



Sea - Seek

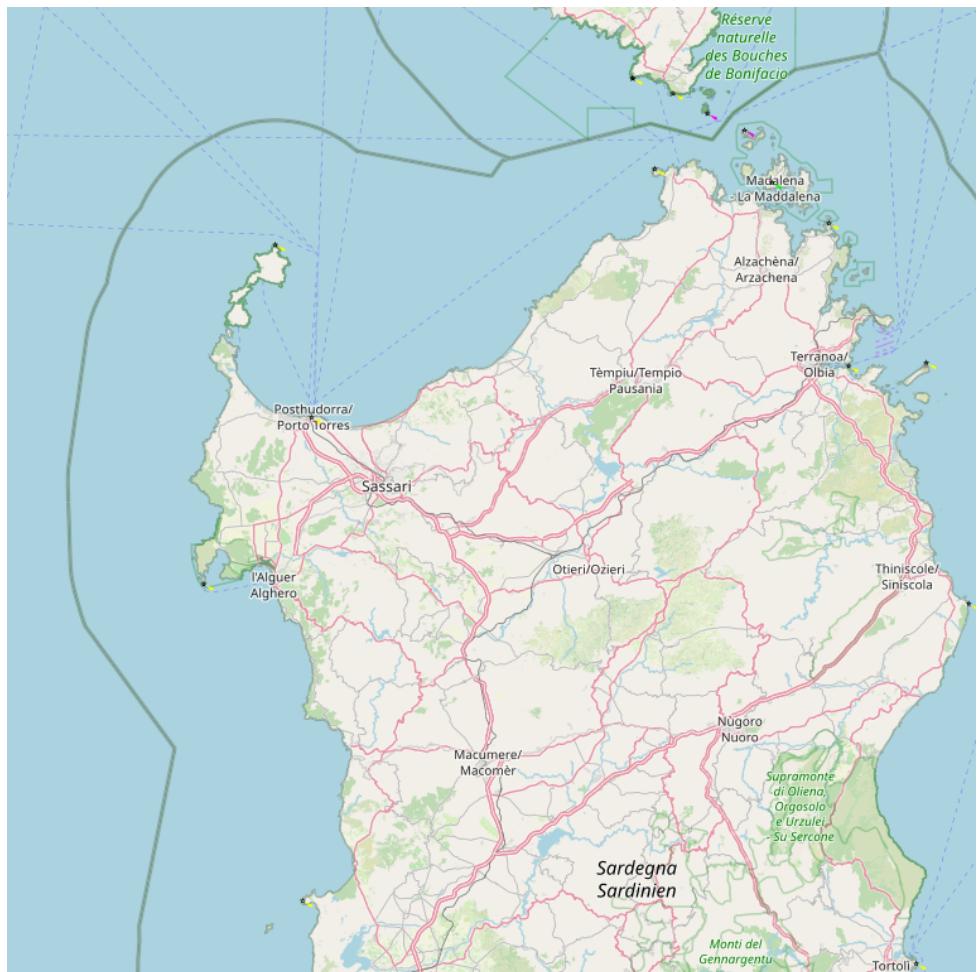
Ebook Sailing guide / Guide nautique

Sardegna North West

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna

August 2024

Sardegna North West



Sardegna North West

Table of contents

| | |
|---|----|
| Sardegna North West | 1 |
| 1 - Capo del Falcone (Sardegna)..... | 2 |
| 2 - Golfo dell'Asinara..... | 5 |
| 2.1 - Isola dell' Asinara (Sardegna) | 8 |
| 2.1.1 - Faro dello Scorno (I. Asinara - Sardegna)..... | 11 |
| 2.1.2 - Cala d'Oliva (I. Asinara - Sardegna) | 12 |
| 2.1.3 - Cala Reale (I Asinara Sardegna) | 15 |
| 2.1.4 - Cala Barche Napoletane | 17 |
| 2.1.5 - Punta Trabuccato (I. Asinara - Sardegna) | 19 |
| 2.2 - Passaggio Dei Fornelli (Stintino Sardegna) | 21 |
| 2.3 - Isola Piana (Stintino Sardegna) | 24 |
| 2.3.1 - Baia dell'isola Piana (Asinara Sardegna) | 26 |
| 2.4 - Passaggio della Pelosa (Stintino Sardegna) | 27 |
| 2.5 - Baia della Pelosa (Stintino Sardegna) | 28 |
| 2.6 - YC L'Ancora Stintino (Sardegna) | 28 |
| 2.7 - Punta Negra (Stintino Sardegna)..... | 30 |
| 2.8 - Marina di Stintino (Sardegna) | 31 |
| 2.9 - Stintino - Porto Mannu (Sardegna) | 33 |
| 2.10 - Stintino - Porto Minore (Sardegna)..... | 35 |
| 2.11 - Torre delle Saline (Stintino Sardegna) | 37 |
| 2.12 - Punta Tramontana (Castelsardo Sardegna) | 38 |
| 2.13 - Porto Torres (Sardegna) | 39 |
| 2.14 - Porto torres | 42 |
| 2.15 - Torre di Abbacurrente (Porto Torres Sardegna)..... | 43 |
| 3 - Torre del Falcone (Stintino Sardegna) | 44 |

4 - Punta Scoglietti (Stintino Sardegna)..... 45

Sardegna North West

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West



The Gulf of Asinara has no particular difficulty outside the Mistral blows particularly hard.

The Asinara was declared National Park and homes a penitentiary. The Fornelli pass, located between Asinara island and Piana island, can be very dangerous in rough seas and at night. Piana Island is lined with dangerous rocks and Pelosa pass is shallow.

Pelosa bay is beautiful and worth at seen.

Porto Torres, large commercial and industrial port is a major port which connects with a summer line, the French mainland to Sardinia. Castelsardo harbour below

the pretty village of the same name, is not protected from the winds of N / NW that generate high, cross-swell at the entrance of the harbor.

Isola Rossa and small harbor close this area of NW Sardinia.

 Le Golfe de l'Asinara ne présente pas de difficulté particulière en dehors du Mistral qui y souffle particulièrement violemment.

L'île Asinara a été déclarée parc National et abrite un pénitencier. La passe des Fornelli, située entre l'île Asinara et l'île Piana, peut être très dangereuse par mer agitée et la nuit. L'île Piana, est bordée de rochers dangereux et la passe de la Pelosa est peu profonde.

La rade de La Pelosa est de toute beauté et vaut le détour.

Porto Torres, grand port commercial et industriel, est l'un des principaux ports qui relie, avec une ligne d'été, la Sardaigne au continent français. Le port de Castelsardo, aux pieds du joli village du même nom, n'est pas abrité des vents de N/NW qui génèrent une forte et dangereuse houle traversière à l'entrée du port.

L'Isola Rossa et son petit port clôture cette zone NW de la Sardaigne.

 Il golfo dell'Asinara non presenta particolari difficoltà, a parte il maestrale spesso violento.

L'isola Asinara è stata dichiarata parco nazionale e sede di un penitenziario. Il passo dei Fornelli, che si trova tra l'isola dell'Asinara e quella di Piana può essere molto pericoloso con mare mosso e durante la notte. L'isola Piana è francheggiata da rocce pericolose e il passo Pelosa è poco profondo.

Il porto di La Pelosa è magnifico e vale la pena di visitarlo.

Porto Torres, grande porto commerciale e industriale, è un importante porto che collega con una linea estiva, la Sardegna al continente francese. Porto Castelsardo ai piedi del bellissimo villaggio con lo stesso nome, non è protetta dai venti di N / NW che generano una barra pericolosa di traversia all'entrata del porto.

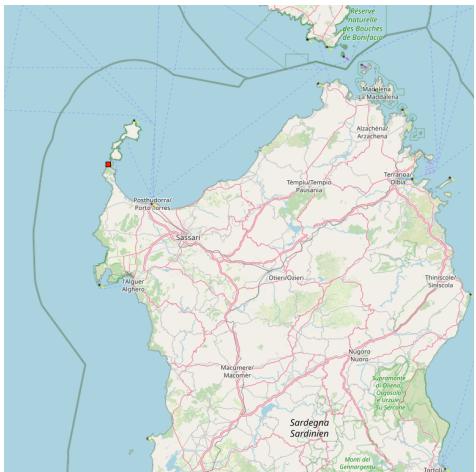
L'isola Rossa e il suo porticciolo chiuse questa zona NW della Sardegna.

1 - Capo del Falcone (Sardegna)

40°58.17 N
8°12.21 E

Méditerranée - Méditerranée - Sardegna - Sardegna North West





The Aragonese Tower of Pelosa, gave the name to the beach which is in front. The small island is reachable on foot from the beach following a natural ford. The island is now privately owned.



depuis la plage en suivant un gué naturel.
L'île est aujourd'hui propriété privée.

2007:08:08 08:44:09

🇬🇧 Cape Falcone, located NW extreme tip of Sardinia, is extended by a small peninsula whose summit rises to 190 m and is surmounted by the Falcone tower that is conspicuous.

The Aragonese Tower of Pelosa, gave the name to the beach which is in front. The small island is reachable on foot from the beach following a natural ford. The island is now privately owned.

2007:08:08 10:55:25

🇫🇷 Le cap Falcone, pointe extrême située au NW de la Sardaigne, est prolongé par une petite péninsule dont le sommet s'élève à 190 m et est surmonté par la tour Falcone qui est remarquable.

La tour aragonaise de la Pelosa, a donné le nom à la plage qui se trouve en face. La petite île est joignable à pied



ITALIA Il promontorio di Capo Falcone è la punta estrema a NW della Sardegna. Il promontorio prende il nome da una torre saracena chiamata appunto Torre del Falcone, edificata nel 1578, antico baluardo difensivo che sovrasta il colle e che è notevole.

