



## **Sea - Seek**

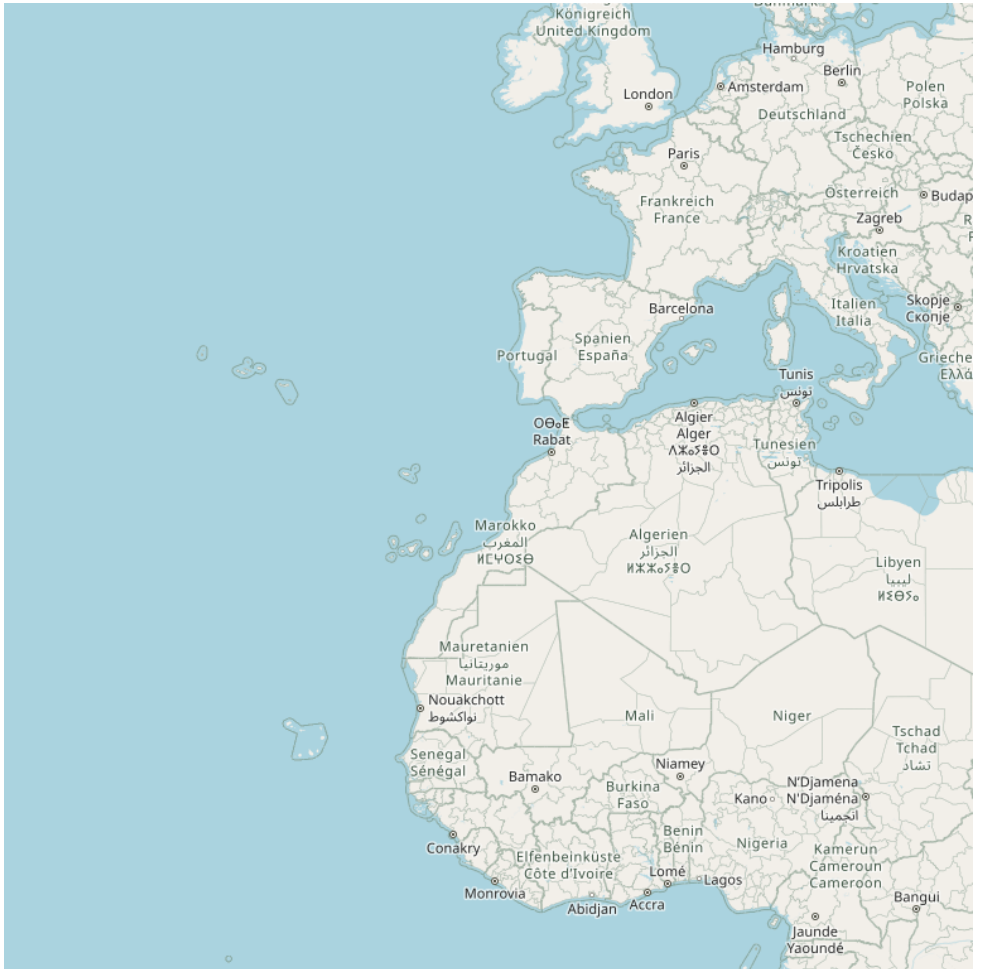
Ebook Sailing guide / Guide nautique

# **Morocco Atlantic coast**

NE Atlantic Ocean

August 2024

## Morocco Atlantic coast



## Morocco Atlantic coast

# Table of contents

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Morocco Atlantic coast.....</b>                        | <b>1</b>  |
| <b>1 - Port Asilah (Maroc).....</b>                       | <b>2</b>  |
| <b>2 - Port de Larache (Maroc) .....</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>3 - Punta Nador El Araich Larache (Maroc) .....</b>    | <b>4</b>  |
| <b>4 - Bouregreg Marina .....</b>                         | <b>5</b>  |
| <b>5 - Port de plaisance de Mohammedia (Maroc).....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>6 - Punta Oukacha (Casablanca).....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>7 - Port de Casablanca (Maroc).....</b>                | <b>9</b>  |
| <b>8 - Punta d'El Hank (Casablanca El Beida) .....</b>    | <b>10</b> |
| <b>9 - Punta d'Azemmour (Maroc) .....</b>                 | <b>11</b> |
| <b>10 - Cap de Mazagan (El Jadida) .....</b>              | <b>11</b> |
| <b>11 - Port El Jadida (Mazagan).....</b>                 | <b>13</b> |
| <b>12 - Cap Blanc du Nord El Jorf Lasfar (Maroc).....</b> | <b>14</b> |
| <b>13 - El Jorf Lasfar .....</b>                          | <b>15</b> |
| <b>14 - Cap Beddouza (Cantin).....</b>                    | <b>16</b> |
| <b>15 - Cap Safi (Dar Derkaoua) .....</b>                 | <b>17</b> |
| <b>16 - Pointe La Tour (Safi Maroc) .....</b>             | <b>18</b> |
| <b>17 - Port de Safi.....</b>                             | <b>19</b> |
| <b>18 - Cap Hadid (Essaouira Maroc) .....</b>             | <b>20</b> |
| <b>19 - Port d'Essaouira (Maroc) .....</b>                | <b>20</b> |
| <b>20 - Cap Sim (Maroc) .....</b>                         | <b>21</b> |
| <b>21 - Mouillage du Cap Sim (Maroc).....</b>             | <b>22</b> |
| <b>22 - Plage d'Iftane .....</b>                          | <b>23</b> |
| <b>23 - Cap Tafelney (Tafedna Maroc).....</b>             | <b>24</b> |
| <b>24 - Cap Rhir (Maroc).....</b>                         | <b>25</b> |

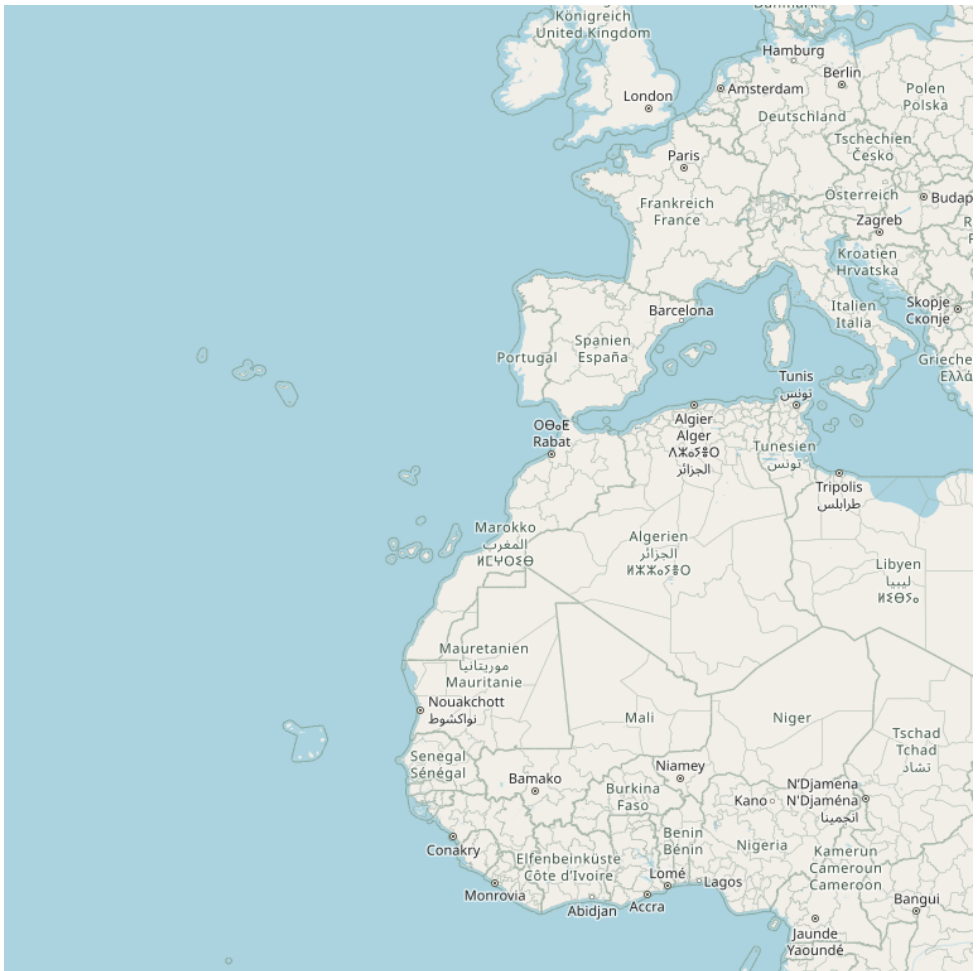
|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>25 - Marina d'Agadir (Maroc).....</b>                   | <b>25</b> |
| <b>26 - Punta Sidi Ifni (Souss-Massa-Draâ Maroc) .....</b> | <b>27</b> |
| <b>27 - Port de Sidi Ifni.....</b>                         | <b>28</b> |
| <b>28 - Cap Nachtigal (Tan-Tan Maroc) .....</b>            | <b>28</b> |
| <b>29 - Port de Tan Tan .....</b>                          | <b>29</b> |
| <b>30 - Cap Juby (Tarfaya Maroc).....</b>                  | <b>30</b> |
| <b>31 - Port de Tarfaya.....</b>                           | <b>31</b> |
| <b>32 - Pointe Stafford (Maroc).....</b>                   | <b>32</b> |



