

Montenegro



Sea - Seek

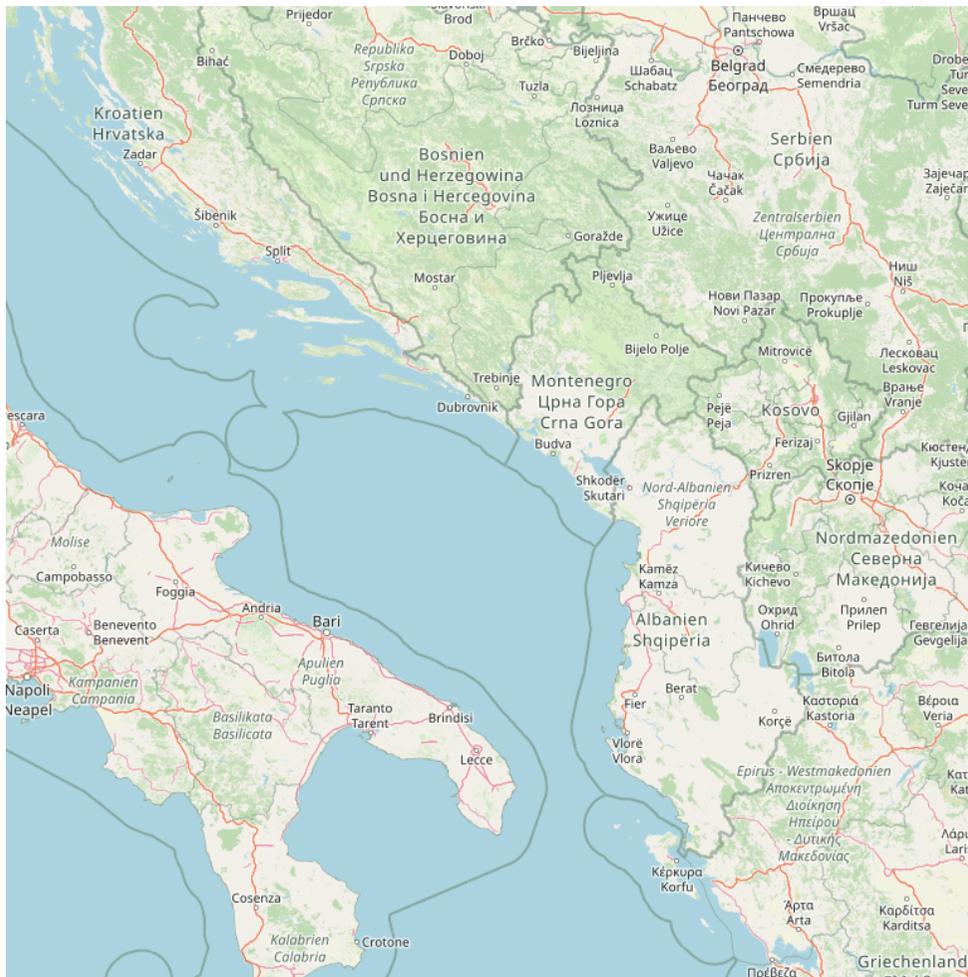
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Montenegro

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East

August 2024

Montenegro



Montenegro

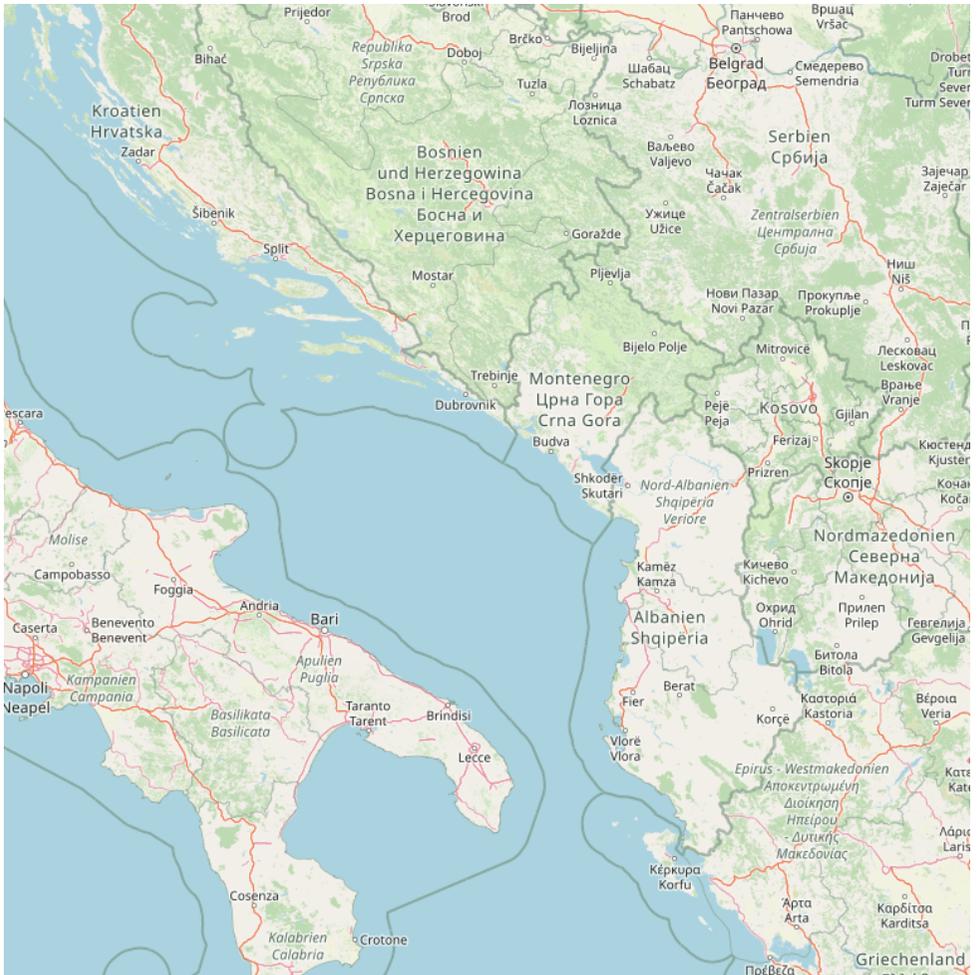
Table of contents

Montenegro	1
1 - Boka Kotorska	4
1.1 - Luka Hercegnovi	7
1.2 - Bouches de Kotor	8
1.3 - Luka Rose	10
1.4 - Otok Mamula	12
1.5 - Luka Meljine	13
1.6 - Luka Zelekina	14
1.7 - Uvala Donji Morinj	15
1.8 - Tivaski Zaliv	17
1.8.1 - Bijela	18
1.8.2 - Otocic Otok	20
1.8.3 - Plicina Jezicac	22
1.8.4 - Ostrvo Stradioti	23
1.8.5 - Marina Porto Montenegro - Tivat	24
1.8.6 - Luka Tivat	25
1.8.7 - Marina Kalimanj Tivat	26
1.8.8 - Uvala Krtole	28
1.8.9 - Uvala Polje	29
1.9 - Otoci Gospa od Skrpjela - Sv Djordje	31
1.10 - Luka Risan	32
1.11 - Luka Perast	34
1.12 - Prcanj	35
1.13 - Luka Muo	36
1.14 - Luka Kotor	37

2 - Rt Mirista	38
3 - Lustica bay	39
4 - Luka Bigova	40
5 - Uvala Zavala	41
6 - Marina Budva	42
7 - Sveti Stefan.....	43
8 - Luka Petrovac Na Moru	45
9 - Uvala Canj.....	46
10 - Sutomorski Zaljev	47
11 - Luka Bar	48
12 - Uvala Valdanos	49
13 - Ulcinj.....	51

Montenegro

Méditerranée - Mediterranean an - Adriatic East - Montenegro



🇲🇪 Montenegro, called "the pearl of the Mediterranean" is located in the Balkans. This is an area of relatively rectangular shape, bounded on the south by the Adriatic Sea to the west by Croatia and Bosnia-Herzegovina, Serbia by the North, North-East in Kosovo and finally in the South East by Albania. Although having a wide outlet to the sea (295 km of coastline), the country has no major port because of a very rugged coastline. The Gulf of Kotor or Kotor Bay, is a huge spectacular bay, almost closed, consists of three basins lined with villages and dominated by high mountains, some of which reach 1000 m.

The bottom is mostly mud near the middle of the basins and sand, mud, and shells near the shores. S of Montenegro Bar is the main port of Montenegro.

Tides and currents:

The tidal range in this region is low (about 30 cm). Tidal currents are weak and are not normally visible.

The circular flow is NW and varies from 0.5 to 2 knots in good weather. The strength and direction of this current are influenced by the strength and direction of wind. Winds from SW, the direction of current flows to the NE, which will tend to carry the boats to the coast.

A stream flowing off sometimes occurs at the entrance to Kotor Bay, the sea can be rough when there is a stream flowing offshore to where it meets the current circular on the NW.

Weather:

In this region the winds tend to be deflected by the high mountains near the coast, especially in the S. They are usually SE or NW. Sea breezes, adopted by the mountains, reinforcing the prevailing winds. This may be a wind NW force 3 to force 5 in the afternoon. The wind normally falls during the evening, leaving a choppy sea. Although the winds are most common N in summer, there are periods of SE winds.

This region is subject to katabatic winds. They are stronger in winter, when mild temperatures at sea level coupled with very low temperatures in the mountains can create strong local winds (Bora). Katabatic winds also occur in summer, with the effects of "downs" running down the mountains.

Especially the Bora blows violently Bar. In the Bay of Kotor, the strongest winds occur in the Bay of Risan.

 Le Monténégro, appelé "la perle de la Méditerrané", est situé dans les Balkans. C'est un territoire de forme relativement rectangulaire, bordé au Sud par la mer Adriatique, à l'Ouest par la Croatie et la Bosnie-Herzégovine, au Nord par la Serbie, au Nord-Est par le Kosovo et enfin au Sud-Est par l'Albanie.

Bien que disposant d'un large débouché sur la mer (295 km de côte), le pays ne dispose

pas de port important en raison d'un littoral très accidenté.

Le golfe de Kotor ou Bouches de Kotor, est une immense baie spectaculaire, pratiquement fermée, constituée de trois bassins bordés de hameaux et dominés par de hautes montagnes dont certaines atteignent 1000 m.

Les fonds sont généralement boueux au centre des bassins et près des rivages ils sont formés d'un mélange de sable, boue et coquillages.

Au S du Monténégro, Bar est le port principal du Monténégro.

Marées et courants:

Le marnage dans cette région est faible (environ 30 cm). Les courants de marée sont faibles et ne sont normalement pas perceptibles.

Le courant circulaire porte au NW et varie de 0,5 à 2 nœuds par beau temps. La force et la direction de ce courant sont influencés par la force et la direction du vent. Par vent de SW, la direction du courant passe au NE, ce qui aura tendance à porter les bateaux à la côte.

Un courant portant au large se rencontre parfois à l'entrée des Bouches de Kotor, la mer peut être agitée lorsqu'il existe un courant portant au large, à l'endroit où il rencontre le courant circulaire portant au NW.

Météo:

Dans cette région les vents ont tendance à être défléchis par les hautes montagnes toutes proches de la côte, en particulier dans le S. Ils sont donc d'habitude NW ou SE. Les brises de mer, arrêtées par les montagnes, renforcent les vents dominants. Cela peut faire passer un vent de NW de force 3 à force 5 l'après-midi. Le vent tombe normalement durant la soirée, laissant une mer agitée. Bien que les vents du N soient plus courants en été, il y a des périodes de vents de SE.