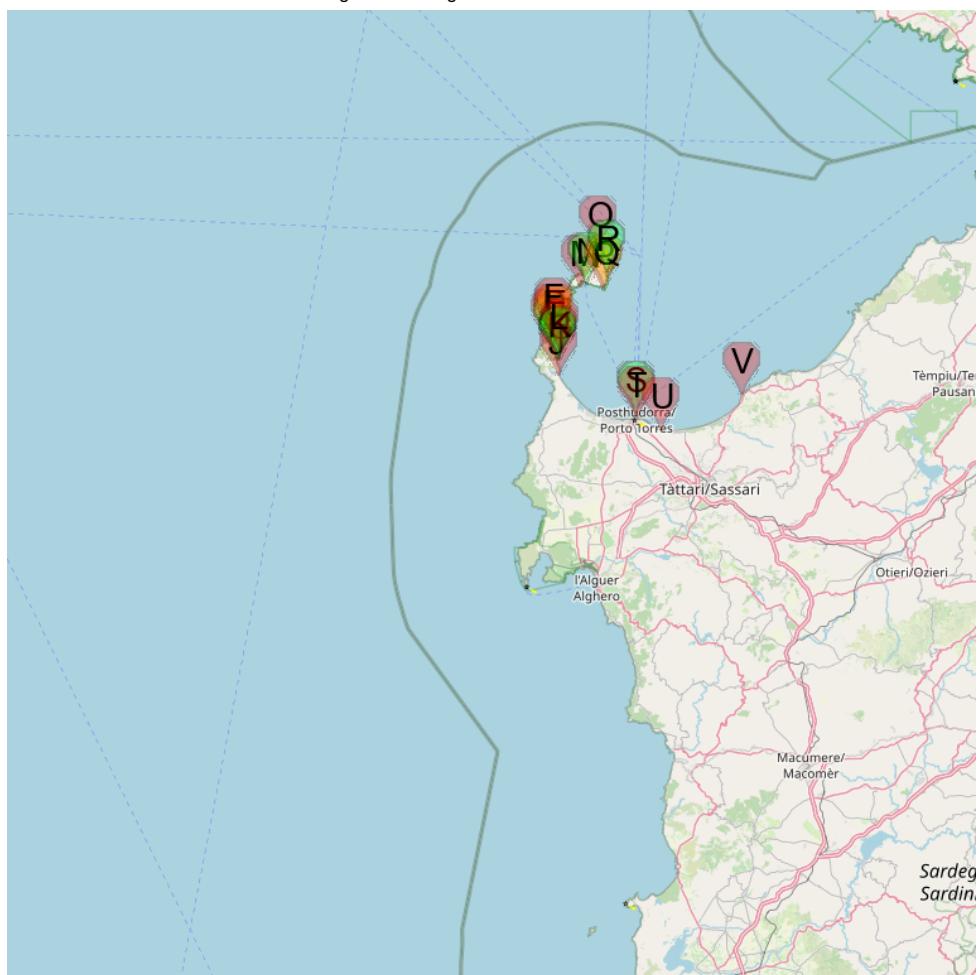
La torre aragonese della Pelosa , dà il nome

alla spiaggia in fronto.L'isolotto è raggiungibile a piedi dalla spiaggia seguendo un guado naturale.

L'isola è tutt'oggi proprietà privata.

2 - Golfo dell'Asinara40°57.84 N
8°26.20 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



A Passaggio della Pelosa (Stintino Sardegna)

C Baia della Pelosa (Stintino Sardegna)

E Baia dell'isola Piana (Asinara Sardegna)

G Stintino - Porto Minore (Sardegna)

J Torre delle Saline (Stintino Sardegna)

L Punta Negra (Stintino Sardegna)

N Cala Reale (I. Asinara Sardegna)

P Punta Trabuccato (I. Asinara - Sardegna)

B YC L'Ancora Stintino (Sardegna)

D Isola Piana (Stintino Sardegna)

F Passaggio Dei Fornelli (Stintino Sardegna)

H Stintino - Porto Mannu (Sardegna)

K Marina di Stintino (Sardegna)

M Isola dell' Asinara (Sardegna)

O Faro dello Scorno (I. Asinara - Sardegna)

Q Cala Barche Napoletane

 R Cala d'Oliva (I. Asinara - Sardegna)

 T Porto torres

 V Punta Tramontana (Castelsardo Sardegna)

 S Porto Torres (Sardegna)

 U Torre di Abbacurrente (Porto Torres Sardegna)

 The Gulf Asinara opens between Caprara tip, N-terminus of Asinara island, and Tramontana point. Meanwhile W is formed by Asinara island. Its S side is low and sometime swampy.

S Punta Negra Stintino harbour offers a good shelter.

Between the coast and Asinara island, is Piana island, tha divides the pass into two distinct channels: Fornelli pass and Pelosa pass. The easier of the two is that of Fornelli, even if it is very dangerous in rough sea and during the night. Local meteorology: the prevailing winds are from NW. Those of NE are uncommon, but they raise a heavy sea.

The clouds covering the Scomunica peak, in the N of island Asinara, announce strong winds from the W part.

 Le golfe d'Asinara s'ouvre entre la pointe Caprara, extrémité N de l'île Asinara, et la pointe Tramontana. Son côté W est formé par l'île Asinara. Sa côte S est basse et marécageuse par endroits.

Au S de la pointe Negra le port de Stintino offre un abri sûr.

Entre l'île Asinara et la côte de la Sardaigne se trouve l'île Piana qui divise le passage en deux canaux: le passage des Fornelli et celui de la Pelosa. Le plus facile des deux est celui des Fornelli, même si il est dangereux par mer agitée et pendant la nuit. Météorologie locale: les vents dominants sont ceux de NW. Ceux de NE sont peu fréquents, mais ils soulèvent une grosse mer.

Les nuages couvrant le pic Scomunica, dans la partie N de l'île Asinara, annoncent des vents forts de la partie W.

 Il Golfo dell'Asinara si apre tra la punta di Caprara, N-terminale della dell'Asinara e la punta Tramontana. Nel frattempo W è costituito dall'Asinara. Il suo lato S è luoghi basso e paludososo in alcuni punti.

S punta Negra il porto di Stintino offre uno buono riparo.

Tra la costa e l'Isola Asinara, si trova l'Isola Piana, la quale divide il passaggio in due canali distinti: passaggio dei Fornelli e passaggio della Pelosa. Dei due il più agevole è quello dei Fornelli, anche se risulta molto pericoloso con mare mosso e durante la notte. Meteorologia locale: i venti sono prevalenti da NW. Quelli di NE sono rari, ma si rivelano un mare pesante.

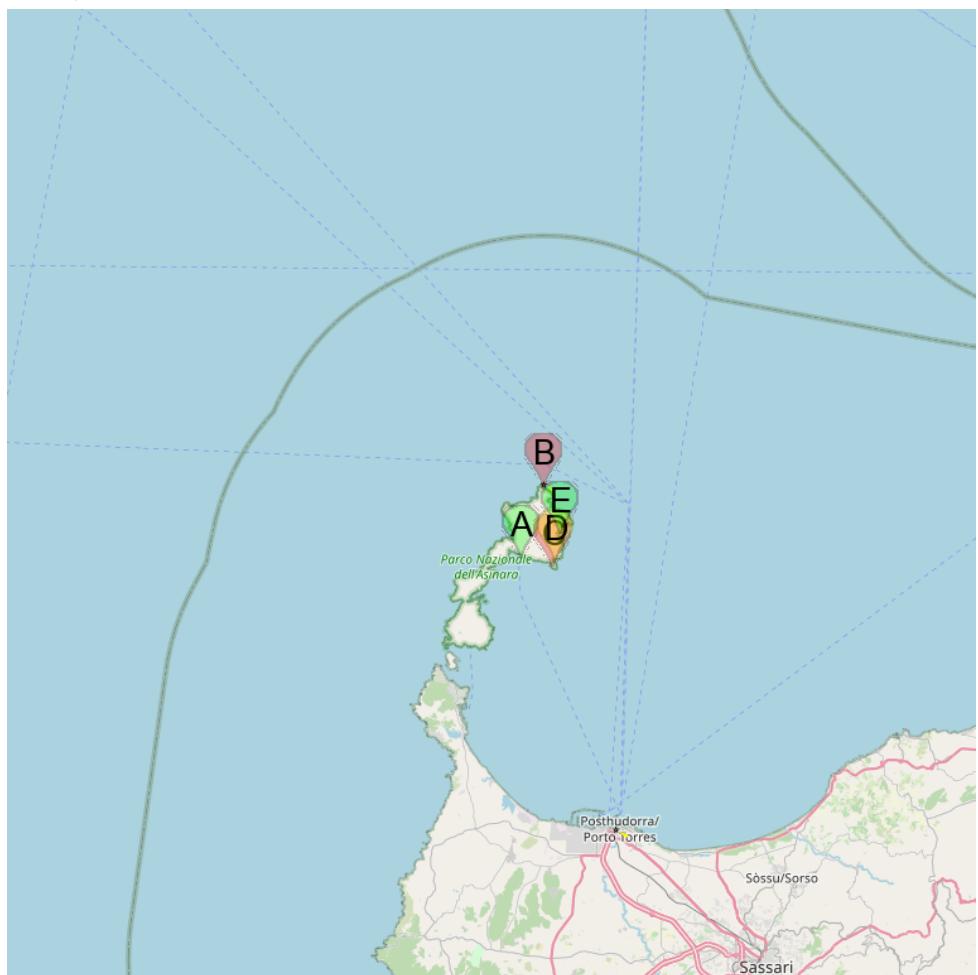
Le nuvole che coprono il picco Scomunica, nel N dell'isola Asinara annunciano

venti forti da parte W.

2.1 - Isola dell' Asinara (Sardegna)

41°03.27 N
8°16.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



A Cala Reale (I. Asinara Sardegna)

C Punta Trabuccato (I. Asinara - Sardegna)

E Cala d'Oliva (I. Asinara - Sardegna)

B Faro dello Scorno (I. Asinara - Sardegna)

D Cala Barche Napoletane

***Isola dell' Asinara (Sardinia)***

UK Asinara is the second largest island of Sardinia after Sant'Antioco. A Marine Reserve was created around the island and the Fornelli passage.

This island has been declared National Park.

It is a narrow territory stretching from North to South, with a very indented coastline, which highlights the great variety of habitats.

The W coast of the island is inaccessible and barren. The E coast is partly rocky, partly sandy, and fringed with rocks, except along the NE part which is generally steep-to.

The buildings of a penal colony are situated on the N side of Cala d'Oliva, which is entered 2.5 miles SSE of Punta Caprara.

The island has an extremely peculiar historical, environmental, and juridical situation. Although the first evidences of human presence date back to the Neolithic Age, the environmental features of the area have been preserved thanks to a series of events which gave it the name of "Isola del Diavolo" ("Devil's Island"): it was a health center of quarantine, a camp of imprisonment during World War I, and one of the most important Italian superprisons during the terroristic period of the 70s and during the struggle against the organized crime, until the Park was established.

This more than a century long isolation led on the one hand to the creation of the island's aura of charm and mystery, and on the other hand to the indirect conservation of some integral and virgin areas which transformed it into an international unique and invaluable heritage.

"The island houses a penitentiary, so it is forbidden to dock and anchor near the coast."

Against, the "Rada della Reale" is excellent shelter against Mistrale.

***Isola dell' Asinara (Sardegna)***

Vue en arrivant du NW

■ Une réserve marine entoure l'île, y compris le passage de Fornelli. Cette île a été déclarée Parc National.

L'Asinara, deuxième île en Sardaigne après Sant'Antioco, présente une forme étroite

et allongée en direction Nord-Sud; ses côtes sont très découpées, ce qui est l'indice d'une extraordinaire variété d'habitats.

La côte Ouest de l'île est inaccessible et stérile. La côte E est en partie rocheuse, en partie de sable, et bordée de rochers, à l'exception de la partie NE qui est généralement accore.

Les bâtiments d'un bâche sont situés sur le côté N de Cala d'Oliva, qui est situé à 2,5 miles au SSE de Punta Caprara.

L'île présente une situation historique, environnementale et juridique tout à fait singulière. Bien que les premiers restes de la présence humaine sur l'île remontent au Néolithique, la nature a pu s'y conserver intacte grâce à une série d'événements qui donnèrent à l'Asinara le nom peu attrayant d'Île du Diable: elle fut successivement une Station Sanitaire de quarantaine, un camp de prisonniers pendant la Première Guerre Mondiale, l'une des principales prisons de haute sécurité pendant la période du terrorisme et de la lutte contre la délinquance organisée des années 70, jusqu'à l'institution du Parc en 1997.

