

Sea - Seek

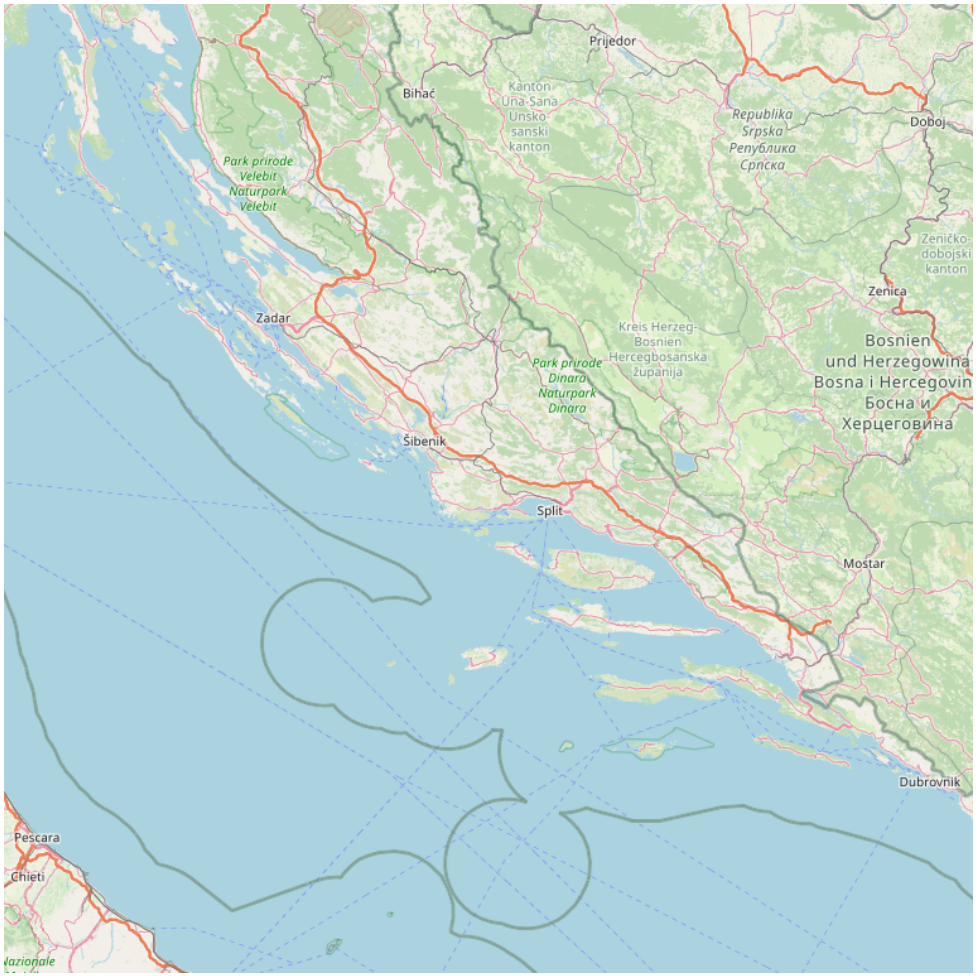
Ebook Sailing guide / Guide nautique

?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija

(Dalmatie)

August 2024



?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)

Table of contents

?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) 1
1 - Mala Luka 2
2 - Uvala Vela Luka Ovnja 3
3 - Uvala Artica 4
4 - Radelj 5
5 - Rt Rat - N Tisno 6
6 - Uvala Pirovac 7
7 - Otok Murter 9
7.1 - Marina Betina 10
7.2 - Hramina marina 11
7.3 - Skoljic 12
7.4 - Uvala Hramina Murter 13
7.5 - Luka Tisno (Tijsno) 14
7.6 - Uvala Kosirina 15
7.7 - Jezera 16
7.8 - Hrbosnjak 16
7.9 - Uvala Sv Nikola 17
8 - Tisno SW 18
9 - Krka river Pruklansko Jezero 19
9.1 - Luka Zaton Sibenik 22
9.2 - Guduca river P Jezero 23
9.3 - Luka Rasline P Jezero 24
9.4 - Uvala Beretusa P Jezero 26
9.5 - Uvala Parna Krka 27
9.6 - Uvala Vrulje P Jezero 27

9.7 - Marina ACI de Skradin Krka 28
10 - Uvala Bisaga SW 30
11 - Luka Sovlje 30
12 - ACI marina Vodice 31
13 - Luka Vodice 33
14 - Tribunj marina 34
15 - Luka Sibenik 36
16 - Kanal Sveti Ante (Sibenik) 39
16.1 - Rt Jadrija (Sibenik) 41
16.2 - Hrid Rocni Sibenik 43
16.3 - Uvala Sicenica Kanal Sv Ante 44
16.4 - Uvala Capljena Kanal Sv Ante 45
17 - Otok Tijat Sibenik 46
17.1 - Luka Tijascica Tijat 47
18 - Marina Mandalina Sibenik 48
19 - Sibenski Kanal 50
19.1 - Otok Prvic Sibenik 52
19.1.1 - Luka Sepurine Prvic 53
19.1.2 - Luka Prvic 53
19.2 - Marina Solaris Sibenik 55
20 - Otok Kaprije (Sibenik) 57
20.1 - Uvala remetic 58
20.2 - Luka Kaprije 58
20.3 - SW Kaprije 59
20.4 - Uvala Nozdra Mala Kaprije 60
21 - Otok Kakan (Sibenik) 63
21.1 - Uvala Potkucina Kakan 64
21.2 - Uvala Tratica 65

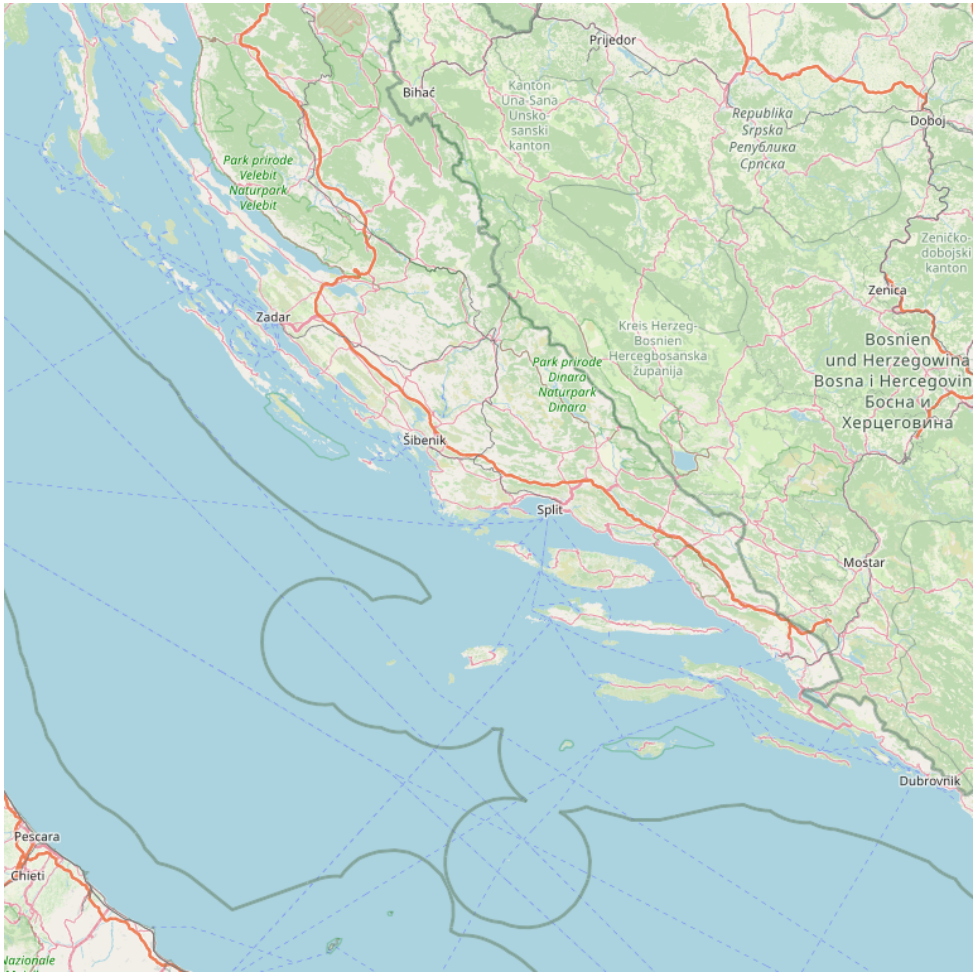
22 - Zirjanski Kanal 67
22.1 - Plicina Cavlin 68
22.2 - Otok Zirje (Sibenik) 69
22.2.1 - Uvala Tratinska Zirje 70
22.2.2 - Uvala Mikavica Zirje 71
22.2.3 - Luka Muna Zirje 72
22.2.4 - Uvala Stupica Vela Zirje 73
22.2.5 - Uvala Stupica Mala Zirje 75
22.3 - Otocic Hrbosnjak 77
22.4 - Otocic Ravan 79
23 - Otocic Krapanj (Sibenik) 80
23.1 - Luka Krapanj (Krapanj) 81
24 - Zlarinski Kanal 84
24.1 - Otok Zlarin Sibenik 86
24.1.1 - Zlarin 87
24.1.2 - Luka Zlarin 87
25 - Morinje 89
26 - Vela Krbela 91
27 - Oblik 93
28 - Uvala Mirine 94
29 - Luka Grebastica 95
30 - Otocic Tmara otocic Krbelica (Sibenik) 97
31 - Otocic Blitvenica 99
32 - Radu?a Primosten 100
33 - Luka Primosten 101
34 - Primosten - NE Anchoring 103
35 - Primosten - NE Port 104
36 - Rt Kremik 105

37 - Otocic Maslinovik (Primosten) 107
38 - Marina Kremik Primosten 108
39 - Oto?i? Grbavac - Grbavac Island 110
40 - Otocic Barilac Primosten 112
41 - Otocic Svilan Primosten 114
42 - Plic Veli Brak Primosten 115
43 - Uvala Rogoznica 117
43.1 - Rt Konj Rogoznica 120
43.2 - Uvala Kakola 121
43.3 - North Rt Gradina Rogoznica 121
43.4 - Frapa marina Rogoznica 122
43.5 - Luka Rogoznica 124
43.6 - NE Rogoznica 125
43.7 - Uvala Stupin Rogoznica 126
44 - Otocic Smokvica Vela and Mala 128
45 - Hrid Mulo 129
46 - Rt Movar 130
47 - Uvala Kanica 131
48 - Rt Ploca 132
49 - Otocic Melevrin 134

?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)

43°43.66 N
15°50.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)



Sibenik-Knin county is located in north-central Dalmatia. The ?ibenik Riviera is a hundred kilometres long coastal belt from Rogoznica to Drage in the Zadar County. Its center is ?ibenik.Known locally as Sibensko-Kninska Zupanija, Sibenik county contains one of Croatia?s most beautiful National Parks, the Krka Waterfalls.

It is also home to the Vransko Jezero Park, a huge lake which is a sanctuary for birds and is excellent for coarse fishing.

The coastline to the south of this region is unusually undulating with numerous small peninsulas jutting out into the sea, on one of which, an almost-island, is the lovely fortress town of Primosten.
Some islands worth a visit like Krapanj, Zlarin, Privc.

La région de Sibenik-Knin est située au centre N de la Dalmatie. La Riviera de Sibenik a 100 km de côte qui va de Rogoznica à Drage dans la région de Zadar. Son centre est Sibenik.
Localement connue comme "Sibensko-Kninska Zupanija", la région de Sibenik possède un des plus beau parc National de Croatie, les chutes de Krka. Elle abrite aussi le Parc "Vransko Jezero", un énorme lac qui est un sanctuaire pour les oiseaux et excellent pour la pêche au lancer.
Le littoral au sud de cette région est exceptionnellement vallonné avec de nombreuses petites péninsules s'avançant dans la mer, sur l'une desquelles, se trouve la belle ville fortifiée de Primosten.
Certaines îles valent le détour, comme Krapanj, Zlarin, Privc.

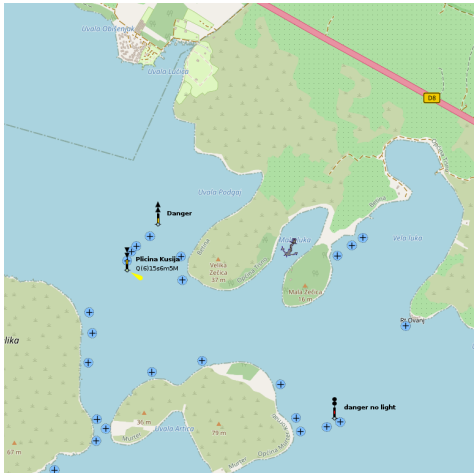


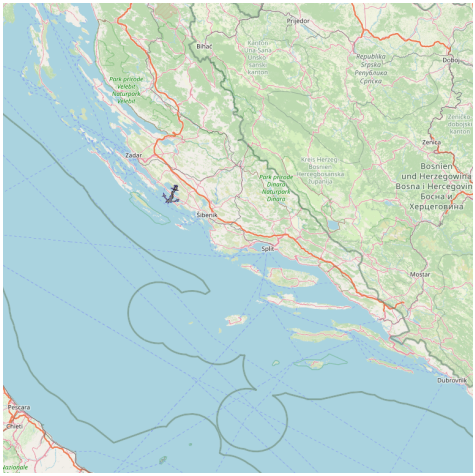
?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin Cou

1 - Mala Luka

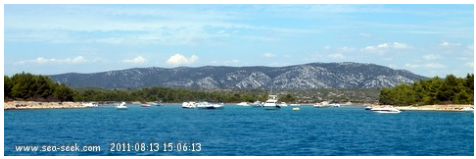
43°51.70 N
15°33.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Good shelter in shallow water.



2011:08:13 15:06:13



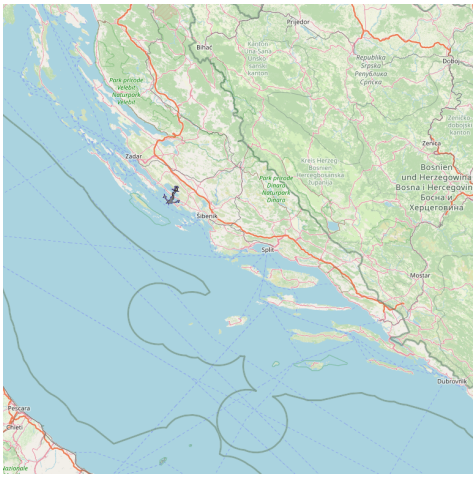
2024

2 - Uvala Vela Luka Ovnja

43°51.58 N
15°34.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







Large shallow bay protected by a chain of small islands N Otok Murter.
The bay entrance is between a tag, the E Otocic Arta Mala and the mainland. The tips of each side of the entrance are overwhelmed by rocks.
The bay itself is shallow, especially at the N and W. An advanced sand beneath
1.9 m of water stretching into the bay.
We anchor by 5 to 10 m at the entrance of the bay.

Grande baie peu profonde protégée par une chaîne de petites îles au N de Otok Murter.
L'entrée de la baie se fait entre une balise, à l'E de Otocic Arta Mala et le continent. Les pointes de chaque côté de l'entrée sont débordées de roches.
La baie elle même est peu profonde, plus particulièrement au N et à l'W. Une avancée de sable sous 1,9 m d'eau s'étend au milieu de la baie.
On mouille par 5 à 10 m à l'entrée de la baie.



2011:08:13 14:59:33



2024



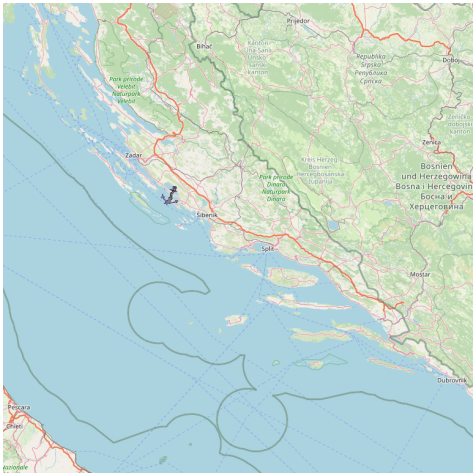
Danger in the SW of the bay
2024

3 - Uvala Artica

43°51.11 N
15°33.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







Uvala Artica
31/07/2024
AB

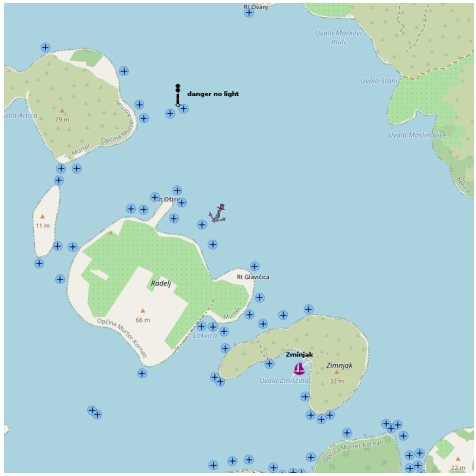


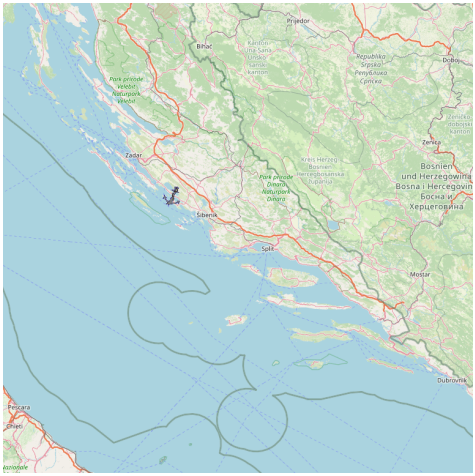
Easy access from the West
2024

4 - Radelj

43°50.85 N
15°34.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Anchorage west of the island in shallow water.



Radelj
2011.08:13 14:49:07



Isolated danger in the NE of the Radelj island.
2011:08:13 14:52:40

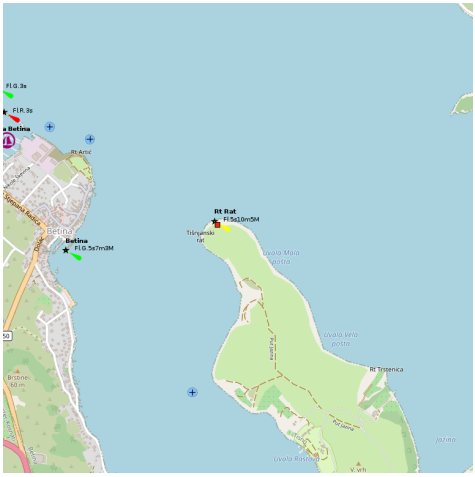


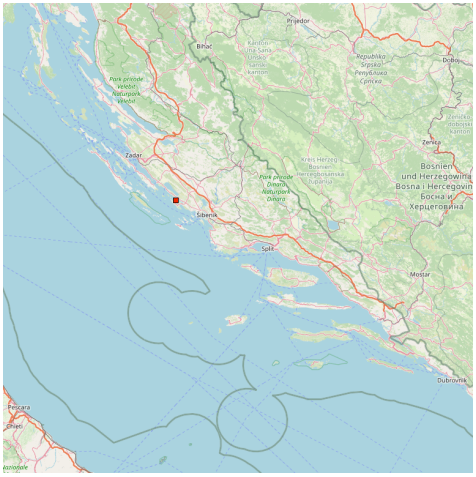
Otok Radelj
North of Radelj island
01/08/2024
AB

5 - Rt Rat - N Tisno

43°49.39 N
15°36.93 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Light north Tisno showing the entrance to join Tisno.

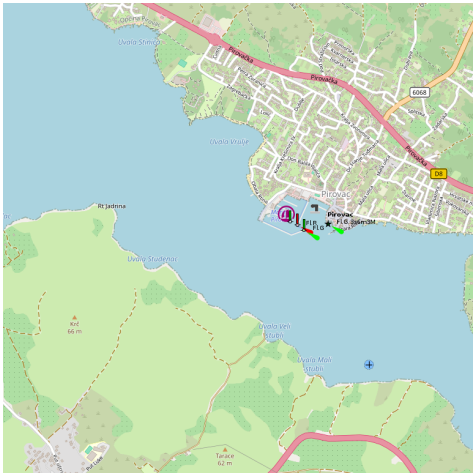


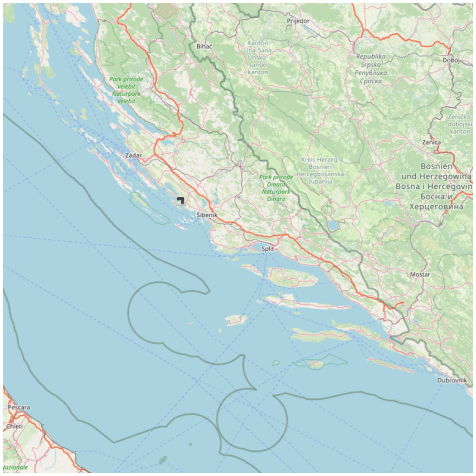
Fl 5s 10m 5M
2011:08:12 15:53:55

6 - Uvala Pirovac

43°48.97 N
15°39.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





robinet village



Pirovac, a small very beautiful and vivid village, located at the
farthest west of the county of Sibenik. Pirovac is, along with
Primosten, Vodice and Murter, the most important tourist centre of the
Sibenik riviera.
Approach: no danger.
Moored at the wharf light N by 2 m deep or
anchor by 5 m W dock.
Possibility to anchor in front of the port. Good shelter except from NW as swell enters the bay.

Pirovac, un petit village très vivant, situé situé à l'extrême-ouest du comté de Sibenik. Pirovac est, avec Primosten, Murter et Vodice, le plus important centre touristique de la Rivièra de Sibenik.
Approche: pas de danger.
S'amarrer au N du feu du quai par 2 m de fond ou mouiller à l'W du quai par 5 m.
On peut mouiller devant le port. Bonne protection sauf du NW, la houle descend dans la baie.

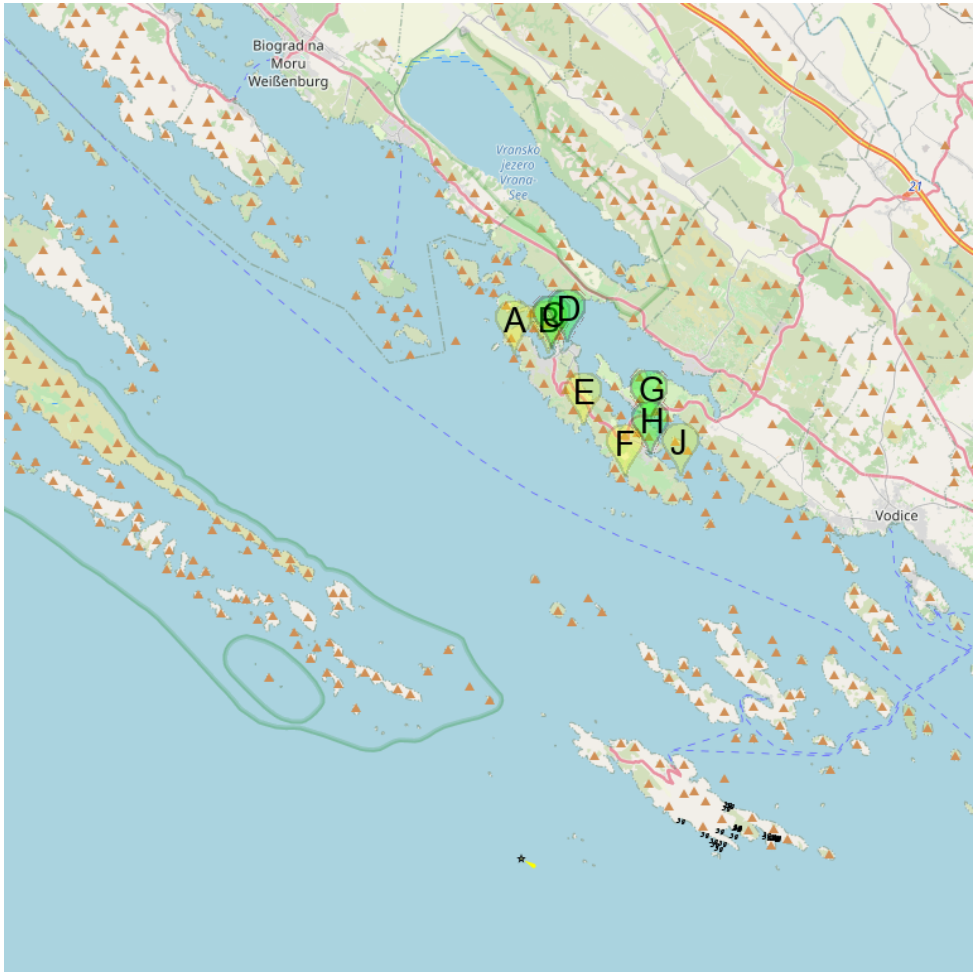


2011:08:12 16:34:15

7 - Otok Murter

43°47.87 N
15°37.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter



A Skoljic
B Uvala Hramina Murter
C Hramina marina
D Marina Betina
E Uvala Kosirina
F Uvala Sv Nikola
G Luka Tisno (Tijsno)
H Jezera
J Hrbosnjak

The island of Murter is the largest island of the Sibenik archipelago. It is close to the coast on which it is connected by a bridge, low air draft at Tijesno (Tisno)

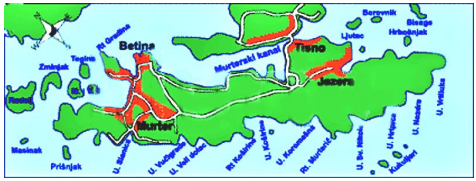
on the continent. During the summer the bridge opens to allow passage of boats. The NW part of the island is fertile and bears crops. The SE is characterized by limestone rocks.

There are 4 tourist cities Betina Murter and Jezera and the NW and E Tisno.

L'île de Murter est la plus grande des îles de l'archipel de Sibenik. Elle est proche de la côte à laquelle elle est reliée par un pont, de faible tirant d'air, à Tijesno (Tisno) sur le continent. Pendant la saison d'été ce pont s'ouvre pour permettre le passage des bateaux.

La partie NW de l'île est fertile et porte des cultures. Le SE est caractérisé par des rochers calcaires.

Il y a 4 villes touristiques: Betine et Murter au NW et Jezera et Tisno à l'E.

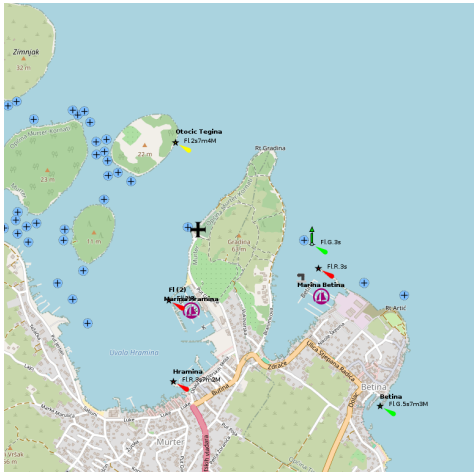


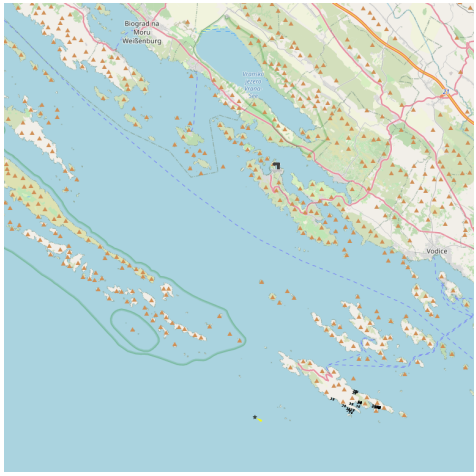
Otok Murter

7.1 - Marina Betina

43°49.71 N
15°35.97 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





260 T



2011:08:12 15:49:10

Marina in the NE of Murter with an important shipyard.

190 b. (<20 m)

90 dry-b.

Tel: 022434844

Fax: 434497

Mail: marina-betina@si.t-com.hr

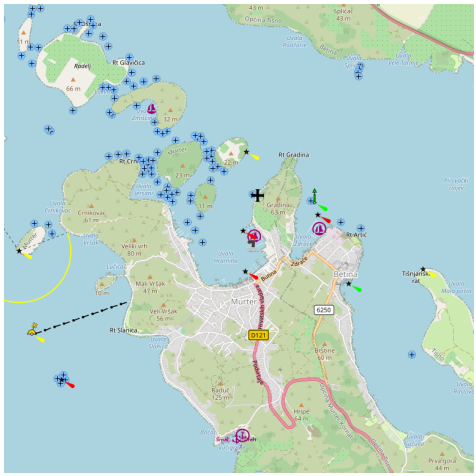


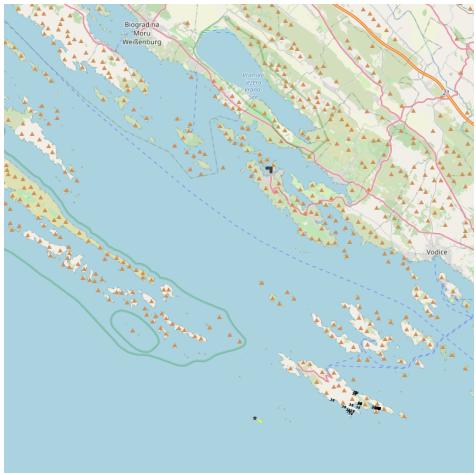
Green beacon at port entrance.
2011:08:12 15:50:08

7.2 - Hramina marina

43°49.55 N
15°35.48 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





SE de la marina 15 T



2011:08:12 15:35:43

Uvala Hramina is well protected from any wind. You can anchor in the bay or join the marina. In the marina the access is a little bit narrow as the distance between pontoons.

