9
9.1 - Karabiga (ou Karabuga) limani (marmara denizi)	10
9.2 - Karabiga korfesi (marmara denesi)	11
9.3 - Ocaklar korfesi (Kapıdag peninsula).....	12
9.4 - Erdek (Kapıdag peninsula).....	13
9.5 - Erdek limani (Kapıdag yar?madas?)	14
10 - Marmara takimadalar (archipel)	16
10.1 - Avça (Tükeli) adası (Marmara adası).....	18
10.1.1 - Ekinlik adası (marmara adası).....	19
10.1.2 - Avça Adası limanı (Avça A.).....	19
10.1.3 - Türkeli limanı (Avça A.).....	20
10.1.4 - Yigitlar limanı (Avça A.)	21
10.1.5 - Yigitlar korfesi (Avça A.)	22
10.1.6 - Kumburnu limanı (Avça A.)	22
10.2 - Pasalimani adası (Marmara adası).....	24
10.2.1 - Pasalimani korfesi (Pasalimani A.)	25

10.2.2 - Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula)	27
10.2.2.1 - Ilhanköy feneri (Kapıdağ yarımadası)	28
10.2.2.2 - Narli köy (Kapıdağ peninsula)	29
10.2.3 - Balikli koy (Pasalımanı A.)	29
10.3 - Marmara Adası (marmara denizi)	31
10.3.1 - Cinarlı korfesi (Marmaris A.)	32
10.3.2 - Marmara limanı (Marmara A.)	33
10.3.3 - Gündoğdu korfesi (Marmara A.)	34
10.3.4 - Saraylar limanı (Marmara A.)	35
10.3.5 - Topagaç limanı (Marmara A.)	36
10.3.6 - Mermerçik koy (Marmara A.)	37
10.3.7 - Asmalı limanı (Marmara A.)	38
11 - N Kapıdağ yarımadası	40
11.1 - Ilhanköy limanı (Kapıdağ Yarımadası)	40
11.2 - Döğanlar korfesi (Kapıdağ yarımadası)	41
11.3 - Gündoğrusu korfesi (Kapıdağ yarımadası)	42
11.4 - Ormanlı korfesi (Kapıdağ yarımadası)	43
11.5 - Caygzi limanı (Kapıdağ yarımadası)	44
12 - E Kapıdağ yarımadası	46
12.1 - Bandırma korfesi (Kapıdağ yarımadası)	47
12.1.1 - Tatlısu korfesi (Kapıdağ yarımadası)	47
12.1.2 - Bandırma limanı (Bandırma korfesi)	48
12.1.3 - Kum korfesi (Kapıdağ yarımadası)	50
12.1.4 - Karsiyaka limanı (Kapıdağyarımadası)	51
12.1.5 - Cakilköy limanı (Kapıdağ yarımadası)	52
12.2 - Kursunlu limanı (Marmara denizi)	53
12.3 - Malkara limanı (marmara denizi)	54
12.4 - İmralı adası (marmara denizi)	55

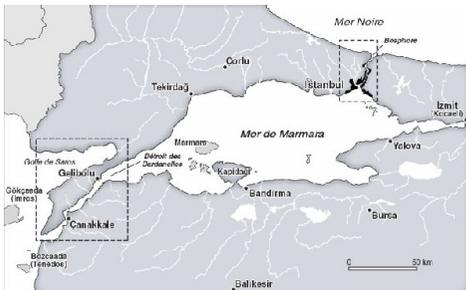
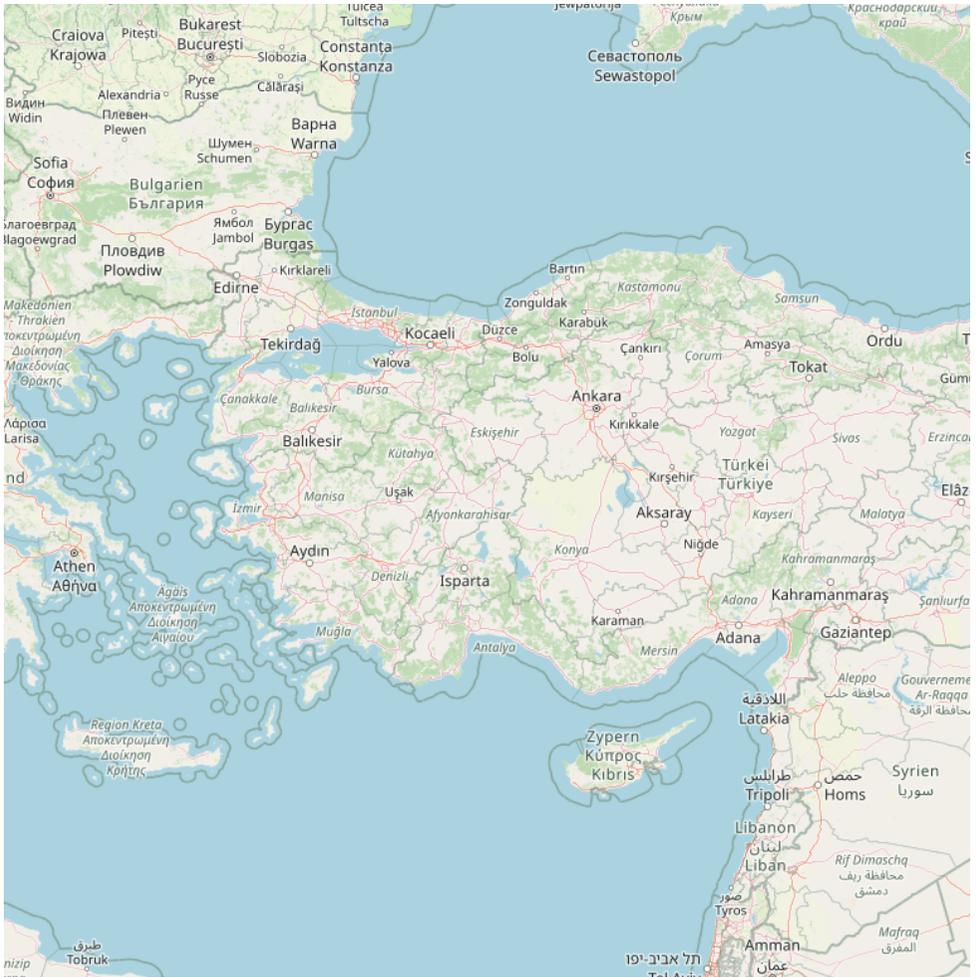
12.5 - Eskel limani (marmara denizi)	56
13 - Port de Selimpasa	57
14 - Selimpasa	57
15 - Guzelce Marina	58
16 - Mimar Sinan	59
17 - Ido Büyükcekmece Deniz otobuzu iskelesi	60
18 - West Istanbul Marina	61
19 - Istanbul Atakoy Marina (Marmara denizi)	61
20 - Gemlik korfesi (marmara denizi)	63
20.1 - Bozburun Lighthouse	64
20.2 - Zeytinbagi Limani (Gemlik K)	64
20.3 - Fistikli limani (Gemlik K)	66
20.4 - Mudanya (Gemlik K)	67
20.5 - Guzelyali limani (Gemlik K)	68
20.6 - Narli limani (Gemlik K)	68
20.7 - Kursunlu (Gemlik K)	69
20.8 - Gemlik limani (Gemlik K)	70
21 - Esenköy Limani	71
22 - Istanbul	73
23 - Ahirkapi	75
24 - Haydarpasa limani (Istanbul)	76
25 - Moda (South)	77
26 - Fenerbahçe	78
27 - Fernebahçe et Setur Kalamis marinas (marmara denizi)	78
28 - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)	80
28.1 - Rumeli feneri (Bosphore)	82
28.2 - Rumelifeneri Limani (Bosphore)	84
28.3 - Garipçe	85

28.4 - Poyraz Limani (Bosphore)	87
28.5 - Anadolu Kavagi.....	88
28.6 - Forteresse Anadolu Kavagi (Bosphore)	89
28.7 - Büyükdere Bükü.....	90
28.8 - Selvi Burnu.....	91
28.9 - Tarabya Koyu (Bosphore).....	92
28.10 - Istiniye Limani (Bosphore)	93
28.11 - Pont Fatih Sultan Mehmet (Bosphore).....	94
28.12 - Forteresse de Rumeli Hisari (Bosphore)	95
28.13 - Le palais de Küçüksu (Bosphore)	96
28.14 - Bebek Koyu (Bosphore).....	98
28.15 - Kurucesme limani (Bosphore)	99
28.16 - Bogaziçi Köprüsü (pont du Bosphore).....	101
28.16.1 - Palais de Beylerbeyi (Bosphore).....	103
28.17 - Le palais de Dolmabahçe (Bosphore)	104
28.18 - Üsküdar (Bosphore)	105
28.19 - Gare maritime d'Eminönü (Istanbul).....	107
28.20 - Karaköy (Galata) Istanbul	109
28.21 - K?z Kulesi	110
29 - Cinarcik Limani	111
30 - Yalova marina.....	112
31 - Izmit Körfezi (Marmara Denizi).....	114
31.1 - Atabay Marina (Marmara Denizi).....	115

Marmara Denezi (NW Turkey)

40°42.21 N
28°22.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



Marmara Denezi (NW Turkey)



The Sea of Marmara (Turkish: Marmara Denizi, Greek: Βυργαλιανή Θάλασσα), also known as the Sea of Marmora or the Marmara Sea, and in the context of classical antiquity as Propontis, is an inland sea that connects the Black Sea to the Aegean Sea, thus separating

the Asian part of Turkey from its European part. The Bosphorus strait connects it to the Black

Sea and the Dardanelles strait to the Aegean. The former also separates Istanbul into its Asian side and European side. The Sea has an area of 11,350 km².

 La mer de Marmara est une mer située entre l'Europe orientale et l'Asie mineure et qui relie la mer Noire à la Méditerranée. Elle s'étend sur une superficie de 11 500 km² et une profondeur maximum de 1 261 mètres. Elle est bordée au nord et au sud par la Turquie. Elle est située sur une faille responsable de nombreux et dramatiques séismes.

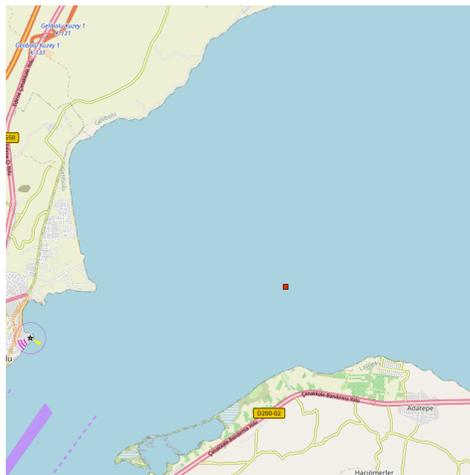
Son nom vient de l'île de Marmara qui est presque entièrement composée de marbre d'où le nom qui veut dire littéralement "Mer de marbre". Les grecques anciens l'appelaient "Propontis" ou "mer avant", la mer avant la mer Egée.

1 - Zincirbozan bank (Canakkale)

40°25.23 N

26°45.21 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey)



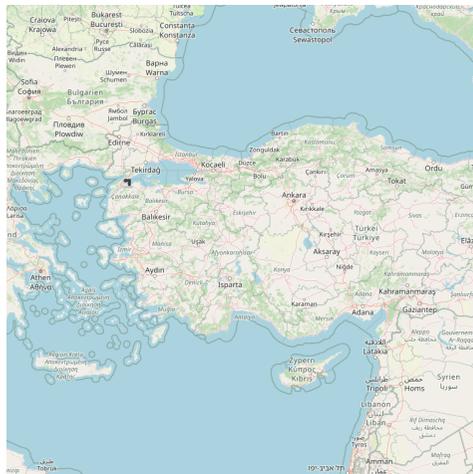
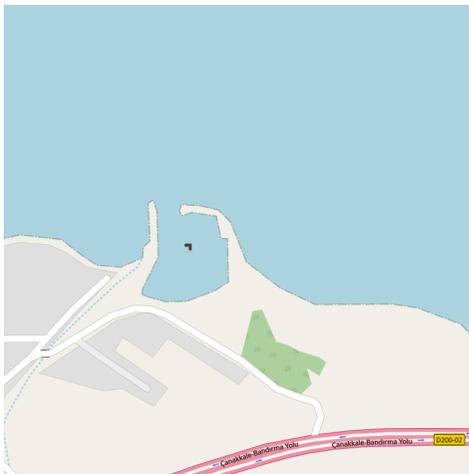
Un haut-fond s'étend à l'extrémité N des Dardanelles. Le bord N du haut-fond est marqué par un feu qui est facilement repérable.



2 - Sevketiye limani (Canakkale)

40°23.86 N
26°52.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 Petit port de pêche à environ 5,5 MN à l'E de la balise de Zincirbozan.

Un vieux moulin sur le côté W du port est remarquable.

Les profondeurs sont variables et peu importante dans le port, avec seulement 2 m dans l'entrée et 1 à 1,5 m au quai sur le côté E.

Il est habituellement plein de bateaux de pêche.



3 - Kemer korfezi (Canakkale)

40°25.20 N
27°03.89 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 Kemer est une grande baie juste avant Bodrum, à environ 17,5 MN à l'E de Gelibolu.

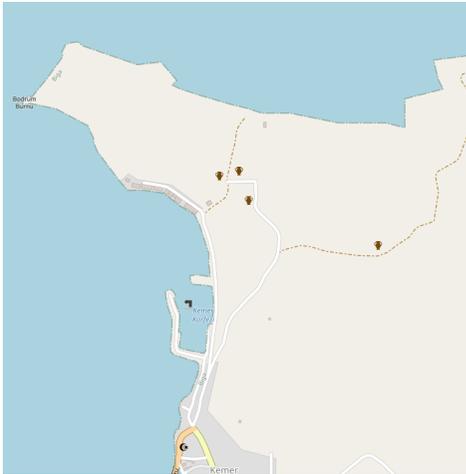
On mouille par 16 à 24 m dans l'angle NE de la baie où il y a une bonne protection contre le vent dominant.



4 - Kemer limani (Canakkale)

40°25.33 N
27°03.95 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 Le petit port est généralement plein de bateaux de pêche. S'il y a de la place, on peut accoster au brise-lames en pierre sur le côté N, ou ancrer sur le côté S du port.

Profondeur: environ 5 m.



5 - Aksaz limani (Canakkale)

40°26.54 N
27°10.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



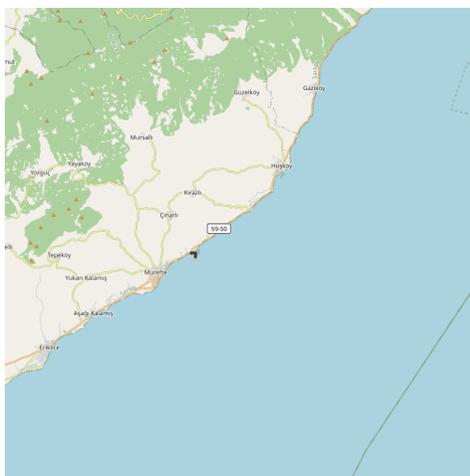


 Petit port de pêche à environ 5,5 MN au SW de Karaburun.
Bon abri du Meltem.

6 - Murefte

40°40.53 N
27°15.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)

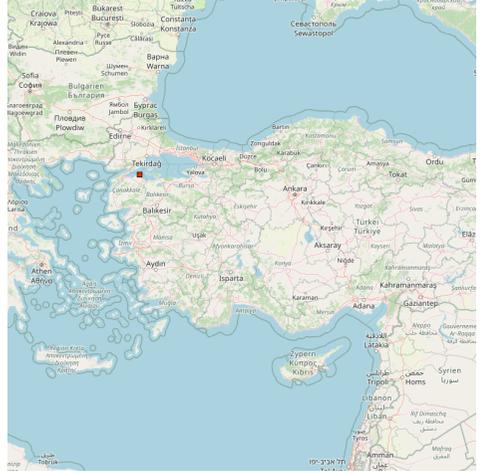


7 - Karaburun feneri (Marmara denizi)

40°27.50 N
27°16.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)





Günaydın! Ben o Odessa ve Nikolaev daha eskidir, sanki Kherson benim ev şehiri?retli çok yüksek kaliteli, eski harita, as?i? feneri var. Bunu bir resim çekmek ve göndermek için zor de?il, e?er benim posta beni pozhalysta. Ben çok minnettar olacaktır. ?imden te?ekkürler. E-posta selo21vek@gmail.com

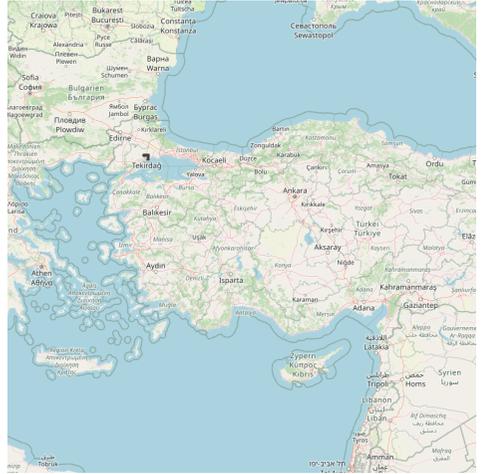
8 - Tekirdağ

40°58.49 N
27°31.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



Marmara Denezi (NW Turkey)



 Small port.

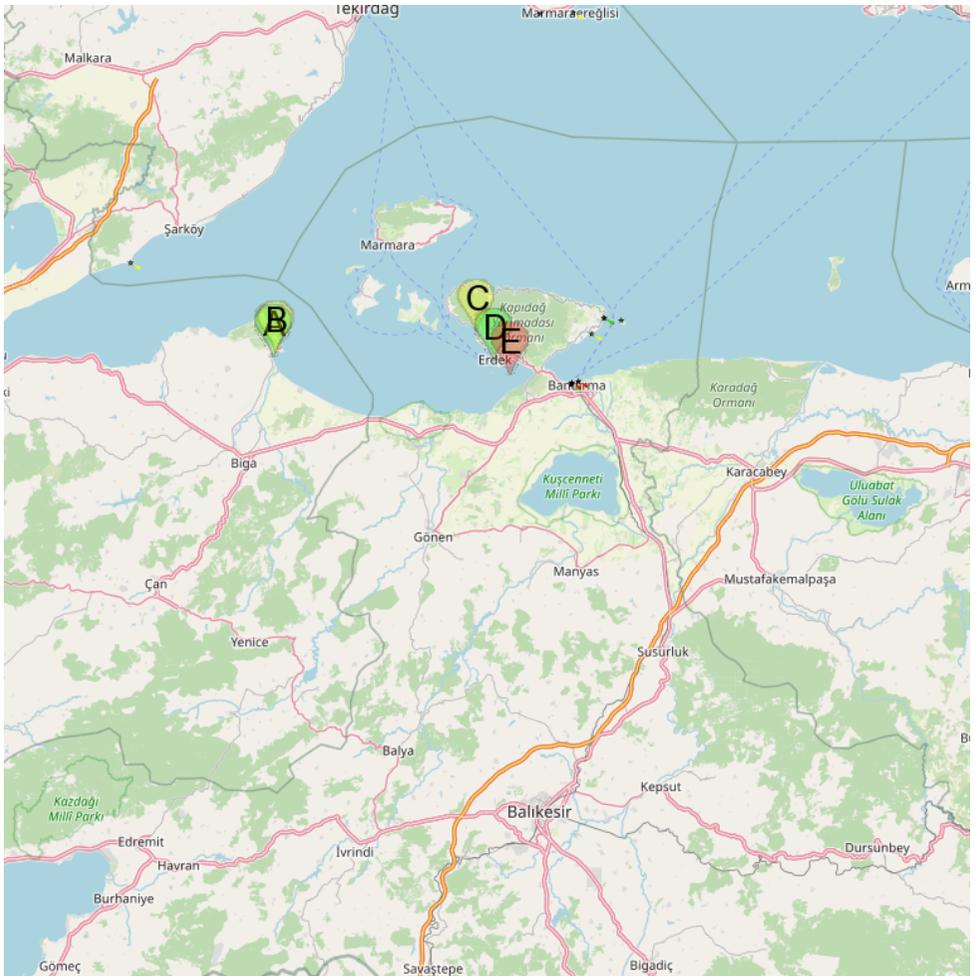
 Petit port.



9 - Erdek korfesi (Marmara denizi)

40°22.51 N
27°36.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)



- A Karabiga (ou Karabuga) limani (marmara denizi)
- B Karabiga korfesi (marmara denesi)
- C Ocaklar korfesi (Kapıdağ peninsula)
- D Erdek (Kapıdağ peninsula)
- E Erdek limani (Kapıdağ yar?madasi?)

Ce grand golfe est situé dans le SW de la mer de Marmara entre le cap Karaburun et la péninsule de Kapıdağ à l'E.

Les îles de Marmara ferment la baie au N.

Les vents dans le golfe varient considérablement. Aux environs de la côte W et S, incluant Pasalimani adası, les vents sont légers et variables bien que le plus

souvent ils sont du NE et NNE.

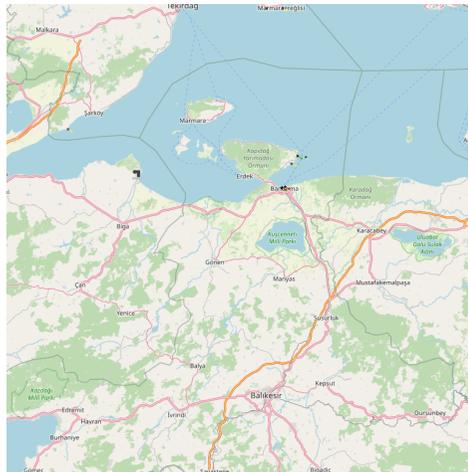
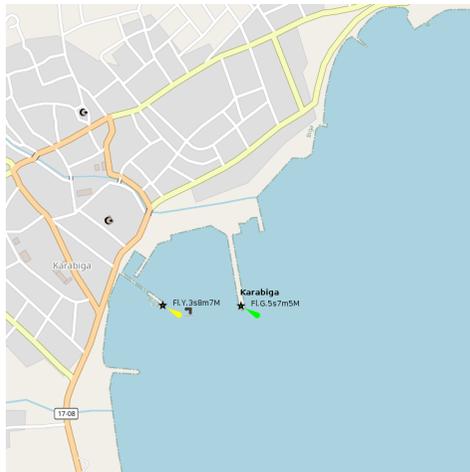
Sous la péninsule montagneuse Kapidag et les îles de Marmara, il y a des rafales de vent venant des montagnes et descendant les ravins alors qu'il y a seulement une brise modérée sur les cotes N et E.

En général les vents sont modérés quand une brise fraîche souffle au N de la mer de Marmara. Ces mêmes vents se calment en générale le soir.

9.1 - Karabiga (ou Karabuga) limani (marmara denizi)

40°24.06 N
27°18.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)



 Les ruines de Kale Burnu.

Le feu au cap.

Le port est situé à l'WSW de Kale Burnu.

Le mur médiéval du cap se voit de très loin et le feu de Kale Burnu est aussi remarquable.

Accostage au quai W ou au ponton. Le quai est quelquefois employé pour le chargement du charbon, dans ce cas il vaut mieux ancrer au NE du port afin d'éviter d'avoir la poussière de charbon sur le bateau.

L'accostage au quai peut être rendu bruyant à cause de l'aller et venue des bateaux de pêche.

Bonne protection des vents dominants. Le vent de NE ne souffle pas fréquemment ou fort dans ce secteur d'Erdek korfesi.

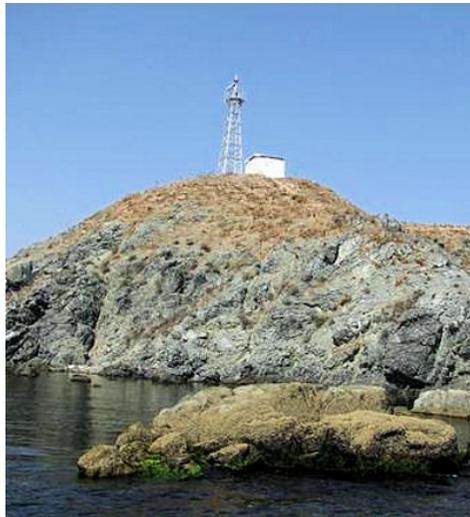
Attention à l'épave qui se trouve sous l'eau dans le coin NE.

Tél: +90

212 6040404

Fax: +90

212 5502024



9.2 - Karabiga korfesi (marmara denesi)

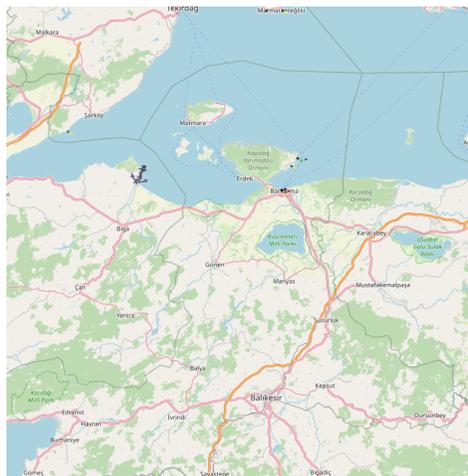
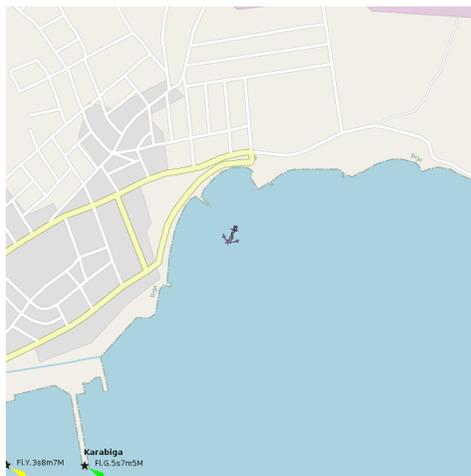
40°24.44 N
27°18.86 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)



Bonne tenue.