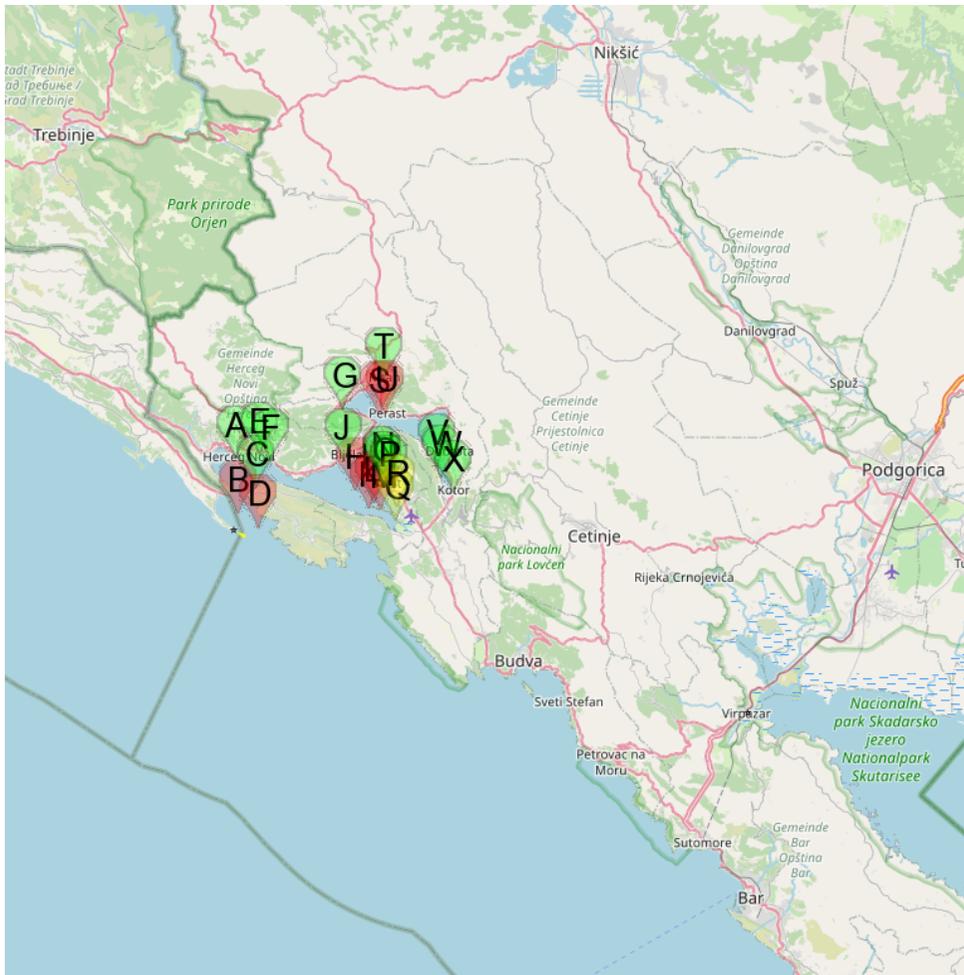
Cette région est sujette aux vents catabatiques. Ils sont plus forts en hiver, où des températures douces au niveau de la mer couplées à de très basses températures dans les montagnes peuvent créer des forts vents locaux (Bora). Des vents catabatiques se rencontrent aussi en été, avec des effets de "rabattants" dévalant les montagnes.

La Bora souffle particulièrement violemment à Bar. Dans les Bouches de Kotor, les vents les plus forts se produisent dans la baie de Risan.

1 - Boka Kotorska

42°27.49 N
18°38.28 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



A Luka Hercegnovi

C Luka Rose

E Luka Meljine

G Uvala Donji Morinj

J Bijela

L Plicina Jezicac

N Marina Porto Montenegro - Tivat

P Marina Kalimanj Tivat

B Bouches de Kotor

D Otok Mamula

F Luka Zelekina

H Tivaski Zaliv

K Otocic Otok

M Ostrvo Stradioti

O Luka Tivat

Q Uvala Krtole

- R Uvala Polje
- T Luka Risan
- V Prcanj
- X Luka Kotor

- S Otoci Gospa od Skrpjela - Sv Djordje
- U Luka Perast
- W Luka Muo



Boka Kotorska

Caution.?In the N part of the entrance channel leading into Boka Kotorska, the NW and SE currents meet at the change of the tide and with a S wind can cause a

heavy and dangerous sea in this vicinity.

The coastal border between Montenegro and Croatia lies in the vicinity of the mouth of Boka Kotorska.



Hercegnovski Zaliv

 The Bay of Kotor (Serbian: Boka kotorska; Croatian: Boka Kotorska; Italian: Bocche di Cattaro) in southwestern Montenegro, is a winding bay on the Adriatic Sea. With the exception of the area of coast between

Rt Ostra and Rt Kobila the Bay of Kotor are part of Montenegro.

Prevlaka peninsula, Croatia, is a politically sensitive area.

The navy of Montenegro is based in the Bay of Kotor, which explains the presence of prohibited areas.

The bay, sometimes called Europe's southernmost fjord, is in fact a submerged river canyon of the disintegrated Bokelj River which used to run from the high mountain plateaus of Mount Orjen.

The bay is composed of several smaller broad bays, united by narrower channels, forming one of the finest natural harbours in Europe.

The largest of these bays is the Gulf of Tivat (Teodo), with a small harbor. On the part close to the sea is the Gulf of Herceg Novi (Castelnuovo), who guards the main entrance mouths. Other inner gulfs are those of Risan northwest of Kotor and the southeast.

Tide - Currents:

In the entrance to the gulf the currents set to the NW along the E shore and SE along the W shore, frequently attaining a velocity of 2.5 knots in either direction. In the narrows of Kumbur the current usually sets to the W and is very strong, but

in Verige the current is variable in direction and never exceeds a velocity of 0.5 knot under normal conditions.

Off the entrance to Boka Kotorska, the coastal current is deflected by an outflow caused by SE winds, which sets the water towards shore and causes eddies.



Kotorvski Zaliv

 Les bouches de Kotor (ou Boka Kotorska, en italien Bocca di Cattaro) sont une baie située sur la côte occidentale du Monténégro, dépendante de la mer Adriatique. A l'exception de la zone de côte située entre Rt Ostra et Rt Kobilja, les bouches de Kotor font partie du Monténégro.

La péninsule Prevlaka, croate, est une zone politiquement sensible.

La marine du Monténégro est basée dans les Bouches de Kotor, ce qui explique la présence de zones interdites.

La baie est souvent connue comme le fjord européen le plus méridional bien qu'il n'en s'agisse pas d'un fjord, mais plutôt d'un canyon immergé. Elle est composée de plusieurs golfes intérieurs reliés entre eux par de profondes passes et formant ensemble l'un des meilleurs ports naturels d'Europe.

Le plus important de ces golfes est le golfe de Tivat (Teodo), abritant un petit port. Sur la partie proche de la mer se trouve le golfe de Herceg Novi (Castelnuovo), qui garde l'entrée principale des bouches. Les autres golfes intérieurs sont ceux de Risan au nord-ouest et celui de Kotor au sud-est.

Courants et marées:

Dans l'entrée du golfe, les courants vont au nord-ouest le long de la rive E et au SE le long de la rive ouest, en atteignant souvent une vitesse de 2,5 nœuds dans les deux sens.

Dans le passage du Kumbur le courant se trouve habituellement à l'Ouest et est très fort, mais dans Verige le courant est variable en direction, et ne dépasse jamais une vitesse de 0,5 nœud dans des conditions normales.

Hors de l'entrée de Kotor, le courant côtier est dévié par les vents SE, et forme des tourbillons vers le rivage.

Attention.-Dans la partie N de l'entrée du chenal menant à Kotor, les courants NW et SE se rencontrent au changement de marée et avec un vent de S peuvent provoquer une mer forte et dangereuse dans ces parages.

La frontière entre le Monténégro et le littoral Croate se trouve dans le voisinage des Bouches de Kotor.



Pisan

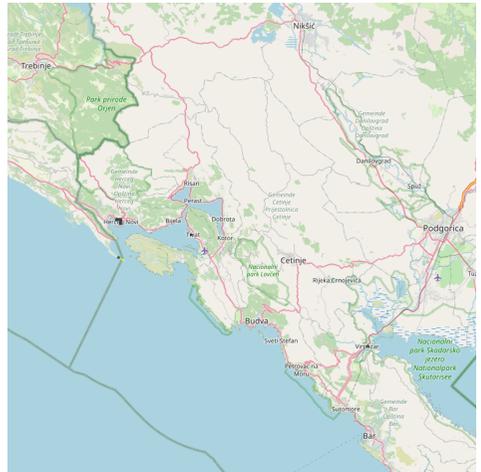
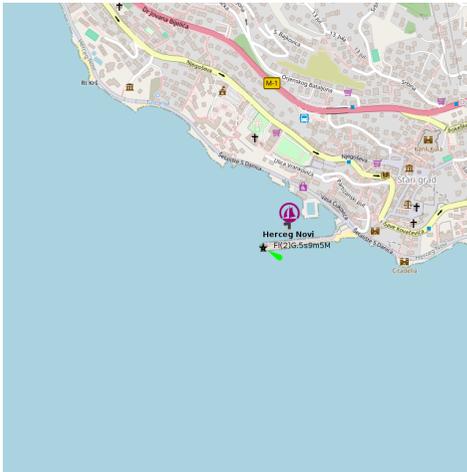


Boka Kotorska

1.1 - Luka Herceg Novi

42°27.00 N
18°31.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Herceg Novi is located N of the entrance of Bay of Kotor on the coast N Herceg Novi Zaljev.

It is a popular seaside resort with bars near the port that make port noise. The port is the subject of a constant traffic of tour boats and ferries, which operate late at night and create an uncomfortable chop.

Entering the Bay of Kotor Herceg Novi is easily seen with many hotels.

We moored on the inside of the pier, by 3-5 m, where there is room. There are port charges.

You can anchor at the W port, by 4 m away from the entrance.

Exposed to wind and sea from the S.

 Herceg Novi est situé au N de l'entrée des Bouches de Kotor, sur la côte N d'Herceg Novi Zaljev.

C'est une station balnéaire fréquentée avec des bars près du port qui rendent le port bruyant. Le port fait l'objet d'un trafic constant de bateaux d'excursion et de Ferries, qui opèrent tard dans la nuit et créent un clapot inconfortable.

En entrant dans les Bouches de Kotor on voit aisément Herceg Novi avec ses nombreux hôtels.

On s'amarré sur le côté intérieur du môle, par 3 à 5 m, là où il y a de la place. Il y a des droits de port.

On peut mouiller à l'W du port, par 4 m, à l'écart de l'entrée.

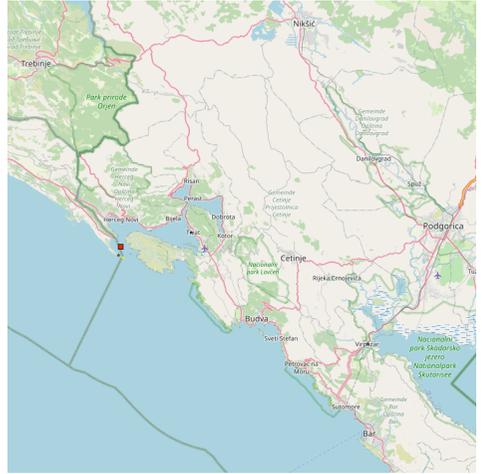
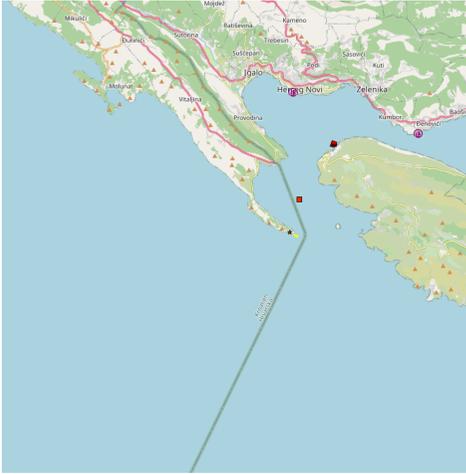
Exposé au vent et à la mer venant du S.