## Morocco Atlantic coast

31°40.81 N  
9°37.27 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast





### Morocco Atlantic coast

 Le Maroc est l'un des seuls pays (avec l'Espagne et la France) à avoir des rives sur la Méditerranée d'un côté et l'Océan Atlantique de l'autre. Ainsi sa longue côte donnant sur l'océan Atlantique se termine au-delà du détroit de Gibraltar sur la Méditerranée. Sa capitale est Rabat.

A quelque distance de la côte Atlantique se trouvent les îles Canaries et Madère.

La côte atlantique, de Cap Spartel à Cap Juby (à environ 600 M au SW) est généralement constituée de basses collines de sable.

Aux environs de Cap Beddouza (à 260 M au SW du cap Spartel) la côte est légèrement plus élevée et l'on peut voir quelques falaises à certains endroits. Toute la côte est exposée aux vents et il y a très peu de bons mouillages.

Le brouillard est assez fréquent en été et la visibilité peut également être réduite par la présence de fines particules de sable et de poussière transportées par les vents de terre.

Les ports de plaisance dans le nord du Maroc sont gérés soit par l'état (l'ODEP ou l'Office d'exploitation des ports) soit par des sociétés privées comme dans les ports d'Europe. Dans les ports gérés par l'ODEP, il y a souvent un "Club Nautique" fonctionnant en association. La sécurité au Maroc dans les ports est bonne. Ces derniers étant sous haute surveillance pour surveiller les trafics illicites entre le Maroc et l'Europe.

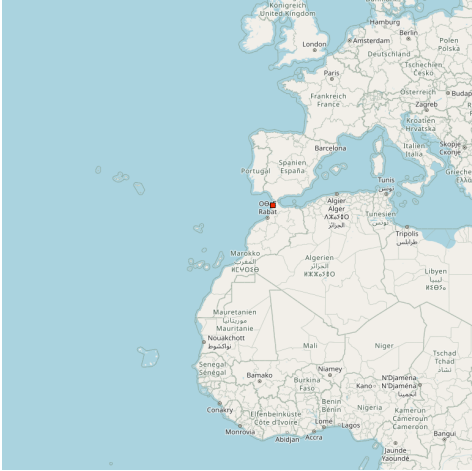
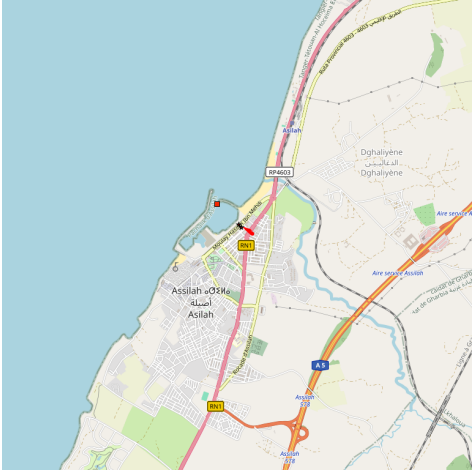
### Maroc

En dépit de sa position stratégique à proximité des routes maritimes entre l'Europe, la Méditerranée, Madère et les îles Canaries, de nombreux yachts ne visitent pas le Maroc. Au cours des dernières années, cependant, les installations de plaisance ont amélioré ici, en particulier sur la côte atlantique, où il ya de nouveaux ports de plaisance de la capitale Rabat, Mohammedia, Casablanca (pour être achevé en 2013) et Agadir.

## 1 - Port Asilah (Maroc)

35°28.38 N  
6°02.05 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 port de pêche

 Le port de pêche d'Asilah est situé au centre de la ville, à 40 km au S de Tanger et 30 km au N de Larache.

Le port d'Asilah est un grand port par la taille mais pas adapté à la plaisance. On y trouve des chalutiers et bateaux de pêcheurs. Le port ne dispose d'aucune infrastructure, pas d'eau, d'électricité et de gas-oil. De plus les profondeurs varient entre 0,4 et 1,4 m.



2 - Port de Larache (Maroc)

35°11.98 N  
6°08.68 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast

      port de pêche



 Le Port de Larache est sur la rive gauche de l'oued Loukous et à 750 m de l'embouchure.

C'est le deuxième port de pêche de la région N, il est doté de toutes les infrastructures nécessaires à l'exploitation de la pêche, mais ce n'est pas un port pour les plaisanciers.

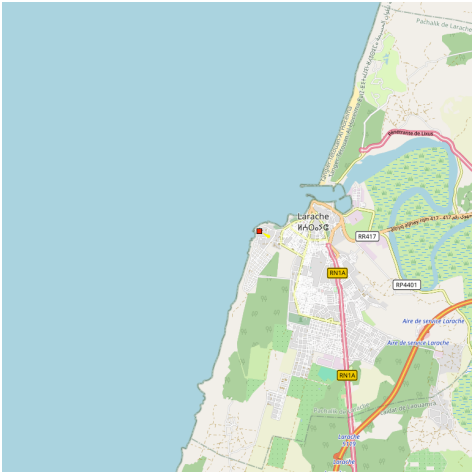


### 3 - Punta Nador El Araich Larache (Maroc)

35°11.58 N  
6°10.07 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast





La pointe Nador est à 2,5 MN au SW de Punta Negra, elle est bordée de récifs et porte un phare de 44 m de haut.



4 - Bouregreg Marina

34°01.74 N  
6°49.29 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast

 350 places

 Canal 10











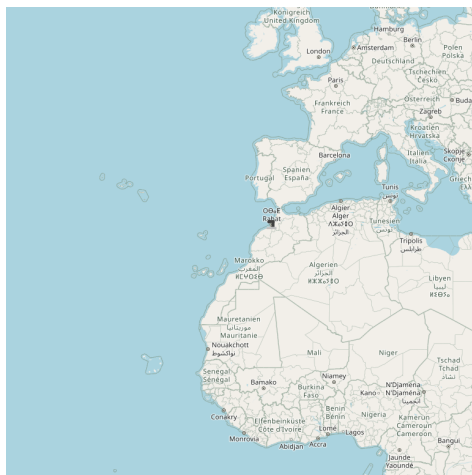












**FR** A l'embouchure du mythique fleuve Bouregreg, une marina logée au c?ur de Salé fait face à dix siècles d'histoire que consacre la kasbah des Oudayas. Larguez les amarres et hissez les voiles ! Laissez la bonne brise vous mener vers ce lieu emblématique nommé Bouregreg Marina. Entre l'Atlantique et la Vallée du Bouregreg, cette magnifique marina fluviale est bordée de prestigieux sites historiques, comme l'esplanade de la Tour Hassan ou la pittoresque nécropole du Chellah qui a vu défiler nombre de civilisations méditerranéennes. Dotée des équipements les plus modernes et pouvant accueillir jusqu'à 240 bateaux, Bouregreg Marina ambitionne de devenir un must pour les plaisanciers à la recherche d'un séjour prolongé, ou le temps d'une escale inoubliable sur leur chemin vers l'Afrique occidentale, les Caraïbes ou les rivages d'Amérique du Nord.