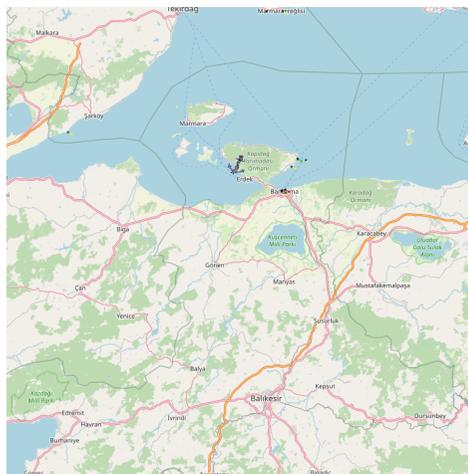
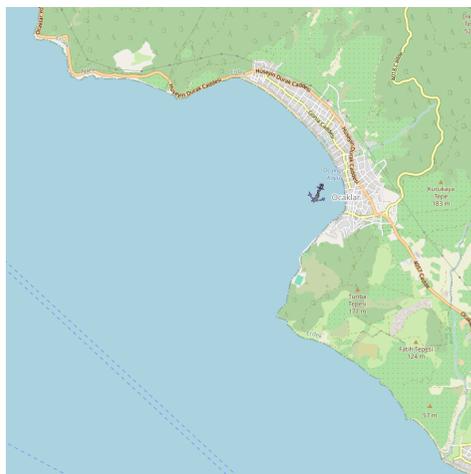
On peut mouiller dans la baie de Karabiga par 3 à 5 m.



9.3 - Ocaklar korfesi (Kapıdag peninsula)

40°26.63 N
27°45.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)





 Grande baie au S du chenal Narliköy.

On mouille dans l'angle NE de la baie par 3 à 5 m.

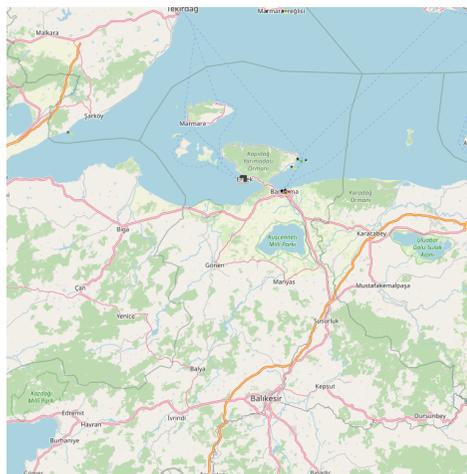
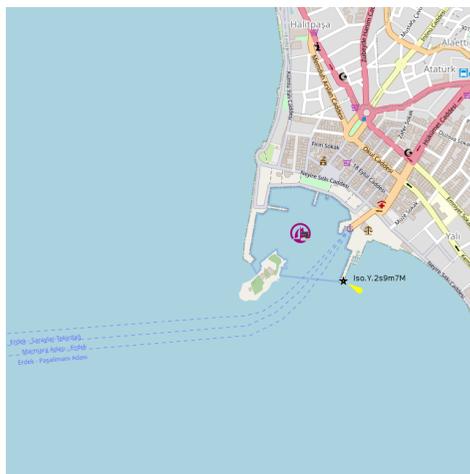


9.4 - Erdek (Kapıdağ peninsula)

40°23.69 N

27°47.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)



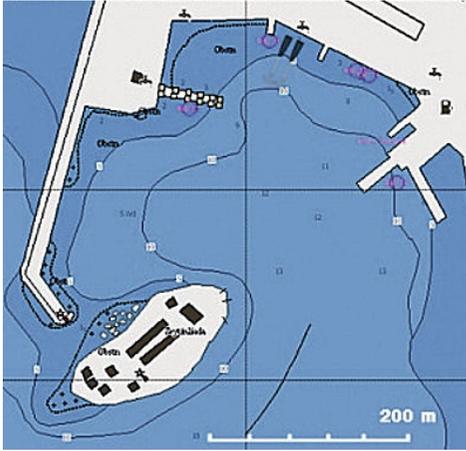
 Situé sur le côté E de la baie d'Erdek, au N de Tavsan adası et du cap Muratbayiri qui sont remarquables;

Accoster au quai comme il vous convient. Prendre garde à la barrière flottante qui divise le port.

Bien protégé du Meltem, le port est ouvert au S, mais ce vent ne souffle jamais très fort.

60 pl. (<9 m)

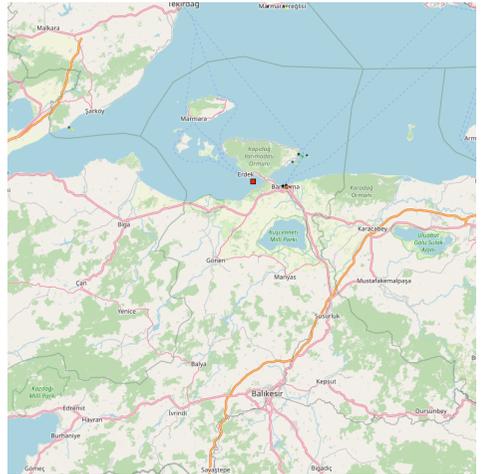
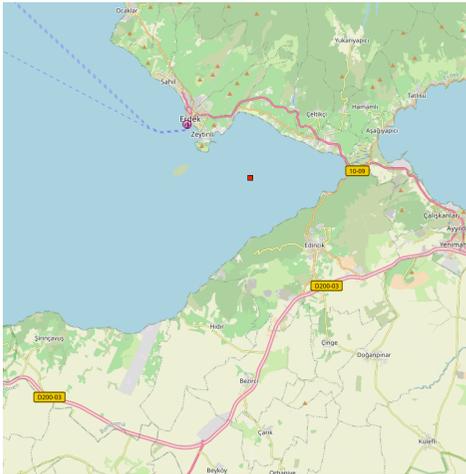
TE: 4 m



9.5 - Erdek limani (Kapıdağ yarımadası?)

40°22.33 N
27°49.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Erdek korfesi (Marmara denizi)



 Erdek limani est une baie située entre la péninsule de Kapıdağ, et le SE de Tavsan adası. C'est une zone militaire, elle est interdite au mouillage et il est interdit de faire des photos.



Erdek limani (Kapidag yar?madas?)

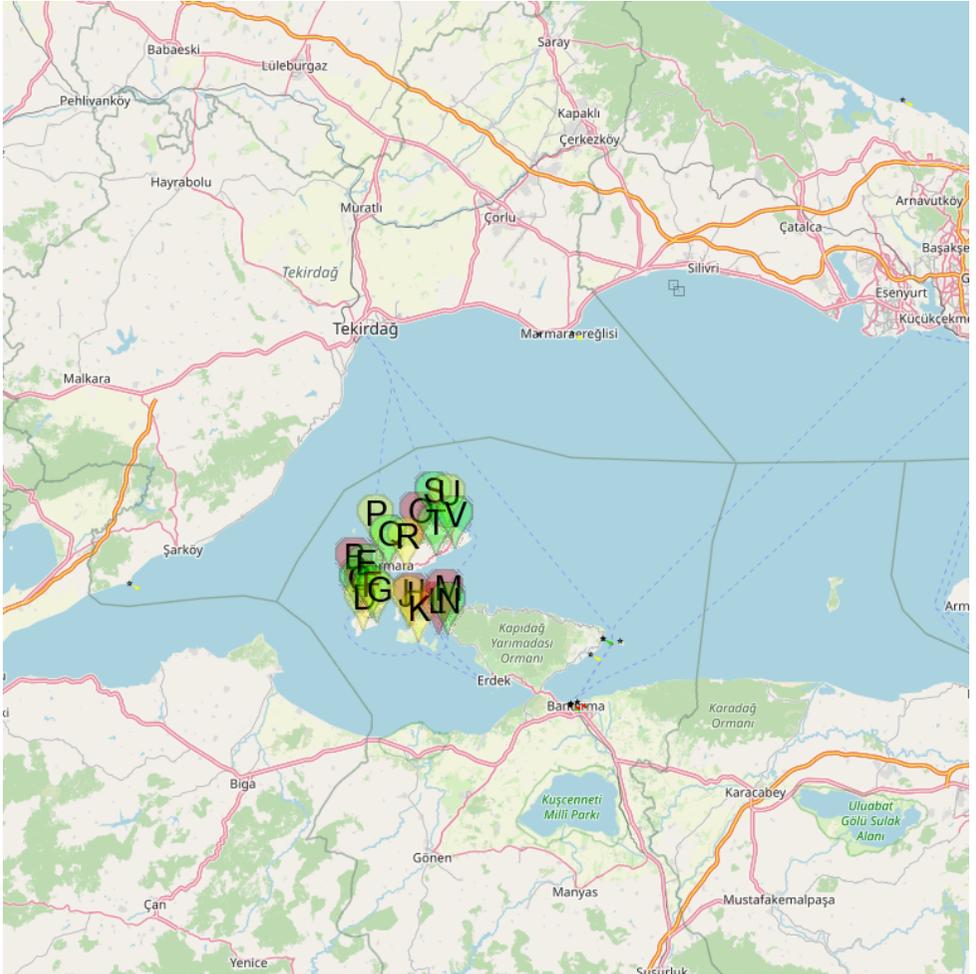


Erdek limani (Kapidag yar?madas?)

10 - Marmara takimadalar (archipel)

40°34.11 N
27°36.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel)



- | | |
|--|---|
| A Avça (Tükeli) adası (Marmara adası) | B Ekinlik adası (marmara adası) |
| C Turkeli limanı (Avça A.) | D Kumburnu limanı (Avça A.) |
| E Avça Adası limanı (Avça A.) | F Yigitlar limanı (Avça A.) |
| G Yigitlar korfesi (Avça A.) | H Pasalimani adası (Marmara adası) |
| J Pasalimani korfesi (Pasalimani A.) | K Balikli koy (Pasalimani A.) |
| L Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula) | M Ilhanköy feneri (Kapıdağ yarımadası) |
| N Narli köy (Kapıdağ peninsula) | O Marmara Adası (marmara denizi) |
| P Cinarli korfesi (Marmaris A.) | Q Marmara limanı (Marmara A.) |

 R Gündoğdu korfesi (Marmara A.)

 T Topagaç limanı (Marmara A.)

 V Asmalı limanı (Marmara A.)

 S Saraylar limanı (Marmara A.)

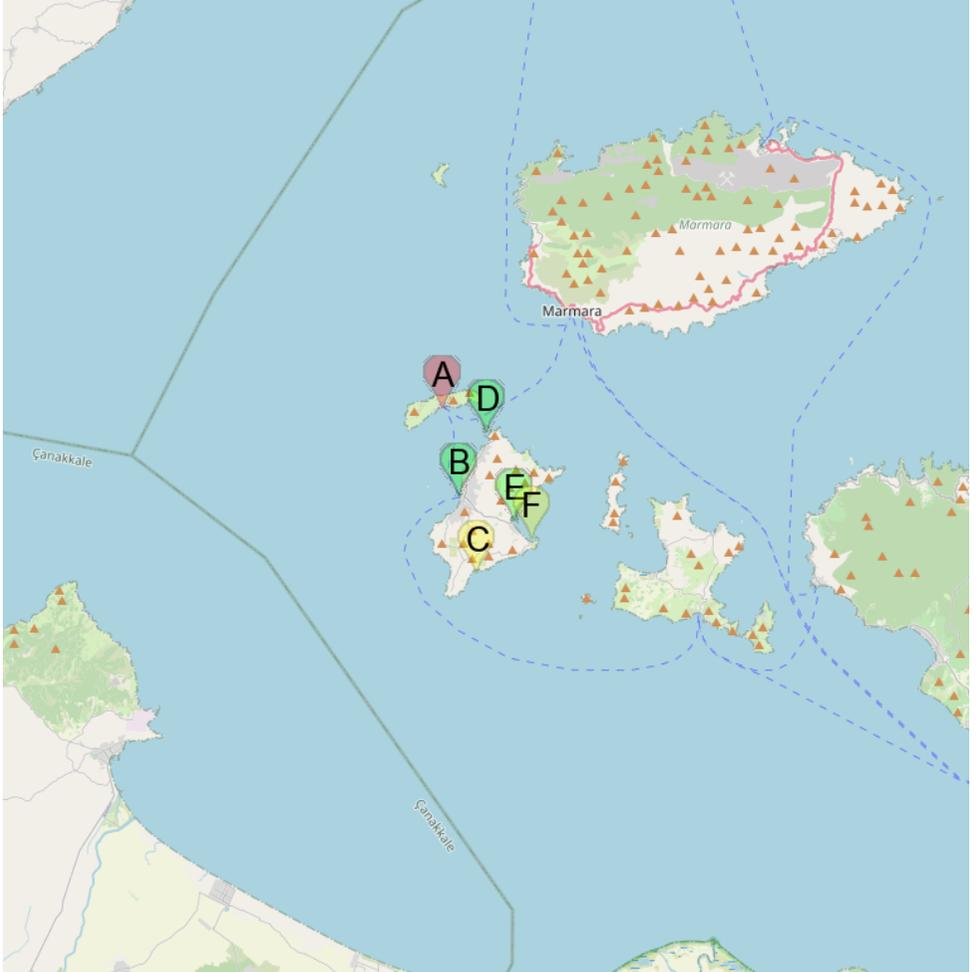
 U Mermerçik koy (Marmara A.)

Les îles de la mer de Marmara se trouvent au milieu de la mer de Marmara. C'est un groupe d'îles dont la plus importante est Marmara. Les autres îles de ce groupe sont: Pasalimani, et Avsa.

10.1 - Avça (Tükeli) adası (Marmara adası)

40°30.49 N
27°30.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adası (Marmara adası)



A Ekinlik adası (marmara adası)

C Kumburnu limanı (Avça A.)

E Yigitlar limanı (Avça A.)

B Turkeli limanı (Avça A.)

D Avça Adası limanı (Avça A.)

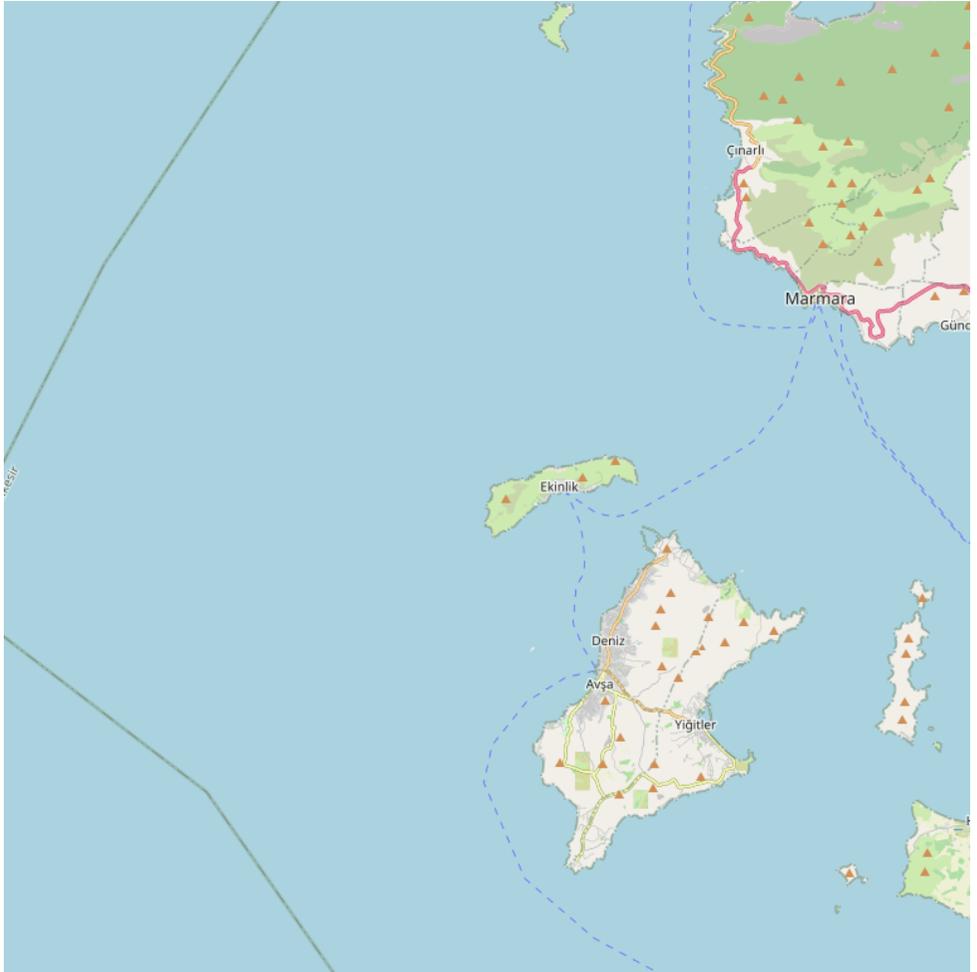
F Yigitlar korfesi (Avça A.)

Cette île rocheuse s'étend à l'W de l'île Pasalimani de laquelle elle est séparée par le chenal Araplar.

10.1.1 - Ekinlik adasi (marmara adasi)

40°32.79 N
27°29.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adasi (Marmara adasi) - Ekinlik adasi (marmara adasi)



163

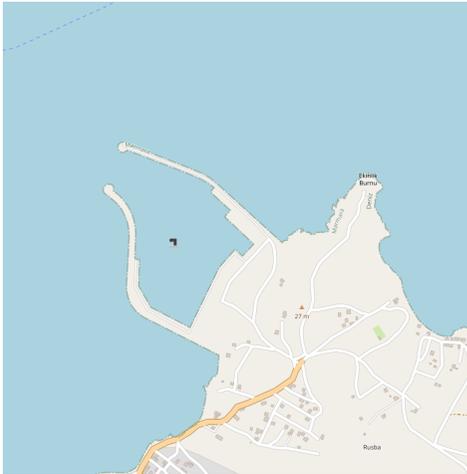


Petite île plate à l'angle NW de l'île Avça de qui elle est séparée par un chenal peu profond, avec moins d'1 M de largeur à son extrémité NE. La profondeur est d'environ 7 m. Un courant supérieur à 1,5 n°ud cause des tourbillons et des contre-courants sur les rivages.

10.1.2 - Avça Adasi limani (Avça A.)

40°32.19 N
27°30.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adası (Marmara adası)



Situé au NW de l'île, ce port récemment construit n'a pour l'instant aucun service.



10.1.3 - Turkeli limani (Avça A.)

40°30.61 N
27°29.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adası (Marmara adası)





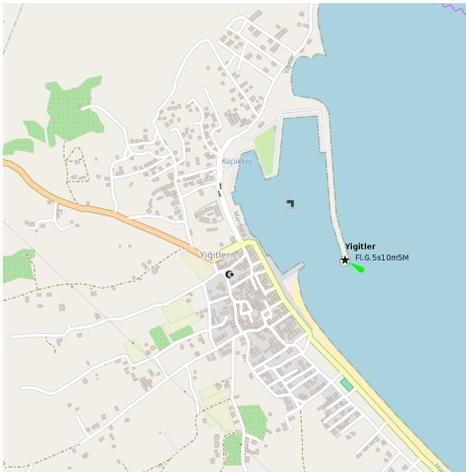
On peut mouiller devant le village de Turkeli, à l'W, à la hauteur du ponton, mais il est plus confortable d'ancrer par 3 à 6 m face à la plage, au S du ponton.



10.1.4 - Yigitlar limani (Avça A.)

40°30.00 N
27°31.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adasi (Marmara adasi)



Ce port est situé dans la baie de Büyük à l'E de Avça adasi. Le village et la mosquée, à l'entrée de la baie, sont remarquables.

Attention au récif qui s'étend sur 1/2 M vers le NE depuis l'extrémité du cap Büyükliman, en approchant par le SE.

On accoste au quai, côté W où la profondeur varie entre <1 à 6 m.

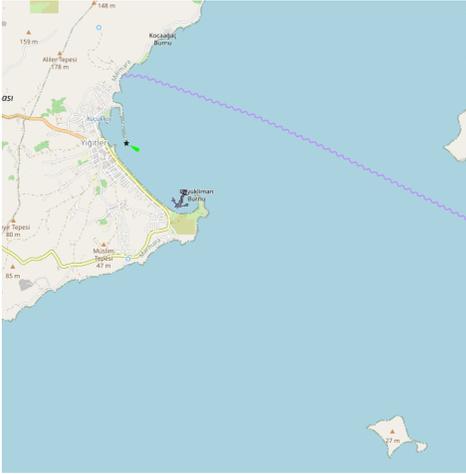
Excellent abri.



10.1.5 - Yigitlar korfesi (Avça A.)

40°29.56 N
27°32.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adasi (Marmara adasi)



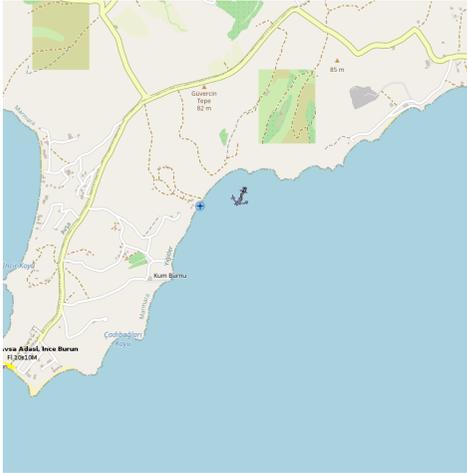
On peut mouiller, par temps calme, au S du port Yigitlar, par 3 à 6 m.



10.1.6 - Kumburnu limani (Avça A.)

40°28.69 N
27°30.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Avça (Tükeli) adasi (Marmara adasi)



 Sur la côte SE de l'île, on peut trouver un abri dans la baie de Kumburnu, mais attention aux roches émergées et immergées qui bordent la côte.

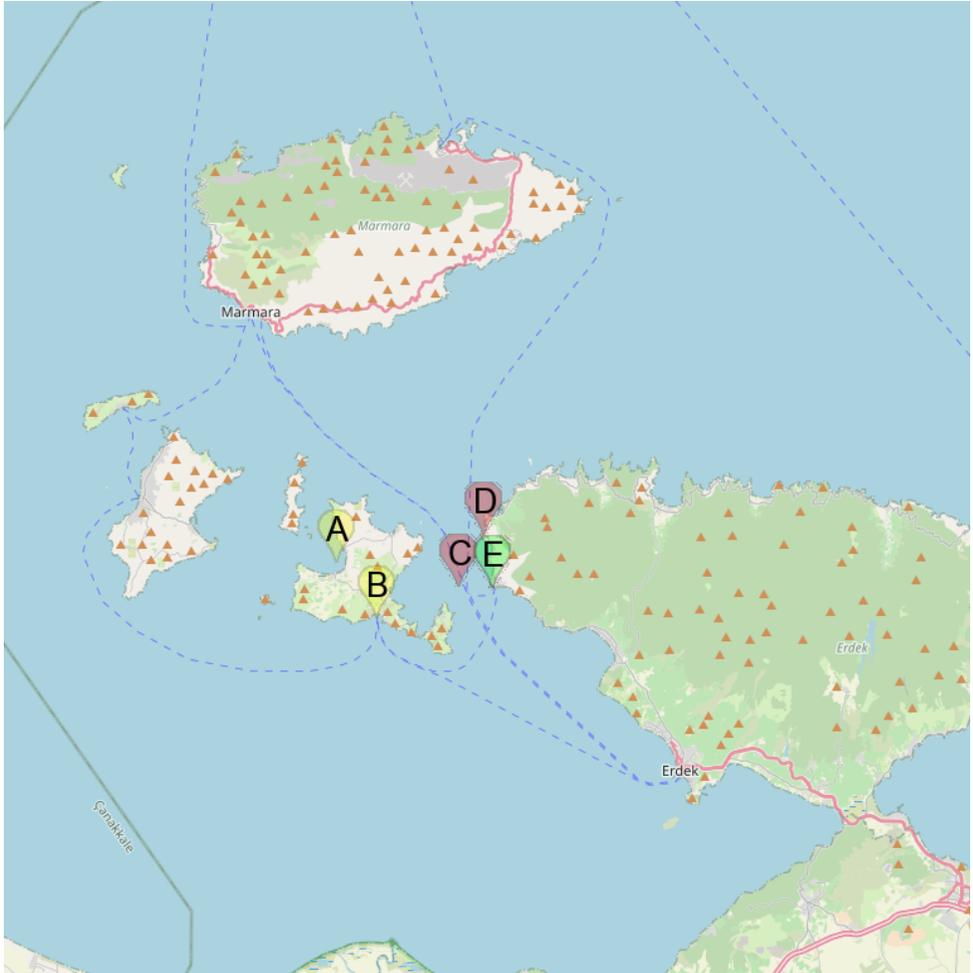


10.2 - Pasalimani adasi (Marmara adasi)

40°29.27 N

27°36.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Pasalimani adasi (Marmara adasi)



A Pasalimani korfesi (Pasalimani A.)

B Balikli koy (Pasalimani A.)

C Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula) **D** Ihanköy feneri (Kapıdağ yarımadası)

E Narli köy (Kapıdağ peninsula)

 Cette île se trouve juste en face de la côte W de la péninsule Kapıdağ. Elle est séparée de celle-ci par le chenal de Narliköy.

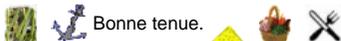
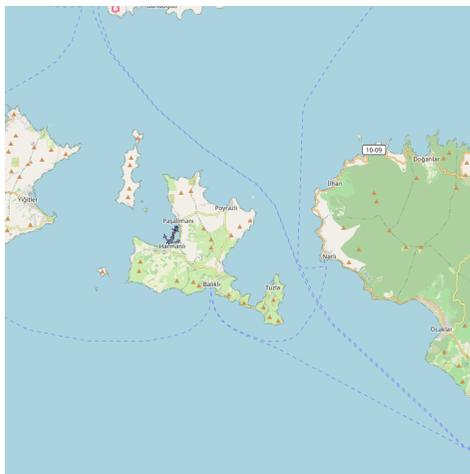
L'île est de basse altitude est couverte de cultures de vigne.

On trouve de nombreux mouillages tout autour de l'île.

10.2.1 - Pasalimani korfesi (Pasalimani A.)

40°28.97 N
27°36.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Pasalimani adasi (Marmara adasi)



Bonne tenue.

 Grande baie au NW de l'île, en partie protégée par les îles Koyun et Mamaliada.

On peut entrer dans la baie par le passage N ou W. Les profondeurs sont bonnes dans le passage N qui est clair de tous dangers.

Le passage W est obstrué par des rochers immergés de chaque côté. Le rocher de Koyun adasi est bien visible, mais un écueil dans la baie est profond d'un minimum de 2 à 7 m. Le récif situé au S de Koyun adasi est signalé par une balise. On peut en fait emprunter ce passage par temps calme avec une vigie à l'avant.

Dans la baie il y a deux hameaux: Harmali au S et Pasalimani à l'E.

On peut ancrer en face de Pasalimani par 5 à 7 m sur fond de sable dur et herbe. Bonne tenue une fois que l'ancre a accroché.