Uvala Hramina est une grande baie bien protégée

située au N de O. Murter.
Le village du même nom est situé sur la rive S de la baie et la marina Hramina se trouve à l'E. Les pêcheurs disposent d'un quai près du village au S de la baie.
L'accès à la baie passe entre Rt Gradina sur O. Murter à l'E et Otocic Tegina qui porte un feu à l'W.
Il y a 8 m de fond dans le chenal.
Les autres passages à l'W entre les îles, et entre les îles et O. Murter, ont peu de fond et sont parsemées de roches.
Attention il y a peu de place entre les pontons de la marina et cela rend les man?uvres difficiles.
Protection totale.
Tel: 022 434411
Fax: 435242
Mail: info@marina-hramina.hr
400 pl. (<50 m)
250 pl. à sec

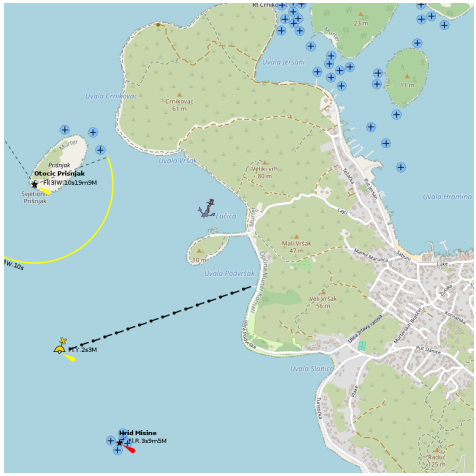


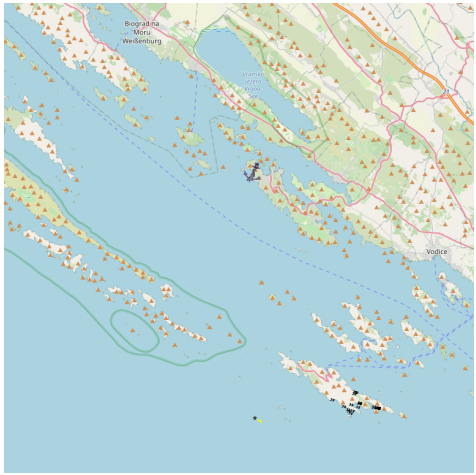
Access to the marina.
2011:08:13 14:29:47

7.3 - Skoljic

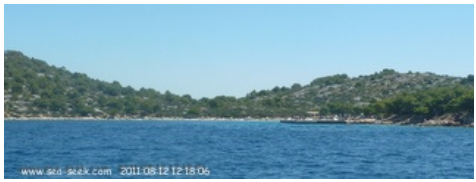
43°49.44 N
15°34.24 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





Tourist beach with a jetty on the S. Open to w wind.

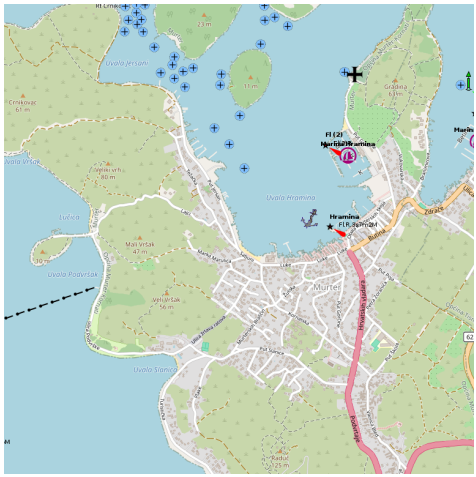


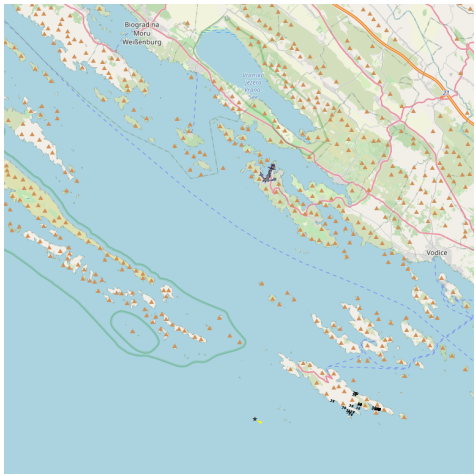
2011:08:12 12:18:06

7.4 - Uvala Hramina Murter

43°49.41 N
15°35.34 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter









2011:08:12 20:12:14

We can anchor in 4 m, at SW of the bay, in the bottom.

Good shelter from any wind. Place recommended in case of bad weather.

On peut mouiller par 4 m, au fond de la baie, au SW.

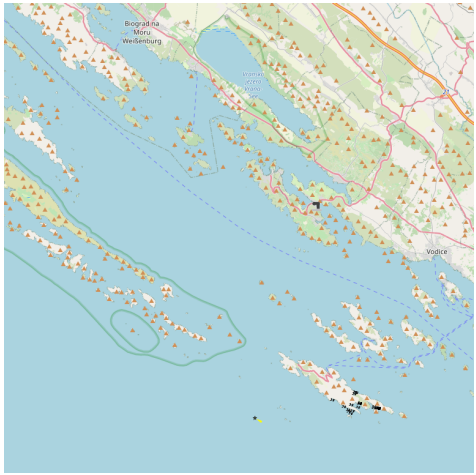
Bon abri.

7.5 - Luka Tisno (Tijsno)

43°47.80 N
15°38.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter









Bridge / Pont

2011:08:11 17:37:35

Small port with few berths.

Anchorage is possible in front of the port or south to the quay.

A bridge connects the Murter island to the continent. Clearance under the bridge is limited to 1.5m except when the bridge is raised.

- from mid-may to mid september at 9AM and 5PM for half an hour.
- rest of the year, every mondays, wednesdays and fridays between 9 AM and 9.30 AM



Petit port sur l'ile de Murter au nombre de places très limité.
On mouillera devant le port ou au sud de la jetée du port.
Un pont permet de rejoindre le continent. Le tirant d'air est limité à 1.5m sauf lorsque celui ci est ouvert.
Ouverture de mi-mai à mi-septembre à 9h et
17h pendant 30mn. En dehors de cette période, ouverture les lundis, mercredis et vendredis de 9h à 9h30.
Le tirant d'eau pour le passage du pont est limité à 1.70m. Le courant peut aller jusqu'à 5 n?uds et change de direction.



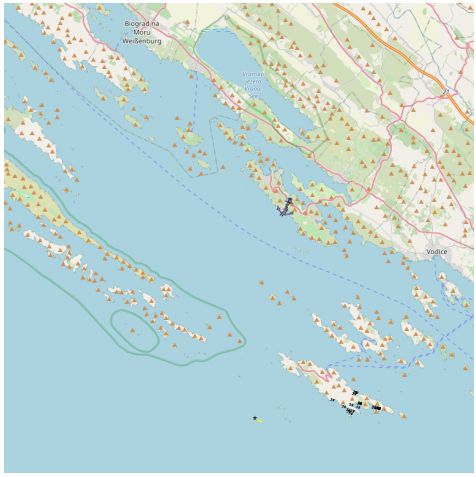
Port of Tisno
2011:08:11 17:40:05

7.6 - Uvala Kosirina

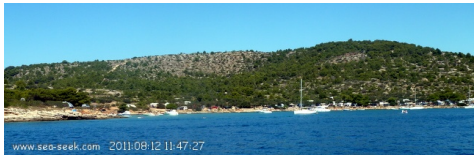
43°47.74 N
15°36.50 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





Busy place due to the camp site on the beach. Mooring by 8-10m.

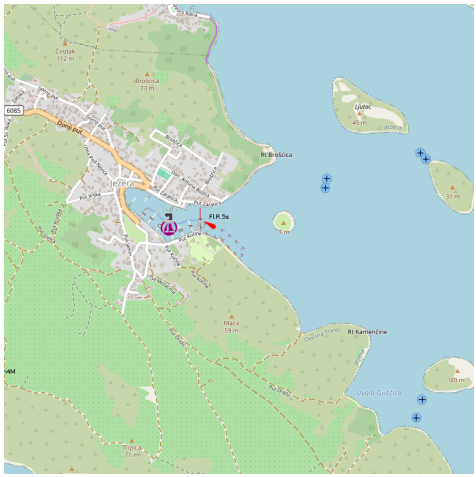


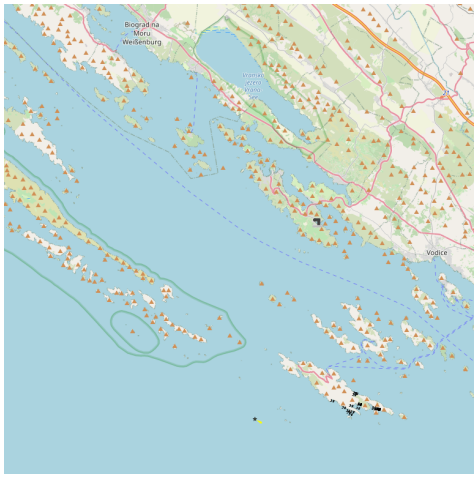
2011:08:12 11:47:27

7.7 - Jezera

43°47.04 N
15°38.70 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





Port on the island of Murter. Access can be done on any side of the small island of Skoljic at the entrance.



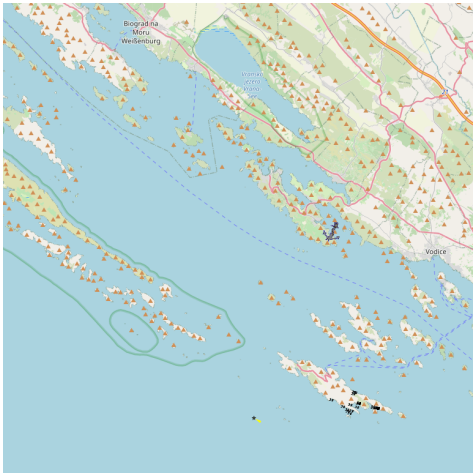
2011:08:12 10:34:15

7.8 - Hrbosnjak

43°46.53 N
15°39.67 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





Nice anchorage place on the W of the island. Take care, shallow water around 3m.



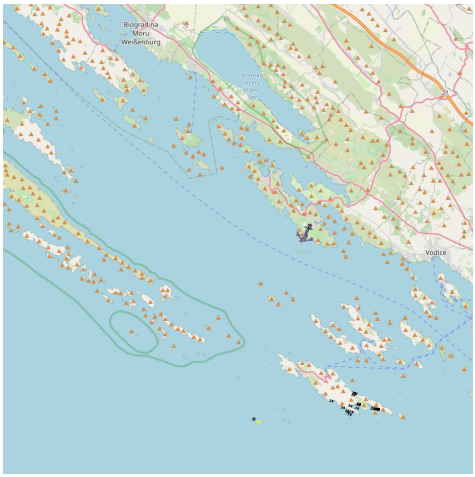
2011:08:12 10:50:34

7.9 - Uvala Sv Nikola

43°46.51 N
15°37.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Murter





Small boat can more at the jetty. The others will anchor in about 8m.

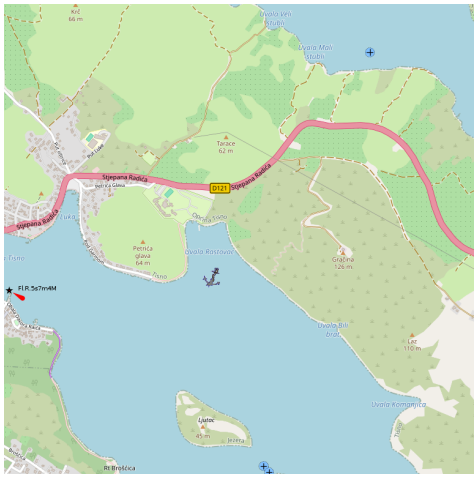


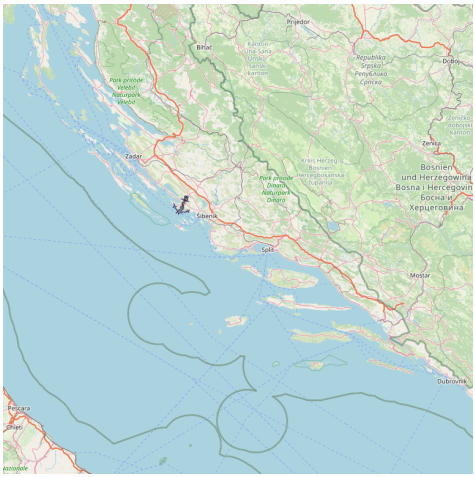
2011:08:12 11:24:40

8 - Tisno SW

43°47.81 N
15°39.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







2011:08:11 17:30:13

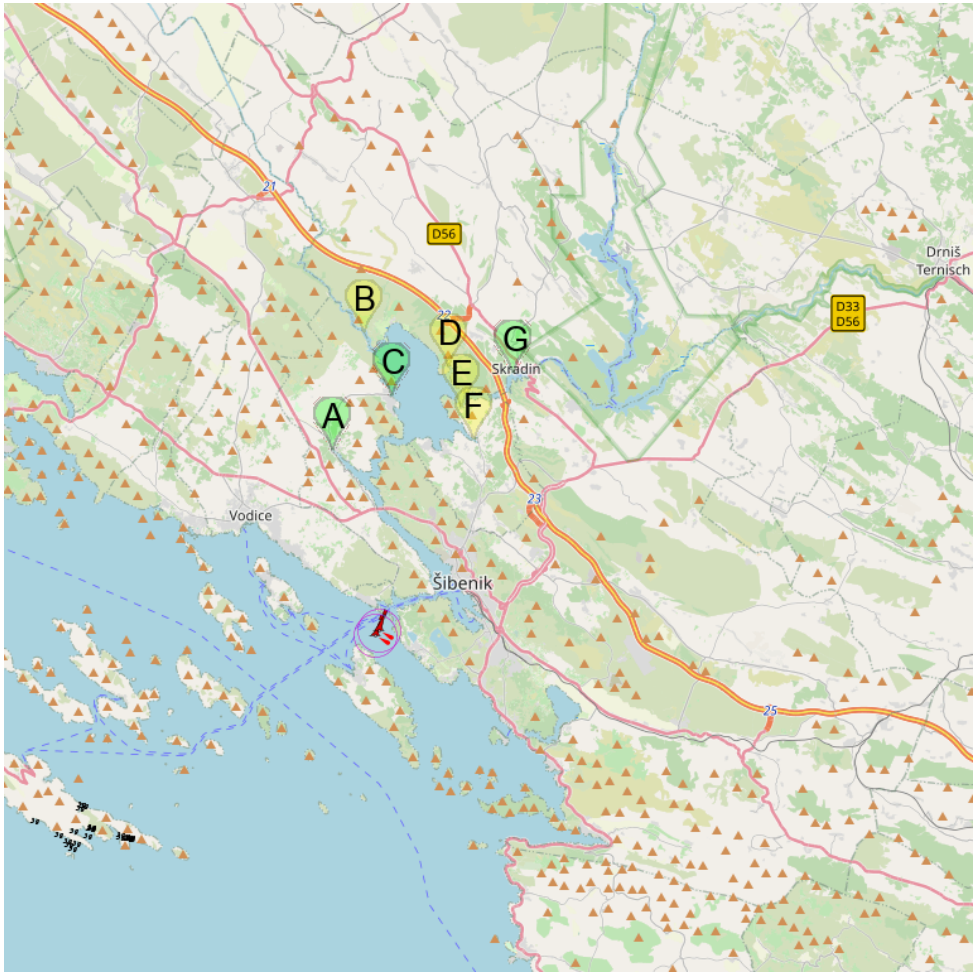
Soundwave (electronic) festivals held here during summer weekends. Possible to anchor close to shore. 2012

Anchoring in 10m in a small cove, south west of Tisno village.

9 - Krka river Pruklansko Jezero

43°47.54 N
15°51.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero



A Luka Zaton Sibenik
B Guduca river P Jezero
C Luka Rasline P Jezero
D Uvala Beretusa P Jezero
E Uvala Parna Krka
F Uvala Vrulje P Jezero
G Marina ACI de Skradin Krka

Krka River northwest of Sibenik is 72 km long and covers 109 km ², the channel is simple and door lights.

At about 2.5 nm ahead of Sibenik, a road bridge crosses the gorge, and just

beyond there is a power line. Max air draft is 28 m under the bridge and the line. In this zone, shallow waters along the shores.
The river shrinks then and is divided into two parts.
NW arm towards the village of Zaton. This part is used for rowing races, there are buoys in the channel without fire.
The arm would lead to Prukjansko Jezero, Lake 2.5 NM 1 NM long and wide. Two power lines cross the channel before Prukjansko Jezero, their T. Air is over 29 m.
The lake shore is bordered by a shallow (1-8 m) dotted with rocks emerging or flush. Rocks along the shore in places.
You can anchor in various bays around the lake.
Krka river flows into the lake to the E. Up the river Krka to Skradin, the channel is again narrow and winding.
We can moor at the marina and Skradin visit the waterfalls in the appendix.
National Park Krka Falls has 7 along its route. The falls are from 200m to 400m in width and height of the drop is 45.7 m. It is a spectacle, magical! Krka Falls bounce off 17 benches of travertine constantly training. The site is considered the most beautiful karst of Europe.
Anchoring is prohibited in front of Skradin, but the authorities allow boaters to temporarily anchor the night must go to the marina.
The strength of the current in the river varies with the time of year.
In summer the current is negligible, but at other times of the year or after heavy rain, it can reach 3 knots in areas closest.



Krka river Pruklansko Jezero
Pont de la rivière Krka

La rivière Krka au NW de Sibenik est longue de 72 km et s'étend sur 109 km², le chenal est simple et porte des feux.
A environ 2,5 NM en amont de Sibenik, un pont routier franchit la gorge, et un peu au-delà il y a une ligne à haute tension. Le Tirant d'Air maxi est de 28 m sous le pont et la ligne. Dans cette zone, des hauts-fonds bordent les rives.
La rivière se rétrécit ensuite et se divise en deux parties.
Le bras NW mène au village de Zaton. Cette partie est utilisée pour des courses d'aviron, il y a des bouées sans feu dans le chenal.
Le bras NE mène à Prukjansko Jezero, lac de 2,5 NM de long sur 1 NM de large.

Deux lignes électriques traversent le chenal avant Prukjansko Jezero, leur T. Air est de plus de 29 m.
Le lac est bordé par une rive peu profonde (1 à 8 m) parsemée de rochers émergeants ou affleurants. Des rochers bordent la rive par endroits.
On peut mouiller dans plusieurs baies abritées autour du lac.
La rivière Krka se jette dans le lac à l'E. En remontant la rivière Krka vers Skradin, le chenal est de nouveau étroit et sinueux.
On peut s'amarrer à la marina de Skradin et aller voir les cascades en annexe.
Le parc national de Krka compte 7 chutes le long de son parcours. Les chutes ont de 200m à 400m de
largeur et la hauteur totale du dénivelé est de 45,7m. C'est un
spectacle grandiose, féérique! Les chutes du Krka rebondissent sur 17
bancs de travertin en constante formation. Le site est considéré comme
le plus beaux ensembles karstiques d?Europe.
Le mouillage est interdit en face de Skradin, mais les autorités autorisent les plaisanciers à mouiller temporairement, la nuit il faut se rendre à la marina.
La force du courant dans la rivière varie suivant la période de l'année.
En été le courant est négligeable, mais à d'autres périodes de l'année ou après de fortes pluies, il peut atteindre 3 n?uds dans les zones les plus étroites.



Krka river Pruklansko Jezero
Le canal de Krka menant à Prukljansko Jezero



Krka river Pruklansko Jezero
Une des cascades de Krka



Krka river Pruklansko Jezero
Le lac Jezero et O. Stipanac



Krka river Pruklansko Jezero
Guduca river



Krka river Pruklansko Jezero
View from the bridge towards Sibenik.
2011:08:06 16:37:36



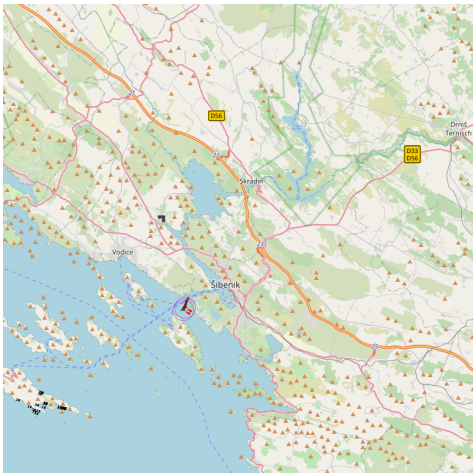
Krka river Pruklansko Jezero
View north from the bridge.
2011:08:06 16:38:56

9.1 - Luka Zaton Sibenik

43°47.16 N
15°49.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero





Zaton is 4 NM NW of Sibenik, at the bottom of the NW arm of the river Krka, after the road bridge that spans the channel.
Zaton is a small village with an active rowing club.
We moored along the quay by 2 m.
The dock is protected from all winds except those from SE.
Zaton est à 4 NM au NW de Sibenik, au fond du bras NW de la rivière Krka, après le pont routier qui enjambe le chenal.
Zaton est un petit village avec un club d'aviron actif.
On s'amarre le long du quai par 2 m.
Le quai est protégé de tous les vents sauf de ceux du SE.





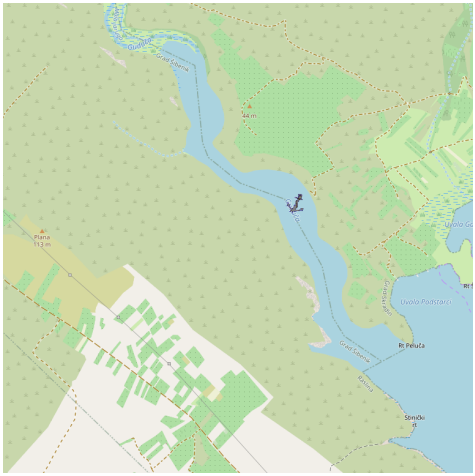
Zaton
2011:08:11 09:51:06

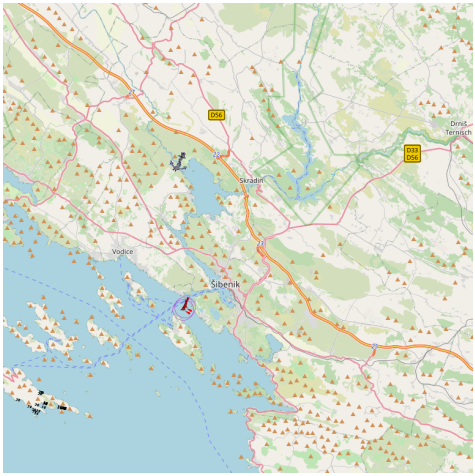


9.2 - Guduca river P Jezero

43°49.93 N
15°50.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero





In the NW corner of Lake P. Jezero Guduca River flows.
We can anchor in the river by 3 to 11 m, but it is forbidden to go deep in that river. The area is indicated by clearly visible signs.
Stay in the middle of the channel by entering into the river because there are rocks on either side.

Dans l'angle NW du lac P. Jezero se jette la rivière Guduca.
On peut mouiller dans cette rivière par 3 à 11 m, mais il est interdit d'aller tout au fond de cette rivière. La zone est indiquée par des panneaux bien visibles.
Rester au milieu du chenal en entrant dans la rivière car il y a des rochers de chaque côté.



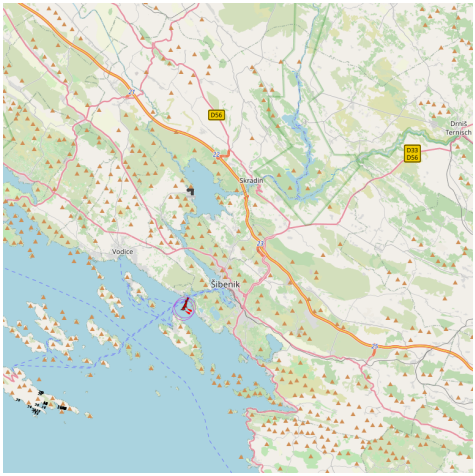
9.3 - Luka Rasline P Jezero

43°48.43 N
15°51.32 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero

Bonne tenue robinet à l'W du port







Raslina is a small farming village with a port on the coast W of Lake Jezero Prukljansko, N of the SW entrance of the lake.

From the attention to the S cardinal buoy E without fire, halfway between the entrance of SW P. Jezero and Raslina. Funds between the tag and the port are less than 3 m in places.

Approaching the N, there are some rocks near the shore of Lake W and rocks and shoals near the shore NE.

On the direct route from Skradin, there is no danger.

We moored at the N breakwater or the S breakwater.

You can anchor in the cove just N of the port of Raslina by 3-8 m.

Good shelter.

Rasline est un petit village agricole avec un port situé sur la côte W du lac Prukljansko Jezero, au N de l'entrée SW du lac.

En venant par le S attention à la bouée cardinale E sans feu, à mi-chemin entre l?entrée SW de P. Jezero et Rasline. Les fonds entre la balise et le port sont de moins de 3 m par endroits.

En approchant par le N, il y a quelques rochers près de la rive W du lac et des rochers et des hauts-fonds près de la rive NE.

Sur la route directe depuis Skradin, il n'y a pas de danger.

On s'amarre au brise-lames N ou au brise-lames S.
On peut mouiller dans la crique juste au N du port de Rasline, par 3 à 8 m.
Bonne protection à Rasline.



Anchoring in the cove N to the port
2011:08:11 06:16:38

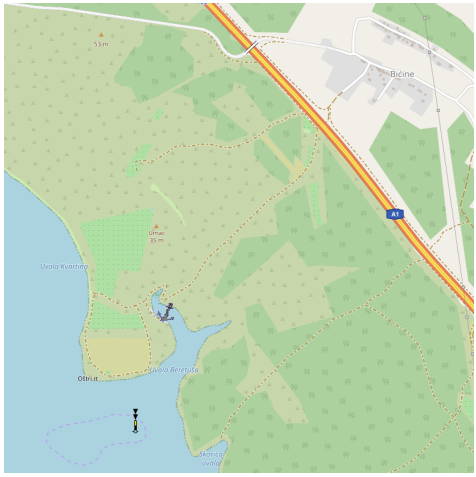


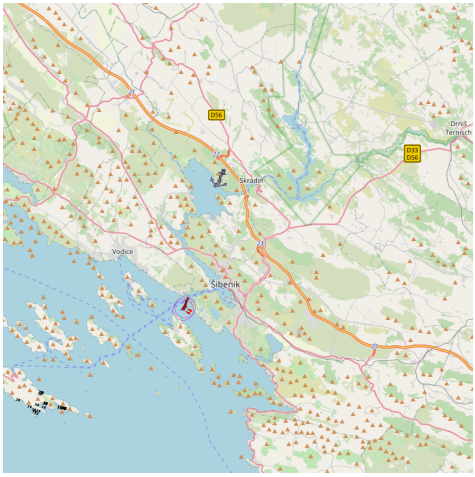
Rasline port
2011:08:11 06:16:51

9.4 - Uvala Beretusa P Jezero

43°49.13 N
15°53.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero





Bonne tenue

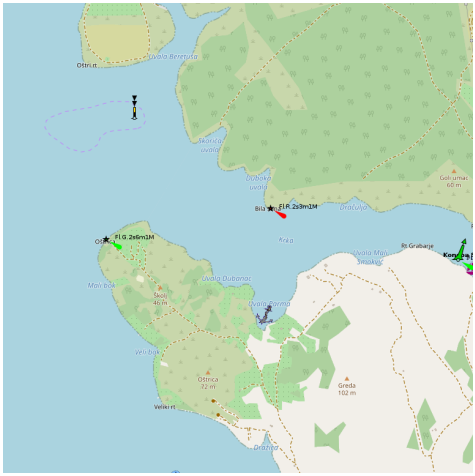
Located N of Rt ostrica at the entrance of the channel to Skradin.Au S of the entrance to the bay Beretusa there is no fire that tag to locate the entrance. Switch to E of the tag.
Itisa completely deserted bay with just a small
fisherman?s quay in one corner. Anchorage in the bay is sheltered from all directions.
We anchored in the arm by 6 m. NW
Située au N de Rt Ostrica, à l'entrée du chenal pour Skradin.Au S de l'entrée

de la baie Beretusa il y a une balise sans feu qui permet de localiser l'entrée. Passer à l'E de la balise.
Cette baie est complètement déserte avec juste un quai destiné aux pêcheurs dans un angle.
Dans la baie le mouillage est abrité de toutes les directions.
On mouille dans le bras NW par 6 m.

9.5 - Uvala Parna Krka

43°48.17 N
15°53.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero



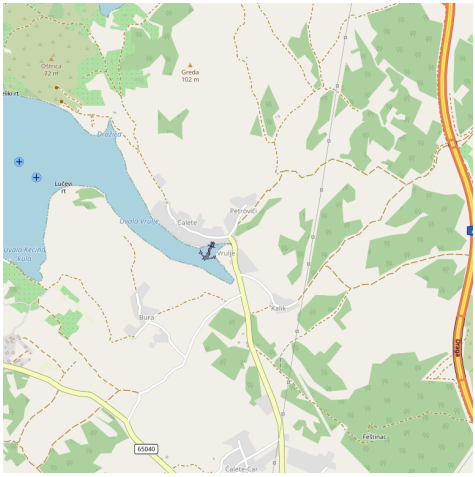
Parna Uvala is situated on the S side of the channel leading to the Krka Skradin.
Anchor by 9 m with a line ashore.
Good protection of the W to E through the S.
Uvala Parna est située sur la rive S du chenal de Krka qui mène à Skradin.
On mouille par 9 m en portant une amarre à terre.
Bonne protection de l'W à l'E en passant par le S.