Cet isolement de plus d'un siècle a favorisé d'un côté la naissance du charme et du caractère mystérieux de l'île, et de l'autre, bien que de façon indirecte, la préservation de quelques aires vierges, ce qui fait de l'île un patrimoine unique et à la valeur inestimable au niveau international.

"L'île abritant un pénitencier, il est interdit d'y accoster et de mouiller près de la côte."

Par contre la "Rada della Reale" est excellent abri contre le Mistrale.

***Isola dell' Asinara (Sardegna)***

Autour de l'Île d'Asinara il y a un certain nombre de jolis mouillages sur le côté est, à l'abri des vents dominants du nord-ouest. Des bouées d'amarrage payantes sont disponibles à quelques endroits.

■ L'Asinara (area marina protetta), per dimensioni la seconda isola sarda dopo

Sant'Antioco, presenta una forma stretta, allungata in senso Nord-Sud con un andamento della linea costa molto frastagliato, indice di una notevole varietà di habitat.

La costa W dell'isola è inaccessibile e sterile. La costa E è in parte rocciosa, in parte sabbiosa e orlata di scogli, ad eccezione lungo la parte NE che è generalmente ripido. Gli edifici di una colonia penale sono situati sul lato N di Cala d'Oliva, situato 2,5 miglia SSE di Punta Caprara.

L'Isola presenta una situazione storica, ambientale e giuridica estremamente singolare. Sebbene i primi resti della presenza umana risalgano al neolitico, la natura si è potuta conservare grazie ad un susseguirsi di eventi che le fecero assumere il nome poco accattivante di Isola del Diavolo: è stata una Stazione Sanitaria di quarantena, un campo di prigionia nella prima guerra mondiale ed uno dei principali supercarceri italiani durante il periodo del terrorismo degli anni '70 e nella lotta contro la delinquenza organizzata sino all'istituzione del Parco.

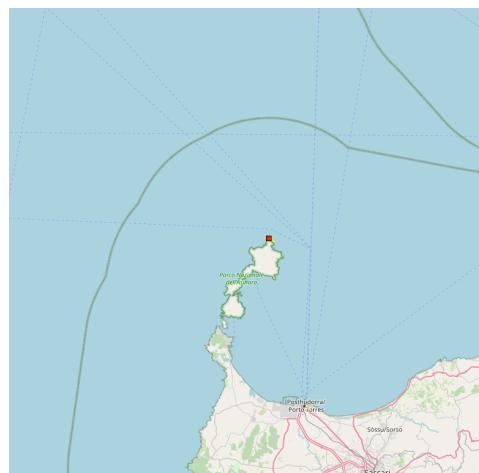
Questo isolamento, durato oltre un secolo, ha provocato da un lato la nascita del fascino e del mistero dell'Isola e dall'altra l'indiretta conservazione di alcune aree integre e vergini, rendendola un patrimonio unico e di inestimabile valore a livello internazionale.

" L'isola ospitando un penitenziario, è divieto di dock e anchor vicino alla costa. " Contro il " Rada della Reale" è ottimo riparo contro Mistrale.

2.1.1 - Faro dello Scorno (I. Asinara - Sardegna)

41°07.16 N
8°19.09 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



Caprara (or del Scorno) point, N tip of Asinara island, has a lighthouse, house with two floors on which rises a high round tower, painted white.

The point is overwhelmed at N by shoals.

At about 0.5 M SSW from the lighthouse, at 120m high, we see the old semaphore, low, cylindrical building. Arena tower is prominent at SSE of the lighthouse on a tip at 0.8 M.

 La pointe Caprara ou dell Scorno, extrémité N de l'île Asinara, porte un phare, maison à deux étages sur laquelle s'élève une haute tour ronde, le tout peint en blanc.

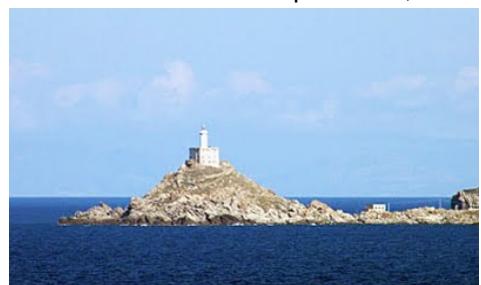
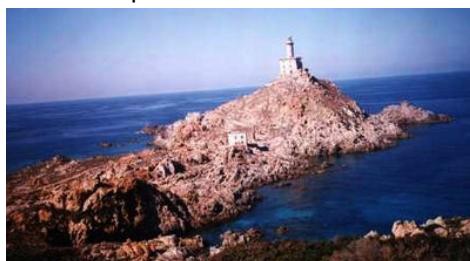
La pointe est débordée au N par des hauts-fonds.

A 0,5M environ au SSW du phare, à 120m de haut, on voit l'ancien sémaphore, édifice bas à corps cylindrique. La tour Arena est bien visible au SSE du phare sur une pointe à 0,8M.

 La punta Caprara (o dell Scorno), N-terminale dell'Asinara, porta uno faro, casa a due piani su cui si erge una torre rotonda, dipinto di bianco.

La punta è sopraffatto dai banchi al N.

A circa 0,5 M SSW dal faro, alta 120m, si vede il semaforo vecchio edificio, basso con un corpo cilindrico. Arena torre è visibile a SSE del faro su un punto a 0,8 M.



2.1.2 - Cala d'Oliva (I. Asinara - Sardegna)

41°04.79 N
8°20.18 E

Mediterranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



Oliva cove, located NE Asinara island, is recognizable by the remarkable constructions of the penal colony.

A round tower stands on the tip of the loop S. Cala d'Oliva was a military outpost since 1550, as evidenced by the old maps, was protected by an Aragonese tower and a cannon.

Its name comes from the olive trees in the area.

In 1885, to make way for health care facilities and prisons, were evicted its 500 inhabitants.

L'anse d'Oliva, située au NE de l'île Asinara, est reconnaissable aux constructions remarquables de la colonie pénitentiaire.

Une tour ronde s'élève sur la pointe S de l'anse. La Cala d'Oliva était un avant-poste militaire depuis 1550, comme en témoignent les cartes anciennes, elle était protégée par une tour aragonaise et un canon.

Son nom provient des oliviers présents dans la région.

En 1885, les 500 habitants ont été expulsés pour faire place à des établissements de soins de santé et des prisons.

La cala di Oliva, situata a nord-est dell'Asinara, è riconoscibile per le costruzioni notevoli della colonia penale.

Una torre rotonda si trova sulla punta S della cala. Cala d'Oliva era un avamposto militare fin dal 1550, come risulta dalle carte dell'epoca; era protetta da una torre aragonese e da un cannone.

Il suo nome deriva dalle piante di olivastro della zona.

Nel 1885, per fare spazio alle strutture sanitarie e carcerarie, vennero sfrattati i

suoi 500 abitanti.



Cala d'Oliva era un avanposto militare fin dal 1550, come risulta dalle cartine dell'epoca; era protetta da una torre aragonese e da un cannone.

Il suo nome deriva dalle piante di olivastro della zona.

Nel 1885, per fare spazio alle strutture sanitarie e carcerarie, vennero sfrattati i suoi 500 abitanti.



WWW.sea-seek.com

Cala d'Oliva

Vista a nord. Vue vers le Nord

26/06/2023

JB

**Tore di Cala d'Oliva**

26/06/2023

JB

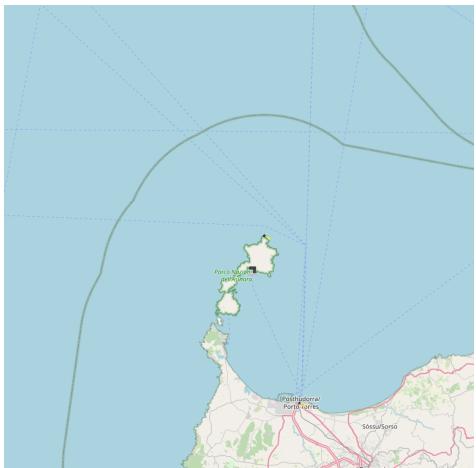


28/06/2023

2.1.3 - Cala Reale (I Asinara Sardegna)

41°03.62 N
8°17.61 E

Méditerranée - Mediterranean - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



The cove Delle Reale, large bay that hollow central part of the island Asinara and where there is one of the best existing anchorages on the coast of Sardinia. CORRECTION marine reserve mooring navigation banned in 1M tape around the island (see guide imray2008).

It is however possible to dock at the quay or at some mooring buoys located in the bay.

Quay:

34 b (<45 m)

Depth: 5 m head west pier, jetty east around 2 m.

Tel: Cormorano Marina tel. 079.512290 Mail: info@cormorano.it

His name appeared in 1700, stems from the fact that the location was chosen as

the site of the Kingdom of Aragon.

Safe landing site that allows any wet weather, although lowland farm to which I have been the cause of numerous shipwrecks at all times.

A few hundred meters from the ferry wreck of a Roman ship has generated considerable archaeological interest.

In the cove there are also buildings used for disinfection and quarantine of ships in transit.

These structures were used when Asinara now open to residents who had moved to Stintino, has become a health and international penal colony.

 la rade Delle Reale, vaste baie qui creuse la partie centrale de l'île Asinara et où l'on trouve l'un des meilleurs mouillages existant sur la côte de Sardaigne.

RECTIFICATION réserve marine mouillage navigation interdits dans une bande de 1M autour de l'île (cf guide imray2008). Cependant il est possible d'accoster au quai ou de mouiller sur les quelques bouées qui se trouvent dans la baie.

Quai:

34 pl (<45 m)

Profondeurs: 5 m à l'extrême du ponton W, environ 2 m autour du ponton E.

Tel: Cormorano Marina tel. 079.512290

Mail: info@cormorano.it

Son nom apparu en 1700, découle du fait que l'emplacement a été choisi comme site du Royaume d'Aragon.

Lieu de débarquement sûr qui permet de mouiller par tout temps, bien que les bas-fonds qui la ferme à l'E ont été la cause de nombreux naufrages à toutes les époques.

A quelques centaines de mètres de l'embarcadère une épave d'un navire romain a suscité beaucoup d'intérêt archéologique.

Dans l'anse il y a aussi des bâtiments utilisés pour la désinfection et la quarantaine des navires en transit. Ces structures ont été utilisées quand l'Asinara, maintenant ouverte aux habitants, qui s'étaient déplacés à Stintino, est devenue la un centre de santé et une colonie pénale internationale.

 Il porto Delle Reale, grande baia che la parte centrale cava del all'isola dell'Asinara, e dove troviamo uno dei migliori ormeggi esistenti sulla costa della Sardegna.CORREZIONE Navigation Marine Reserve Ormeggi vietato in una striscia di 1M in tutta l'isola (vedi guida imray2008). E' possibile andare alla banchina o alle alcune boe di ancoraggio che si trovano nella baia.Pontile:34 pb (<45 m)

Fondali: in testata pontile ovest 5 m; attorno al pontile est 2 m

Tel: Cormorano Marina tel. 079.512290

Mail: info@cormorano.it

Il suo nome, comparso nel 1700, deriva dal fatto che la località venne scelta come sede reale legata al Regno d'Aragona.

E'

punto d'approdo molto sicuro perchè consente l'ancoraggio in qualsiasi condizione di mare, anche se le secche che la chiudono a levante sono state la causa di numerosi naufragi in ogni epoca.