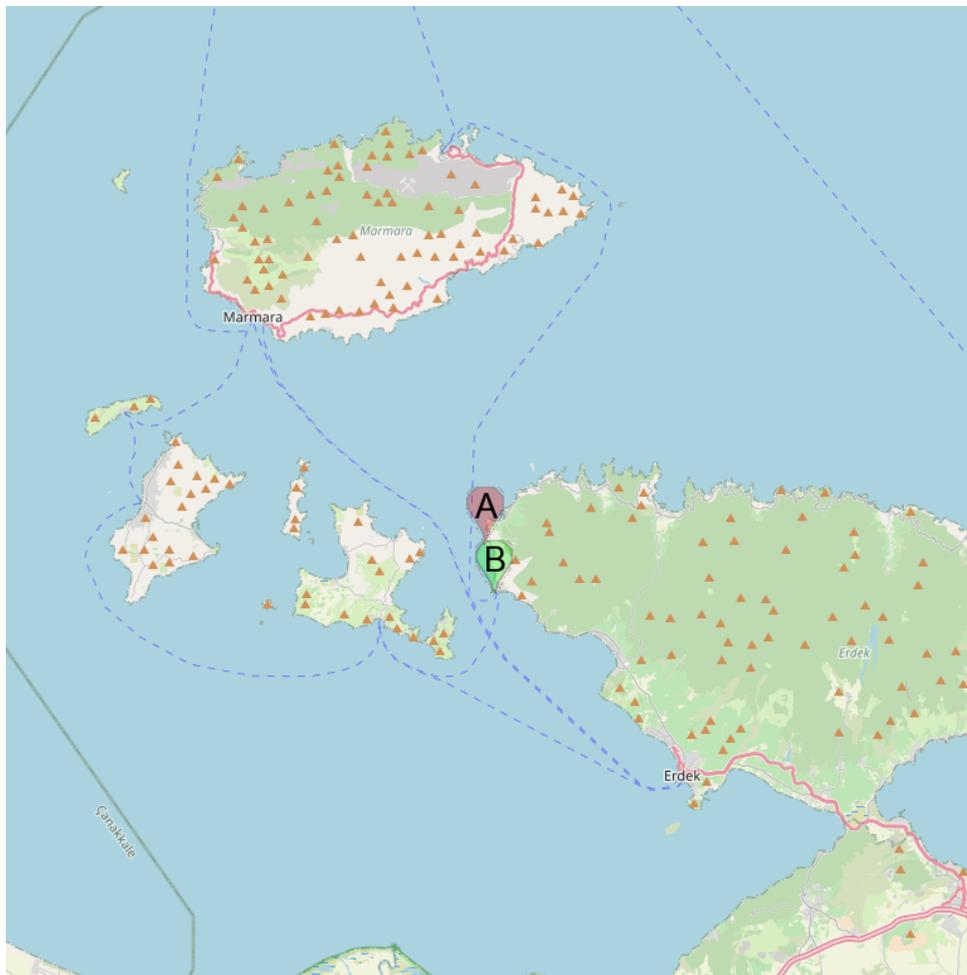
Bon abri sauf si le vent souffle dans la baie. Le meilleur abri alors se trouve à environ 50 m de la mosquée, par 2 à 5 m de profondeur.

Il y a un ponton à Palisami, mais il est constamment emprunté par les Ferries locaux et les barques de pêcheur.



10.2.2 - Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula) 40°28.41 N 27°40.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Pasalımanı adası (Marmara adası) - Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula)

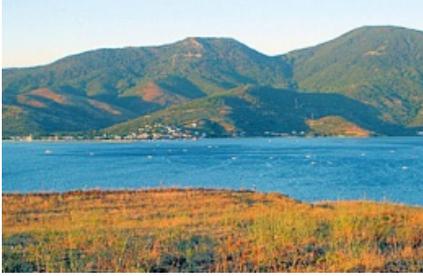


A Ilhanköy feneri (Kapıdağ yarımadası)

B Narli köy (Kapıdağ peninsula)

C'est le chenal qui sépare Pasalımanı adası de la péninsule Kapıdağ.

La profondeur dans le chenal est bonne. Un courant aux environs de 2,5 nœuds traverse le chenal.

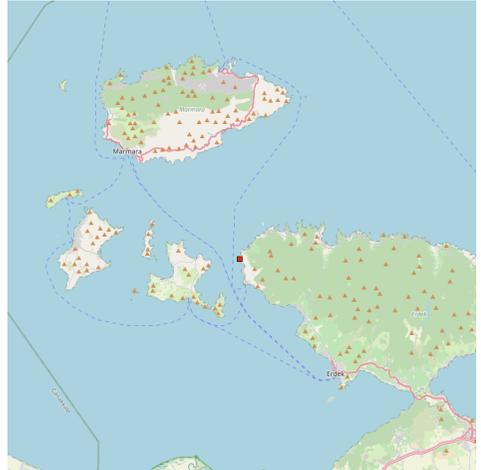
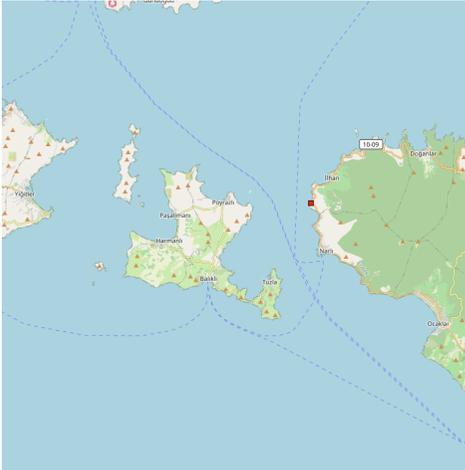


Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula)

10.2.2.1 - Ilhanköy feneri (Kapıdağ yarımadası)

40°29.67 N
27°41.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takımadalar (archipel) - Pasalimani adası (Marmara adası) - Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdağ peninsula)



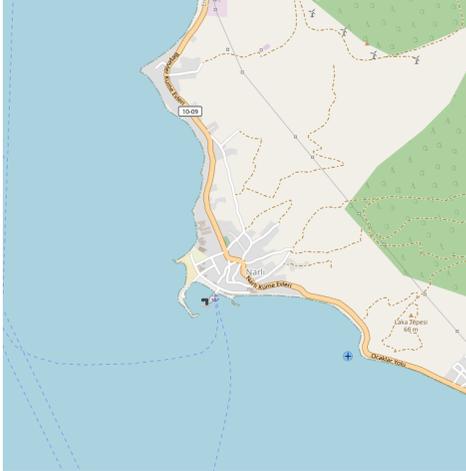
Construite en 1861, la tour blanche s'élève à côté d'une cabane en ruine. Ce phare se trouve au NW de la péninsule d'Erdek.



10.2.2.2 - Narli köy (Kapıdag peninsula)

40°28.36 N
27°41.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takımadalar (archipel) - Pasalımani adası (Marmara adası) - Narliköy ou Rhoda channel (Kapıdag peninsula)



 Ce village marque la limite E du chenal Narliköy. Un brise-lame protège le mouillage du vent dominant de NE.

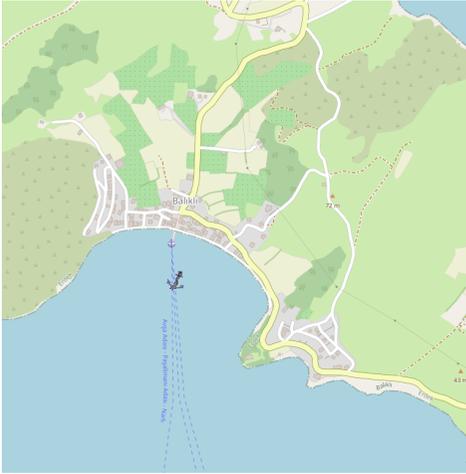


10.2.3 - Balikli koy (Pasalımani A.)

40°27.62 N
27°37.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takımadalar (archipel) - Pasalımani adası (Marmara adası)





 Balikli est un petit hameau dans une petite vallée boisée pittoresque, au S de l'île.

Il existe un petit ponton utilisé par les pêcheurs et le Ferry, mais c'est préférable de mouiller dans l'anse par 3 à 5 m sur fond de sable dur. Bonne protection des vents dominants.

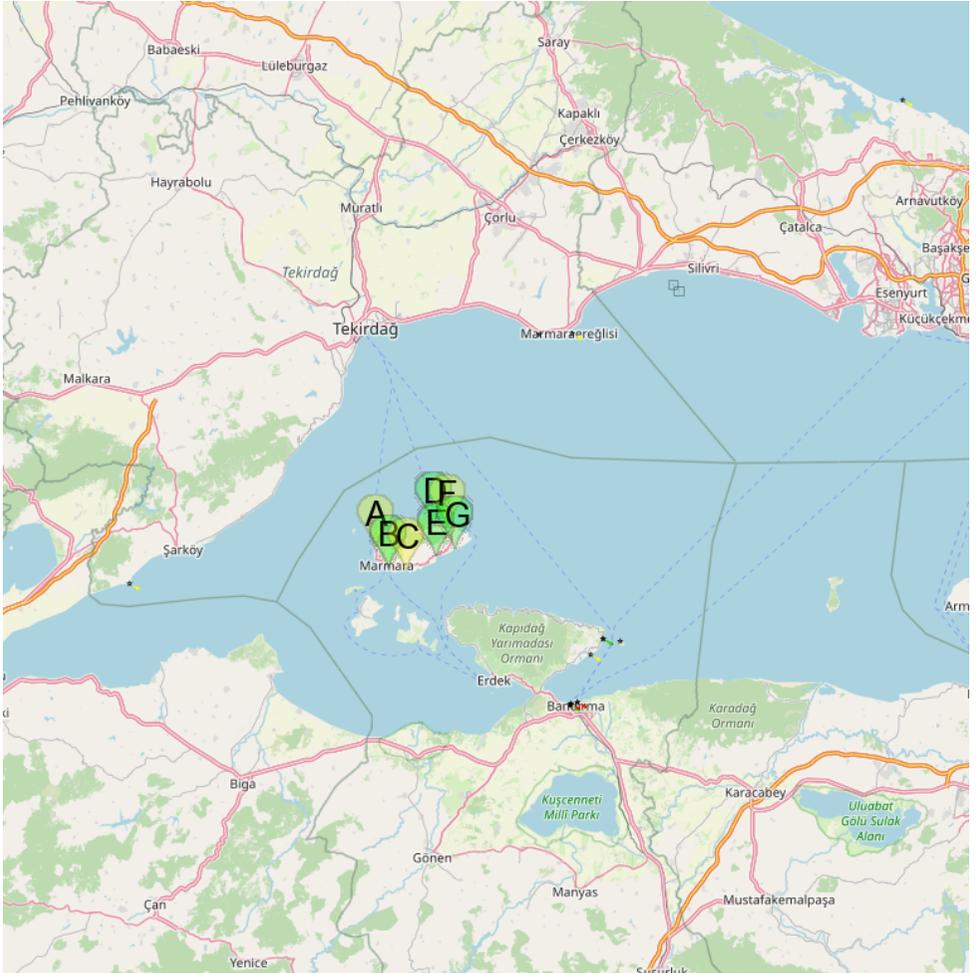


10.3 - Marmara Adası (marmara denizi)

40°37.30 N

27°37.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adası (marmara denizi)



A Cinarli korfesi (Marmaris A.)

C Gündogdu korfesi (Marmara A.)

E Topagaç limanı (Marmara A.)

G Asmalı limanı (Marmara A.)

B Marmara limanı (Marmara A.)

D Saraylar limanı (Marmara A.)

F Mermerçik koy (Marmara A.)

 C'est la plus grande île du groupe, avec 2 pics montagneux orientés approximativement à l'W et à l'E dans sa longueur.

La moitié N de l'île est composée de marbre blanc parsemé de maquis. La moitié

S est formée de granite et d'ardoise et le bas des pentes sont cultivées ou recouvertes de pins.

En approchant Marmara par l'W, on aperçoit l'îlot Hayirsiz, tandis qu'à l'E, à la pointe extrême de l'île de Marmara se trouve l'îlet Asmaliada débordé par des récifs qui s'étendent sur 100 m sur le côté W de l'îlet.

Au S de Marmara adasi, à l'entrée de la baie Topagac, les rochers Laz Kayasi sont immergés à 2,7 m d'eau.

Au N les nombreuses traces de carrière de marbre se voient bien. L'île de Marmara a longtemps été célèbre pour son marbre blanc extrait par les grecques et les romains dans l'Antiquité, puis par les byzantins et les ottomans. Il est encore extrait de nos jours.

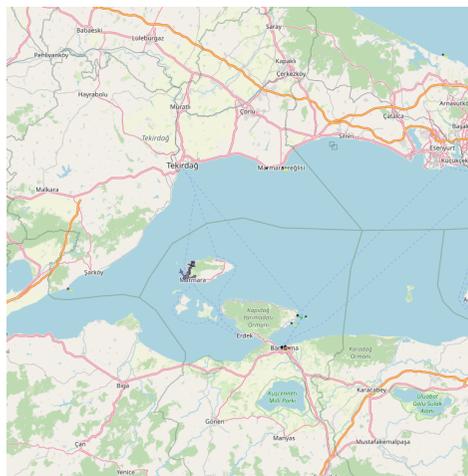
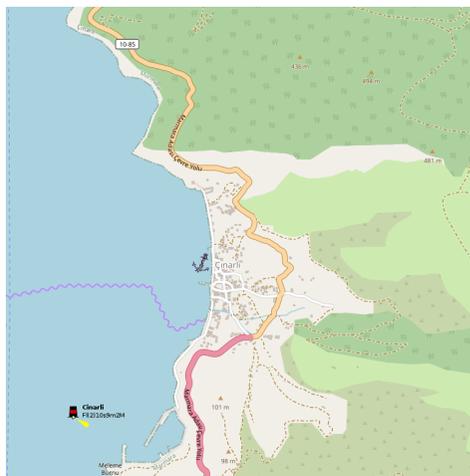
Un port naturel, Saraylar, ou Palatia, a été utilisé dès l'Antiquité pour transporter le marbre venant des carrières. Près du port un musée de plein air exhibe de nombreux outils laissés par les travailleurs grecques, romains et byzantins.

10.3.1 - Cinarli korfesi (Marmaris A.)

40°37.01 N

27°32.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adasi (marmara denizi)



 Cinarli est une baie située sur la côte W de Marmara adasi. Le village avec son minaret est remarquable.

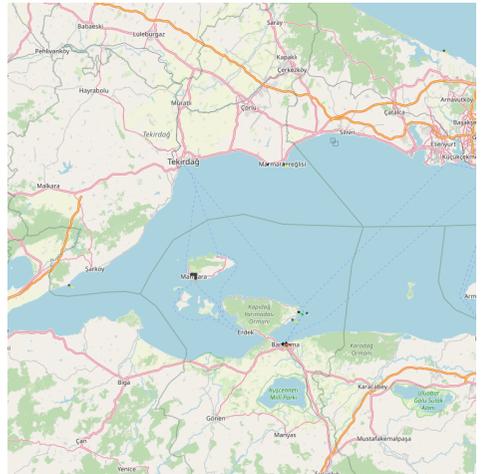
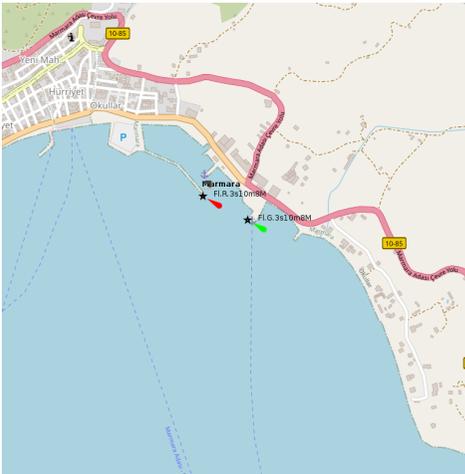
La baie est très ouverte et on peut y mouiller seulement par temps calme, devant le village, par 3 à 4 m.



10.3.2 - Marmara limani (Marmara A.)

40°35.04 N
27°33.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adası (marmara denizi)



Le port de Marmara s'étend dans l'angle SW de l'île. Le village juste derrière le port est facilement identifiable.⁷

Le feu du cap Aba et le petit fort dans le village sont remarquables. Le port se trouve à l'extrémité E du village.

Le port est très fréquenté et les yachts sont dirigés sur le quai N où il faut faire attention aux débris qui se trouvent sous l'eau.

Très bon abri.

125 pl. (<18 m)

TE maxi: 9 m



2010:08:25 13:33:55

2010:08:25 17:14:54

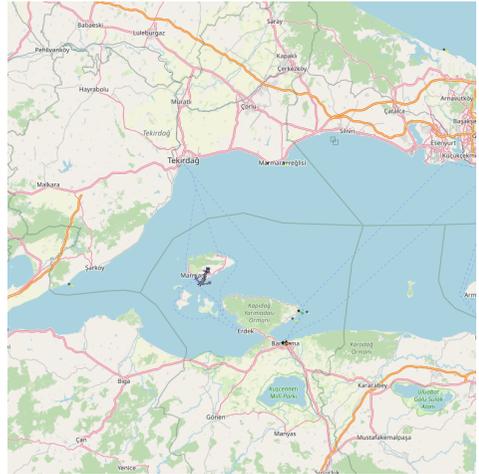


10.3.3 - Gündoğdu korfesi (Marmara A.)

40°34.71 N
27°35.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adası (marmara denizi)





 Ce village est situé au SE de port Marmara.

On peut mouiller à l'extrémité E de la baie où la protection est meilleure, car des rafales descendent des montagnes dans la baie.

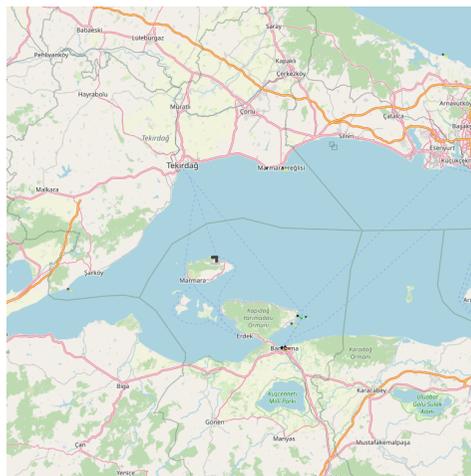


10.3.4 - Saraylar limani (Marmara A.)

40°39.31 N
27°39.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adasi (marmara denizi)





Les carrières de marbre sont remarquables de loin et le brise-lames du port est fait de marbre!

Attention à l'îlet rocheux à l'entrée de la baie. Il y a aussi de nombreux rochers émergés et immergés dans l'approche.

Le marbre est toujours chargé à partir d'ici, ce qui provoque beaucoup de poussière et de bruit.

Le meilleur mouillage est sur le quai de marbre situé à l'E du port ou de mouiller dans la baie, au N de la ville ou à l'E.

Bon abri.



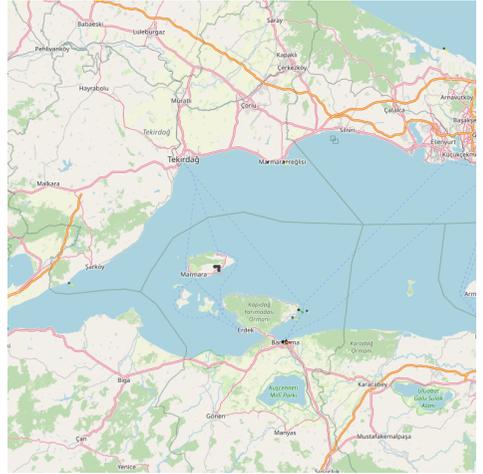
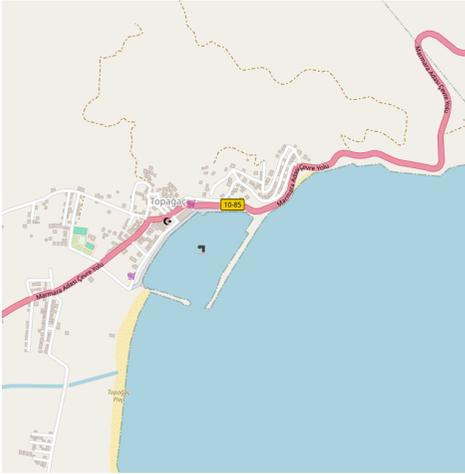
10.3.5 - Topagaç limanı (Marmara A.)

40°36.19 N
27°39.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adası (marmara denizi)



Bonne tenue.



 Attention en entrant dans la baie au rocher Laz Kayasi qui s'étend à environ 1 MN au SE du hameau.

Le plaisancier peut accoster le long du quai dans le village ou mouiller dans le bassin.

Un grand car Ferry utilise quelquefois le quai la nuit de 17 h à 7 h. Le Ferry a besoin de la majeure partie du port pour manœuvrer et si vous êtes à l'ancre vous serez obligé de bouger.

La profondeur remonte doucement vers le bord et la tenue est bonne. La plage

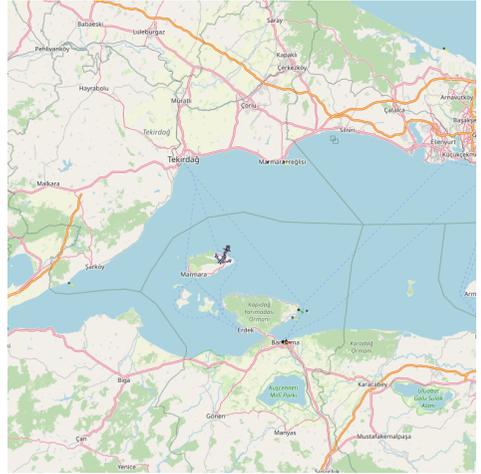


10.3.6 - Mermerçik koy (Marmara A.)

40°38.97 N
27°41.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adasi (marmara denizi)





 Située dans la grande baie de Mermerçik, cette anse offre une protection contre le Meltem.

Attention aux récifs longeant la côte juste au N de l'anse.

Mouiller par 2 à 3 m et mouiller une deuxième ancre si nécessaire.



10.3.7 - Asmalı limanı (Marmara A.)

40°36.94 N
27°42.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Marmara takimadalar (archipel) - Marmara Adası (marmara denizi)



café restaurant

11 - N Kapidag yarimadası

40°30.54 N
27°51.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapidag yarimadası



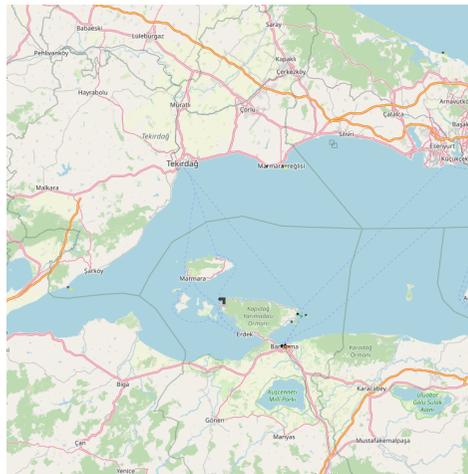
- A Ilhanköy limanı (Kapidag Yarimadası)
- B Doganlar korfesi (Kapidag yarimadası)
- C Gundogrusu korfesi (Kapidag yarimadası)
- D Ormanli korfesi (Kapidag yarimadası)
- E Cayagzi limanı (Kapidag yarimadası)

 La côte N de la presqu'île de Kapidag est très découpée et bordée de nombreuses grandes baies où le plaisancier peut trouver un abri en fonction de la direction du vent. On y trouve aussi quelques petits ports de pêche où il n'est pas toujours facile de trouver une place.

11.1 - Ilhanköy limanı (Kapidag Yarimadası)

40°30.33 N
27°41.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapidag yarimadası



 Ce petit port de pêche se trouve à environ 3 MN au N de Narliköy.

Attention aux roches émergées et immergées le long de la côte. Le rocher du cap Ilhanköy, au SW du port, peut servir de mouillage. Attention aussi au rocher Marti Kayasi, qui s'étend sur près de 300 m au NE du port.

On accoste au quai W ou N.

Bonne protection.

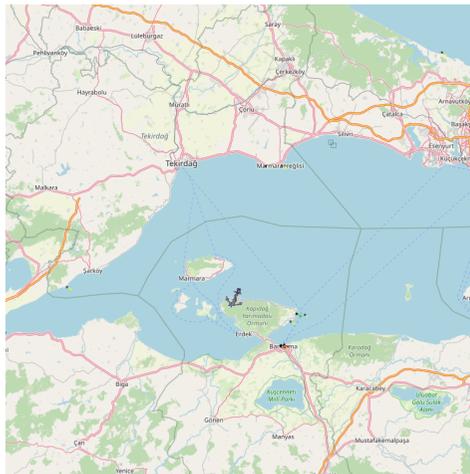


11.2 - Doganlar korfesi (Kapidag yarimadası)

40°31.14 N
27°44.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapidag yarimadası





 Grande baie à l'W de Dogaanlar burnu.
On mouille dans l'angle SE de la baie, protégée du vent de NE.
Par fort vent de NE, une forte houle envahit la baie.

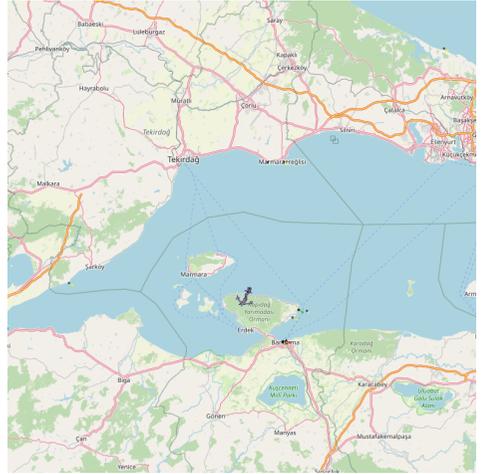
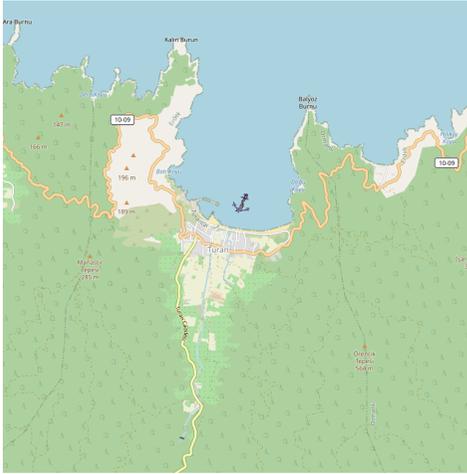


11.3 - Gundogrusu korfesi (Kapidag yarimadasi)

40°30.53 N
27°47.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapidag yarimadasi





 Grande baie à environ 2 MN à l'E de Doganlar, tout près du village Turan.
On mouille par 4 à 5 m à l'extrémité E de la baie.
Attention aux rochers dans l'angle SW.
Par vent de NE le mouillage est intenable.