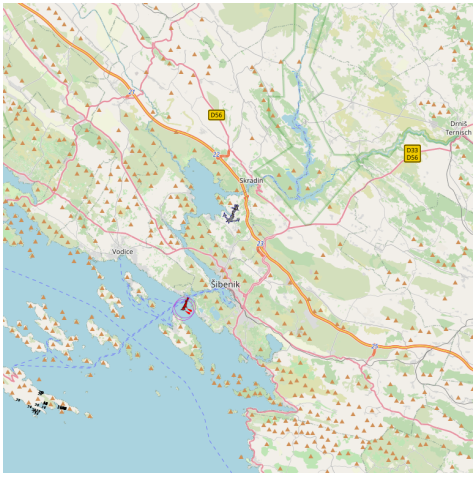
9.6 - Uvala Vrulje P Jezero

43°47.41 N
15°54.03 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero

Bonne tenue





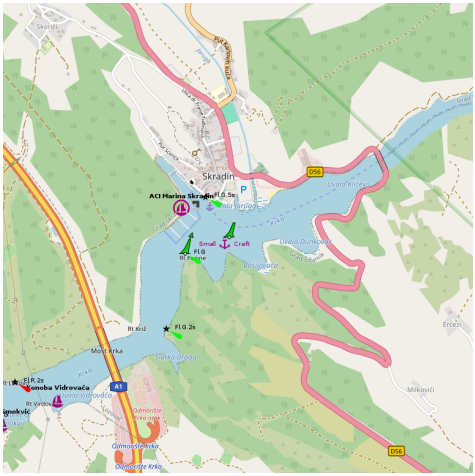
Uvala Vrulje is located at the extreme SE of Lake Jezero, SE of Rt Ostrica.
Upon entering the creek to stay closer to the N and E sides of the creek. The funds range from 10 m at the entrance and 2 m deep.
Sheltered N to W through to E.

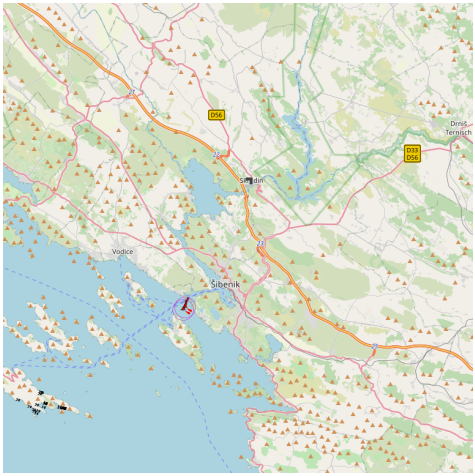
Uvala Vrulje se trouve à l'extrême SE du lac Jezero, au SE de Rt Ostrica.
En entrant dans la crique rester plus près des rives N et E de la crique. Les fonds varient entre 10 m à l'entrée et 2 m au fond.
Abritée du N à l'W en passant par l'E.

9.7 - Marina ACI de Skradin Krka

43°48.98 N
15°55.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Krka river Pruklansko Jezero





canal 10, 16 dans le port de Sibenik

Skradin is a small town on the river Krka, frequented by tourists visiting the waterfalls upstream.
You can anchor in one of the handles in front of Skradin during the time of the visit waterfalls or go to the ACI Marina Skradin.
153 b.
Tel: 022/771 - 216
Fax: 022/771 - 378
Mail: m.skradin@aci-club.hr
Private boats are not allowed to go to the waterfalls.
The channel (about 7 m deep at minimum) to Skradin is simple. It is marked by lights

Skradin est une petite ville sur la rivière Krka, très fréquentée par les touristes qui vont visiter les cascades en amont.
On peut mouiller dans l'une des anses en face de Skradin pendant le temps de la visite des cascades ou aller à la marina ACI de Skradin.
153 pl.
Tel: 022/771 - 216
Fax: 022/771 - 378
Mail: m.skradin@aci-club.hr
Les bateaux privés ne sont plus autorisés à remonter jusqu'aux cascades.
Le chenal (profond d'environ 7 m au minima) jusqu'à Skradin est simple. Il est balisé par des feux







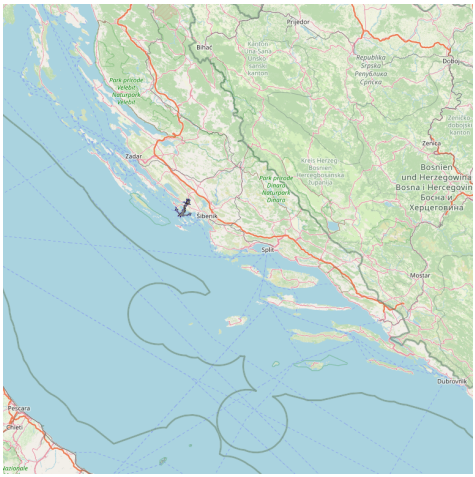


10 - Uvala Bisaga SW

43°46.61 N
15°40.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Anchoring in 10m.

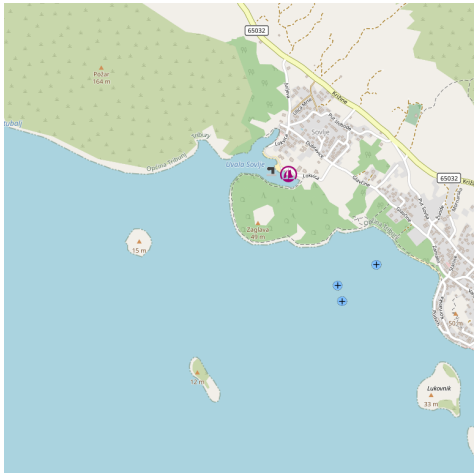


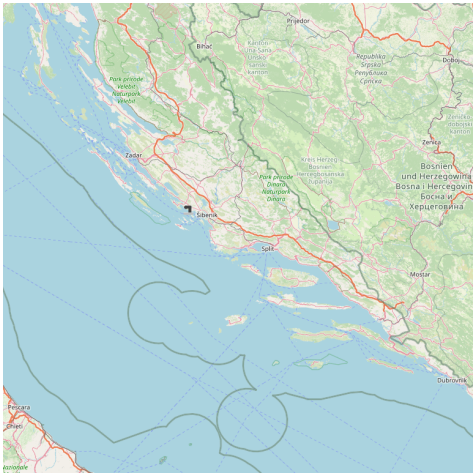
2011:08:11 17:13:49

11 - Luka Sovlje

43°45.75 N
15°43.75 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Sovlje is a little settlement only a kilometre away of the tourist destination Tribunj, and located in a bay protected from all winds. The islet Sovljak is situated near the entrance to the bay.
Sovlje is a very quiet settlement, there is no noise, and the traffic is rarely seen. Inside the bay there are many small boats and few place for visitor. A shipyard is based in the creek.

Sovlje est un petit hameau à un kilomètre seulement de Tribunj, et situé dans une baie protégée de tous les vents. L' îlot Sovljak est situé près de l'entrée de la baie.
Sovlje est un endroit très calme, il n'y a pas de bruit, et le trafic est rare.
A l'intérieur de la baie il y a beaucoup de petits bateaux et il y a peu de place pour le visiteurs. Un chantier naval est basé dans la crique.

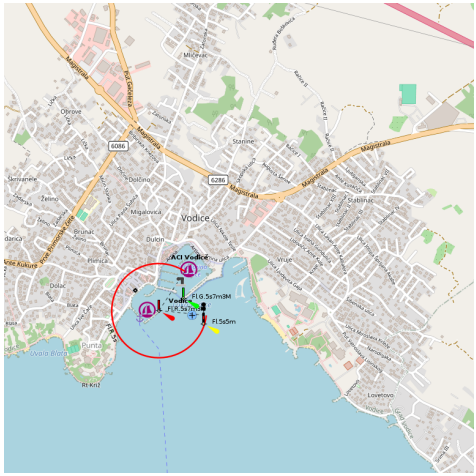


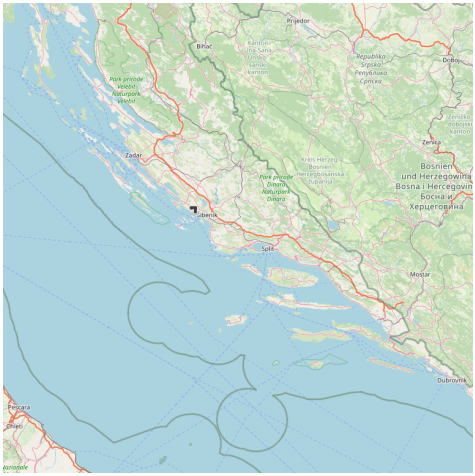


12 - ACI marina Vodice

43°45.41 N
15°46.66 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





canal 17 10 T



Vodice Marina lies in the NE part of the port Vodice (Vrulje Bay) and is protected by two breakwaters.
The town of Vodice is easily recognized in the large hotel on the wooded promontory SW of the city and its war memorial white feature near the port.
Beware Plic Vodice, rocky shoal marked by a tag without fire, located 100 m SE of the entrance to the marina.
415 b. (<40 m)
60 dry b.
Tel: +385 22 443086
Fax: +385 22 442470
Mail: m.vodice@aci-club.hr

La marina Vodice se trouve dans la partie NE du port Vodice (baie Vrulje) et elle est protégée par deux brise-lames.
La ville de Vodice se reconnaît facilement au grand hôtel sur le promontoire boisé au SW de la ville et à son mémorial de guerre blanc, caractéristique, près du port.
Attention à Plic Vodice, haut-fond rocheux signalé par une balise sans feu, situé à 100 m au SE de l'entrée de la marina.
415 pl. (<40 m)
60 pl. à sec

Tel: +385 22 443086
Fax: +385 22 442470
Mail: m.vodice@aci-club.hr





Marina entrance
2011:08:11 15:51:38

Plicina Vodice



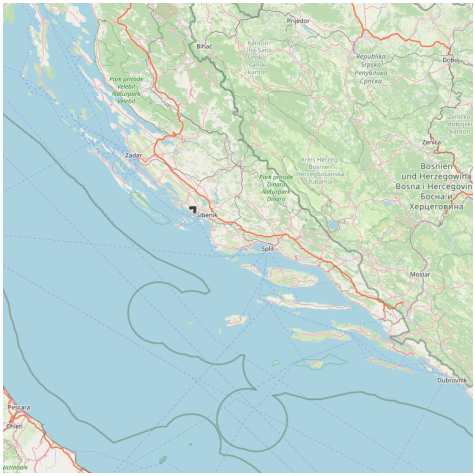
Anchoring area south to the Marina jetee.
2011:08:11 11:46:14

13 - Luka Vodice

43°45.34 N
15°46.54 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





robinet au pied du brise-lames



Vodice harbour is located W, near the marina.
We can moor to the quay by 3 m.

Le port de Vodice se trouve à l'W de la marina.
On peut accoster au quai par 3 m.



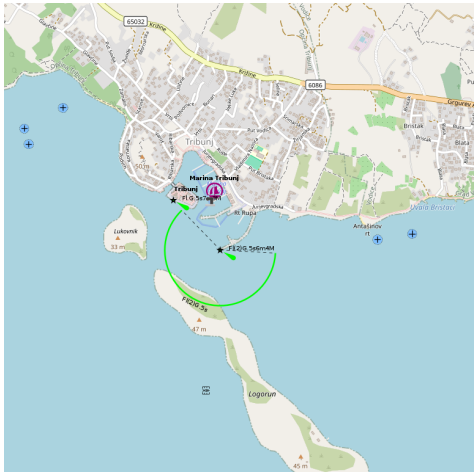


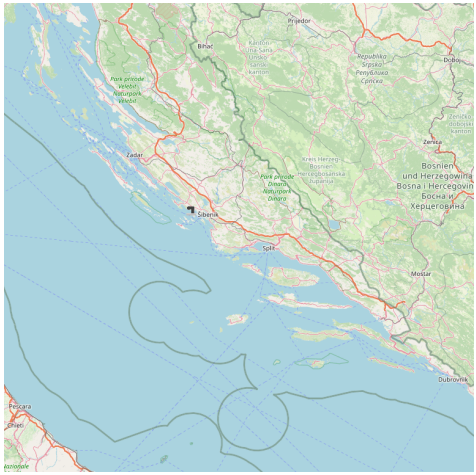
Vodice viewed from the SE.
2011:08:11 11:25:27

14 - Tribunj marina

43°45.18 N
15°44.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





canal 17

This marina was built in the E and S of the village of Tribunj. The village is connected to the mainland by a narrow stone bridge with one arch.
The approach by the SE is the safest because it does not endanger separately limited funds near the mainland coast.
Approaching from the west, the funds in the passages between the islands are limited to 2 m and 3 m.
It is a dangerous rock in the passage of N O. Lukovnik. There is also an area of ??shallow water with a rock in the bay to the west and northwest of Tribunj.
The chapel on the hill behind the village is remarkable.
The marina is sheltered from all winds.
260 b. (<30 m)
150 dry dock
Tel: (022) 447 140
Fax: (022) 447 141
Mail: marina-office@marina-tribunj.hr

Cette marina a été construite à l'E et au S du vieux village de Tribunj. Le village est relié au continent par un étroit pont de pierre à une seule arche.
L'approche par le SE est la plus sûre car elle ne comporte aucun danger à part des fonds limités près de la côte continentale.
En approchant par l'W, les fonds dans les passages entre les îles sont limités à 2 m et 3 m.
Il y a un rocher dangereux dans le passage au N d'O. Lukovnik. Il y a aussi une zone de haut-fond avec un rocher dans la baie à l'W et au NW de Tribunj.
La chapelle sur la colline derrière le village est remarquable.
La marina est abritée de tous les vents.
260 pl. (<30 m)
150 pl à sec
Tel: (022) 447 140
Fax: (022) 447 141
Mail: marina-office@marina-tribunj.hr



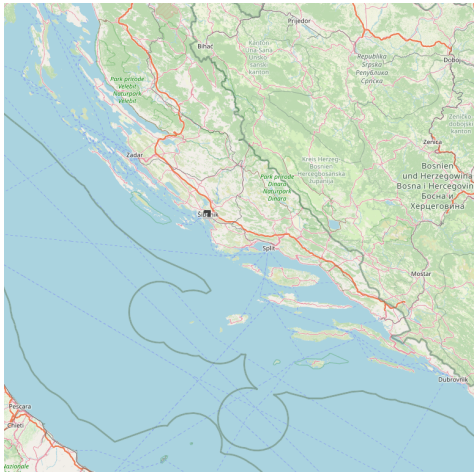


15 - Luka Sibenik

43°43.86 N
15°53.57 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





au poste de carburant

The town of Sibenik is located 2 NM inland across from kanal Sv Ante which connects to the sea is a major trading port that offers only a platform exposed to boaters.

We moored along the quay, SE of fuel station or near the harbour master's office.

The dock is sheltered only from the N and E.

Sibenik is a permanent port of entry.

Tel: +385 22 213 033

Fax: +385 22 212 133

Mail: luka@lukasibenik.hr

Sibenik, founded in the tenth century at the edge of a deep bay, was a short period the Croatian capital of the Kingdom. The historic center of the old town,

with winding streets and fortress which dominates Sainte Anne, are its main attractions.
Its real cultural treasure is the cathedral St Jacques, built between 1431 and 1535 by Italian artisans and Dalmatian in Gothic and Renaissance styles.
Its unique beauty and harmony to its being listed as World Cultural Heritage by UNESCO.

La ville de Sibenik se trouve à 2 NM à l'intérieur des terres en face du kanal Sv Ante qui la relie à la mer. C'est un grand port de commerce qui offre seulement un quai exposé aux plaisanciers.
On s'amarre le long du quai, au SE du poste de carburant ou près de la capitainerie.
Le quai est abrité seulement du N et de l'E.
Sibenik est un port d'entrée permanent.
Tel: +385 22 213 033
Fax: +385 22 212 133
Mail: luka@lukasibenik.hr
Sibenik, fondée au Xe siècle au bord d?une baie
profonde, fut sur une courte période la capitale du Royaume Croate. Le
centre historique de la vieille ville, aux ruelles tortueuses et la
forteresse Sainte Anne qui la domine, sont ses principales attractions.
Son vrai trésor culturel est la cathédrale St Jacques, construite entre
1431 et 1535 par des artisans italiens et dalmates, en styles gothique
et Renaissance.
Sa beauté unique et son harmonie lui valent d?être
inscrite sur la liste du Patrimoine Culturel Mondial de l?UNESCO.



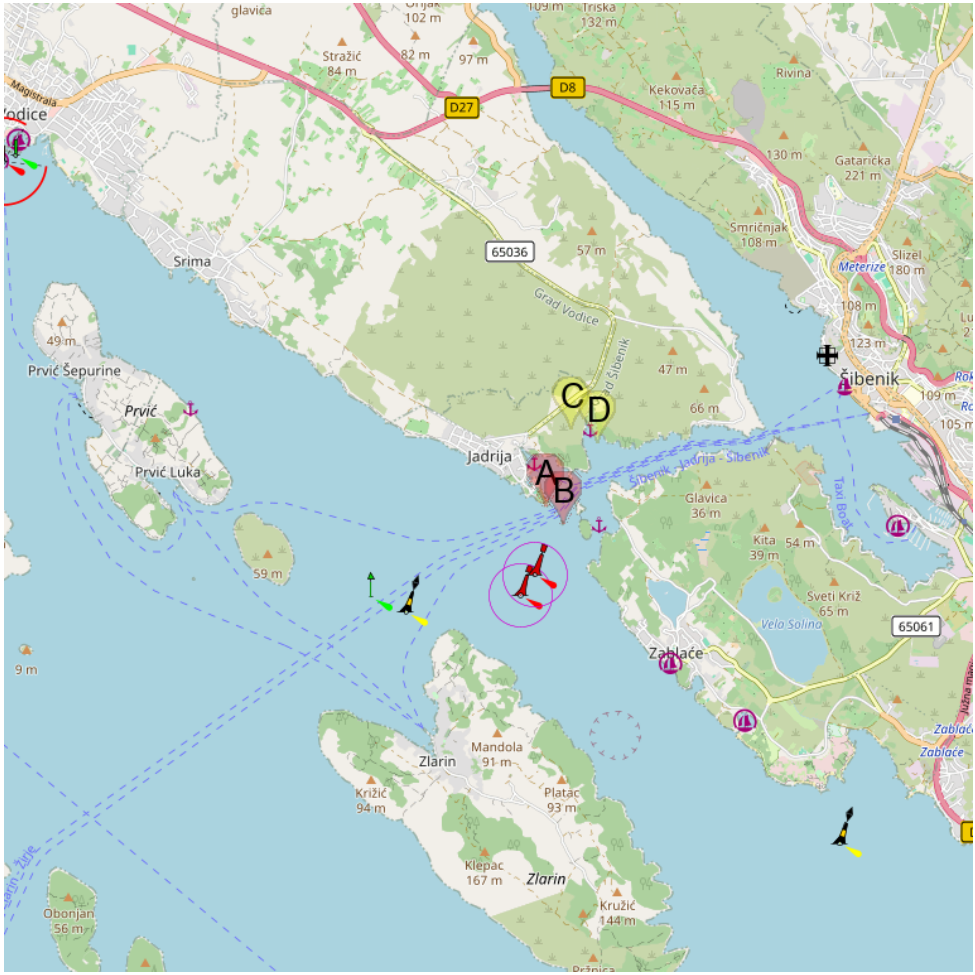




16 - Kanal Sveti Ante (Sibenik)

43°43.44 N
15°51.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Kanal Sveti Ante (Sibenik)



A Rt Jadrija (Sibenik)

B Hrid Rocni Sibenik

C Uvala Sicenica Kanal Sv Ante

D Uvala Capljena Kanal Sv Ante

The Kanal Sveti Anke is tortuos and narrow channel that leads to the city and the port of Sibenik.

One enters the channel between Rt Jadrija (NW), HRID Rocna (SE) ??and otok Sv Nokola (E).

A constant current sets outward through Kanal Sveti Ante at rates of 0.5 to 1.5 knots. After heavy rains, the velocity of this current may reach 3 knots and cause

some rips.
Pass W to Rt Rocni. A buoy with a red light, at 0.5 NM S of Rt Jadrija indicates the end of a shoal (in less than 10 m) that extends to the Rt Jadrija S. Leave the buoy on the port side on reaching the entrance to the Ante Kanal Sv. Then the channel is simple to Sibenik.
At night the channel includes lights (red to port, green to starboard).
The passage of ships of more than 50 T is controlled by signals to the station signals of Rt Jadrija and at the fortress Sv Ana in Sibenik. Two black spheres, or two vertical green lights indicate that the channel is free. A red cone pointing down or two vertical red lights mean that there is a ship in the channel.
The speed limit is 6 knots.
E of Rt Jadrija, there are two bays where you can anchor. The coves on the S side of the channel are in a naval base.
Once through the canal Sv Ante, we arrive at Sibenik.
E of the exit channel a shoal (Plicina Paklena) beyond the shore of 0.1 NM and is marked by a fire. Pass widely N of the light.
SE of Sibenik are two bays, the largest, Uvala S. Petar, is prohibited.

Le Kanal Sveti Anke est l'étroit chenal tortueux qui mène à la ville et au port de Sibenik.
On entre dans le chenal entre Rt Jadrija (au NW), Hrid Rocni (au SE) et otok Sv. Nokola (à l'E).
Un courant constant, de 0,5 à 1,5 n?uds, provenant de l'extérieur circule dans le Kanal Sveti Ante . Après les fortes pluies, la vitesse de ce courant peut atteindre 3 n?uds et causer des dégâts.
Passer à l'W de Hr Rocni. Une bouée avec un feu rouge, à 0,5 NM au S de Rt Jadrija, indique l'extrémité d'un haut-fond (sous moins de 10 m) qui prolonge Rt Jadrija vers le S. Laisser la bouée sur bâbord en arrivant sur l'entrée du Kanal Sv Ante. Ensuite le chenal est simple jusqu'à Sibenik.
De nuit le canal comporte des feux (rouges à Bâbord, verts à Tribord).
Le passage des navires de plus de 50 T est régulé par des signaux à la station de signaux de Rt Jadrija et au fort de Sv Ana à Sibenik. Deux sphères noires ou deux feux verts verticaux indiquent que le chenal est libre. Un cône rouge pointe en bas ou deux feux rouges verticaux signifient qu'il y a un navire dans le chenal.
La vitesse est limitée à 6 n?uds.
A l'E de Rt Jadrija, se trouvent deux baies où l'on peut mouiller. Les criques sur la rive S du canal sont dans une base navale.
Une fois franchi le canal Sv Ante, on arrive à Sibenik.

A l'E de la sortie du canal un haut-fond (Plicina Paklena) déborde sur la rive sur 0,1 NM et est signalé par un feu. Passer au N de ce feu en lui donnant un large tour.
Au SE de Sibenik se trouvent deux baies dont la plus grande, Uvala S. Petar, est interdite.



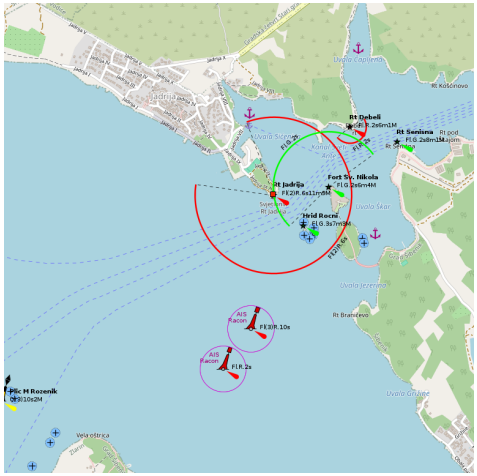


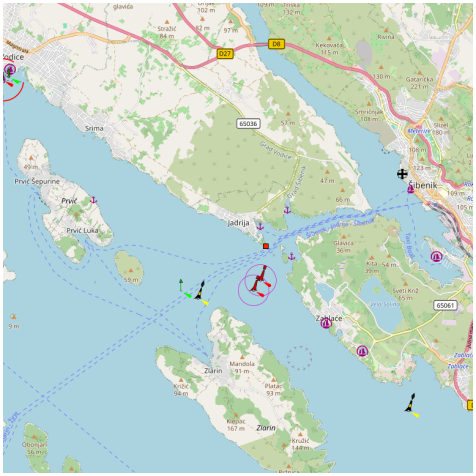
Kanal Sveti Ante (Sibenik)

16.1 - Rt Jadrija (Sibenik)

43°43.30 N
15°51.01 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Kanal Sveti Ante (Sibenik)







Supper

Rt Jadrija is located NW entrance point of Kanal Sveti Ante leading to Sibenik. There is a lighthouse, an octagonal stone tower 12 m high attached to a house

with a floor.

Rt Jadrija est situé au NW de l'entrée du Kanal Sveti Ante qui mène à Sibenik. Il porte un phare, tour octogonale en pierre de 12 m de haut accolée à une maison avec un étage.

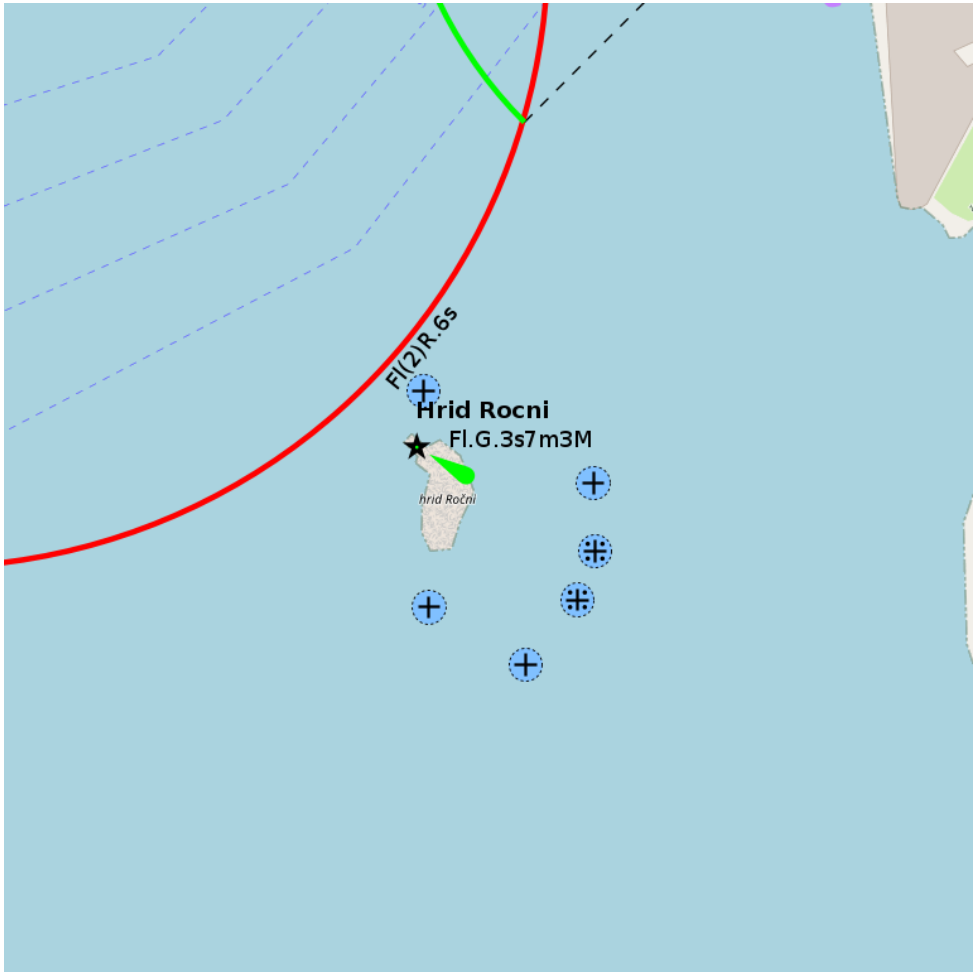


Rt Jadrija
2011:08:11 10:51:21

16.2 - Hrid Rocni Sibenik

43°43.19 N
15°51.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Kanal Sveti Ante (Sibenik) - Hrid Rocni Sibenik



163

Hrid Rocni, shoal with a rock, marked by a light, lies 0.2 mile SE of Rt Jadrija. It is the northernmost above-water rock of a group which lies on a bank extending from the mainland. Several rocks and shoals lie in the middle passage within Sibenska Vrata and are marked by lighted beacons or buoys.

Hrid Rocni, haut-fond avec un rocher, indiqué par un feu, s'étend à 0,2 NM au SE de Rt Jadrija.C'est le rocher le plus septentrional du banc qui s'étend depuis

le continent. Plusieurs rochers et bancs se trouvent au milieu du passage, au sein de Sibenska Vrata, ils sont indiqués par des balises ou des bouées éclairées.



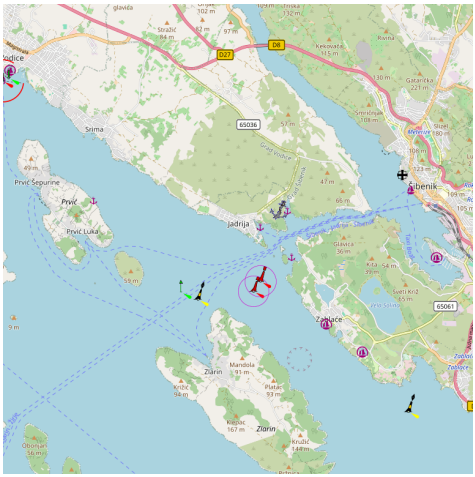
Hrid Rocni Sibenik

16.3 - Uvala Sicenica Kanal Sv Ante

43°43.75 N
15°51.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Kanal Sveti Ante (Sibenik)







It is the first bay found between Rt Jadrija and Rt Debeli.
You can anchor to the bottom of it by 24 m.
Several docks, used by local boats, occupy the bottom of the bay.

C'est la première baie que l'on trouve, entre Rt Jadrija et Rt Debeli.
On peut mouiller vers le fond de celle-ci par 24 m.
Plusieurs petits quais, utilisés par des bateaux locaux, occupent le fond de la baie.





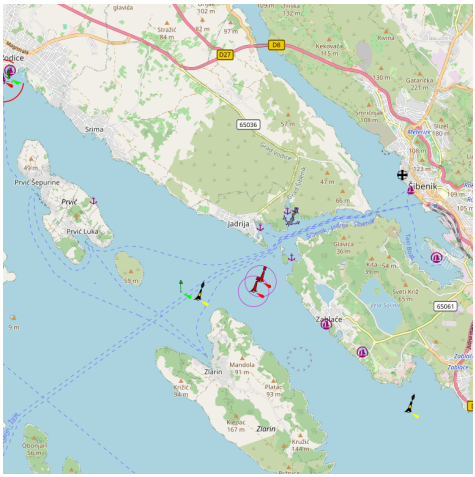
Anchoring area North to the control station.
2011:08:11 10:50:04

16.4 - Uvala Capljena Kanal Sv Ante

43°43.67 N
15°51.42 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Kanal Sveti Ante (Sibenik)







Uvala Capljena is the second Bay found when entering the Kanal Sveti Ante, just after Debeli Rt.