**FONCTIONNEMENT**  
 La capitainerie VHF 10 Le sauvetage VHF 16 La Sûreté Nationale et les services de Douane sont disponibles sur place  
 Horaires de travail Du lundi au vendredi de 09h00 à 17h00 Le samedi de 09h00 à 14h00 Une permanence est assurée 24h/24 et 7j/7  
 Contact Tél. : +212 537 849 900 Fax : +212 537 785 858



## SERVICES

- Eau douce Electricité (220V-30Amp) à chaque poste
- WIFI gratuit sur ponton et quais
- Sanitaires complets
- Slipway
- Gardiennage à flot et à terre

Récupération des déchets



Station de carburant (ouverte 7 jours sur 7, 24h/24)

Supérette Laverie Infirmerie Cafés et restaurants

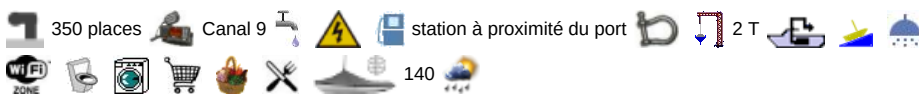
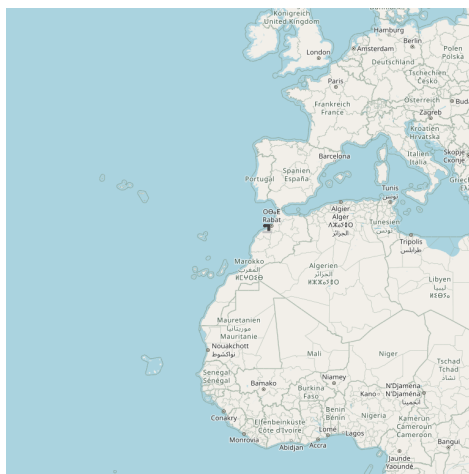


## 5 - Port de plaisance de Mohammed VI (Maroc)

33°42.84 N

7°23.54 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Vraiment, c'est une tout petite marina au fond d'un port pétrolier. Il faut faire attention aux marées, car la profondeur est minimale. Il faut se présenter chaque fois qu'on sort du port, à la police et à la douane.

Capitainerie : +212 5 23 13 47 47

70 pl (<30 m)

Mail: [ycmaroc@menara.ma](mailto:ycmaroc@menara.ma)



2012:08:28 17:06:42



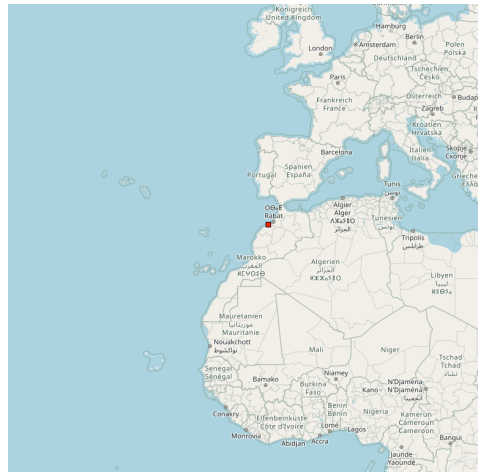
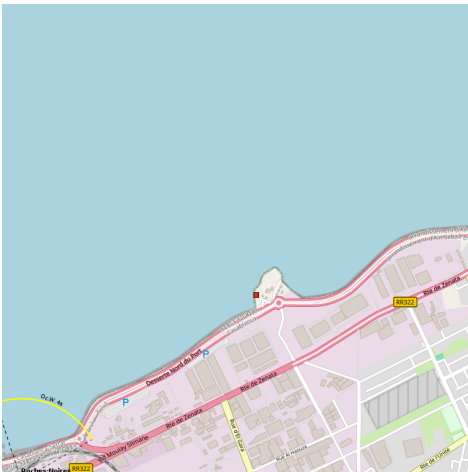
2012:08:29 08:11:59



## 6 - Punta Oukacha (Casablanca)

33°36.95 N  
7°33.76 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Cette pointe porte un phare, tour blanche carrée avec une coupole rouge, de 19 m de haut.

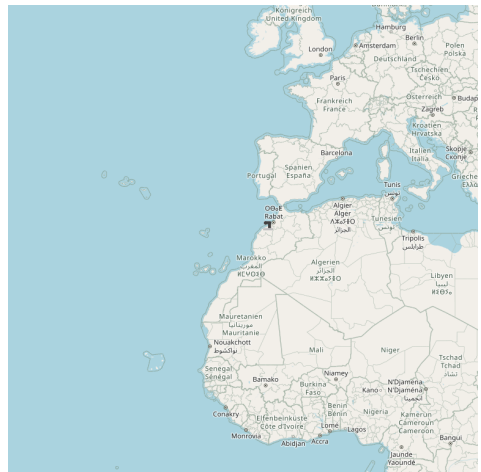
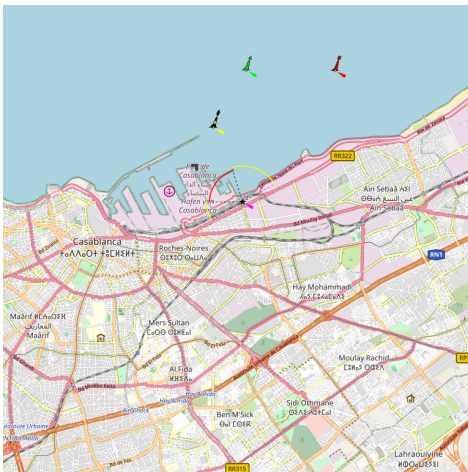




## 7 - Port de Casablanca (Maroc)

33°36.77 N  
7°35.55 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Plus grand port du Maroc, Casablanca est un port multifonctions principalement tourné vers le commerce.

Il comprend un port de commerce, un port de pêche, un port de plaisance, ainsi que des installations et des infrastructures pour la mise à flot et à sec des navires

dans les chantiers navals.

Il est situé au centre de la côte marocaine atlantique au fond d'une

rade très peu abritée entre les pointes rocheuses d'El Hank à l'ouest, et d'Oukacha à l'est.

Les vents dominants toute l'année sont du secteur nord à ouest et de force modérée, les vents les plus violents proviennent du secteur ouest à sud-ouest, mais sont peu fréquents ;

Les houles les plus fréquentes proviennent du secteur nord à nord-ouest et sont indépendantes du temps qu'il fait au Maroc. Elles arrivent de l'Atlantique Nord et atteignent le port suivant une direction voisine de N335°.

L'accès aux bassins du port de Casablanca s'effectue par le chenal d'accès portuaire large de 1,0 mille jusqu'à la parallèle 33°38' Nord puis de 0,4 mille jusqu'à la passe d'entrée.

Tél : +212 (0)5 20 200700,

Fax : +212 (0)5 22 786102

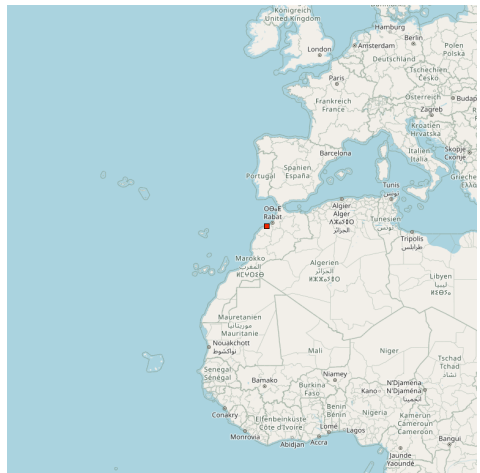
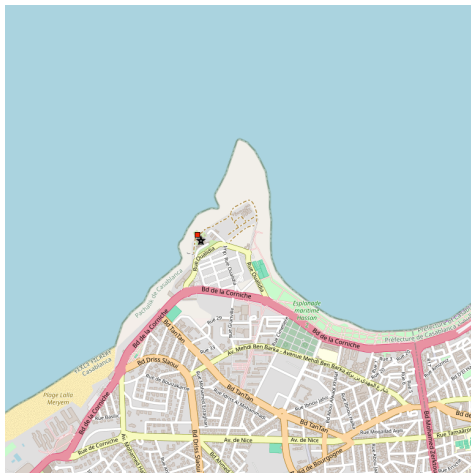
Mail : [casablanca@marsamaroc.co.ma](mailto:casablanca@marsamaroc.co.ma)

Il abritera la future marina de Casablanca au SW, ce n'est encore qu'un projet en 2015.