A poche centinaia di metri dal molo un relitto di una nave romana ha suscitato un notevole interesse archeologico.

Nella cala sono presenti, inoltre, gli edifici utilizzati per la disinfezione e per la quarantena delle navi in transito.

Queste

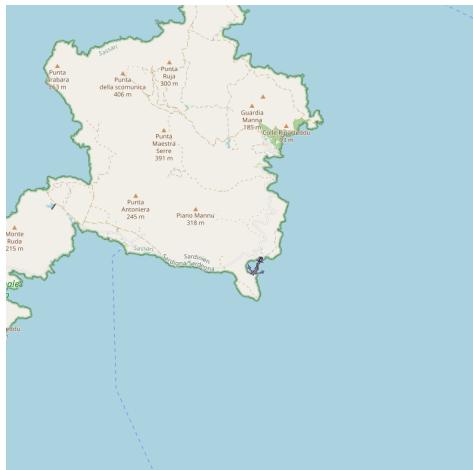
strutture vennero usate quando l'Asinara, ormai espropriata agli abitanti, trasferitisi a Stintino, divenne sede di una stazione sanitaria internazionale e Colonia Penale.



2.1.4 - Cala Barche Napoletane

41°03.42 N
8°19.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



🇫🇷 Véritable bijoux. Sauvage pas habitation. Une petite route avec 2 voitures par heure. Belle végétation de maquis plus montagne. Ânes y compris albinos qui braient jour et nuit. Poissons qui nagent avec vous.

8 bouées cordage neuf plots béton. Seul pas de bateau.

🇮🇹 Veri gioielli. Selvaggio non dimorante. Una piccola strada con 2 auto all'ora. Bella vegetazione di macchia mediterranea più montagna. Asini compresi gli albinì che ragliono giorno e notte. Pesci che nuotano con te.

8 boe in corda con nove chiodi in cemento. Solo nessuna barca.



www.sea-seek.com



www.sea-seek.com

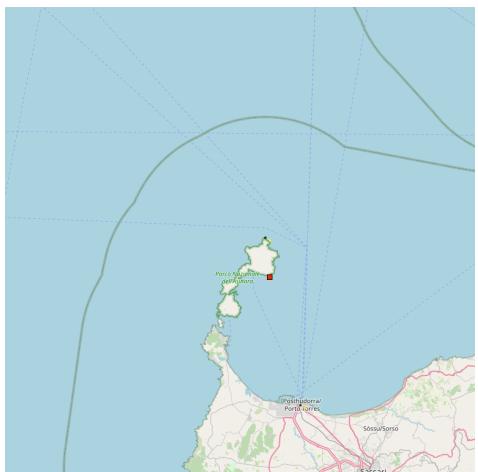
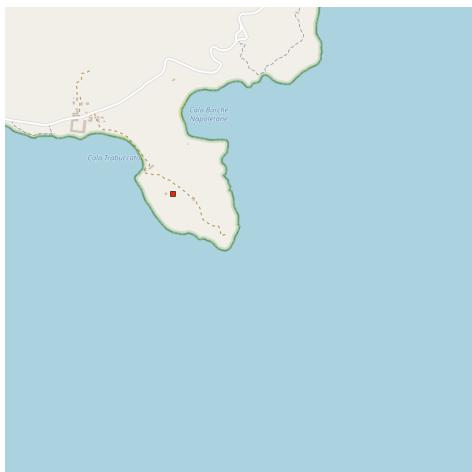
**Cala Barche Napoletano**

JB

2.1.5 - Punta Trabuccato (I. Asinara - Sardegna)

41°03.17 N
8°19.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola dell' Asinara (Sardegna)



🇬🇧 Trabuccato Point:

Trabuccato point, dominated by a tower, forms the NE end of the harbor Delle Reale, large bay that the hollow central part of the island Asinara and where we find one of the best moorings existing on the coast of Sardinia.

CORRECTION Navigation Marine Reserve Mooring prohibited in a strip of 1M around the island (see guide imray2008)

On the N shore of the harbor facilities of an hospital are divided into three groups of buildings. Two small jetties extend in front of the group W and three mooring buoys are wet along the coast.

In the N of the harbor, opposite the medical station, or the reef Sciglietti Scogli Neri carrying several black rocks, extends over a length of about 1M. A white light

tower marks its NW end and a bright white and red buoy the SE end.

La pointe Trabuccato:

La pointe Trabuccato, dominée par une tour, forme l'extrémité NE de la rade Delle Reale, vaste baie qui creuse la partie centrale de l'île Asinara et où l'on trouve l'un des meilleurs mouillages existant sur la côte de Sardaigne.

RECTIFICATION réserve marine mouillage navigation interdits dans une bande de 1M autour de l'île (cf guide imray2008) Sur la rive N de la rade les établissements d'un hôpital sont répartis en trois groupes de constructions. Deux petits appontements s'étendent en face du groupe W et trois bouées d'amarrage sont mouillées le long de la côte.

Dans la partie N de la rade, en face de la station sanitaire, le récif Sciglietti ou Scogli Neri portant plusieurs rochers noirâtres, s'étend sur une longueur de près de 1M. Une tourelle blanche lumineuse en marque l'extrémité NW et une bouée rouge et blanche lumineuse l'extrémité SE.

La punta Trabuccato:

Il Trabuccato punta, dominata da una torre, costituisce la fine NE del porto Delle Reale, grande baia che la parte centrale cava del all'isola dell'Asinara, e dove troviamo uno dei migliori ormeggi esistenti sulla costa della Sardegna.

CORREZIONE Navigation Marine Reserve Ormeggi vietato in una striscia di 1M in tutta l'isola (vedi guida imray2008) Sulla riva N delle infrastrutture portuali di un ospedale sono divisi in tre gruppi di edifici. Due piccoli moli estendersi in avanti del gruppo W e tre boe di ormeggio sono bagnati lungo la costa.

Nel N del porto, di fronte alla stazione medica, o la barriera corallina Sciglietti Scogli Neri portando diverse rocce nere, si estende su una lunghezza di circa 1M. Una torre di luce bianca segna la sua fine NW e una boa luminose bianche e rosse la fine SE.

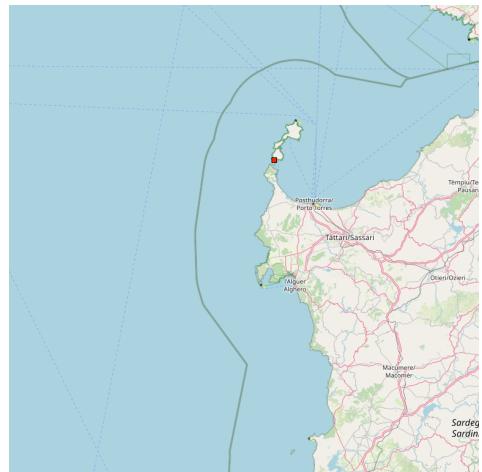




2.2 - Passaggio Dei Fornelli (Stintino Sardegna)

40°59.08 N
8°13.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



NW Sardegna

This passage, shallow (minimum depth 3m) between the island and Asinara NW of Sardinia is practicable by good weather.

It is an useful shortcut that avoids over 20M by rounding the island of Assinara. It should not be attempted by strong wind from the W or E, as the swell is reduced by the actual depth.

A tidal stream of up to two nodes can establish itself in the passage, but in good weather the current is negligible.

Coming from the W, a tower on the summit of Capo Falcone, at about 1M S of its end, is remarkable.

A tower on the coast of Capo Falcone and E Fort Castellacio on Monte Isola Asinara are also useful for locating the transition well.

Coming from the E, the fort of Monte Castellacio and a tower on the NE coast of Piana island are useful to locate the passage.



Ce passage, peu profond (profondeur minima: 3m) entre l'île d'Asinara et le NW de la Sardaigne est praticable par beau temps. C'est un raccourci utile qui évite de faire plus de 20MN en arrondissant l'île d'Assinara. Il ne doit pas être tenté par fort vent de secteur W ou E, car la houle diminue de fait la profondeur

réelle. Un courant de marée pouvant atteindre 2 n?uds peut s'établir dans le passage, mais par beau temps le courant est négligeable.

En arrivant de l'W, une tour sur le sommet de Capo Falcone, à environ 1MN au S de son extrémité, est remarquable.

Une tour sur la côte E de Capo Falcone et le fort de Monte Castellacio sur isola Asinara sont également utiles pour bien localiser le passage. En arrivant de l'E, le fort sur Monte Castellacio et une tour sur la côte NE de l'île Piana sont utiles pour localiser le passage.



Questo passaggio, poco profondo (profondità minima di 3m) tra l'isola dell'Asinara e NW della Sardegna è passabile nella bella stagione. Si tratta di una scorciatoia utile che evita le 20MN arrotondando l'isola di Assinara.

Essa non deve essere tentata da un forte vento dal W o E, perchè il rigonfiamento viene ridotta la profondità effettiva.

Un flusso di marea fino a due nodi riesce ad imporsi nel passaggio, ma con il bel tempo la corrente è trascurabile.

Provenendo da W, una torre sulla sommità di Capo Falcone, a circa S 1M della sua fine, è notevole. Una torre sulla costa di Capo Falcone ed E Fort Castellacio sul Monte Isola Asinara sono utili anche per individuare la transizione bene.

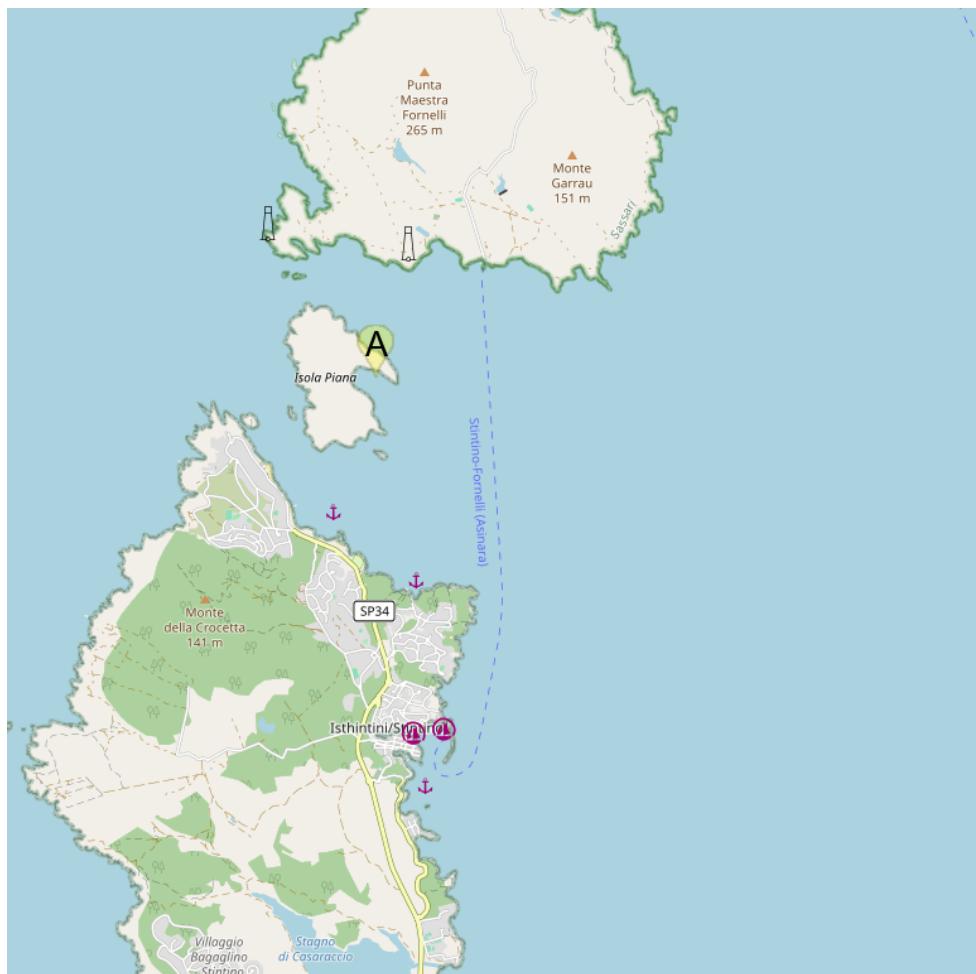
Provenendo da E, il forte di Monte Castellacio e una torre sulla costa NE

dell'isola della Piana sono utili per individuare il passaggio.