1.2 - Bouches de Kotor

42°24.37 N
18°32.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



2009:07:16 10:19:00

 Provide here details of the site. You can put text or images.

2009:07:16 13:18:50

08 Mar 2010 19:11

Comment: marceluisalonso

at the end the village KOTOR is one of the most impressive fortresses I went the landscape is amazing

in the entrance to the fiord a big fortress big mountains surround

you



2009.07.17 06:05:44

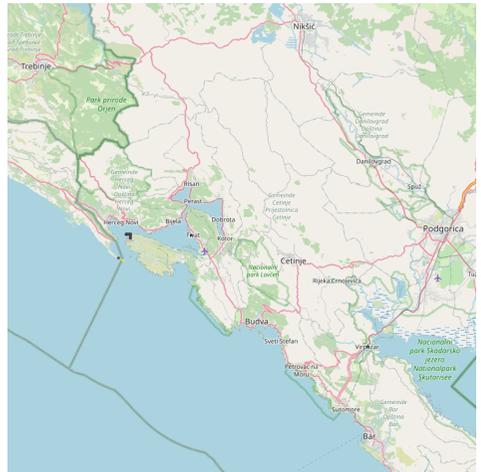
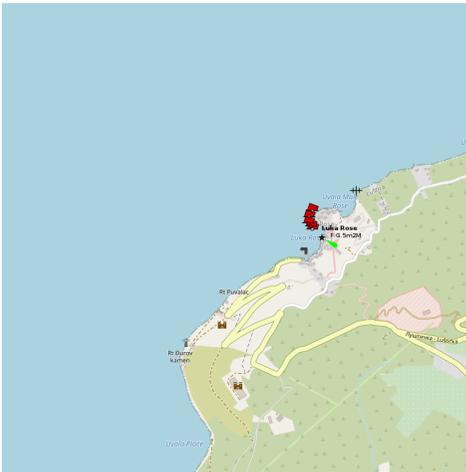


2009.07.17 17:32:43

1.3 - Luka Rose

42°25.61 N
18°33.31 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorška



 Rose Village is located right on entering the Bay of Kotor, on the Peninsula Lustica.

It is surrounded by forbidden zones (a zone that extends to the SW of the pier fire Rose, near the entrance of Kotor Bay and another area that participated in the

Ede Spilice up Tivaski Zaljev) .

In both areas, navigation, off and landing is prohibited, underwater activities are not allowed.

Rose is not a recommended stop for boaters.

 Le village de Rose se trouve à droite en entrant dans les Bouches de Kotor, sur la péninsule de Lustica.

Il est entouré de zones interdites (une zone qui s'étend au SW du feu de l'appontement de Rose, vers l'entrée des Bouches de Kotor, et une autre zone qui part à l'Ede Spilice jusqu'à Tivaski Zaljev). Dans ces deux zones, navigation, arrêt et débarquement sont interdits, les activités sous-marines ne sont pas autorisées.

Rose n'est donc pas une escale recommandée pour les plaisanciers.

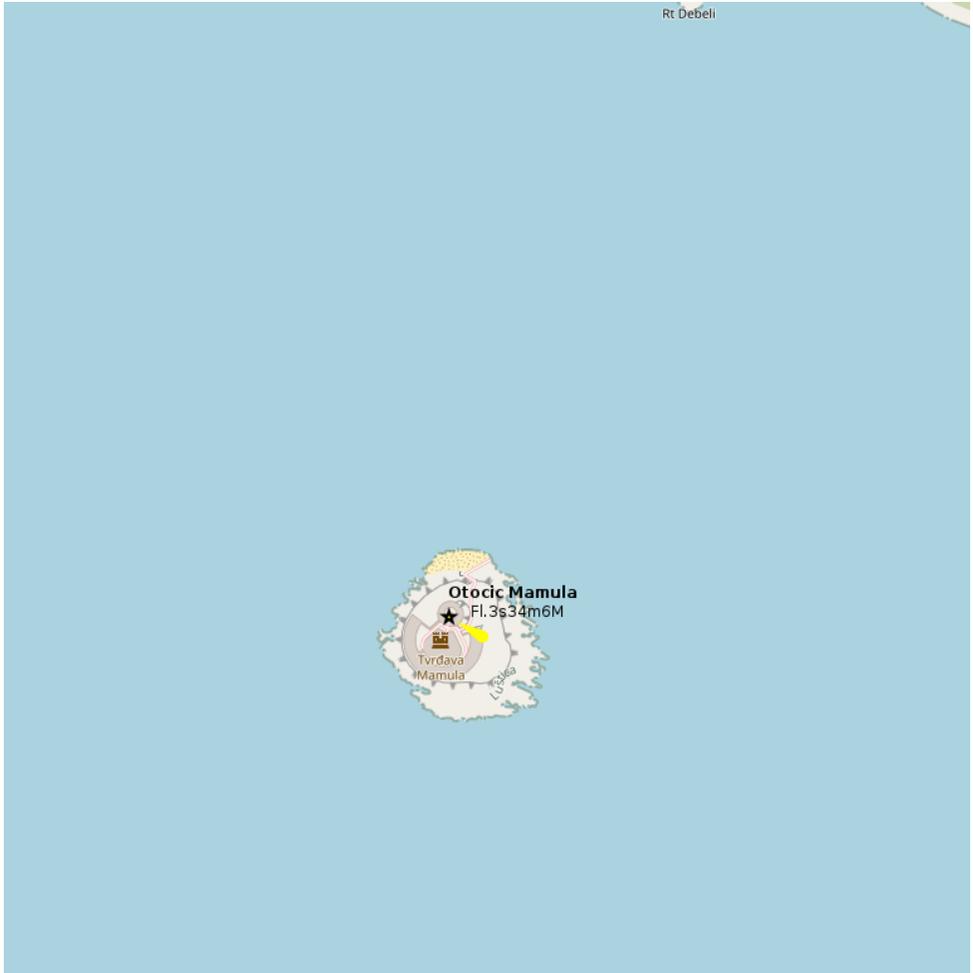


1.4 - Otok Mamula

42°23.71 N
18°33.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Otok Mamula

Rt Debeli



160 

 Mamula is strategically located between Prevlaka and Lužica peninsulas on the entrance to the Boka Kotorska bay. This small islet is of circular shape, and is 200m in diameter. It is 3.4 nautical miles away from Herceg Novi.

There is a fort on the island, built by Austro-Hungarian General Lazar Mamula in the mid-19th century. During World War II, the fort was used as a prison by Italians from May 30, 1942 onwards. The prison was known for torture and cruelty

to the prisoners.

The island beaches are very pleasant.

 L'îlot Mamula (ou Lastavica) est situé à l'entrée des Bouches du Kotor, entre les péninsules Prevlaka et Lustica. Cet îlot est de forme circulaire et fait 200 m de diamètre. Il se trouve à 3,4 MN de Herceg Novi.

Un fort, construit par le général austro-hongrois Lazar Mamula au milieu du XIXème siècle, orne le centre de l'îlot. Au cours de la seconde guerre mondiale, le fort a été utilisé comme prison par les italiens. La torture et la cruauté envers les prisonniers étaient renommées.

Les plages de l'île sont très agréables.



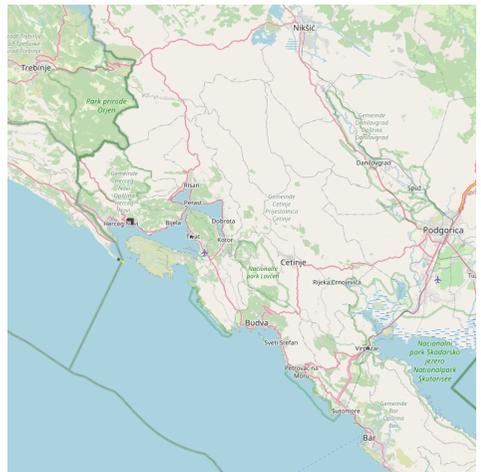
Otok Mamula

Otok Mamula

1.5 - Luka Meljine

42°27.20 N
18°33.58 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Small port with depths of less than 1.5 m.

You can anchor the wall in the SE 7 / 12 m.
Sheltered bay N and NE.



 Petit port avec des fonds de moins de 1,5 m.

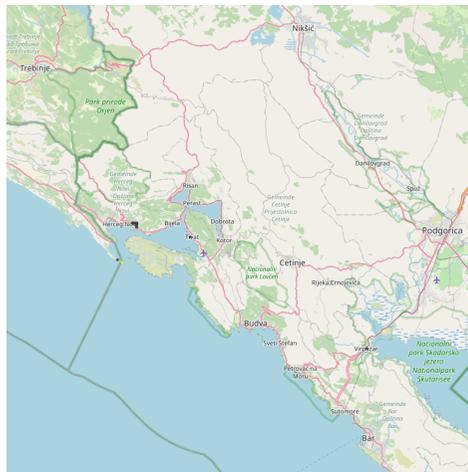
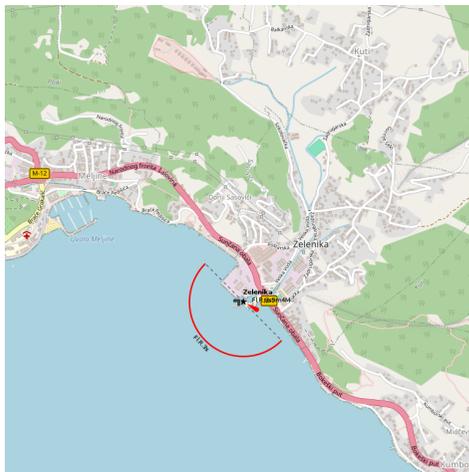
On peut mouiller au SE du mur par 7/12 m.

Baie abritée du N et du NE.

1.6 - Luka Zelekina

42°26.91 N
18°34.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Zelekina port was damaged by the earthquake of 1979. It only remains now a dock for formalités. Port Customs official entry, the platform is protected by rubber fenders.

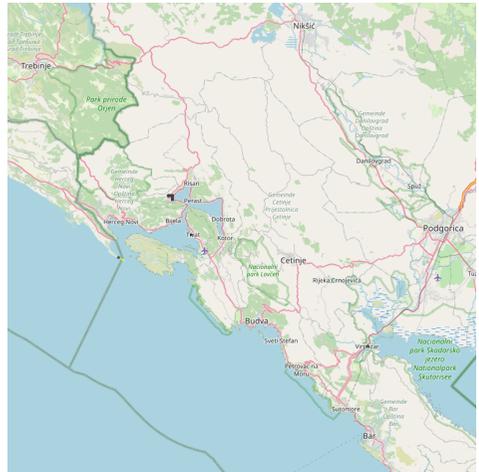
 Le port de Zelekina a été endommagé par le tremblement de terre de 1979. Il ne reste plus maintenant qu'un quai des douanes pour les formalités. Port d'entrée officiel, le quai est protégé par des défenses en caoutchouc.



1.7 - Uvala Donji Morinj

42°29.36 N
18°39.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Donji Morinj is located at the W Kotorska Zaljev in Morinjski Zaliv. This quiet bay allows a stop for lunch and swimming, but at night, often, strong gusts katabatic flow down the mountains behind Risan. They then make the anchorage unsafe.