## 8 - Punta d'El Hank (Casablanca El Beida)

33°36.61 N  
7°39.29 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



C'est l'extrémité N d'un promontoire qui est débordé par des rochers sur son côté N.

Elle porte un phare, tour ronde et blanche de 51 m de haut, au SW du

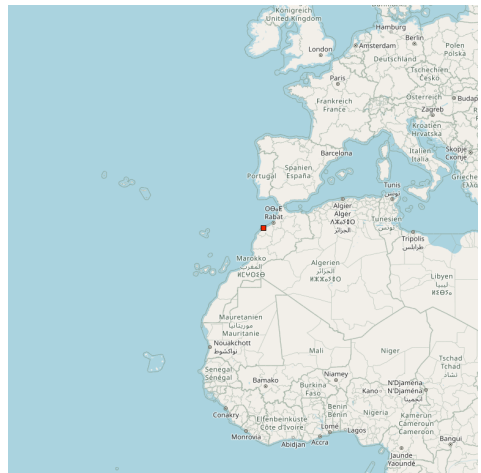
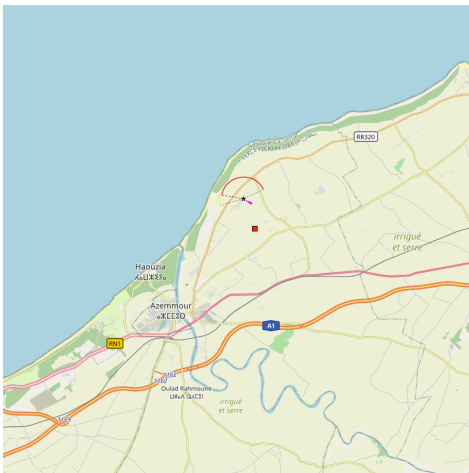
promontoire.



## 9 - Punta d'Azemmour (Maroc)

33°19.59 N  
8°17.75 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



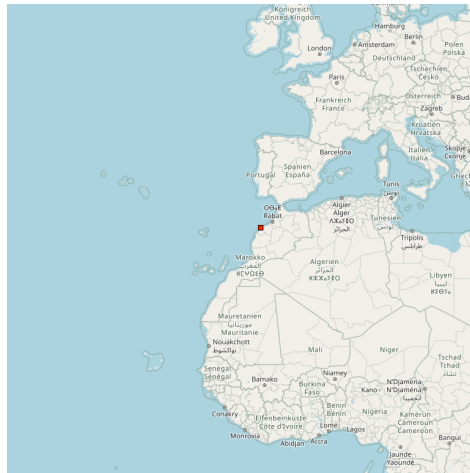
Punta Azemmour est formée d'une colline de sable boisée. Le phare d'Azemmour est une tour blanche de 13 m de haut, située au S de cette pointe.

## 10 - Cap de Mazagan (El Jadida)

33°15.84 N  
8°30.57 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast





Epi de Mazagan, a shoal, lies at the extremity of this foul ground and has a depth of 6.1m.

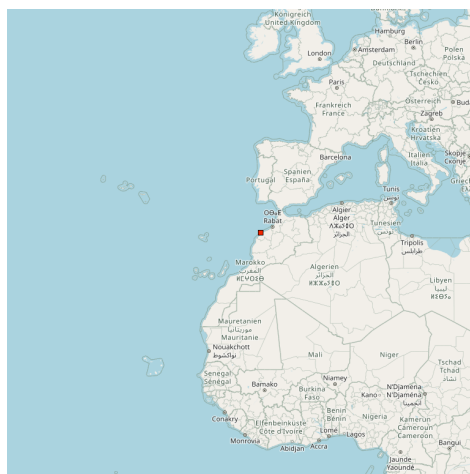
Sidi Bou Afi Light is shown from a white tower with a black top, 50m high, standing 0.9 mile SSW of the cape.

L'Epi de Mazagan, un haut-fond, se trouve à l'extrémité de ce récif, à une profondeur de 6,1 m.

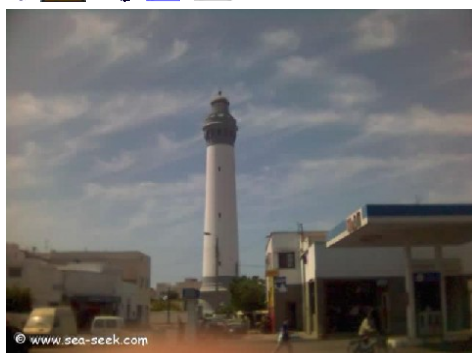
Le phare Sidi Bou Afi est formé d'une tour blanche avec un haut noir de 50 m de haut, situé à 0,9 MN au SSW du cap.



NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Port de pêche



2006-09-01°

 The Portuguese fortification of Mazagan, now part of the city of El Jadida was built as a fortified colony on the Atlantic coast in the early 16th century. It was taken over by the Moroccans in 1769. The fortification with its bastions and ramparts is an early example of Renaissance military design. The surviving Portuguese buildings include the cistern and the Church of the

Assumption, built in the Manueline style of late Gothic architecture.

El Jadida is a small harbor situated on the SE side of Cap de Mazagan, 100 km SW of Casablanca and 170 km NE from Safi.

The harbor is sheltered from swell by N pier at the corner of the portuguese citadel.

South jetty protects the harbor silting next beach.

 Le port d'El Jadida est un port de pêche situé à 100 km au Sud-Ouest de Casablanca et à 170 km au Nord Est de Safi.

Le port est abrité des houles par la jetée Nord enracinée à l'angle de la citadelle

portugaise.

La jetée Sud protège le port de l'ensablement coté plage.

Le régime des vents est voisin du régime général de cette portion de côte : prédominance des vents de Nord-Est pouvant être déviés vers le Nord-Ouest. Des vents du secteur Sud-Ouest en hiver et du secteur Sud-Est en fin d'été.

Les houles proviennent presque toute l'année du secteur Nord-Ouest, mais la diffraction sur la chaussée rocheuse sous-marine appelée ?épi de Mazagan? et la réfraction sur les fonds font pivoter la houle qui se présente avec une direction Nord-Est vers l'entrée du port.

Tél : +212 (0)5 20 200700,

Fax : +212 (0)5 22 786102

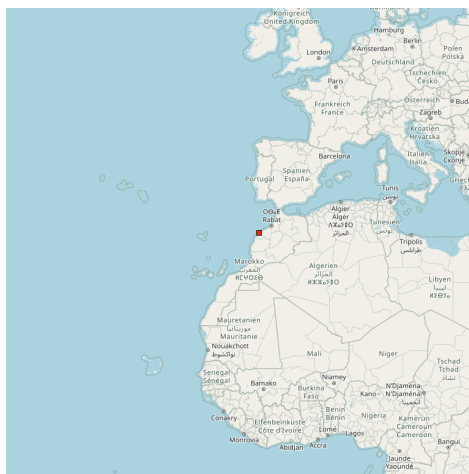
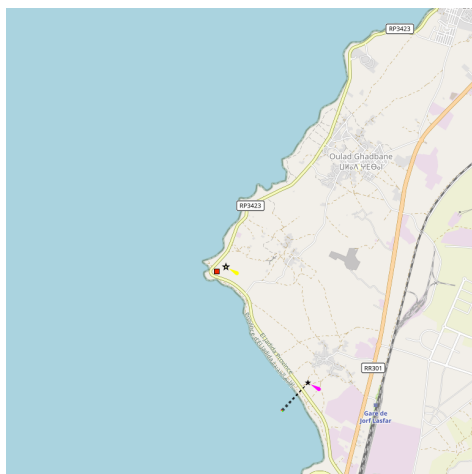
Il y a un projet de marina dans ce port mais pour l'instant ce n'est pas un port pour la plaisance (2015).