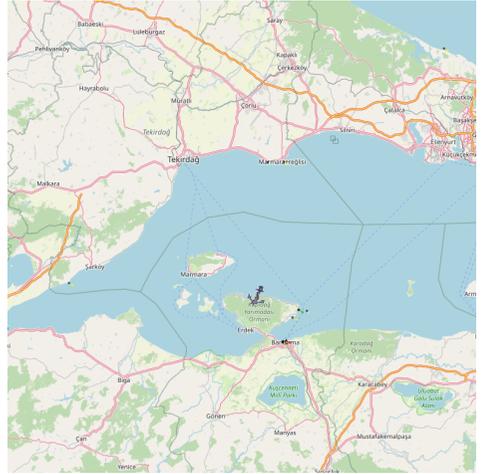
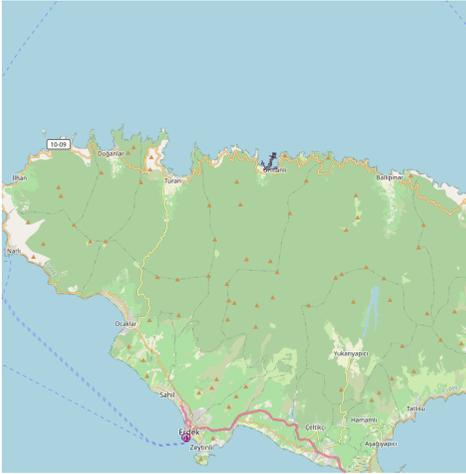


11.4 - Ormanli korfesi (Kapıdag yarımadası)

40°30.70 N
27°50.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapıdag yarımadası





 Grande baie à l'E de Turan où l'on peut mouiller par 3 à 13 m, par temps calme.

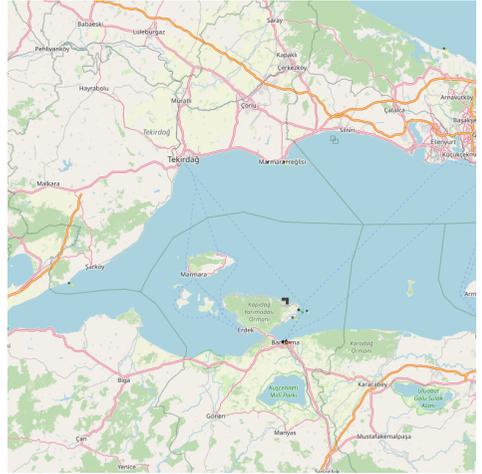
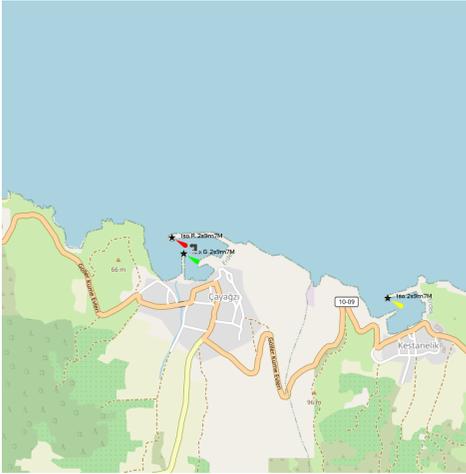


11.5 - Cayagzi limani (Kapidag yarimadası)

40°29.53 N
27°58.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - N Kapidag yarimadası





 Ce petit port de pêche, à l'E d'Ormanli, offre 4 à 5 m de fond à l'entrée et 2 à 3 m de fond au N du bassin.

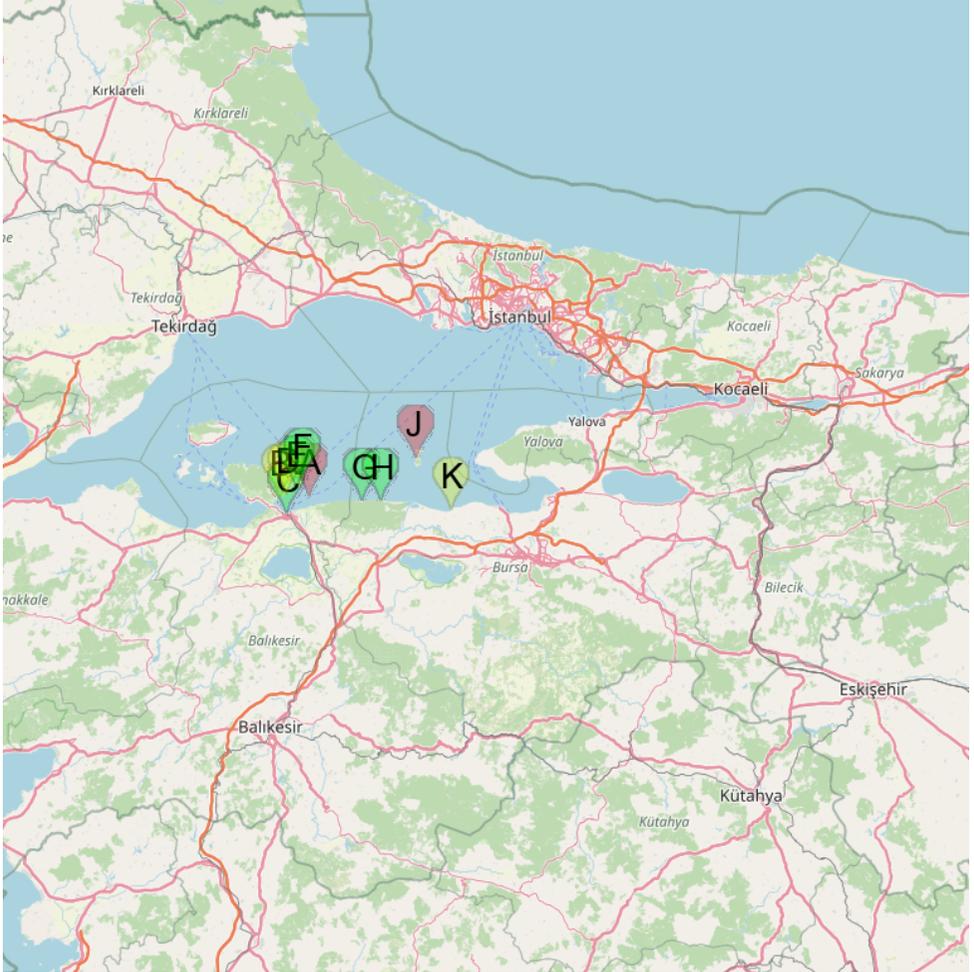
Il est plein de bateaux de pêche et la seule solution est de mouiller le long d'un bateau de pêche.



12 - E Kapidag yarimadası

40°28.51 N
28°17.53 E

Méditerranée - Mediterranean an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadası



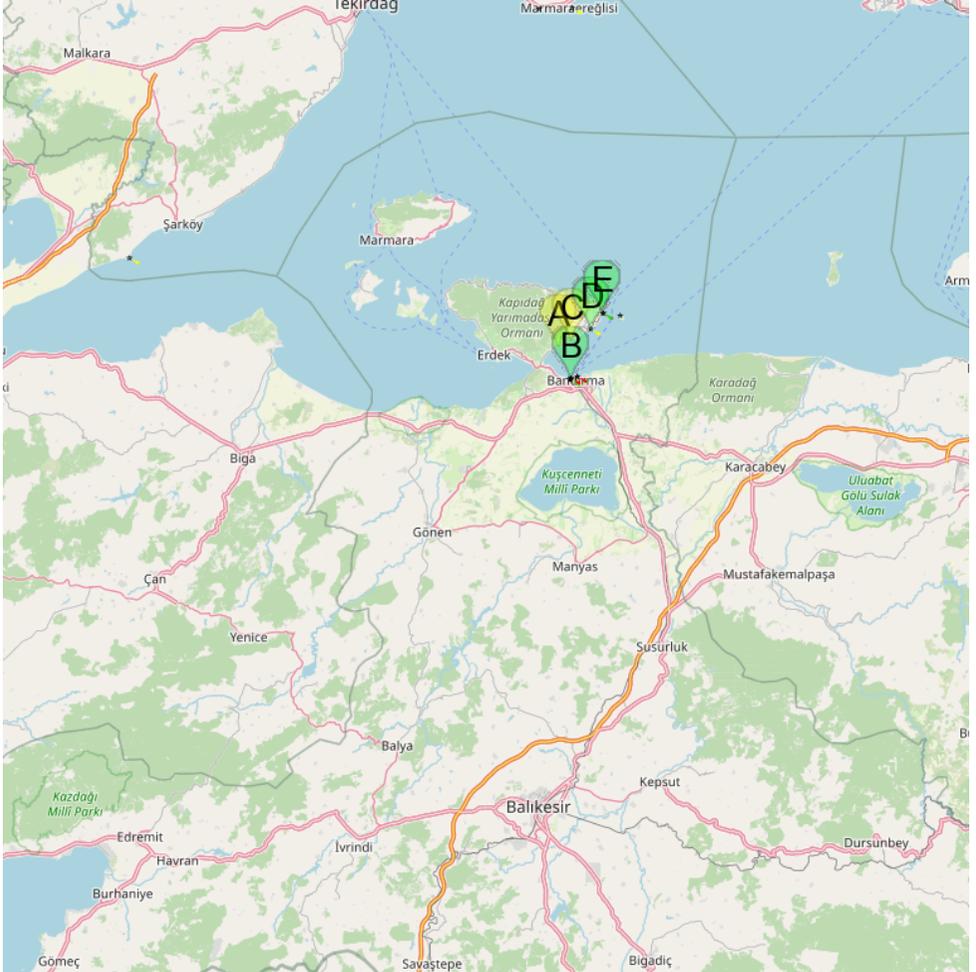
- | | |
|--|---|
| A Bandırma korfesi (Kapidag yarimadası) | B Tattısu korfesi (Kapidag yarimadası) |
| C Bandırma limanı (Bandırma korfesi) | D Kum korfesi (Kapidag yarimadası) |
| E Karsiyaka limanı (Kapidagyarimadası) | F Cakilköy limanı (Kapidag yarimadası) |
| G Kursunlu limanı (Marmara denizi) | H Malkara limanı (marmara denizi) |
| J İmralı adası (marmara denizi) | K Eskel limanı (marmara denizi) |

 L'E de la péninsule de Kapidag comprend de larges baies plutôt ouvertes avec quelques petits ports de pêche. L'extrémité E de la péninsule comprend le golfe de Bandırma avec son grand port du même nom.

12.1 - Bandirma korfesi (Kapıdag yarımadası)

40°24.87 N
28°03.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapıdag yarımadası - Bandırma korfesi (Kapıdag yarımadası)



- A Tatlısu korfesi (Kapıdag yarımadası)
- C Kum korfesi (Kapıdag yarımadası)
- E Cakilköy limanı (Kapıdag yarımadası)

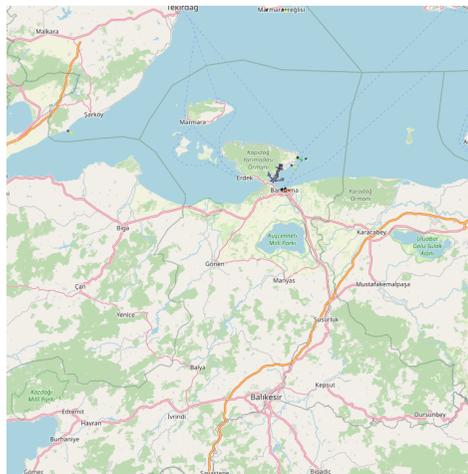
- B Bandırma limanı (Bandırma korfesi)
- D Karsiyaka limanı (Kapıdagyarımadası)

Le golfe de Bandırma s'étend approximativement de l'E de la péninsule de Kapıdag jusqu'à la côte asiatique. Le groupe de 3 îles, Mola Adaları, s'étend à l'entrée du golfe.

12.1.1 - Tatlısu korfesi (Kapıdag yarımadası)

40°24.64 N
27°55.83 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadasi - Bandirma korfesi (Kapidag yarimadasi)



 Cette grande baie abrite un petit port à l'W mais il est peu profond et inexploitable pour les plaisanciers.

On peut mouiller dans cette baie largement ouverte par beau temps.

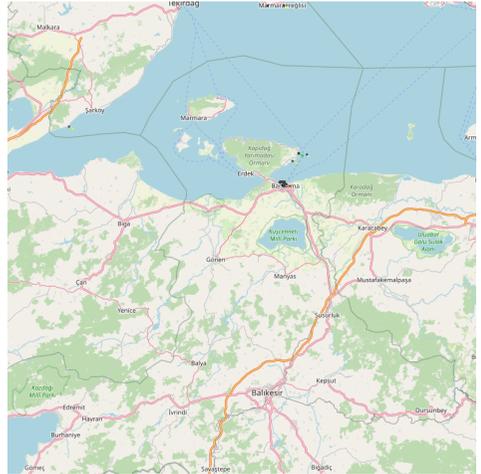
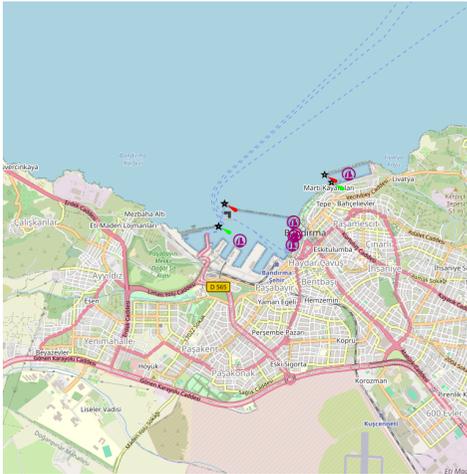


12.1.2 - Bandirma limani (Bandirma korfesi)

40°21.43 N
27°57.53 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadasi - Bandirma korfesi (Kapidag yarimadasi)





Bandırma est un lieu de transit et a des liaisons fréquentes avec Istanbul.

Passage presque obligé, sur la route de Troade et de l'Égée du Nord, elle n'est pas un lieu où l'on s'arrête volontiers. Bandırma était connue par les voyageurs du début du XXe siècle, sous son nom grec de

Panormos. Jusqu'aux échanges de population de 1923, la ville était majoritairement habitée par des Ottomans de langue grecque. Par la suite, ce sont les réfugiés musulmans de Macédoine, de Crète et de Bulgarie, qui sont venus s'y installer.

Largement détruite après l'occupation grecque de 1920-22, la ville a été reconstruite très vite, en négligeant les formes de l'architecture.

Les seuls monuments anciens de la ville, sont les restes du château ottoman et l'ancienne église de la Trinité, transformée en mosquée. Le tout nouveau musée Archéologique est des plus intéressants, avec ses collections provenant des sites de

Dascylium

au bord du lac de Manyas et de Cyzique, dans la presqu'île de Kapıda.

Le port est protégé par deux brise-lames de 500 m et 1000 m de long. Le passage est large de 255 m.

Une grande usine de ciment et une usine d'acide sulfurique sont remarquables.

On accoste le long du quai dans le bassin situé à l'E du port ou bien au quai N dans l'angle NE du port.

Bon abri.

Tél: (266) 718 20 00

Fax: (262) 713 60 11

Mail: serpen@superonline.com

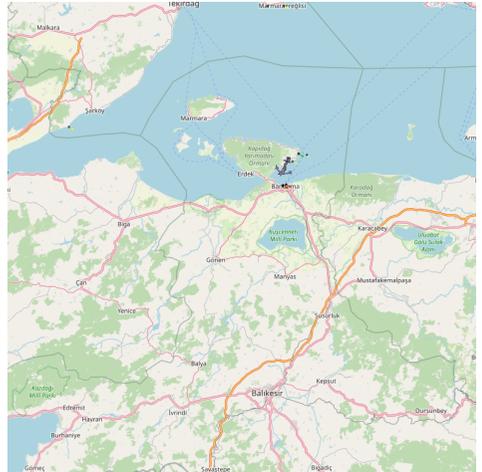
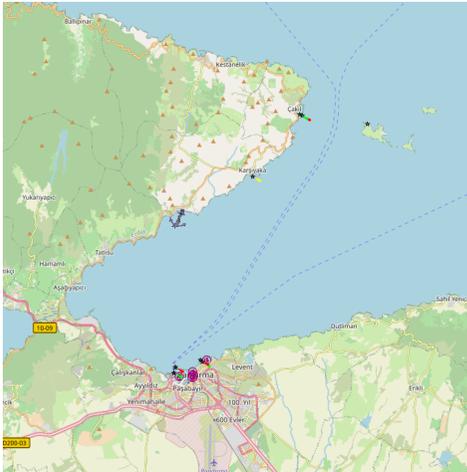
Profondeur maxi: 12,8 m



12.1.3 - Kum korfesi (Kapidag yarimadası)

40°25.29 N
27°57.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadası - Bandirma korfesi (Kapidag yarimadası)



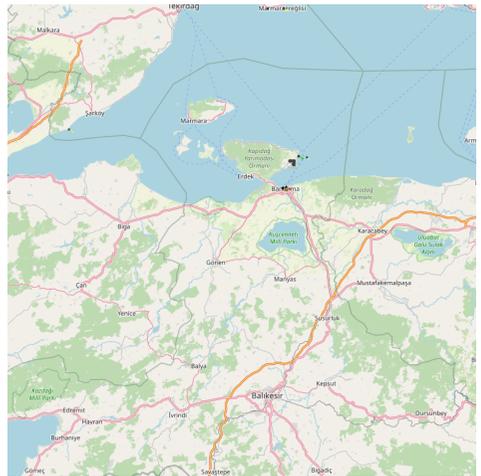
Grande baie formée de deux anses, ouverte. On peut y mouiller par beau temps.



12.1.4 - Karsiyaka limani (Kapıdağyarımadası)

40°26.42 N
28°00.23 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapıdağ yarımadası - Bandırma korfesi (Kapıdağ yarımadası)



 Ce port de pêche est situé au SW de Caliköy.

On accoste dans la moitié extérieure du quai W. L'autre partie du quai est peu profonde et réservée aux pêcheurs.

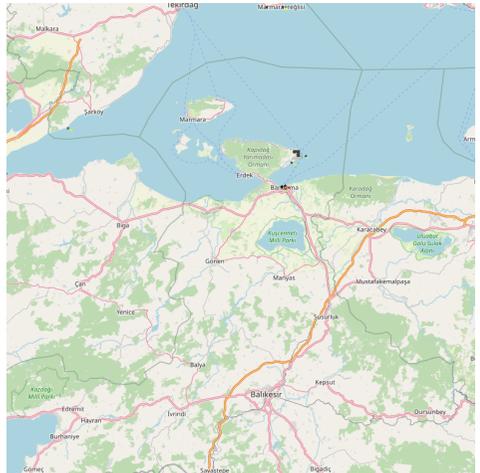
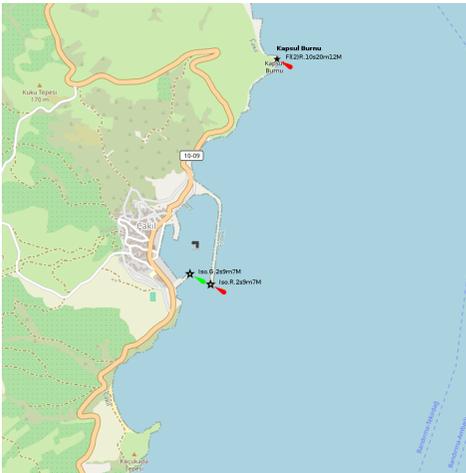
Bon abri sauf quand les vents de NE soufflent fortement.



12.1.5 - Cakilköy limani (Kapidag yarimadası)

40°28.05 N
28°01.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapıdağ yarimadası - Bandırma korfesi (Kapidag yarimadası)



limité

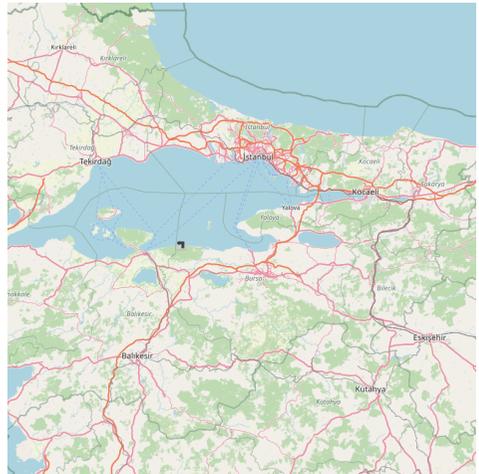
Ce grand port se trouve au SSW du cap Kapsül, à l'extrémité NE de Kapıdağ. Si vous arrivez par le N prenez garde aux roches émergentes qui dépassent le cap Kapsül. On accoste où c'est possible. Le quai W est généralement plein de trawlers, mais la population locale est sympathique et vous autorise à vous mettre à couple. On peut aussi mouiller dans le port. Bon abri.



12.2 - Kursunlu limani (Marmara denizi)

40°24.01 N
28°17.23 E

Méditerranée - Mediterranean an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadası



1
Kursunlu est un petit port situé à environ 15 MN à l'E de Bandirma. L'entrée du port est envasée avec juste 1 à 2 m de profondeur. A l'intérieur les profondeurs sont légèrement plus importantes. On mouille au milieu du bassin.

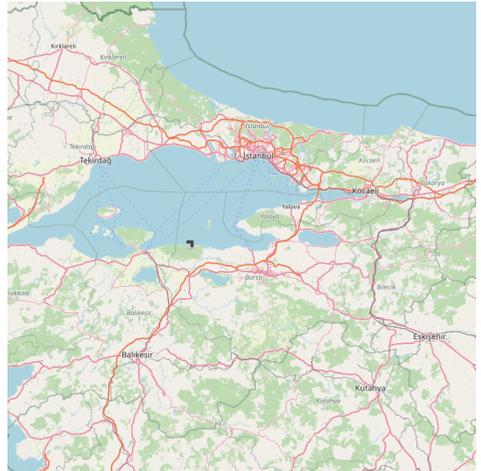
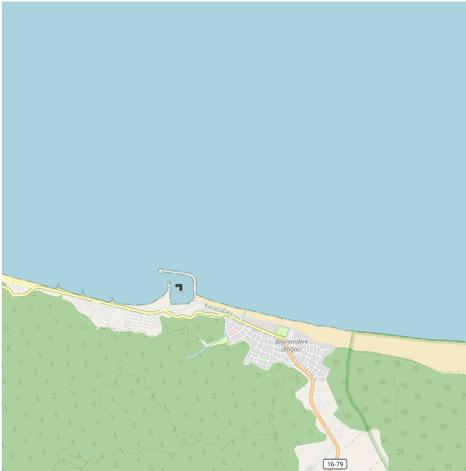


12.3 - Malkara limani (marmara denizi)

40°23.98 N

28°22.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapıdağ yarımadası



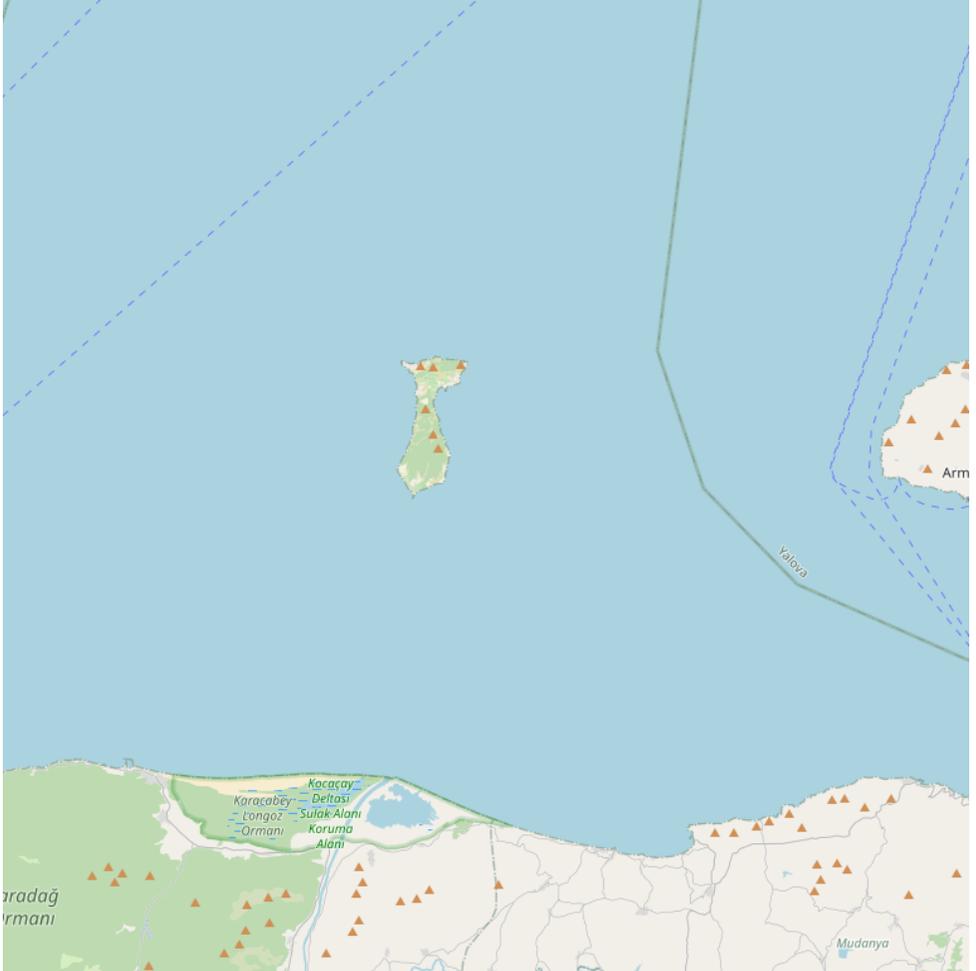
Ce nouveau port est situé entre Malkara et Bayramdere, à environ 4,5 MN à l'E de Kursunlu.



12.4 - Imrali adasi (marmara denizi)

40°32.38 N
28°31.49 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapıdag yarımadası - Imrali adası (marmara denizi)



163



Petite île turque située au sud de la mer de Marmara, à 10 MN, à l'W de la péninsule d'Armutlu-Bozburun.

L'île servait de prison de haute sécurité pour un seul détenu Abdullah Öcalan, le fondateur et chef du PKK (Le Parti des travailleurs du Kurdistan). Cependant, depuis novembre 2009, d'autres détenus ont été intégrés dans le centre de détention dans le but « d'atténuer la solitude » du seul prisonnier, selon les

avocats de ce dernier.

L'île, de 8 km de long, du nord au sud et de 3 km de large, a une superficie de 25 km². Le sommet le plus élevé est Türk Tepesi (« Le Mont turc ») d'une altitude de 217 m.

Il est interdit d'approcher l'île à moins de 4 MN, d'ancrer ou d'accoster.

Au S de l'île un rocher (Sigburun Resifi ou Lena Reef) s'étend au SSW sur environ 2 MN. Il y a de nombreux haut-fonds couverts de moins de 2 m d'eau. La profondeur descend rapidement à l'extrémité des rochers.