There is no danger in the approach.

A dock is located N of the bay, you can moor or anchor by 3 m by 12 m facing the village.

 Donji Morinj est situé à l'W de Kotorski Zaljev, dans Morinjski Zaliv. Cette baie tranquille permet un arrêt pour le déjeuner et la baignade, mais la nuit, souvent, de fortes rafales catabatiques dévalent les montagnes situées derrière Risan. Elles rendent alors le mouillage dangereux.

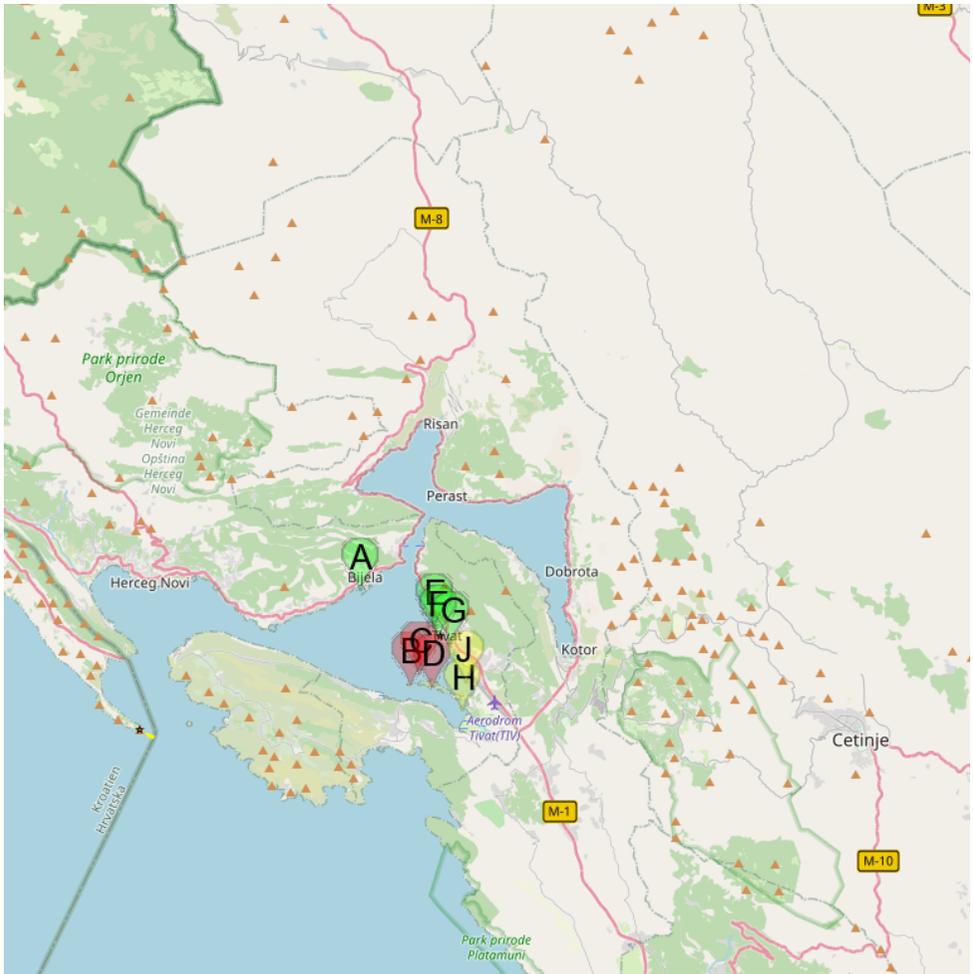
Il n'y a pas de danger dans l'approche.

Un quai se trouve au N de la baie, on peut s'y amarrer par 3 m ou mouiller par 12 m face au village.



1.8 - Tivaski Zaliv

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv



- | | |
|--|--|
|  A Bijela |  B Otocic Otok |
|  C Plicina Jezicac |  D Ostrvo Stradioti |
|  E Marina Porto Montenegro - Tivat |  F Luka Tivat |
|  G Marina Kalimanj Tivat |  H Uvala Krtole |
|  J Uvala Polje | |

 The middle bay of Boka Kotorska, is connected to Topaljski Zaliv by Kumborski Strait, a deep passage.

This bay is steep and rocky on its S side, but the NE and NW shores, which are

backed by mountains, are low and cultivated.

Uvala Kukuljina and Uvala Krtole, separated from each other by a group of islands and a reef, lie in the SE part of this bay and are backed by the lowlands of the valley of Zupa.

The NW shore of the bay is fairly well populated with several small towns, some of which are fronted by piers suitable for coasters.

The Naval Base of Tivat is situated along the E shore of the bay.

 La baie du milieu des Bouches du Kotor est reliée à Topaljski Zaliv par le détroit de Kumborski qui est un passage profond.

Cette baie est escarpée et rocheuse au S, mais les rives N et NW sont basses et cultivées et se terminent par les montagnes.

Uvala Kukuljina et Uvala Krtole, séparées les unes des autres par un groupe d'îles et un récif, se trouvent dans la partie sud de cette baie et sont soutenues par les basses terres de la vallée de Zupa.

La rive nord-ouest de la baie est accueillante, peuplée par plusieurs petites villes, dont certaines sont bordées de pontons appropriés pour les caboteurs.

L'ex base navale de Tivat, aujourd'hui Porto Montenegro, est située le long de la rive E de la baie.

 La baia centrale delle Bocche di Cattaro è collegata a Topaljski Zaliv dallo stretto di Kumborski, che è un passaggio profondo.

Questa baia è ripida e rocciosa a S, ma le sponde N e NW sono basse e coltivate e terminano in montagna. Uvala Kukuljina e Uvala Krtole, separate l'una dall'altra da un gruppo di isole e da una scogliera, si trovano nella parte meridionale di questa baia e sono sostenute dalle pianure della valle di Zupa. La sponda nord-occidentale della baia è accogliente, popolata da diversi piccoli centri abitati, alcuni dei quali fiancheggiati da pontili adatti alle montagne russe. L'ex base navale di Tivat, oggi Porto Montenegro, si trova lungo la costa E della baia.

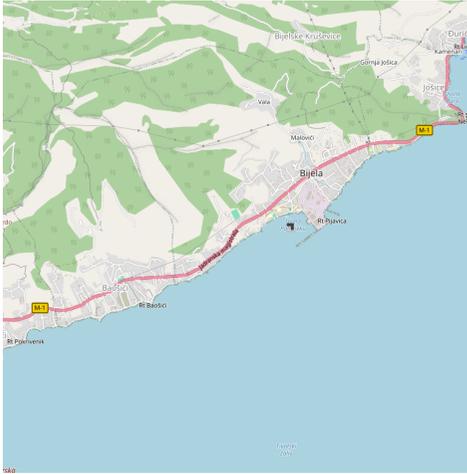


1.8.1 - Bijela

42°26.92 N
18°39.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv





 Shipyard and commercial port.

 Chantier Naval et port de commerce.



1.8.2 - Otocic Otok

42°24.65 N
18°40.74 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv - Otocic Otok

160 

 Otocic Otok, the W and smallest island in the group, can be identified by a church with a prominent belfry standing on its N shore.

 Otocic Otok la plus à l'W et la plus petite île du groupe peut être identifiée grâce au clocher en vue sur la rive N.

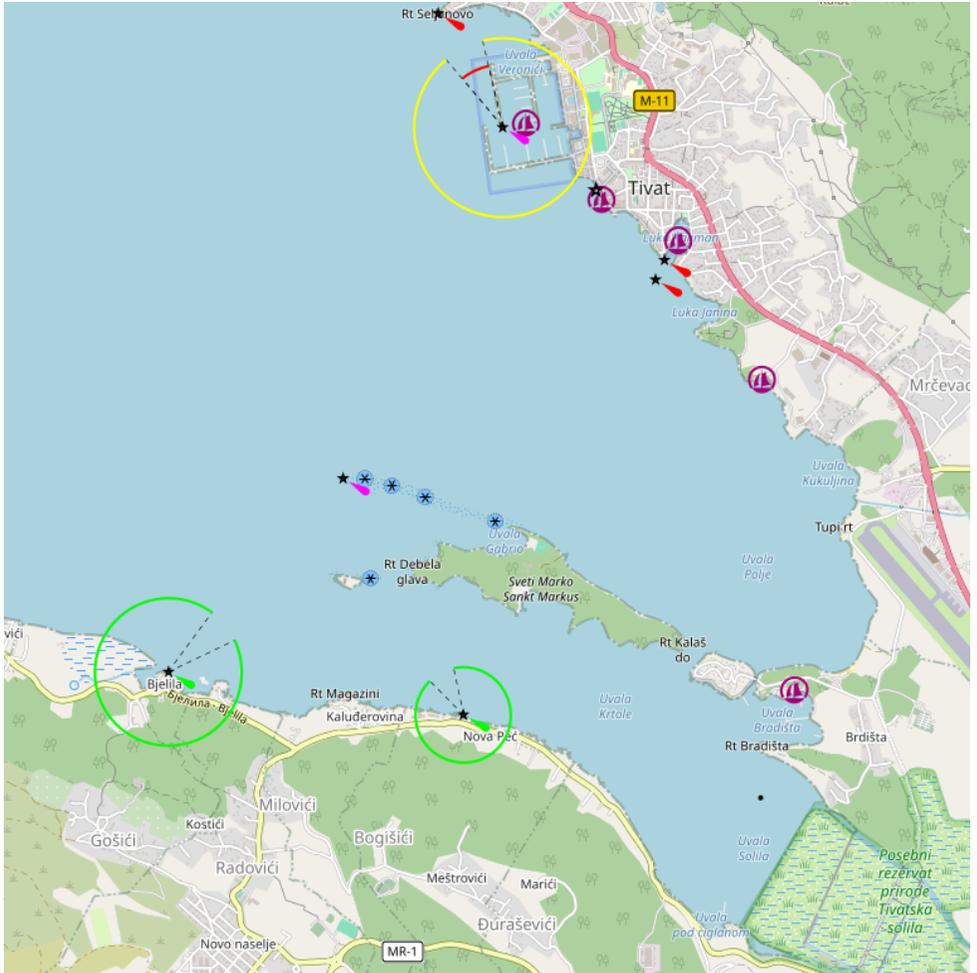


Otoki Otok

1.8.3 - Plicina Jezicac

42°24.89 N
18°41.04 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv - Plicina Jezicac

160 

 Plicina Jezicac, nearly awash, lies at the outer end of a spit which extends about 0.5 mile WNW from the N extremity of Ostrvo Stradioti. Vessels should not attempt to pass between this reef and the islands to the E.

 Banc à fleur d'eau, situé à l'extrémité N de Ostro Stradioti, qui s'étend sur environ 0,5 MN en direction WNW.