2.3 - Isola Piana (Stintino Sardegna)

40°58.50 N
8°13.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola Piana (Stintino Sardegna)



A Baia dell'isola Piana (Asinara Sardegna)



Isola Piana (Stintino Sardegna)

il mio non è un commento. Iamento soltanto il fatto che fra tutte le molte notizie, anche storiche, che avete dato, non ho trovato l'indicazione delle distanze (o in metri o in miglia) dall'isola Piana a Capo Falcone e

dall'isola dell'Asinara.

 Piana Island (23 m high) can ideally be considered as the link between Stintino Peninsula, bordered to the north by Capo Falcone and the island of Asinara. Its name comes from the flatness and surface low and steady. It is close to nearby beaches of Pelosa and Pelosetta, of Stintino.

The island is bordered to the NE, by the small island called La Pelosa, which houses a tower dating from the late sixteenth century, the destination of many swimmers who flock to the beach of the same name Stintino.

From Cala Murona, northwest of Piana island, you can admire a beautiful landscape with the islet at the horizon.

On its northeast coast, just across the Strait of Fornelli and oriented to Asinara is the SpanishFinanza tower, which is particularly appreciated by those who see it from the sea.

Navigation around the island, however, must be done with caution and attention: the rocky shoal that extends several hundred meters in front of the south-eastern part, in fact, can be dangerous.

The island is accessible by boat from the Pelosa and Pelosetta beaches of Stintino.



Isola Piana (Stintino Sardegna)

 L'île Piana (23 m de haut) peut idéalement

être considérée comme le lien entre la péninsule Stintino, bordée au nord par Capo Falcone, et l'île d'Asinara. Son nom provient de l'absence de relief et sa surface basse et régulière. Elle est près des plages voisines de Pelosa et Pelosetta.

L'île est bordée au NE, par la petite île appelée La Pelosa, qui porte une tour datant de la fin du XVI^e, la destination de nombreux nageurs qui affluent à la plage du même nom Stintino.

De Cala Murona, au nord-ouest de l'île de Piana, vous pourrez admirer un beau paysage avec l'isolotto à l'horizon. Sur sa côte nord-est, juste en face du détroit de Fornelli et orientée vers l'Asinara, se trouve la tour espagnole della Finanza, qui est particulièrement appréciée par ceux qui la voient de la mer.

La navigation autour de l'île, cependant, doit être effectuée avec une attention particulière et prudence: le haut-fond rocheux qui s'étend sur plusieurs centaines de mètres en avant de la partie sud-est, en fait, peut être dangereux. L'île est accessible par bateau à partir des plages de la Pelosa et Pelosetta de Stintino.

 L'isola Piana (23 m alta) può essere idealmente considerata come il

collegamento fra la penisola di Stintino, delimitata a nord da Capo Falcone, e l'Isola dell'Asinara. Il suo toponimo deriva dalla mancanza di rilievi e dalla superficie bassa e regolare. Non è distante dalle vicine spiagge della Pelosa e della Pelosetta.

L'Isola Piana è affiancata a NE, dall'isolotto chiamato La Pelosa, su cui si trova una torre risalente alla fine del XVI secolo, meta dei numerosi bagnanti che affollano l'omonima spiaggia di Stintino.

Da Cala

Murona, a nord ovest dell'Isola Piana, si può ammirare un paesaggio incantevole con il profilarsi all'orizzonte dell'Isolotto.

Nella sua costa nord orientale, esattamente di fronte allo stretto di Fornelli e orientata verso l'Asinara, si trova la torre spagnola della Finanza, le cui coste sono particolarmente apprezzate da chi la vede dal mare.

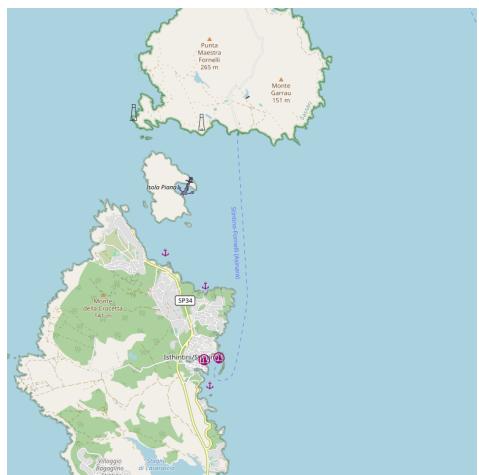
La navigazione intorno all'isola, tuttavia, deve essere condotta con particolare attenzione e prudenza: la secca rocciosa che si estende per alcune centinaia di metri di fronte al tratto sud orientale può essere infatti pericolosa.

L'isola è raggiungibile via mare partendo dalle spiagge della Pelosa e della Pelosetta, a Stintino.

2.3.1 - Baia dell'isola Piana (Asinara Sardegna)

40°58.51 N
8°13.43 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara - Isola Piana (Stintino Sardegna)





This bay is fantastic! You can spend the night at anchor in tranquility, by 4/5 m of sandy bottom with some rocks.

Cette baie est fantastique! On peut y passer la nuit à l'ancre en toute tranquillité, par 4/5 m de fond de sable avec quelques roches.

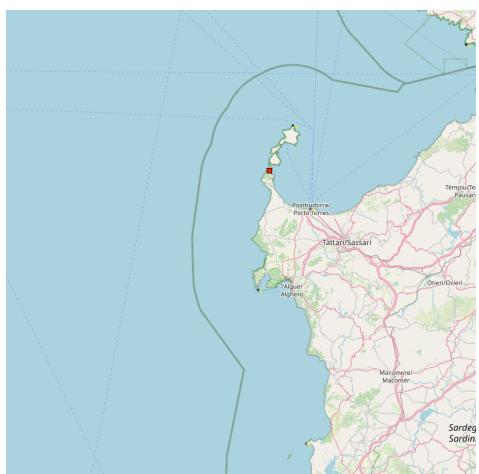
Questa baia è fantastica! Si puo passare la notte all'ancora in tutta tranquillità in 4/5 m su fondo di sabbia con qualche roccia.



2.4 - Passaggio della Pelosa (Stintino Sardegna)

40°57.97 N
8°12.85 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



It is the S passage of Isola Piana. It is available only to small craft.



www.sea-seek.com 2007/08/08 10:55:25

2007/08/08 10:55:25

C'est le passage au S de l'isola Piana. Il est praticable uniquement avec des petits bateaux.

E' il passaggio S dell'isola Piana. E' praticabile solo per piccole imbarcazioni.

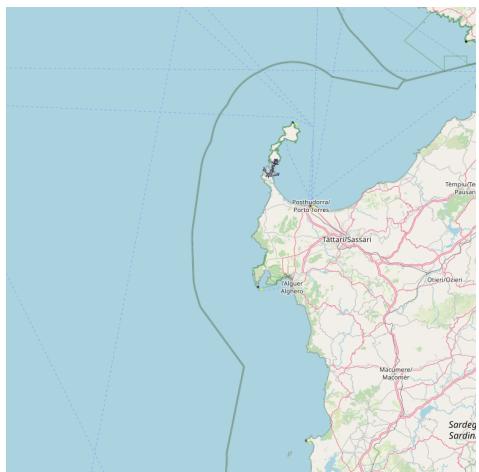


View from the East.

2.5 - Baia della Pelosa (Stintino Sardegna)

40°57.79 N
8°13.17 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



🇬🇧 It is possible to anchor in Pelosa pass, except with E winds. In this case we can take refuge in Stintino port.

🇫🇷 On peut ancrer dans la passe de la Pelosa, sauf par vent d'E. Dans ce cas on peut se réfugier dans le port de Stintino.

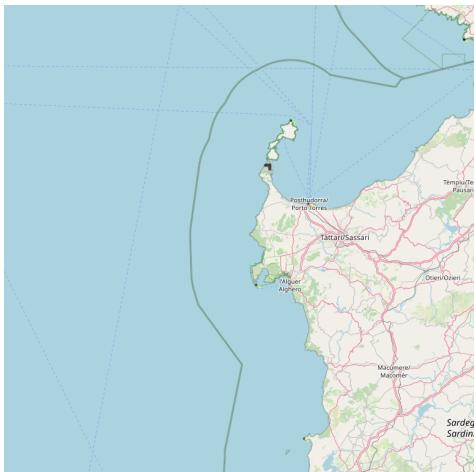
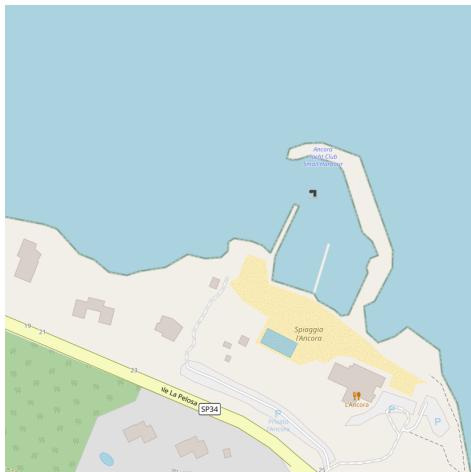
🇮🇹 Si puo ancorare nel passaggio della Pelosa, a patto che non si alzi un forte dall' E, ma in questo caso si puo andare al porto di Stintino.

2.6 - YC L'Ancora Stintino (Sardegna)

40°57.53 N
8°13.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara





The small harbour is located at about 0,9 MN WNW of Punta Negra. It is private, but visitors can find berth towards the end of the breakwater.

The club is friendly and the place really nice.

The sandy bottom is good holding.

Beautiful sandy beach.

Depth: de 0,60 à 1,80 m

Tel: 079.527085 fax 079.527087
130 b. (<20 m)

Le port, situé à environ 0,9 MN à l'WNW de Punta Negra, est privé mais les visiteurs peuvent trouver une place vers l'extrémité du brise-lames.

Le club est accueillant et l'endroit vraiment joli.

Le fond de sable est de bonne tenue.

Belle plage de sable.