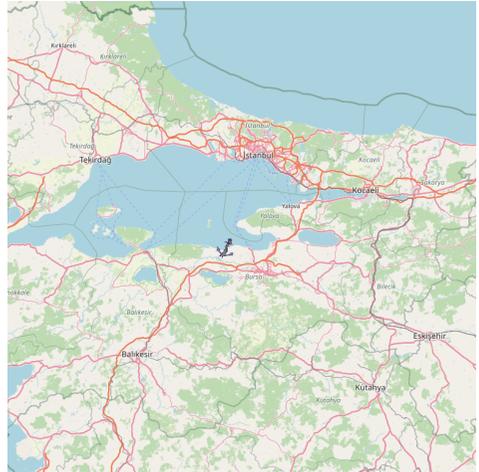
apo

 Depuis 2011, la zone d'interdiction a été portée à 4 milles des côtes de l'île. Contrôle radar sévère et rappel VHF immédiat en cas d'infraction

12.5 - Eskel limani (marmara denizi)

40°22.11 N
28°40.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - E Kapidag yarimadasi



 Cette baie n'est pas bien abritée des vents d'E et NE.

Par beau temps on peut mouiller par 3 à 4 m vers le môle en partie détruit qui part du rivage.

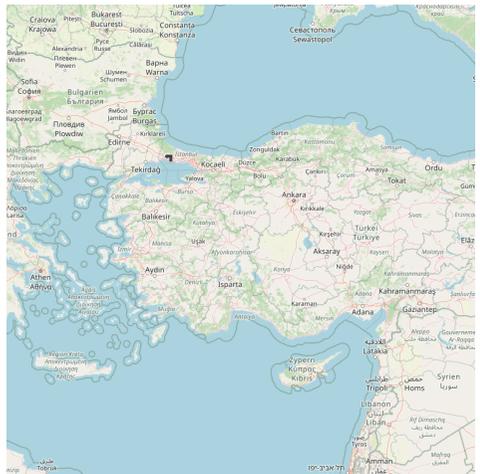
Attention de ne pas trop approcher le rivage car les fonds remontent rapidement.



13 - Port de Selimpasa

41°03.13 N
28°22.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 Port de pêche qui accueille les plaisanciers de bonne grâce. Point d'eau à partager avec les pêcheurs. Restaurants près du port. Tous magasins dans le village attenant au port.

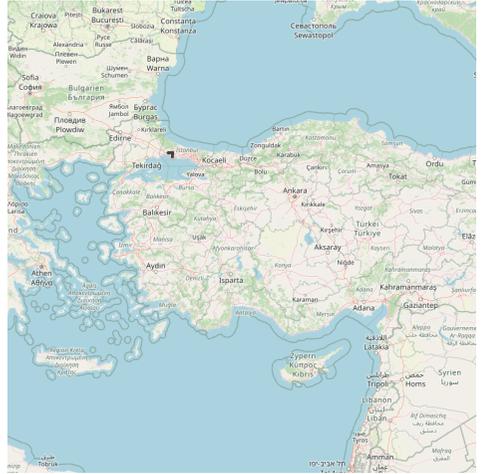
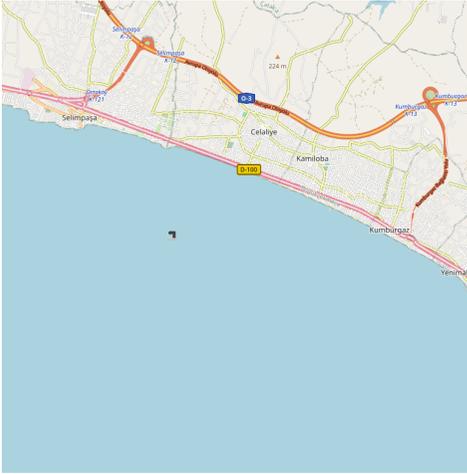
14 - Selimpasa

41°01.78 N
28°23.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



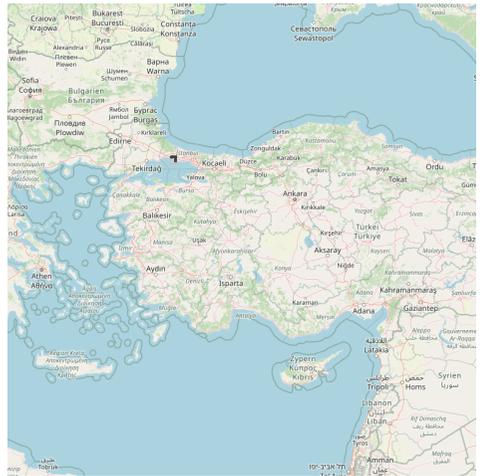
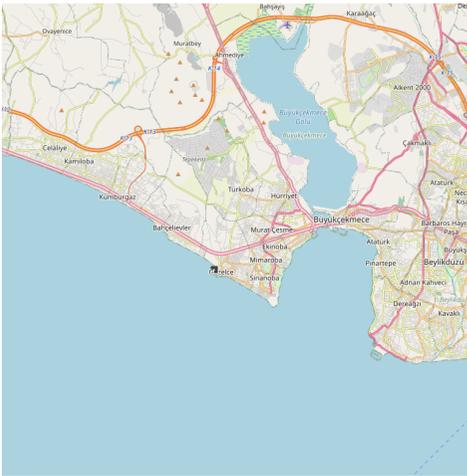
Marmara Denezi (NW Turkey)



15 - Guzelce Marina

41°00.00 N
28°30.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



1



2010:12:28 19:35:28

be carefull, the port ligths (red-green)are not burning.

My boat have been nine months there. I had rats on the boat. They where very unfriends.

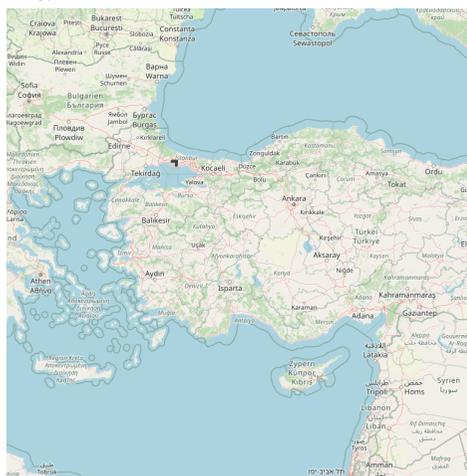
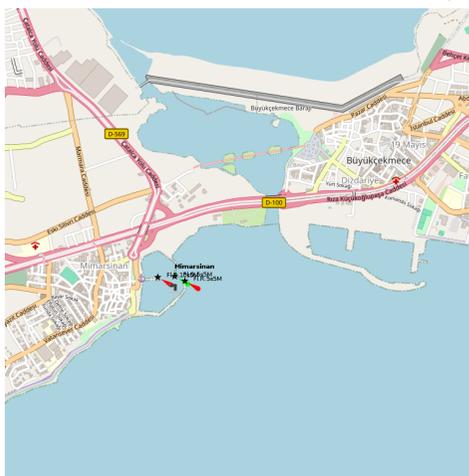
Be carefull with the money, look slowly to the contracts, ask allways before.

If you have other option you better don't go here.

16 - Mimar Sinan

41°00.89 N
28°33.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 No info on this marina. Please add any available details as the name, the characteristics.

Regards.

The webmaster

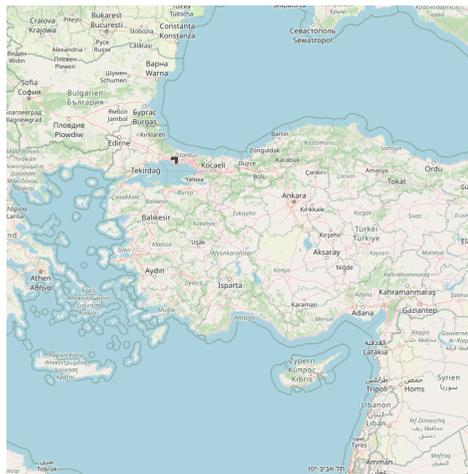
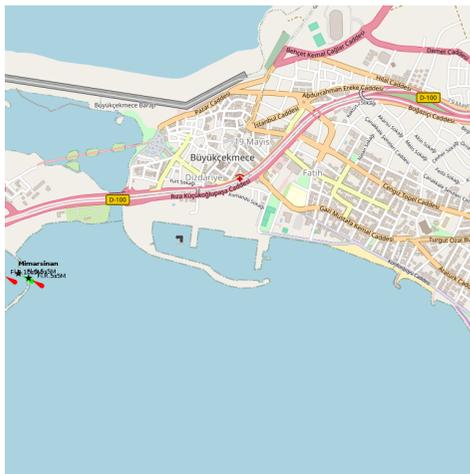


2013:05:06 13:58:44

17 - Ido Büyükçekmece Deniz otobuzu iskelesi

41°01.03 N
28°34.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 No detail available on this port without ships. Please add any information you may have.

Regards

The Webmaster

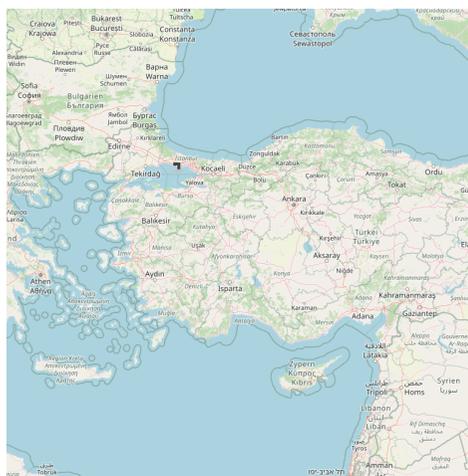
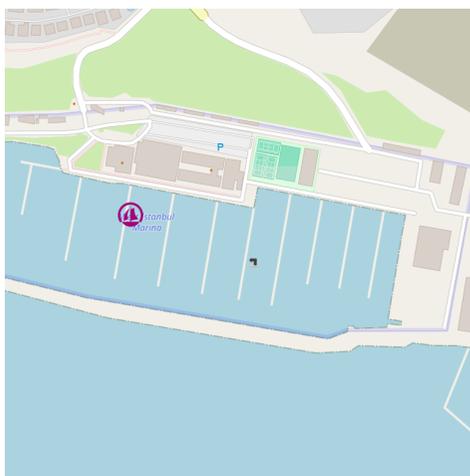


2013.05.06 13:58:44

18 - West Istanbul Marina

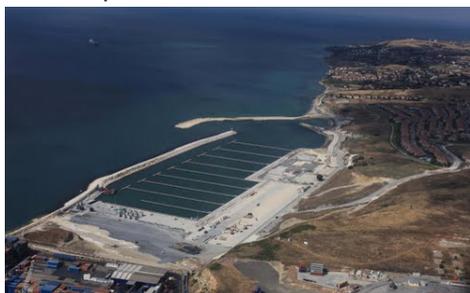
40°57.72 N
28°39.73 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey)



 Small port.

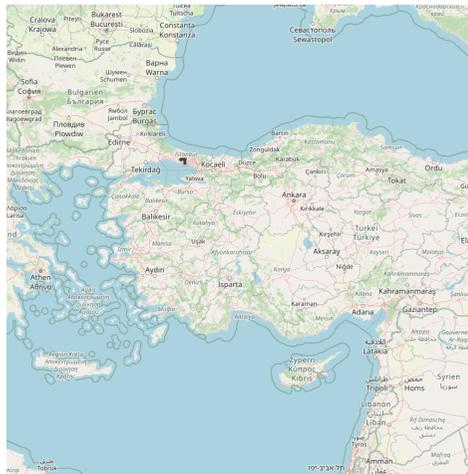
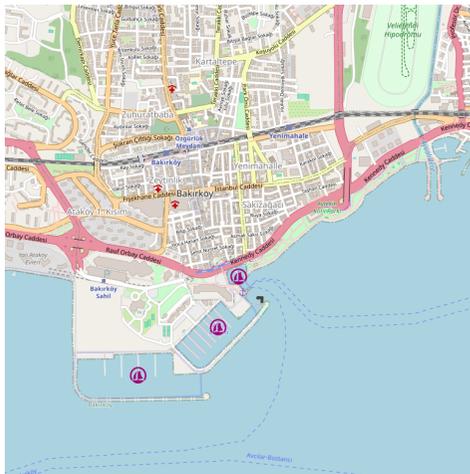
 Petit port côtier.



19 - Istanbul Atakoy Marina (Marmara denizi)

40°58.35 N
28°52.74 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey)



 The marina is located on the European coast of Istanbul and it is easily accessible.

Berths: 700
18 for yachts from 25 to 30m
6 for yachts over 30m

 Cette marina comprenant, un complexe hôtelier à terre, est située au N de la mer de Marmara, à environ 5 MN WSW de l'entrée du Bosphore.

La marina est située juste à l'E du cap Yesilköy et de l'aéroport international d'Istanbul. Tel: + 90 (212) 560 42 70

Fax: + 90 (212) 560 72 70

Mail: marina@atakoymarina.com.tr

La réservation est conseillée.

700 pl. (<70 m)

Profondeur: 4,5 à 7,5 m

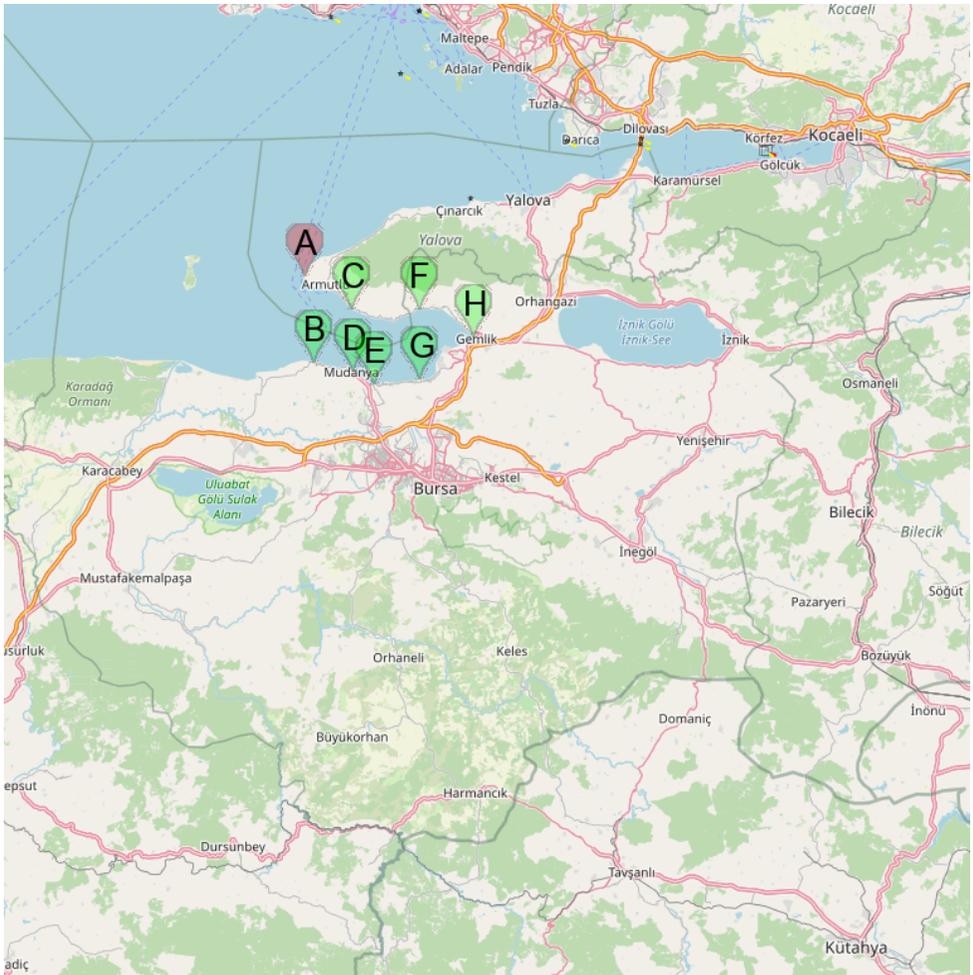
Bon abri. La marina est assez bruyante la nuit à cause de la musique venant des bars.

20 - Gemlik korfesi (marmara denizi)

40°26.34 N

28°56.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)



- | | |
|---|--|
|  A Bozburun Lighthouse |  B Zeytinbagi Limani (Gemlik K) |
|  C Fistikli limani (Gemlik K) |  D Mudanya (Gemlik K) |
|  E Guzelyali limani (Gemlik K) |  F Narli limani (Gemlik K) |
|  G Kursunlu (Gemlik K) |  H Gemlik limani (Gemlik K) |

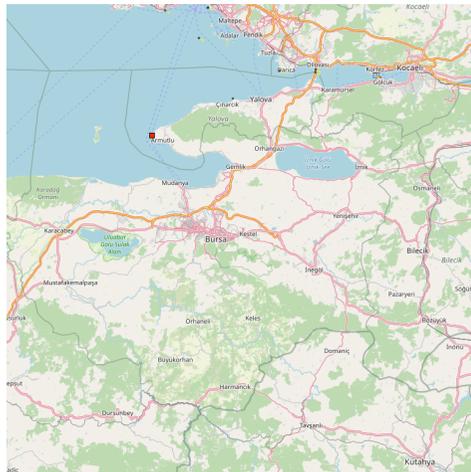
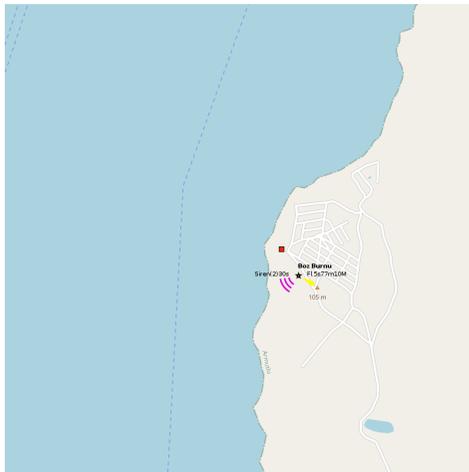
 Le golfe de Gemlik se trouve au SE de la mer de Marmara. Il est entouré par la péninsule Boz Burun et la côte asiatique. La terre est formée de montagnes qui tombent à pic dans la mer. Ces montagnes sont en général boisées, mais certaines sont recouvertes de maquis.

De nombreuses anses peuvent offrir un abri aux plaisanciers.

20.1 - Bozburun Lighthouse

40°32.05 N
28°46.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)



BOZBURUN FENER? - ARMUTLU / YALOVA
FI W 15s 77m 10M

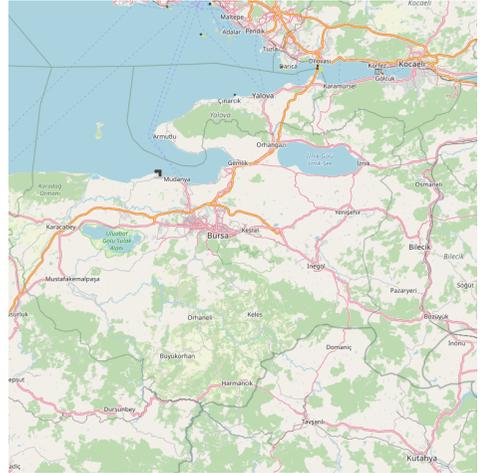
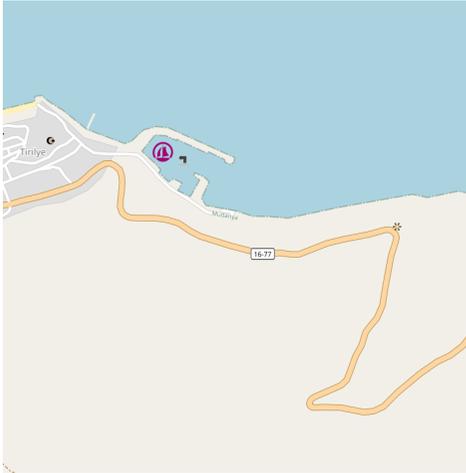


20.2 - Zeytinbagi Limani (Gemlik K)

40°23.55 N
28°48.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)





Le port est situé juste au début de l'entrée S de Gemlik kofresi. La ville, à l'W du port est remarquable.

Par temps calme on peut accoster le long de l'angle NW du quai. Attention par vent d'E la houle est violente. Dans ce cas il vaut mieux ancrer du côté du brise-lames.

La zone a été l'hôte de diverses civilisations depuis l'Antiquité. Bien que le nom du village a été modifié pour Zeytinba?? (Olive, Orchard), il est encore appelé Tirilye.

Il y a plusieurs légendes sur les origines de ce nom.

La première est que la région était connue pour le rouget et le rouget grondin et que ces poissons ont été le plat principal des tables des empereurs byzantins. Trigleia "(Triglia Lucerna) est un mot grec Hellenic de poisson.

Dans un autre récit, les prêtres Aya Yorgi, Aya Aya Satri et Yani étaient en désaccord avec l'archevêque au cours du Consul de Nicée (Iznik Consul) au 4ème siècle. À la suite de cela, ces prêtres furent excommuniés et se sont installés ici. «Tri» signifie trois - (UC), et "Ilya" signifie prêtre - (Papaz).

La dernière légende vient du

Génois. Trois habitants du village ont été bouleversés par le pillage des pirates. Par conséquent, ils ont combiné leur pouvoir et ont décidé de vivre ensemble. Le nom Tirilye est dit être tiré de ces trois villageois: "Tri" signifiant trois (UC).

Avant les Ottomans, la région était une zone résidentielle pour les Grecs d'Anatolie. Même après l'Empire ottoman, la communauté chrétienne a continué à y vivre comme avant. Bien que certains musulmans de plusieurs régions de l'Anatolie se soient installés ici la population chrétienne a continué à

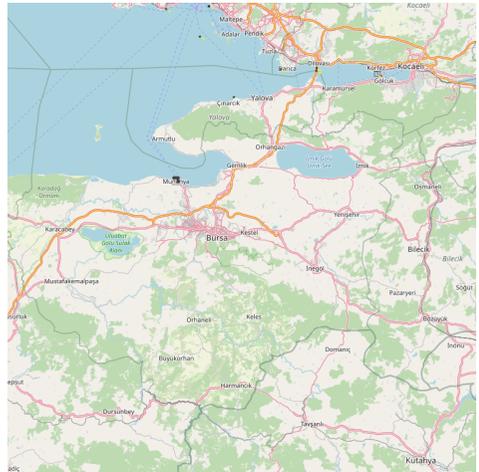
Le port est souvent plein de bateaux de pêche.
Bon abri.



20.4 - Mudanya (Gemlik K)

40°22.61 N
28°53.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)



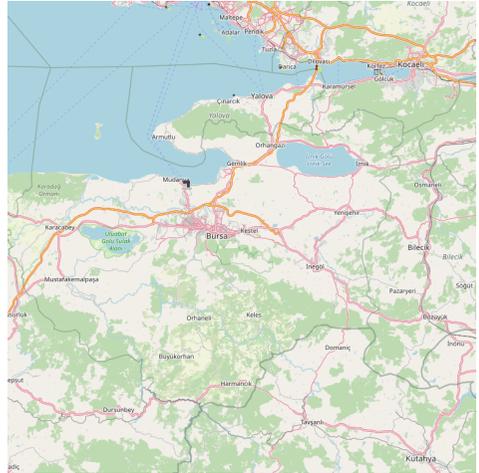
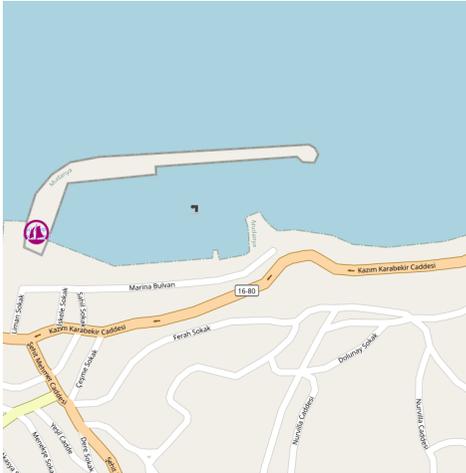
 Mouillage par beau temps calme. Les deux pontons sont principalement utilisés par les cargos et les bateaux de pêche, par temps calme.



20.5 - Guzelyali limani (Gemlik K)

40°21.37 N
28°55.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)



 Port de pêche et marina au S de Gemlik korfesi. Un ferry utilise la rampe située à l'extérieur du brise-lames. On peut accoster au quai où l'on veut.

Le port est utilisé par les pêcheurs mais vous pouvez trouver normalement une place où vous mettre.

Bon abri.

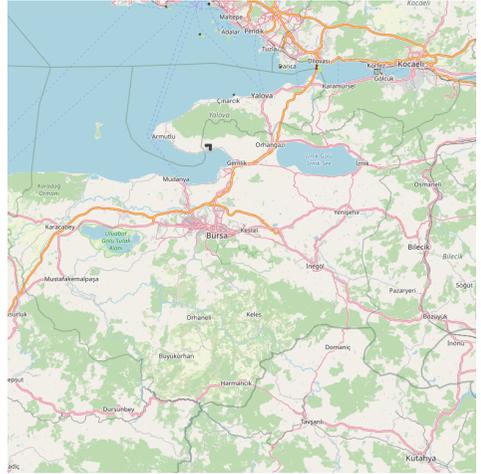
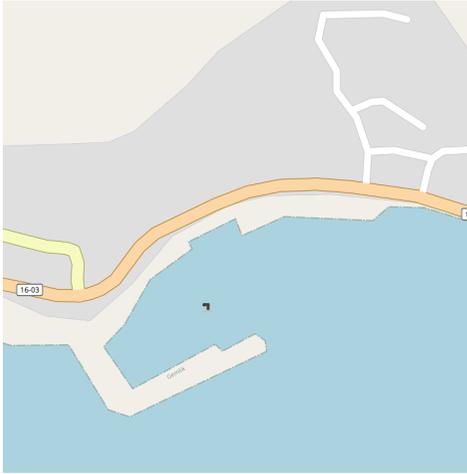


20.6 - Narli limani (Gemlik K)

40°28.76 N
29°01.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)





 Petit port de pêche au N du golfe. On accoste au quai S par 3 à 5 m de profondeur.

Bon abri.

On peut aussi mouiller devant le village. Abri raisonnable.