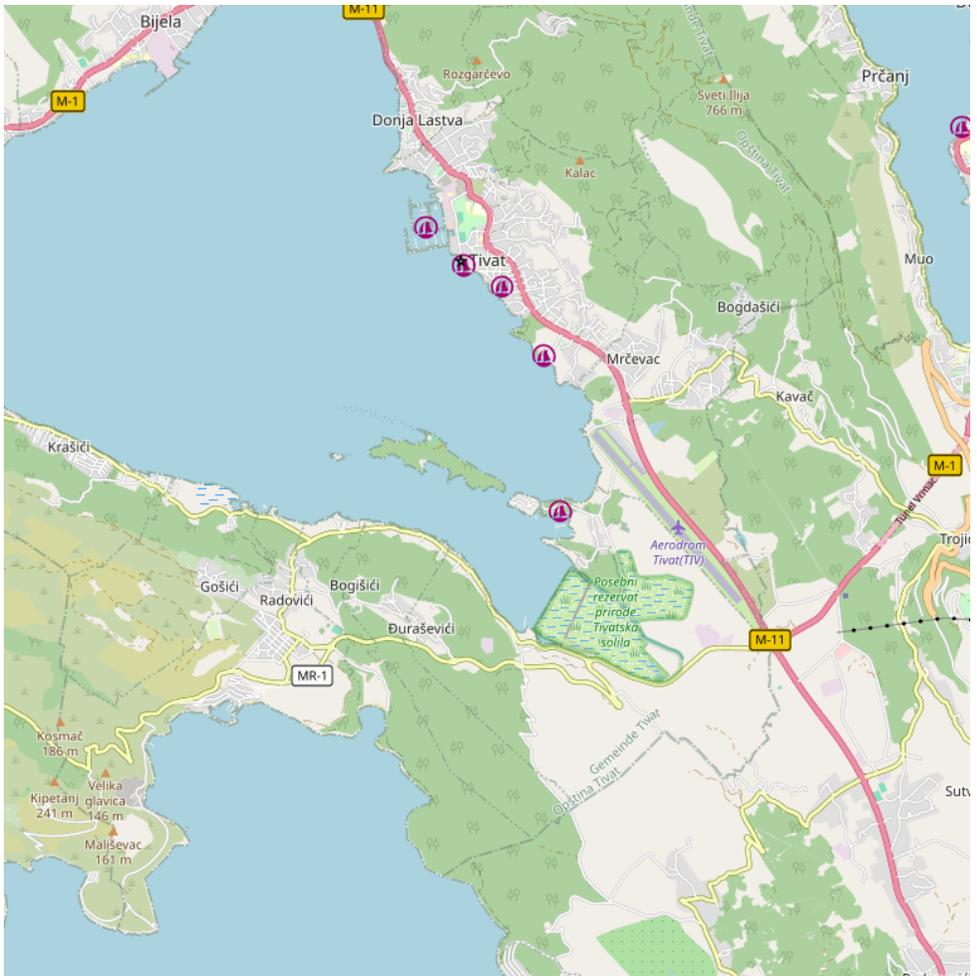
Il ne faut pas tenter de passer entre ce récif et les îles situées à l'E.

1.8.4 - Ostrvo Stradioti

42°24.61 N

18°41.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv - Ostrvo Stradioti

160 

 Ostrvo Stradioti, the largest of the islands lying in the SE part of the bay, is 37m high and is marked by several beacons at its W extremity. It is easily recognized against the lowlands in the background.

 Ostrvo Stradioti, la plus grande des îles situées dans la partie sud de la baie, haute de 37 m, est marquée par plusieurs balises à son extrémité W.

Elle est facilement reconnaissable par rapport aux basses terres de l'arrière-plan.

**Ostrvo Stradioti****1.8.5 - Marina Porto Montenegro - Tivat**42°26.07 N
18°41.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv



 Tivat is a luxury yacht marina and adjacent waterfront development currently under construction. The construction site was a naval shipyard named Arsenal, which fell into disuse after the wars and the decline of the Yugoslav Navy. The attractive lot on which the shipyard is situated was put on public offering in 2006, and was bought by Canadian businessman Peter Munk and the partners.

650 b. (&lt;150 m)

Tel: +382 32 674 660

Fax: +382 32 674 656

Mail: berths@portomontenegro.com



You can find a lot of information on the marina Porto Montenegro and the country itself in Montenegro Tribune: www.montenegrotribune.com !

 Porto Montenegro à Tivat est une marina de luxe implantée à la place d'un ancien chantier naval nommée Arsenal, qui est tombé en désuétude après les guerres et le déclin de la marine yougoslave.

La zone sur laquelle le chantier naval est situé a été mise sur offre publique en 2006, et a été achetée par Peter Munk homme d'affaires canadien et des partenaires.

650 pl. (<150 m)

Tel: +382 32 674 660

Fax: +382 32 674 656

Mail: berths@portomontenegro.com

 Porto Montenegro a Tivat è un porto turistico di lusso fondato al posto di un ex cantiere navale chiamato Arsenal, caduto in disuso dopo le guerre e il declino della marina jugoslava.

L'area in cui si trova il cantiere è stata offerta al pubblico nel 2006 ed è stata acquistata dall'imprenditore canadese Peter Munk e soci.



Porto Montenegro

1.8.6 - Luka Tivat

42°25.77 N
18°41.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv





 Tivat is located on the coast of E Tivatski Zaljev is an administrative center and a tourist town.

Nearby there is an airport and an arsenal.

The public dock is located SE of the arsenal. Can moor along the wharf next available space.

The dock is dangerous winds W.

 Tivat est situé sur la côte E de Tivatski Zaljev, c'est un centre administratif et une ville touristique.

A proximité il y a un aéroport et un arsenal.

Le quai public se trouve au SE de l'arsenal. On peut s'amarrer le long du quai suivant la place disponible.

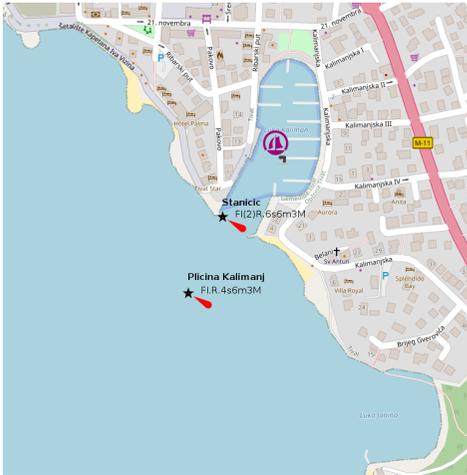
Le quai est dangereux par vents d'W.



1.8.7 - Marina Kalimanj Tivat

42°25.65 N
18°42.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv



 The Marina Kalimanj in Tivat is a well protected marina, a natural harbour, where the docking locations are safe.

All around the Marina there are ancient Venetian palaces protected by UNESCO, old churches, restored stables.

The name Tivat comes from the Celtic word "teuta", meaning town.

 Le petit port naturel de Kalimanj offre un bon abri.

Il est entouré d'anciens palaces vénitiens protégés par l'UNESCO, de vieilles églises et écuries.

Tivat vient du nom celtique "Teuta" qui signifie ville.

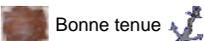
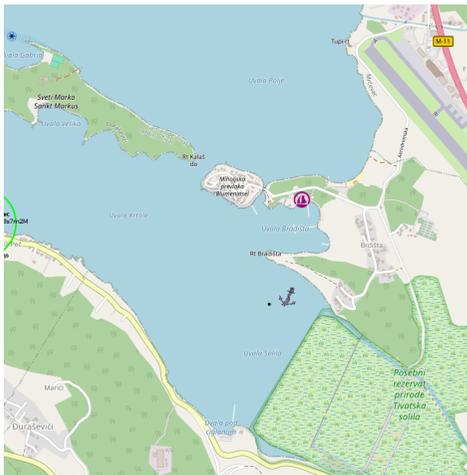




1.8.8 - Uvala Krtole

42°24.01 N
18°42.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv



 Uvala Krtole is in the area SE of Tivaski Zaljev, M Otok Island (the smallest), Stradioti (or Sveti Marko, the largest) and Prevlaka (or Ostrvo Cvijceca or "flower island", the closer the coast).

You can anchor with 5 m in this protected area of ??the NE and N.

Coming from W, we see the steeple O. Otok. Coming towards him and go to S of the island to enter the U. Krtole.

Arriving by N, giving a wide berth to the restricted area of the arsenal of Tivat, and move towards the beacon of Tunja Pl. Let there at least 0.1 million port and sail at 193 degrees to avoid the reef which extends 0.6 m in O. Otok towards the NW. Keep the cape in U. Krtole to have exceeded O. Otok.

You can also enter into the cove through the passage of 4 m deep between the island and the Stradioti Prevlaka.



Rent a Car Tivat, Montenegro
<http://dax.co.me/>

 Uvala Krtole se trouve dans la zone SE de Tivaski Zaljev, au S des îles Otok (la plus petite), Stradioti (ou Sveti Marko, la plus grande) et Prevlaka (ou Ostrvo Cvijeca ou "île aux fleurs", la plus près de la côte).

On peut mouiller par 5 m dans cette zone protégée du NE et du N.

En arrivant de l'W, on voit le clocher sur O. Otok. Se diriger vers lui et passer au S de l'île pour entrer dans U. Krtole.

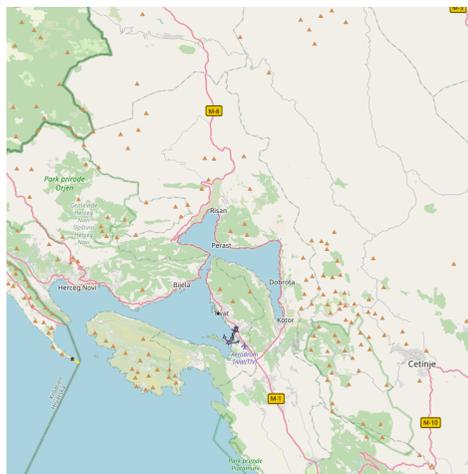
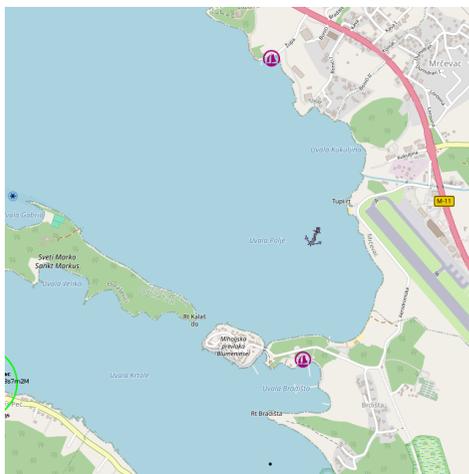
En arrivant par le N, donner un large tour à la zone interdite de l'arsenal de Tivat, et se diriger vers la balise de Pl. Tunja. Laisser là à au moins 0,1 M à bâbord et naviguer au 193° pour éviter le récif sous 0,6 m qui s'étend de O. Otok vers le NW. Garder ce cap dans U. Krtole jusqu'à avoir dépassé O. Otok.

On peut aussi entrer dans l'anse en empruntant le passage profond de 4 m entre l'île Stradioti et celle de Prevlaka.

1.8.9 - Uvala Polje

42°24.69 N
 18°42.56 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Tivaski Zaliv



This bay is located at N Uvala Krtole.

We can anchor by 8 to 15 m in the middle of the bay.

 Cette baie se trouve au N d'Uvala Krtole.

On peut y mouiller par 8 à 15 m, au milieu de la baie.



1.9 - Otoki Gospa od Skrpjela - Sv Djordje

42°29.17 N
18°41.40 E

Méditerranée - Méditerranée - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska - Otoki Gospa od Skrpjela - Sv Djordje

163   quai à Gospa od Skrpjela

 These two islands, with the W Perast shores are an area with shallower N Otok Lady Skrpjela od. There is a 4 m deep between the islands. Can moor at the wharf O. Lady od Skrpjela to visit the church and the museum, but if a tour boat arrives, it will move and dock-side of the latter. Island Lady od Skrpjela is artificial. It was built by the inhabitants of Perast on a reef.

The island of Sveti Djordje was the site of the Benedictine abbey of the largest Bay of Kotor. The abbey was pillaged and destroyed two times by the Turks and endomagée by earthquakes.

Sv Djordje today is ringed by'un high wall surrounding a church, a cemetery and cypresses.