## 12 - Cap Blanc du Nord El Jorf Lasfar (Maroc)

33°09.70 N  
8°37.65 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast







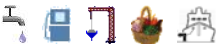
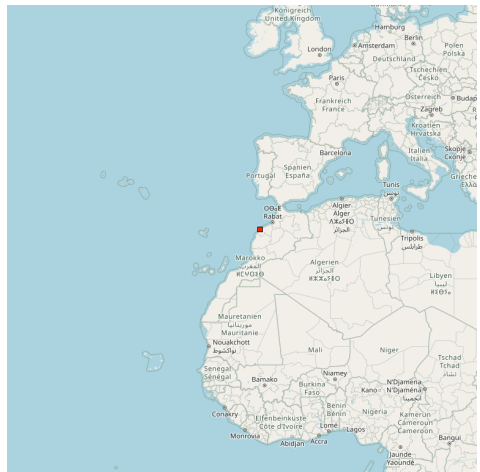
Le cap Blanc du Nord est bas, mais bordé au S par une montagne blanche de 72 m de haut. Le phare, une tour carrée blanche avec un haut noir, est haut de 17 m.



### 13 - El Jorf Lasfar

33°07.51 N  
8°38.01 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Jorf Lasfar est un Port en eau profonde à vocation minéralière, énergétique et diverse. Il est le premier et le plus grand port minéralier de l'Afrique. Il se trouve à proximité du cap blanc à 17 km de la ville d'El Jadida et s'ouvre sur l'océan Atlantique dans une position stratégique.

Le port de Jorf Lasfar, outre sa vocation première de transit des produits phosphatiers et conventionnels, se trouve dans une région (région de Doukkala) qui se distingue par ses richesses agroalimentaires, touristiques et



potentialités industrielles.

Il dispose de capacités nautiques lui permettant d'accueillir des navires de port en lourd de 120 000 tonnes.Tél :

+212 5 23 34 54 54

Fax :

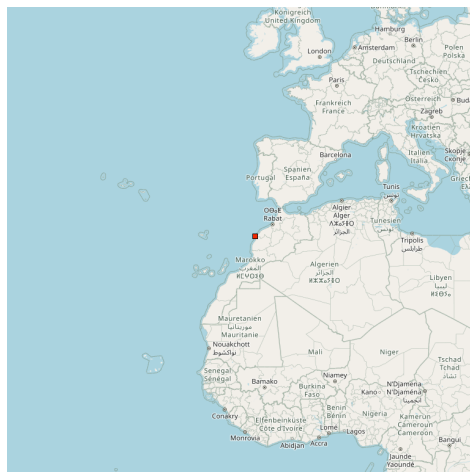
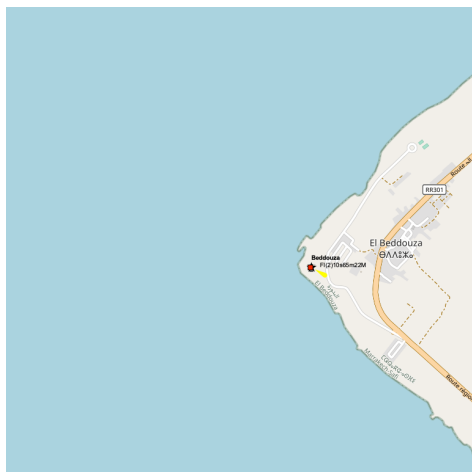
+212 5 23 34 51 12



## 14 - Cap Beddouza (Cantin)

32°32.43 N  
9°17.04 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Cap Beddouza (Cap Cantin) has a Light 19 m high.

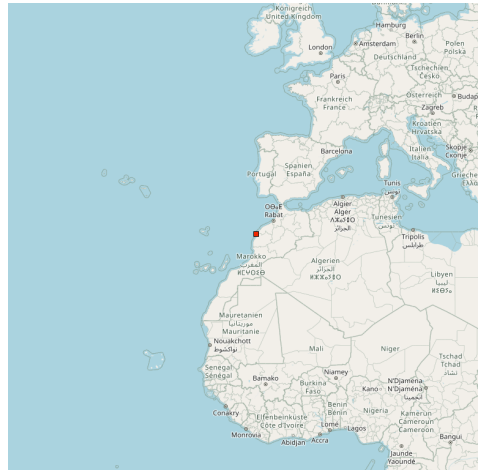
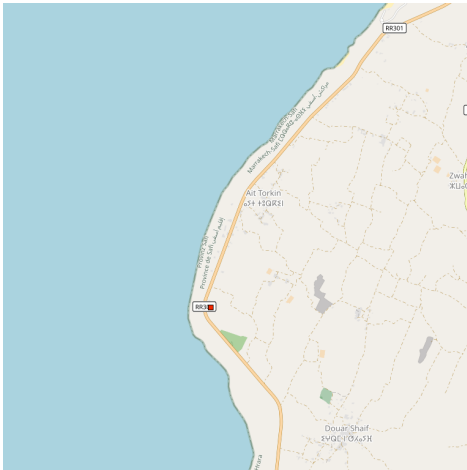
 Le cap Beddouza ou cap Cantin porte un phare de 19 m de haut.



## 15 - Cap Safi (Dar Derkaoua)

32°21.74 N  
9°17.23 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Located 10 NM S of Cap Beddouza, it can be recognized by the irregular rocks at its base.

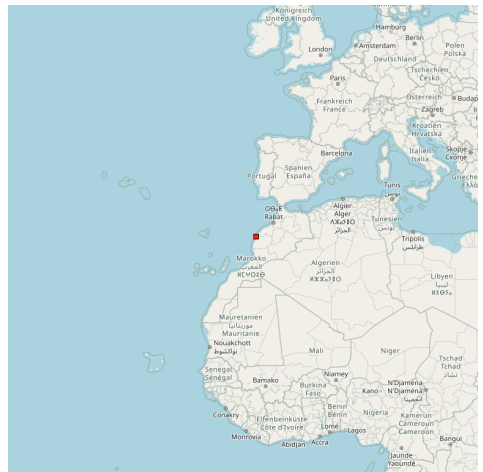
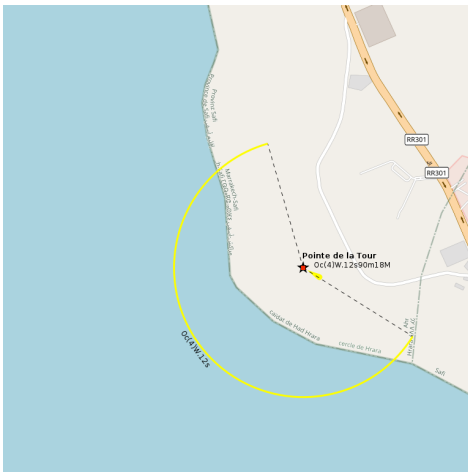
 Situé à 10 MN au S du Cap Beddouza, il se reconnait grâce à ses rochers irréguliers à la base.



## 16 - Pointe La Tour (Safi Maroc)

32°19.82 N  
9°16.70 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



La pointe de La Tour est située à 2 MN au S du cap Safi. Elle est composée de hautes collines.