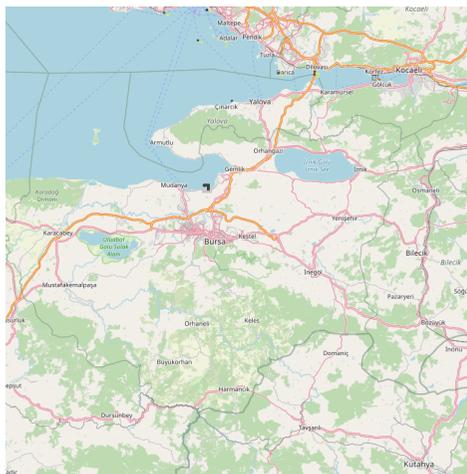
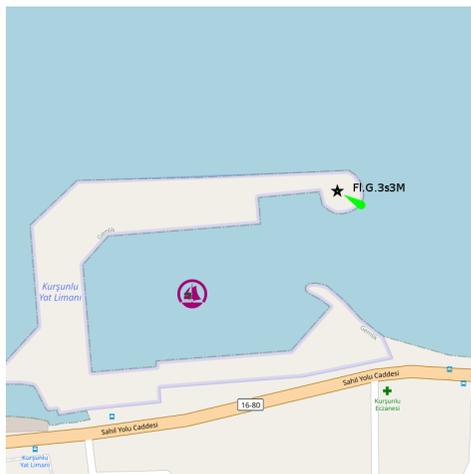


20.7 - Kursunlu (Gemlik K)

40°21.86 N
29°01.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)





Ce port peu profond est situé à l'angle SE du golfe de Gemlik. Il est peu profond et seuls les petits yachts peuvent y accéder.

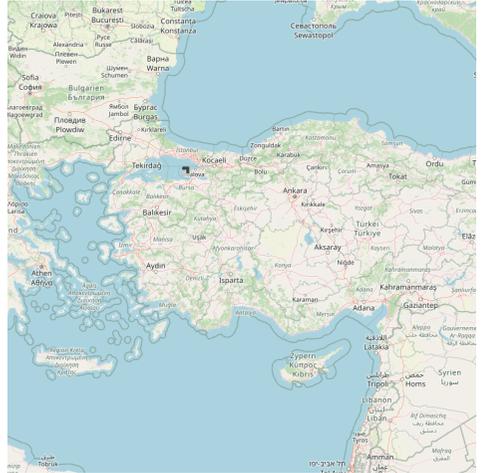
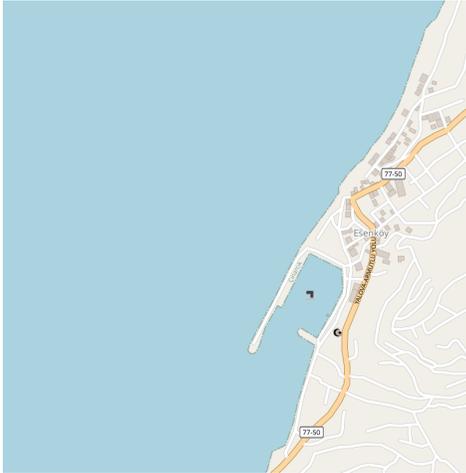


20.8 - Gemlik limani (Gemlik K)

40°25.98 N
29°09.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Gemlik korfesi (marmara denizi)

   dans la ville  dans la ville  dans la ville  dans la ville



La ville se trouve juste après le cap Boz, au pied de la montagne avec un petit port construit en face d'elle.

On mouille le long du quai N ou celui du NE, au fond du bassin.

Bon abri.



2013.

Très bon accueil de Tamer Fidan le Gérant de la coop. son gsm 05363431930

Il parle le Français. Tarifs en fonction de la durée .30 Lyras maxi.

 Esenkoy ou Katirli

Port récent très bien protégé des vents dominants

Terminal de ferries pour Istanbul, plusieurs par jour. il faut leur laisser la place. Arrivant en marche AV, ils repartent en marche AR, sans man?uvrer

dans le port. Ne sont d'aucune gêne pour les bateaux à quai.

Le port, très bien géré par une coopérative, fera payer une petite redevance. Ils peuvent assurer un gardiennage pour plusieurs jours. C'est un très bon endroit pour laisser son bateau et aller visiter Istanbul, sans soucis.

Eau et électricité, pas de Wifi en proximité (2009), mais un internet café tout à côté.

Large et excellent approvisionnement en tout proximité. Vous ferez votre avitaillement en caddy !

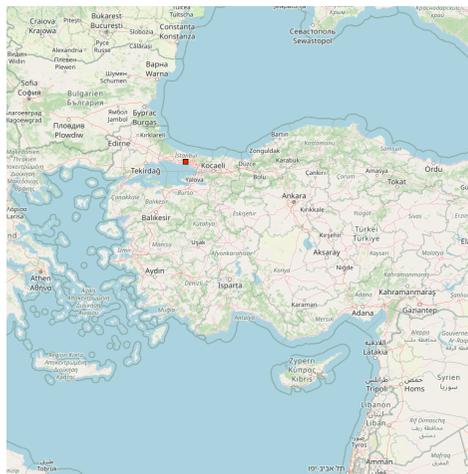
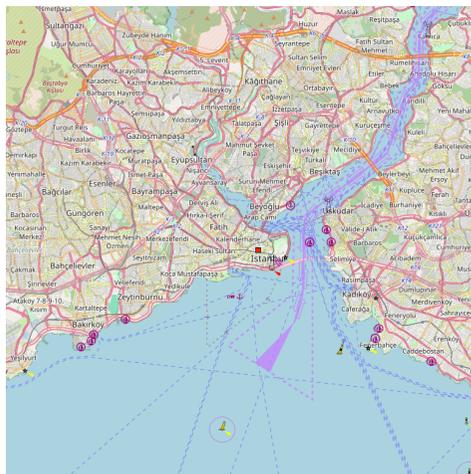
Ville traditionnelle, ne choquez pas, restez pudiques. Très bon accueil, chaleureux.



22 - Istanbul

41°00.56 N
28°58.21 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey)



Créée en 324 après J.-C. par l'empereur romain Constantin Ier le Grand, sur le site de l'antique Byzance, Constantinople fut successivement la capitale de l'Empire byzantin (395-1453) puis celle de l'Empire ottoman (1453-1923). La construction de la nouvelle capitale impériale fut rapide (324-330). Celle-ci fut ornée d'édifices monumentaux (Hippodrome, Palais impérial, Forum, basilique Sainte-Sophie). La basilique Sainte Sophie avec ses 4 minarets, fut le symbole de l'Empire byzantin triomphant durant 10 siècles.

La mosquée Bleue, aux 6 minarets, est la mosquée la plus célèbre d'Istanbul Constantinople joua rapidement un rôle essentiel dans l'Empire. Capitale

politique et économique du monde byzantin, capitale religieuse de l'Orient chrétien (siège du patriarcat), théâtre de querelles théologiques (monophysisme, iconoclasme), capitale intellectuelle (première université fondée en 330), Constantinople connut un extraordinaire rayonnement culturel, intellectuel, religieux et artistique. Sainte Sophie fut inaugurée en 537.

La mosquée Bleue fut achevée en 1616.



2010-07-29 08:35:48



2010-07-29 09:22:39



2010-07-29 08:36:18



2010-07-29 09:23:32



2010:08:27 15:59:06



2010:08:27 17:32:24



2010:08:27 17:35:04

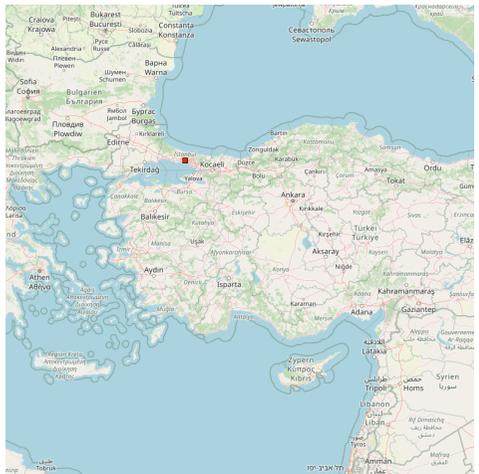


Ortakoy first bridge
2010:08:28 17:11:13

23 - Ahirkapi

41°00.37 N
28°59.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



 FI6s 36m 16M

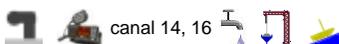
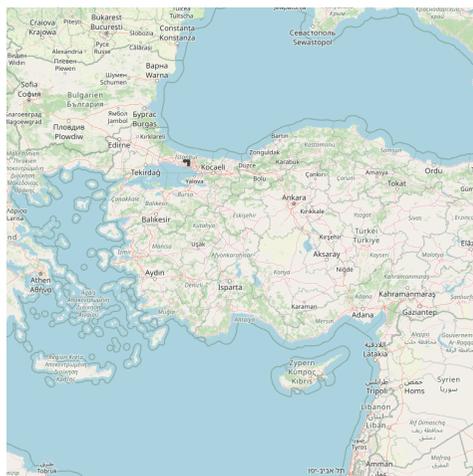
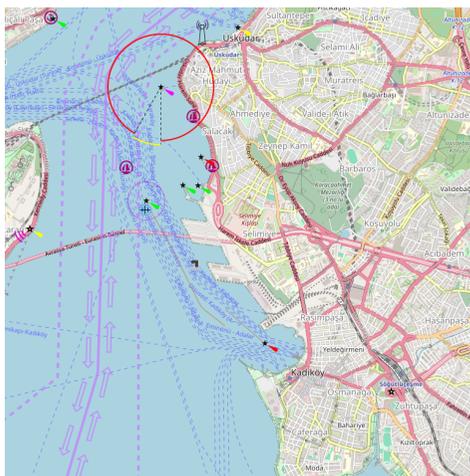


2013:05:10 18:42:56

24 - Haydarpasa limani (Istanbul)

41°00.15 N
29°00.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



Le port de Haydarpasa est situé sur la rive anatolienne du Bosphore à Istanbul.



🇬🇧 The Port of Haydarpaşa, also known as the Port of Haidar Pasha (Turkish: Haydarpaşa Limanı) is a general cargo seaport, ro-ro and container terminal, situated in Haydarpaşa, Istanbul at the southern entrance to the Bosphorus.

It is the biggest container port in the Marmara Region and with an annual cargo volume exceeding six million metric tons (MT), is Turkey's third biggest port after Mersin, Ambarlı and

Izmir.

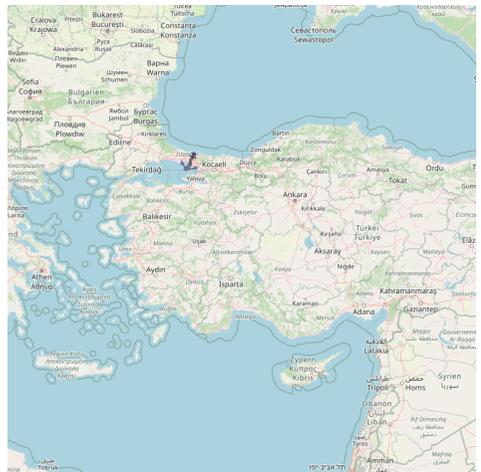
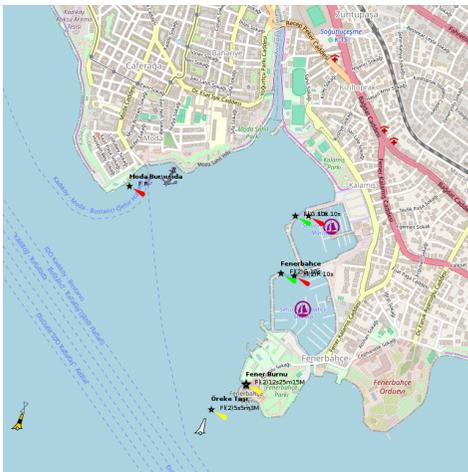


2013:05:10 18:47:22

25 - Moda (South)

40°58.74 N
29°01.59 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)





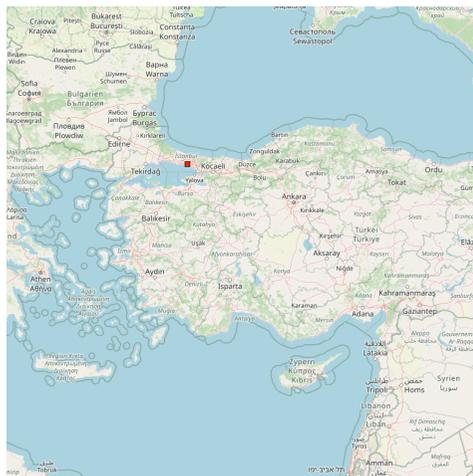
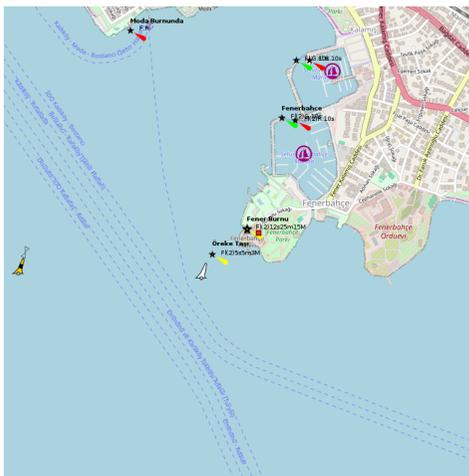
2013:05:10 20:15:52

yeahh

26 - Fenerbahçe

40°58.07 N
29°01.96 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



FI(2) 12s 25m 15M
dar?ca-fenerbahce

27 - Fernebahçe et Setur Kalamis marinas (marmara denizi)

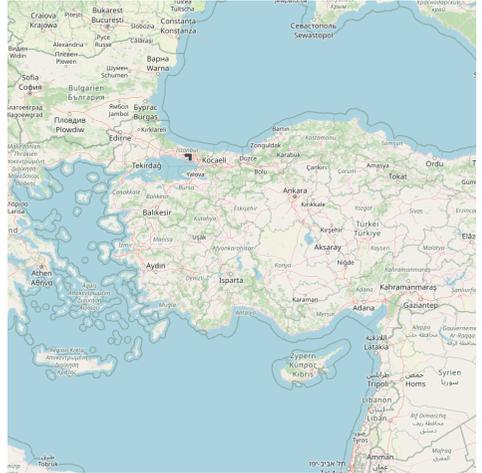
40°58.44 N
29°02.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



16, 72 Setur Marina

marché



🇫🇷 Ces deux marinas, côte à côte, sont situées dans la baie de Kalamis, au NE de la mer de Marmara, juste avant Istanbul.

Une fois dans la baie de Kalamis, le brise-lames des marinas et les feux d'entrée sont facilement identifiables.

Tel: +90.216.346 23 46

Fax: +90.216.346 16 56

Mail:

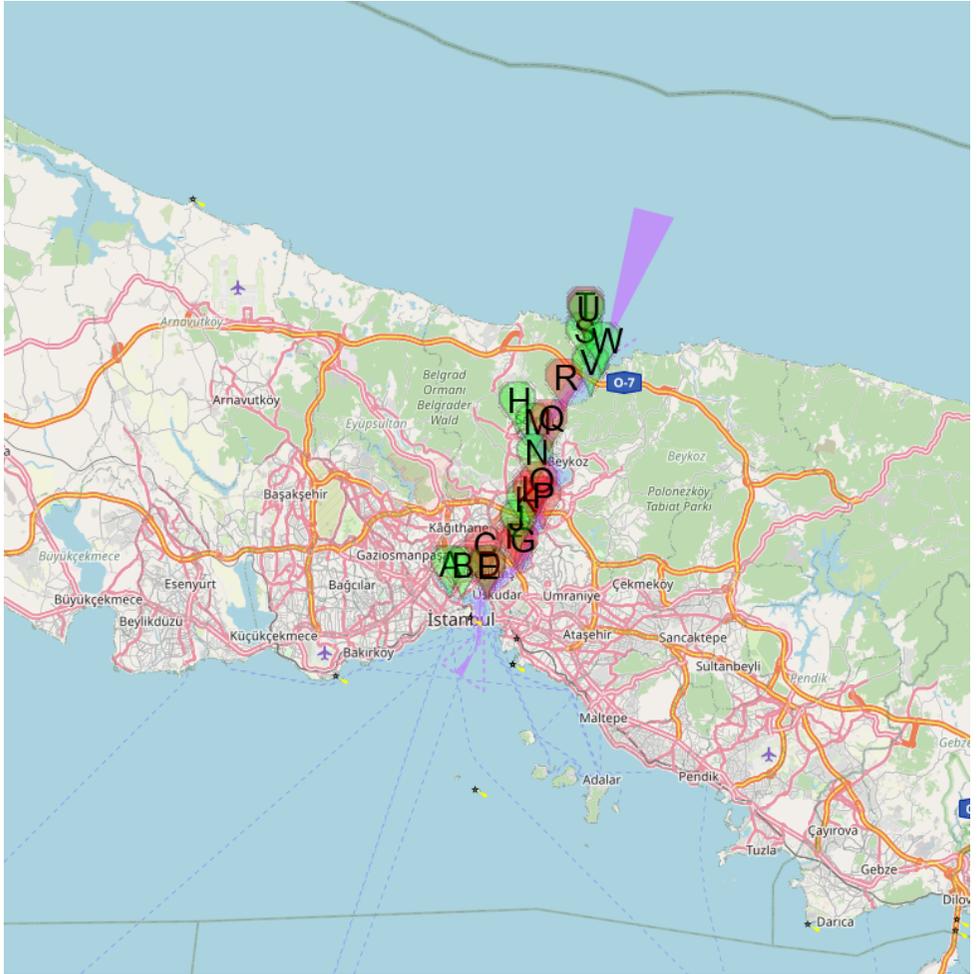
kalamis@seturmarinas.com



28 - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)

41°07.38 N
29°02.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



- | | |
|---|--|
| A Gare maritime d'Eminönü (Istanbul) | B Karaköy (Galata) Istanbul |
| C Le palais de Dolmabahçe (Bosphore) | D Üsküdar (Bosphore) |
| E K?z Kulesi | F Bogaziçi Köprüsü (pont du Bosphore) |
| G Palais de Beylerbeyi (Bosphore) | H Büyükdere Bükü |
| J Kurucesme limani (Bosphore) | K Bebek Koyu (Bosphore) |
| L Forteresse de Rumeli Hisari (Bosphore) | M Tarabya Koyu (Bosphore) |
| N Istiniye Limani (Bosphore) | O Pont Fatih Sultan Mehmet (Bosphore) |
| P Le palais de Küçüksu (Bosphore) | Q Selvi Burnu |

- R Forteresse Anadolu Kavagi (Bosphore)
- T Rumeli feneri (Bosphore)
- V Anadolu Kavagi

- S Garipçe
- U Rumelifeneri Limani (Bosphore)
- W Poyraz Limani (Bosphore)



Karadeniz Bogazi (Bosphorus)

Le Bosphore est un étroit chenal qui relie la mer de Marmara à la mer Noire. C'est la limite méridionale entre les continents européen et asiatique.

Il est long de 32 km et large de 550 à 3 000 m. Il sépare les deux parties rouméliote (Europe) et anatolienne (Asie) de la province d'Istanbul.

Les eaux du Bosphore sont classées en domaine maritime international et normalement libres d'accès. Le trafic y est un des plus importants au monde et s'y croisent de nombreux tankers transportant le pétrole de la mer Noire. De violents courants le parcourent et son

étroitesse, en certains endroits, rend la navigation particulièrement dangereuse. Le courant peut atteindre 4 à 5 nœuds.

Un balisage lumineux parcourt le Bosphore entre la mer de Marmara et la mer Noire.

Deux ponts routiers suspendus franchissent le détroit, le pont du Bosphore construit en 1973 et le pont Fatih Sultan Mehmet construit en 1988. Un tunnel ferroviaire, le Marmaray destiné à une ligne de train urbain dont la construction s'est achevée en avril 2009, doit être mis en service en 2013.

De nombreuses navettes pour passagers assurent également le passage.

Tout trafic local peut être aidé en appelant la VHF ch 11 ou 14. La plus grande prudence doit être observée par rapport au trafic commercial qui est très important. Les plaisanciers sont invités à utiliser le côté européen quand ils traversent le Bosphore dans un sens comme dans l'autre.

Suivi du trafic commercial

De nombreuses tours équipées de radars en bande X, de récepteurs AIS, de caméras vidéos servent au suivi du trafic dans le Bosphore.

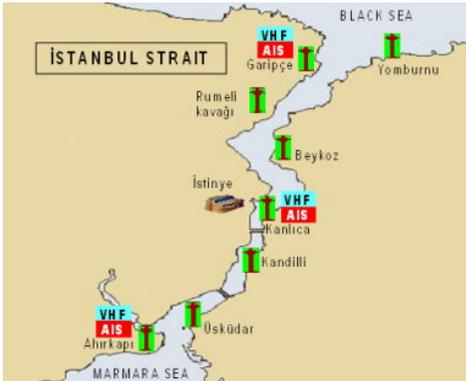


Karadeniz Bogazi (Bosporus)

 The Bosphorus or Bosporus , also known as the Istanbul Strait (Turkish: Istanbul Bogazi), is a strait that forms part of the boundary between Europe and Asia. It is one of the Turkish Straits, along with the Dardanelles. The world's narrowest strait used for international

navigation, it connects the Black Sea with the Sea of Marmara (which is connected by the Dardanelles to the Aegean Sea, and thereby to the Mediterranean Sea).

It is approximately 30 km long, with a maximum width of 3,700 m at the northern entrance, and a minimum width of 700 m between Kandilli and A?iyan. The depth varies from 36 to 124 m in midstream.



Karadeniz Bogazi (Bosporus)

2010:07:30 14:54:27

Karadeniz Bogazi (Bosporus)

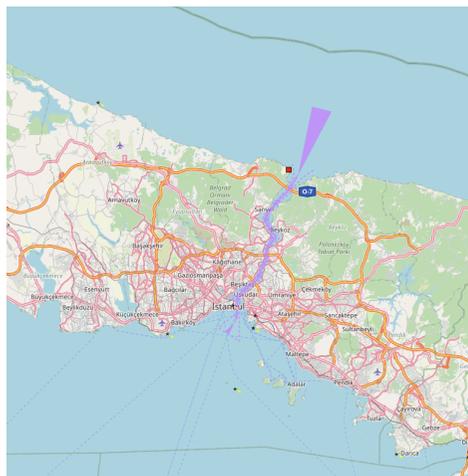
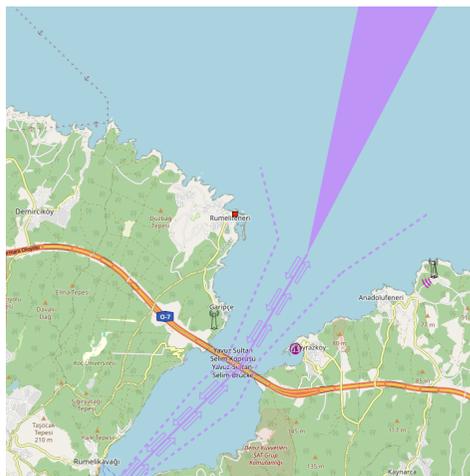
Rdar Towers (TSVTS)

28.1 - Rumeli feneri (Bosphore)

41°14.05 N
29°06.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosporus)





🇫🇷 Rumeli Feneri, ou Turkeli feneri, est un phare situé sur la rive européenne du Bosphore, à la limite de la mer Noire et du Bosphore. Il indique l'entrée dans le Bosphore et se trouve en face de Anadolu feneri, situé sur la rive asiatique du détroit.

Une ligne reliant les deux phares marque la limite N du port d'Istanbul. L'endroit où le phare est érigé s'appelle Rumelifeneri (village de pêcheurs du district de Sariyer).

Le phare a été construit par les Français afin d'offrir une navigation sécuritaire pour

la guerre britannique et français des navires entrant dans le détroit d'Istanbul à partir de la mer Noire pendant la guerre de Crimée (1853-1856).

Le phare est entré en service le 15 mai 1856.

Aujourd'hui il est sous l'autorité de la sureté des zones côtières du ministère des Transports et de la communication turque. Le phare est situé sur une colline de 58 m

de

hauteur au-dessus du niveau de la mer et la tour a une hauteur de 30 m.

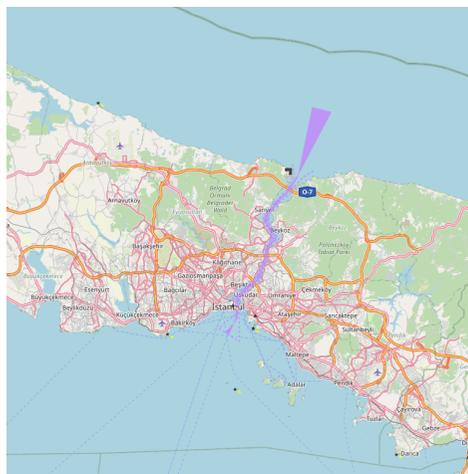
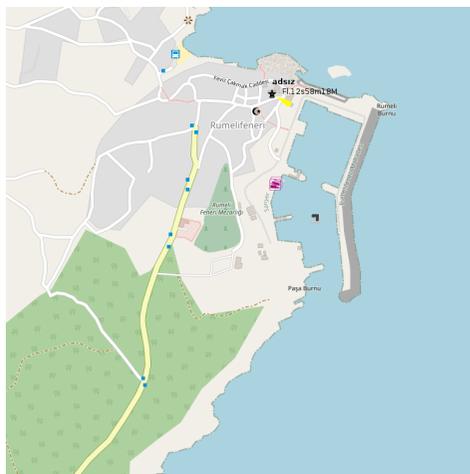
C'est le plus haut phare de Turquie qui a une portée de 18 MN.



28.2 - Rumelifeneri Limani (Bosphore)

41°13.85 N
29°06.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



provisions limitées



Les roches Cyanées vue du large



 Rumelifeneri est un port de pêche au N d'Istanbul, sur le côté Européen, près de la mer Noire, à 22 km au N du pont de Galata.

Le phare blanc "Rumeli feneri" est remarquable.

Le port est très fréquenté par les pêcheurs, on accoste donc où

l'on peut le long du bassin intérieur.

Bon abri. Le château de Rumeli Hisari (ce qui signifie: forteresse sur la terre des Romains) fut construit par les Ottomans en 1452 en vue de la conquête de Constantinople.

MàJ Michel mars 2012

Port de pêche actif au débouché du Bosphore sur la côte européenne de la Mer Noire

- * Peu de place, mais les pêcheurs se pousseront pour vous en faire
- * Peu d commodité, mais tout le monde ici vous arrangera le coup.
- * Accueil chaleureux. Ça dure depuis un bout de temps. C'est ici, que Jason et son équipage s'est heurté au problème des roches cyanées, les mythiques Symplygades. Selon Apollonios de Rhodes: "Jason, guidé par le sage devin Phinée, a fait lâcher une colombe pour vérifier si la passe était praticable. La colombe étant passée, Jason a engagé Argos entre les roches, et Athéna en personne est venue pousser doucement d'un petit coup de main Argos, pour qu'il se dégage des Roches Cyanées?"