Profondeurs: de 0,60 à 1,80 m

Tel: 079.527085 fax 079.527087
130 pl. (<20 m)

IL porticciolo, situato a circa 0,9 M ad WNW di Pta Negra, è privato, ma i visitatori possono trovare un posto verso la fine del molo.

Il club è cordiale e il posto veramente bello.

Il fondo sabbioso è da buona tenuta.

Bella spiaggia di sabbia.

Fondali:da 0,60 a 1,80 m.

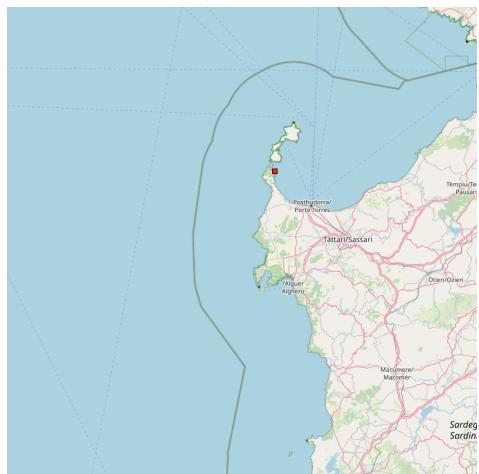
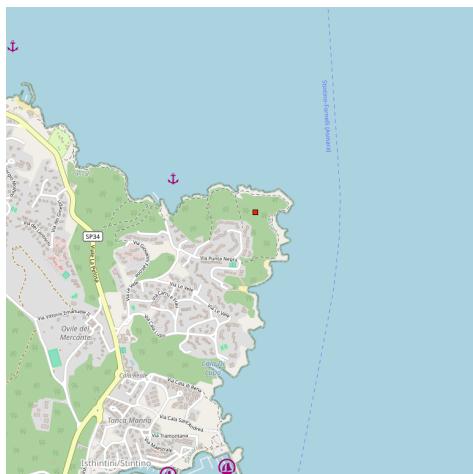
Tel: 079.527085 fax 079.527087130 pb. (<20 m)



2.7 - Punta Negra (Stintino Sardegna)

40°57.14 N
8°14.11 E

Méditerranée - Méditerranée - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



Punta Negra is the first tip to SE Falcone Cape. It is the end of the S passage of Pelosa. It is low and overwhelmed by rocks.

Flag icon representing France. Punta Negra est la première pointe au SE du cap Falcone. C'est l'extrémité S du passage de la Pelosa. Elle est basse et débordée par des rochers.

Flag icon representing Italy. Punta Negra è la prima punta S capo Falcone.

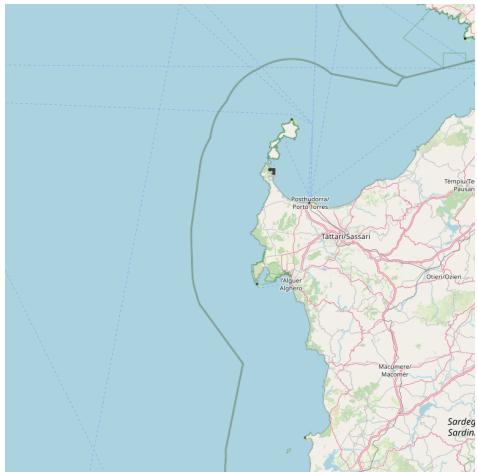
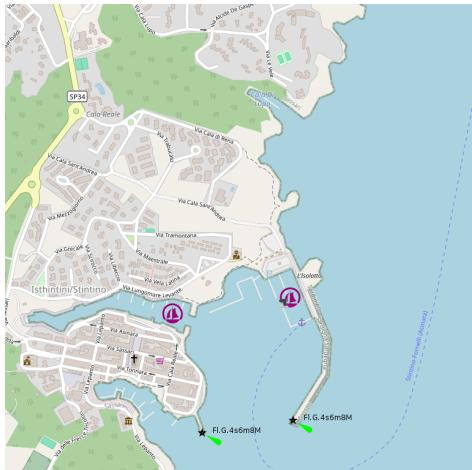
Punta Negra è la prima punta a SE Capo Falcone. E' il fine S del passaggio della Pelosa. E' bassa e soprattutto da rocce.



2.8 - Marina di Stintino (Sardegna)

40°56.32 N
8°13.98 E

Méditerranée - Mediterranée - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



our website is www.marinadistintino.com you can take most infos from there.
our phone numbers are 0039 079 523180 and 0039 334 7404583
VHF channel 9
open all year round



Coordinates

WP 40° 56', 12N 08° 13', 97E

Description The harbour Marina of Stintino is located below the jetty of the port of Stintino, is equipped

with floating and fixed docks complete with water and electricity
 Dangers Shoal in front beacon light, between the coast and the beacon itself
 Access time See Regulation Access Wait at the entrance of the harbor, contact the Marina through VHF channel 09. Observe the maximum speed as three knots, give priority to the boats getting out Headlights and taillights 1432 (E1134) - fixed a flashing red beacon, period 4 sec., Range 4 M on dry 400m. ESE of the church tower 1433 (E 1134.4) - beacon flashes green, period 4 sec., Range 8 M on the head of the breakwater Sea floor Algae and mud. Depths at the quay From 1.6 to 11 meters
 RadioVHF Channel 09 Moorings 320 in total Maximum length 85mt

Tel. +393347404583 email: marinadistintino@gmail.com Tel. +39079523180

Coordonnées

WP 40 ° 56 ', 12N 08 ° 13' , 97E description Le port de plaisance de Marina di Stintino se trouve près de la jetée du port de Stintino et est équipé d'un quai fixe et des quais flottants complète avec de l'eau potable et de l'électricité et dangers Sec en face du phare de lumière , entre la côte et le phare lui-même Temps d'accès voir les règles accès Attendez embouchure du port , avec le canal VHF 09 port . Respecter la vitesse de moins de trois noeuds et partir plus tôt pour élaborer sortie Phares et balises 1432 (E1134) - . Gyrophare rouge fixe , période de 4 sec , rang 4 M sur 400m sec . ESE de la tour de l'église 1433 (E 1134,4) - . Clignotant vert clair, période de 4 sec , rang 8 M sur la tête de la digue Fonds : Algues et de boue. Contextes quai De 1,6 à 3 - les transits de quai de 4 à 10 - dans le port de 1,6 à 11 M radioVHF canal 09 Postes 320 dont 50 en transit longueur maximale 85mt Vents : Grecale - Levante , Jugo - Scirocco e-mail : marinadistintino@gmail.com Tel +39079523180

Coordinate WP 40° 56', 12N 08° 13', 97E Descrizione Il porticciolo turistico Marina di Stintino è situato a ridosso del molo di sopraflutto del porto di Stintino ed è dotato di pontili galleggianti e banchina fissa completi di acqua potabile ed energia elettrica Pericoli Secca antistante meda luminosa tra la costa e la meda stessa Orario di accesso Vedere Regolamento Accesso Aspettare all'imboccatura del porto, contattare il servizio porto sul VHF, canale 09. Rispettare la velocità inferiore ai tre nodi e lasciare la precedenza alle imbarcazioni in uscita Fari e fanali 1432 (E1134) - meda fissa a lampi rossi,

periodo 4 sec., portata 4 M sulla secca 400m. a ESE dal campanile della chiesa1433 (E 1134.4) - fanale a lampi verdi, periodo 4 sec., portata 8 M sulla testata del molo di sopraflutto Fondo marinoAlgne e fango. Fondali in banchinaDa 1,6 a 3 - al pontile transiti da 4 a 10 - in porto da 1.6 a 11 M RadioVHF-Canale 09 Posti barca320 di cui 50 al transito Lunghezza massima85mt Venti di ridossoGrecale - Levante TraversiaLibeccio - Scirocco Rade sicure più vicinePorto Torres, Rada della Reale (Asinara)Tel. +393347404583email: marinadistintino@gmail.comTel. +39079523180



2009:08:22 14:52:18



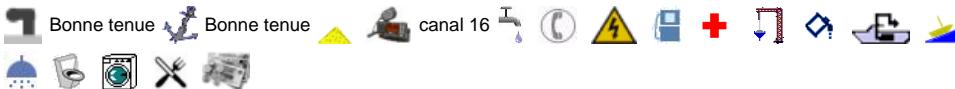
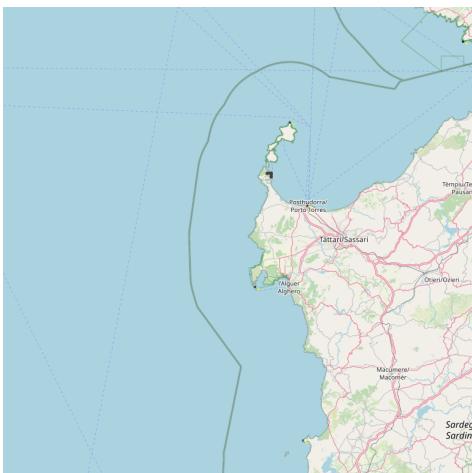
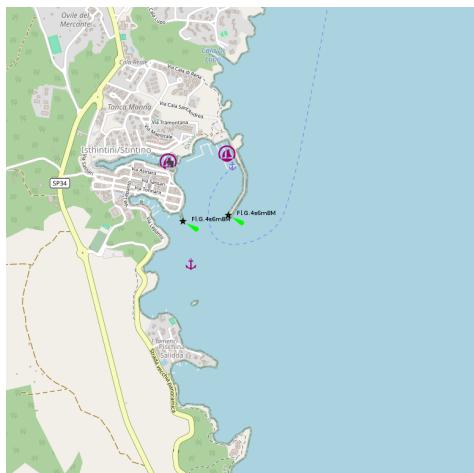
Marina di Stintino

28/06/2023

2.9 - Stintino - Porto Mannu (Sardegna)

40°56.30 N
8°13.76 E

Méditerranée - Mediterranée - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara





Super small fishing village composed of two deep 'Calas'.
South Porto Minore frequented by fishermen.

North Porto Mannu, friendly little marina.

Mannu Port: can be used by vessels with 2.3 m Max draft.

* 300 b. incl. 30 visit.(<13 m)

* T./F. 523381

* Mail: stintino@gardiacostiera.it

The village of Stintino was founded in 1885 by the ex-inhabitants of the island of Asinara, who were evicted after the founding of a penal colony on the island. There are two ports at Stintino, Porto Nuovo and Porto Vecchio.

Both are able to host all kinds of boats and provide the services connected to sailing. Some piers host the boats equipped for travelling tourist excursions and for the Asinara island.

Super petit village de pêcheurs composé de deux 'calas' profondes.

* Au sud Porto Minore fréquenté par les pêcheurs.

* Au nord Porto Mannu, petite marina sympathique. Port Mannu: ne peut être utilisé que par les bateaux avec 2,3m maxi de tirant d'eau.

* 300 pl. dont 30 visit.(<13 m)

* T./F. 523381

* Mail: stintino@gardiacostiera.it

Porto Stintino sorge su una penisola che separa l'insenatura Sud (Porto Minore) da quella Nord (Porto Mannu).

Porto Mannu: può essere utilizzato solo da barche con pescaggio massimo di 2,3m.