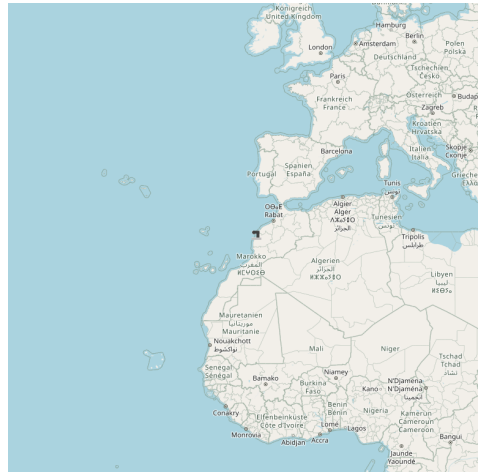
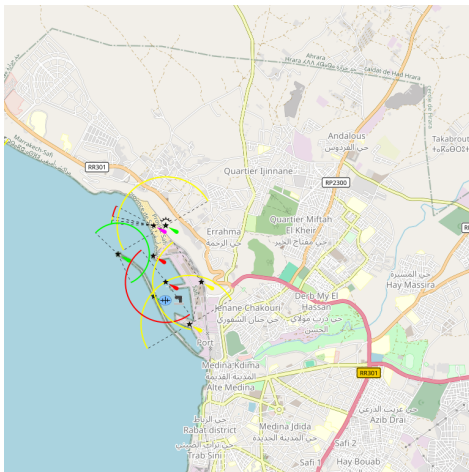
Elle porte un phare de 11 m de haut.



## 17 - Port de Safi

32°18.47 N  
9°14.87 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Le port de commerce et de pêche de Safi est situé sur la façade atlantique, à 120 km du port de Jorf Lasfar et à 300 km du port d'Agadir.

Il est implanté au fond d'une baie dominée par de hautes falaises largement ouvertes offrant un abri aux navires contre les vents et les tempêtes.

Le chenal d'accès est large de 120m dragué à -13 m.

Tél 05 24 46 29 03

Fax : 05 24 46 34 20

La houle prédominante vient du WNW. Elle peut causer des violentes agitations au bassin III quand elle commence à devenir forte d'amplitude

supérieure à 3m et d'une longueur d'onde dépassant 250m.

Vent dominant : Sud Ouest à Nord Ouest en hiver et de Nord Est à Nord pendant l'été.

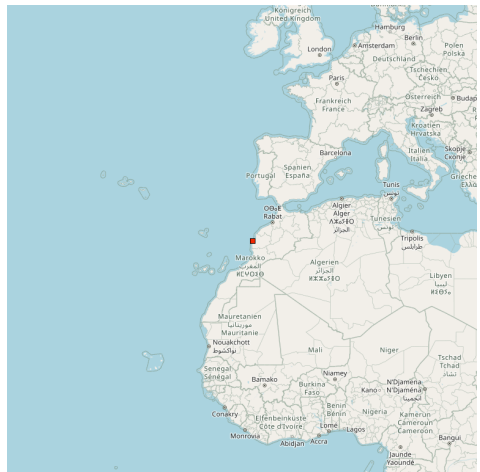
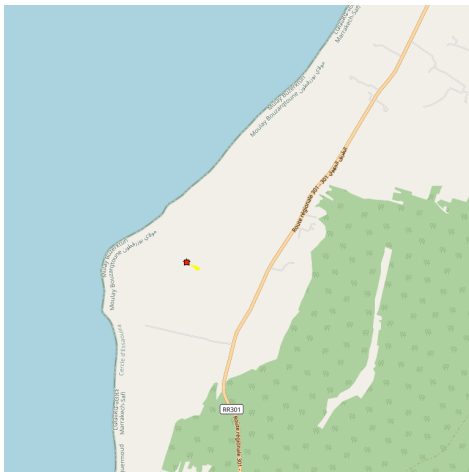
Courant : sur les côtes Atlantique Nord, le courant général porte au SW, parallèlement à la côte. Il est peu influent aux abords immédiats de la cote.



## 18 - Cap Hadid (Essaouira Maroc)

31°41.84 N  
9°39.85 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Ce cap, bas, porte un phare situé à environ 15 MN au N d'Essaouira.

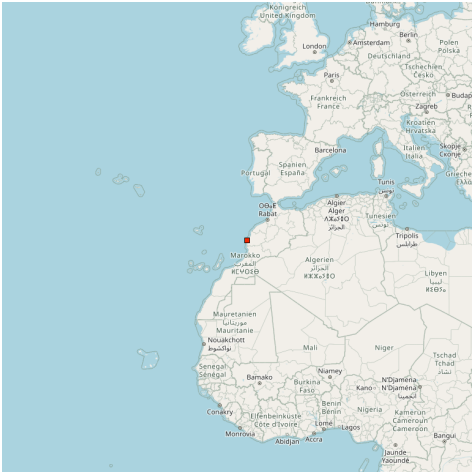
Il est débordé par un récif qui s'étend à 0,8 MN à l'W du cap et qui est recouvert seulement aux marées de printemps.

Il faut naviguer à environ 3 MN de ce cap.

## 19 - Port d'Essaouira (Maroc)

31°30.51 N  
9°46.49 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Le port est construit dans la baie des îles Purpuraires, sur l'avancée rocheuse du cap Mogador. C'est le 3ème port de pêche sardinier le plus important du Maroc, après le port de Casablanca et d'Agadir. Le port est également un important chantier naval pour chalutiers en bois traditionnel de teck ou d'eucalyptus, mais également pour boutres arabes, palangriers, etc...



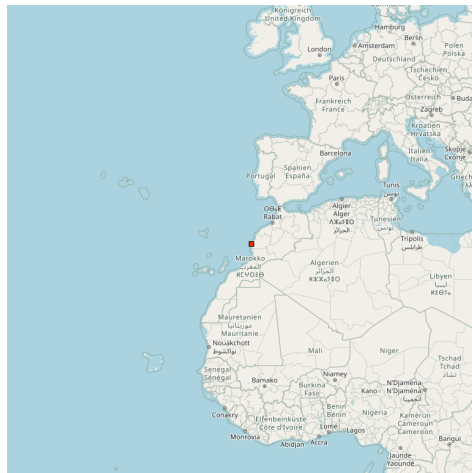
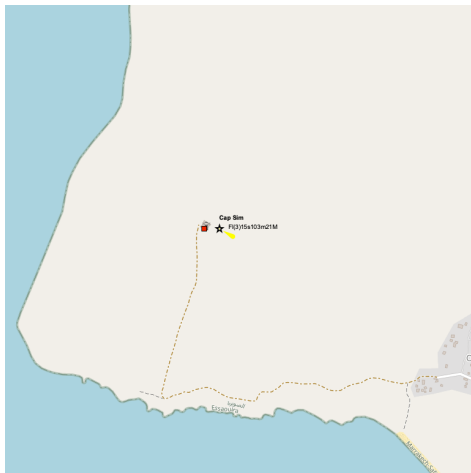
20 - Cap Sim (Maroc)

31°23.79 N  
9°49.78 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast







La côte entre Essaouira et cap Sim est formée de collines de sable, hautes de 20 m, qui descendent graduellement vers la plage.

Le banc de Mogador et le banc de Sim, à des profondeurs de 2 à 6 m, forment une crête rocheuse continue, parallèle à la côte et s'étendent jusqu'à 1,8 MN des côtes.

Le cap est composé d'un plateau de 99 m de haut qui descend vers la mer sous forme de pentes de sable.

Des récifs rocheux se trouvent à 1 MN à l'W du cap et un banc, avec une profondeur de 9,8 m, est situé à 2,5 MN à l'W de celui-ci.

Le phare, tourelle sur un fort avec deux tours blanches avec des bandes vertes, se trouve au sommet du cap.