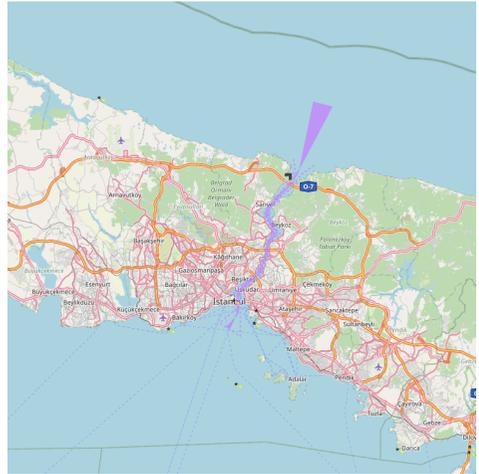
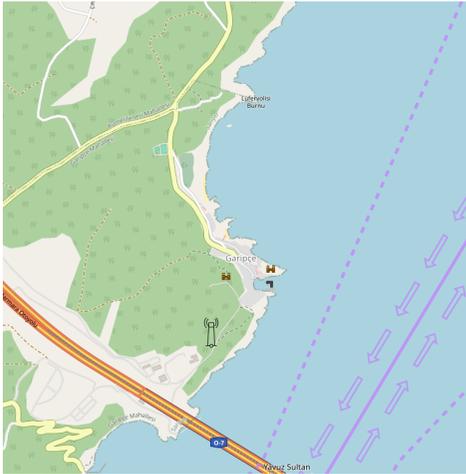
2009:06:16 08:12:44

28.3 - Garipçe

41°12.80 N
29°06.63 E

Méditerranée - Méditerranée - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





🇫🇷 Garipce

Anse, touristique au débouché du Bosphore sur la côte européenne en direction de la Mer Noire

Peu d'eau, l'approche est à soigner. Il est possible d'accoster la petite jetée au Nord de l'anse

Mouillage de beau temps, le cadre est enchanteur.

Probablement intenable par mauvais temps de NE (vent dominant en été). dans ces conditions, Poyraz à moins de un mille sur la côte asiatique offre toutes sécurités.

La petite cale figurant sur certaines cartes vectorielle est fausse. C'est un petit bassin pour barques, Accueil chaleureux. Cà dure depuis un bout de temps. C'est ici que Jason, selon Apollonios de Rhodes a fait de l'eau avant que d'affronter les mythiques Symplygades (les roches cyanées). La source existerait toujours.

Selon Apollonios de Rhodes :

Le sage Phinéas, prophète aveugle, habitait sur les rives européennes du Bosphore, au débouché vers la Mer Noire. Bien décrit par Apollonios de Rhodes, on reconnaît facilement l'anse de Garipce, ou coule toujours la source ou l'antique Argos était venu faire de l'eau

Il y rencontrèrent Phinéas, devin puni des dieux pour avoir révélé l'avenir à ses contemporains. la punition consistait en un harcèlement de harpies, démons ailés, mi femmes mi oiseaux, qui lui dévorait sa nourriture...

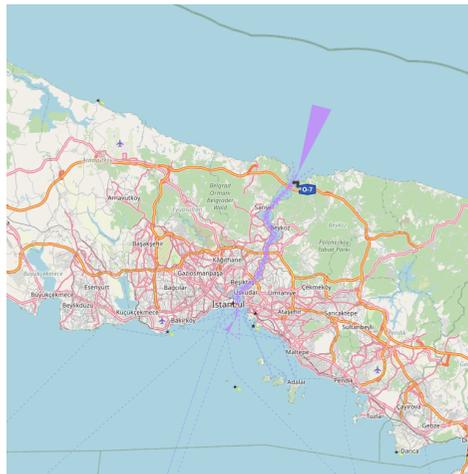
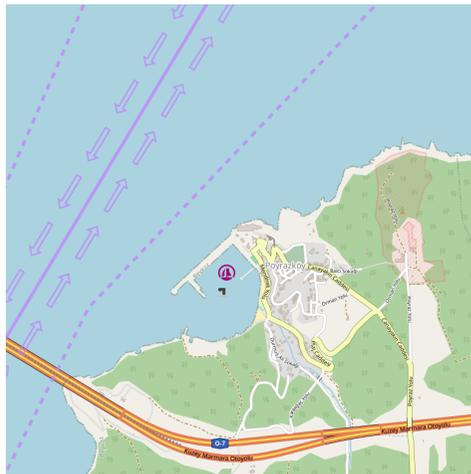
Il s'en ouvrit à Jason qui mandata Zétès et Calais les fils ailés de Borée, qui avaient le pouvoir de voler, afin de pourchasser les Harpies. En reconnaissance,

Phinéas révéla à Jason la façon de passer les Symplygades, ou Roches Cyanées

28.4 - Poyraz Limani (Bosphore)

41°12.29 N
29°07.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



our boat between fishing boats



 Ce port de pêche se trouve à l'E du Bosphore, sur son entrée N.

Bon abri.

Le petit fort à l'entrée du port est remarquable.

On accoste au quai où l'on peut ou l'on mouille dans le bassin en faisant attention aux hauts-fonds situés au S du bassin.

Port de pêche très actif, on peut avoir beaucoup de mal à trouver de la place



2010:09:02 15:16:47

Sur la côte asiatique, au débouché Est du Bosphore vers la Mer Noire

Vous mouillerez dans le port, sur des fonds de très bonne tenue.

Une fois bien à l'intérieur c'est un abris total.

Vous pouvez aussi vous mettre à couple de chalutiers, il suffit de demander.

Le weekend, les familles d'Istanbul viennent faire la fête sur l'eau à Poyraz, et c'est un extraordinaire festival de musique, de chants et de bonne humeur
Pas d'eau, pas d'électricité au quai, mais possibilité de dépannage avec les chalutiers

Mouillage gratuit

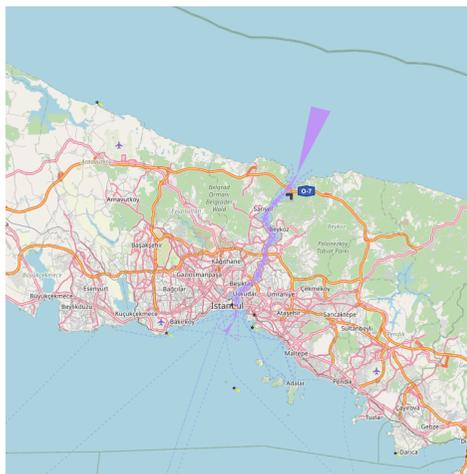
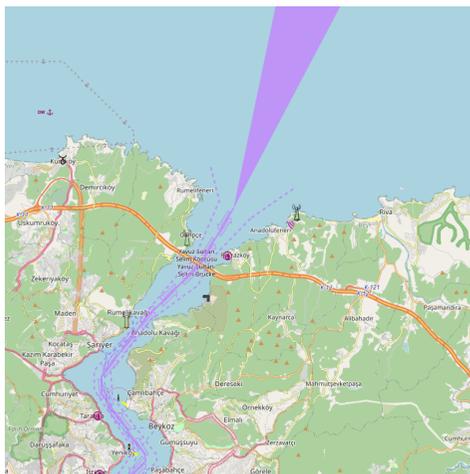
Approvisionnement limité mais suffisant au village perché

Excellents restaurants sur le front de mer. possibilité d'utiliser les toilettes et douches des hôtels restaurants.

28.5 - Anadolu Kavagi

41°11.25 N
29°07.06 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





2010:07:30 11:23:03

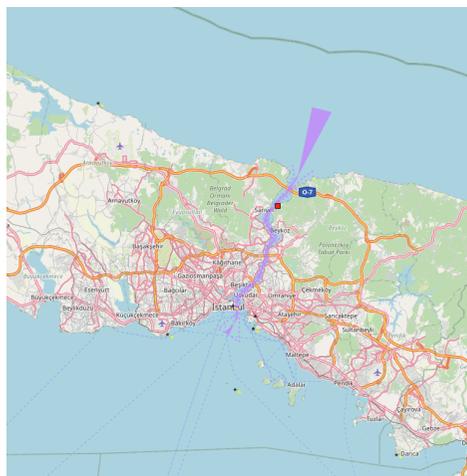
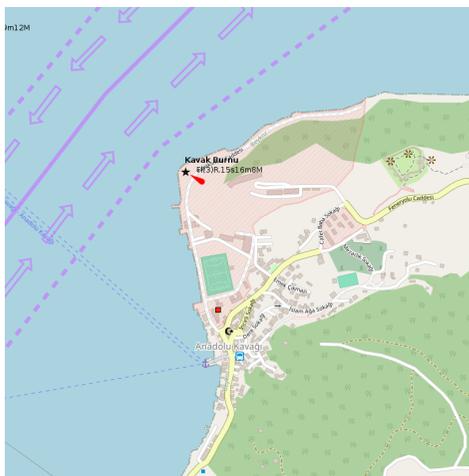
 Small fishing village port. Variety of restaurants for lunch. Wifi available in Yosun restaurant by the port. Daily cruises are available by basic ferry from Eminonu, or private yacht cruises are available here: <http://www.bosphorusyacht.com/cruises/black-sea-cruises/>

 Petit port de pêche. Nombreux restaurants pour touristes passant le déjeuner. Wifi gratuit au restaurant Yosun sur le port.

28.6 - Forteresse Anadolu Kavagi (Bosphore)

41°10.48 N
29°05.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Au sommet des falaises du Kara Ta? (Mavromolos), sur le côté asiatique, se dressent les murailles en ruines d'un château construit en 1620 par le sultan Murat IV à l'endroit même qu'occupait dans l'antiquité le Hieron des Byzantins.



2010:07:30 11:13:08

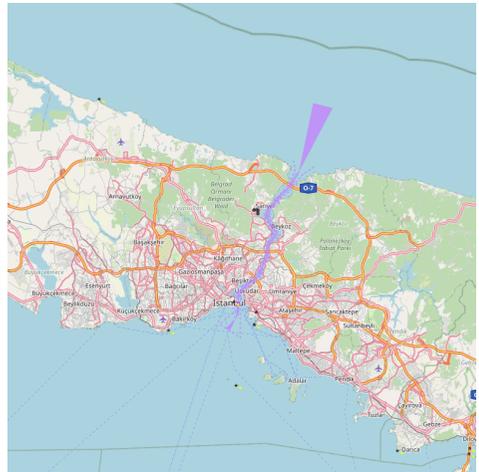


2010:07:30 11:14:26

28.7 - Büyükdere Bükü

41°09.38 N
29°02.26 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Le "Beau Pays" était le nom ancien de la baie de Büyükdere. Cette grande baie, située sur le côté européen, accueille Godefroy de Bouillon avec ses croisés en 1096. Le chef de la première Croisade, né à Baisy dans le Brabant, avait eu la permission de l'empereur Alexis Comnène de camper sur les rives du Bosphore, avant de passer en Asie Mineure pour aller conquérir la Terre-Sainte. Il fut le premier roi de Jérusalem en 1099 et mourut en 1100. Lors de son passage, il planta un platane qui était encore visible vers 1920. On trouve de nombreuses bouées de mouillage dans la baie. On mouille, par 11 à 17 m, plutôt au N de la baie qui est mieux protégée du vent dominant. Mais ce mouillage très rouleur n'est pas conseillé de nuit.



2010:07:30 10:54:53



2010:07:30 10:54:35

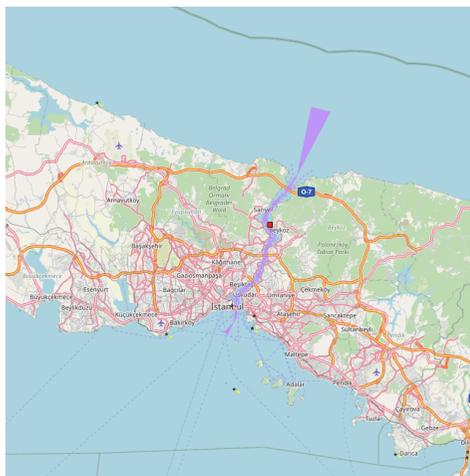


2010:07:30 10:58:05

28.8 - Selvi Burnu

41°08.52 N
29°04.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



 Base militaire située juste sous le cap Selvi, du côté asiatique.



2010:07:30 10:50:34



2010:07:30 10:51:32

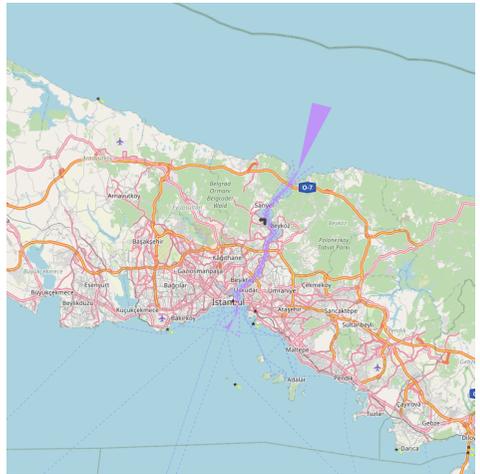
2010:07:30 10:49:44



28.9 - Tarabya Koyu (Bosphore)

41°08.32 N
29°03.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



 **Büyük Tarabya Otel**, à l'entrée de l'anse.

Anciennement appelée "Therapia" par les grecs cette petite crique pittoresque est un lieu de refuge privilégié depuis l'époque byzantine, pour les diplomates étrangers qui ont construit de somptueuses villas sur les côtes N et S de l'anse. Appelée aujourd'hui "Tarabya" la crique est entourée de restaurants et d'hôtels. Le grand hôtel Tarabya (Büyük tarabya Otel) est remarquable.

On mouille où l'on veut, l'abri est bon.



2010:07:30 10:48:59



2010:07:30 10:48:20

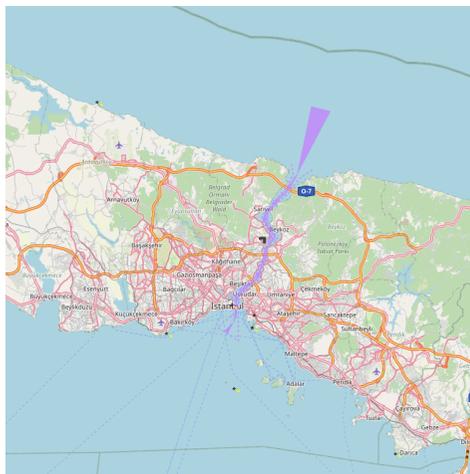
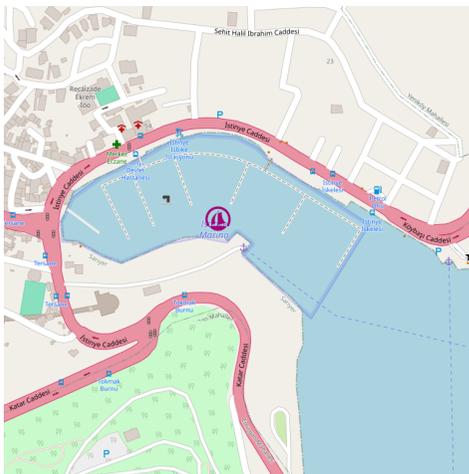


2010:07:30 10:48:42

28.10 - Istiniye Limani (Bosphore)

41°06.84 N
29°03.37 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





Fax:+90 212 2930099
E-mail: web@tdi.gov.tr



2010:07:30 10:31:28

 Cette petite anse se trouve sur le côté Européen, juste à 2 MN de Bebek. Un quai se trouve sur le fond de l'anse. Les bateaux locaux occupent le N du quai, on peut y accoster si il y a de la place. On peut aussi mouiller sur les bouées.

Tel: +90 0 212 2930098



2010:07:30 10:32:03

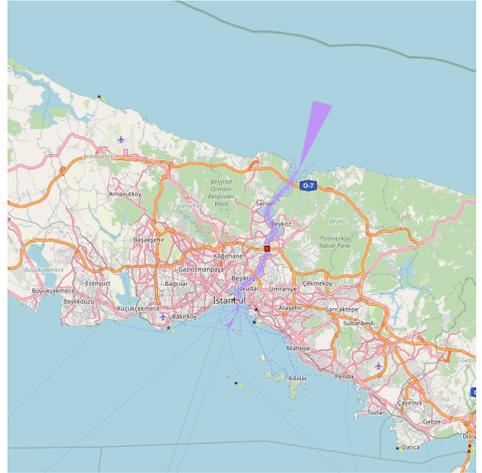
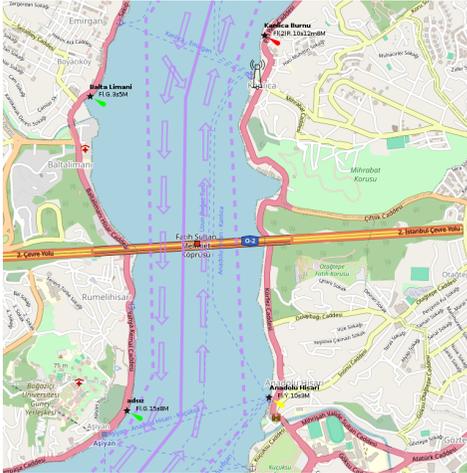


2010:07:30 10:32:19

28.11 - Pont Fatih Sultan Mehmet (Bosphore)

41°05.48 N
29°03.69 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Le pont Fatih Sultan Mehmet, aussi appelé second pont du Bosphore (en turc : Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, FSM Köprüsü ou 2. Boğaziçi Köprüsü), est situé à Istanbul, en Turquie, reliant les continents européen et asiatique sur le détroit du Bosphore. Le pont porte le nom de Mehmet II le Conquérant, celui qui conquiert et mit fin à l'empire byzantin en 1453.

Construit en 1986, mis en service en 1988, il s'agit du second pont franchissant le Bosphore, venant seconder le Pont du Bosphore (1973), les deux seuls traversées physiques du détroit.

Le pont est situé entre Hisarüstü (côté européen) et Kavacık (côté asiatique).

La longueur totale du pont est de 1510 mètres, la distance entre les deux tours principales est de 1090 mètres (12e au classement mondial) et leur hauteur est de 105 mètres au-dessus de la route et le pont est à 64 mètres de l'eau.

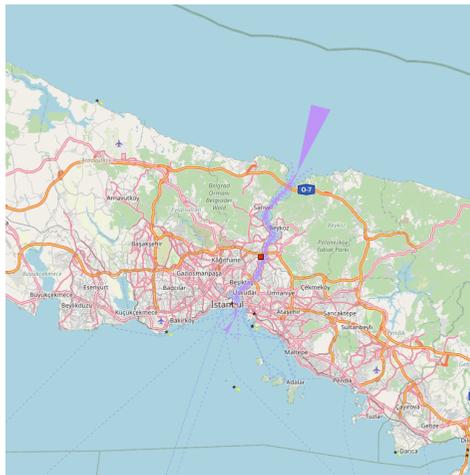
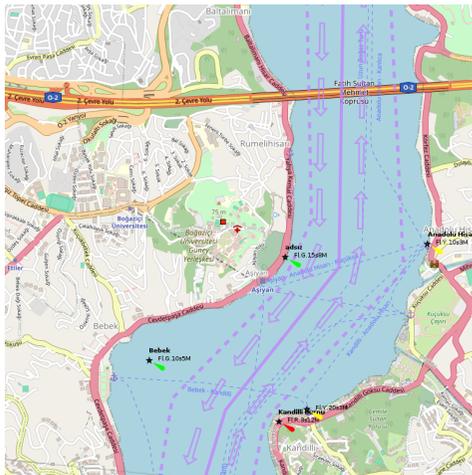


2010:07:30 10:31:17

28.12 - Forteresse de Rumeli Hisari (Bosphore)

41°05.06 N
29°03.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



La forteresse de Rumeli Hisari Istanbul a été construite sur la côte européenne du Bosphore, en son endroit le plus étroit, par le Sultan Mehmet II en 1452 pour contrôler la navigation sur le Bosphore, un an avant de la prise de Constantinople. Le château fut bâti en 4 mois.



2010:07:30 10:19:31



2010:07:30 10:20:18



2010:09:03 09:14:53

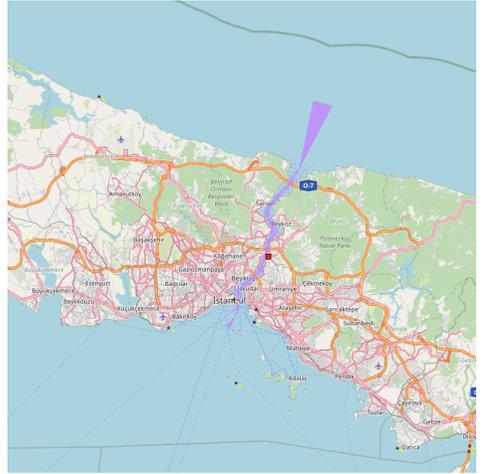
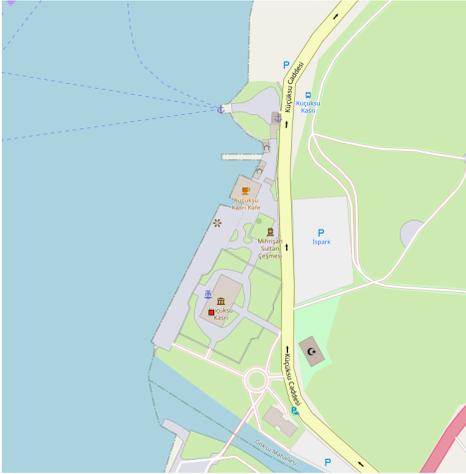


2010:09:03 09:18:45

28.13 - Le palais de Küçüksu (Bosphore)

41°04.69 N
29°03.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Sur la rive asiatique, peu avant le pont Fatih Sultan Mehmet, Küçüksu Kasrı est un ravissant petit palais de style baroque. Durant la période ottomane, Küçüksu et ses environs étaient connus sous le nom de "Kandıll Bahçesi" (le jardin illuminé), un des plus grands jardins de la ville. Bien avant le palais actuel, se trouvait là un palais en bois de deux étages construit sous le règne du sultan Mahmut Ier (1730-1754).

Le palais actuel a été construit en 1856-57 par l'architecte impérial Nikogos Balyan pour le compte du sultan Abdül Mecit comme résidence d'été réservée au repos et à la chasse, après la destruction du palais de bois. Une rivière qui porte le nom actuel de Göksu (ruisseau céleste) se jette ici dans le Bosphore. Les sultans qui ont régné par la suite en ont fait un pied-à-terre pour leurs séjours aux Eaux-Douces-d'Asie, nom qui découle de la présence du cours d'eau.

Le palais occupe une surface de 15 x 27 m. La cave abrite les dépôts de provisions, la cuisine et les pièces destinées aux domestiques.

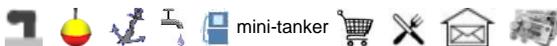
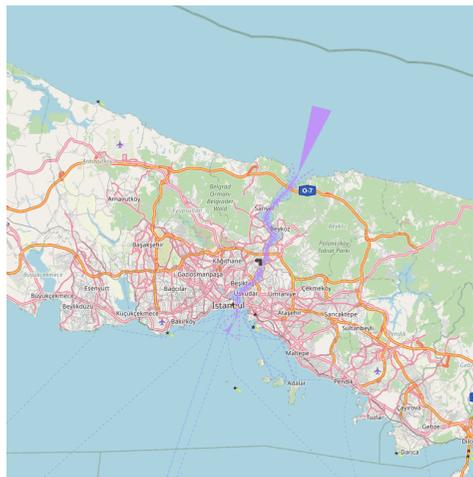
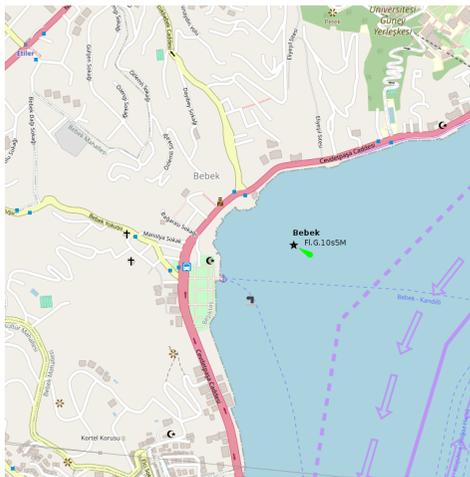


2010:07:30 10:15:36

28.14 - Bebek Koyu (Bosphore)

41°04.54 N
29°02.73 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





Bebek est le nom d'un des quartiers les plus riches d'Istanbul. Le mot turc «Bebek» signifie "bébé".

La baie est située sur le côté Européen du Bosphore. Elle est très fréquentée par les plaisanciers et il est difficile d'y trouver une place. Le va et vient des bateaux de toutes sortes rend le mouillage inconfortable.

On peut accoster au quai si l'on a de la chance ou ancrer à un corps-mort.

Attention aux haut-fond présents dans la baie, notamment au S. Le mieux est d'ancrer au milieu qui est très fréquenté.

Il y a un contre-courant venant du N dans la baie qui peut rendre les manœuvres difficiles.



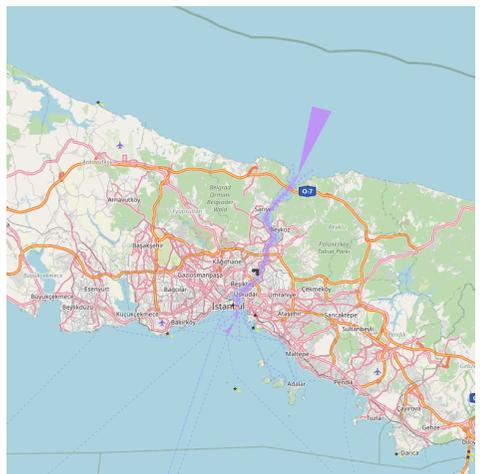
2010:07:30 15:01:41

28.15 - Kurucesme limani (Bosphore)

41°03.62 N

29°02.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





 Kurucesme est situé juste après le pont du Bosphore, sur la côte W. C'est une petit village avec ses maisons en bois.

En face de Kurucesme se trouve un îlot rocheux Sarkisyan ou Galatasaray adasi, propriété privée exploitée par une société privée.

On accoste où l'on peut par 2 à 3 m de fond.

Ce lieu est rendu inconfortable par le passage continu des Ferries et des bateaux qui traversent le Bosphore.