* 300 posti di cui 30 per il transito (<13 m)

* T./F. 523381

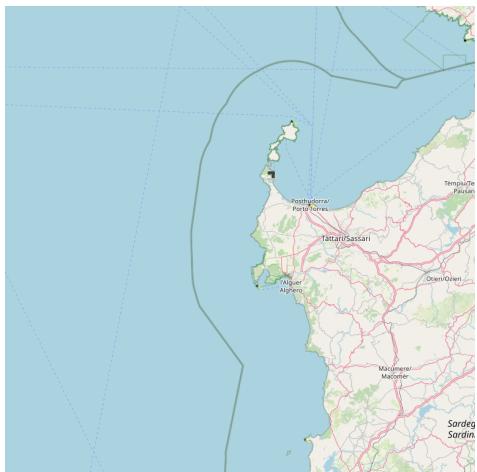
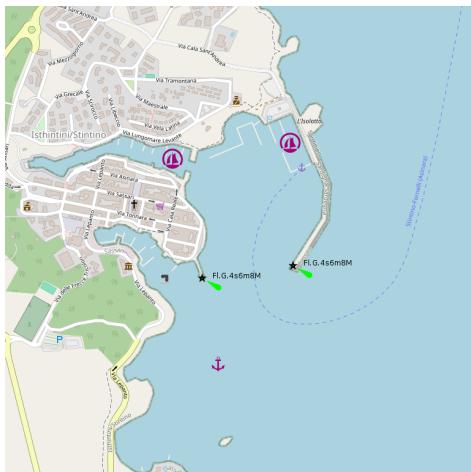
* Mail: stintino@gardiacostiera.it



2.10 - Stintino - Porto Minore (Sardegna)

40°56.12 N
8°13.73 E

Méditerranée - Mediterranée - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



Port Stintino arises from a peninsula that is split into two parts: the N (Mannu port) and the S (Minore port).

Port Minore: depths are not high. Access is dangerous because is a shoal between the lighthouse and the city.

110 b. (<30 m)

Quay depth: 0,40 à 2,50m

Tel: Comune di Stintino, tel. 079 523508

Nautica Benenati, tel. 079 523345

The harbor is an haven for yachting with its boats with lateen sails and its outer harbor is well sheltered from winds of offshore. Going right, there are piers without water.

Well sheltered from N and E wind, open to the S.

Power as possible.

 Le port de Stintino surgit d'une péninsule qui est séparée en deux parties: celle du N (porto Mannu) et celle du S (Porte Minore).

Port Minore: les profondeurs ne sont pas élevées. L'accès est dangereux: haut-fond entre le phare et la ville.

110 pl. (<30 m)

Profondeur au quai: 0,40 à 2,50m

Tel: Comune di Stintino, tel. 079 523508

Nautica Benenati, tel. 079 523345

Le port est un paradis pour la plaisance avec ses barques à voiles latines et son avant-port qui est bien abrité des vents du larges. En entrant à droite il y a des pontons sans eau.

Bien abrité des vents N et E, ouvert au S.

Ravitaillement possible.

 Il porto di Stintino sorge da una penisola che è separato in due parti: quella di N (Porto Mannu) e quella di S (Porto Minore).

Porto Minore: i fondali sono bassi. L'accesso è pericoloso: secca tra la meda luminosa e il paese.

110 pb. (<30 m)

Profondità in banchina: 0,40 a 2,50 m

Tel: Comune di Stintino, tel. 079 523508

Nautica Benenati, tel. 079 523345

Il porto è un paradiso per il yachting con le sue barche con vele latine e il suo porto esterno che è ben riparato dei venti del larghe. Entrando a destra, ci sono pontili senza acqua.

Bene riparato dei venti N e E, aperto al S.

Alimentazione possibile.



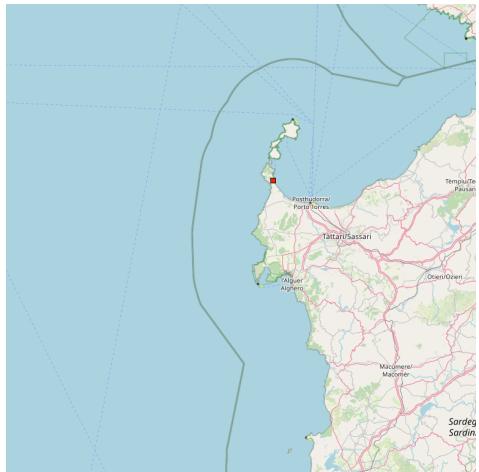
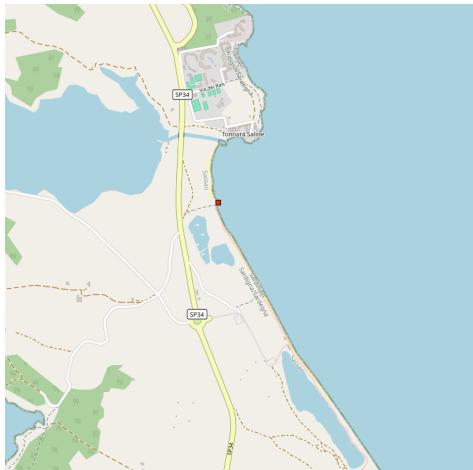


28/06/2023

2.11 - Torre delle Saline (Stintino Sardegna)

40°54.67 N
8°13.96 E

Mediterranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



🇬🇧 La torre delle Saline, is a part of fortified structures which, since the Middle Ages until the mid-nineteenth century, formed the defensive system of warning and communication of Sardinian coast.

The tower is located on the edge of the sea at the north end of the beach of the same name, it is remarkable.

🇫🇷 La tour delle Saline fait partie des structures fortifiées qui, depuis le Moyen Age jusqu'à la moitié du XIXe siècle, formaient le système défensif de l'alerte et de la communication de la côte de la Sardaigne.

La tour est située sur le bord de la mer à l'extrémité nord de la plage du même nom, elle est remarquable.

🇮🇹 La torre delle Saline è una torre che fa parte del complesso di strutture fortificate che, dall'alto medioevo sino alla metà del diciannovesimo secolo, hanno costituito il sistema difensivo, di avvistamento e di comunicazione della fascia costiera della Sardegna.

La torre è situata sulla riva del mare, all'estremità nord dell'omonima spiaggia, è

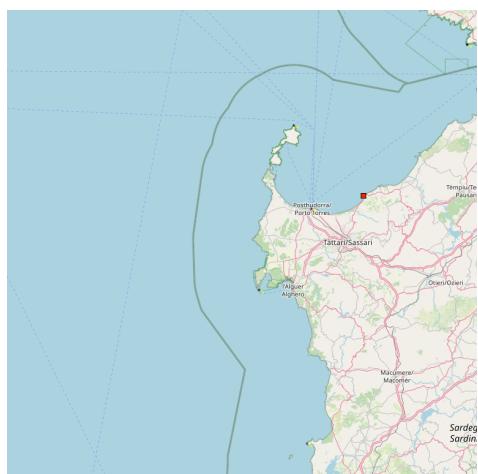
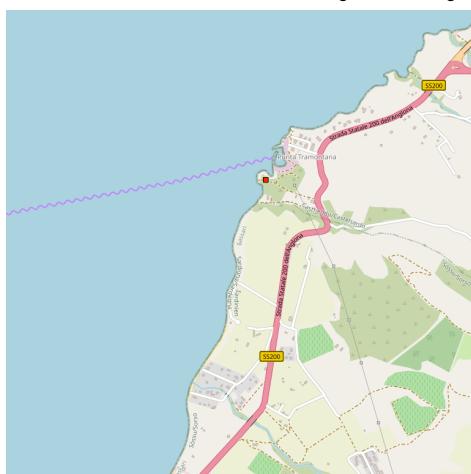
notevole.



2.12 - Punta Tramontana (Castelsardo Sardegna)

40°52.77 N
8°37.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



Punta Tramontana is the E end of Asinara gulf.

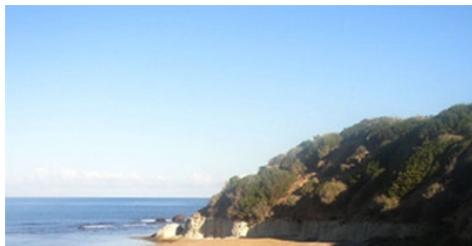
The coast between this point and Porto Torres is moderately high and steep, with a succession of sand dunes in the E part.

Punta Tramontana est l'extrême E du golfe d'Asinara.

La côte entre ce point et Porto Torres est modérément haute et raide, avec une succession de dunes de sable dans la partie E.

Punta Tramontana è la fine E del Golfo dell'Asinara.

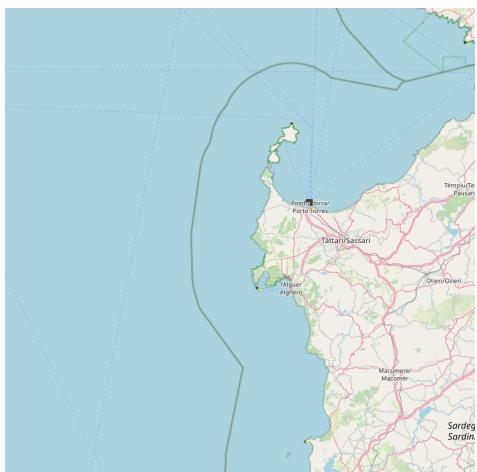
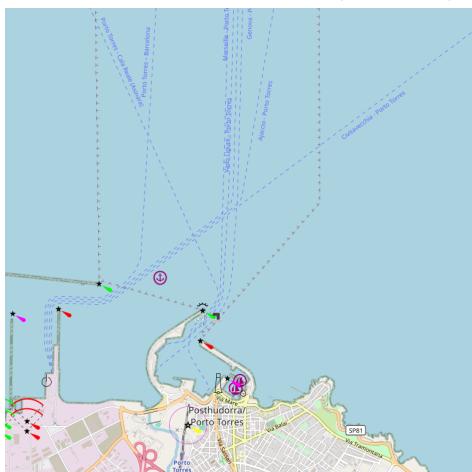
La costa tra questa punta e Porto Torres è moderatamente alta e ripida, con un susseguirsi di dune di sabbia nella parte E.



2.13 - Porto Torres (Sardegna)

40°50.84 N
8°24.07 E

Méditerranée - Méditerranée - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



Located on a promontory on the north coast of Sardinia, overlooking the Gulf of Porto Torres this great commercial port in the Gulf, is a major port, that connects with a line of summer, Sardinia to the mainland French.

Holiday spot since Roman times already, the city has an extraordinary variety of attractions, but beyond the extraordinary beauty, a gift of nature and history, Porto Torres has another advantage: a strategic geographical position in which is an attractive route.

Porto Torres ferry or by private operators (charter sailing, fishing, tourism, etc..), You can immerse yourself in a beautiful island where nature has been preserved by its isolation, which lasted more a century, and who has a unique heritage of inestimable value.

Porto Torres is located at the bottom of Asinara gulf.

Porto Torres includes 2 areas: the industrial port, prohibits to the yachtingl and commercial port includes 1 forward port and 3 docks, port internal dock, the internal dock and new dock where some pontoons are installed.

The entrance is wide about 180 m (oriented NE with depths of 7/8 m) and enters in the outer harbor. The crafts continued to inner quay and new quay where they can moor to the floating pontoons. Give priority to the ferries.