 Ces deux îles, à l'W de Perast, sont accores avec une zone moins profonde au N d'Otok Gospa od Skrpjela. Il y a 4 m de fond entre les îles.

On peut s'amarrer au quai d'O. Gospa od Skrpjela pour visiter l'église et le musée, mais si un bateau d'excursion arrive, il faudra se déplacer et s'amarrer à couple de ce dernier.

L'île de Gospa od Skrpjela est artificielle. Elle a été construite par les habitants de Perast sur un récif.

L'île de Sveti Djordje fut le site de l'abbaye bénédictine la plus importante des Bouches de Kotor. L'abbaye fut pillée et détruite 2 fois par les turcs et endommagée par les tremblements de terre.

Aujourd'hui Sv Djordje est cernée d'un haut mur qui entoure une église, un cimetière et des cyprès.



Otoci Gospa od Skrpjela - Sv Djordje

1.10 - Luka Risan

42°30.80 N

18°41.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska

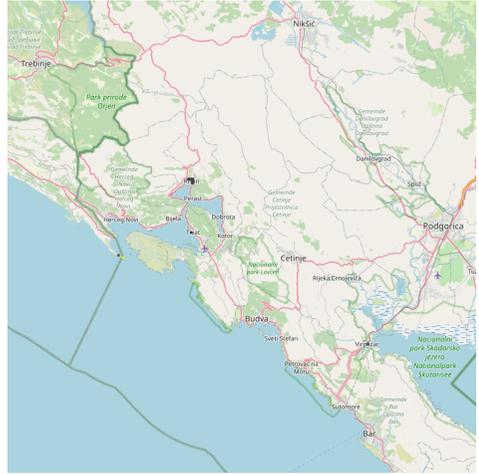


robinets près des parterres de fleurs sur le quai.



en ville





 The town of Risan, located at N Kotorska Zaljev, is protected by high limestone cliffs of the mountain Orjen. It offers a small sheltered harbor. We moored alongside the wharf. For NE wind, the best location is on the outside of it.

You can anchor in 6 to 12 m.

The Bora blows hard in Risan, but does not lift the sea

W winds make the outside of the dike uncomfortable.

The port offers good protection.

 La ville de Risan, située au N de Kotorski Zaljev, est protégée par les hautes falaises de calcaire de la montagne Orjen. Elle offre un petit port abrité. On s'amarré le long du quai. Par vent de NE, le meilleur emplacement est sur le côté extérieur de celui-ci.

On peut mouiller par 6 à 12 m.

La Bora souffle fort à Risan, mais ne lève pas la mer.

Les vents d'W rendent l'extérieur de la digue inconfortable.

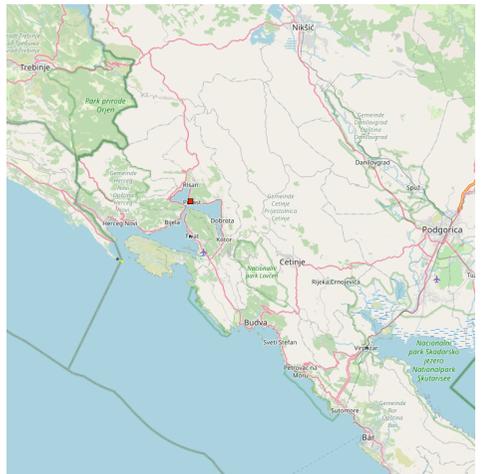
Le port offre une bonne protection.



1.11 - Luka Perast

42°29.23 N
18°41.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Perast is a pretty little fishing village.

Perast is NE Prolaz Verige, the channel between Kotorska Zaljev and Tivaski Zaljev.

The islands Lady od Skrpjela and Djordje are in W Perast and do not fire.

The dock is Perast near the church and the great bell.

Moored alongside the dock by 3 m deep.

 Perast est un joli petit village de pêcheurs.

Perast se trouve au NE de Prolaz Verige, le chenal entre Kotorski Zaljev et Tivaski Zaljev.

Les îles Gospa od Skrpjela et Djordje sont dans l'W de Perast et ne portent pas

de feu.

Le quai de Perast est près de l'église et du grand clocher.

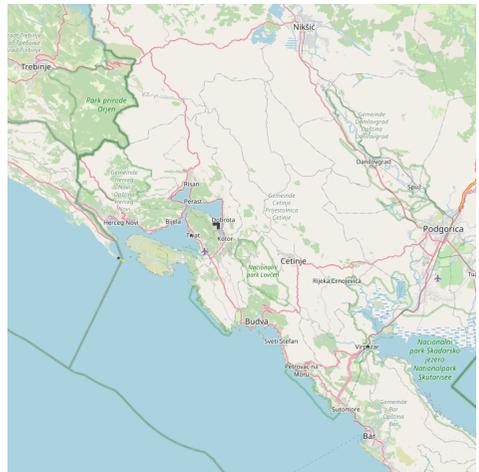
S'amarrer le long du quai par 3 m de fond.



1.12 - Prcanj

42°26.63 N
18°45.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 We can moor at the dock of this little village at lunchtime or visit the town located on the southwest coast of Kotorska Zaljev, 0,3 M NW of Rt Rđakova.

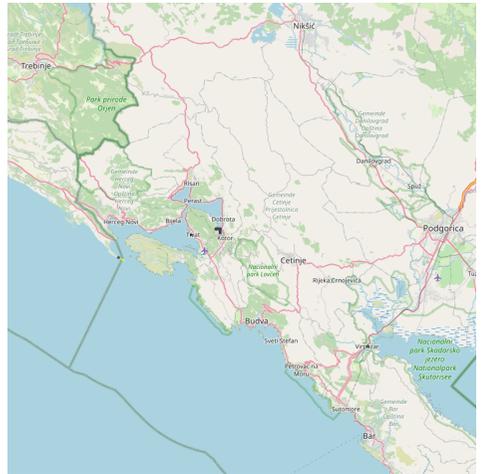
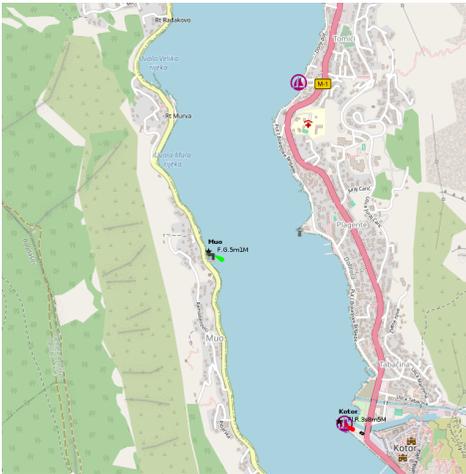
 On peut s'amarrer au quai de ce petit village le temps de déjeuner ou de visiter le village qui se trouve sur la côte SW de Kotorski Zaljev, à 0,3 M au NW de Rt Rđakova.



1.13 - Luka Muo

42°26.07 N
18°45.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 Muo is a small village in Kotorški Zaljev W coast, less than 1 million of Kotor, with a dock where dock.

The approach is safe.

 Muo est un petit village sur la côte W de Kotorški Zaljev, à moins d'1 M de Kotor, avec un quai où s'amarrer.

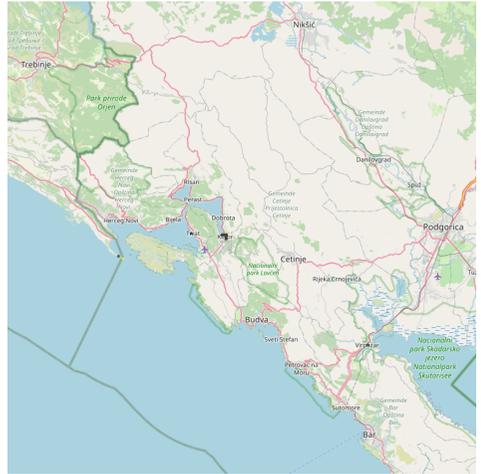
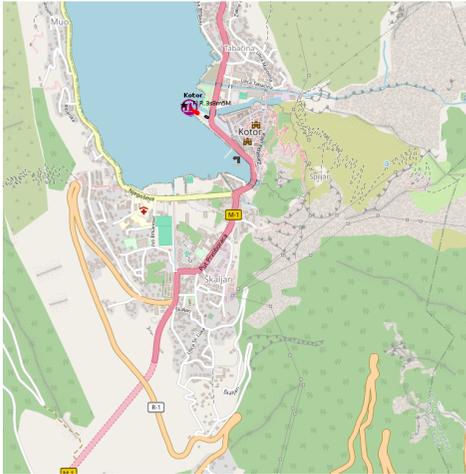
L'approche est sans danger.



1.14 - Luka Kotor

42°25.40 N
18°46.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro - Boka Kotorska



 The Old City of Kotor is a well preserved urbanization typical of the middle Ages, built between the 12th and 14th century. Medieval architecture and numerous monuments of cultural heritage have made Kotor a UNESCO listed "World Natural and Historical Heritage Site". The town is backed by a rocky peak to the bottom of the Bay of Kotor. Permanent port of entry, harbour master and customs are on the dock where you can dock.

Tel: +382 32 325573

Fax: +382 32 325572

Mail: portofkotor@cg.yu boats <150 m

 La vieille ville de Kotor, entourée d'une impressionnante muraille de défense, est particulièrement bien préservée et classée sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Entre 1420 et 1797, Kotor et ses environs dépendaient de

Venise. Cette influence vénitienne se remarque particulièrement dans la structure et l'architecture de la ville.

C'est à la suite du tremblement de terre intervenu le 15 avril 1979 que l'UNESCO se décida à faire entrer la ville et le site au sein de la liste des monuments et sites classés.

La ville se trouve adossée à un pic rocheux au fond des bouches de Kotor.

Port d'entrée permanent, la capitainerie et la douane se trouvent sur le quai où l'on peut accoster.

Tel: +382 32 325573

Fax: +382 32 325572

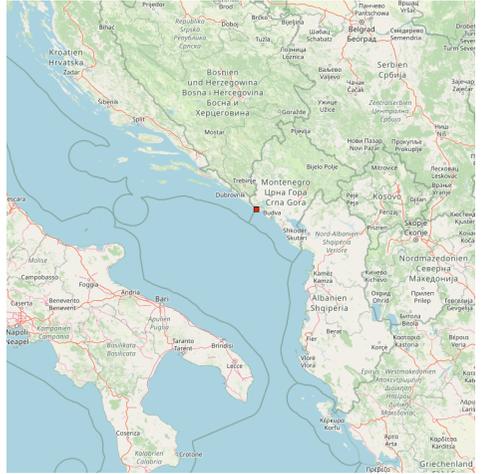
Mail: portofkotor@cg.yu boats <150 m



2 - Rt Mirista

42°23.48 N
18°34.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



 Rt Miriste, the E entrance point, is located 1.5 miles E of Rt Ostra and the tower of an old fort stands on its extremity.

 Rt Miriste, le point d'entrée E, est situé à 1,5 miles à l' E de Rt Ostra et la tour d'un vieux fort se dresse sur son extrémité.