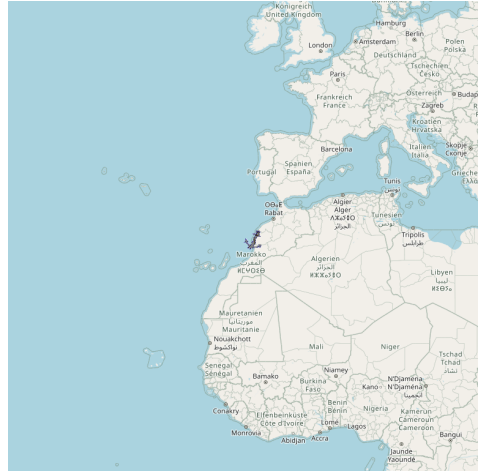
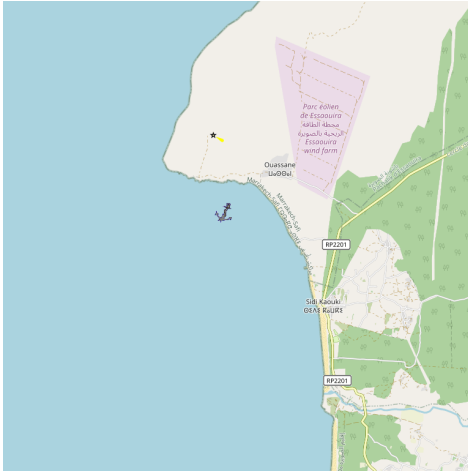


## 21 - Mouillage du Cap Sim (Maroc)

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



31°22.66 N  
9°49.55 W

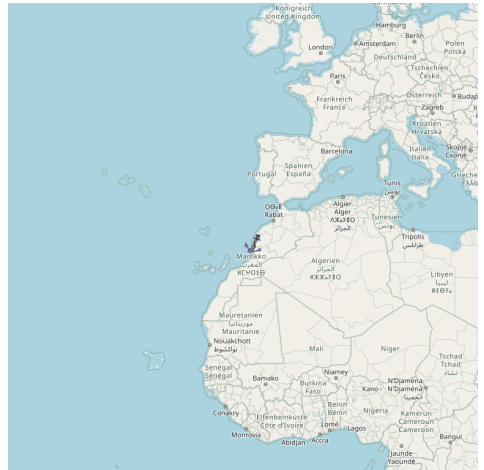
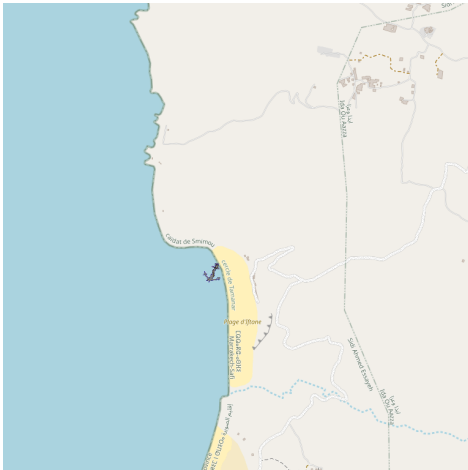


 Ce mouillage au SE du cap Sim, est protégé des vents du NW au N.  
On peut ancrer par 9 m.

## 22 - Plage d'Iftane

31°11.79 N  
9°49.08 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Grande plage de sable fin. Houssine est un bon restaurant de poissons.  
Pêcheurs avec leurs barques sur la plage.

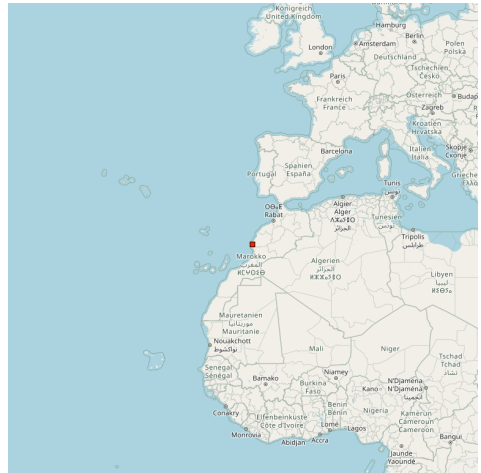
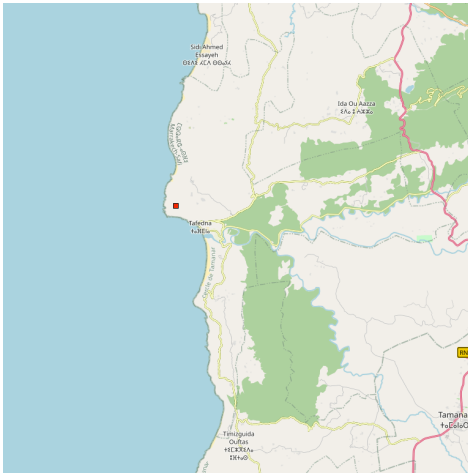


## 23 - Cap Tafelney (Tafedna Maroc)

31°06.36 N

9°50.05 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Cap Tafelney est dominé par un sommet, de 213 m de haut, qui se trouve à l'E de celui-ci.

Du N ce cap apparaît comme un éperon détaché.

Un haut-fond rocheux (avec moins de 1 m de profondeur) se trouve à environ 0,5 MN au SSE du cap.

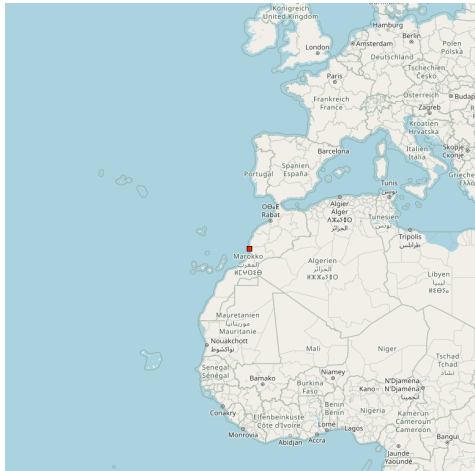
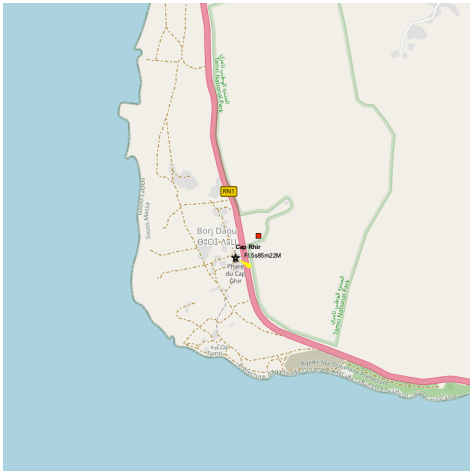
De nombreux récifs débordent le cap et il est conseillé de naviguer à plus de 35 m de la côte.



## 24 - Cap Rhir (Maroc)

30°37.99 N  
9°52.84 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Le cap Rhir est un promontoire escarpé haut de 361 m et porte un phare.  
Des changements de vent sont fréquents au large du cap.

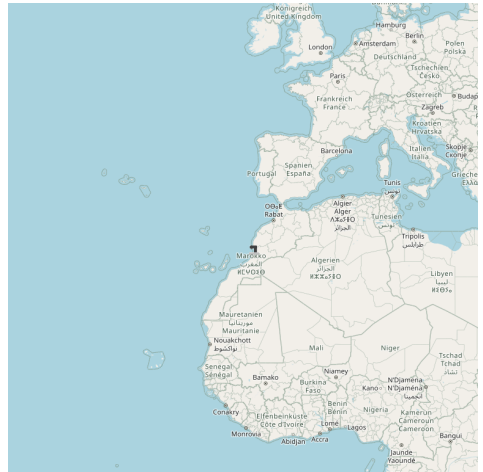


## 25 - Marina d'Agadir (Maroc)

30°25.23 N  
9°37.07 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast





### Le port de commerce

il faut aller a la marina tout près de la plage sur la montagne est écrit: "DIEU, PATRIE, ROI"

2012:08:19 19:35:09

 Le port de plaisance est situé près de la plage, au S du port de commerce d'Agadir, à l'extrémité N de la baie.