- * 500 berths including 20 visit. (<40 m)

- * 5m depth

- * Protection: Good

- * tel: 079-502258

- * Fax: 079 515 250

- * Mail: portotorres@guardiacostiera.it

 Situé sur un promontoire sur la côte nord de la Sardaigne, surplombant le golfe de Porto Torres ce grand port de commerce, au fond du golfe, est l'un des principaux ports qui relie, avec une ligne d'été, la Sardaigne au continent français.

Lieu de vacances déjà depuis les Romains, la ville présente une extraordinaire variété d'attractions, mais au-delà de la beauté extraordinaire, un cadeau de la nature et l'histoire, Porto Torres a un autre avantage: une position géographique stratégique qui en fait un itinéraire attrayant.

De Porto Torres, en ferry ou par des opérateurs privés (Voile charte, la pêche, le tourisme, etc.), Vous pourrez vous immerger dans une île de rêve où la nature a été conservée grâce à son isolement, qui a duré plus d'un siècle, et qui en a fait un patrimoine unique d'une valeur inestimable.

Porto Torres se trouve au fond du golfe d'Asinara.

Porto Torres comprend 2 zones: le port industriel, interdit à la plaisance, et le port commerciale qui comprend 1 avant port et 3 quais, le quai du port interne, le quai interne et le nouveau quai où sont installés quelques pontons.

L'entrée est large d'environ 180 m (orientée vers le NE avec une profondeur de 8,7 m) et conduit à l'avant port. Les plaisanciers se dirigent vers le quai intérieur et le nouveau quai où l'amarrage se fait sur les pontons flottants. Attention, il faut donner la priorité aux Ferries.

- * 500 places dont 20 visit. <40 m)

- * profondeur 5 m

- * Protection: bonne

- * tel. 079-502258

- * Fax 079 515 250

* Mail:portotorres@guardiacostiera.it

 Situato su un promontorio calcareo nella costa nord della Sardegna, elegantemente affacciata sul Golfo dell'Asinara, Porto Torres è uno dei principali porti che collegano la Sardegna con il continente e, con una linea estiva, alla Francia. Luogo

di villeggiatura già per gli antichi Romani, la città presenta una straordinaria varietà di attrattive, ma al di là delle straordinarie bellezze, dono della natura e della storia , Porto Torres ha un altro pregio: una posizione geografica strategica che la rendono, fulcro di suggestivi itinerari. Da Porto Torres, con il traghetto o tramite operatori privati (charter a vela, pesca turismo etc.), è possibile immergersi in un'isola da sogno come l'Isola dell'Asinara, dove la natura si è potuta conservare grazie all'isolamento, durato oltre un secolo, che l'ha resa un patrimonio unico di valore inestimabile.

Il porto commerciale di Porto Torres si trova in fondo del golfo di Asinara.

Porto Torres comprende 2 aree: il porto industriale, vieta al diporto e il porto commerciale che comprende 1 avanporto e 3 darsene, la darsena del porto interno, la darsena interna e la darsena nuova dove sono installati alcuni pontili. L'imboccatura è larga 180 m circa (orientata per NE con fondali di 7/8 m) e immette nell'avamporto. Le unità da diporto proseguono per la darsena interna e nuova dove è possibile l'ormeggio ai pontili galleggianti. Dare precedenza alle navi traghetto.

* 500 pb. in cui 20 visit. (<40 m)

* 5m fondali

* Protezione: buona

* tel: 079-502258

* Fax: 079 515 250

* Mail: portotorres@guardiacostiera.it

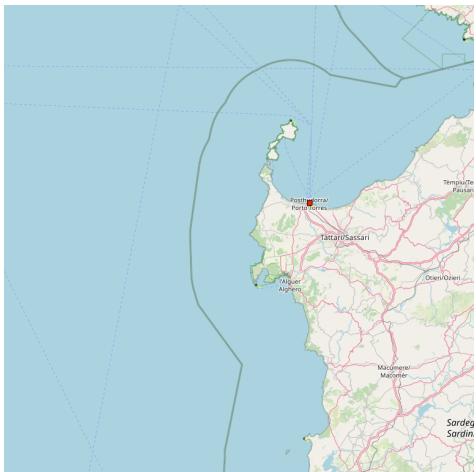


2.14 - Porto torres

40°50.37 N
8°24.22 E

Méditerranée - Mediterrane an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara

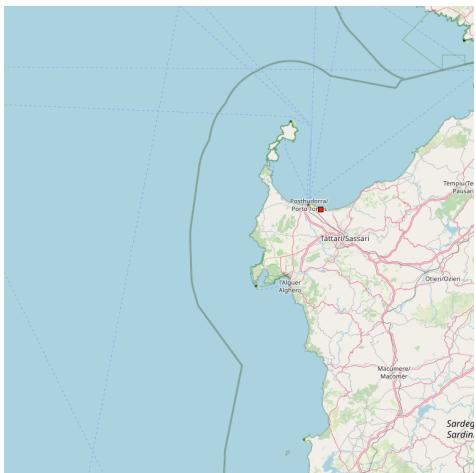
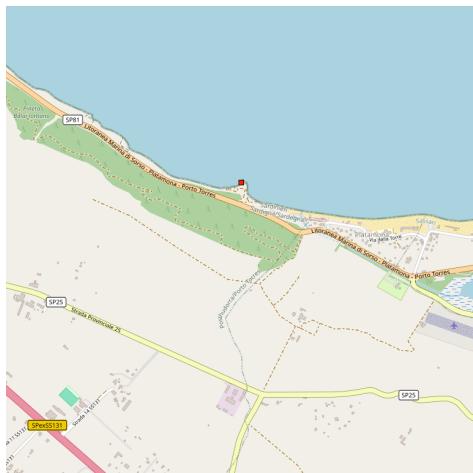




2.15 - Torre di Abbacurrente (Porto Torres Sardegna)

40°49.26 N
8°27.24 E

Méditerranée - Mediterranée an - Sardegna - Sardegna North West - Golfo dell'Asinara



Abbacurrente tower is located after S. Gavino point, E Porto Torres. It is on the edge of the sea, and is clearly visible.

France: La tour d'Abbacurrente se trouve après la pointe S. Gavino, à l'E de porto Torres. Elle est située sur le bord de mer, et est bien visible.

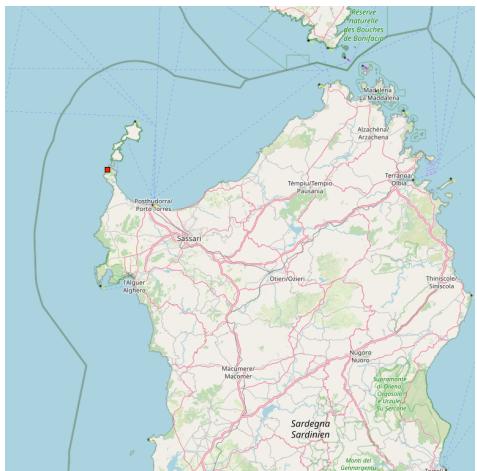
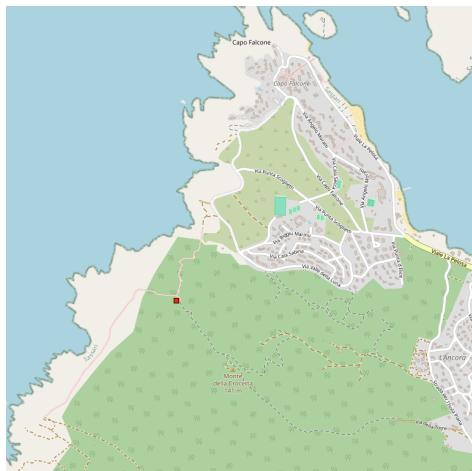
Italy: La Torre di Abbacurrente si trova dopo Punta S. Gavino, all'E da Porto Torres. E' situata sul bordo del mare, e è bene visibile.



3 - Torre del Falcone (Stintino Sardegna)

40°57.35 N
8°11.80 E

Méditerranée - Mediterranean - Sardegna - Sardegna North West



Falcone tower (1577) is a tower that is part of the fortified structures which, from the Middle Ages to the mid-nineteenth century, formed the defensive system of warning and communication of the coast of Sardinia.

It is situated at the top of Falcone cape, at 189 m a.s.l.

La tour del Falcone (1577) est une tour qui fait partie des structures fortifiées qui, depuis le Moyen Age à la moitié du XIXe siècle, formaient le système défensif de l'alerte et de la communication de la côte de la Sardaigne. Elle est située au sommet du cap Falcone, à 189 m au-dessus du niveau de la mer.

La torre del Falcone (1577) è una torre che fa parte del complesso di strutture fortificate che, dall'alto medioevo sino alla metà del diciannovesimo secolo, hanno costituito il sistema

difensivo, di avvistamento e di comunicazione della fascia costiera della Sardegna.

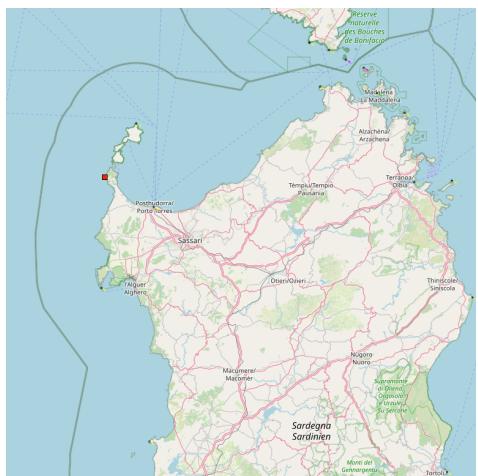
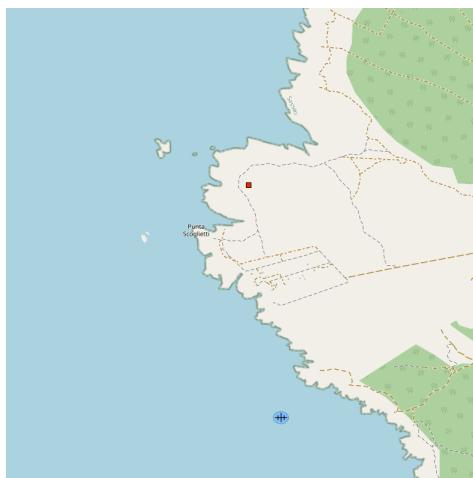
E' Situata sulla cima dell'omonimo promontorio, a 189 m s.l.m.



4 - Punta Scoglietti (Stintino Sardegna)

40°56.23 N
8°10.79 E

Méditerranée - Mediterranée - Sardegna - Sardegna North West



Scoglietti point is 2,5 NM SSW of Falcone cape. It is low and rocky. It should not be approached closer than 0,5 NM because of the fringing rocks and shoals.

La pointe Scoglietti se trouve à 2,5 MN au SSW du cap Falcone. Elle est

basse et rocheuse.

Le cap est débordé par de nombreux rochers et hauts-fonds, il ne faut donc pas l'approcher à moins de 0,5 MN.

 Punta Scoglietti si trova a 2,5 MN a SSW da capo Falcone. E' bassa e rocciosa.

Il capo non dovrebbe essere avvicinato a meno di 0,5 MN a causa delle rocce affioranti e dei banchi.



www.sea-seek.com

Responsibility

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controllable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.