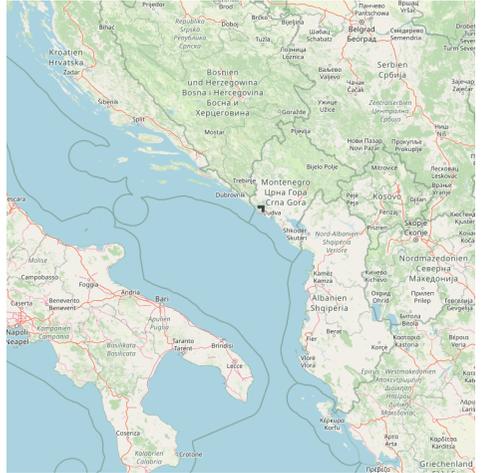
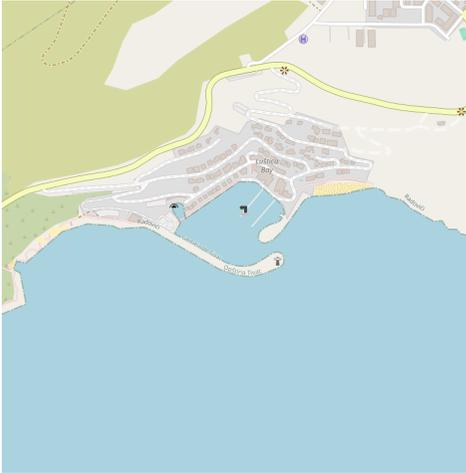


3 - Lustica bay

42°23.13 N
18°39.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro

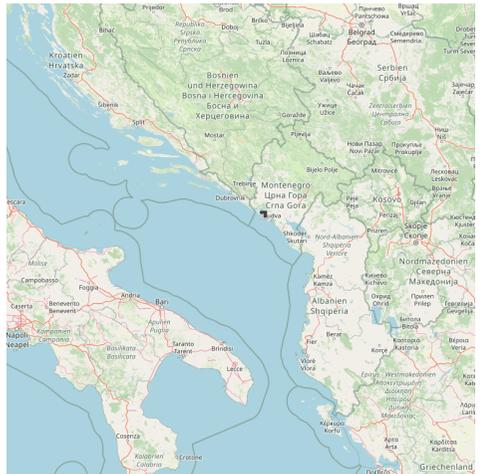




4 - Luka Bigova

42°21.33 N
18°42.28 E

Méditerranée - Medterrane an - Adriatic East - Montenegro



 Bigova offers good protection.

We moored alongside inside the dock or anchor by 4 m.

Behind the quay good protection.

 Le port de Bigova offre une bonne protection.

On s'amarré le long du quai côté intérieur ou mouiller par 4 m.

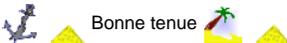
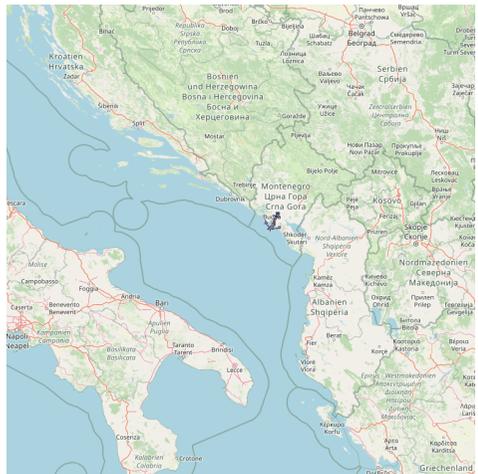
Derrière le quai bonne protection.



5 - Uvala Zavala

42°16.95 N
18°51.25 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



Bonne tenue

 Anchoring for lunch at the W of Rt Zavala, N of Budvanska Zaljev.

We approach the bay, passing S O. Sv Nikola. On the W coast of the bay, a short chain of submerged rocks from the N of the island, connecting virtually it to the mainland.

We anchored in 8 m of water.

Good protection from SW to E. by N. Exposed to SE.

 Mouillage pour le déjeuner à l'W de Rt Zavala, au N de Budvanski Zaljev.

On approche la baie en passant au S d'O. Sv Nikola. Sur la côte W de la baie, une chaîne de rochers submergés court depuis l'extrémité N de l'île, reliant pratiquement celle-ci au continent.

On mouille dans 8 m de fond.

Bonne protection du SW à l'E par le N. Exposée au SE.



Uvala Zavala

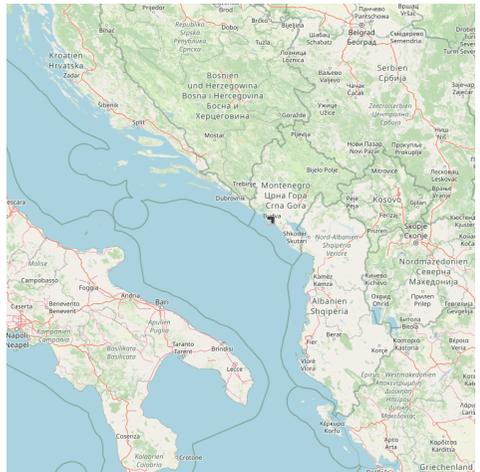


O. Sv. Nikola

6 - Marina Budva

42°16.78 N
18°50.36 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



Be carefull going in. Follow the red line below.



Not good for sleeping over because of beach-discos and noise. Rather expensive mooring.

 The town of Budva is easily identifiable by the island Sv Nikola, SE. The harbor is sheltered from all winds, but it can be hard to come by strong sea breezes.

You can go to the dock, after asking permission to anchor in the harbor or 4 m NE of the extension of the marina by staying away from submerged rocks that start from the N to O. Sv Nikola.

528 b. (<40 m)

Tel: +382 33 451 999 ; 451 059

Fax: +382 33 453 856

Mail:

info@marinabudva.com

 La ville de Budva est facilement identifiable, par l'île Sv Nikola, au SE. Le port est abrité de tous les vents, mais il peut être difficile d'y entrer par fort vent du large.

On peut aller au quai, après avoir demandé l'autorisation à la capitainerie ou mouiller par 4 m, au NE de l'extension de la marina en restant loin des rochers submergés qui partent de l'extrémité N d'O. Sv Nikola.

528 pl. (<40 m)

Tel: +382 33 451 999 ; 451 059

Fax: +382 33 453 856

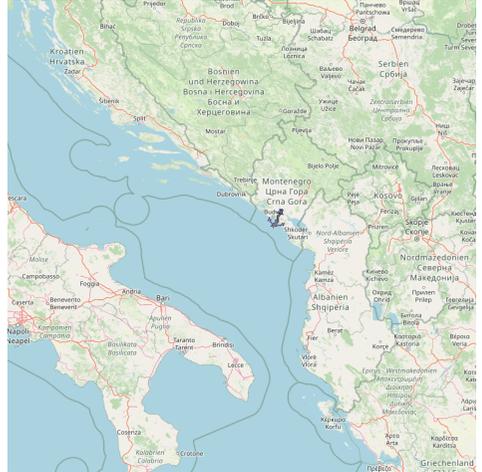
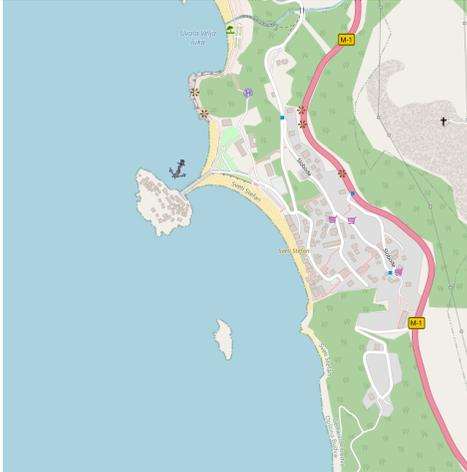
Mail:

info@marinabudva.com

7 - Sveti Stefan

42°15.39 N
18°53.49 E

Méditerranée - Mediterranean - Adriatic East - Montenegro



Bonne tenue



2009:07:16 06:45:58



08 Mar 2010 19:01 Comment: **marceluisalonso**

marceluisalonsoa nice place to stay
Formerly a fishing village, Sveti Stefan has been converted to an exclusive resort. Although it is closed, its beauty can also be appreciated from a distance.

And beautiful it is!

We anchor E of the island and the road by 6 m. Bay northwest of the floor is too deep.

The anchorage is sheltered from NW to E passing through N.

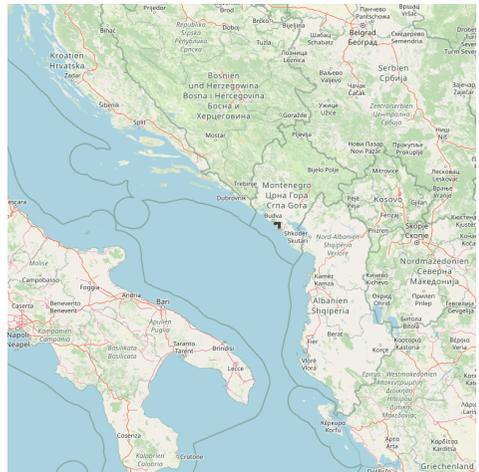
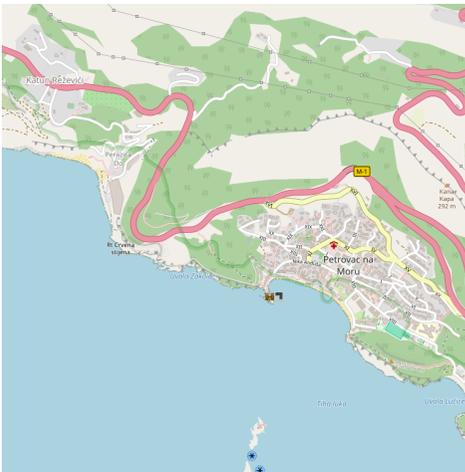


Autrefois un village de pêcheurs, Sveti Stefan a été converti en un centre de villégiature exclusif. Bien qu'il soit fermé, sa beauté peut aussi être appréciée de loin. Et il est beau! Mouiller à l'E de l'île et de la chaussée par 6 m. La baie au NW de la chaussée est trop profonde. Le mouillage est abrité du NW à l'E en passant par le N.

8 - Luka Petrovac Na Moru

42°12.31 N
18°56.28 E

Méditerranée - Medterrane an - Adriatic East - Montenegro



robinet sur l'esplanade Marché



Avoid yellow area because of rocks.

Petrovac is easily identifiable thanks to two small islands (Katic and Sveta Nedjelja with a small church) located at S.

Coming from the S it is possible to pass between the islands and the mainland (9 m deep) but beware Katic PI.

We moored alongside the wharf outside because the inner basin is very shallow.

Do not anchor in the bay because the bottom is lined with rocks.

Protection of the N and NE only.

 Petrovac est facilement identifiable grâce aux deux petites îles (Katic et Sveta nedjelja avec une petite église) qui se trouvent au S.

En arrivant du S il est possible de passer entre les îlots et le continent (9 m de fond) mais attention à PI. Katic.

On s'amarre le long du quai à l'extérieur car le bassin intérieur est très peu profond.

Ne pas mouiller dans la baie car le fond est tapissé de roches.

Protection du N et NE seulement.



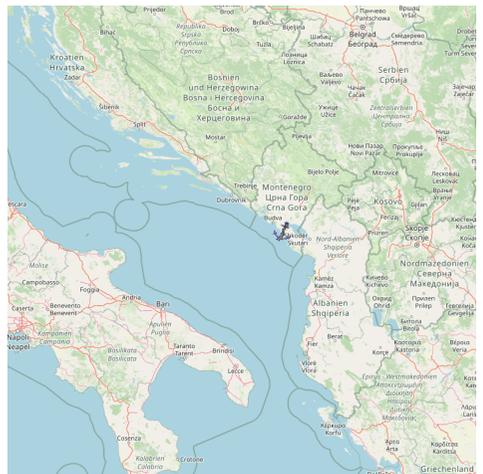
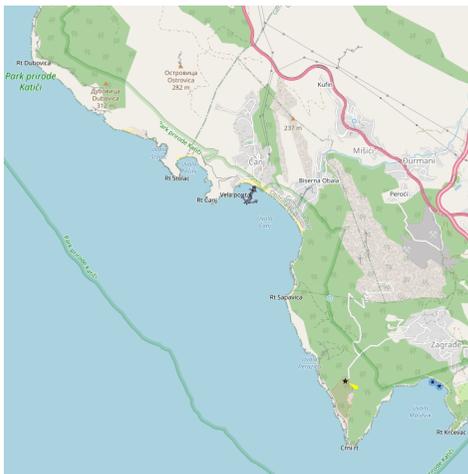
Katic et Sveta

9 - Uvala Canj

42°09.60 N

18°59.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



 Uvala Canj is about 4 NM Sutomorski and can also be a nice anchor for lunch, weather permitting.