300 pl. (<30 m)

Tel : +212 (0) 5 28 82 86 86

Fax : +212 (0) 5 28 82 70 55

Email: [info@portmarinaagadir.com](mailto:info@portmarinaagadir.com)





2012:08:20 10:37:17

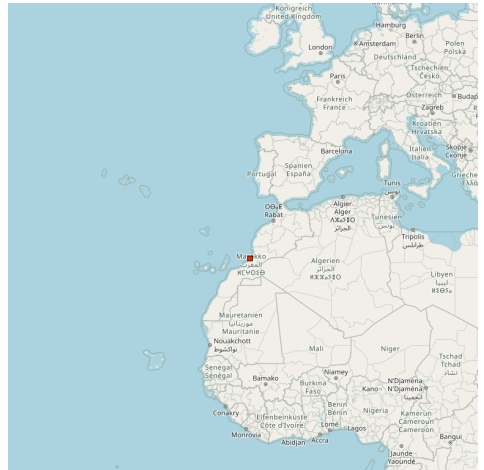
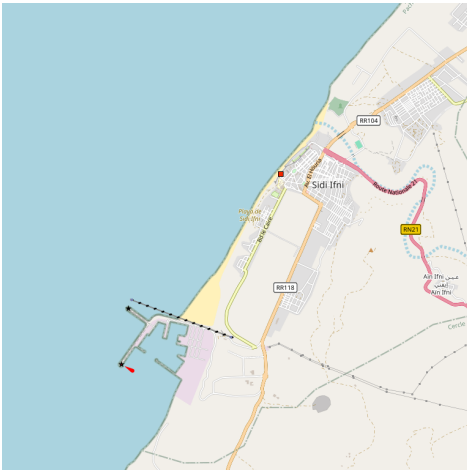


La marina

## 26 - Punta Sidi Ifni (Souss-Massa-Draâ Maroc)

29°22.82 N  
10°10.68 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Le phare de Sidi Ifni est formé d'une tour carrée de 13 m de haut. Au S de celui-ci se trouve un hôpital.



Flight\_Simulator\_2004.7z.001

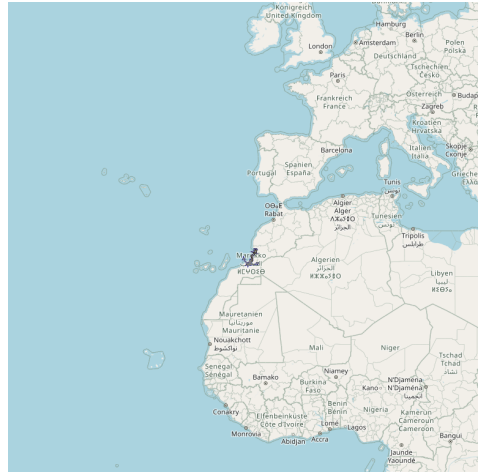


fuck you

## 27 - Port de Sidi Ifni

29°21.54 N  
10°11.70 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



 Situé sur l'océan atlantique à 160 km au Sud d'Agadir , le port de Sidi Ifni a actuellement pour activité principale la pêche. le port dispose d'un quai de 200 m de long à (-4 m) sur la partie Est du môle .

## 28 - Cap Nachtigal (Tan-Tan Maroc)

28°29.97 N  
11°20.00 W

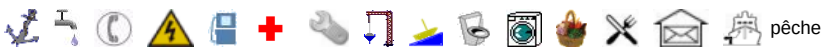
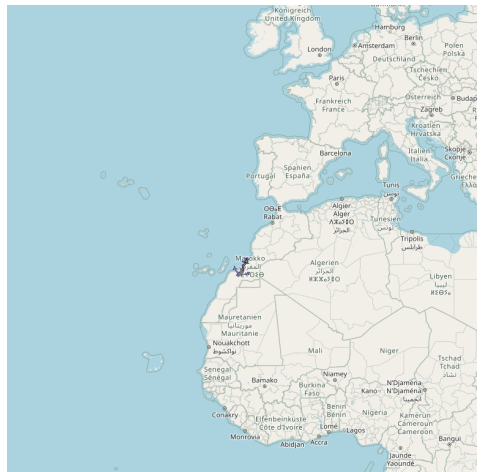
NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast





## 29 - Port de Tan Tan

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



Sur les 74 hectares de terre pleins portuaire on compte 30 ha affectés à

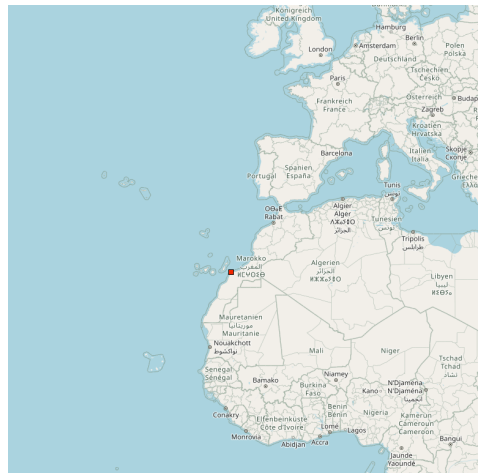
l'industrie de la pêche. Mais le port de Tan - Tan dispose aussi d'un chantier de réparation navale équipé de : - Élévateur à bateau d'une capacité de 1200T et d'ateliers de réparation (chantier OMP) - Une cale de halage et un plan de halage de 5000 m<sup>2</sup> .



## 30 - Cap Juby (Tarfaya Maroc)

27°56.63 N  
12°55.52 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



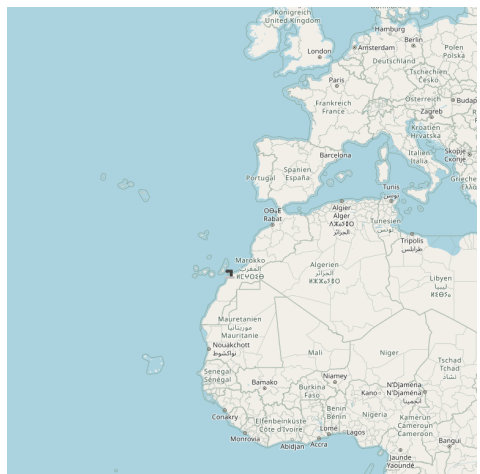
Le cap Juby est bas, sablonneux et débordé par des rochers. Il se termine par une petite colline de 12 m de haut et plusieurs bâtiments en pierre marron, vestiges de la vieille ville, s'élèvent à l'W de celui-ci.

Sur son côté SW le cap est débordé par un rocher visible à marée basse et faisant face à la ville de Tarfaya.

Le phare de Tarfaya s'élève au SW du cap.

This aerial photograph shows the coastal town of Tarfaya, Morocco. The city is situated on a sandy peninsula. To the left, the 'cap Juby' is visible. In the foreground, the 'Port de Tarfaya' is a large, man-made harbor. To the left of the port, the 'Ruines de Casa del Mar' are marked. The ocean is a deep blue, and the sky is clear.

27°56.53 N  
12°56.01 W





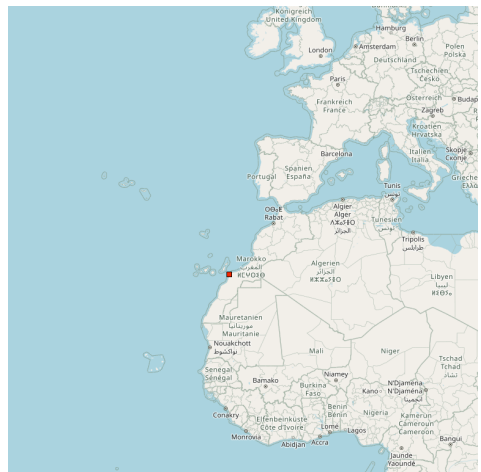
Le site du port de TARFAYA se trouve à 1 km au Sud du Cap Juby il est protégé à l'Ouest par les îles Canaries situées à 60 milles nautiques . Dans son état actuel le port est abrité par une jetée principale de 1150ml et une contre digue de 270ml. Un quai de 210 m de long a été construit le long de la jetée principale. Malheureusement Tarfaya est aujourd'hui un port de pêche menacé d'ensablement.



## 32 - Pointe Stafford (Maroc)

27°41.65 N  
13°09.68 W

NE Atlantic Ocean - Morocco Atlantic coast



La pointe Stafford, située à 20 MN au SW du cap Juby, est basse et sablonneuse. Elle est difficile à distinguer, cependant les récifs qui débordent la pointe sont normalement bien visibles, surtout par vent du N avec de la houle.

Une épave échouée se trouve à proximité à 7,8 MN au SSW de la pointe.





## **www.sea-seek.com**



### **Responsability**

---

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.



### **Responsabilité**

---

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site [www.sea-seek.com](http://www.sea-seek.com).