Well protected, we can anchor by 1 to 12 m.

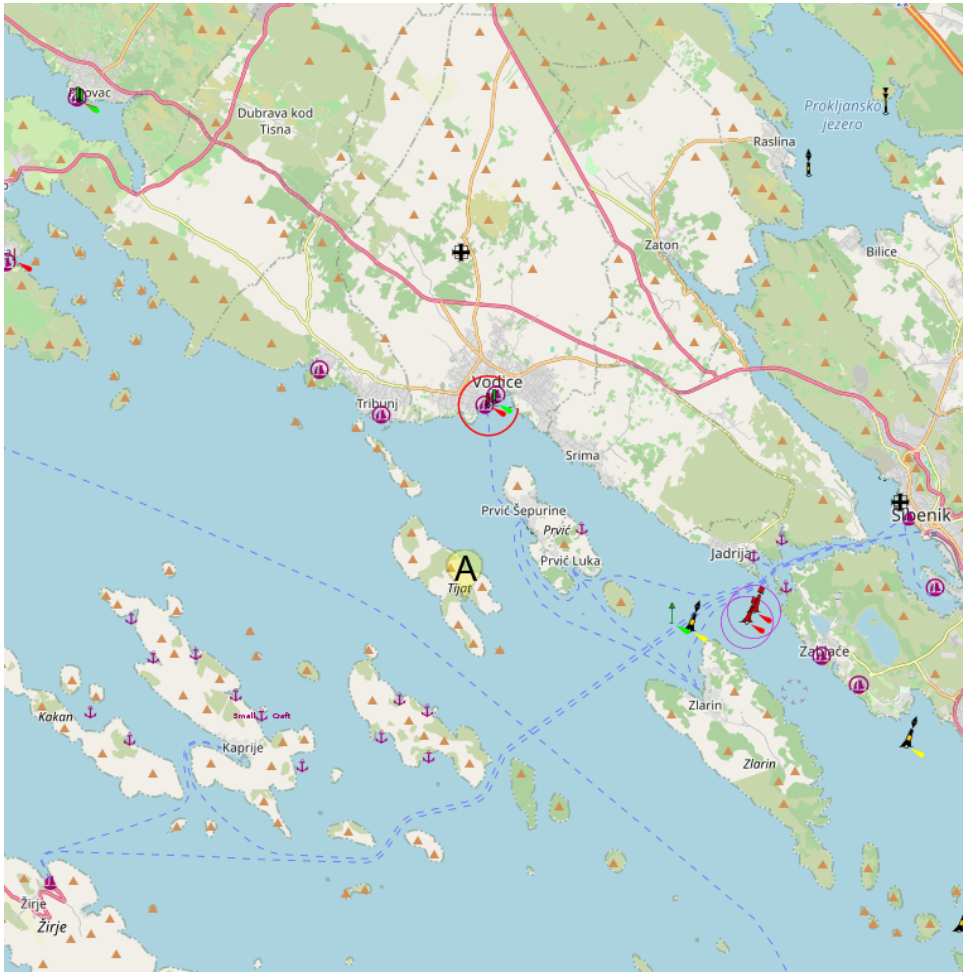
Uvala Capljena est la deuxième baie que l'on trouve en entrant dans le Kanal Sveti Ante, juste après Rt Debeli.

Bien abritée, on peut y mouiller par 1 à 12 m.

17 - Otok Tijat Sibenik

43°43.09 N
15°46.02 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Tijat Sibenik



A Luka Tijascica Tijat

O. Tijat is located SW of O. Prvic. It is uninhabited.
There is only one anchor, Luka Tijascica.In front of Rt Tijacica is the small islet of Kamenica.
There is also a restaurant named soto vento where you can relax and have some domestic wines and traditional food.
O. Tijat se trouve au SW d'O Prvic. Elle est inhabitée.
Il n'y a qu'un seul mouillage, Luka Tijascica. Face à Rt Tijascica, s'étend le petit

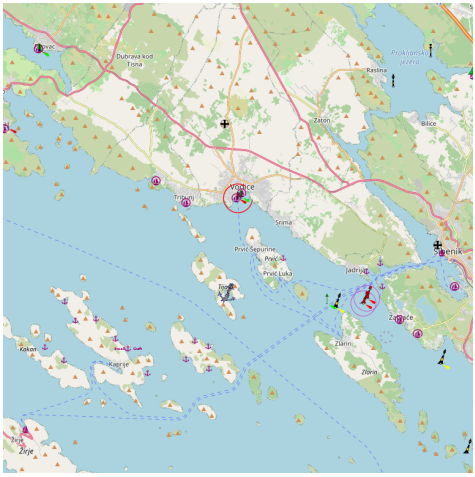
îlot Kamenica.

17.1 - Luka Tijascica Tijat

43°43.01 N
15°46.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Tijat Sibenik







Tijascica Luka is a long bay on the coast SE of O Tijat, open to the SE, very popular with water skiers.
Approaching from the S attention to the island without fire, Kamenica, E of Rt Tijascica.
Anchor at the bottom of the bay by 6 m.
Good protection of the W to E through the N.
Strong S winds make the bay untenable.

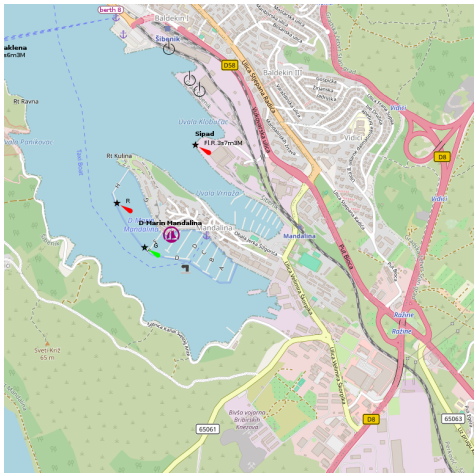
Luka Tijascica est une longue baie ouverte au SE sur la côte SE d'O Tijat, très fréquentée par les skieurs nautiques.
En approchant par le S attention à l'île sans feu de Kamenica, à l'E de Rt Tijascica.
On mouille au fond de la baie par 6 m.
Bonne protection de l'W à l'E en passant par le N.
De forts vents du S rendent la baie intenable.

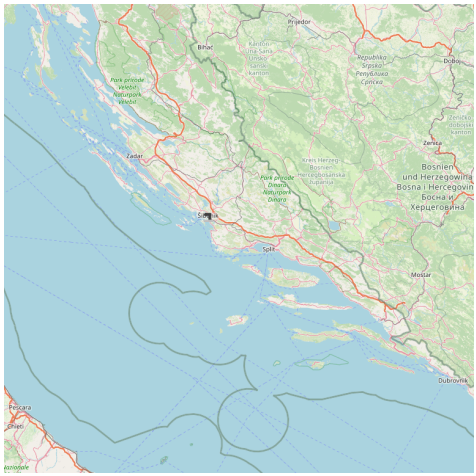


18 - Marina Mandalina Sibenik

43°43.07 N
15°53.94 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





canal 17 50 T

Mandalina Marina & Yacht Club is located in the centre of the Croatian Adriatic coast, in the historical town of Sibenik, between two national parks: Kornati archipelago and Krka waterfalls.
Marina is protected from all winds; sheltered by the peninsula from the northern wind Bura and strengthened with a strong breakwater that keeps it safe from the southern Jugo wind.
350 b. (<75 m)
50 dry dock berths
Tel: +385 22 312 975
Fax: +385 22 312 976
Mail: reception@mandalinamarina.hr or info@mandalinamarina.hr

Mandalina Marina & Yacht Club est située au centre de la côte adriatique croate, dans la ville historique de Sibenik, entre deux parcs nationaux: l'archipel des Kornati et les cascades de Krka.
La Marina est protégée de tous les vents; abritée par la péninsule du vent du nord (Bura) et renforcée avec un brise-lames solide qui la maintient à l'abri du vent du sud (Jugo).
350 pl. (<75 m)
50 pl. à sec
Tel: +385 22 312 975
Fax: +385 22 312 976
Mail: reception@mandalinamarina.hr or info@mandalinamarina.hr

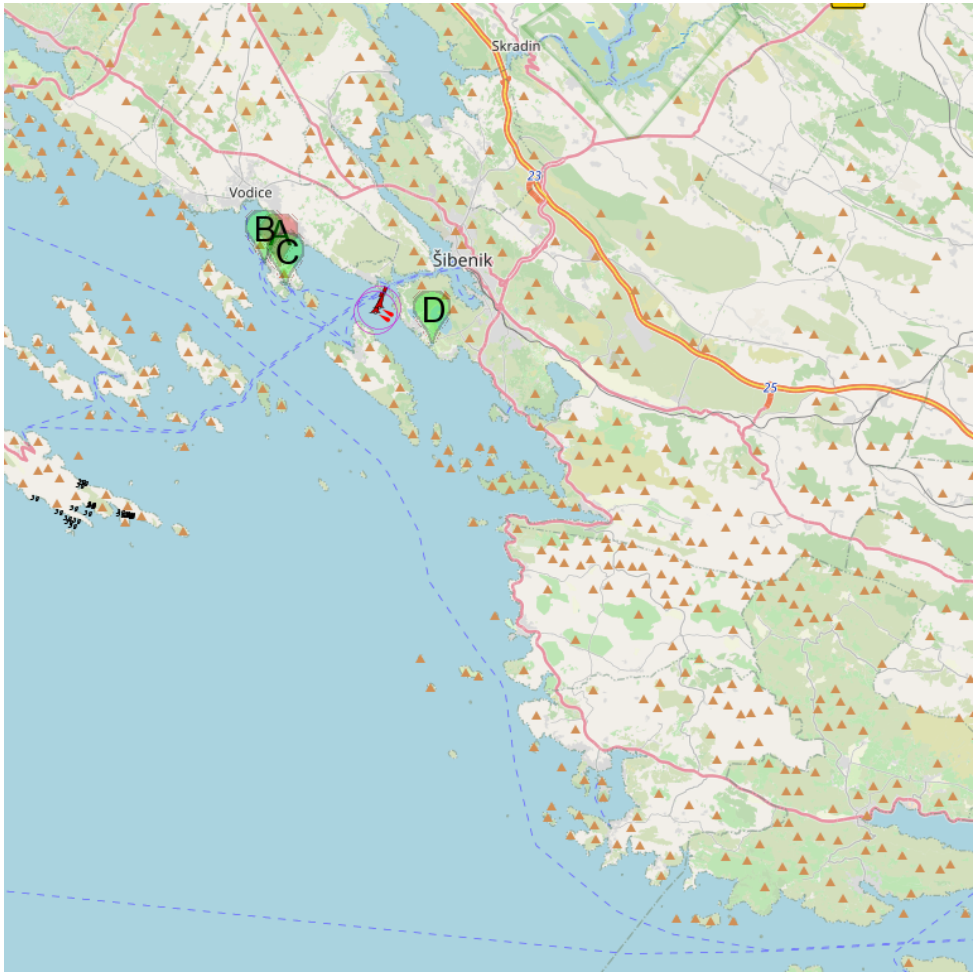




19 - Sibenski Kanal

43°42.13 N
15°51.27 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Sibenski Kanal



A Otok Prvic Sibenik

B Luka Sepurine Prvic

C Luka Prvic

D Marina Solaris Sibenik

Sibenski Kanal leads between Rt Rat, the SE extremity of Otok Zlarin, and the NW extremity of Otocic Dvainka, 0.4 mile SE. Both of these points are marked by lights.

Vessels approaching Sibenik from the S are advised to use this channel as it is the most direct route and provides the easiest access to Kanal Sveti Ante. The entrance can readily be identified by the opening seen between the larger Otok

Zlarin and the several smaller islets lying to the E.

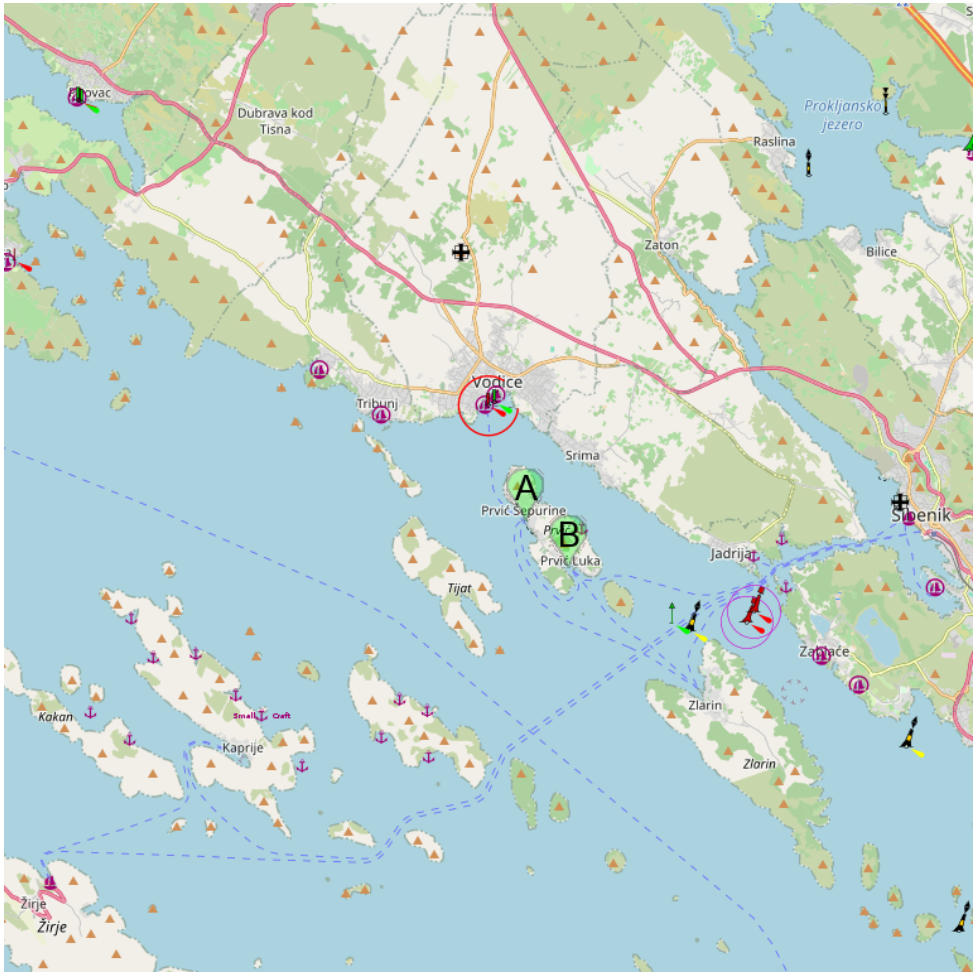
Sibenski Kanal s'étend entre Rt Rat, l'extrémité SE de Otok Zlarin, et l'extrémité nord-ouest de Otocic Dvainka, à 0,4 mile au SE. Ces deux points sont balisés par des feux.

Pour les navires qui approchent Sibenik par le S, il est conseillé d'utiliser ce canal car c'est la voie la plus directe et l'accès le plus facile à Kanal Sveti Ante. L'entrée peut être facilement identifiée grâce à Zlarin Otok et les nombreux îlots situés à l'E.

19.1 - Otok Prvic Sibenik

43°43.86 N
15°47.68 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Sibenski Kanal - Otok Prvic Sibenik



A Luka Sepurine Prvic

B Luka Prvic

O. Prvic is located about 0.5 NM off the mainland coast of NW O. Zlarin in the Sibenik archipelago.

There are two villages on O. Prvic, Prvic Luka and Septurine.

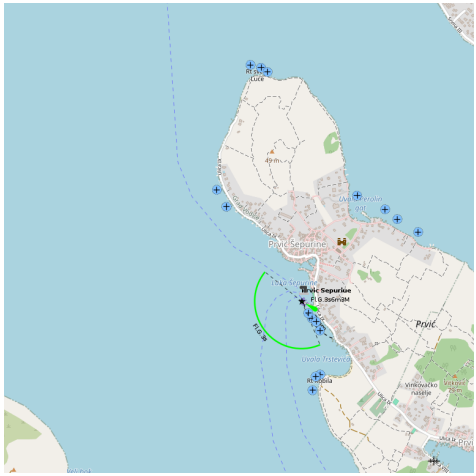
Prvic se trouve à environ 0,5 NM au large de la côte continentale NW d'O. Zlarin, dans l'archipel de Sibenik.

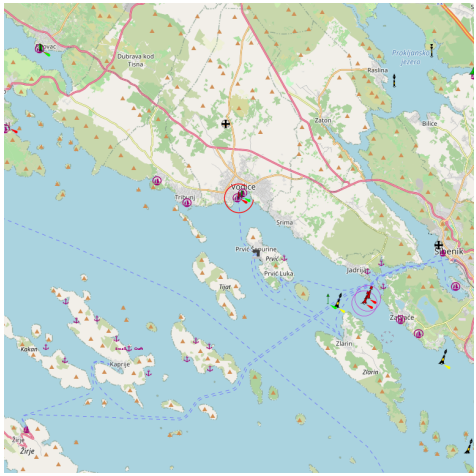
Il y a deux villages sur O. Prvic, Prvic Luka et Septurine.

19.1.1 - Luka Sepurine Prvic

43°43.96 N
15°47.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Sibenski Kanal - Otok Prvic Sibenik





robinet près du port

This small village has a small harbor with a dock S of the bay.
It docks at the port S or inside along the main wharf by 3-2 m.
You can anchor in 6 m halfway between the pier and harbor.
Open to the W and S.

Ce petit village offre un petit port avec un quai au S de la baie.
On s'amarre au S du port ou à l'intérieur le long du quai principal par 3 à 2 m.
On peut mouiller par 6 m à mi-chemin entre l'appontement et le port.
Ouvert à l'W et au S.

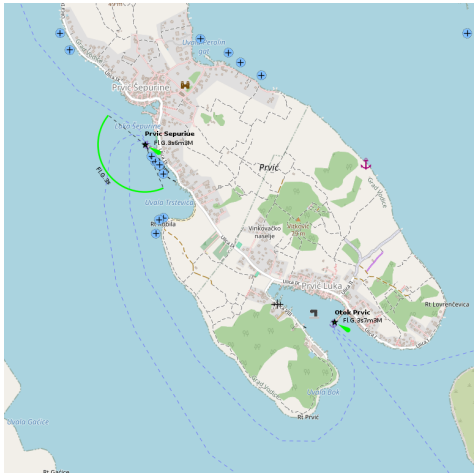


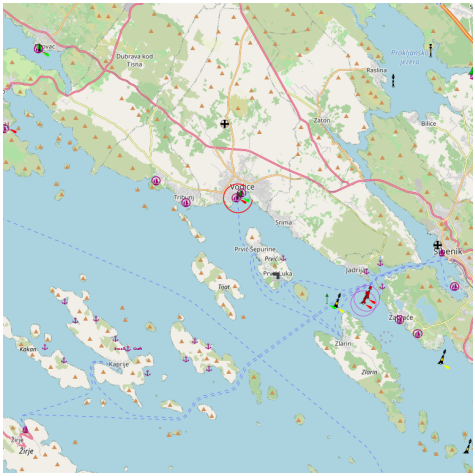


19.1.2 - Luka Prvic

43°43.41 N
15°47.88 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Sibenski Kanal - Otok Prvic Sibenik





Bonne tenue tuyau sur la digue et robinet sur le quai sur la plage

Hrid Galijola



Hrid Galijola

Vue de Prvic Luka

Prvic Luka is located SW of the island of Prvic.

Approaching by the S or the W careful at Hrid Galijola , a shoal with a shoal with a rock that is approximately 0.3 NM SE of Rt Prvic.

You can spend as N of O. Lupac.

Moored to the breakwater by 3 m deep or anchor in NW of the breakwater by 6 m.

Good protection behind the breakwater.

Prvic Luka est situé au S de l'île de Prvic.

En approchant par le S ou par l'W attention à Hrid Galijola, un haut-fond avec un rocher bas qui se trouve à environ 0,3 NM au SE de Rt Prvic.

On peut passer aussi au N d'O. Lupac.

S'amarrer au brise-lames par 3 m de fond ou mouiller au NW du brise-lames par 6 m.

Bonne protection derrière le brise-lames.





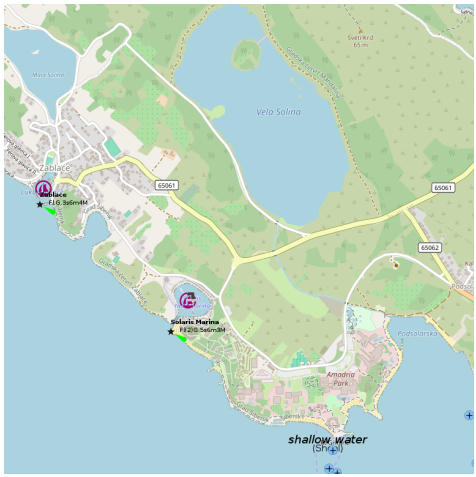


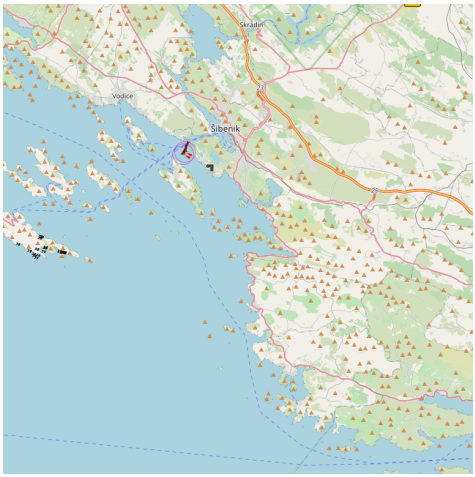
2011:07:01 10:39:11

19.2 - Marina Solaris Sibenik

43°42.04 N
15°52.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Sibenski Kanal









Marina Solaris is located in a lagoon, protected from the wind, facing otok Zlarin. It is part of a hotel complex.
305 b. (<11 m)
Profondeur: 2 m
200 dry b.
Tel: (022) 363 999
Fax: (022) 361 800
Mail: info@solaris.hr

Marina Solaris se trouve dans une lagune, protégée du vent, en face de otok Zlarin. Elle fait partie d'un complexe hôtelier.
305 pl. (<11 m)
Profondeur: 2 m
200 pl. à sec
Tel: (022) 363 999
Fax: (022) 361 800
Mail: info@solaris.hr

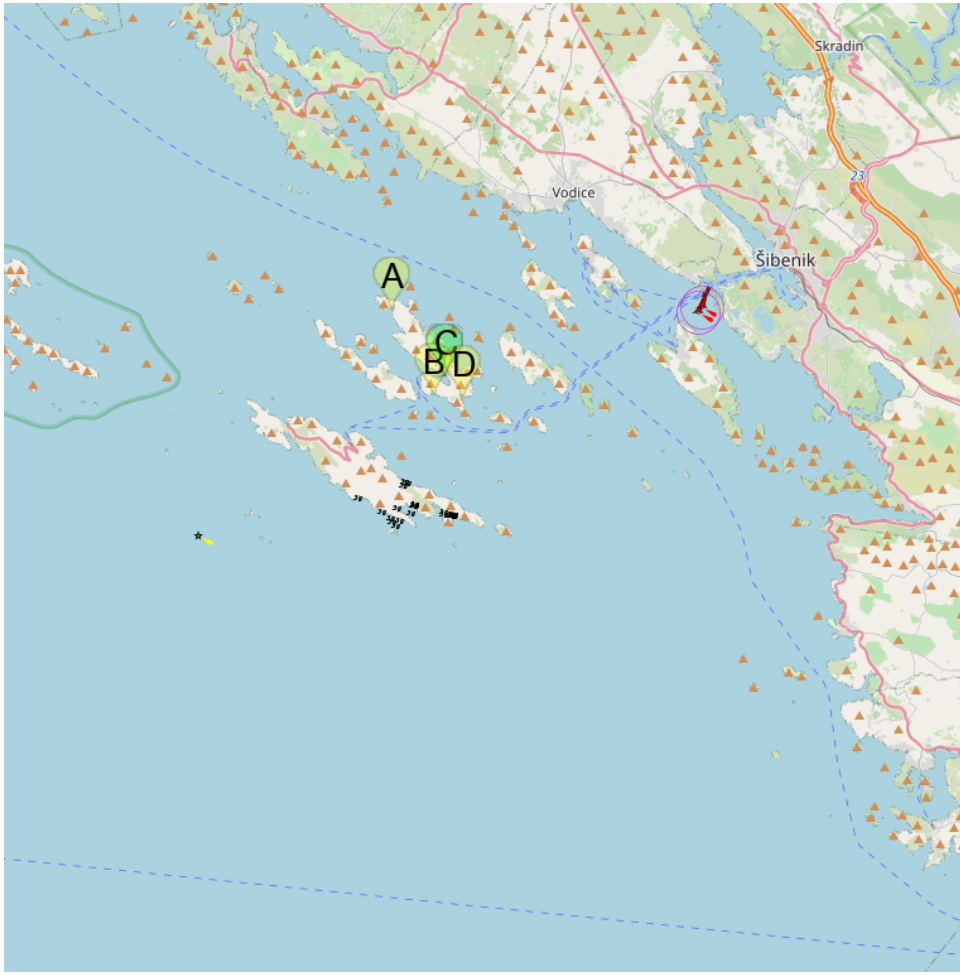


Marina entrance.
2011:08:10 15:15:35

20 - Otok Kaprije (Sibenik)

43°41.69 N
15°41.98 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kaprije (Sibenik)



A Uvala remetic

B SW Kaprije

C Luka Kaprije

D Uvala Nozdra Mala Kaprije

Kaprije is located in the central part of the Sibenik archipelago between the islands Zmajan and Kakan.

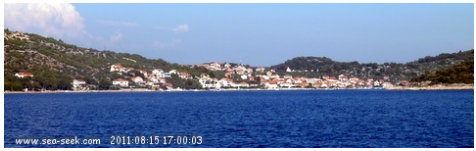
The highlight of the island is Vela Glavica (132 m).

The only village of the island is Kaprije, S. The port is busy.

Automobiles are not allowed on the island.

Kaprije est située dans la partie centrale de l'archipel de Sibenik, entre les îles

Zmajan et Kakan.
Le point culminant de l'île est Vela Glavica (132 m).
L'unique village de l'île est Kaprije, au S. Le port est très fréquenté.
L'automobile n'est pas autorisée sur l'île.



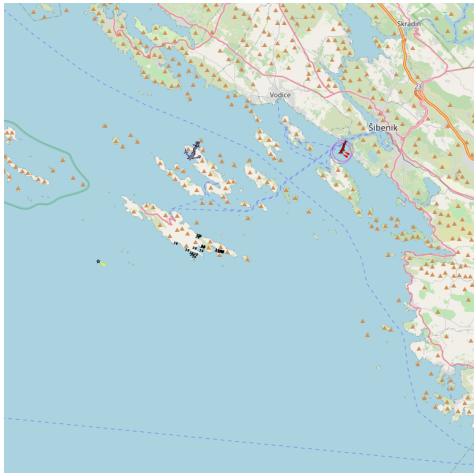
Kaprije Village
2011:08:15 17:00:03

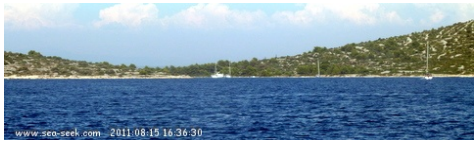
20.1 - Uvala remetic

43°42.86 N
15°40.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kaprije (Sibenik)







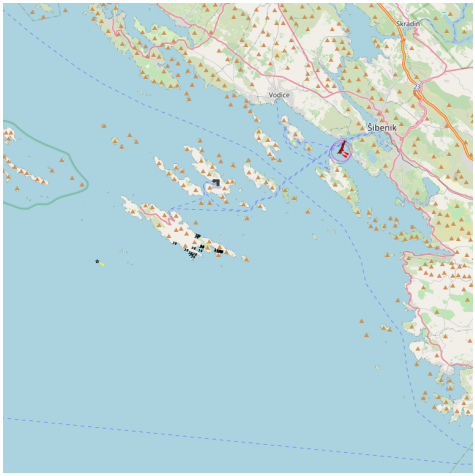
View from SW.
2011:08:15 16:36:30

20.2 - Luka Kaprije

43°41.26 N
15°42.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kaprije (Sibenik)







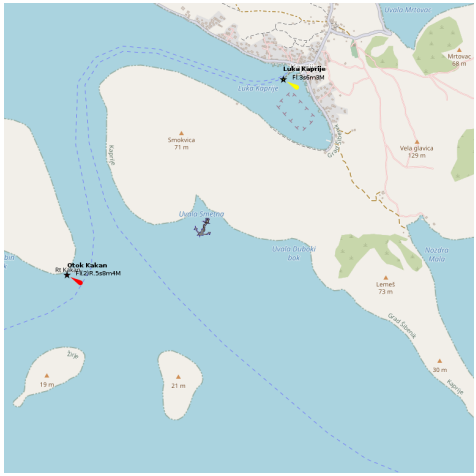
Kaprije is located in an inlet that penetrates to the SE coast W of the island.
A dock, designed for Ferry, has a light.
We can moor on the inner side of the jetty (mooring lines) or anchor in the cove.
Open to the NW.

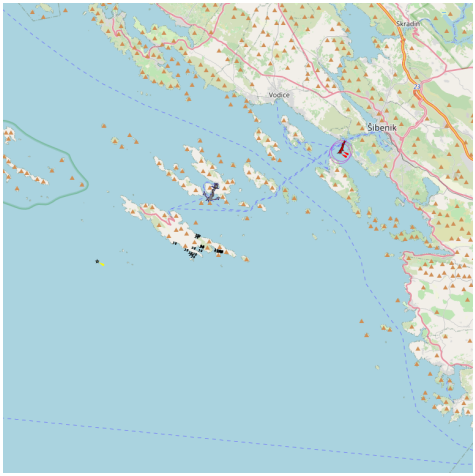
Kaprije est situé dans un bras de mer qui pénètre vers le SE la côte W de l'île.
Un quai, destiné aux Ferries, porte un feu.
On peut s'amarrer sur le côté intérieur de l'appontement (pendilles) ou mouiller dans la crique.
Ouvert au NW.