We anchor by 4 m.

 Uvala Canj est à environ 4 M de Sutomorski et peut être aussi un mouillage agréable pour le déjeuner, par beau temps.

On mouille par 4 m.

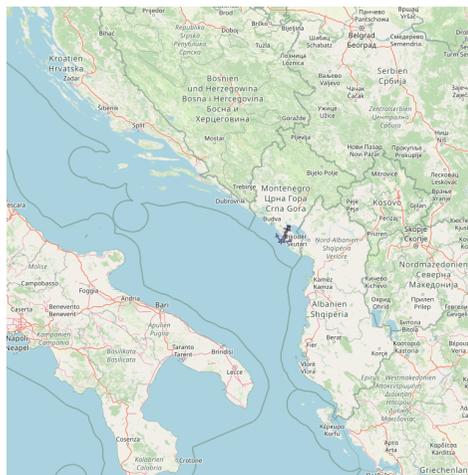
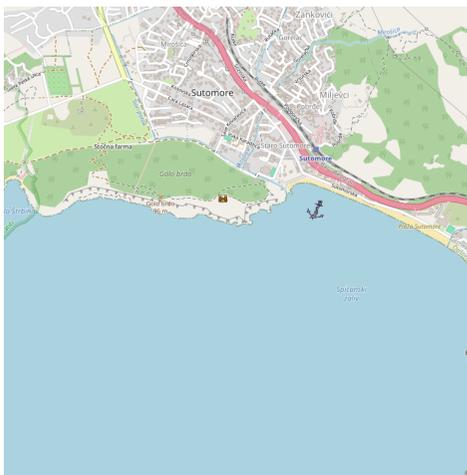


10 - Sutomorski Zaljev

42°08.19 N

19°03.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



 This wide bay is located 3 NM NW of Bar. Bordered by a sandy beach, is open to the S and SW. The village of Sutomore is at the bottom of the bay.

The bay is distinguished by its red cliffs S of village.

You can anchor in good time for the lunch, by 5 m.

 Cette grande baie est située à 3 M au NW de Bar. Bordée d'une plage de sable, elle est ouverte au S et au SW. Le village de Sutomore se trouve au fond de la baie.

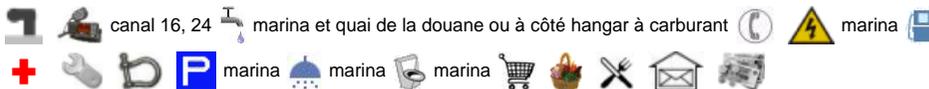
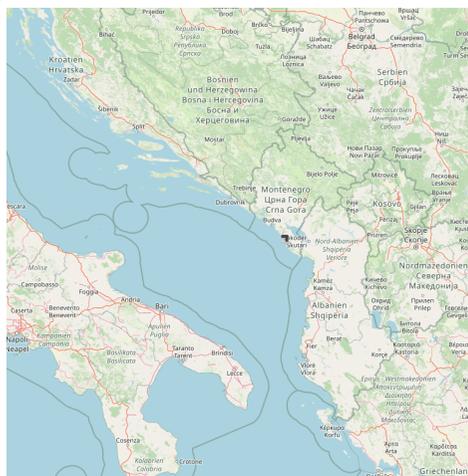
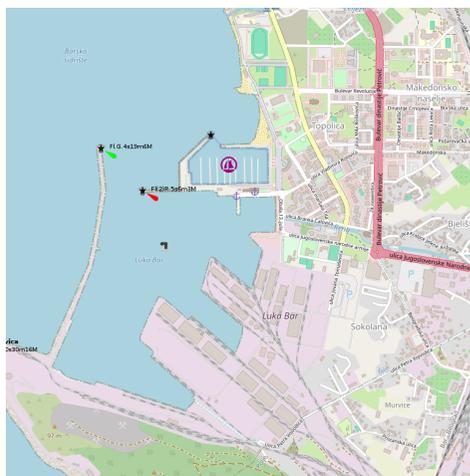
La baie se reconnaît à ses falaises rouges au S du village.
On peut mouiller par beau temps, pour la pose déjeuner, par 5 m.



11 - Luka Bar

42°05.64 N
19°05.00 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro



Port de Bar

 Bar is a commercial port, the country's main port and a port of entry that provides a good shelter.

The approach is simple and Bar Harbour is easily identifiable by day or night. The harbor entrance is 0.8

NM to NNE of Cape Volujica. A marina is located to the east of the port and you enter through N.

You can go to the customs dock, avoiding sites for tugs, ferries and pilot boats.

Can moor to one of concrete pontoons of the marina.

It is forbidden to anchor in the harbor.

Good protection.

Tel: +382 81 234353

Mail: lukabar@t-com.me

Tel/Fax marina Bar: +382 (30) 317 786

Mail: info@marinabar.org

 Bar est un port de commerce, c'est le principal port du pays et un port d'entrée qui offre un bon abri.

L'approche de Bar est simple et le port est facilement identifiable de jour comme de nuit. L'entrée du port est à 0,8 M au NNE du cap Volujica. Une marina se trouve à l'E de l'entrée du port et l'on y entre par le N.

On peut aller au quai de la douane, en évitant les emplacements réservés aux remorqueurs, Ferries et bateaux pilotes.

On peut s'amarrer à l'un des pontons en béton de la marina.

Il est interdit de mouiller dans le port.

Bonne protection.

Tel: +382 81 234353

Mail: lukabar@t-com.me

Tel/Fax marina Bar: +382 (30) 317 786

Mail: info@marinabar.org



Bar marina

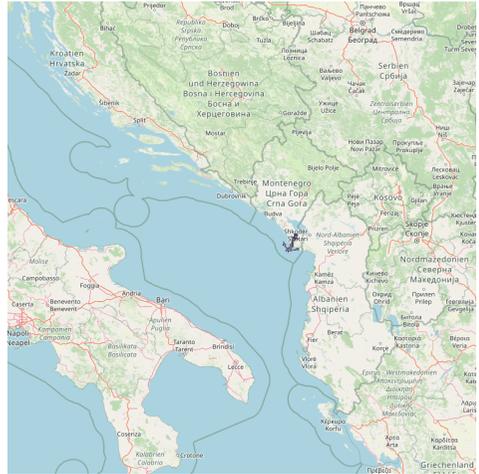
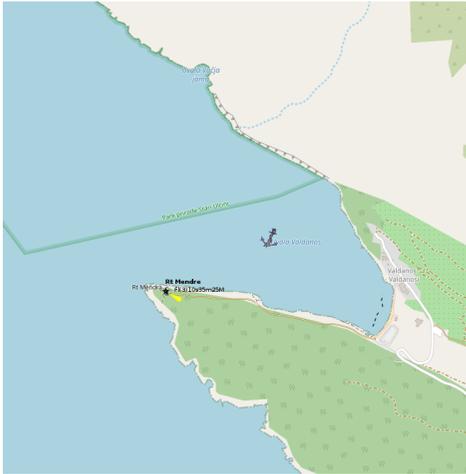
12 - Uvala Valdanos

41°57.32 N

19°09.41 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Montenegro





 This large deep bay, at 3 M NW of Ulcinj, is open to the NW. It is surrounded by wooded hills rising to 389 m NE. Basically there is a beach lined with evergreens.

The bay is a lighthouse on Rt Mendras, the tip S of the entrance.

Is wetted by 4-7 m on the S side of the bay because the N is rock bottom.

Good protection except winds NW and W. be moored at the port, away from the Ferries by 4 0 or anchor in the bay by 4 m.

Well sheltered from N and NE, bounded by NW winds. The port is open to the S and SE winds dangerous.

 Cette grande baie profonde, située à 3 M au NW d'Ulcinj, est ouverte au NW. Elle est entourée de collines boisées s'élevant à 389 m au NE. Au fond on trouve une plage bordée de conifères.

La baie porte un phare sur Rt Mendra, la pointe S de l'entrée.

On mouille par 4 à 7 m sur la côte S de la baie car au N le fond est rocheux.

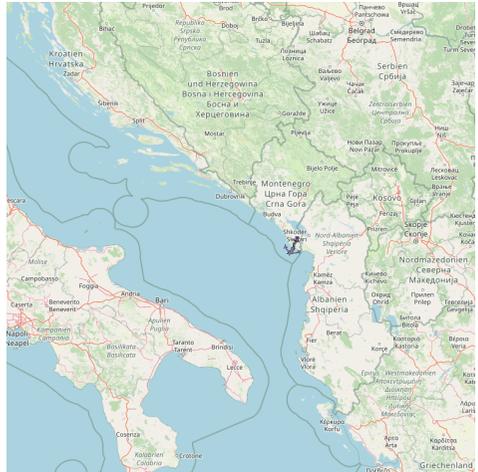
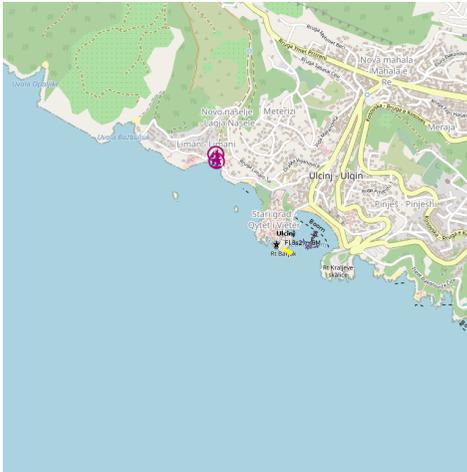
Bonne protection sauf par vents du NW et d'W.



13 - Ulcinj

41°55.35 N
19°12.22 E

Méditerranée - Medterreanean - Adriatic East - Montenegro



 Ulcinj is the southernmost city at Montenegrin coast, 8.5 NM at the northern Albanian border formed by the river Bojama (or Lum Buena). This small town is walled and fortified. It stands in the form of an amphitheater and is conspicuous from seaward.

The port is located in an open bay between the tip and the tip Barjak Kraljeve Skalice. It provides only limited shelter.

The bay is bordered by a wide range "Velika Plaza" which stretches for 13 km, the longest beach of the Adriatic.

We Can moor at the port, away from the Ferries by 4 m or anchor in the bay by 4 m.

Well sheltered from N and NE, bounded by NW winds. The port is open to the S and SE winds dangerous.

 Ulcinj est la ville la plus au S du Monténégro, à 8,5 M au NW de la frontière albanaise formée par la rivière Bojama (ou Lum Buene). Cette petite ville fortifiée, en forme d'amphithéâtre est remarquable de loin.

Le port est situé dans une baie ouverte entre la pointe Barjak et la pointe Kraljeve Skalice. Il n'offre qu'un abri limité.

La baie est bordée d'une grande plage "Velika Plaza" qui s'étend sur 13 km, c'est la plus longue plage de l'Adriatique.

On peut s'amarrer au port, à l'écart des Ferries, par 4 m ou mouiller dans la baie par 4 m.

Bon abri des vents du N et NE, limité par vents de NW. Le port est ouvert au S et dangereux par vents de SE.



www.sea-seek.com

Responsibility

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.