2010:07:30 10:06:48

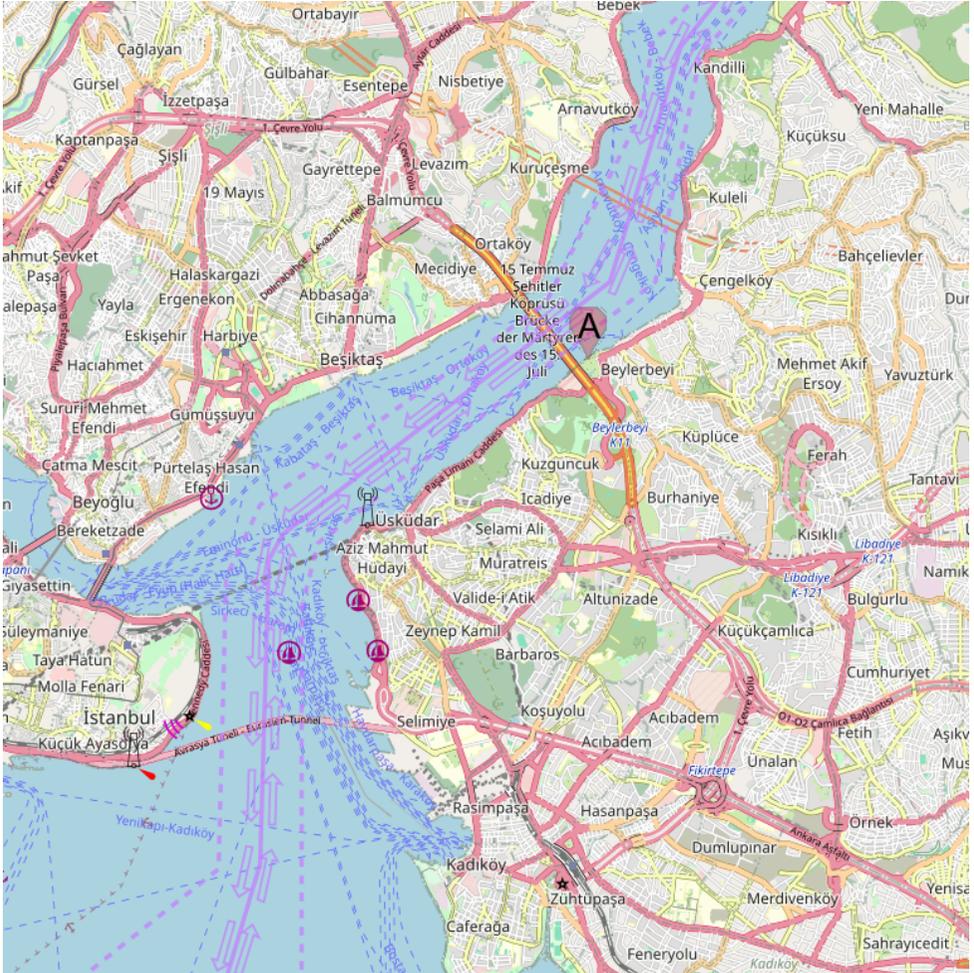


2010:07:30 10:08:06

28.16 - Bogaziçi Köprüsü (pont du Bosphore)

41°02.73 N
29°02.05 E

Méditerranée - Mediterranee an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus) - Bogaziçi Köprüsü (pont du Bosphore)



 Palais de Beylerbeyi (Bosphore)

163





2010:07:30 09:59:26

Le Pont du Bosphore (en turc Boğaziçi Köprüsü), est un des deux ponts situé à Istanbul, en Turquie, et qui enjambe le détroit du Bosphore, entre les rives européennes et les rives asiatiques. Le pont est situé entre Ortaköy (sur la partie européenne) et Beylerbeyi (sur la partie asiatique). Le pont fait 1510 mètres de longueur

et 39 mètres de largeur. C'était, lors de sa construction en 1973, le quatrième pont suspendu le plus long au monde, et le plus long en dehors des États-Unis. Premier pont enjambant le Bosphore, il a depuis été rejoint par le Pont Fatih Sultan Mehmet (qui est appelé le deuxième pont du Bosphore, construit en 1988), à ce jour, les deux seuls liens physiques traversant le détroit. La clairance de la passerelle du niveau de la mer est de 64m.



2010:07:30 10:01:05



2010:07:30 10:01:29



2010:07:30 10:05:32

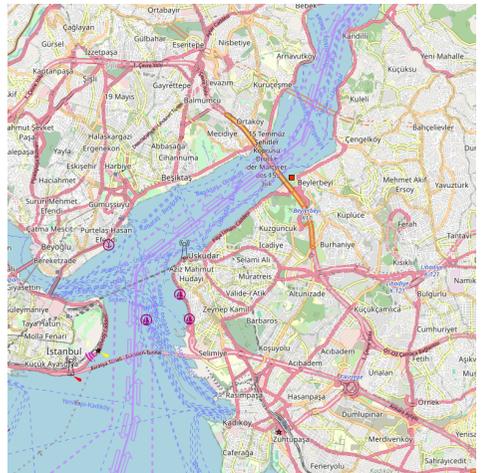


2010:09:02 11:03:30

28.16.1 - Palais de Beylerbeyi (Bosphore)

41°02.56 N
29°02.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus) - Bogaziçi Köprüsü (pont du Bosphore)



Le palais de Beylerbeyi (Beylerbeyi Sarayı?, en turc) est un palais situé dans le quartier de Beylerbeyi, au nord du pont du Bosphore, sur la rive asiatique d'Istanbul en Turquie.

Le sultan Abdulaziz ordonne la réalisation de l'actuel palais de Beylerbeyi pour servir de résidence d'été ou d'accueil des visites de chefs-d'États. L'architecte Sarkis Baylan (1835-1899) conçoit le palais dans un style baroque français. Plus sobre que les palais de Dolmabahçe ou de Küçüksu construits avant lui, il est construit entre 1861 et 1865.

Après avoir été déposé, le sultan Abdulhamid II reste en captivité au palais à partir de 1912 jusqu'à sa mort en 1918.

Le palais est situé au bord du Bosphore. Il est situé sur un des terrasses du parc dont les arbres proviennent de plusieurs dépendances de l'Empire ottoman. Le

parc est connu pour ses magnolias.

La vue du Bosphore sur le palais est une des plus intéressantes car on peut observer en même temps les deux pavillons abritant des bains, un pour les femmes du harem et l'autre pour les hommes du selamlık.

Bâti en marbre blanc, le bâtiment est de forme rectangulaire. Il possède un rez-de-chaussée et deux étages. Outre l'office et les cuisines, le palais comprend un ensemble de six salons de réception et vingt-six autres pièces. L'intérieur comprend une salle d'entrée où on apprécie la piscine en cas de fortes chaleurs et le murmure de la fontaine. Le sultan Abdulaziz a lui-même dessiné des croquis qui ont servi à la réalisation de plafonds.



2010:07:30 10:01:35

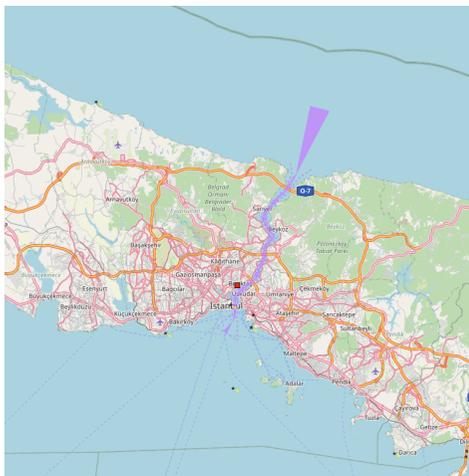
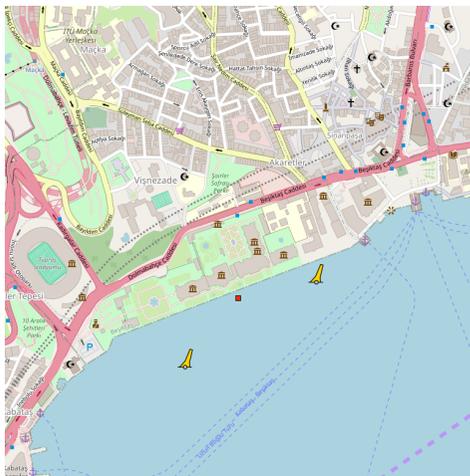


2010:07:30 10:02:11

28.17 - Le palais de Dolmabahçe (Bosphore)

41°02.31 N
29°00.06 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Dolmabahçe, est construit entre 1853 et 1856, sur l'emplacement d'un ancien port, sur la rive du

Bosphore, remblayé au début du

XVIIe siècle par Ahmet Ier et son fils Osman II afin d'étendre un jardin royal aménagé par Mehmet II peu après la Conquête. Le palais actuel fut mandé par Abdül Mecit Ier et servit de résidence impériale aux sultans ottomans pendant presque toute la période qui leur restait à gouverner. Les architectes sont Gabaret et Nikogos Balyan.

L'immense palais, qui couvre une superficie de 14 595 m², compte 285 pièces et possède une partie centrale rehaussée abritant la salle du trône et l'escalier principal dont les rampes sont en cristal de Baccarat. Cette pièce est flanquée d'ailes où se trouvent les pièces étatiques, les appartements impériaux et le gynécée. Les pièces sont aménagées selon le traditionnel plan cruciforme ottoman, comme dans le Çinili Köskü du palais de Topkapi.

Séchant, qui a décoré l'opéra de Paris de Charles Garnier, fut responsable des aménagements intérieurs du palais et utilisa du mobilier européen similaire à celui qu'on trouvait dans les palais et les villas français, un fait inhabituel pour une architecture ottomane.

L'horloge du palais de Dolmabahçe est arrêtée à l'heure du trépas de Mustapha Kemal Atatürk, qui y perdit la vie le 10 novembre 1938 à 9h05.

Pour visiter le palais il faut descendre au débarcadère de Besiktas, à côté du musée de la Marine.



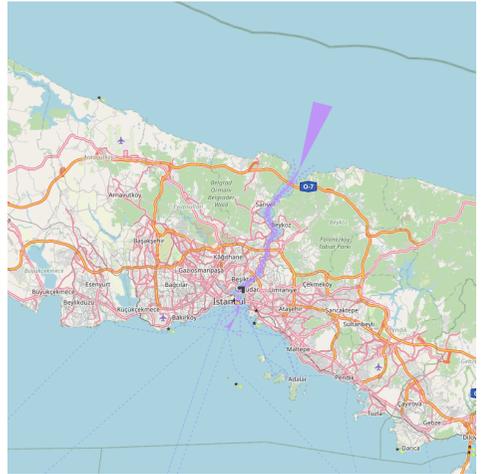
2010:07:30 09:47:55

28.18 - Üsküdar (Bosphore)

41°01.38 N
29°00.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





Un de ses emblèmes est la tour de Léandre, Kiz kulesi, littéralement, tour ou donjon (kule) de la (des) fille(s) (kiz).

Il jouxte le district de Kadıköy.

Cette rive du Bosphore (rive asiatique) est anciennement connue sous les noms de Chrysopolis (« ville d'or ») dans l'antiquité et Scutari ou Shkoder à l'époque médiévale.

Appartenant à la Bithynie, la cité est fondée au VII^e siècle dans une vallée donnant sur le Bosphore par des habitants de la cité de Chalcédoine peuplant les rives australes de la mer Noire. Elle est alors connue sous le nom de Chrysopolis, la « cité de l'or » peut-être à cause de ses richesses ou bien en raison de de la façon dont on la voit depuis Byzance au coucher du soleil. Important port et centre de construction navale, la ville servira notamment de porte d'escale pendant la guerre entre les Grecs et les Perses.

Üsküdar est le plus ancien et principal faubourg résidentiel d'Istanbul.

Le front de mer est une importante zone commerciale comportant un grand nombres de boutiques, de restaurants, dont le Kanaat Lokantasi célèbre pour sa cuisine ottomane, ses plats à base d'huile d'olive et ses crèmes glacées. Le quartier est également jalonné d'un grand nombre de mosquées d'époque ottomane.



2010:07:30 09:58:16

incredible stream, you can afford it

www.sea-see.com - 2010:07:30 09:58:16



2010:07:30 09:55:32

tour de Leandro, aussi nomée de la
princesse

www.sea-see.com - 2010:07:30 09:55:32



2010:08:27 17:17:39



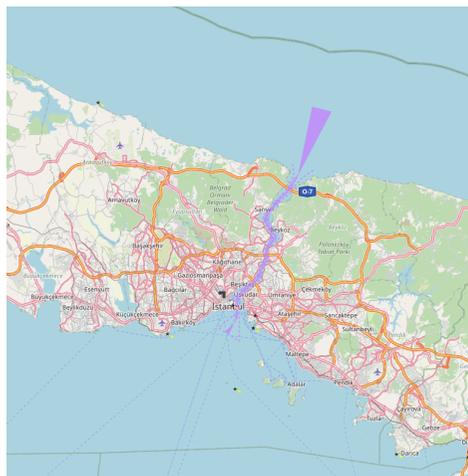
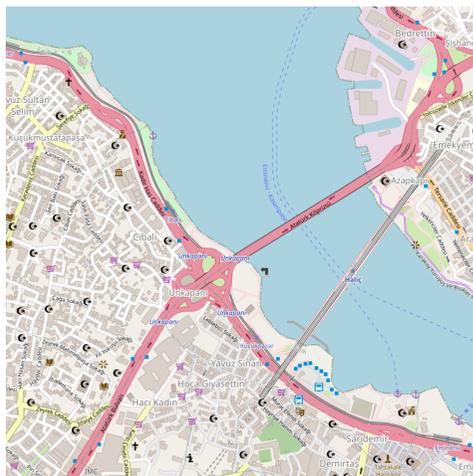
2010:08:27 17:06:03

28.19 - Gare maritime d'Eminönü (Istanbul)

41°01.35 N
28°57.81 E

Méditerranée - Mediterranean - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)





2010:07:30 09:39:13

 Le pont côté vieille ville.

Situé à l'E du pont de Galata, juste avant le pont Atatürk, ces embarcadères sont destinés uniquement aux bateaux de tourisme. Les embarcadères portent en grosses lettres le nom de

la destinations des ferries dont les traversées d'une rive à l'autre sont fréquentes. Le pont avec vue sur Istanbul moderne.



2010:07:30 15:35:47

2010:07:30 15:36:31

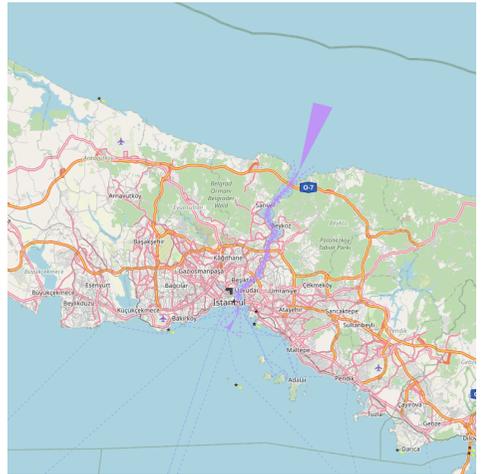
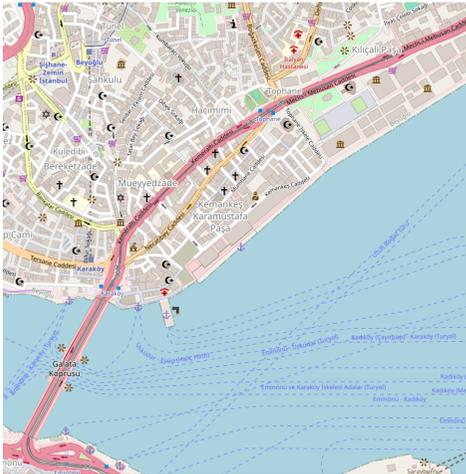


2010.07.30 15:36:04

28.20 - Karaköy (Galata) Istanbul

41°01.29 N
28°58.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



1



La tour de Galata.

Le pont de Galata qui relie Karaköy à Eminönü, dans le SW d'Istanbul.

Karaköy, le nom moderne de l'antique Galata, est un quartier commercial de la Beyoglu quartier de Istanbul, situé dans la partie nord de la Corne d'Or sur le côté européen du Bosphore.

Karaköy est l'un des quartiers les plus vieux

et historique de la ville, et est aujourd'hui un important centre commercial et de transport. Karaköy est aujourd'hui une plaque tournante majeure pour le transport interurbain et le trafic international de passagers. Le pont de Galata relie Karaköy

avec la Vieille
Ville.

Toutes les formalités d'entrée et de sortie dans le Bosphore se font à Karaköy, mais ce port n'est pas adapté à la plaisance. Il est préférable de laisser son bateau à la marina d'Ataköy ou Kalamis et de prendre un bus ou un taxi pour se rendre à Karaköy.



2010.07.30 09:40:28

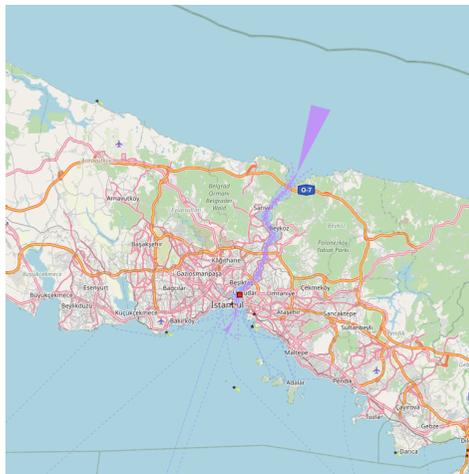
2010.07.30 09:41:08



28.21 - K?z Kulesi

41°01.27 N
29°00.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Karadeniz Bogazi (Bosphorus)



Maiden's Tower There are many legends about the construction of the tower and its location. According to the most popular Turkish legend, a sultan had a much beloved daughter. One day, an oracle prophesied that she would be killed by a venomous snake on her 18th birthday. The sultan, in an effort to thwart his daughter's early demise by placing her away from land so as to keep her away from any snakes, had the tower built in the middle of the Bosphorus to protect his daughter until her 18th birthday. The princess was placed in the tower, where she was frequently visited only by her father.

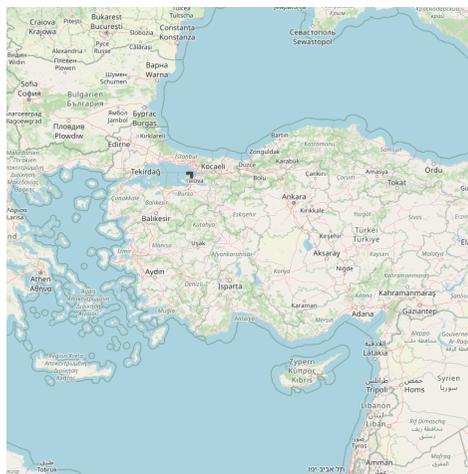
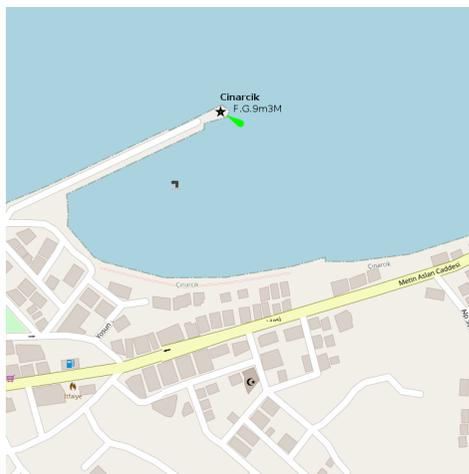


2013:05:10 18:44:53

29 - Cinarcik Limani

40°38.94 N
29°07.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



Port délimité par un brise-lames, situé après Sivrikaya Br, juste avant Deveboynu Br.

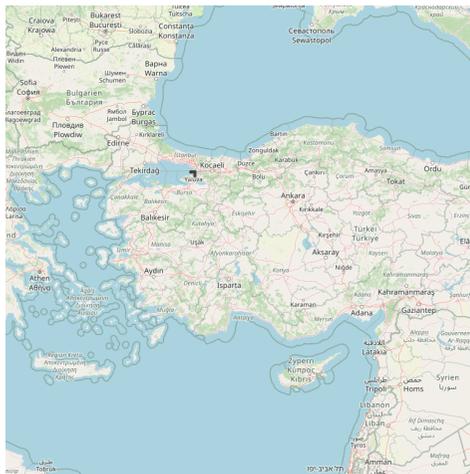
On peut s'amarrer au brise-lames qui offre de bonnes profondeurs (entre 4 et 2 m). Le S du port est peu profond (<1m).



30 - Yalova marina

40°39.66 N
29°16.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey)



Cette marina dont la construction a commencé en 2009 devait être terminée en mai 2010.



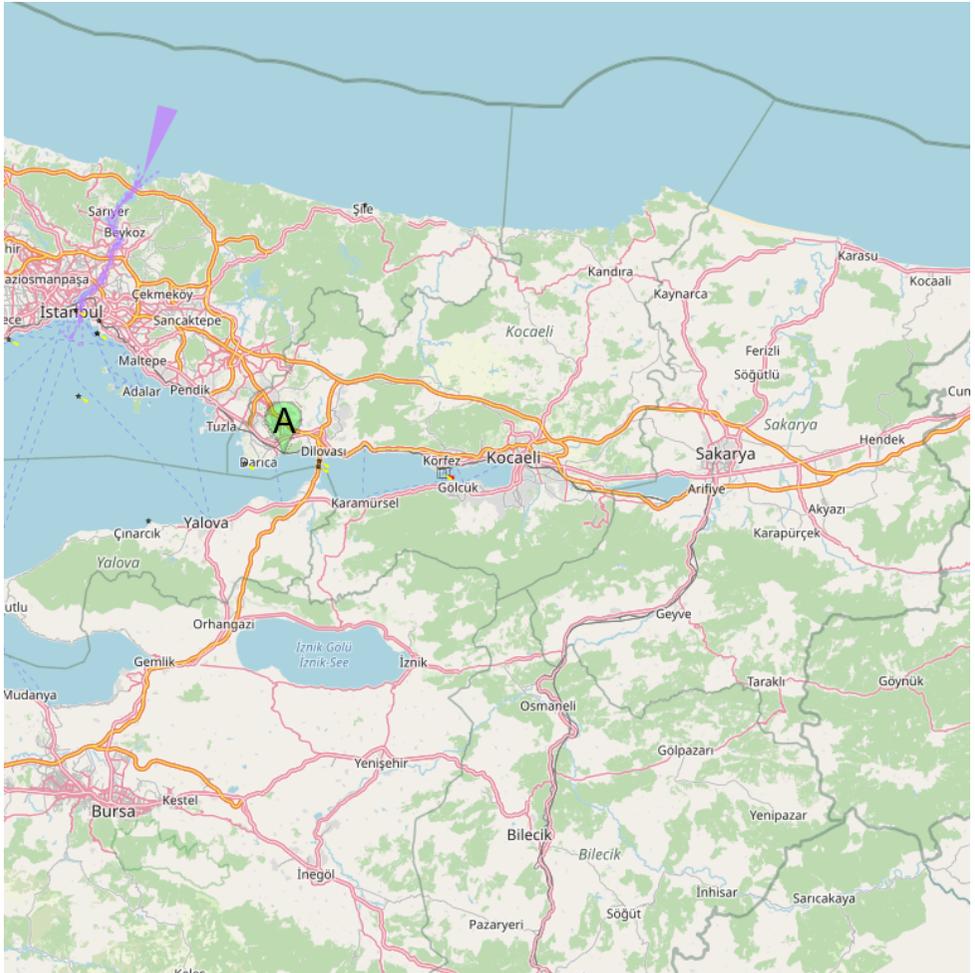
new marina, very comfortable, with all services.



2010:09:04 16:05:01

31 - Izmit Körfezi (Marmara Denizi)40°44.14 N
29°39.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Izmit Körfezi (Marmara Denizi)



A Atabay Marina (Marmara Denizi)

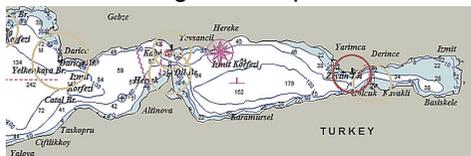
Ce golfe est situé dans la mer de Marmara, à environ 100km à l'E d'Istanbul, sur la partie NW de l'Anatolie.

La ville d'Izmit (Nicomédie) était la partie orientale et la plus haute capitale de l'Empire Romain entre 286 et 324. Elle servi de capitale provisoire à Constantin le Grand entre 324 et 330, jusqu'à ce que la proximité de Byzance (plus tard Constantinople, puis Istanbul) ait été officiellement déclarée "Nova Roma" (nouvelle Rome).

Une bonne partie de ce golfe est utilisé par la marine militaire turque. Une autre

partie est une zone industrielle, ce qui fait que seule une petite zone est réservée aux plaisanciers (Atabay Boatyard).

Les plaisanciers doivent y pénétrer avec prudence et obéir au moindre signal venant du rivage. Toute photo est interdite.



Izmit Körfezi (Marmara Denizi)

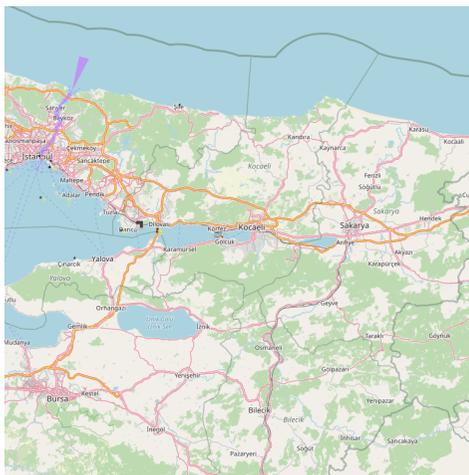
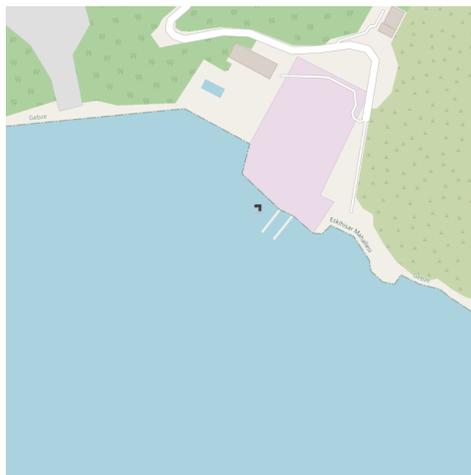


Izmit Körfezi (Marmara Denizi)

31.1 - Atabay Marina (Marmara Denizi)

40°46.25 N
29°26.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Marmara Denezi (NW Turkey) - Izmit Körfezi (Marmara Denizi)



 Cette marina se trouve à l'entrée d'Izmit Korfesi dans la zone d'Eskihisar.

100 pl.

Tél:

+90 216 326 65 33 90216326 65 33

+90 216 339 61 39 90216339 61 39

Fax: +90 216 339 61 39

Mail: info@atabaymarina.com

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.