20.3 - SW Kaprije

43°40.81 N
15°42.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kaprije (Sibenik)





Anchoring area widely open to the south. To be used only by good weather.



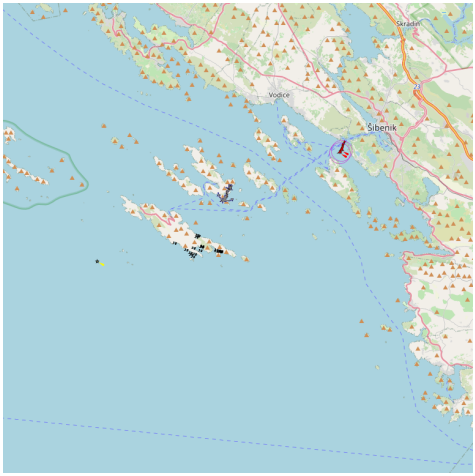
2011:08:15 17:07:19

20.4 - Uvala Nozdra Mala Kaprije

43°40.78 N
15°43.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kaprije (Sibenik)





Uvala Mala Nozdra is a natural bay located on the SE side of the island Kaprije, 0.6 NM at NNW of Fire Rt Lemes .
A rocky outcrop extends beyond the fire Lemes Rt.
Approaching the E, beware of shallow N and NW. from O Misnjak Veli and at E from O. Kraljak.
In the approach S there are two small islands and shallow areas off of O. Ravan, about 0.9 NM from SE of Rt Lemes.
Mooring buoys were installed at the west of the bay, anchorby 5-10 m.
Good protection from SW to NE through the N.

Uvala Mala Nozdra est une baie naturelle située sur le côté sud-est de l'île Kaprije, à 0,6 NM au NNW du feu de Rt Lemes.
Une avancée rocheuse s'étend au-delà du feu de Rt Lemes.
En approchant par l'E, attention aux hauts-fonds au N et au NW d'O. Misnjak Veli et à l'E d'O. Kraljak.
Dans l'approche S il y a deux petits îlots et des zones peu profondes au large d'O. Ravan, à environ 0,9 NM au SE de Rt Lemes.
Des bouées de mouillage ont été installées à l'W de la baie, on mouille par 5 à 10 m.
Bonne protection du SW au NE en passant par le N.



Village Luka Kaprije a 10 min a pied.
Baie calme et avec mouillage payants.
Superbe taverne et eau cristalline.









Superbe taverne chez Matteo Pour dejeuner ou diner croate
Elodie

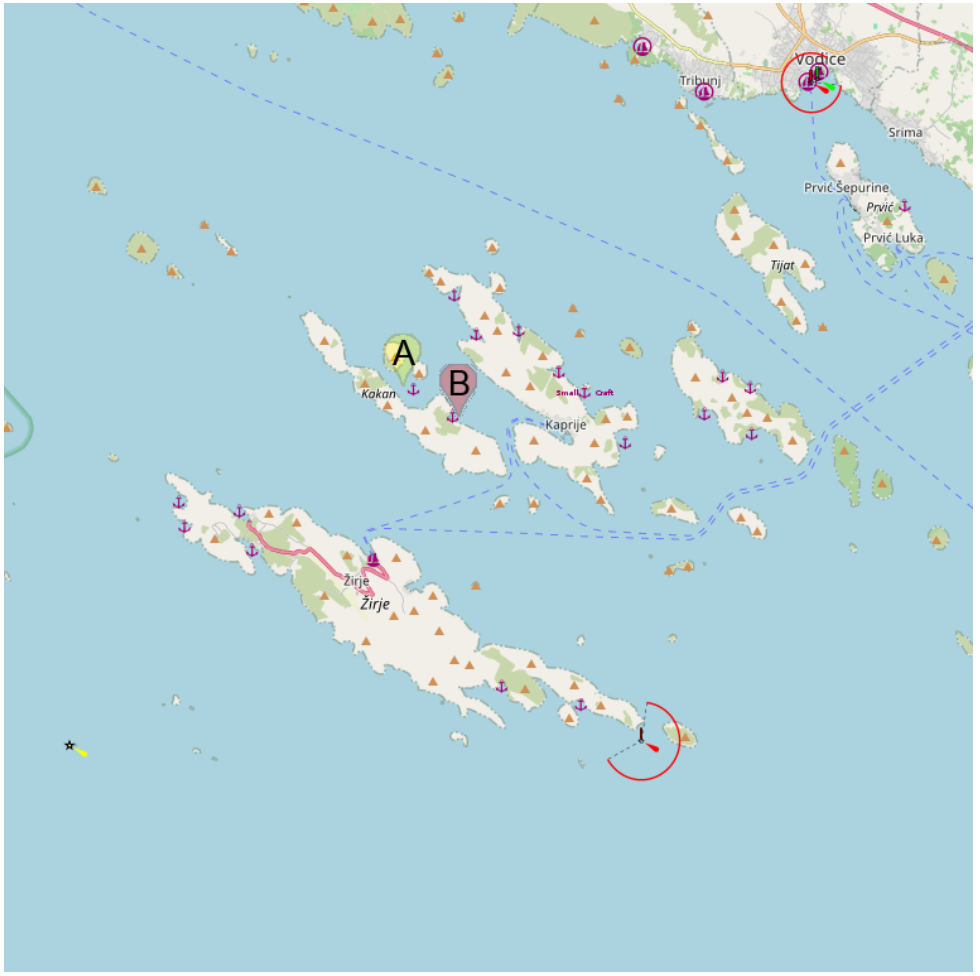


Elodie

21 - Otok Kakan (Sibenik)

43°41.63 N
15°39.92 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kakan (Sibenik)



A Uvala Potkucina Kakan

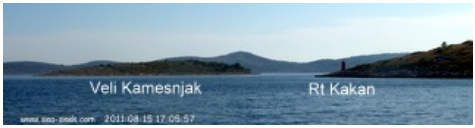
B Uvala Tratica

Otok Kakan, uninhabited, is at the W O. Kaprije.
There is a nice anchorage on the E side, protected at the N by islands Borovnjak Veli and Borovnjak Mali.

Otok Kakan, inhabitée, se trouve à l'W d'O. Kaprije.
Il y a un mouillage agréable et très fréquenté sur sa côte E, protégé au N par les îles Borovnjak Veli et Borovnjak Mali.



Otok Kakan (Sibenik)
Passage between Kakan island and Kaprije island viewed from the south.
2011:08:15 17:10:51



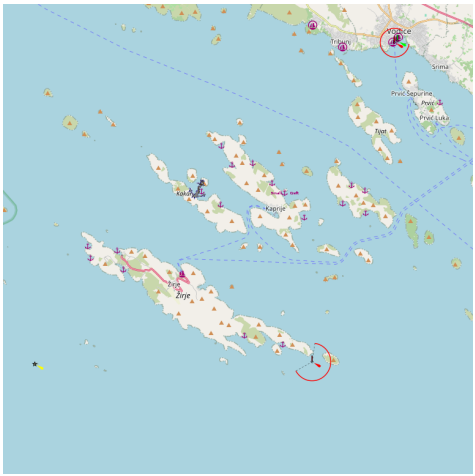
Rt Kakan
2011:08:15 17:05:57

21.1 - Uvala Potkucina Kakan

43°41.74 N
15°39.91 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kakan (Sibenik)





Bonne tenue



Located NE of the island Kakan, Potkucina Uvala offers anchorage by 5-16 m deep.
Moorings buoys are placed all around the bay. It looks like a boat parking. No ship in the center of the bay as it's too deep.
As you approach, attention to the rock submerged in W of O. Borovnjak Mali. Funds between Kakan and O. Borovnjak Veli are 2.5 m only.



Située à l'E de l'île Kakan Uvala Potkucina offre un mouillage par 5 à 16 m de fond.

Des corps-morts ont été placés tout autour de la baie qui est devenu un parking à bateau. Le centre trop profond n'est pas (encore) utilisé.

En approchant, attention au rocher submergé à l'W d'O. Borovnjak Mali. Les fonds entre Kakan et O. Borovnjak Veli sont de 2,5 m seulement.



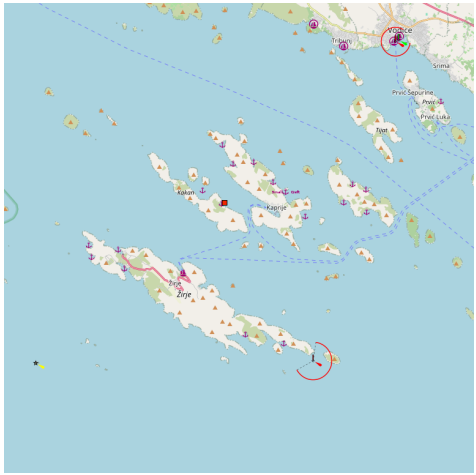
2011:08:15 16:47:35

21.2 - Uvala Tratica

43°41.39 N
15°40.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otok Kakan (Sibenik)





Mooring buoys are installed here as in the bay Potkucina.

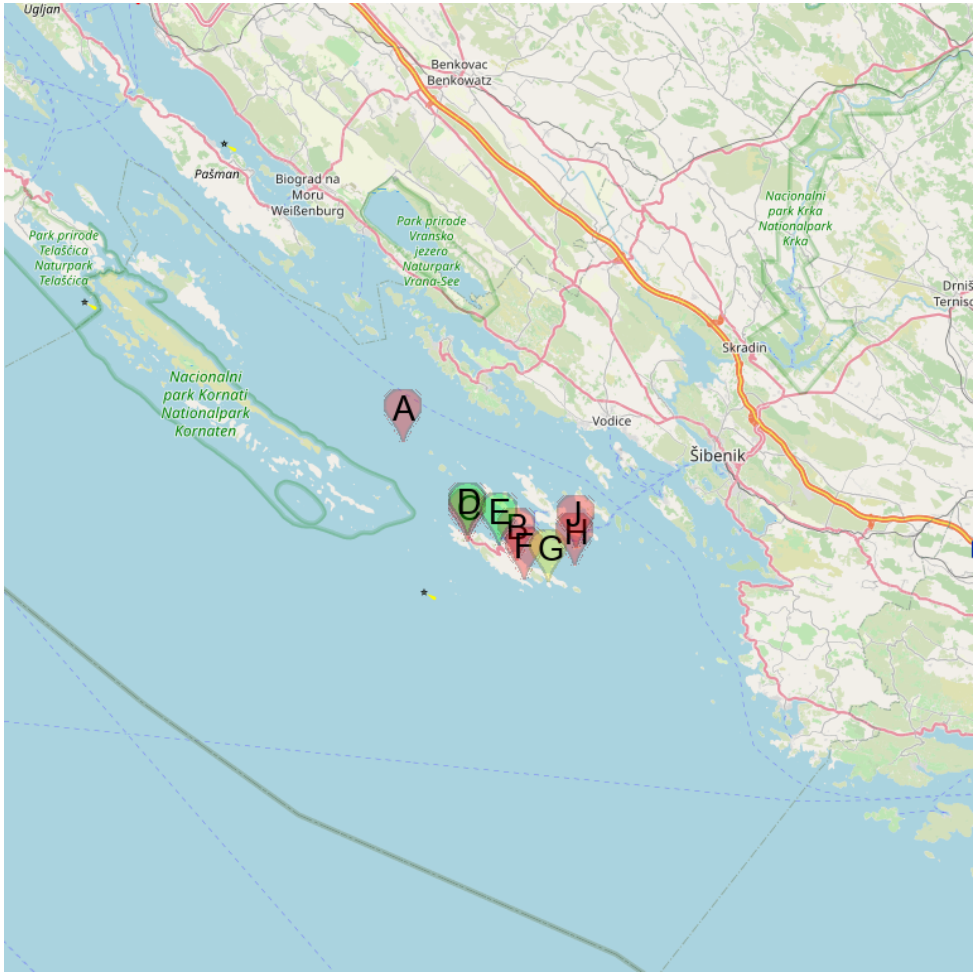


2011:08:15 16:55:18

22 - Zirjanski Kanal

43°41.52 N
15°37.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal



- A Plicina Cavlin
- B Otok Zirje (Sibenik)
- C Uvala Tratinska Zirje
- D Uvala Mikavica Zirje
- E Luka Muna Zirje
- F Uvala Stupica Vela Zirje
- G Uvala Stupica Mala Zirje
- H Otocic Hrbosnjak
- J Otocic Ravan

Zirjanski Kanal leads NW between Otok Zirje and Otok Kakan.
This channel, which is deep and clear, is frequently used by vessels proceeding

into Murtersko More and can be easily navigated.

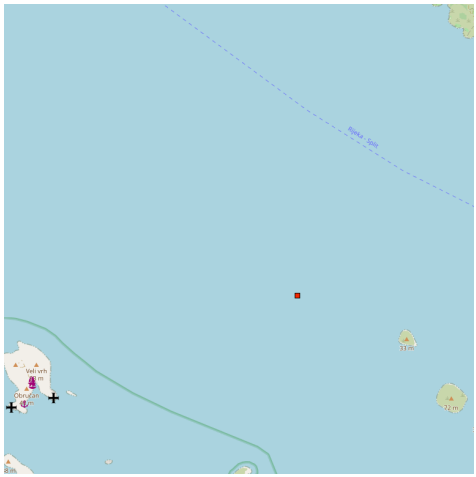
Zirjanski Kanal s'étend au NW entre l'île Zirje et l'île Kakan.

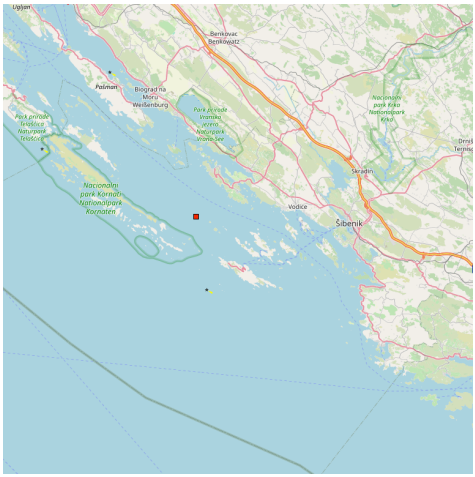
Ce chenal, qui est profond et clair, est fréquemment utilisé par les navires venant de Murtersko More et la navigation y est facile.

22.1 - Plicina Cavlin

43°44.62 N
15°33.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal





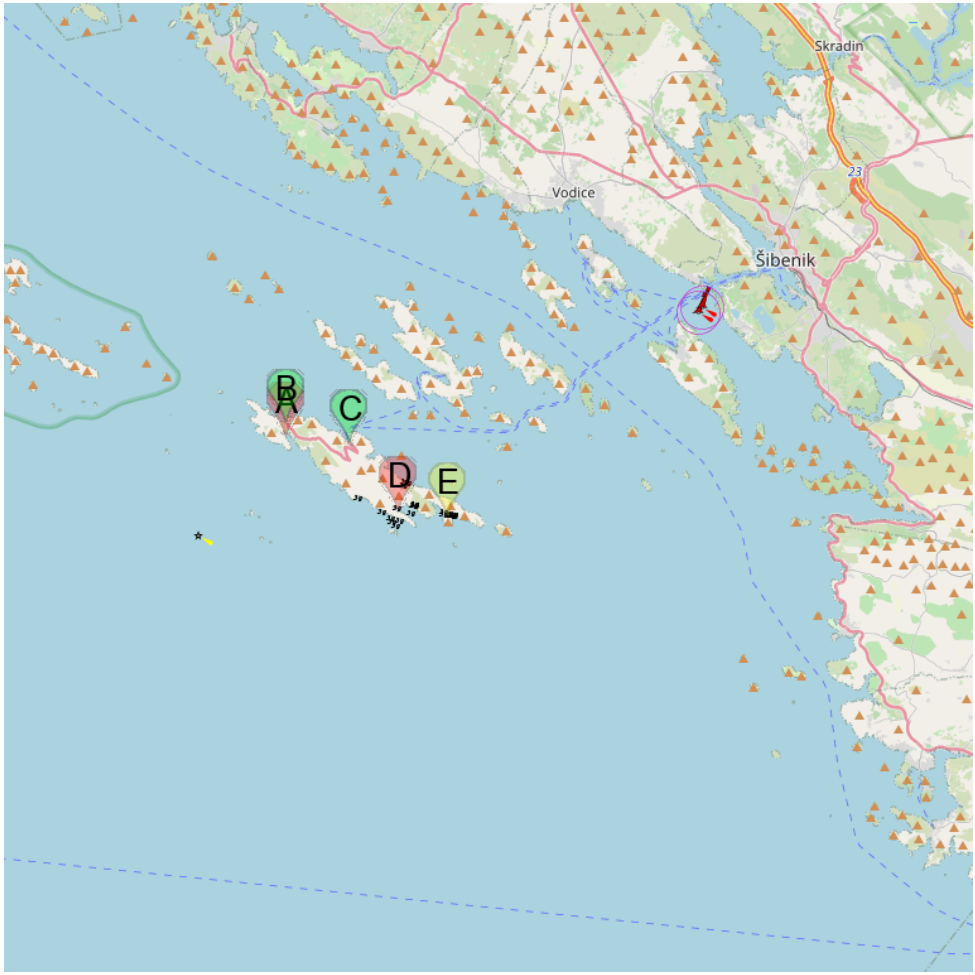
Plicina Cavlin, with a least depth of 1.8m, lies in the NW end of Zirjanski Kanal. This shoal is located 4 miles NW of the NW extremity of Otok Kakan at the NW end of a group of dangers.

Plicina Cavlin, avec une profondeur minimale de 1,8 m, se trouve au NW, à la fin de Zirjanski Kanal. Ce banc est situé à 4 miles au NW de l'extrémité NW de Otok Kakan à l'extrémité NW d'un groupe de dangers.

22.2 - Otok Zirje (Sibenik)

43°39.04 N
15°40.52 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)



A Uvala Tratinska Zirje

B Uvala Mikavica Zirje

C Luka Muna Zirje

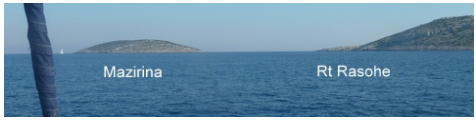
D Uvala Stupica Vela Zirje

E Uvala Stupica Mala Zirje

Otok Zirje

is the farthest and the largest island in the Sibenik archipelago.
It is long of 6,5 NM (NW/SE) and 1,4 NM wide.
The main village, Zirje, is located in the middle of the island. A small port, luka

Muna, on the coast N of Zirje, home to the ferry that connects the island in Sibenik.
The island offers many sheltered anchorages.
Otok Zirje est la plus grande des îles au large de Sibenik. Elle fait partie des îles de l'archipel de Sibenik.
Elle fait environ 6,5NM de long (NW/SE) par 1,4 NM de large.
Le village principal, Zirje, est situé au milieu de l'île. Un petit port, luka Muna, sur la côte N de Zirje, accueille le Ferry qui relie l'île à Sibenik.
L'île offre plusieurs mouillages abrités.



Otok Zirje (Sibenik)
SE of Zirje viewed from NE.
2011:08:15 17:32:07

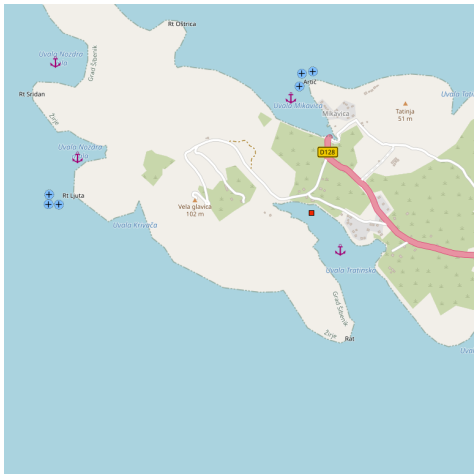


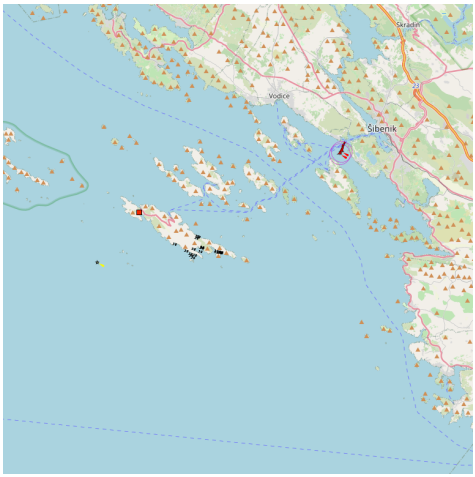
Hr Rasohe
SE of Zirje
2011:08:15 17:40:10

22.2.1 - Uvala Tratinska Zirje

43°39.91 N
15°37.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)







Uvala Tratinska is on the SW coast of O. Zirje. It is a large natural bay.
As you approach the bay by the N, not to pass too close to Rt Ljuta due to a shallow area extending approximately 0.2 NM from the coast.
This bay provides 22 mooring buoys near the restaurant that occupies the bottom

of it.
You can anchor in 6 to 14 m, with a line ashore by Bora.
Sheltered from SW to E through the N.
Uvala Tratinska se trouve sur la côte SW d'O. Zirje. C'est une baie naturelle importante.
En approchant de la baie par le N, ne pas passer trop près de Rt Ljuta à cause d'une zone peu profonde s'étendant sur près de 0,2 NM de la côte.
Cette baie offre 22 bouées de mouillage, près du restaurant qui occupe le fond de celle-ci.
On peut mouiller par 6 à 14 m, en portant une amarre à terre par Bora.
Abritée du SW à l'E en passant par le N.

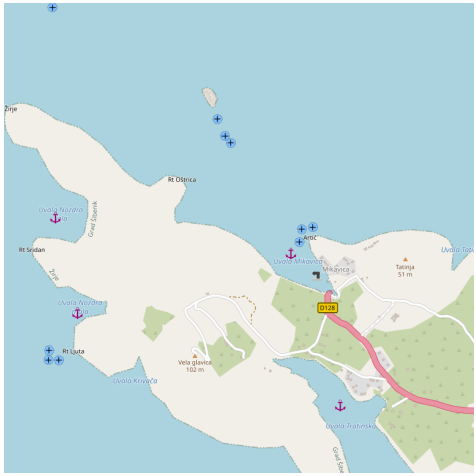


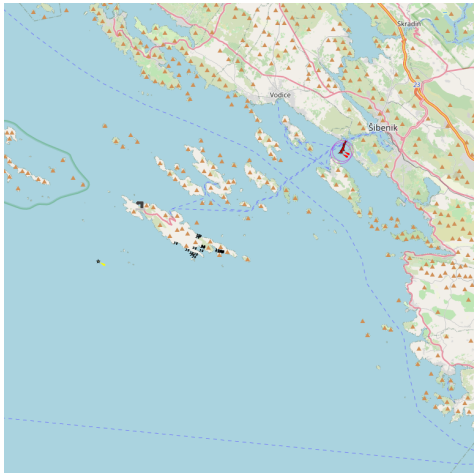


22.2.2 - Uvala Mikavica Zirje

43°40.19 N
15°37.35 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)





jetée

Uvala Mikavica is situated N O. Zirje, about 1 NM W of the tag marking Plic

Prascica Brak.
This is a deserted cove with a dock used occasionally by a tour boat in the summer.
Anchor by 5 m or it docks at the pier.

Uvala Mikavica est située au N d'O. Zirje, à environ 1 NM à l'W de la balise marquant Plic Brak Prascica.
C'est une crique déserte avec un quai utilisé de temps en temps par un bateau d'excursion en été.
On mouille par 5 m ou on s'amarre à la jetée.

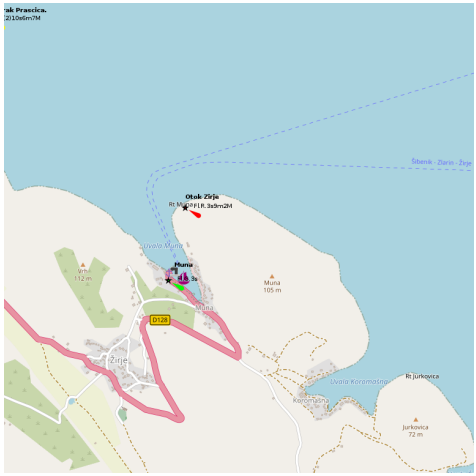


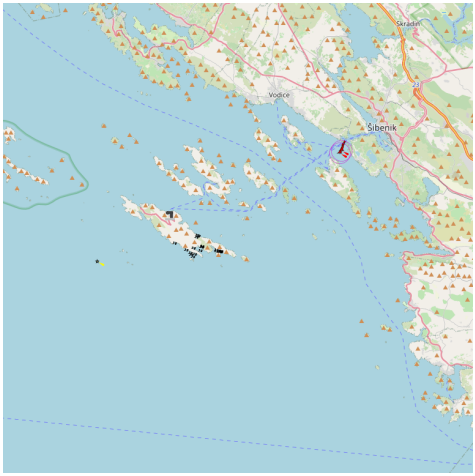


22.2.3 - Luka Muna Zirje

43°39.73 N
15°39.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)





restaurant - traiteur

Luka Muna can be identified by fire on Rt Muna, the tip of the mouth of the bay and the beacon light marking Plic Prascica Brak, about 1 NM NW of the port. There is a light placed at the end of the pier in the harbor.
The external wharf is used by the Ferry. Visitors can dock at SW.
Good protection.

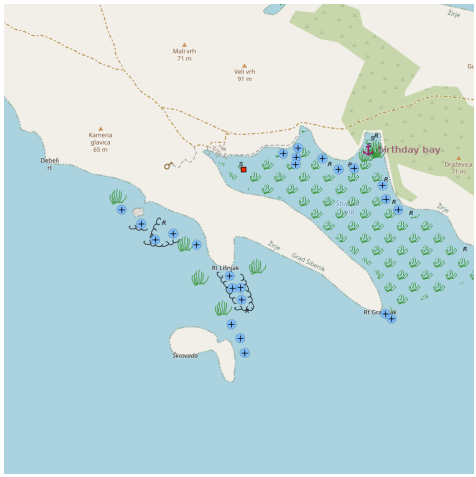
Luka Muna peut être identifié par le feu sur Rt Muna, la pointe de l'entrée de la baie et par la balise avec feu marquant Plic Brak Prascica, à environ 1 NM au NW du port. Il y a un feu placé au bout de l'appontement dans le port.
L'appontement extérieur est utilisé par le Ferry. Les visiteurs peuvent s'amarrer au quai SW.
Bonne protection.

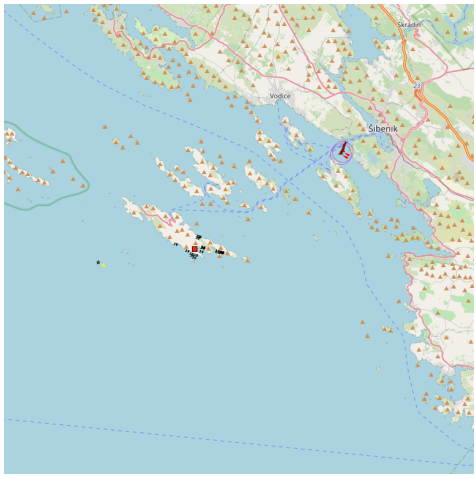


22.2.4 - Uvala Stupica Vela Zirje

43°38.13 N
15°40.99 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)







Uvala Stupica Vela is located at the southern end of the Zirje Otok this large bay is handy both for those heading north towards the Kornati and those heading south either out of Sibenik or from the National Park. It makes a good stop over both for lunch and swimming or over-night.
Facing south it offers good shelter from the Bora and its northwestern arm offers reasonable all round shelter though the who bay is exposed to the south-east. In the western arm there are a number of mooring buoys laid by the proprietor of the restaurant at the head of the bay.
When approaching the bay be aware of a spit of sand that shallows from 3-0 metres at the eastern side of the entrance.
Anchor in 4-10 metres.

Uvala Stupica Vela est située à l'extrémité sud de la Otok Zirje, cette grande baie est pratique tant pour ceux qui vont en direction du nord vers les Kornati et ceux qui se dirigent vers le S au large de Sibenik ou qui viennent du parc national. C'est une bonne étape pour le déjeuner et la natation ou durant la nuit.
Orienté plein sud elle offre un bon abri de la Bora et son bras nord-ouest offre des abris raisonnables tout autour si la baie qui est exposée au sud-est. Dans le bras ouest il y a un certain nombre de bouées d'amarrage prévues par le propriétaire du restaurant à la tête de la baie.
En entrant dans la baie, attention à une zone peu profonde (moins de 3 m) qui déborde la pointe E.
On mouille entre 4 à 10 m.





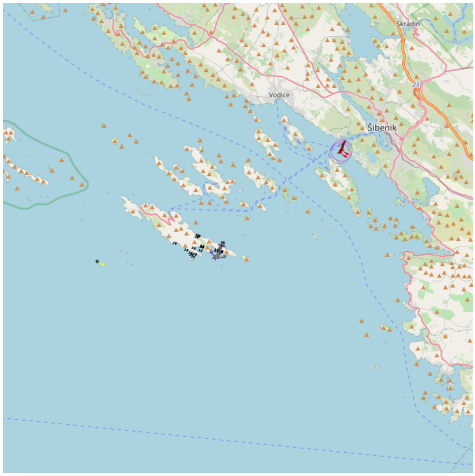
Entrance viewed from SE.
2011:08:16 08:15:04

22.2.5 - Uvala Stupica Mala Zirje

43°38.00 N
15°42.60 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otok Zirje (Sibenik)









Uvala Stupica Mala is divided into two coves by the Kabal Cape.
They are little used, but may offer an anchor, particularly in the W cove.



W cove

Uvala Stupica Mala est divisée en deux anses par le cap Kabal.
Elles sont peu fréquentées, mais peuvent offrir un mouillage, notamment dans l'anse située à l'W.



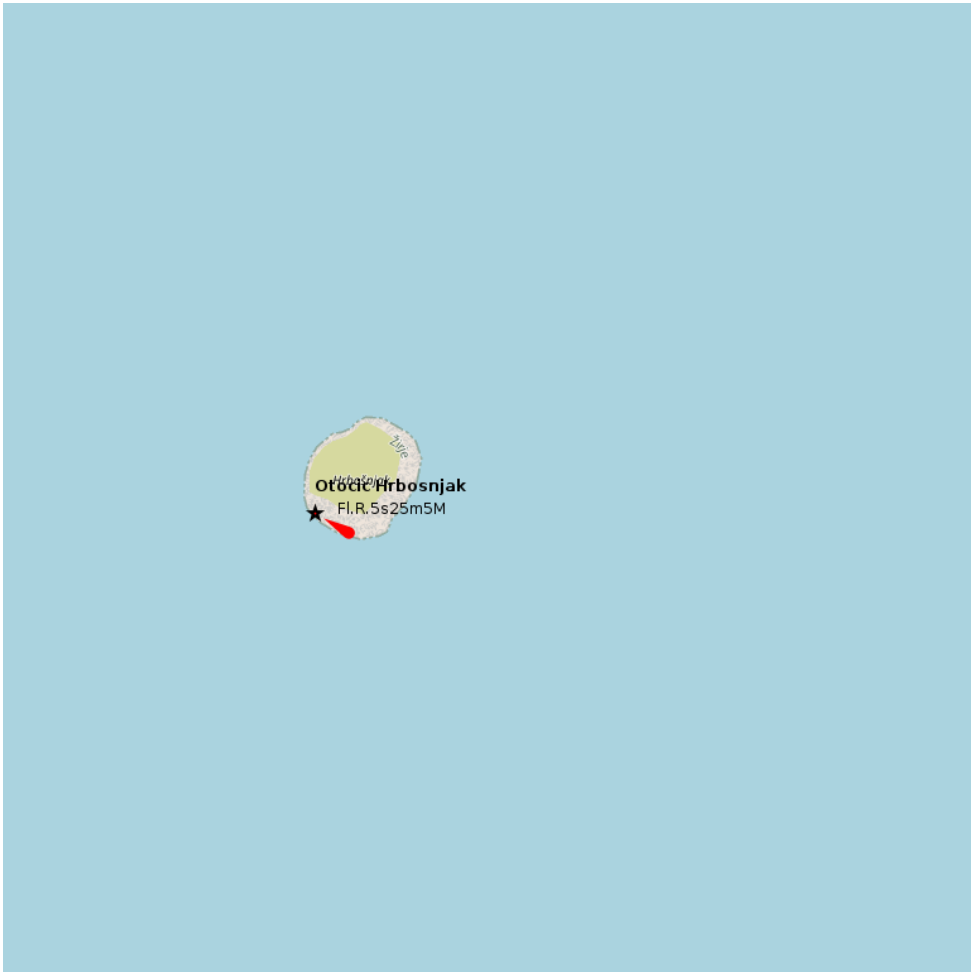
East cove.
Anchoring in 12 m.
2011:08:16 06:53:16

Ancoraggio ben riparato ma con possibili raffiche di ricaduta. La baia offre la possibilità di ormeggio al gavitello lungo tutta la sua lunghezza.
Alla fine della baia di trova un chiosco-konoba gestito da Sinisa e dalla moglie Marina, concessionari anche dei gavitelli.

22.3 - Otocic Hrbosnjak

43°38.77 N
15°44.30 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otocic Hrbosnjak



163

Otocic Hrbosnjak lies in the middle of the SE entrance to the channel and may be passed close N or S.
A light is shown from a tower, 6m high, standing on this small islet.



Otocic Hrbosnjak

Otocic Hrbosnjakse se trouve au milieu de l'entrée SE de Zirjanski Kanal et on peut passer au N ou au S de l'îlot. Un feu se trouve en haut d'une tour de 6 m de haut sur cet îlot.



Otocic Hrbosnjak

2011:08:15 17:19:42

22.4 - Otocic Ravan

43°39.61 N
15°44.40 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zirjanski Kanal - Otocic Ravan



163

Small island with a light on the W side (Fl W 5s 12m 10M).



Otocic Ravan
Viewed from NW.
2011:08:15 17:19:28

23 - Otocic Krapanj (Sibenik)

43°40.40 N
15°54.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Krapanj (Sibenik)



A Luka Krapanj (Krapanj)



Otocic Krapanj Sibenik

The small island of Krapanj is located on the E coast of Sibenska Kanal, 4 NM from the entrance of Sveti Ante channel.

The island is separated from the mainland by a channel about 0.2 NM wide.

S of the island and extending toward the NW from Krapanj, there are rocks and

shallow areas.
Krapanj has a rich history in the harvesting and sale of sea sponges for many years, diving for sponges was the main income earner families Krapanj, earning them the title of "Spu?vari" (sellers sponge).
The main village of the island, Krapanj, with its small port, is located on the SE coast. Be carreful approaching by the NW, a band of shallow waters lies on 0.8NM and is signaled by a red beacon.
La petite île de Krapanj se trouve sur la côte E du Sibenski Kanal, à 4 NM de l'entrée du canal Sveti Ante.
L'île est séparée du continent par un chenal large d'environ 0,2 NM.
Au S de l'île et s'étendant vers le NW depuis Krapanj, il y a des rochers et des zones peu profondes.
Krapanj a une histoire riche dans la récolte et la vente d' éponges de mer.
Pendant de nombreuses années, la plongée pour ces éponges a été le principal soutien économique aux familles Krapanj, leur valant le titre de "Spu?vari" (vendeurs éponge).
Le village principal de l'île, Krapanj, avec son petit port, est situé sur la côte SE.



Otocic Krapanj (Sibenik)
View from the SE.
2011:08:10 10:36:00

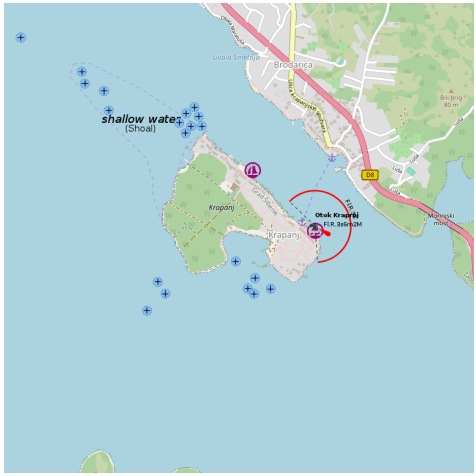


Otocic Krapanj (Sibenik)
Red beacon 0.8NM NW of the island.
2011:08:10 14:55:50

23.1 - Luka Krapanj (Krapanj)

43°40.33 N
15°55.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Krapanj (Sibenik)







The port is located on the SE coast of the island.

Approaching the S, beware of rocks and shoals along the coast S.

Approaching from the NW, watch out for shoals and rocks that extend 1.5 NM NW.

The port consists of an old port which hosts large ships, and a small port.

The old port is composed of a concrete seawall in the shape of "L" and a landing with a stone dam 100 m long at the head of which is located a light powered by solar energy.

The small port includes a concrete dam 60 m long and a dock 100 feet long.

Well protected except from N.

Midsize yachts can moor on the inside of the breakwater by 2 m.

Le port est situé sur la côte SE de l'île.

En approchant par le S, attention aux rochers et hauts-fonds qui bordent la côte S.

En approchant par le NW, attention aux hauts-fonds et rochers qui s'étendent à 1,5 NM au NW.

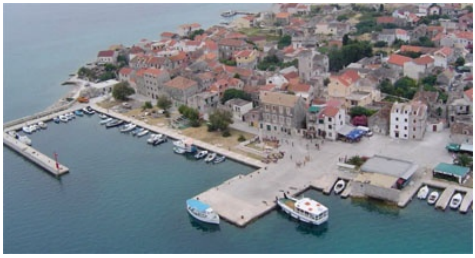
Le port est composé d'un vieux port qui accueille les grands bateaux, et d'un petit port.

Le vieux port est composé d'une digue en béton en forme de "L" et d'un quai de débarquement en pierre avec une digue de 100 m de long à la tête de laquelle est situé un phare alimenté à l'énergie solaire.

Le petit port comprend une digue en béton de 60 m de long et un quai de 100 m de long.

Bien protégés sauf du N.

Les yachts de taille moyenne peuvent s'amarrer sur le côté intérieur du brise-lames, par 2 m.



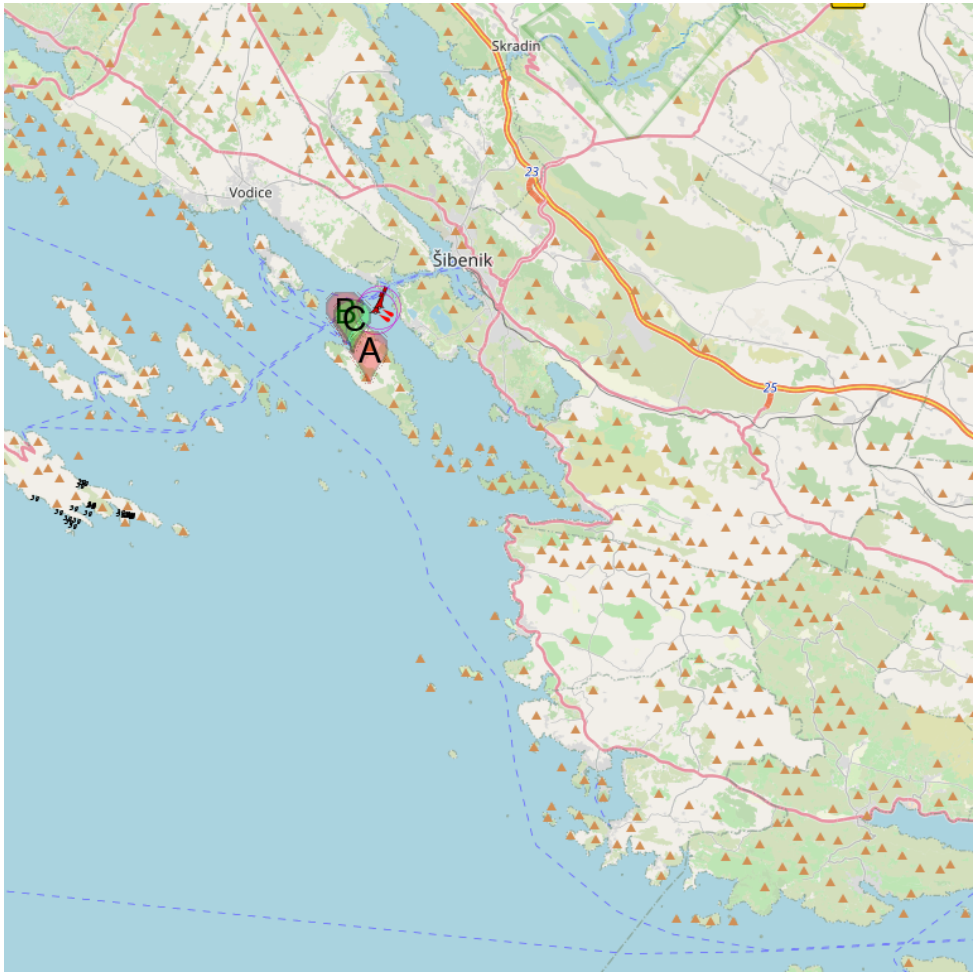


Small marina on the west side of the port. 2011:08:10 14:43:59

24 - Zlarinski Kanal

43°40.37 N
15°49.72 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zlarinski Kanal



A Otok Zlarin Sibenik

B Zlarin

C Luka Zlarin

Zlarinski Kanal leads along the SW side of Otok Zlarin and is entered midway between Rt Rat and Otocic Komorica, a small islet marked by a light, 1.5 miles SW.

This channel is sometimes used as an alternate route to Sibenik by vessels entering Sibenska Vrata, the middle passage, which leads NE along the N end of Otok Zlarin.

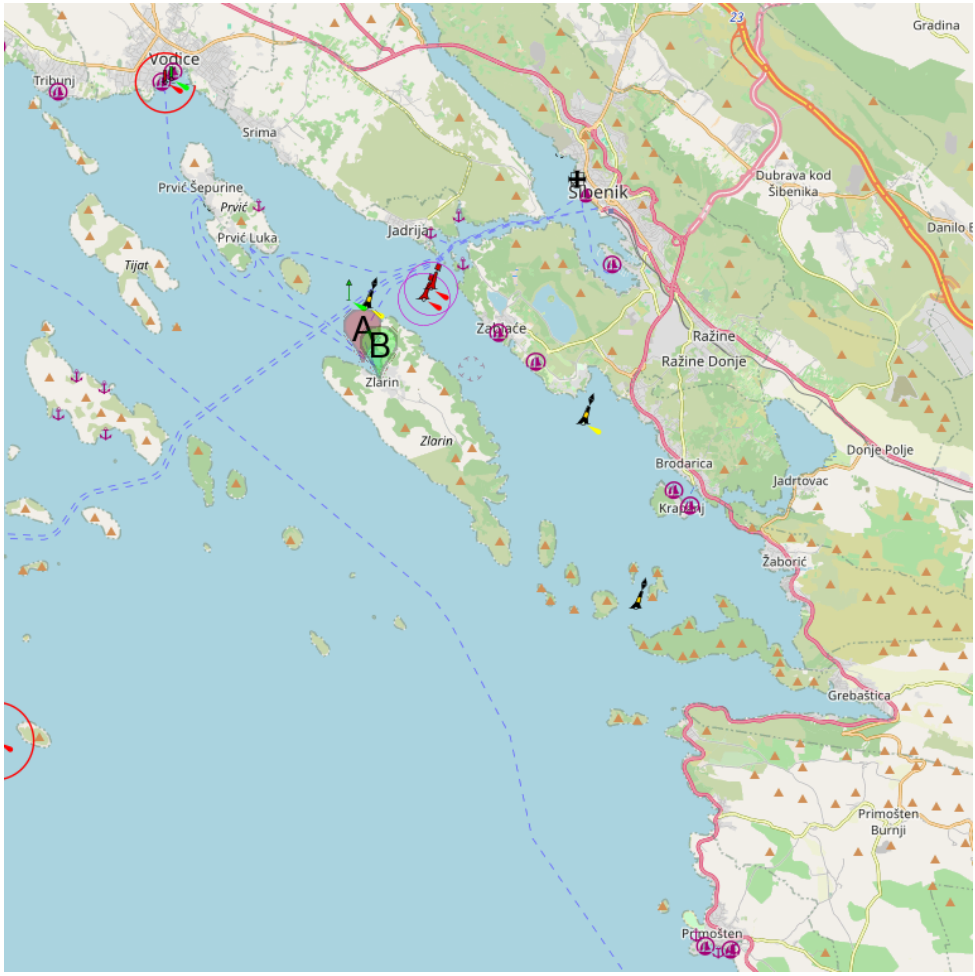
Although Zlarinski Kanal is deep and clear, the entrance to the middle passage within Sibenska Vrata is more restricted and the channel generally is used only by vessels proceeding to or from the NW.
Several submarine cables lie in the above channels.

Zlarinski Kanal s'étend le long du côté SW de Otok Zlarin et se trouve à mi-chemin entre Rt. Rat et Otocic Komorica, un petit îlot marqué par environ 1,5 MN au SW.
Ce canal est parfois utilisé comme un itinéraire d'échange pour se rendre à Sibenik par des navires entrant dans Sibenska Vrata, le passage central, qui s'étend au NE le long de l'extrémité N de Otok Zlarin.
Même si Zlarinski Kanal est profond et clair, l'entrée dans le Passage intérieur de Sibenska Vrata est plus étroite et le canal n'est en général utilisé que par les navires allants ou partants du NW.
Plusieurs câbles sous-marins se trouvent dans les canaux au-dessus.

24.1 - Otok Zlarin Sibenik

43°41.11 N
15°50.61 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zlarinski Kanal - Otok Zlarin Sibenik



A Zlarin

B Luka Zlarin

Otok Zlarin is 3.2 NM (NW / SE) by 1.2 nm and has only one village. Its highest point is Klepac (174 m).

Access to cars is prohibited.

It is located 2 km SW of Sibenik which it is separated by the Sibenski Kanal.

It has been inhabited since the Neolithic and was occupied by the Romans.

Zlarin is famous for its red coral . In summer, when many tourists are on the island, you can attend a ceremony held for the sailors who go to sea during the

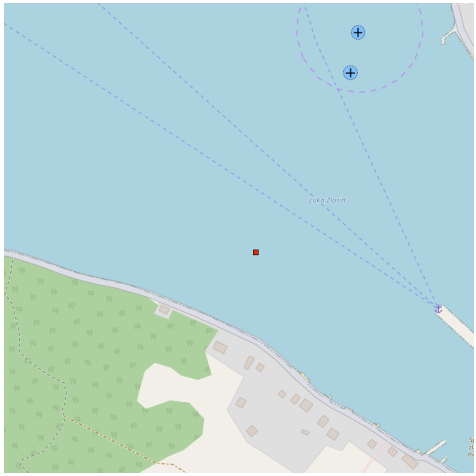
night to find corals.
Each year, the Yacht Club hosts three regattas Zlarin "Zlarinska krsta?a regata", "Latinskin IDRUN kureja na" and the New Year "Zlarinska krsta?a regata".

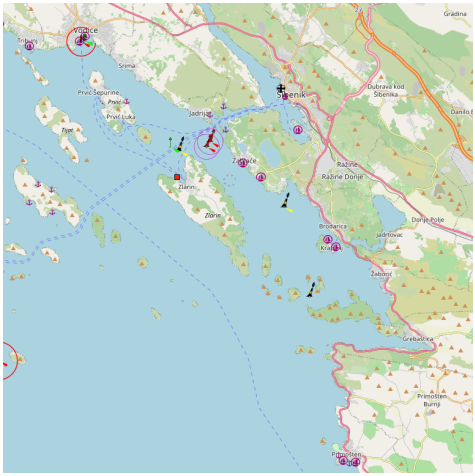
Otok Zlarin fait 3,2 NM (NW/SE) par 1,2 NM et n'a qu'un seul village. Son point culminant est Klepac (174 m).
L'accès aux voitures est interdit.
Elle est située à 2 km au SW de Sibenik dont elle est séparée par le Sibenski Kanal.
Elle est habitée depuis le Néolithique et fut occupée par les Romains.
Zlarin est célèbre pour ses coraux rouges. En
été, quand beaucoup de touristes sont sur l'île, on peut assister à une cérémonie qui a lieu pour les marins qui vont à la mer pendant la nuit pour trouver des coraux.
Chaque
année, le Yacht Club de Zlarin organise trois régates, «Zlarinska regata krsta?a", "Latinskin IDRUN na kureja" et le Nouvel An "Zlarinska regata krsta?a".

24.1.1 - Zlarin

43°42.02 N
15°49.81 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zlarinski Kanal - Otok Zlarin Sibenik

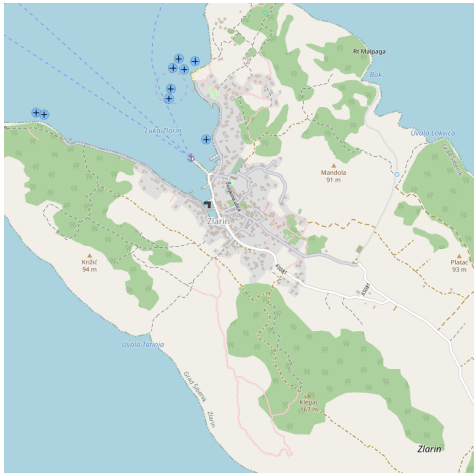


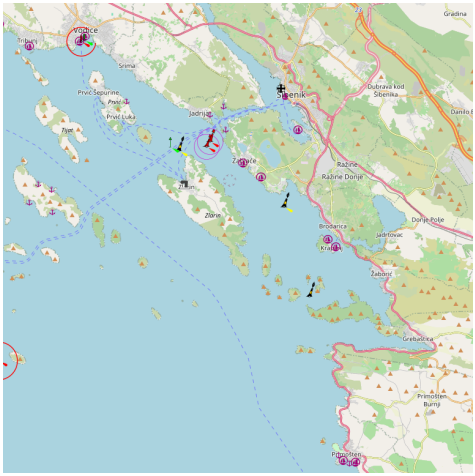


24.1.2 - Luka Zlarin

43°41.83 N
15°50.07 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Zlarinski Kanal - Otok Zlarin Sibenik





Bonne tenue quai extérieur. Robinet d'eausur la rive E du port quai extérieur

Plic Mali Rozenik

The village and port of Zlarin is at the bottom of a large bay, NW of the island.
The main dangers in the approach, are Plicina Rozenik Plicina Rozenik Mali, rock and shoals to the northwest of the nearest point N of Zlarin, Rt Velika ostrica. Plic Mali Rozenik is indicated by an E cardinal buoy without fire. There is a narrow passage to the SE by 11 m.
Northwest of the buoy, Plic Rozenik is signaled by a beacon fire.
We moored along the wharf outside the side N or S. The funds range from 0.5 m at the start of the pier, a good 5 m at the end.
You can anchor at the N or W of the ferry wharf by 5 m.

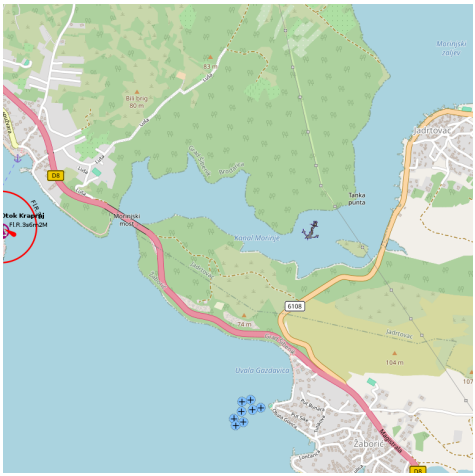
Le village et le port de Zlarin se trouve au fond d'une large baie, au N de l'île.
Les principaux dangers dans l'approche, sont Plicina Rozenik et Plicina Mali Rozenik, rocher et hauts-fonds au NW de la pointe la plus au N de Zlarin, Rt Velika Ostrica. Plic Mali Rozenik est signalé par une bouée cardinale E sans feu. Il y a un passage étroit à son SE par 11 m.
Au NW de cette bouée, Plic Rozenik est signalé par une balise avec feu.
On s'amarre le long de l'appontement extérieur sur le côté N ou S. Les fonds varient de 0,5 m au départ de l'appontement, à un bon 5 m au bout.
On peut mouiller au N ou à l'W de l'appontement du Ferry par 5 m.

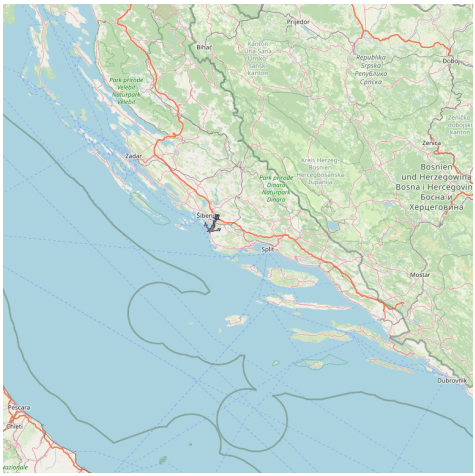


25 - Morinje

43°40.33 N
15°56.44 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Big shallow cove offering good shelter. You can anchor N to the bridge in one of the 3 small coves or in front of a chapel after the second turn to the N of the river. Anchoring in around 6m, mud bottom.



2011:08:10 14:28:34



Bridge at the entrance. Clearance 18.4m
2011:08:10 14:38:27

26 - Vela Krbela

43°39.42 N
15°54.65 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Vela Krbela



163



Vela Krbela
Anchoring SE
2011:08:10 10:25:21

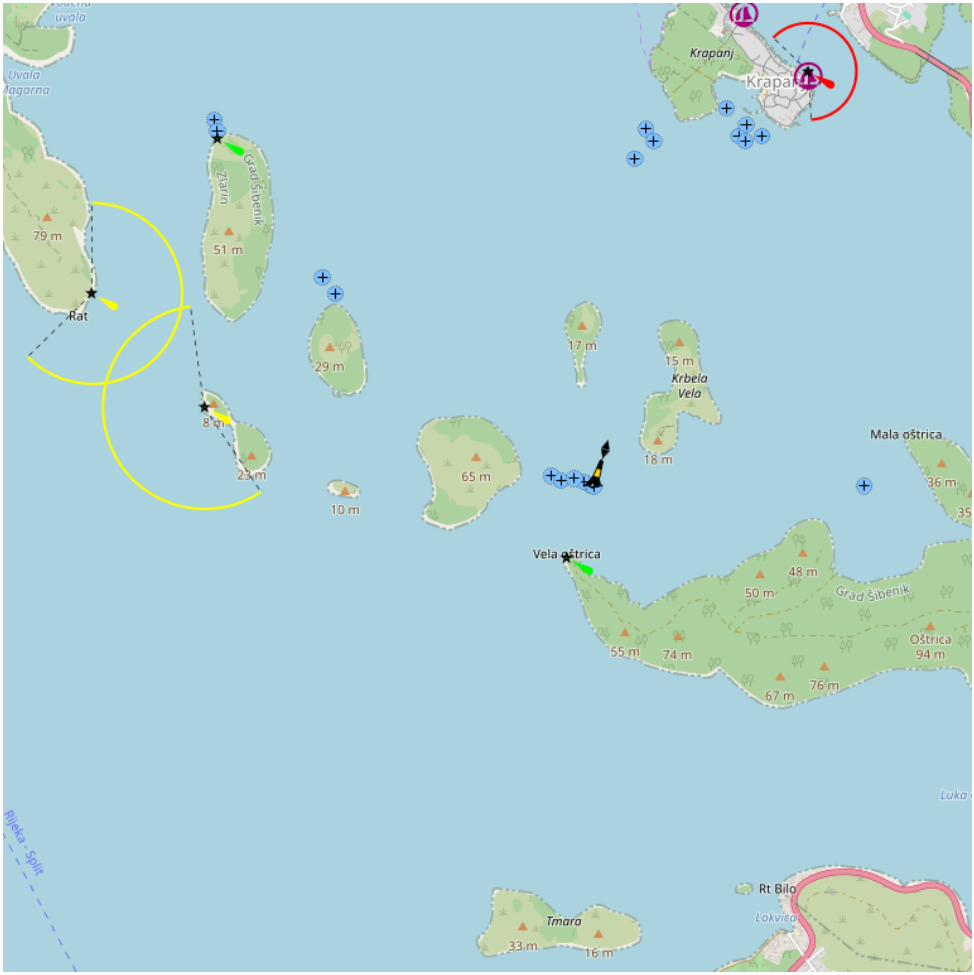


Vela Krbela
Red light on East side.
2011:08:10 10:25:30

27 - Oblik

43°39.13 N
15°53.84 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Oblik



163

Be carrefull passing Oblick island to the East cardinal.



Oblik
Oblik from the south.
2011:08:10 10:17:29



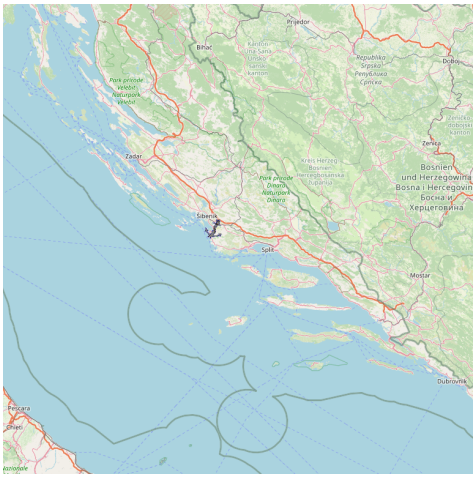
Oblik
East cardinal, east of Oblik island.
2011:08:10 10:21:05

28 - Uvala Mirine

43°38.60 N
15°56.78 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





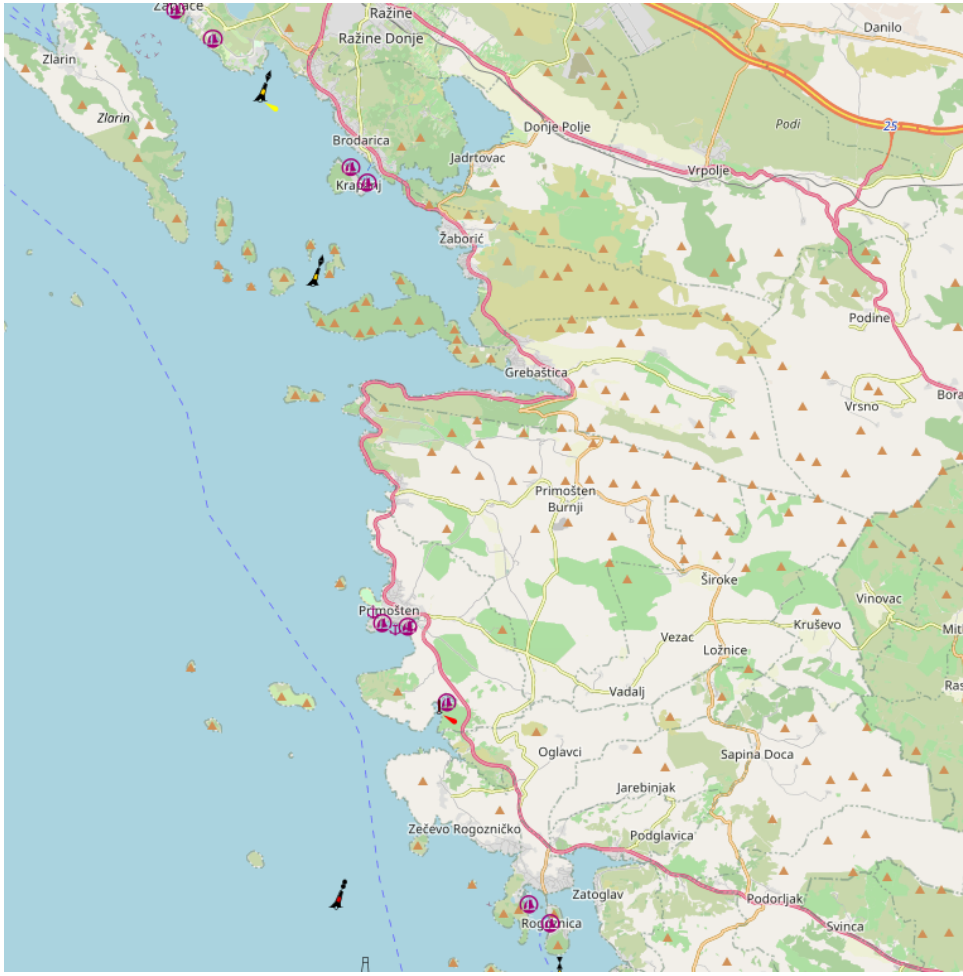


Anchoring in 5m. Poor holding due to soft mud.

29 - Luka Grebastica

43°38.09 N
15°56.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Luka Grebastica



163

Grebastica is an inlet of 3 NM long, at 3 NM N of Primosten. Luka Grebastica is bordered on the N by Ostrica peninsula on which a wall was built to defend the village from the Turks.

The breeze blows in the afternoon in the bay and there are only two sheltered anchorages.

The best is in a cove on N shore, near the hamlet of Baselovici. We anchored

near the entrance of the cove by 6 m.
Store nearby.
The other anchor is on the side of Luka Grebastica S, SE of Rt Oltrica Vela. We anchor by 8 to 12 m.



Luka Grebastica

Grebastica est un bras de mer de 3 MN de long, à 3 MN au N de Primosten. Luka Grebastica est bordé au N par la péninsule Ostrica sur laquelle un rempart a été construit pour défendre le village des Turcs.
La brise de l'après-midi souffle dans la baie et il n'y a que deux mouillages abrités.
Le meilleur se trouve dans une anse sur la rive N, près du hameau de Baselovici. On mouille près de l'entrée de l'anse par 6 m.
Magasin à proximité.
L'autre mouillage se trouve sur la côte S de Luka Grebastica, au SE de Rt Oltrica Vela. On mouille par 8 à 12 m.

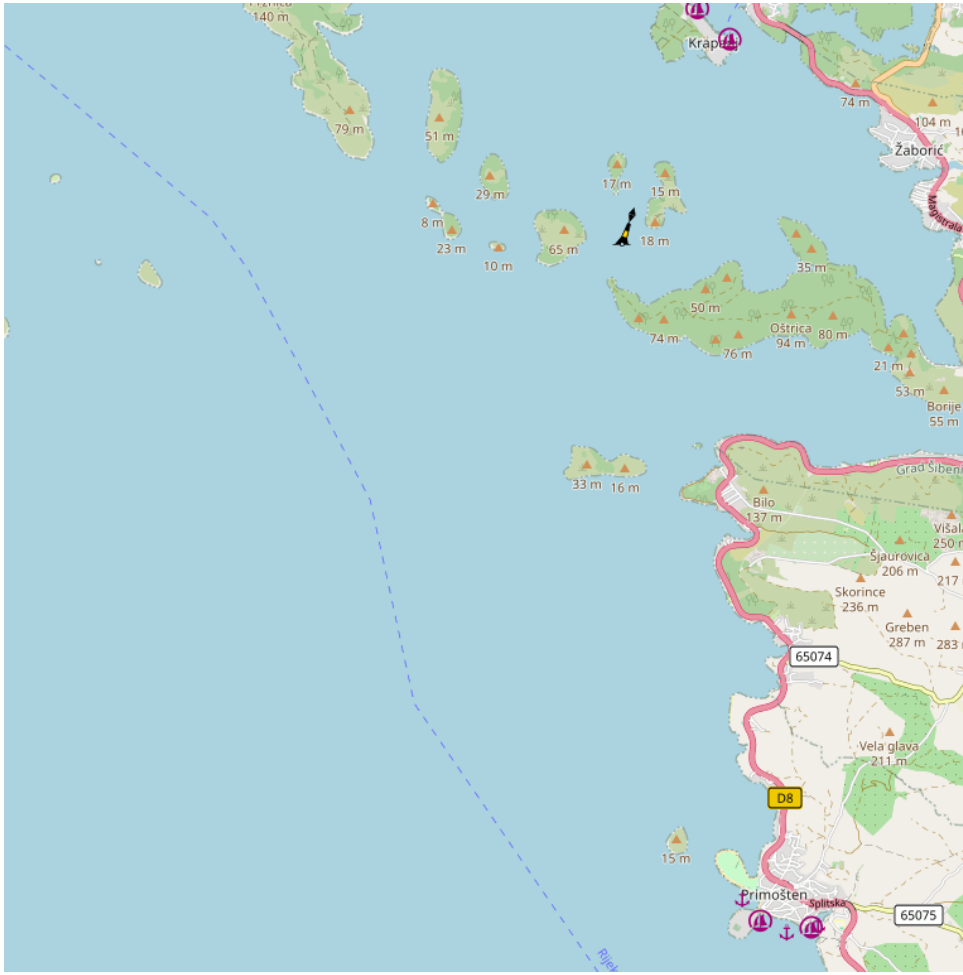


Luka Grebastica
Gebrastica from the SW.
2011:08:10 10:02:53

30 - Otocic Tmara otocic Krbelica (Sibenik)

43°37.84 N
15°54.29 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Tmara otocic Krbelica (Sibenik)



163 et corail

Otocic Tmara is a small island, 33 m high, surrounded by rocks.

NE of the island Tmar is the islet Krbelica, the two islands are S of Rt Ostrica, facing the S point (Rt Bilo) of the entry of Luka Grebastica. Otocic Tmara is a deep dive site that offers a wide variety of marine life.

Otocic Krbelica is circular and is located within 100 m from the coast.

Otocic Tmara est une petite île, haute de 33 m,entourée de rochers.

Au NE de l'île Tmara se trouve l'îlot Krbelica, les deux îles sont au S de Rt Ostrica, face à la pointe S (Rt Bilo) de l'entrée de Luka Grebastica.
Otocic Tmara est un site de plongée profonde qui offre une grande variété de vie marine.
Otocic Krbelica est de forme circulaire et se trouve à moins de 100 m de la côte.

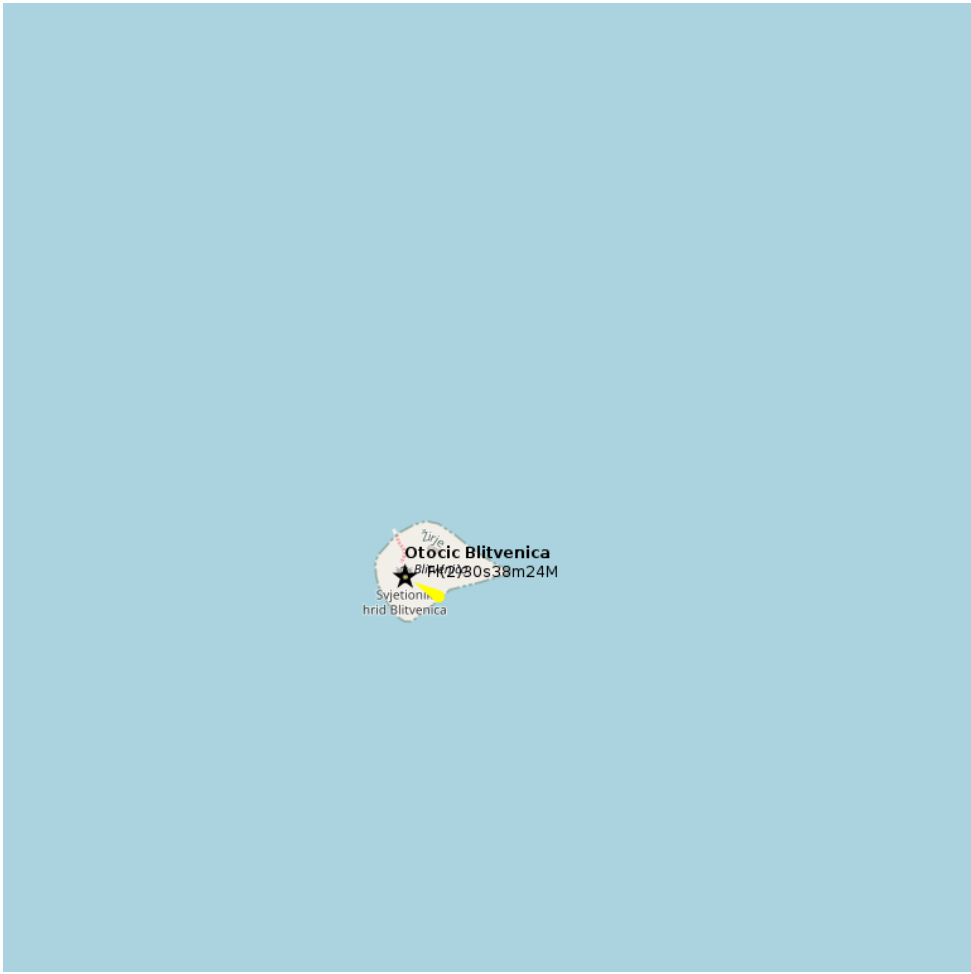


Otocic Tmara otocic Krbelica (Sibenik)
Otocic Krbelica au 1er plan et Otocic Tmara au fond

31 - Otocic Blitvenica

43°37.50 N
15°34.51 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Blitvenica



163

Otocic Blitvenica, a small islet, is the SW and outer feature of the group of islands, islets, rocks, and reefs which front the mainland and lie in the approaches to Sibenik.

A light is shown from a prominent structure, 21m high, standing on this islet.



Otocic Blitvenica

Otocic Blitvenica, une petite île, est la plus externe et au SW du groupe des îles, îlots et rochers qui font face au continent dans les approches de Sibenik.

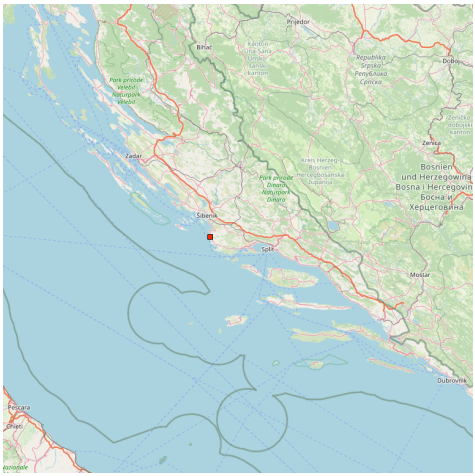
Un feu s'élève à 21 m au milieu de cet îlot.

32 - Radu?a Primosten

43°35.25 N
15°55.39 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







Nice beach, full of tourists in summer time.



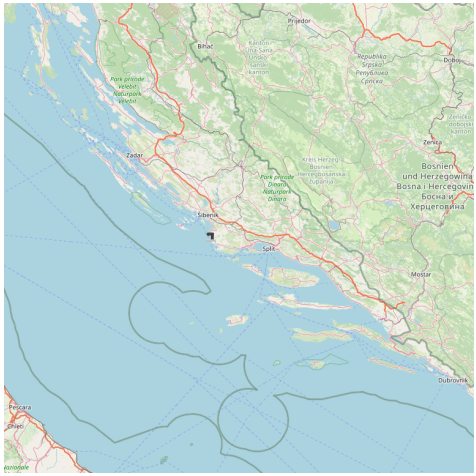
2011:08:09 16:41:28

33 - Luka Primosten

43°35.12 N
15°55.38 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





canal 10, 16

sur la route principale au-dessus du village



Primosten vue du large

Primosten is a small town on an island that is connected to the mainland by a causeway and is surrounded by many small islands.

It is assumed that this region was inhabited in the 7th century BC. The city is known for its large and beautiful vineyards.

In addition to vineyards, Primo?ten is also known for its traditional donkey race "TRKI Tovarov" which is held each summer.

The village is nice with old and narrows streets. A stop is required to visit

Primosten.
On the port a lot of restaurants. Outside a supermarket for food shopping.
Tel: 022 570266
Fax: 570149



Many islands (Barilac, Grbavac, Lukovnjak, and Maslinovik Smokvica) and islets clutter approach Primosten S and W, navigation must be especially cautious at night.
The village of Primosten on his island with the church on the hill is remarkable.
We moored perpendicular to the quay by 3 m outside the dock or inside by 2 m.
Sheltered harbor.
By strong winds from SW rough sea enters the bay.
Port of entry in summer.



Description

Primosten est une petite ville située sur une île qui est reliée au continent par une chaussée et qui est entourée par de nombreuses petites îles.
On suppose que cette région fut habitée au 7ème siècle avant JC. La ville est connue pour ses grands et beaux vignobles. En plus de ses vignes, Primo?ten est également connue pour sa traditionnelle course d?ânes « Trki Tovarov » qui est organisée chaque été.
La plus grande et la plus belle plage de Primosten est Radu?a.
Il y a deux petits ports, une marina dans le village pour la plaisance et un port destiné à la pêcherie locale.
Tel: 022 570266
Fax: 570149
Sur le port on trouve de nombreux restaurants. Le village est à visiter.
A l?extérieur de la vieille ville on trouve un supermarché pour se ravitailler.

Approche

De nombreuses îles (Barilac, Grbavac, Lukovnjak, Maslinovik et Smokvica) et

îlots encombrent l'approche de Primosten au S et à l'W, la navigation doit se faire avec prudence surtout de nuit.
Le village de Primosten sur son île avec l'église sur la colline est remarquable.
On s'amarre perpendiculairement à la digue extérieure par 3 m ou au quai intérieur par 2 m.
Par forts vents de SW une mer forte rentre dans la baie.
Port d'entrée d'été.





2011:08:09 16:35:16



2011:08:09 16:36:44



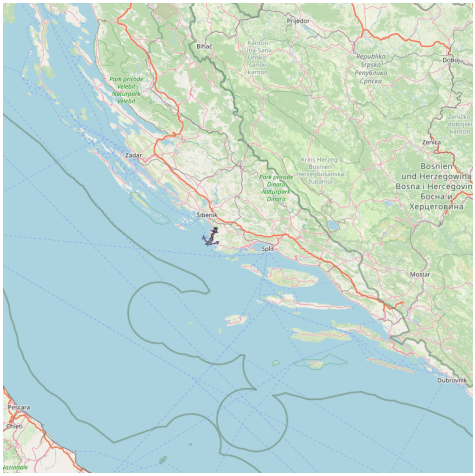
Luka Primosten

34 - Primosten - NE Anchoring

43°35.10 N
15°55.62 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Anchoring NE of the village by 6-8m.



2011:08:09 12:07:55

Mouillage bien abrité derrière le magnifique village qu'il faut visiter.



2011:08:09 16:58:37



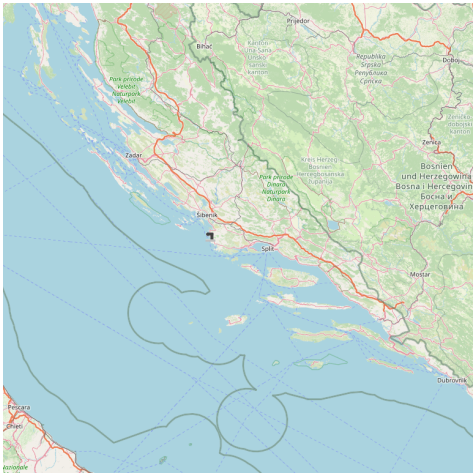
Primosten
2011:08:09 20:36:05

35 - Primosten - NE Port

43°35.07 N
15°55.77 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Small port for local fishery and Tourist boats.



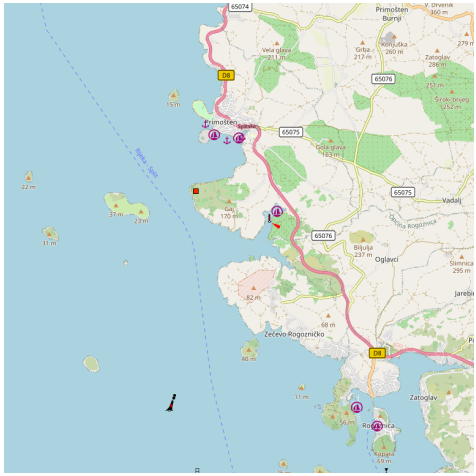


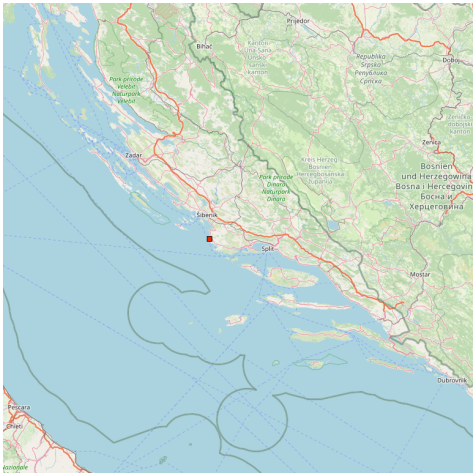
2011:08:09 10:58:35

36 - Rt Kremik

43°34.43 N
15°55.08 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Rt Kremik, located 4.3 NM NNW of Rt Movar, rises steeply from the sea and can be easily recognized. A light is shown from a conspicuous tower, 8m high, standing on this point. Luka Peles, an inlet with two branches, is entered 1 mile S of Rt Kremik.
An extensive marina lies in the N branch.

Rt Kremik, situé à 4,3 NM au NNW de Rt Movar, s'élève abruptement de la mer et peut être facilement reconnu. Un feu s'élève à partir d'une tour remarquable, de 8m de haut.
Luka Peles, une baie avec deux branches, s'enfonce à 1 NM au S de Rt Kremik.
Un vaste marina se trouve dans la branche N.

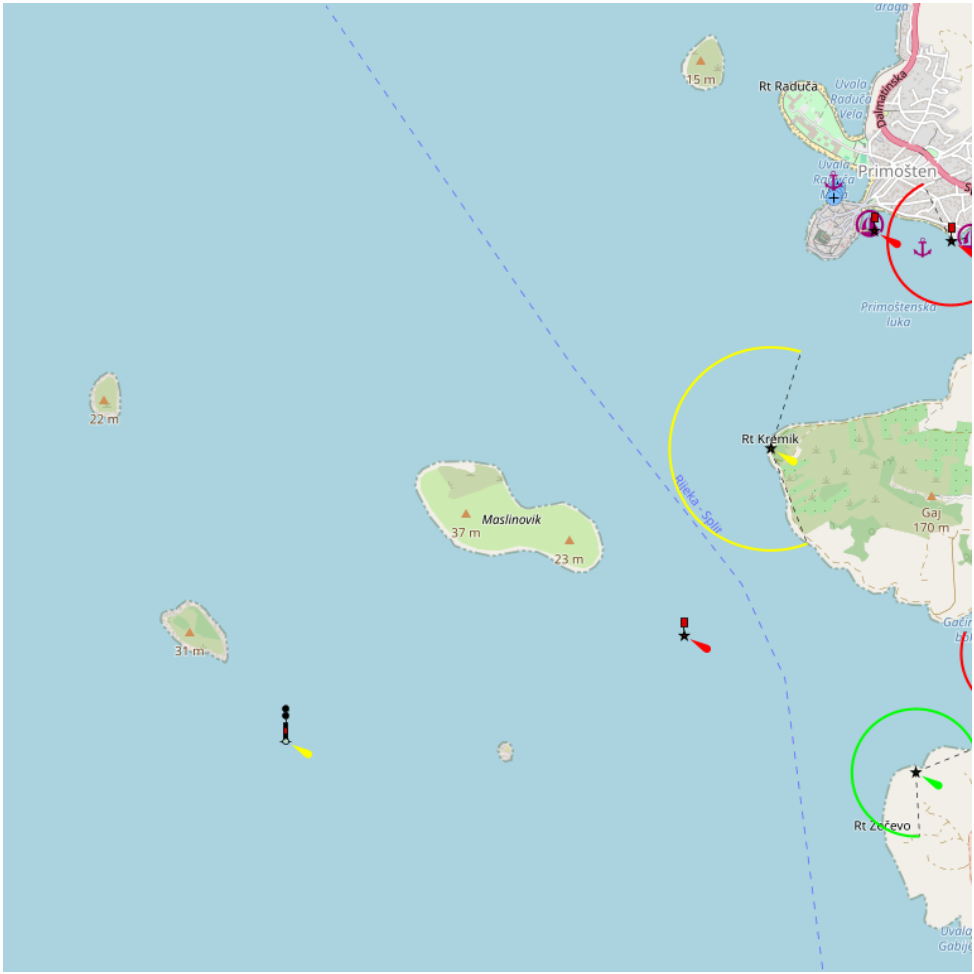




37 - Otocic Maslinovik (Primosten)

43°34.27 N
15°53.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Maslinovik (Primosten)



163

Maslinovik is an island located NW of Luka Peles, in front of Rt Kremik.

Maslinovik est une île qui se trouve au NW de Luka Peles, face au cap Kremik.



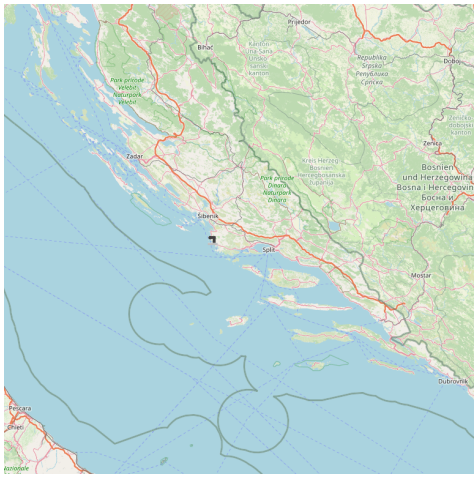
Otocic Maslinovik Primosten
2011:08:09 10:34:36

38 - Marina Kremik Primosten

43°34.20 N
15°56.45 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







Luka Peles is a a "T" shape bay on the mainland, 3 NM NW of Rogoznica. The arm has been converted into N marina, arm S is reserved for local boats.

Luka Peles identify easily with the fire of Rt Kremik, heading N of the entrance.

It is possible to moor along the quay by 3 m in the S arm for the day.

The marina is well protected from all winds

It is a port of entry in summer.

Tel: +385 (0) 22 570 068

Fax: +385 (0) 22 571 142

Mail: marina-kremik@primosten-hoteli.hr

393 b.

150 dry b.

Luka Peles est une baie en forme de "T", sur le continent, à 3 NM au NW de Rogoznica. Le bras N a été aménagé en marina, le bras S étant réservé aux bateaux locaux.

Luka Peles s'identifie facilement grâce au feu de Rt Kremik, le cap au N de l'entrée.

Il est possible de s'amarrer le long du quai par 3 m, dans le bras S pour la journée.

La marina est bien protégée de tous les vents

C'est un port d'entrée l'été.

Tel: +385 (0)22 570 068

Fax: +385 (0)22

571 142

Mail: marina-kremik@primosten-hoteli.hr

393 pl.

150 pl. à sec







La baie S de Kremik



Access from offshore. The marina is not visible. 2011:08:09 10:34:25

39 - Oto?i? Grbavac - Grbavac Island

43°33.91 N
15°52.64 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Oto?i? Grbavac - Grbavac Island



163

Small island with pine forest, anchor to the northeast where there are remains of the old dock



Oto?i? Grbavac - Grbavac Island



Oto?i? Grbavac - Grbavac Island
remains of the old dock

40 - Otocic Barilac Primosten

43°33.56 N
15°53.90 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Barilac Primosten



163

This small island is located about 2 km from the coast, SW of Primosten, opposite the cap Zecevo.

Cette petite île se trouve à environ 2 km de la côte, au SW de Primosten, face au cap Zecevo.



Otocic Barilac Primosten

41 - Otocic Svilan Primosten

43°32.34 N
15°53.33 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Svilan Primosten



163

Otocic Svilan, a small islet, lies 2 miles NW of Hrid Mulo and is 36m high.

Otocic Svilan, une petite île, s'étend à 2 NM au NW d'Hrid Mulo et est haute de 36 m.

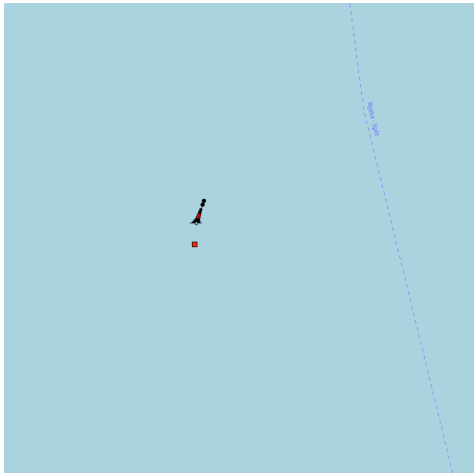


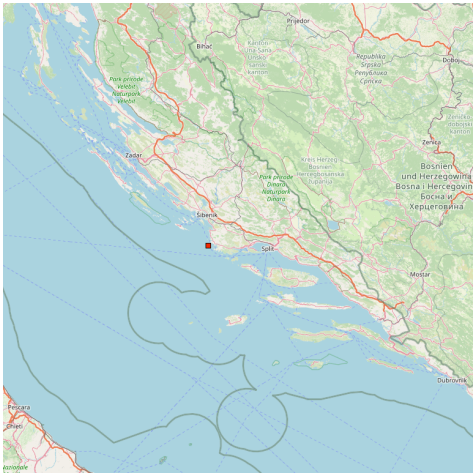
Otocic Svilan Primosten

42 - Plic Veli Brak Primosten

43°31.69 N
15°54.63 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Plic Veli Brak, an isolated shoal, lies about 1 mile NNW of Hrid Mulo.
It has a least depth of 4.5m and is marked by a buoy. It is reported that this buoy is liable to break adrift in rough weather.



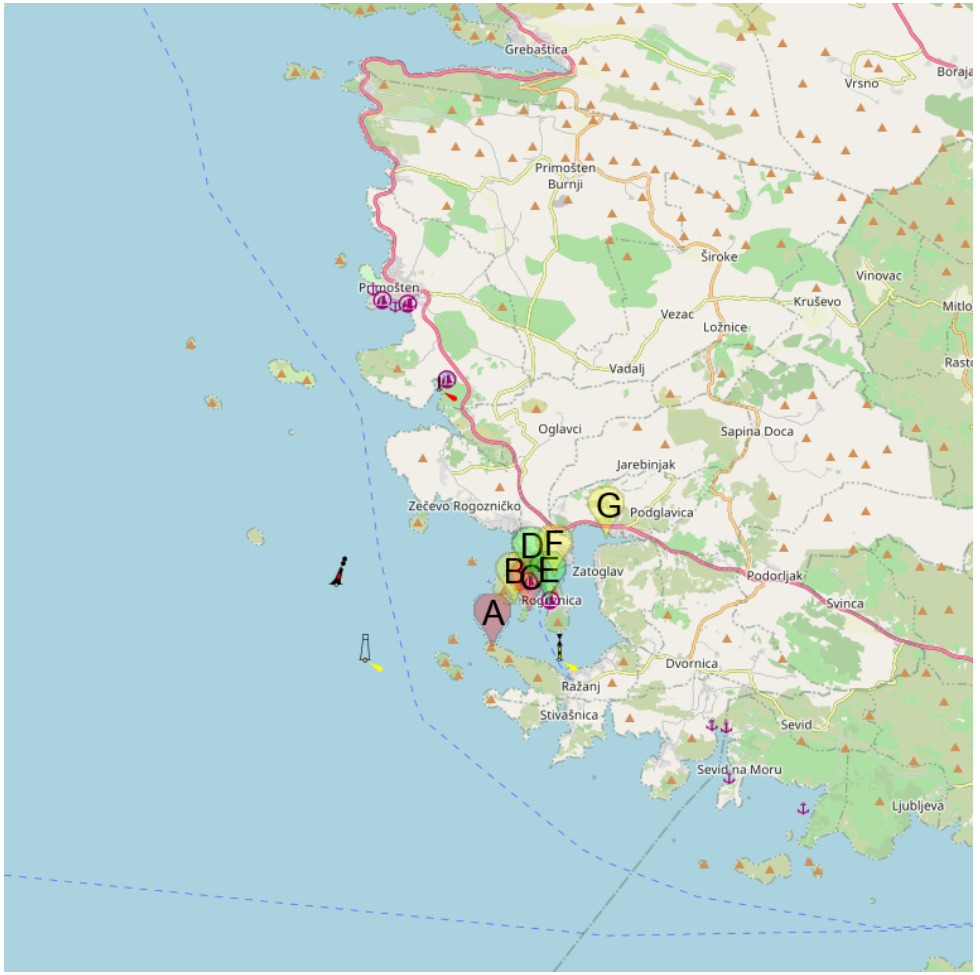
2011:08:16 10:06:40
jaz

Plic Veli Brak, un banc isolé se trouve à environ 1 mile au NNW de HRID Mulo.
Il est à une profondeur minimale de 4,5 m et est marqué par une bouée. Il est signalé que cette bouée est susceptible de partir à la dérive par mauvais temps.

43 - Uvala Rogoznica

43°31.69 N
15°58.79 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica



A Rt Konj Rogoznica
B Uvala Kakola
C North Rt Gradina Rogoznica
D Frapa marina Rogoznica
E Luka Rogoznica
F NE Rogoznica
G Uvala Stupin Rogoznica



Uvala Rogoznica

Wide bay sheltered from all winds, with multiple opportunities for mooring anchor. A marina excellent high-end with all services but expensive.

In the middle of the bay lies the island, connected to the mainland by a causeway, on which the village of Rogoznica is built. An old fishing village, well preserved with good restaurants, a few slips.

Good protection from all directions.

Entry and anchorages can sail in different locations.

Approach: Approaching the S, it is possible, weather permitting, to pass between the island Smokvica Vela Smokvica Vela and Rt Movares, staying at the E fire on the island of Hrid Kalebinjak. From here, to proceed from the N passing at 0.1 M Konjit Rt. Attention to the wreckage of Konjit Rt. The currents around Rt Konjit can be strong. Once past Konjit turn into the bay.

One can also go to the W Smokvica Otok Vela. Beware of unmarked shoal, Plicina Smokvica (5 m), 0.4 M NW Smokvica Otok Vela. A shoal on which the sea breeze extends to about 0.2 M to W Smokvica Otok Mala, indicated by a tag without fire. There is a mooring buoy in the channel to the NE of the island Smokvica Mala.

Approaching from the N, beware Greben Grbavac rock marked by a beacon light, about 4 million to the NW of the entrance, and Veli Plicina Brak, shoal marked by a buoy without light at 1 M N Hrid Mulo.

We Can moor at the wharf on the W coast of the island by 2 m.

We can anchor by 10/12 m, E village, near the floor.

You can anchor in Uvala Stupin, NE of the bay, 8 / 10 m.



Uvala Rogoznica

Vaste baie bien abritée de tous les vents, avec de multiples possibilités de mouillage sur ancre. Une marina excellente très haut de gamme avec tous services mais chère.

Au milieu de la baie se trouve l'île, reliée au continent par une chaussée, sur laquelle le village de Rogoznica est bâti. Un vieux village de pêcheurs bien conservé avec de bons restaurants, quelques places à quai.

Bonne protection de toutes les directions.

Entrée et mouillages à la voile possible dans différents endroits.

Approche: En approchant par le S, il est possible, par beau temps, de passer entre Rt Movar et l'île Smokvica Vela, en restant à l'E du feu sur l'îlot d'Hrid Kalebinjak. De là, faire route au N en passant à 0,1 M de Rt Konj. Attention à l'épave de Rt Konj. Les courants autour de Rt Konj peuvent être forts. Une fois passé Konj virer dans la baie.

On peut aussi passer à l'W d'Otok Smokvica Vela. Attention au haut-fond non balisé, Plicina Smokvica (5 m) , à 0,4 M au NW d'Otok Smokvica Vela. Un haut-fond sur lequel la mer se brise, s'étend à environ 0,2 M à l'W d'Otok Smokvica Mala, signalé par une balise sans feu. Il y a une bouée de corps-mort dans le chenal, au NE de l'île Smokvica Mala.

En approchant par le N, attention à Greben Grbavac, rocher signalé par une balise lumineuse, à environ 4 M au NW de l'entrée, et à Plicina Veli Brak, haut-fond signalé par une bouée sans feu à 1 M au N de Hrid Mulo.

On peut s'amarrer au quai sur la côte W de l'île par 2 m.

On peut mouiller par 10/12 m, à l'E du village, près de la chaussée.

On peut mouiller dans Uvala Stupin, au NE de la baie, par 8/10 m.



Uvala Rogoznica



Uvala Rogoznica

L'entrée de U. Rognoznica ne se voit pas du large en arrivant par le S.

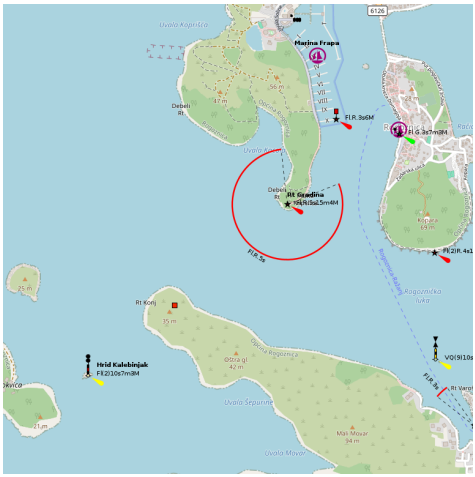
Au premier plan on aperçoit Rt Konj.

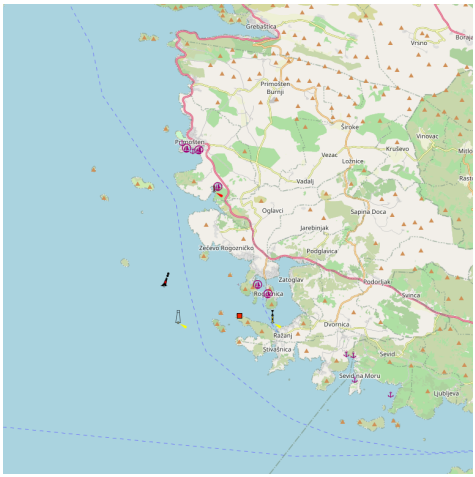
2011:08:07 17:51:57

43.1 - Rt Konj Rogoznica

43°31.03 N
15°57.19 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica





Rt Konj, 35m high, is located 0.6 mile N of Rt Movar and is the NW extremity of a small promontory.It is Rogoznica Uvala's entry.

Rt Konj, haut de 35 m, est situé à 0,6 NM de Rt Movar et est l'extrémité NW d'un petit promontoire. Il marque l'entrée E de Uvala Rogoznica.

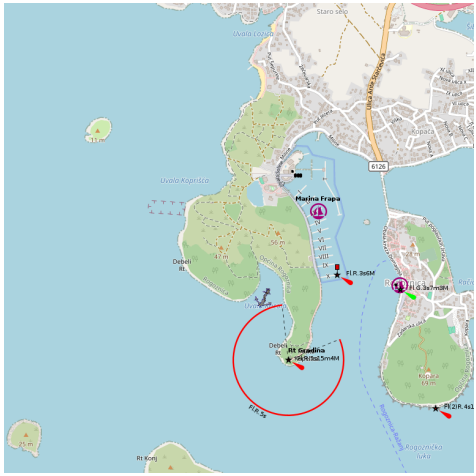


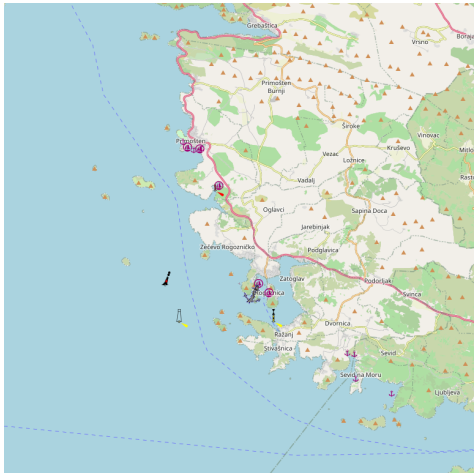
Rt Konj, à droite en entrant dans la baie
2011:08:07 17:53:32

43.2 - Uvala Kakola

43°31.53 N
15°57.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica







2011:08:09 09:56:05

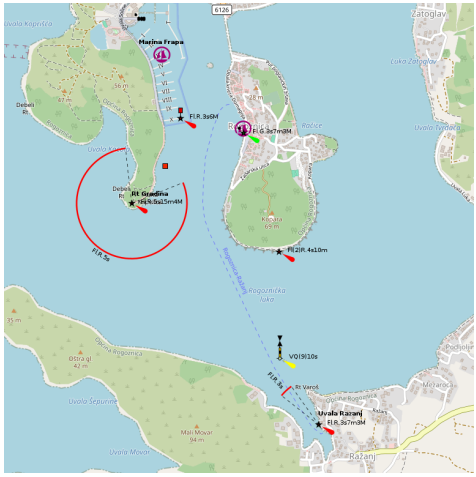
Consiglio un ormeggio con le cime a terra.

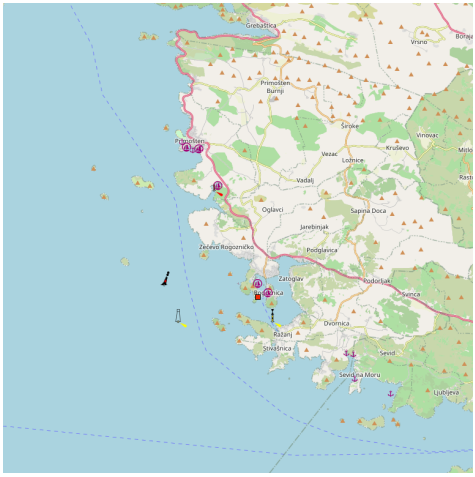
Mouillage par 10m de fond, protégé du nord et bien ouvert au sud.

43.3 - North Rt Gradina Rogoznica

43°31.45 N
15°57.80 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica





Mooring buoys (not free) at the south of the Marina.



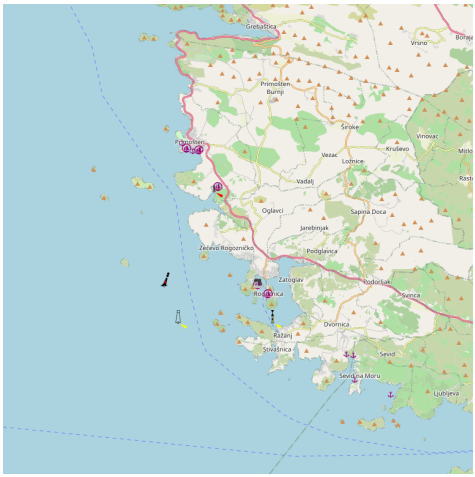
2011:08:07 17:59:52

43.4 - Frapa marina Rogoznica

43°31.82 N
15°57.82 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica





canal 17 75 T



Village de Rogoznica vu de la Marina Frapa



The marina is located in the cove to the W of the bay.
Good protection.
Tel: +385 22 559900
Fax: +385 22 559932
Mail: marina-frapa@si.tel.hr
300 b (<80 m)
150Dry-b.

La marina se trouve dans l'anse située à l'W de la baie.
Bonne protection.
Tel: +385 22 559900
Fax: +385 22 559932
Mail: marina-frapa@si.tel.hr
300 pl (<80 m)
150 pl. à sec



2011:10:13 19:22:46



Marina Frapa Map

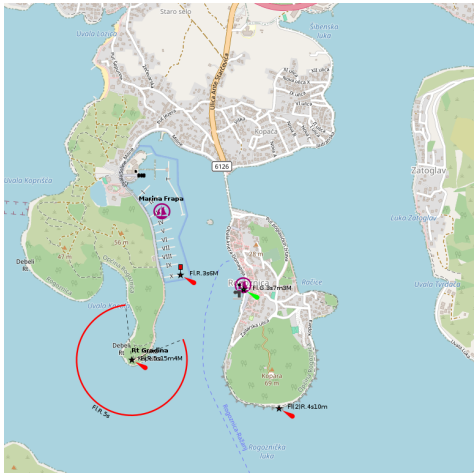
Catway

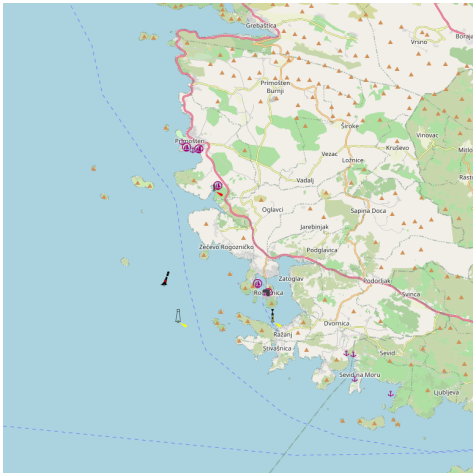


43.5 - Luka Rogoznica

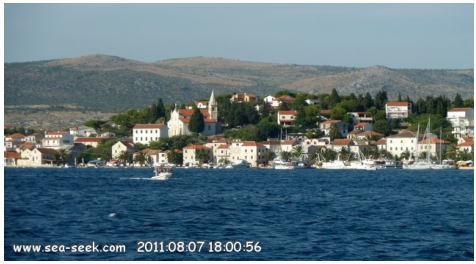
43°31.54 N
15°58.11 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica





The municipal harbour, in front of the town, on the island, has a part reserved for fishing boats.
Tel: O22 559900
Fax: 559932
Le port municipal, face à la ville, sur l'île, est réservé, pour une partie aux bateaux de pêche.Tel: O22 559900
Fax: 559932



2011:08:07 18:00:56

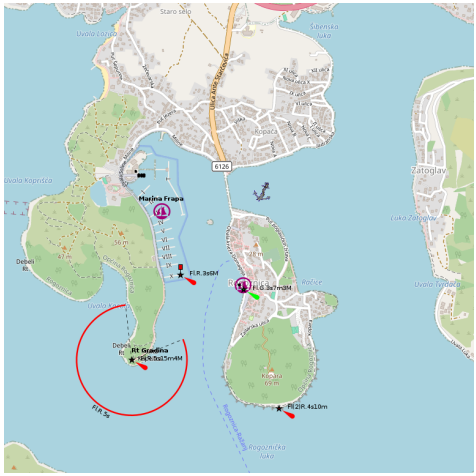


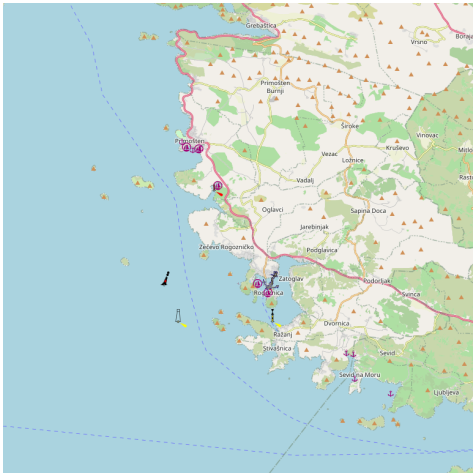
Luka Rogoznica
Fishing harbor. Clear water.
April 2017

43.6 - NE Rogoznica

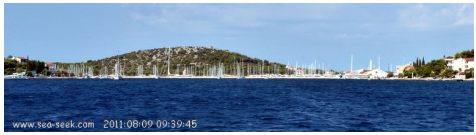
43°31.85 N
15°58.21 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica





Anchoring facility NE of Rogoznica close to the road connecting the island to the main land.



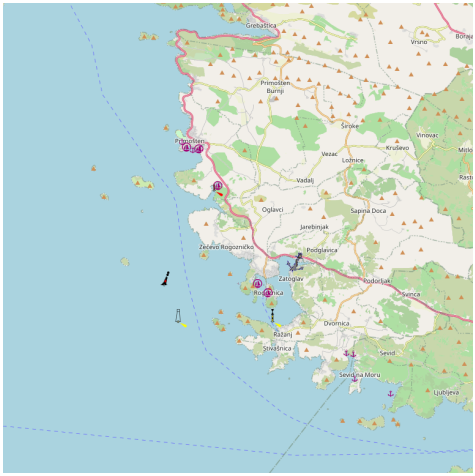
2011:08:09 09:39:45

43.7 - Uvala Stupin Rogoznica

43°32.30 N
15°59.05 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Uvala Rogoznica











2011:08:07 18:14:12

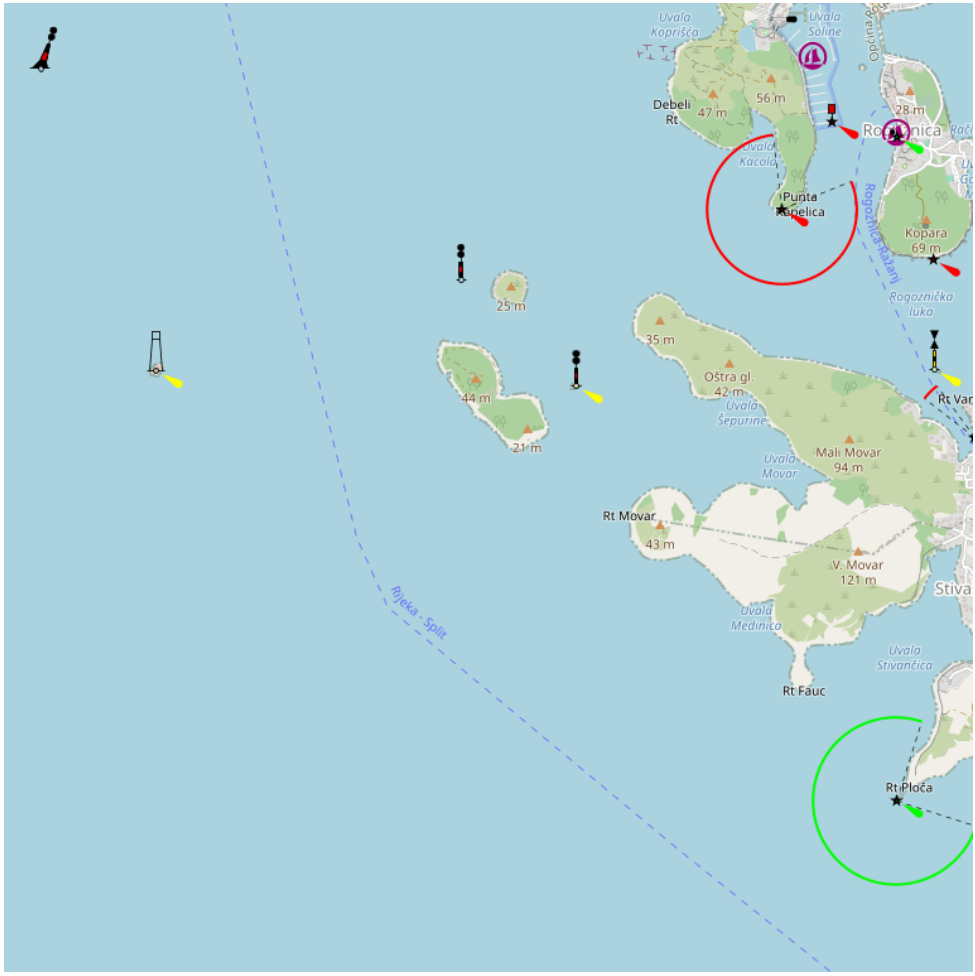
Possibility to anchor in this bay at the bottom of Rogoznica by 8/10m.
Good shelter conditions.

On peut mouiller au fond de la baie de Rogoznica par 8 à 10 m.
Très bien abritée.

44 - Otocic Smokvica Vela and Mala

43°30.91 N
15°56.55 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Smokvica Vela and Mala



163



Otocic Smokvica Vela Primosten

Otocic Smokvica Vela and Mala lies 0.5 mile NW of Rt Movar. A small islet and several rocks lie on a shoal bank which extends up to about 0.5 mile NNE of the N end of this islet.

Otocic Smokvica Vela et Mala s'étendent à 0,5 NM au NW de Rt Movar. Un petit îlot et plusieurs roches se trouvent sur ??un banc qui s'étend jusqu'à environ 0,5 mile au NNE de l'extrémité N de cet îlot.



Otocic Smokvica Vela and Mala Primosten
Otocic Smokvica Vela et Smokvica Mala vues par le S
2011:08:07 17:47:56



Otocic Smokvica Vela and Mala
Isolated danger with the light in the SE.
2011:08:07 17:50:09

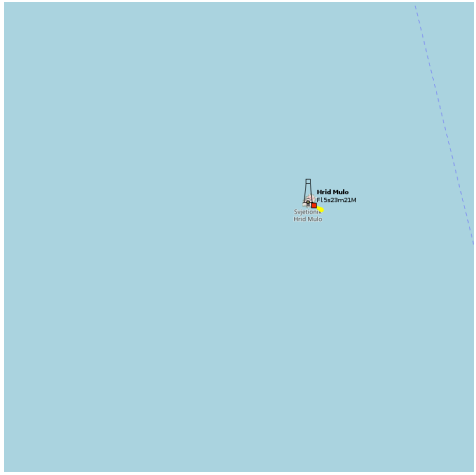


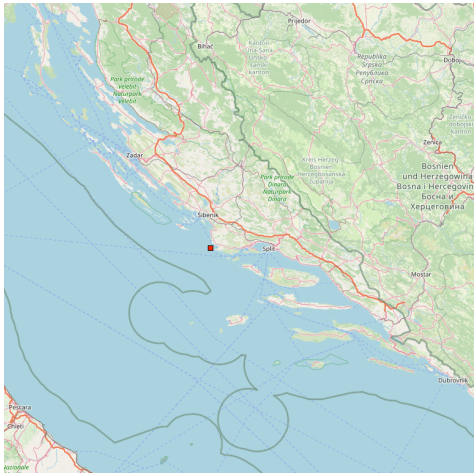
Otocic Smokvica Vela and Mala
Isolated danger in the NW.
2011:08:07 17:51:18

45 - Hrid Mulo

43°30.85 N
15°55.13 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Hrid Mulo, a small and rocky islet, lies 1.5 miles WNW of Rt Movar and is conspicuous from the S.

A light is shown from a prominent structure, 18m high, standing on this islet.



Hrid Mulo, un petit îlot rocheux, se trouve à 1,5 miles à l'WNW de Rt Movar et est visible du S.

Un feu sur une structure de premier plan, de 18m de haut, s'élève sur cet îlot.



Hr Mulo

Viewed from the North.

2011:08:16 10:16:27



Viewed from SE.

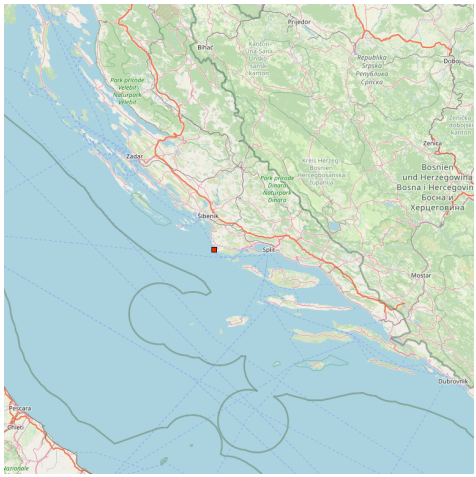
2011:08:16 10:37:07

46 - Rt Movar

43°30.43 N
15°57.16 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)



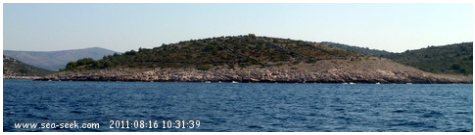


Rt Movar, a round hilly headland, is located 4.5 miles NW of the W entrance to Drvenicki Kanal which leads E to Split.
The coast to the N of this headland is considerably indented, bordered by numerous islets and shoals, and is backed by bare and rugged mountainous terrain.

Rt Movar, un promontoire formé par une colline ronde, se trouve à 4,5 MN au NW de l'entrée W de Drvenicki Kanal qui s'étend à l'E vers Split.
La côte au N de ce promontoire est nettement en retrait, bordée par de nombreux îlots et des bancs, et est bordée par un terrain montagneux et accidenté nu.



2011:08:16 10:36:05

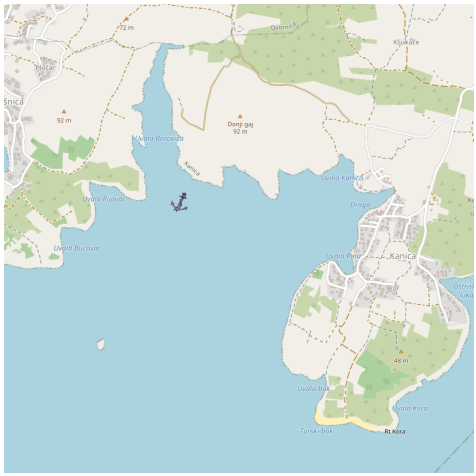


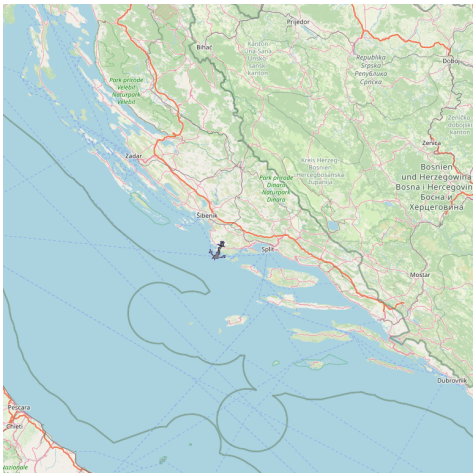
Rt Movar viewed from the West.
2011:08:16 10:31:39

47 - Uvala Kanica

43°29.91 N
15°59.18 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)





Important bay of two coves. The NW one offers in the bottom fiew places to anchor. The middle is quite deep, you have to anchor on the sides and secure ashore.

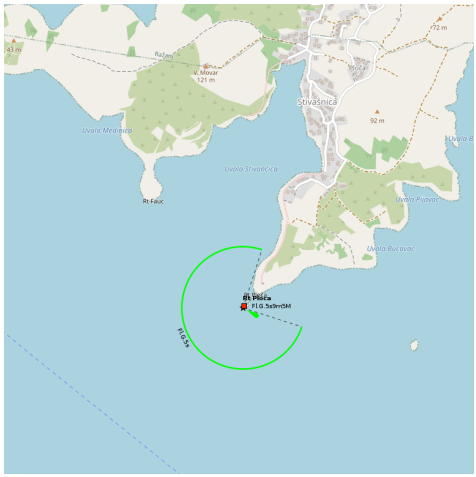


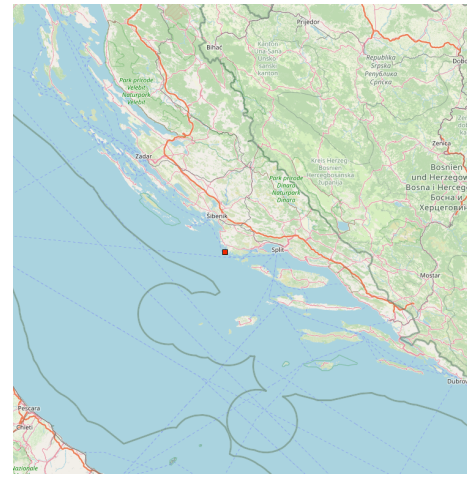
Nice NW cove.
2011:08:16 11:00:41

48 - Rt Ploca

43°29.60 N
15°58.14 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County)







Rt Ploca, located 3 miles NW of Otocic Arkandel and marked by a light, is a steep headland which consists of whitish rock. It is surmounted by the conspicuous ruins of a chapel and fringed by rocks.
A hill, standing 0.8 mile NNW of the headland,
is prominent from seaward because its light color shows up easily against the darker mountains inland.
The currents in the vicinity of Rt Ploca are strong and onshore winds are reported to cause considerable eddies around it.
Rt Ploca est situé à 3 MN au NW d'Otocic Arkandel et signalé par un feu,

est un promontoire escarpé qui se compose de roches blanchâtres. Il est surmonté par les ruines d'une chapelle remarquable et bordé par des rochers.
Une colline, à 0,8 NM au NNW du promontoire, surgit de la mer grâce à sa couleur lumineuse qui contraste avec les montagnes sombres intérieures.
Les courants dans les environs de Rt Ploca sont forts et les vents du large sont responsables de remous considérables autour de celle-ci.



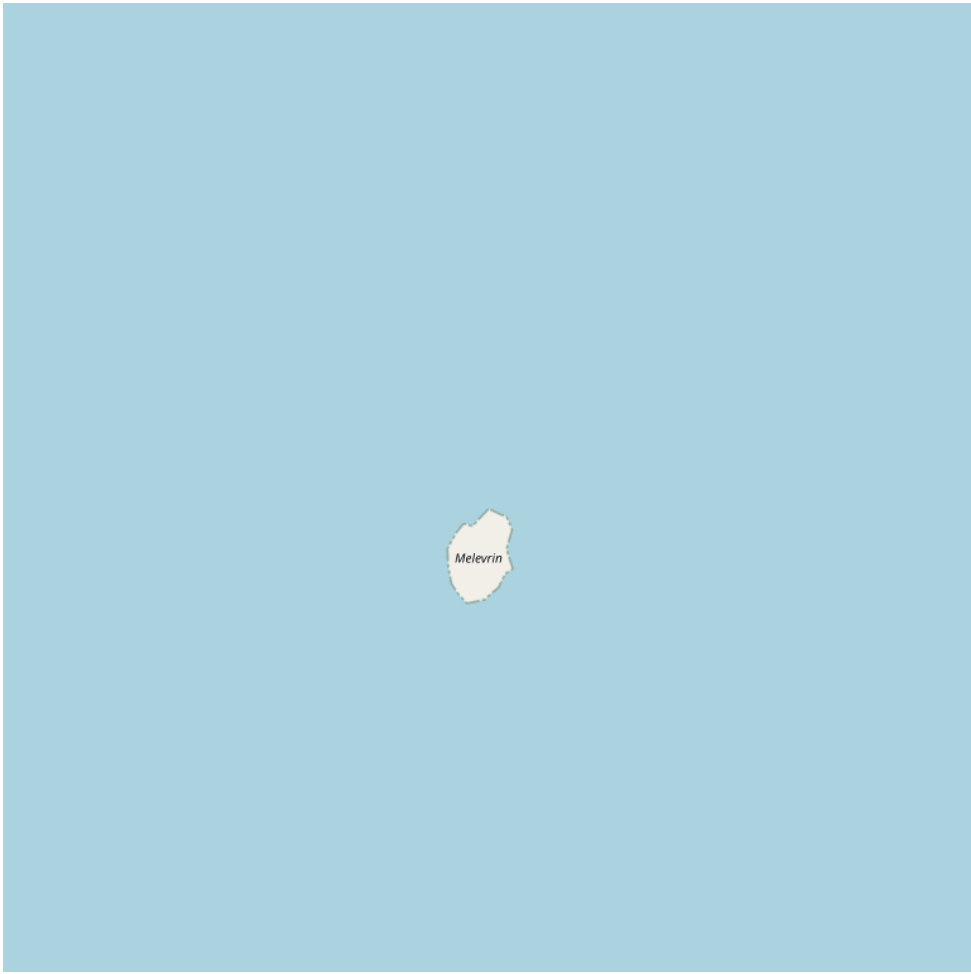


2011:08:16 10:45:11

49 - Otocic Melevrin

43°29.46 N
15°58.87 E

Méditerranée - Mediterrane an - Adriatic East - Croatia - Dalmacija (Dalmatie) - ?ibensko-kninska ?upanija (?ibenik-Knin County) - Otocic Melevrin



163



Otocic Melevrin

Otocic Melevrin, over which the sea often breaks, lies 0.5 mile ESE of Rt Ploca.

Otocic Melevrin, sur laquelle la mer se brise souvent, s'étend à 0.5 NM à l' ESE de Rt Ploca.



Otocic Melevrin

Viewed from NW.

2011:08:16 10:50:51

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.